

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL BÂRLAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 307 / 24.06.2025

privind aprobarea gestiunii directe A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR ȘI STRĂZILOR DIN MUNICIPIUL BÂRLAD prin Serviciul de întreținere și reparații drumuri și construcții civile din cadrul Direcției de Servicii Edilitare

Având în vedere referatul de aprobare al primarului, raportul de specialitate al Direcției de Servicii Edilitare nr.2520/27.05 2025, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Municipal Bârlad;

- prevederile Legii nr. 367/2023 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local art. 11.

- prevederile Ordonanței de Guvern 71 /2002 art 9 alin. 1 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile HCLM nr.200/29.04.2025 s-a aprobat Organigrama, Statul de funcții și Regulamentul de Organizare și funcționare pentru Direcția Servicii Edilitare și Serviciul Public Gradina Zoologică din subordinea Consiliului local Bârlad.

- prevederile legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică ,republicata

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 1 lit. d, art.139, art. 196 alin. 1 lit. a și art. 243 alin. 1 lit. a din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local Municipal Bârlad, întrunit în ședință ordinară,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA MODALITAȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR ȘI STRĂZILOR DIN MUNICIPIUL BÂRLAD , conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art .2. Se aprobă gestiunea directă a SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR ȘI STRĂZILOR DIN MUNICIPIUL BÂRLAD prin Serviciul de întreținere și reparații drumuri și construcții civile ca structură din cadrul Direcției de Servicii Edilitare.

Art.3 Se aprobă înființarea Serviciului de întreținere și reparații drumuri și construcții civile ca structura organizatorică fără personalitate juridică în cadrul Direcției de Servicii Edilitare , aflată în subordinea Consiliului Local Bârlad

Art. 4 Se aprobă Regulamentul privind organizarea și funcționarea SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR ȘI STRĂZILOR DIN MUNICIPIUL BÂRLAD , conform **Anexei 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art .5 Se aprobă Caietul de sarcini al SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR ȘI STRĂZILOR DIN MUNICIPIUL BÂRLAD, conform **anexei 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art 6 . Prevederile prezentei hotărâri intra în vigoare odată cu aducerea la cunostință publică.

Art 7 . Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de serviciile din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Bârlad.

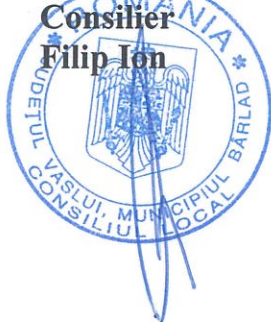
Art.8 Hotărârea se comunică Instituției Prefectului Județului Vaslui și serviciilor din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Bârlad .

Data astăzi 24.06.2025

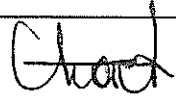
Presedinte de ședință,

Consilier

Filip-Ion



**Contrasemnează,
Secretar General,
Jur. Cătălin Haret**

CARTUS CARE SE COMPLETEAZĂ ANTERIOR ATESTĂRII AUTENTICITĂȚII HOTĂRĂRII, SUB SEMNĂTURA SECRETARULUI GENERAL AL UAT BĂRLAD					
PROCEDURA DE VOT UTILIZATĂ:		DESCHIS			SECRET
		prin ridicarea mâinii	X	prin apel nominal	
HOTĂRARE CU CARACTER NORMATIV – DA/NU		DA	HOTĂRARE CU CARACTER INDIVIDUAL DA/NU		NU
O.a.	Hotărâre care se adoptă cu votul:	majorității calificate de două treimi din numărul consilierilor locali	DA/NU	Se înscrie numărul de voturi determinat potrivit majorității necesare:	15
O.b		majorității absolute a consilierilor locali în funcție	DA/NU		11
O. c.		majorității simple consilierilor locali prezenți	DA/NU		10
1.	Numărul consilierilor locali, potrivit legii				21
2.	Numărul consilierilor locali în funcție (rand 2 < rând 1 și rand 2 = rand 4+5+6+7+8+9)				21
3.	Numărul consilierilor locali prezenți la adoptarea hotărârii (rând 3 ≤ rând 2 și rand 3 = rând 4+5+6+9)				17
4.	Numărul voturilor „PENTRU” (rând 4 ≤ rând 3) hotărârea este adoptată numai dacă rând 4 ≥ rând 0				16
5.	Numărul voturilor „ÎMPOTRIVA” (rând 5 < rând 3)		Voturile „ABȚINERE” se contabilizează la voturile „ÎMPOTRIVA”.		1
6.	Numărul voturilor „ABȚINERE” (rand 6 ≤ rând 3)				0
7.	Numărul consilierilor locali care absentează motivat				0
8.	Numărul consilierilor locali care absentează nemotivat				4
9.	Numărul consilierilor locali care nu iau parte la deliberare și la adoptarea hotărârii, neavând drept de vot a se avea în vedere dispozițiile art. 228 și 243 alin. (1), lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare				0
	Nu este cazul				0
NOTĂ: 1. În numărul consilierilor locali este și viceprimarul municipiului, după cum numărul voturilor cuprinde și votul acestuia. 2. Dacă în rândul 9 nu este niciun consilier local în această situație, se trece "zero", iar pe rândul corespunzător nominalizării consilierilor locali respectivi, se menționează „nu este cazul”.					
*Semnătura secretarului general al UAT Bărlad, sau numai în lipsa acestuia, a persoanei din aparatul de specialitate al primarului a căruia i s-a stabilit ca atribuție efectuarea acestor proceduri.					

PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, ulterioare adoptării Hotărârii Consiliului Local nr. 307 /24.06.2025			
Nr. Crt.	Operațiuni efectuate	DATA ZZ.LL.AAAA	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0.	1	2	3
1.	Adoptarea hotărârii ¹⁾	24.06.2025	
2.	Comunicarea către primarul UAT –ului ²⁾		
3.	Data până la care hotărârea trebuie comunicată prefectului ³⁻³⁾ , potrivit legii	08.07.2025	
4.	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	30 . 06.2025	
5.	Aducerea la cunoștință publică ⁴⁺⁵⁾		
6.	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁺⁵⁾		
7.	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ după caz		

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare:

¹⁾ art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărârile cu majoritate absolută sau simplă, după caz;”

²⁾ art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului;”

³⁾ art. 197 alin. (1) adoptat: Secretarul general al UAT –ului comunică hotărârile consiliului local .. prefectului în cel puțin 10 zile lucrătoare de la data adoptării....

⁴⁾ art. 197 alin. (4): „Hotărârile se aduc la cunoștință publică și comunică în condițiile legii, prin grija secretarului general....

⁵⁾ art. 199 alin. (1) Comunicarea hotărârilor.. cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel puțin 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect,

⁶⁾ art. 198 alin. (1): „Hotărârile cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică ,

⁷⁾ art. 199 alin. (2) Hotărârile cu caracter individual produce efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează:

⁸⁾ art. 599 „Termenele prevăzute de prezentul cod se calculează pe zile calendaristice, incluzând în termen și ziua în care el începe să curgă și ziua când se împlineste, cu excepțiile expres prevăzute de prezentul cod.

IMPORTANT: Potrivit prevederilor art. 197 alin. (5) din Codul Administrativ, coroborate cu cele ale art. 5 alin. (2) din Anexa 1 la Codul administrativ, începând cu data de 1 ianuarie 2020 – Hotărârile atât cele cu caracter normativ, cât și cele cu caracter individual, se publică pentru informare în format electronic și în monitorul oficial local, în format pdf editabil, pentru a se păstra și aspectul documentului intacte, astfel încât acestea să arate exact aa cum a fost realizat și să poată fi tipărit corect de oricine și de oriunde. .

ANEXA 1 la HCLM. 304/24.06.2025

STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA
MODALITATI DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

CUPRINS

CAP I. INTRODUCERE

1.1. Obiectul si scopul studiului de oportunitate

II. Fundamentarea necesitatii si oportunitatii de gestiune a serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din Municipiul Barlad

2.1. Motive de ordin economic si de mediu

2.2. Descrierea serviciilor de administrare si intetinare a drumurilor publice

2.3. Obiectivele serviciului de administrare si intretinere a drumurilor publice

III. ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE

3.1. Infrastructura rutiera a Municipiului Barlad

3.2. Situatia actuala privind administrarea serviciului

. IV CAP. IV FINANTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

V.CADRUL LEGAL

VI. Fundamentarea modalitatii de gestiune a serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din Municipiului Barlad

6.1 ANALIZA COMPARATIVA A MODALITATILOR DE GESTIUNE

6.2 Fezabilitatea economico-financiara

6.3 Aspecte de ordin social si de protectia mediului

VII. STABILIREA SOLUTIEI OPTIME DE GESTIUNE.

VIII. Concluzii

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE

1.1. Obiectul si scopul studiului de oportunitate

Obiectul prezentului studiu justifica oportunitatea privind delegarea de gestiune a serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad.

