

HOTĂRÂREA NR. 393 / 28.08.2025

privind aprobarea Proiectului tehnic și Detalii de execuție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare pod peste pârâul Sohodol”, faza Proiect tehnic și Detalii de execuție

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului nr. 71999 din 28.08.2025;
- raportul Direcției Tehnice nr. INT 4059 din 28.08.2025 din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Municipal Bârlad;
- avizul favorabil al comisiei CTE, conform PV nr. INT 4058/28.08.2025;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ

în temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), lit. a) și art. 196 alin. (1), lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul Administrativ.

Consiliul Local Municipal Bârlad întrunit în ședința ordinară:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Proiectul Tehnic și Detalii de execuție și indicatorii tehnico-economici la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare pod peste pârâul Sohodol”, conform Anexei 1 și Descrierea investiției conform Anexei 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Primar prin serviciile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bârlad.

Data astăzi, 28 .08.2025

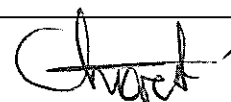
Președinte de ședință,
Consilier,
Prof. Huihan Andrei Teodor



Contrasemnează,
Secretar general,
jur. Haret Cătălin



CARTUS CARE SE COMPLETEAZĂ ANTERIOR ATESTĂRII AUTENTICITĂȚII HOTĂRÂRII, SUB SEMNĂTURA SECRETARULUI GENERAL AL. UAT BÂRLAD					
PROCEDURA DE VOT UTILIZATĂ:		DESCHIS		SECRET	
		<i>prin ridicarea mâinii</i>	<i>X</i>	<i>prin apel nominal</i>	
HOTĂRARE CU CARACTER NORMATIV – DA/NU		DA	HOTĂRARE CU CARACTER INDIVIDUAL DA/NU		NU
O.a.	Hotărâre care se adoptă cu votul:	majorității calificate de două treimi din numărul consilierilor locali	DA/NU		Se înscrie numărul de voturi determinat potrivit majorității necesare:
O.b		majorității absolute a consilierilor locali in funcție	DA/NU		
O. c.		majorității simple consilierilor locali prezenți	DA/NU		
1.	Numărul consilierilor locali, potrivit legii				21
2.	Numărul consilierilor locali <i>in funcție</i> (rând 2 < rând 1 și rând 2 = rând 4+5+6+7+8+9)				21
3.	Numărul consilierilor locali prezenți la adoptarea hotărârii (rând 3 ≤ rând 2 și rând 3 = rând 4+5+6+9)				20
4.	Numărul voturilor „PENTRU” (rând 4 ≤ rând 3) hotărârea este adoptată numai dacă rând 4 ≥ rând 0				20
5.	Numărul voturilor „ÎMPOTRIVA” (rând 5 < rând 3)		Voturile „ABȚINERE” se contabilizează la voturile „ÎMPOTRIVA”.		0
6.	Numărul voturilor „ABȚINERE” (rând 6 ≤ rând 3)				0
7.	Numărul consilierilor locali care absentează motivat				0
8.	Numărul consilierilor locali care absentează nemotivat				1
9.	Numărul consilierilor locali care nu iau parte la deliberare și la adoptarea hotărârii, neavând drept de vot a se avea în vedere dispozițiile art. 228 și 243 alin. (1), lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare				0
	Nu este cazul				0
NOTĂ: 1. În numărul consilierilor locali este și viceprimarul municipiului, după cum numărul voturilor cuprinde și votul acestuia. 2. Dacă în rândul 9 nu este niciun consilier local în această situație, se trece "zero", iar pe rândul corespunzător nominalizării consilierilor locali respectiv, se menționează „nu este cazul,” <i>*Semnătura secretarului general al UAT Bârlad, sau numai în lipsa acestuia, a persoanei din aparatul de specialitate al primarului caruia i s-a stabilit ca atribuție efectuarea acestor proceduri .</i>					



PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, ulterioare adoptării Hotărârii Consiliului Local nr. 393 /28.08.2025			
Nr. Crt.	Operațiuni efectuate	DATA ZZ.LL.AAAA	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0.	1	2	3
1.	Adoptarea hotărârii ¹⁾	28.08.2025	
2.	Comunicarea către primarul UAT –ului ²⁾		
3.	Data până la care hotărârea trebuie comunicată prefectului ³⁻³⁾ , potrivit legii	11.09.2025	
4.	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	03.09.2025	
5.	Aducerea la cunostință publică ⁴⁺⁵⁾		
6.	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁺⁵⁾		
7.	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ după caz		

