

HOTĂRÂREA NR. 355 / 07.08.2025

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la faza de proiectare Proiect tehnic și detalii de execuție pentru obiectivul de investiții, „Dezvoltarea mobilității urbane în Municipiul Bârlad, Etapa 2”

Având în vedere:

- **referatul de aprobare al Primarului nr. 67946 din 04.08.2025;**
- **raportul de specialitate al Direcției Tehnice nr. INT 3651 din 04.08.2025;**
- **avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Municipal Bârlad;**
- **avizul favorabil al comisiei CTE conform procesului verbal nr. INT 3649 din 04.08.2025;**
- **prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;**

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ

în temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), lit. a și art. 196 alin. (1), lit. a și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul Administrativ.

Consiliul Local Municipal Bârlad întrunit în ședința extraordinară

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul tehnic nr. 347/2025 și indicatorii tehnico-economici la faza Proiect tehnic și Detalii de execuție ai obiectivului de investiții „Dezvoltarea mobilității urbane în Municipiul Bârlad, Etapa 2” conform Anexei nr. 1 și Descrierea obiectivului de investiții conform Anexei nr. 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Primar prin serviciile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bârlad.

Data astăzi, 07.08.2025

**Președinte de ședință,
Consilier,
Prof. Huiban Andrei Teodor**



**Contrasemnează,
Secretar general,
jur. Hăret Cătălin**

CARTUS CARE SE COMPLETEAZĂ ANTERIOR ATESTĂRII AUTENTICITĂȚII HOTĂRĂRII, SUB SEMNĂTURA SECRETARULUI GENERAL AL. UAT BĂRLAD					
PROCEDURA DE VOT UTILIZATĂ:		DESCHIS		SECRET	
		prin ridicarea mâinii	X	prin apel nominal	
HOTĂRARE CU CARACTER NORMATIV – DA/NU		DA	HOTĂRARE CU CARACTER INDIVIDUAL DA/NU		NU
O.a.	Hotărâre care se adoptă cu votul:	majorității calificate de două treimi din numărul consilierilor locali	DA/NU	Se înscrie numărul de voturi determinat potrivit majorității necesare:	15
O.b.		majorității absolute a consilierilor locali in funcție	DA/NU		11
O. c.		majorității simple consilierilor locali prezenți	DA/NU		10
1.	Numărul consilierilor locali, potrivit legii				21
2.	Numărul consilierilor locali <i>in funcție</i> (rand 2 < rând 1 si rand 2 = rand 4+5+6+7+8+9)				21
3.	Numărul consilierilor locali prezenți la adoptarea hotărârii (rând 3 ≤ rând 2 si rand 3 = rând 4+5+6+9)				18
4.	Numărul voturilor „PENTRU” (rând 4 ≤ rând 3) hotărârea este adoptată numai dacă rând 4 ≥ rând 0				18
5.	Numărul voturilor „ÎMPOTRIVA” (rând 5 < rând 3)		Voturile „ABȚINERE” se contabilizează la voturile „ÎMPOTRIVA”.		0
6.	Numărul voturilor „ABȚINERE” (rand 6 ≤ rând 3)				0
7.	Numărul consilierilor locali care absentează motivat				0
8.	Numărul consilierilor locali care absentează nemotivat				3
9.	Numărul consilierilor locali care nu iau parte la deliberare și la adoptarea hotărârii, neavând drept de vot a se avea în vedere dispozițiile art. 228 si 243 atm. (1), lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr.. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare				0
	Nu este cazul				0
NOTĂ: 1. În numărul consilierilor locali este și viceprimarul municipiului , după cum numărul voturilor cuprinde și votul acestuia. 2. Dacă în rândul 9 nu este niciun consilier local în această situație, se trece "zero", iar pe rândul corespunzător nominalizării consilierilor locali respectivi, se menționează „nu este cazul,” *Semnătura secretarului general al UAT Bărlad ,sau numai în lipsa acestuia, a persoanei din aparatul de specialitate al primarului caruia i s-a stabilit ca atribuție efectuarea acestor proceduri .					



PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, ulterioare adoptării Hotărârii Consiliului Local nr. 355 /07.08.2025			
Nr. Crt.	Operațiuni efectuate	DATA ZZ.LL.AAAA	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0.	1	2	3
1.	Adoptarea hotărârii ¹⁾	07.08.2025	
2.	Comunicarea către primarul UAT –ului ²⁾		
3.	Data până la care hotărârea trebuie comunicată prefectului ³⁻⁵⁾ , potrivit legii	22.08.2025	
4.	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	11.08.2025	
5.	Aducerea la cunoștință publică ⁴⁺⁵⁾		
6.	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁺⁵⁾		
7.	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ după caz		

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ , cu modificările ulterioare :

¹⁾art. 139 alin.(1) : „ În exercitarea atribuțiilor ce îi revin , consiliul local adoptă hotararii cu majoritate absolută sau simplă, după caz,;

²⁾ art. 197 alin. (2) „ Hotararile consiliului local se comunică primarului,;

³⁾ art. 197 alin. (1) adoptat: Secretarul general al UAT –ului comunică hotararile consiliului local .. prefectului în cel puțin 10 zile lucratoare de la data adoptării....

⁴⁾art. 197 alin. (4) „ , Hotararile se aduc la cunoștință publică și comunică în condițiile legii , prin grija secretarului general....

⁵⁾ art. 199 alin. (1) Comunicarea hotararilor.. cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel puțin 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect,

⁶⁾ art. 198 alin. (1) „ , Hotararile cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică ,

⁷⁾art. 199 alin. (2) Hotararile cu caracter individual produce efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează:

⁸⁾art. 599 „ Termenele prevăzute de prezentul cod se calculează pe zile calendaristice, incluzând în termen și ziua în care el începe să curgă și ziua când se împlineste , cu excepțiile expres prevăzute de prezentul cod.

IMPORTANT : Potrivit prevederilor art. 197 alin. (5) din Codul Administrativ , coroborate cu cele ale art. 5 alin. (2) din Anexa 1 la Codul administrativ , începând cu data de 1 ianuarie 2020 – Hotararile atât cele cu caracter normativ , cât și cele cu caracter individual, se publică pentru informare în format electronic și în monitorul oficial local, în format pdf editabil , pentru a se păstra și aspectul documentului intacte, astfel încât acestea să arate exact aa cum a fost realizat și să poată fi tipărit corect de oricine și de oriunde. .

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI

„Dezvoltarea mobilității urbane în Municipiul Bârlad, etapa 2”

(Faza Proiect tehnic și Detalii de execuție)

1. Conform Devizului General, întocmit de S.C.JULY EXPERT CONSULTING S.R.L., proiect nr. 347/2025, rezultă următoarele:

DEVIZ GENERAL	TOTAL (lei fără TVA)	TOTAL (lei cu TVA)
Deviz general Totalizator	30.694.048,57	37.091.023,59
din care C+M:	19.751.163,30	23.898.907,59

Durata estimată de realizare a investiției este de 16 luni calendaristice.

2. Finanțarea obiectivului de investiții:

Finanțarea se va asigura din fonduri extrabugetare (fonduri de la bugetul de stat și/sau fonduri europene), respectiv PR Nord-Est 2021-2027 conform Ghidului solicitantului de finanțare în cadrul Apelului PR/2023/4/1 și cofinanțare de la bugetul local (pentru cota de cofinanțare și pentru cheltuielile neeligibile).

3. Indicatorii tehnici propuși

Principalii indicatori tehnici propuși sunt următorii:

- a) amenajare bandă unică pentru transportul în comun pe partea dreaptă și stângă, marcate pe suprafața carosabilă cu inscripția „BUS” și delimitate prin marcaj termoplastic rezonator;
- b) amenajarea unei intersecții cu sens giratoriu la limita cu UAT Comuna Zorleni;
- c) amenajare trotuare pietonale din pavele prefabricate – 1.877,00 ml;
- d) amenajare pistă de biciclete cu lățimea de 2,40 metri, în dublu sens – 90,00 metri;
- e) amenajare spații verzi existente – 7.740,00 mp
- f) amenajare spații verzi proiectate – 1.636,00 mp
- g) amenajare sistem de iluminat public;
- h) amenajare sistem de canalizare pluvială;
- i) amenajare sistem de irigații cu aspersoare;
- j) amenajare semaforizare pentru treceri de pietoni existente pentru prioritizarea transportului în comun;

Categoria de importanță a construcției este de tipul „C” – Importanță normală.