Activitatile serviciului public de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiului Barlad, care fac obiectul delegarii de gestiune sunt:

- a) reabilitarea arterelor principale si a celor de acces in localitati;
- b) modernizarea intersectiilor, podurilor, pasajelor si traversarilor subterane/supraterane;
- c) reparatii capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de productie pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea mijloacelor de executie, efectuarea lucrarilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) cresterea gradului de siguranta a circulatiei prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfectionate si de dirijare automata a traficului;
- e) executarea lucrarilor de reparatii , modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor numai pe baza planurilor si documentatiilor de urbanism, studiilor de circulatie si de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de executie pentru:
 1. executia imbracamintilor din pavaje de piatra bruta si bolovani rau;
 2. de repararea imbracamintilor asfaltice;
 3. executia fundatiilor din piatra sparta si balast;
 4. executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor;
 5. montarea bordurilor din beton pe fundatia de beton;
 6. turnarea prin asternere mecanica a covoarelor asfaltice subtiri din mortar bituminos si betoane bituminoase preparate la cald;
 7. executia lucrarilor de realizare si intretinere a trotuarelor (asfalt, beton, pavele);
 8. amenajarea si intretinerea locurilor de parcare si a platformelor, in conditiile stabilite prin planurile de urbanism si studiile de circulatie;
 9. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 10. executia stratului de fundatie din agregate in amestecuri optimale;
 11. intretinerea si repararea drumurilor publice inclusiv a celor nemodernizate (din pamant, balast), prin scarificare , reprofillare si cilindrare;
 12. executarea straturilor bituminoase cilindrare din mixturi asfaltice;
 13. executarea imbracamintilor din beton rutier (sisteme rutiere rigide);
 14. montarea si intretinerea indicatoarelor rutiere si efectuarea marcajelor rutiere longitudinale si transversale
 15. perfectionarea si modernizarea mijloacelor de semnalizare si avertizare rutiera si de dirijare a circulatiei;
 16. amenajarea si intretinerea terenurilor de sport;
 17. intocmirea documentatiilor tehnico-economice necesare pentru

lucrările de reabilitare, modernizare, întreținere și reparații a rețelei stradale din municipiul Barlad, în conformitate cu legislația în vigoare și aprobate prin Hotărâri ale Consiliului local.

18.reparații și întreținere construcții civile

1.2. Cadrul legislativ

Acest studiu este realizat în conformitate cu prevederile legale cuprinse în:

- Ordonanța de Guvern 71/29.08.2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Această Ordonanță are ca obiect reglementarea înființării, organizării, exploatării, finanțării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

CAP.II FUNDAMENTAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII DELEGĂRII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR ȘI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Prezentul studiu de oportunitate se realizează în vederea analizării situației actuale și a oportunității delegării de gestiune a serviciului public de administrare și întreținere a drumurilor și strazilor din municipiul Barlad.

Principalele aspecte ce impun realizarea studiului sunt:

- creșterea gradului de siguranță și confort a participanților la traficul rutier din municipiul Barlad;
- îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule și pietoni;
- organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale;
- creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a strazilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- adaptabilitatea serviciilor la cerințele comunității locale;
- ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță a serviciilor prestate,
- descentralizarea serviciilor publice;
- protecția și conservarea mediului natural și construit, precum și a monumentelor și siturilor istorice și arhitectonice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- protecția igienei și sănătății publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

2.1 Motive de ordin economic, financiar și de mediu

Argumentele care stau la baza stabilirii modalității de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor și strazilor din municipiul Barlad, sunt:

a) gestionarea serviciului de administrare a drumurilor și strazilor pe criterii eficiență economică;

b) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a drumurilor și strazilor din municipiul Barlad;

- c) ridicarea continua a standardelor si indicatorilor de performanta al serviciilor prestate;
- d) repararea, modernizarea si intretinerea retelei de drumuri si strazi, in corelare cu planurile si documentatiile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate de Consiliul Local Barlad;
- e) administrarea si gestionarea retelei stradale in interesul comunitatii locale;
- f) satisfacerea cerintelor si nevoilor de utilitate publica a comunitatii locale si cresterea calitatii vietii;
- g) continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ si calitativ;
- h) adaptabilitatea serviciilor prestate la cerintele comunitatii locale;
- i) accesul liber la servicii si la informatiile referitoare la acestea;
- j) protejarea domeniului public si privat si punerea in valoare a acestuia;
- k) protectia si conservarea mediului natural si construit, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare;

2.2. Descrierea serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice

In conformitate cu prevederile art 5 alin 2 din OG 71/2002 principalele activitati in domeniul administrării drumurilor și străzilor sunt:

- a) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor, în stricta concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- b) verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- c) creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor;
- e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- f) elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului de Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;
- g) organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, , amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere și amenajarea marcajelor ;
- h) realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- i) perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
- j) amenajarea și întreținerea locurilor de parcare , în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație.

Art 7 OG 71/2002 prevede :

“(1) Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intra în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

(2) Dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și administrarea bunurilor proprietate publică și privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

2.3. Obiectivele serviciului de administrare si intretinere a drumurilor publice

In conformitate cu prevederile art. 9 al Regulamentului-cadru de organizare si functionare a serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, activitatile edilitar-gospodaresti specifice serviciilor de administrare a domeniului public si privat trebuie sa asigure indeplinirea urmatoarelor obiective:

- a) satisfacerea cerintelor si nevoilor de utilitate publica ale comunitatilor locale;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continua a standardelor si a indicatorilor de performanta ai serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea si modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unitatilor administrativ-teritoriale;
- e) protectia si conservarea mediului natural si construit;
- f) mentinerea conditiilor sanitare in conformitate cu normele de igiena si sanatate publica.

In mod specific, administrarea si intretinerea drumurilor, trebuie sa asigure indeplinirea urmatoarelor obiective de interes general, in conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) al aceluasi Regulament:

- a) cresterea capacitatii de preluare a traficului;
- b) imbunatatirea conditiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) cresterea gradului de siguranta a participantilor la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport in functie de calitatea carosabilului.

Pentru asigurarea durabilitatii rezultatelor proiectelor de investitii, administrarea si intretinerea drumurilor publice trebuie sa respecte urmatoarele reguli:

- a) Administrarea si intretinerea drumurilor publice trebuie sa se desfasoare, in principal, in baza unei planificari, iar interventiile post-factum sa reprezinte exceptia de la aceasta regula;
- b) Administrarea si intretinerea drumurilor publice trebuie sa se desfasoare in mod continuu;
- c) Administrarea si intretinerea drumurilor publice trebuie sa se desfasoare in vederea atingerii unor valori tinta ale unor indicatori de performanta.

Respectarea acestor reguli presupune, in principal:

- a) Definirea clara a nevoilor si cerintelor legate de administrarea si intretinerea drumurilor, respectiv:

- i. Definirea responsabilitatilor si atributiilor cu privire la planificarea si realizarea activitatilor, pe categorii de activitati de administrare si intretinere;
- ii. Definirea responsabilitatilor si atributiilor referitoare la supervizarea si controlul activitatilor de administrare si intretinere si definirea parghiilor de control;
- iii. Definirea standardelor de calitate, a indicatorilor de performanta si a valorilor tinta ale acestora intr-un orizont de timp;
- iv. Definirea resurselor necesare.

- b) Formalizarea corespunzatoare a cadrului institutional necesar pentru administrarea si intretinerea drumurilor;

- c) Disponibilitatea resurselor materiale, umane si financiare pentru realizarea activitatilor planificate, conform planificarii si la standardele de calitate care permit atingerea valorilor tinta ale indicatorilor de performanta;

d) Exercițarea atribuțiilor de supervizare și control și utilizarea parchiilor de control definite pentru a asigura ameliorarea calității serviciilor realizate și a valorilor indicatorilor de performanță stabiliți.

III. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

3.1. Infrastructura rutieră a Municipiului Barlad

În municipiul Barlad converg și tranversează municipiul 4 drumuri naționale, DN IIA, DN24A, DN 24D, și DN 24 încadrat ca făcând parte din E581. În cadrul Municipiului aceste drumuri au și funcțiuni de strazi. Deasemenea pe raza orașului converg și 3 drumuri județene: DJ 150, DJ243, DJ243B care debusează traficul în drumurile naționale.

În anul 2024 a fost deschisă circulației publice Varianta de Ocolire a Barladului.

Prin realizarea acestei variante ocolitoare s-a obținut :

- degrevarea orașului de mașinile de tonaj care tranzitau localitatea;
- sporirea capacității de circulație, prin mărirea fluentei traficului;
- decongestionarea traficului din localitate;
- mărirea confortului participanților la trafic;
- mărirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- îmbunătățirea mediului înconjurător din localitate prin reducerea noxelor și a poluării sonore.

Situația strazilor din municipiul Barlad se prezintă astfel :

Rețeaua stradală a Municipiului Barlad are o lungime de 124 km din care 82 km sunt modernizați, 25 km sunt strazi impietruite sau cu bolovani, macadam, pavaje din piatră brută sau de rău și diferența sunt strazi sau alei din pământ

-În ultimii 10 ani au fost atrase fonduri pentru modernizarea/reabilitarea a 67,5 km de strazi din Municipiul Barlad, constând în refacere infrastructură și turnare covoare asfaltice noi, cu finanțare externă sau de la bugetul de stat prin programele naționale. Din totalul de 86,1 km strazi asfaltate din Municipiul Barlad un procent de 78,39% au fost modernizate până la această dată, urmând ca suprafața să crească în urma finalizării proiectelor aflate în derulare. Odată cu creșterea numărului de strazi asfaltate, lucrările de întreținere a acestora prin efectuarea de reparații prin plombări cu mixturi asfaltice sau reparații covoare asfaltice se vor diminua considerabil.