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare :

¹⁾ art. 139 alin. (1) : „ În exercitarea atribuțiilor ce îi revin , consiliul local adoptă hotărârile cu majoritate absolută sau simplă, după caz,;

²⁾ art. 197 alin. (2) „ Hotărârile consiliului local se comunică primarului,„

³⁾ art. 197 alin. (1) adoptat: Secretarul general al UAT –ului comunică hotărârile consiliului local .. prefectului în cel puțin 10 zile lucrătoare de la data adoptării....

⁴⁾ art. 197 alin. (4) „, Hotărârile se aduc la cunostință publică și comunică în condițiile legii , prin grija secretarului general....

⁵⁾ art. 199 alin. (1) Comunicarea hotărârilor.. cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel puțin 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect,

⁶⁾ art. 198 alin. (1) „, Hotărârile cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunostință publică ,

⁷⁾ art. 199 alin. (2) Hotărârile cu caracter individual produce efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează;

⁸⁾ art. 599 „ Termenele prevăzute de prezentul cod se calculează pe zile calendaristice, incluzând în termen și ziua în care el începe să curgă și ziua când se împlineste , cu excepțiile expres prevăzute de prezentul cod.

IMPORTANT : Potrivit prevederilor art. 197 alin. (5) din Codul Administrativ , coroborate cu cele ale art. 5 alin. (2) din Anexa 1 la Codul administrativ , începând cu data de 1 ianuarie 2020 – Hotărârile atât cele cu caracter normativ , cât și cele cu caracter individual, se publică pentru informare în format electronic și în monitorul oficial local, în format pdf editabil , pentru a se păstra și aspectul documentului intacte, astfel încât acestea să arate exact aa cum a fost realizat și să poată fi tipărit corect de oricine și de oriunde. .

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI

„Reabilitare și modernizare pod peste pârâul Sohodol”
faza Proiect tehnic și Detalii de execuție

1. Conform Devizului General întocmit de proiectantul SC PARTENER CONSTRUCT SRL., proiect 942/2024, rezultă:

DEVIZ GENERAL	TOTAL (lei fără TVA)	TOTAL (lei cu TVA)
Deviz general Totalizator	1,643,785.96	1,986,925.96
din care C+M:	668,984.23	809,470.92

2. Finanțarea obiectivului de investiții:

Finanțarea se va asigura din fonduri extrabugetare (fonduri de la bugetul de stat și/sau fonduri europene), respectiv PR Nord-Est 2021-2027, conform Ghidului solicitantului de finanțare în cadrul Apelului PR/2023/4/1 și cofinanțare de la bugetul local (pentru cota de finanțare și pentru cheltuielile neeligibile).

3. Indicatori fizici (parametri tehnico-geometrici și constructivi) pentru situația propusă:

- Clasa de importanta: a II-a
- Categoria de importanta: C;
- Clasa tehnica: IV;
- Clasa de incarcare: E;
- Lungime pod: $L = 14.00$ m amonte si $L = 13.04$ m aval;
- Lungime suprastructura: $L_s = 7.50$ m amonte si $L_s = 8.00$ m aval;
- Latime pod $B = 20,65$ m,
- Lumina: $l_0 = 6,65$ m (deschidere de calcul = 7.50 m amonte si deschidere de calcul = 8.00 m aval);
- Carosabil: $14,00$ m;
- Trotuare: $t = 1 \times 4,20$ m;
- Ziduri întoarse: $L_z = 4 \times 2,70$ m amonte si $L_z = 4 \times 2,50$ m aval;
- Ziduri de gardă: $2 \times 9,75$ m amonte si $2 \times 9,50$ m aval, total 2×19.25 m;

4. Durata estimată de execuție a lucrărilor de construire: 3 luni calendaristice.

Președinte de ședință
Prof. Huiban Andrei Teodor



Secretar general,
jur. Haret Cătălin

**Descrierea investiției pentru proiectul
„Reabilitare și modernizare pod peste pâraul Sohodol”,
faza Proiect tehnic și Detalii de execuție**