Președinte de ședință,
Prof. Huiban Andrei Teodor



Secretar General.
jur. Haret Cătălin

Descrierea obiectivului de investiții
„ Dezvoltarea mobilității urbane în Municipiul Bârlad, Etapa 2”
(Faza Proiect tehnic și Detalii de execuție)

Proiectul tehnic și detalii de execuție cu nr. 347/2025 a fost realizat de S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L. în baza contractului de servicii nr. 74/18.06.2025.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bârlad nr. 297/12.06.2025.

Finanțarea se va asigura din fonduri extrabugetare (fonduri de la bugetul de stat și/sau fonduri europene) respectiv PR Nord-Est 2021-2027 conform Ghidului solicitantului de finanțare în cadrul Apelului PR/2023/4/1 și cofinanțare de la bugetul local (pentru cota de cofinanțare și pentru cheltuielile neeligibile).

Municipiul Bârlad este beneficiarul contractului de finanțare nr. 652 din 26.03.2025 pentru proiectul DEZVOLTAREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD, prin care se propune printre alte activități și reabilitarea coridorului de transport Nord-Sud, respectiv al străzii Tecuciului și a bulevardului Republicii, până la intersecția cu strada Căpitan Grigore Ignat. Totodată prin implementarea acestui proiect se va crea o bandă unică dedicată transportului în comun.

Ca o continuare firească a proiectului anterior menționat, se propune un nou proiect cu denumirea DEZVOLTAREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD, ETAPA 2, care presupune reabilitarea diferenței ramase din coridorul de transport Nord-Sud, respectiv a bulevardului Republicii de la limita cu UAT Zorleni până la intersecția bulevardului Republicii cu strada Căpitan Grigore Ignat. Lungimea totală a traseului bulevardului Republicii proiectat este de 2.222 m, lungimea totală care se amenajează este de 2.204,00 m. *Diferența de 18,00 m. este reprezentă de zona podului din beton existent de la km. 6+738,00, asupra căruia nu se intervine în prezentul proiect.*

Viteza de bază (proiectare) adoptată este de 30 km./h. conform STAS 10144-3/91.

La proiectarea traseului în plan s-a urmărit traseul existent, cu realizarea corecțiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzătoare, respectiv platforma proiectată a fost încadrată în limitele amprizei actuale datorită condiționărilor din teren.

Pe tronsonul cuprins între km.6+750,00 și km. 7+150,00 s-a propus mărirea lățimii părții carosabile, de la o bandă pe sens la două benzi pe sens și crearea astfel a benzii unice pentru transportul în comun.

De asemenea la poz. km. 7+210,00 s-a propus înființarea unei intersecții cu sens giratoriu, pentru facilitarea accesului către și dinspre parcare de tip Park & Ride existentă.

Traseul proiectat al străzii este alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente, racordarea cu arce de cerc având valori mari. Ținând seama de condițiile existente din teren, nu au fost făcute corecții semnificative în plan și prin urmare, axa străzii a păstrat în mare parte aceleași coordonate.

Pe strada Republicii km. 5+045-7+267, se vor realiza lucrări de modernizare cu îmbrăcăminte rutieră din mixturi asfaltice și trotuare cu pavele din beton pe substrat de nisip. Stabilitatea terasamentului drumului și starea de viabilitate a părții carosabile depind de asigurarea scurgerii apelor de suprafața transversal și longitudinal, precum și de colectarea și evacuarea acestora în afara amprizei drumului.

Prin această investiție se urmărește atingerea celor cinci obiective strategice:

- accesibilitate
- siguranță și securitate
- mediul sănătos
- eficiență economică

- calitatea mediului urban

Implementarea proiectului va genera o serie de beneficii majore, atât pe termen scurt, cât și pe termen lung, care vor contribui semnificativ la dezvoltarea durabilă a zonei vizate.

Printre cele mai importante se numără:

- Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea benzilor dedicate pentru transportul public, reabilitarea și modernizarea tronsoanelor de drum vor permite o circulație fluentă și sigură pentru toate categoriile de participanți la trafic – pietoni, bicicliști, transport în comun și conducători auto.

- Creșterea siguranței rutiere: prin modernizarea carosabilului, reconfigurarea intersecțiilor, instalarea de sisteme moderne de semaforizare și semnalizare rutieră ce vor reduce riscurile de accidente, în special în zonele intens circulate.