Având în vedere necesitatea asigurării continuității în activitatea de administrare a drumurilor și strazilor din municipiul Barlad se impune analiza modalității optime de gestiune a acestui serviciu.

3.2 Situația actuală privind administrarea serviciului

Conform art 3 alin 1 lit a din OG 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat « Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:

- a) construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane, a construcțiilor civile și industriale pentru locuri de agrement;

.Conform OG 71/2002 art 7 alin 1” înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intra în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.”

In prezent acest serviciu este administrat de S.LDP REISER SA in baza HCLM nr 130/25.04.2024 privind aprobarea delegarii pe in concesiune cu incredintare directa a Serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din Municipiul Barlad. Avand in Vedere faptul ca prin HCLM 151/27.02.2025 s a aprobat demararea procedurii de dizolvare si lichidare a Societatii pentru Lucrari de Drumuri si Poduri”REISER” SA Barlad este necesara reanalizarea modului de delegare a gestiunii acestui serviciu public.

.In situatia actuala se propune ca modalitatea de gestiune a acestui serviciu sa fie gestiunea directa prin Serviciului de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile infiintat in cadrul DIRECTIEI DE SERVICII EDILITARE .

In cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale isi asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciului de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii rutiere din Municipiul Barlad .

CAP. IV FINANȚAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

4.1.Anual Serviciul de specialitate intocmeste Programul de reparatie si intretinere a strazilor din Municipiul Barlad care include categoriile de lucrari ,suprafetele si bugetul alocat pentru fiecare categorie de lucrari .

In ultimii 3 ani fondurile alocate de la bugetul local pentru efectuarea lucrarilor de intretinere si reparatii strazi au fost urmatoarele :

Nr crt	An	Sume alocate
1	2022	3 274 861 lei
2	2023	2.912.130 lei
3	2024	6.043019lei

4.2Pentru realizarea de investitii finantarea se asigura din urmatoarele surse:

- a) alocatii de la bugetul local, in functie de natura si modul de organizare si functionare a serviciului;
- b) venituri proprii ale operatorului;
- c) credite bancare, garantate de autoritatile administratiei publice locale;
- d) sprijin nerambursabil obtinut prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- e) alte surse constituite potrivit legii.

4.3. Activitatile de pregatire, finantare si realizare a investitiilor din infrastructura edilitar-urbana a municipiului Barlad, aferenta serviciilor de administrare a domeniului public si privat, raman in sarcina Consiliului Local.

CAPITOLUL V Cadrul legal

Organizarea serviciilor de administrare si intretinerea drumurilor publice de interes local intra sub incidenta urmatoarelor acte normative:

1. Acte care reglementeaza organizarea si functionarea administratiei publice locale si a serviciilor publice locale, precum si finantele publice locale si a serviciilor publice:

Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia, care defineste domeniul public al unitatilor administrativ-teritoriale;

O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile SI completarile ulterioare;

OG 71/2002, privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare;

Legea 10/2020 pentru modificarea si completarea OG 71/2002, privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare in domeniul public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Legea 367/2023 pentru modificarea si completarea OG 71/2002, privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare in domeniul public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare

Legea nr.51/2006 legea serviciilor comunitare de utilitati publice.

2. Acte care reglementeaza regimul drumurilor, administrarea si intretinerea acestora:

OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

HG nr. 36/1996 privind stabilirea si sanctionarea contraveniilor la normele privind exploatarea si mentinerea in buna stare a drumurilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

OMT nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane;

Normativ pentru intretinerea a repararea drumurilor publice" indicativ AND 554-2002;

Normativ pentru intretinerea a repararea strazilor" indicativ NE-033-05 din 30.11.2005.

3. Acte care reglementeaza organizarea, gestionarea societatii si controlul intern:

Legea nr. 31/1990 privind societatile;

O.G. nr. 119/1999 privind controlul intern si controlul financiar preventiv, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

O.S.G.G. nr. 600/2018 pentru aprobarea codului controlului intern/managerial;

H.G. nr. 1151/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare si exercitare a controlului financiar de gestiune;

Legea nr. 82/1991 Legea contabilitatii;

O.M.F.P. nr. 1802/2014;

O.M.F.P. nr. 2634/2015 privind documentele financiar contabile.

VI. Fundamentarea modalitatii de gestiune a serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din Municipiului Barlad

Conform art 10 din OG nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare, organizarea gestiunii serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice, ca partea a domeniului public al autoritatii locale, se poate realiza prin urmatoarele modalitati:

- Gestiune directa
- Gestiune delegata

Art 11 din OG 71/2002 actualizata prin Legea 367/2023 prevede:

« În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directa se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

c) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(3) Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat menționați la alin. (2) se organizează și funcționează potrivit unui regulament de organizare și funcționare aprobat de consiliul local, consiliul județean și/sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, pe baza regulamentului-cadru de organizare și funcționare a operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public și privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

Avand in vedere :

-faptul ca prin HCLM 200 /29.04.2025.s a infiintat Serviciul de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile in cadrul Directiei Servicii Edilitare ,cu structura de personal care sa asigure efectuarea tuturor activitatilor specifice acestui serviciu ;

-faptul ca bunurile detinute in prezent de S.LDP REISER SA vor fi preluate de actionarul principal in speta de Consiliul local Barlad

Consideram ca sunt indeplinite conditiile pentru administrarea si intretinerea in bune conditii a drumurilor publice din municipiul Barlad prin Serviciul de administrare si intretinere a drumurilor publice si constructiilor civile ,organizat in cadrul aparatului propriu al Consiliului Local Barlad .

6.1 ANALIZA COMPARATIVA A MODALITATILOR DE GESTIUNE

6.1.1 GESTIUNEA DIRECTA prin intermediul unui compartiment sau serviciu

Avantajele gestiunii directe prin intermediul unui compartiment sau serviciu specializat :

-Controlul sporit al activitatii .Autoritatea detine control direct asupra planificarii ,executiei si monitorizarii lucrarilor.Se reduce riscul intarzierii lucrarilor si a cheltuielilor nejustificate.

-Flexibilitate operationala prin interventii rapide in situatii de urgenta(gropi aparute brusc,alunecari de teren,blocaje,calamitati) .

- Costuri mai mici de operare prin evitarea cheltuielilor suplimentare generate de plata TVA, profit, cheltuielile indirecte (cheltuielile salariale realizate cu Consiliul de administrație, director, personalul TESA, subcontractarea firmelor externe)

- Continuitate si stabilitate prin utilizarea de personal specializat in lucrari de reparatie si intretinere drumuri ,personal care cunoaste reseaua locala de drumuri si are experienta acumulata si adaptata conditiilor locale
- Transparenta si responsabilitate . Se creeaza posibilitatea de urmarire directa a cheltuielilor si a resurselor utilizate si raspunderea clara in caz de neindeplinire a sarcinilor de servicii.
- Integrarea cu alte servicii publice .Pate colaboreaza eficient cu alte servicii ex : salubritatea ,dezapezirea,spatii-Verzi,Urbanism,Cadastru in vederea unei abordari unitare a infrastructurii publice .
- autoritatea locala detine resurse umane si materiale necesare gestionarii acestui serviciu .
- Mentinerea responsabilitatii fata de populatia deservita ;
- Mentinerea autoritatii nemijlocite a Consiliului Local asupra activitatii;
- Accesul la fonduri europene destinate autoritatilor publice locale.

Dezavantajele gestiunii directe prin intermediul unui compartiment sau serviciu specializat :

- despagubirile pentru daunele cauzate de starea necorespunzatoare a drumurilor sunt in sarcina autoritatilor locale intreaga infrastructura tehnico-edilitara fiind administrata de autoritatile locale ;
- dificultati in pastrarea personalului calificat .Personalul calificat (mecanici ,asfaltatori,operatori utilaje) poate migra spre sectorul privat ,salariile in administratia publica fiind mai putin atractive decat in mediul privat

Prin gestiune directa autoritatile exercitata prin intermediul unui serviciu sau compartiment autoritatile locale isi asuma raspunderea totala in ce priveste urmatoorii factori :

1	Schimbari legislative/ institutionale	100%
2	Forta majora	100%
3	Daune provocate unor terte parti aparute in traficul rutier	ca urmare a deficientelor 100%
4	Disponibilitatea resurselor necesare pentru realizarea operatiunilor de intretinere curenta.	100%
5	Accidente de munca in timpul operatiunilor de intretinere	100%
6	Traficul, gradul de utilizare a infrastructurii	100%
7	Planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii	100%
8	Proiectarea lucrarilor de intretinere si reparatii	100%
9	Asigurarea nivelului minim al serviciului	100%

6.1.2 GESTIUNEA INDIRECTA /DELEGATA

Gestiunea indirecta prin scoaterea la licitatie, catre terti, a serviciilor de administrare a strazilor din Municipiul Barlad, are urmatoarele avantaje si dezavantaje
Avantaje gestiune delegata :

-eficienta crescuta prin concurenta .Contractarea prin licitatie publica favorizeaza preturi competitive si optimizarea costurilor

-Transferul riscurilor .Riscurile privind intarzieri ,nerealizari,penalitati ,defecte sau costuri suplimentare pot fi puse in sarcina operatorului prin clause contractuale.