Prin tema de proiectare s-a solicitat de către Municipiul Bârlad proiectarea reabilitării și modernizării unui podet din beton armat situat pe strada Republicii din Municipiul Bârlad, județul Vaslui. Strada Republicii intersectează pâraul Sohodol prin intermediul unui pod mic din beton armat construit în anii 1970 (podet pe care se circula în prezent pe două benzi de circulație asigurând accesul în Municipiul Bârlad dinspre Vaslui al autovehiculelor și pietonilor). În aval de acest pod și în imediata vecinătate s-a început construcția unui nou pod în anul 1998, beneficiarul Municipiul Bârlad dorind să modernizeze Strada Republicii cu circulație pe patru benzi. Lucrările la podul nou din aval s-au oprit în anul 2000 din lipsa de fonduri, în prezent circulația auto și pietonală pe acesta fiind imposibilă.

Traseul străzii Republicii menționată mai sus (care se identifică cu traseul drumului național DN 24 și străbate municipiul Bârlad de la sud la nord) se derulează pe terenuri aparținând domeniului public al municipiului Bârlad, Județul Vaslui conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al Județului Vaslui, iar în prezent drumul este cu îmbracaminte asfaltică în proporție de 100% conform stării de viabilitate a drumurilor la 31.12.2021.

Conform expertizei tehnice întocmită în anul 2024 s-a stabilit și analizat starea tehnică actuală a podului de pe strada Republicii peste pâraul Sohodol, a podului datat vechi și a podului pe grinzi nefinalizat și stabilirea soluțiilor tehnice și a lucrărilor necesare de reabilitare și modernizare pentru finalizarea obiectivului de investiții **"Reabilitare și modernizare pod peste pâraul Sohodol, municipiul Bârlad, județul Vaslui"**.

În situația existentă, se va face o abordare distinctă pentru cele două poduri, podul datat vechi (amonte) pe care se desfășoară traficul și podul pe grinzi neterminat (aval).

De asemenea se va face o abordare distinctă pentru fazele de execuție ale obiectivului de investiție:

faza I – modernizare și reabilitare pod din beton armat peste pâraul Sohodol

și

faza II – darea în folosință a rampelor de acces la pod (strada Republicii) cu un nou ax și circulație pe patru benzi.

Lucrările de reparații locale la podul din aval - nefinalizat

Se vor executa lucrări de reparații locale la podul din aval. Se repară suprafețele de beton degradate de trecerea timpului, la nivelul zidurilor întoarse, a grinzii parapetului pietonal.

Se curăță elevația culeelor și grinzile pretensionate apoi se aplică o protecție anticorozivă pe toate suprafețele de beton aflate în contact cu mediul ambiant.

Finalizarea lucrărilor la nivelul rampelor de acces - nefinalizate

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări:

1. Lărgirea platformei străzii pentru amenajarea părții carosabile și a trotuarelor pe o lungime de minim 50m înainte și după pod.
2. Pe ambele rampe de acces pe pod, se va reface lățimea rambleului, în special pentru asigurarea gabaritului părții carosabile și a trotuarului.
3. Se va executa o structură rutieră nouă suplă sau semirigidă, dimensionată pentru traficul de pe drumul național
4. La marginea părții carosabile, pe trotuar și pe rampe se vor monta parapete direcționale de protecție

cu nivel de siguranță H4b.

5. Colectarea apelor pluviale de pe zona carosabilă a rampelor de acces se va realiza prin sistemul de canalizare.

6. Se vor executa lucrări de retaluzare a malurilor.

Finalizarea lucrărilor la nivelul căii pe podul din aval nefinalizat

1. Se desface integral șapa de protecție și hidroizolația existentă pe pod.

2. Se reface stratul suport al hidroizolației, asigurând pantele transversale și longitudinale.

3. Se montează hidroizolație nouă din membrană performantă în conformitate cu prevederile normative în vigoare.

4. Se montează parapetul pietonal metalic pe grinda parapetului din aval.

5. Se așterne șapa de protecție a hidroizolației din mixtură asfaltică tip BA8 în grosime de 3 cm.

6. Se așterne calea pe toată lățimea podului, până la grinda parapetului, în 2 straturi. Primul strat va fi din BAP16 în grosime de 4 cm, iar ultimul strat va fi similar cu stratul de uzură de pe rampe.

Având în vedere că la podul din amonte vor fi necesare lucrări de reabilitare care vor impune închiderea traficului pe pod din amonte, traficul rutier și pietonal se va devia pe podul nou.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare a podului din amonte lucrările la podul din aval vor continua.