- Modernizarea iluminatului public: instalarea unui sistem eficient de iluminat public, cu tehnologie LED și control inteligent care va contribui la sporirea siguranței în spațiul public, la reducerea consumului de energie electrică și la scăderea costurilor de întreținere.

- Acces îmbunătățit pentru serviciile de urgență: infrastructura modernizată va permite intervenția rapidă a ambulanțelor, pompierilor și altor servicii specializate, chiar și în condiții meteo nefavorabile sau trafic aglomerat.

- Reducerea poluării: fluidizarea traficului prin reconfigurarea traseelor și optimizarea semaforizării va duce la scăderea timpului de staționare, reducerea consumului de combustibil și, implicit, a emisiilor de noxe.

- Creșterea atractivității zonei pentru investiții, o infrastructură urbană modernă și bine întreținută, dotată cu sisteme inteligente de trafic și iluminat, contribuie la crearea unui mediu favorabil dezvoltării economice locale.

- Confort și accesibilitate pentru cetățeni: facilitarea accesului pietonal și rutier, amenajarea trotuarelor și pistelor pentru biciclete, precum și iluminatul corespunzător al spațiilor publice, vor îmbunătăți semnificativ calitatea vieții locuitorilor.

Alinierea la standardele europene: implementarea proiectului contribuie la atingerea obiectivelor privind mobilitatea urbană durabilă, eficiența energetică și siguranța rutieră, în conformitate cu politicile europene de dezvoltare urbană.

În acest sens, proiectul include:

- amenajarea benzilor dedicate pentru transportul public;
- construirea de piste pentru biciclete și trotuare pentru pietoni;
- implementarea unui sistem de semaforizare modern pentru trecerile de pietoni de pe traseul analizat;
- realizarea unui sistem de canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- implementarea unui sistem de iluminat public eficient și modern.

Benzi unice pentru transportul în comun

Benzile unice dedicate transportului în comun se vor înființa pe traseul proiectat al bulevardului Republicii, partea dreaptă și stângă. Vor fi marcate pe suprafața carosabilă cu inscripția “BUS” și delimitate prin marcaj termoplastic rezonator.

Piste pentru biciclete

Pista pentru biciclete a fost proiectată în zona de nord a bulevardului Republicii, pentru a face legătura între piste pentru biciclete existente/care vor fi realizate de către UAT Comuna Zorleni. Pista pentru

biciclete a fost proiectată cu lăţimea de 2,40 m. (două benzi circulaţie) şi lungimea de 90,00 m. Între pista pentru biciclete şi banda de circulaţie pentru autovehicule s-a proiectat un spaţiu de siguranţă (spaţiu verde) cu lăţimea de 1,00m.

Trotuare

Trotuarul proiectat pe traseul Bulevardului Republicii între poz. Km. 6+459,50 – km. 7+267 dreapta, are lăţimea cuprinsă între 3,60m. şi 1,50m în funcţie de spaţiul disponibil în teren pe o lungime de 1.877,00 metri.

Structura rutieră proiectată:

- 6 cm. pavele din beton
- 5 cm. strat de nisip
- 10 cm. stat din beton de ciment C16/20
- 10 cm. strat de formă din balast

Management al traficului (implementarea unui sistem de semaforizare modern pentru trecerile de pietoni de pe traseul analizat)

Proiectul propune un sistem modern de management al traficului prin amenajarea unui sistem de semaforizare interconectat. Soluţia propusă va cuprinde: extinderea semaforizării prin instalarea unui sistem modern, inovativ, eficient şi automat al traficului rutier prin sincronizarea adaptivă a funcţionării semaforului în zona intersecţiilor, bazat pe planuri de semaforizare preînregistrate în funcţie de ora din zi şi timpii minimi de circulaţie al autovehiculelor, supraveghere video în intersecţii.

Soluţia integrată implică implementarea unui sistem integrat, realizat din următoarele componente:

- Instalare sisteme moderne de semafoare la intersecţii;
- Instalare sisteme moderne de semafoare la treceri de pietoni;
- Posibilitatea de conectare la sistem de prioritizare şi management adaptiv al traficului rutier;- Reţea de comunicaţii;
- Posibilitate de dotare a echipamentelor instalate cu soluţii de comunicaţii compatibile cu sistemul de prioritizare a transportului public existent;
- Conectarea tuturor intersecţiilor semaforizate la un dispecerat central, cu o aplicaţie software de monitorizare a funcţionării intersecţiilor şi cu posibilitate de sincronizare a semafoarelor aflate pe aceeaşi arteră.