-Autoritati locale ii revine sarcina de a monitoriza,verifica,controla calitatea si cantitatea lucrarilor in timp ce organizarea activitatii ,efectuarea achizitiilor ,efectuarea de

10	Disponibilitatea resurselor necesare		100
11	Realizarea lucrarilor de intretinere curenta		100
12	Accidente de munca in timpul opratiunilor de intretinere		100
13	Traficul,gradul de utilizare a infrastructurii	20	80
14	Planificarea lucrarilor		100
15	Asigurarea nivelului minim al serviciului-		100

reparatii revine operatorului :

-Existenta unei garantii de buna executie pentru cazurile cand serviciile nu corespund din punct de vedere calitativ;

Dezavantaje gestiune delegata

-**Costuri mai mari pe termen lung .Operatorii economici urmaresc sa obtina profit prin urmare includ in tarife adaosuri comerciale,costuri indirecte si riscuri**

-Dependenta de operatorul extern .Autoritatea publica devine dependenta de capacitatea ,disponibilitatea si seriozitatea operatorului .In caz de esec al contractului (insolventa) autoritatea poate ramane fara capacitate de interventie

-Contacte rigide .Odata semnat contractul poate fi greu de modificat (mai ales in cazul concesiunilor) chiar a apar nevoi noi sau schimbari in teren .Deasemeni pot exista restrictii legale in modificarea valorii sau obiectului contractului

-Durata mare de atribuire a contractelor.Procedurile de achizitie publica necesita respectarea unor etape si termene ,cu riscuri de contestatii si intarzieri

-Lipsa controlului direct .autoritatea nu mai gestioneazaefectiv resursele ,personalul sau tehnologia utilizata.Controlul trebuie facut doar prin documente si inspectii ceea ce implica personal suplimentar.

-Daca castigatorul licitatiei nu isi indeplineste obligatiile contractuale contractul nu se poate rezilia decat in urma unei hotarari judecatoresti, perioada in care starea strazilor din municipiul Bariat se poate degrada foarte mult;

6.2 Fezabilitatea economico-financiara

Prezentul studiu de oportunitate are ca scop, alegerea formei optime de gestiune, fie gestiune directa , fie gestiune delegata .

Alternativa prin care proiectul este realizat in regim de gestiune directa printr un serviciu infiintat in cadrul aparatului de specialitate al Consiliului local , are urmatoarele premise:

- se reduc cheltuielile de administrare a drumurilor din municipiul Barlad cu aproximativ 40 % ;
 - se reduc timpii de interventie pentru remedierea unor deficiente ;
 - executarea lucrarilor de reparatii si intretinere a strazilor, in stricta concordanta cu documentatiile de urbanism si pe baza studiilor de circulatie si de trafic;
- Consiliul Local al Municipiului Barlad poate impune adoptarea unor solutii si tehnologii performante care pot contribui la cresterea eficientei si calitatii lucrarilor de reparatii si intretinere a strazilor, aleeilor, trotuarelor;
- Municipiul Barlad prin Directia Servicii Edilitare poate efectua,coordona si controla cantitatea si calitatea serviciilor prestate si modul de exploatare si intretinere a bunurilor publice

Gestiunea indirecta prin scoaterea la licitatie, catre terti, a serviciilor de administrare a strazilor din Municipiul Barlad, are urmatoarele premise:

- Contractul de delegare nu se poate modifica sau actualiza fara a incepe din nou procesul de licitatie publica;
 - Ca urmare a licitatiei publice se poate obtine o economie generata de tarifele cu care se vor prezenta agentii economici;
 - Existenta unei garantii de buna executie pentru cazurile cand serviciile nu corespund din punct de vedere calitativ;
- Daca castigatorul licitatiei nu isi indeplineste obligatiile contractuale nu se poate anula pe loc contractu ci doar in urma unei hotarari judecatoresti, perioada in care starea strazilor din municipiul Barlad se poate degrada foarte mult;
- Agentul economic poate intra in insolventa, procedura ce ar ingreuna din nou activitatea de administrare a strazilor in parametri optimi.
 - Timpul lung de implementare in sensul ca procedura de licitatie poate dura pana la 60 de zile, iar daca sunt contestatii aceasta perioada se prelungeste conform legii.

6.3 Aspecte de ordin social si de protectia mediului

Conform art. 5 din O.G. nr. 71 / 2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu completarile si modificarile ulterioare, principalele activitati edilitar gospodaresti specifice serviciilor de administrare a domeniului public si privat, desfasurate la nivelul municipiului, trebuie sa asigure in domeniul administrarii strazilor urmatoarele:

- comunitatea locala va beneficia de locuri de munca si implicit scaderea somajului;
- dotarile care permit reciclarea de materiale au ca influenta scaderea preturilor ;
- prin cresterea nivelului calitativ al serviciilor, comunitatea locala va beneficia de o imbunatariere a calitatii mediului si implicit a sanatatii populatiei

In urma aprobarii Regulamentului de organizare si functionare, a caietului de sarcini , operatorul .va fi obligat sa respecte principiile mai sus mentionate.

In acest sens au fost verificate instalatiile detinute de actualul operator, acestea functioneaza la parametrii prevazuti si cu personal de activitate specific.

Instalatiile sunt montate in baza de productie proprie, amenajata dupa toate cerintele de functionalitate, cu respectarea Normelor PSI, de Protectia muncii si Protectia mediului, in care sens, exista Certificate de atestare, si ca atare drept de functionare.

Baza de productie si instalatiile montate respecta normele de PSI, protectia muncii, protectia mediului, detinand certificate si atestate ISO.

Avand in vedere prevederile OUG195/2005 privind protectiei mediului . din punct de vedere al impactului asupra mediului nu s-au identificat factori

negativ care să ridice probleme privind aplicarea proiectului în raport cu cerințele de respectare a normelor de mediu.

Municipiul Barlad, va lua toate măsurile ca activitatea serviciului de administrare și întreținere a drumurilor și strazilor să nu aibă impact asupra mediului.

VII STABILIREA SOLUTIEI OPTIME DE GESTIUNE

Ținând cont de toate cele menționate mai sus în prezentul studiu, se poate observa că din cele 2(două) variante posibile: **gestiune directă a Serviciului public pentru administrarea și întreținerea drumurilor din Municipiul Barlad prin Serviciul de întreținere și reparații drumuri și construcții civile organizat în cadrul Direcției Serviciu Edilitare este modalitatea optimă de delegare a gestiunii acestui serviciu public.**

Ținând cont de faptul că prin proiectele finalizate sau aflate în curs de derulare, infrastructura municipiului Barlad este în curs de modernizare, volumul activității de reparație a strazilor se va diminua iar nivelul traficului a scăzut odată cu punerea în funcțiune a variantei de Ocolire a Barladului.

Prin prezentul studiu se propune ca forma optimă de gestiune, pentru activitatea de administrare a drumurilor și strazilor din municipiul Barlad să fie **gestiunea directă prin Serviciul de întreținere și reparații drumuri și construcții civile organizat în cadrul Direcției Serviciu Edilitare, ca modalitatea optimă de delegare a gestiunii acestui serviciu la momentul actual, în baza art 11 alin 2 lit a din OG 71/2002 :**

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

X .CONCLUZII

În concluziile prezentului Studiu de oportunitate se menționează următoarele aspecte importante:

- * realizarea protejării sănătății publice și a mediului prin îmbunătățirea serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

- * optimizarea managementului privind gestionarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat pentru activități pe teritoriul Municipiului Barlad.

Operatorul va fi responsabil cel puțin de:

- * Prestarea serviciilor conform documentelor contractuale, inclusiv Caietul de sarcini al serviciului și Regulamentul serviciului;

- * Menținerea stării activelor predate și dezvoltarea viitoare a acestora conform necesităților;

- * Asigurarea unui management eficient al operării în condiții de calitate și de performanță impuse ;

Conform prevederilor OUG nr57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și ale O.G. 71/2002, organizarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale.

In exercitarea acestui drept, Consiliul Local are posibilitatea de a alege și de a hotărî modalitatea pentru gestiunea serviciilor de utilități publice astfel încât să asigure funcționarea corespunzătoare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ teritoriale.

. Urmare a analizei din prezentul studiu ,activitatea de administrare a drumurilor, prin gestiune directa prin Serviciul de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile organizat in cadrul Directiei Servicii Edilitare ,este mult mai eficienta din punct de vedere economic, astfel fiind posibil a se realiza un raport calitate/cost cat mai bun si un echilibru intre riscurile asumate si beneficiile obtinute.