7. Se taie cu discul diamantat straturile asfaltice pentru a permite montarea bordurilor.

8. Se montează bordurile pe pod, racordate în lungul căii cu bordurile de pe rampe.

9. Se realizează umplutura trotuarului din beton clasa C25/30.

10. Se montează parapetul direcțional pe trotuar pentru protecția traficului rutier.

11. Se executa cordoanele de etanșare în lungul podului (de o parte și de alta a bordurilor și la baza lisei parapetului pietonal) și în lungul dispozitivelor de acoperire a rosturilor.

12. Se execută marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastică cu microbule și semnalizarea verticală.

Lucrările de reabilitare executate la nivelul infrastructurilor podului din amonte

La nivelul infrastructurilor podului existent din amonte se vor executa următoarele lucrări de întreținere:

1. Curățarea banchetelor de rezemare de depuneri.

2. Lucrări de reparații locale la fața văzută a elevațiilor

3. Vopsirea cu vopsea de protecție pentru beton a culeelor, inclusiv pe zona banchetelor de rezemare.

Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului din amonte

1. După devierea completă a traficului pe podul din aval se încep lucrările de reabilitare la podul din amonte.

2. Se desface integral calea de pe pod

3. Se demolează consolele de susținere a parapetelor

4. Se degajează și se curăță mustățile de armătură existente.

5. Se montează conectori în dala existentă pentru conectarea armăturii din placa de suprabetonare

6. Se cofrează placa de suprabetonare de pe podul dalat pentru a asigura același nivel cu al plăcii de suprabetonare a podului din aval.

7. Se asigură lățimea de gabarit a podului, pentru 4 benzi de circulație a câte 3,50m și pentru trotuare. Lățimea trotuarelor de pod se va adapta la lățimea trotuarelor de pe rampe.

8. Se armează placa de suprabetonare și se betonează cu beton C30/37.

Lucrări la nivelul căii pe podul amonte.

1. Se montează hidroizolația din membrană performantă în conformitate cu prevederile normative în vigoare, racordată la hidroizolația podului dinspre aval.

2. Se montează parapetul pietonal metalic pe grinda parapetului din aval

3. Se așterne șapa de protecție a hidroizolației din mixtură asfaltică tip BA8 în grosime de 3 cm.

4. Se așterne calea pe toată lățimea părții carosabile, în 2 straturi. Primul strat va fi din BAP16 în grosime de 4 cm, iar ultimul strat va fi similar cu stratul de uzură de pe rampe.

5. Se montează bordurile pe pod, racordate în lungul căii cu bordurile de pe rampe.

6. Se realizează umplutura trotuarului din beton clasa C25/30.
7. Se montează parapetul direcțional pe trotuar pentru protecția traficului rutier.
8. Se execută cordoanele de etanșare în lungul podului (de o parte și de alta a bordurilor și la baza lisei parapetului pietonal) și în lungul dispozitivelor de acoperire a rosturilor.
9. Se execută marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastică cu microbule și semnalizarea verticală.

Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces podul din amonte

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reabilitare:

1. Lărgirea platformei drumului pentru amenajarea trotuarelor și montarea parapetelor direcționale.
2. Pentru asigurarea racordării profilului longitudinal a drumului cu podul se va freza structura rutieră existentă pe o grosime de 10 cm și pe o lungime de minim 15 m.
3. Se execută structura rutieră pe rampele de acces pentru racordarea la noua cotă a drumului, impusă de cota căii pe pod.
4. La marginea părții carosabile, pe trotuare se vor monta parapete direcționale de protecție, racordate cu parapetul de pe pod.

Lucrări la nivelul albiei podul din amonte și a podului din aval

1. Se înlătură vegetația existentă constituită din arbuști în partea amonte a podului.
2. Se decolmatează albia de depuneri pe o lungime de 15 m amonte și 35 m aval.

Siguranta circulației pe parcursul execuției

S-au prevăzut lucrări și achiziții de indicatoare, semafoare, etc și folosirea de piloni de circulație pe parcursul execuției obiectivului de investiție.

Durata estimată de execuție a lucrărilor de construire: 3 luni calendaristice.

Președinte de ședință,
Prof. Huiban Andrei Teodor



Secretar general,
jur. Haret Cătălin