Această soluţie reprezintă varianta cea mai completă, din punct de vedere al investiţiei şi din punct de vedere funcţional şi operaţional.

Amenajarea unui sistem de canalizare pluvială

Sistemul centralizat de canalizare din municipiul Bârlad a fost realizat în sistem divizor. Reţeaua de canalizare existentă este realizată cu tuburi de canalizare din beton şi PVC şi cămine de canalizare din beton. Extinderea reţelei de canalizare pluvială se va realiza în paralel cu lucrările de asfaltare a străzilor pe zone în care relieful permite colectarea apelor pluviale şi evacuarea locală a acestora cu guri de vărsare în cursurile de apă care traversează localitatea. Extinderea reţelei de canalizare se va realiza în sistem divizor în zonele unde aceste reţele nu există. Datorită configuraţiei terenului şi posibilităţilor de colectare şi evacuare a apei pluviale prin reţele de canalizare, în prezent în municipiul Bârlad există zone în care aceste reţele lipsesc, apa pluvială fiind colectată la rigola străzii şi deversată liber la nivelul terenului.

Prezentul proiect analizează posibilităţile de colectare şi evacuare a apelor pluviale pe strada Republicii km 5+045-7+267

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-a ales varianta optimă din puncte de vedere cost-beneficiu astfel:

În vederea colectării apelor pluviale de pe tronsonul de drum studiat avem trei situații distincte:

1. Zona între KM 5+045 -5+950 – tronson cu panta continuă spre oraș;

Se va realiza o rețea de canalizare pluvială pe ambele părți ale străzii care va evacua apele colectate la rețeaua de canalizare pluvială existentă prin intermediul a două cămine identificate de operator AQUAVAS Bârlad numerotate în planșe cu CP1 și CP4.

2. Zona între KM 5+950 -6+730 (Pârâu Sohodol)- tronson cu contrapanta și o porțiune relativ dreaptă până la parau;

Apele pluviale vor fi evacuate liber la bordura străzii și vor fi evacuate în albia existentă cu un sistem realizat cu o rigolă carosabilă prefabricată, cămine de schimbare direcție din beton monolit, conductă din PEID corugat De 350mm și gura de vărsare în albie;

3. Zona între KM 6+750(Parau Sohodol) -7+267- tronson cu panta continuă spre pârâu;

Apele pluviale vor fi evacuate liber la bordura străzii și vor fi evacuate în albia existentă cu un sistem realizat cu o rigolă carosabilă prefabricată, cămine de schimbare direcție din beton monolit, conductă din PEID corugat De 350 și gura de vărsare în albie.

Amenajarea unui sistem de irigare a spațiilor verzi

Spatiile verzi de pe traseu vor fi irigate cu un sistem automatizat de udare compus din conducte PEID De90/63 mm și aspersoare pentru scuar și cu hidranți de grădină pentru spațiile verzi adiacente trotuarelor. Necesarul de apă va fi asigurat din rețeaua AQUAVAS Bârlad din zona prin intermediul unui racord prevăzut cu cămin de apometru și vane de sectorizare.

Amenajare sistem de iluminat public

Amenajarea unui sistem de iluminat stradal eficient din perspectiva analizei cost-beneficiu cu următoarele caracteristici:

- a) Utilizarea lămpilor de iluminat cu LED montate pe stâlpi metalici cu flanșă, fixați în beton.
- b) Utilizarea energiei convenționale prin:
 - realizarea unei LES 0,4 kV cu cablu NA2XAbY 4x16 mmp pentru racordarea stâlpilor la punctele de aprindere ale iluminatului public (PAIP);
 - montare prize de pământ cu rezistență de dispersie $R_d \leq 1$ ohm pentru preluare la pământ a părților metalice ale rețelelor de iluminat stradal;

Avantajele acestui sistem sunt: costul mai redus al investiției inițiale, fiabilitate ridicată, fără mentenanță preventivă. Ca principal dezavantaj al scenariului sunt păstrarea costurilor cu energie electrică consumată.