Intocmit

DIR DIRECTIA CSERVICII EDILITARE -Ing OLGA UNCUREANU



DIR TEHNIC-Ing CEZAR CHIPER

Consilier superior DSE - Ing Costea Lucian



Sef Serviciu Administratie Publica locala, Juridic, Contencios -jr Magda Ancuta Voinea



Arexa 1 la HCLM confire 15 pag.

REGULAMENT
DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE
A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI A STRAZILOR DIN
MUNICIPIUL BARLAD

CAP. I DISPOZITII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar si conditiile in care se desfasoara activitatea de administrare prin delegare de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiul Barlad, in conformitate cu principiile si reglementarile prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, aprobata cu modificari prin Legea nr. 3/2003.

Art. 2. Serviciul public de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiul Barlad se desfasoara sub autoritatea administratiei publice locale Consiliul Local Barlad, care controleaza gestionarea serviciului, urmareste realizarea strategiilor in domeniul serviciului de administrare a drumurilor si strazilor pe plan local si prin colaborare cu Ministerul Administratiei si Internelor, pe plan national.

Art. 3.

(1) Prevederile prezentului regulament se aplica serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad.

(2) Operatorul serviciului, indiferent de forma de proprietate si de modul in care este organizata gestiunea serviciului, se va conforma prevederilor prezentului regulament.

(3) Conditiiile tehnice si indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament au un caracter minimal, Consiliul Local Barlad, putand aproba si alti indicatori de performanta sau alte conditii tehnice pentru serviciul de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad, pe baza unor studii de specialitate.

CAP. II DEFINITII -DESCRIEREA ACTIVITATII

DEFINITII

Art.4 .Prezentul regulament stabileste conditiile de desfasurare a activitatilor specifice serviciului de intretinere strazi din municipiul Barlad, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare functionarii acestui serviciu in conditii de eficienta, siguranta si calitate. Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc urmatoarii termeni:

a) activitati edilitar - gospodaresti - ansamblul actiunilor de utilitate si interes public local sau judetean, desfasurate din initiativa si sub organizarea autoritatilor administratiei publice locale, prin care se asigura, intr-o conceptie unitara si coerenta, buna gospodarire si modernizarea localitatilor, dezvoltarea durabila a acestora si a infrastructurii edilitar - urbane, precum si conditii normale de munca, de viata si de locuit pentru comunitatile locale;

b) domeniul privat al unitatilor teritoriale totalitatea bunurilor mobile si imobile intrate in proprietatea unitatilor administrativ -teritoriale prin modalitatile prevazute de lege si care nu fac parte din domeniul public al acestora;

c) domeniul public al unitatilor administrativ - teritoriale - totalitatea bunurilor mobile si imobile aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ - teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori judetean si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

d) infrastructura edilitar - urbana - ansamblul bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legii, constand in cladiri, constructii si instalatii tehnologice, echipamente functionale, dotari specifice si mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfasurarii unor activitati edilitar gospodaresti; infrastructura edilitar urbana face parte din domeniul public sau privat al unitatilor administrativ teritoriale si este supusa regimului juridic al proprietatii publice sau private, potrivit legii;

e) mobilier stradal - aparate de joaca pentru copii, panouri de prezentare, cosuri de gunoi, mese de sah, mese de ping-pong, popice, banci, garduri metalice pentru protectia spatiilor verzi; fi servicii de administrare a domeniului public si privat - totalitatea actiunilor si activitatilor edilitar - gospodaresti prin care se asigura administrarea, gestionarea si exploatarea bunurilor din domeniul public si privat al unitatilor administrativ-teritoriale, altele decat cele date, potrivit legii, in administrarea altor servicii publice locale.

Art. 5.In baza O.G. nr. 47/1997 privind regimul drumurilor, actualizata si republicata, drumurile publice aflate in interiorul localitatilor indiferent de denumirea si incadrarea acestora sunt proprietatea publica a unitatii administrativ teritoriale. Din punct de vedere functional si administrativ teritorial, in ordinea importantei, drumurile publice se impart in urmatoarele categorii:

- a) drumuri de interes national;
- b) drumuri de interes judetean;
- c) drumuri de interes local.

Incadrarea în categorii funcționale a drumurilor și strazilor se face în raport cu intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc.

În sensul prezentului regulament termenii și noțiunile cuprinse, au următoarele înțelesuri:

- drum public — orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier și pietonal dacă este deschisă circulației publice.

Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zonă, mai puțin zonele de protecție.

- strazi — sunt drumurile publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, șosea, alei, piață, etc.

- zonă rezidențială perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

- zonă pietonală — perimetrul care cuprinde una sau mai multe strazi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare.

- parte carosabilă — porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor.

- trotuar — spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor.

- acostament — fasia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului.

- intersecții — orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, strazi, inclusiv spațiile formate de acestea.

- participant la trafic-conducătorul auto sau pietonul care circulă pe drumul public.

- semnalizare rutieră — ansamblul de măsuri și dispozitive adoptate de administratorul domeniului public, impuse participanților la trafic pentru asigurarea condițiilor necesare desfășurării traficului rutier în regim de siguranță. Respectarea semnalizărilor rutiere este obligatorie.

CATEGORII DE STRAZI

Art. 6. Strazile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, necesitând asigurarea unor condiții specifice pentru circulația în siguranță și confort atât a pietonilor cât și a vehiculelor aflate în trafic. În conformitate cu legislația în domeniu clasificarea strazilor din municipiul Barlad se face după următorul criteriu:

- a) strazi de categoria a-I — magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;
- b) strazi de categoria a-II de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și cele de locuit, ;

- c) strazi de categoria a-III — colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele fiinctionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistrale;
- d) strazi de categoria a-IV de folosinta locala, care asigura accesul la locuinte si pentru servicii curente sau ocazionale, in zonele cu trafic foarte redus.

Drumurile nationale, judetene si comunale isi pastreaza categoria functionala din care fac parte, fiind considerate continue in traversarea localitatilor, servind totodata si ca strazi. Modificarea traseelor acestora, in traversarea localitatilor, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, in concordanta cu planul urbanistic aprobat.

Art. 7. In sensul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarea semnificatie:

- *Agregate natural*- materiale granulare naturale de origine minerala, provenind din sfaramarea naturala sau artificiala a rocilor;
- *Amorsare* -operatie de tratare cu liant din hidrocarburi a suprafetei unui strat suport pentru a asigura conditiile de aderare a stratului rutier aplicat ulterior;
- *Asfaltare* - Aplicare de imbracaminti bituminoase pe arterele de circulatie;
- *Bitum* -amestec complex de hidrocarburi cu masa moleculara mare si derivati ai acestora cu oxigenul, azotul si sulful; se gaseste in stare nativa sau se obtine prin prelucrarea produselor petroliere grele;
- *Cilindrare* - operatie de compactare cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede;
- *Compactare* -operatia de indesare a pamantului sau a materialului din straturi rutiere cu mijloace mecanice pentru reducerea volumului de goluri si respectiv cresterea densitatii aparente;
- *Criblura* - agregat natural alcatuit din granule de forma poliedrica, obtinut prin concasarea, granulara, selectionarea in sorturi a rocilor dure;
- *Decapare* -operatie de taiere sau sapare a unui strat de la suprafata terenului natural sau din corpul drumului;
- *Dozaj* -proportia exprimata in procente, dintre componentii unui amestec;
- *Emulsie bituminoasa* - dispersie de bitum in apa, cu parficule de ordinul micronilor, in prezenta unui emulgator;
- *Filer* - pulbere minerala cu granulozitatea sub 0,63 mm obtinuta prin macinarea fina a rocilor calcaroase sau prin stingerea in pulbere a varului;
- *Lucrari de intretinere* - totalitatea activitatilor de interventie ce se executa in tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea strazilor in conditii normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea conditiilor necesare desfasurarii cilkulatiei rutiere in siguranta si confort;
- Lucrari de reparatii* -totalitatea lucrarilor fizice de interventie care au ca scop compensarea partiala sau totala a uzurii fizice si morale a strazii produsa ca urmare a exploatarii normale sau a agentilor de mediu;
- *Pietruire* -consolidarea partii carosabile a drumurilor din pamant, dupa o pregatire prealabila, cu balast, pietris, piatra sparta sau macadam ce se fixeaza prin circulatie respectiv cilindrare;
- *Mixtura asfaltica* -amestec de agregate naturale sau artificiale si filer in anumite proportii, aglomerat cu un liant bituminos prina-o tehnologie avansata,

- *Plombare* -operatia de reparare ingrijita prin umplere cu material adecvat a gropilor dintr-o imbracaminte rutiera;
- *Tratament bituminos simplu* -tratament executat intr-un strat, care consta in raspandirea cu utilaje speciale a unei pelicule continue si uniforme de liant bituminos urmata imediat de raspandirea unui strat de agregate naturale si compactare;
- *Strada*-drum public din interiorul localitatilor, special amenajate pentru circulatia vehiculelor si a pietonilor, amplasarea retelelor tehnico -edilitare si asigurarea accesului la cladirile limitrofe;
- *Strat de legatura*- strat inferior al imbracamintei bituminoase, realizat din mixtura asfaltica care face legatura intre stratul de baza si stratul de uzura,
- *Strat de uzura* - stratul superior al imbracamintei bituminoase, menit sa reziste la actiunile tangentiala produse de trafic si la agentii naturali;
- *Sant* -constructie anexa sub forma de canal deschis, cu sectiune trapezoidala sau triunghiulara, destinat colectarii apelor meteorice de pe platforma drumului sau taluzului si dirijarii lor la un sistem de canalizare;

DESCRIEREA ACTIVITATII

Art. 8. Serviciul de ADMINISTRARE ADRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL Barlad , ca operator al serviciului de intretinere strazi din municipiul Barlad, va asigura:

- a) respectarea legislatiei, normelor, prescriptiilor si regulamentelor privind igiena muncii, sanatatea si securitatea muncii, protectia mediului, urmarirea comportarii in timp a constructiilor, prevenirea si combaterea incendiilor;
- b) exploatarea, intretinerea si reparatia instalatiilor, utilajelor si echipamentelor, cu personal autorizat, in functie de complexitatea acestora;
- c) furnizarea catre Consiliul Local al municipiului Barlad, a informatiilor solicitate si accesul la documentatiile si actele individuale pe baza carora presteaza serviciul intretinere strazi, in conditiile legii;
- d) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
- e) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
- f) personalul necesar pentru prestarea activitatilor cuprinse in obiectul de activitate;
- g) conducerea operativa si asigurarea mijloacelor tehnice si a personalului de interventie;
- h) o dotare proprie cu echipamente specifice necesare pentru prestarea activitatilor in conditiile aprobate prin hotararea de dare in administrare.
- i) executarea lucrarilor de intretinere si reparatii drumuri si parcaje in stricta concordanta cu programele de lucrari aprobate si strategia de dezvoltare a serviciului.
- j) identificarea starii tehnice a drumurilor, identificarea si localizarea degradarilor produse in carosabil si remedierea operativa a acestora

k) organizarea fronturilor de lucru ,semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata executării lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor ;

l) evitarea și /sau limitarea deteriorării domeniului public ,determinată de execuția lucrărilor de construcții ,precum și refacerea zonelor adiacente afectate .

Art.9. (1) Prezentul regulament a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de întreținere străzi, conținând specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității.

(2) Specificațiile tehnice se referă la algoritmul executării lucrărilor, la verificarea, inspectia și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de întreținere străzi.

(3) Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de întreținere străzi în condițiile legii, în aria administrativ teritorială a municipiului Barlad.

ACTIVITĂȚILE SERVICIULUI de administrare a drumurilor și a strazilor din municipiul Barlad, care fac obiectul delegării de gestiune sunt:

Art. 8 (1) Activități desfășurate în cadrul Serviciului întreținere și reparații drumuri:

a) Activități de întreținere și reparații drumuri:

- Activități de reparații străzi prin plombări cu mixturi asfaltice la cald și la rece;

- Activități de reparații cu asfalt, trotuare, alei pietonale, parcuri în asociațiile de proprietari;

- Activități de reparații trotuare cu pavele (noi sau recuperate) ,asfalt sau beton;

- Activități de reparații și întreținere străzi balastate;

- Activități de reparații străzi nemodernizate prin reprofilare și cilindrare;

- Activități de montat și demontat borduri mari /mici ,noi sau recuperate;

- Activități de întreținere curentă și reparații covoare asfaltice;

- Activități de efectuare a lucrărilor de readucere la starea inițială a căilor de circulație în urma intervențiilor la infrastructura de utilități;

- Activități de ridicare la cota a căminelor de utilități (noi sau recuperate), a grătarelor pluviale și a răsuflătorilor de gaz.

- Activități de colmatări rosturi cu mastic bituminos ;

- Activități de reparații curente supralărgire străzi -infrastructură carosabil ;

- Activități de Reparații curente demolare platforme beton ;

- Activități de Reparații curente carosabil-infrastructură prin betonare și armare ;

- Activități de Reparații curente trotuare -demolări,săpătură ,demontat borduri ;

- Activități de Reparații curente -fundatie ,montat borduri ;

b) Activități de reparații și întreținere construcții civile

- Activități de întreținere curentă și reparații construcții aparținând domeniului public sau privat al UAT Bârlad;

- Activități de creștere a siguranței în exploatare a imobilelor prin: programarea și executarea lucrărilor de reparații curente și capitale, revizii și verificări periodice ale instalațiilor și echipamentelor din dotare;
- Activități de reparații capitale, extinderi transformări, modificări, modernizări, consolidări, reabilitări, demolări, tencuieli, zugrăveli, vopsitorii etc, la construcțiile clădirilor civile și cele aferente acestora ;

b) Activități în domeniul semnalizării rutiere:

1. întocmirea Programului anual de lucrări privind reparațiile și întreținerea drumurilor publice precum și de semnalizare rutieră prin indicatoare și marcaje pentru asigurarea fluentei și siguranței traficului rutier;
2. formularea de propuneri de eficientizare a mobilității urbane;
3. efectuarea lucrărilor de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră, conform planului de semnalizare aprobat;
4. efectuarea lucrărilor de realizare marcaje rutiere transversale și longitudinale;
5. efectuarea lucrărilor de montare și întreținere curentă a indicatoarelor rutiere/ panourilor de orientare, stalpi flexibili reflectorizanti, limitatoare de viteză, etc;
6. efectuarea lucrărilor de întreținere curentă / marcarea parcuri publice stradale sau de resedință;
7. formularea de propuneri de soluții pentru îmbunătățirea fluentei circulației și pentru evitarea zonelor de conflict în trafic;
8. formularea de propuneri de redimensionare a arterelor de circulație, în funcție de intensitatea traficului;
9. efectuează lucrări de montare/ demontare a limitatoarelor de viteză pe raza Municipiului Bârlad;
10. propune efectuarea de studii și analize privind gradul de solicitare al arterelor de circulație auto și pietonale și ia măsuri de reglementare a circulației rutiere și pietonale;
11. asigură asistență tehnică de specialitate comisiilor de profil de pe lângă Consiliul Local.

Art.10. Algoritmul executării lucrărilor:

A. producere mixturi asfaltice;

- *pe toată perioada anului , funcție de condițiile atmosferice;
 - agregatele sunt încărcate în dozatorul stației cu ajutorul unui încărcător frontal;
 - din dozator agregatele sunt preluate de benzi, ajungând în cuptorul de uscare la anumite temperaturi, pentru a ajunge în malaxor unde sunt malaxate cu bitumul cald și fillerul, în cantitățile stabilite de rețetă, toate dozajele făcându-se automat.
 - după malaxare, mixturile asfaltice astfel rezultate se golesc într-o cupă trasă de un scripete, ajungând într-un buncar unde se colectează, astfel fiind descărcate gravimetric în mijloacele de transport și duse la punctul de lucru pentru punere în opera.

B. lucrări de întreținere

- * au caracter permanent executându-se în tot cursul anului

- a) *repararea degradărilor din îngheț-dezghet*
 - a.1. - decaparea întregului sistem rutier

- a.2.- asanarea si ingrosarea sistemului rutier
- b) *intretinerea imbracamintilor bituminoase prin efectuarea de plombari*
 - b.1. - frezarea suprafetelor degradate
 - b.2. - incarcare si transport auto a materialului rezultat
 - b.3.- curatarea stratului suport
 - b.4. -amorsarea stratului suport
 - b.5. - imbracaminte din BA 16, BA 8, BA 12,5
 - b.6. - compactare
- c) *intretinerea strazilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii*
 - c.1.-strat de piatra sparta
 - c.2. -nivelare manuala
 - c.3. -curatare acostament de material granular depus
 - c.4. -transport material
- d) *desfundarea si decolmatarea podetelor*
 - d.1. -curatare manuala podet
 - d.2. - transport deseuri rezultate
 - d.3. - curatare zone adiacente

C. lucrari de reparatii curente

* se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii sau degradarii elementelor componente

- a) *executarea de imbracaminti bituminoase*
 - a.1.- decapare
 - a.2. -curatare strat suport
 - a.3. - asternere imbracaminte bituminoasa
 - a.4.- compactare
 - a.5.- emulsie bituminoasa
 - a.6. - asternere imbracaminte bituminoasa BA 16 sau pavele din beton
 - a.7. - compactare
 - a.8. - montare borduri
 - a.9. - aducere camine la cota
 - a.10.- inchidere suprafete cu nisip bitumat
- b) *executarea tratamentelor bituminoase simple*
 - b.1.-pregatirea stratului suport cu 15 zile inainte de executarea tratamentului bituminos
 - b.2. - curatarea suprafetei imbracamintei rutiere
 - b.3. - raspandirea liantului bituminos
 - b.4. - raspandirea agregatului natural
 - b.5. - compactarea
 - b.6.- eliminarea excesului de agregate naturale
- c) *scarificari, reprofilari, cilindrari ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros*
 - c.1.- scarificare
 - c.2.- strat de agregate naturale
 - c.3.- strat de piatra sparta