Principali indicatori tehnico-economici propuși sunt:

- a) amenajare bandă unică pentru transportul în comun pe partea dreaptă și stângă, marcate pe suprafața carosabilă cu inscripția „BUS” și delimitate prin marcaj termoplastice rezonator;
- b) amenajarea unei intersecții cu sens giratoriu la limita cu UAT Comuna Zorleni;
- c) amenajare trotuare pietonale din pavele prefabricate – 1.877,00 ml;
- d) amenajare pistă de biciclete cu lățimea de 2,40 metri, în dublu sens – 90,00 metri;
- e) amenajare spații verzi existente – 7.740,00 mp
- f) amenajare spații verzi proiectate – 1.636,00 mp
- g) amenajare sistem de iluminat public;
- h) amenajare sistem de canalizare pluvială.

- i) amenajare sistem de irigații cu aspersoare;
- j) amenajare semaforizare pentru treceri de pietoni existente pentru prioritizarea transportului în comun;

Conform Devizului General, întocmit de S.C.JULY EXPERT CONSULTING S.R.L., proiect nr. 347/2025, valoarea totală a obiectivului de investiții este:

DEVIZ GENERAL	TOTAL (lei fără TVA)	TOTAL (lei cu TVA)
Deviz general Totalizator	30.694.048,57	37.091.023,59
din care C+M:	19.751.163,30	23.898.907,59

**Președinte de ședință,
Prof. Huiban Andrei Teodor**



**Secretar General.
jur. Haret Cătălin**

DEVIZ GENERAL

„DEZVOLTAREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI, ETAPA 2”
faza Proiect tehnic si detalii de executie

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului-	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1		0,00	0,00	0,00
2.2		0,00	0,00	0,00
2.3		0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15.000,00	3.150,00	18.150,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al cl	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	332.000,00	69.720,00	401.720,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	153.000,00	32.130,00	185.130,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	25.000,00	5.250,00	30.250,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10.000,00	2.100,00	12.100,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	144.000,00	30.240,00	174.240,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	318.750,00	66.937,50	385.687,50
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	218.750,00	45.937,50	264.687,50
	3.7.1.1 Depunere proiect	33.750,00	7.087,50	40.837,50
	3.7.1.2 Implementare proiect	185.000,00	38.850,00	223.850,00

	3.7.2. Auditul financiar/DNSH	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.8	Asistență tehnică	151.585,66	31.832,99	183.418,65
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	40.400,00	8.484,00	48.884,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	28.100,00	5.901,00	34.001,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12.300,00	2.583,00	14.883,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	101.185,66	21.248,99	122.434,65
	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr.300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	10.000,00	2.100,00	12.100,00
Total capitol 3		817.335,66	171.640,49	988.976,15
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	19.550.306,50	4.105.564,37	23.655.870,87
4.1.1	Lucrari de infrastructura rutiera si pietonala	17.163.974,23	3.604.434,59	20.768.408,82
4.1.2	Sistem de semaforizare	227.882,00	47.855,22	275.737,22
4.1.3	Sistem de iluminat public	609.211,27	127.934,37	737.145,64
4.1.4	Canalizare pluviala si retea de irigatii	1.549.239,00	325.340,19	1.874.579,19
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	34.404,80	7.225,00	41.629,80
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	519.170,00	109.025,70	628.195,70
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	133.250,00	27.982,50	161.232,50
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		20.237.131,30	4.249.797,57	24.486.928,87
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	249.678,00	52.432,38	302.110,38
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	166.452,00	34.954,92	201.406,92
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	83.226,00	17.477,46	100.703,46
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	232.262,80	0,00	232.262,80
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	98.755,82	0,00	98.755,82
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	19.751,16	0,00	19.751,16
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	98.755,82	0,00	98.755,82
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	15.000,00	0,00	15.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.720.319,17	361.267,03	2.081.586,20
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	2.100,00	12.100,00
Total capitol 5		2.212.259,97	415.799,41	2.628.059,38
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00

CAPITOLUL 7 CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET SI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	5.305.229,74	1.114.098,25
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret 10%	2.122.091,90	445.639,30
Total capitol 7		7.427.321,64	1.559.737,55
TOTAL GENERAL		30.694.048,57	6.396.975,02
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		19.751.163,30	4.147.744,28
			23.898.907,58

Curs BNR din data de 21.05.2025 -1 EURO = 5,0848 LEI

Intocmit ,
S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L.
Ec.Iulia -Gina Vizinteanu