- c.4.- compactare
- c.5. - curatare acostament de material granular depus
- c.6. - transport material
- d) *inlocuirea integrala a bordurilor uzate si degradate cu borduri noi*
 - d.1.- spart beton
 - d.2. - curatare suprafete
 - d.3. - preparare beton
 - d.4. - montat borduri
- e) *refacere de trotuare si piste de ciclisti cu imbracaminti bituminoase /pavele /beton*
 - e.1. - decaparea imbracamintilor degradate
 - e.2.- curatare strat suport
 - e.3. - amorsare suprafete
 - e.4.- asternere imbracaminte bituminoasa BA 8 /pavele/beton
 - e.5. - compactare
 - e.6. - remontare borduri
 - e.7. - curatare acostamente
- f) *curatare de santuri si rigole*
 - f.1. - curatat sant mecanic
 - f.2. - curatat sant manual
 - f.3. - nivelare teren
 - f.4. - curatare acostament
- g) *largiri strazi prin crearea de benzi carosabile suplimentare*
 - g.1. - sapatura mecanica
 - g.2. - nivelare teren
 - g.3. - strat agregate - balast
 - g.4. - strat piatra sparta
 - g.5. - incadrare cu bordura
 - g.6. - asternere imbracaminte bituminoasa BAD 25
 - g.7. - compactare
 - g.8. - emulsie bituminoasa
 - g.9.- asternere imbracaminte bituminoasa BA 16
 - g.10. - compactare
 - g.11. - inchidere suprafete cu nisip bitumat
- h) *reamenajare si modernizare de intersectii de strazi la acelasi nivel*
 - h.1. decapare suprafete
 - h.3. strat de nisip
 - h.4. - montare pavaj
- i) *executarea de locuri de parcare*
 - i.1. - sapatura mecanica
 - i.2. sapatura manuala
 - i.3. - nivelare teren
 - i.4. - incadrare cu bordura
 - i.5. - strat agregate naturale piatra
 - i.6. - asternere imbracaminte bituminoasa BAD 25
 - i.7. - compactare
 - i.8. - emulsie bituminoasa
 - i.9. asternere imbracaminte bituminoasa BA 16 sau beton rutier
 - i.10. compactare

j) *executarea de podete pentru scurgerea apelor*

- j.1. - sapatura manuala pentru executare sant
- j.2. - strat de piatra granulara
- j.3. - nivelare
- j.4. - montare tub
- j.5. - acoperire tub

D. Montat borne din beton

- sapatura manuala in pamant tare
- spargere beton
- montat borne, sfere
- curatarea suprafetelor

Art. 11. (1) Pentru realizarea lucrarilor se vor folosi materiale care sa respecte consitiile STAS:

- agregate naturale de cariera, conform SR 667-2000
- agregate naturale de balastiera, prelucrare prin spalare si sortare sau prin spalare, concasare si sortare, conform SR 662-2002

(2) Caracteristicile fizico - mecanice ale agregatelor naturale de cariera, prevazute de SR 667 si ale agregatelor naturale de balastiera prevazute de SR 662, se verifica conform STAS 730, SR EN 1097/1 si STAS 4606.

(3) Filerul trebuie sa corespunda prevederilor STAS 539-79

(4) Bitumul neparafinos pentru drumuri tip D 60/80, D 80/100 si tip D 100/120, trebuie sa indeplineasca conditiile prevazute de SR 754 1999 si o adezivitate de minim 80% fata de agregatele naturale utilizate la lucrari. In cazul in care adezivitatea este de sub 80% se utilizeaza bitum aditivat.

(5) Emulsie bituminoasa cationica cu rupere rapida, pentru lucrarile de amorsare a stratului suport sa fie conform STAS 8877 sau altor reglementari tehnice in vigoare.

Art. 12. Mixturile asfaltice pentru stratul de uzura si pentru stratul de legatura pot fi realizate integral din agregate naturale de cariera sau din amestec de agregate naturale de cariera si de balastiera, functie de tipul mixturii asfaltice.

Art. 13. (1) Mixturile asfaltice se prepara in instalatii prevazute cu dispozitive de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica sau volumetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu liantul bituminos.

(2) Serviciul Intretinere Strazi dispune de statie de preparare a mixturilor asfaltice de tip IMA 10.

Art. 14. Temperaturile agregatelor naturale, ale bitumului si ale mixturilor asfaltice se stabilesc in functie de tipul liantului — SR — 174-2

Art. 15. Asternerea mixturilor asfaltice se face in perioada martie octombrie la temperaturi atmosferice de peste 10°C, in conditiile unui timp uscat

Art. 16. Imbracamintile bituminoase executate la cald trebuie sa indeplineasca conditii prevazute de SR 174-1 si SR 174-2-1997.

Art. 17. Verificarile lucrarilor in timpul executiei precum si receptia lucrarilor se face conform SR 174-2-1997

CAP. III. ORGANIZAREA SI GESTIUNEA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 18. Infiintarea, organizarea coordonarea si reglementarea serviciilor de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad constituie obligatia exclusiva a autoritatilor administratiei publice locale , iar monitorizarea si controlul functionarii si gestionarii acestora intra in atributiile si responsabilitatea exclusiva a acestei autoritati.

Art. 19. La elaborarea si aprobarea regulamentului de organizare si functionare a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad s-a avut in vedere respectarea si indeplinirea principiilor inscise in Ordonanta Guvernului nr. 71/2002, aprobata cu modificari prin Legea nr.3/2003.

Art. 20. Activitatile edilitar, gospodaresti specifice serviciului de administrare a strazilor si drumurilor din municipiul Barlad vor asigura:

- a) satisfacerea cerintelor si nevoilor de utilitate publica a comunitatii locale;
 - b) continuitatea serviciului din punct de vedere cantitativ si calitativ ;;
 - c) ridicarea continua a standardelor si a indicatorilor de performanta al serviciilor prestate;
 - d) dezvoltarea si modernizarea infrastructurii edilitar urbane a unitatilor adminstrativ-teritoriale;
 - e) protectia si conservarea mediului natural si construit;
 - f) mentinerea conditiilor sanitare in conformitate cu normele de igiena si sanatate publica.
 - g)securitatea serviciului furnizat/prestart
 - h)adaptabilitatea serviciului la cerintele comunitatilor locale ;
- functionarea si exploatarea in conditii de siguranta ,rentabilitate si eficienta economica a infrastructurii edilitar-urbane aferente;

Art. 21. Serviciul de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad prestat, trebuie sa indeplineasca indicatorii de perlormanta aprobati de Consiliul Local Barlad.

GESTIUNEA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 22. Alegerea formei de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad s a efectuat prin HCLM 73/28.03.2024 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea modalitatii de gestiune a Serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad .

. Forma de gestiune adoptata a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor este:
- gestiune directa.

Delegarea gestiunii serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor se va realiza conform art.11 din O.C. 71/20.08.2002 .

-prevederile Legii nr . 367/2023 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local art 11(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

CAP. IV REALIZAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 23. (1) Autoritățile administrației publice vor asigura administrarea drumurilor după cum urmează:

- a) autoritățile administrației publice centrale, pentru drumurile naționale;
- b) autoritățile administrației publice județene, pentru drumurile județene;
- c) autoritățile administrației publice locale, pentru drumurile orașenești și comunale;

(2) Realizarea obligațiilor administrației publice locale în domeniul administrării și întreținerii drumurilor și strazilor pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- a) creșterea capacității de preluare a traficului;
- b) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.

(3) Autoritatea administrației publice locale Consiliul Local Barlad va stabili un program unitar care să conducă la îndeplinirea tuturor cerințelor conducătorilor auto și pietonilor participanți la trafic, program ce va cuprinde măsuri pentru:

- a) reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în localități;
- b) intersecțiilor, podurilor, pasajelor modernizarea traversărilor subterane/supraterane;
- c) reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producție pentru producerea amestecurilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de execuție, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecționate și de dirijare automată a traficului;
- e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul orașelor;

f) executarea lucrarilor de construire, modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor numai pe baza planurilor si documentatiilor de urbanism, studiilor de circulatie si de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de executie pentru:

1. executia imbracamintilor din pavaje de piatra bruta sau bolovani de rau;
 2. repararea imbracamintilor asfaltice;
 3. executia fundatiilor din piatra sparta intr-un singur strat;
 4. executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor;
 5. montarea bordurilor din beton pe fundatie de beton;
 6. turnarea prin asternere mecanica si manuala a covoarelor asfaltice subtiri din mortar bituminos preparat la cald;
 7. amenajarea si intretinerea parcarilor;
 8. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 9. executia stratului de fundatie din agregate in amestecuri optime;
 10. intretinerea si repararea drumurilor publice;
 11. executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
- h) realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;
- i) coordonarea operatorilor de servicii publice si gospodarie comunale la efectuarea lucrarilor de orice natura la infrastructura tehnico-edilitara a localitatilor.

(4) Autoritatile administratiei publice locale impreuna cu Politia Rutiera vor reglementa circulatia, parcare, stationarea si oprirea pe strazi a autovehiculelor.

(5) In functie de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevazute cu statii amenajate in afara fluxului circulatiei pentru oprirea mijloacelor de transport in comun. Semnalizarea unitara si amenajarea acestora se asigura de catre consiliile locale in intravilan, indiferent de categoria strazilor.

(6) La propunerea autoritatilor locale de sanatate publica privind reducerea poluarii mediului inconjurator cu trafic intens, autoritatile administratiei publice locale stabilesc masurile ce se impun in vederea protejarii sanatatii populatiei.

Art 24 .Lucrari de intretinere si reparatii a drumurilor

(1) In scopul asigurarii conditiilor tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort cu respectarea normelor in vigoare ,operatorul executa lucrari de intretinere si reparatii a drumurilor publice din municipiul Barlad ,acestea cuprinzand totalitatea activitatilor de interventie determinate de uzura sau degradarea in conditii normale de exploatare.

(2) Pentru realizarea scopului mentionat la alin 1 este necesara urmarirea permanenta a starii tehnice a drumurilor ,respectiv strazilor ,pentru depistarea zonelor in care trebuie sa se intervina operativ cu lucrari de remediere sau cu reparatii mai ample care trebuie planificate ;se mentioneaza in mod deosebit necesitatea investigarii starii tehnice in special in perioada de trecere spre si de la sezonul rece.

(3) Masurile generale de urmarire a starii strazilor sunt prevazute in Normativul NE - 033-05 pentru strazi ;este obligatorie constituirea de catre operator a unei banci de date tehnice care va fi actualizata la fiecare interventie asupra drumurilor/strazilor

Art 25 .Tipurile de lucrari de intretinere si reparare a drumurilor/strazilor

1) Lucrari planificate sunt :

1-lucrari de intretinere,acele lucrari cu caracter permanent care se executa in tot cursul anului pe intreaga retea stradala a localitatii in scopul mentinerii elementelor componente ale strazii in conditii tehnice corespunzatoare desfasurarii continue si fara peicol a circulatiei ;

-lucrari de reparatii curente -se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii sau degradarilor stradale ,in vederea repunerii in functiune in conditii normale de exploatare si siguranta a circulatiei

-lucrari de reparatii capitale -se executa la intervale mai mari de timp ,in scopul compensarii totale a uzurii fizice si morale a strazii.

2-Lucrari /interventii accidentale -se executa in regim de urgenta pentru reabilitarea circulatiei (eliminarea degradarilor provocate de accidente de circulatie ,burdusiri aparute in urma fenomenului de inghet-dezghet ,restabilirea circulatiei dupa calamitati naturale,interventii la retelele edilitare care se executa din punct de vedere tehnic ca si lucrarile de reparatii curente sau capitale.

Art 26 .Planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii drumuri

(1)Planificarea lucrarilor va tine seama de respectarea urmatoarelor principii :

-evitarea dispersarii fondurilor alocate ;

-crearea de legaturi continue intre diferitele zone ale localitatii pentru asigurarea unei retele corespunzatoare de strazi organizate astfel incat sa faca fata cerintelor de atat din punct de vedere tehnic cat si functional ;

-acordarea prioritatii in planificarea lucrarilor pentru drumurile de trafic magistrale de circulatie precum si pentru traseele de strazi importante din punct de vedere economic si social

-acordarea prioritatii insensul executarii inprim a urgenta a lucrarilor accidentale rezultate in urma calamitatilor naturale ,pentru restabilirea circulatiei

-alegerea solutiei optime de reaparatii ,pentru obtinerea eficientei maxime

-respectarea normelor tehnice specifice fiecarei activitati .

(2) lucrarile de intretinere si reaparatii se executa in baza unui Program anual de lucrari .Programele anuale de lucrari vor fi intocmite de catre operator in primele 3 luni ale anului in curs si se propune aprobării Consiliului Local Municipal Barlad

Art 27.Receptia lucrarilor de reparatii se efectueaza conform reglementarilor legale,atat in timpul efectuării lucrarilor pentru lucrarile ascunse cat si la terminarea lucrarilor si dupa expirarea perioadei de garantie.

Art 28.In cadrul lucrarilor de reparatii si intretinere se pot realiza si extinderi de echipari rutiere pentru satisfacerea noilor conditii functionale generate de dezvoltarea urbanistica si de intensificarea circulatiei.

Art 29 .(1)Administratorii instalatiilor subterane amplasate in zona drumurilor/strazilor sunt obligati sa asigure integritatea si refacerea caii de rulare in cazul in care intervin la instalatii sau cand se produc degradari ale strazilor din diverse cauze .executarea lucrarilor de reparatii se efectueaza de catre firme specializate si pe baza unei documentatii de avizare de catre administratorul drumului public .

(2)Conditii de realizare a lucrarilor de refacere vor fi prevazute in HCLM 260/2024 de aprobare a Regulamentului pentru emiterea avizului de spargere a si refacere a infrastructurii domeniului public si privat al municipiului Barlad .

Conditii de exploatare a drumurilor publice de interes local .Restrictii .

Art 30 .(1)Operatorul ,administrator al drumurilor publice din municipiul Barlad are obligatia mentinerii drumurilor publice in stare tehnica corespunzatoare desfasurarii traficului in conditii de siguranta si confort

(2)In perioadele in care pe sectoarele de drum se desfasoara lucrari de intretinere si ,reparatii,modernizare,reabilitare sau consolidare ,aceasta responsabilitate revine executantului lucrarii.Executantul lucrarii este obligat sa semnalizezecorespunzator,cat mai repede posibil „orice obstacol aflat pe partea carosabila ,care stanjeneste sau pune in pericol siguranta circulatiei ,si sa ia toate masurile de inlaturare a acestuia.

(3) In cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a starii tehnice necorespunzatoare a drumurilor ,a nesemnalizarii sau asemnalizarii necorespunzatoare a obstacolelor ori lucrarilor ,administratorul drumului public ,sau executantul lucrarilor conform art 1 ,raspunde ,dupa caz ,administrativ,contraventional ,civil,sau penal ,in conditiile legii.

(4)Raspunderea in cazul semnalizarii permanente ,pentru desfasurarea traficului in conditii de siguranta revine operatorului care desfasoara activitatea de semnalizare rutiera.

Art 31 –(1) Operatorul ,in calitatea de administrator al drumurilor publice poate institui restrictii temporare,partiale sau totale de circulatie ,pentru executarea unor lucrari sau pentru protectia unor sectoare de drumuri in conditii justificate .

(2)Orice masura de restrictie a circulatiei pe drumurile publice se dispune de catre administratorul drumului public numai cu avizul Politiei rutiere .

(3) Instituirea restrictiilor se va realiza dupa informarea prealabila a ,inclusiv asupra variantelor de rute alternative ,a Politiei Rutieres si utilizatorilor prin afisare pe site-ul propriu al datelor actualizate.

(4) Toate restrictiile vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere

CAP. V DREPTURILE SI OBLIGATIILE AUTORITATILOR ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE, ALE OPERATORILOR SI BENEFICIARILOR DE SERVICII DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT

SECTIUNEA 1. Drepturile si obligatiile autoritatilor administratiei publice si locale

SECTIUNEA a 2-a. Drepturile si obligatiile operatorului

SECTIUNEA 1

Drepturile si obligatiile autoritatilor administratiei publice si locale

Art. 24. Autoritatile administratiei publice locale actioneaza in numele si in interesul comunitatilor locale pe care le reprezinta si raspund fata de acestea pentru:

- a) modul in care gestioneaza si administreaza infrastructura edililor-urbane a unitatilor administrativ-teritoriale;
- b) modul in care organizeaza, coordoneaza si controleaza serviciile de administrare a domeniului public si privat.

Art. 25. Autoritatile administratiei publice locale au urmatoarele atributii:

- a) stabilirea strategii lor de dezvoltare si functionare a serviciilor de administrare a domeniului public si privat ; luarea initiativelor si adoptarea hotararilor privitoare la serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- b) exercitarea competentelor si responsabilitatile ce le revin potrivit legislatiei in vigoare, referitoare la serviciile de administrare a domeniului public si privat.

Art. 26. Autoritatile administratiei publice locale au in raport cu operatorii urmatoarele drepturi:

Art.27. Autoritatile administratiei publice locale au urmatoarele obligatii:

- a) sa acorde sprijin operatorului de servicii publice ,la initiativa acestuia de a imbunatati serviciul prestat ;

SECTIUNEA a 2-a

Drepturile si obligatiile operatorului

Art. 32. (1) Drepturile operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public si privat se înscriu in caietele de sarcini, in regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public si privat .

- (2) Operatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat, indiferent de forma de organizare si/sau de forma de proprietate, au calitatea de autoritate contractanta si au obligatia de a efectua achizitii publice potrivit reglementarilor legale in vigoare.

Art.33. Operatorii prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele drepturi:

- a)sa exploateze in mod direct,pe riscul si pe raspunderea sa bunurile activitatile care fac obiectul hotararii de atribuire si a contractului de delegare

Art. 34. Operatorii prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public si privat au fata de utilizatori urmatoarele obligatii:

- a) De a presta serviciul de a administrare ,intretine si reparatii a drumurilor publice de interes local din municipiul Barlad ,in conditiile prezentului regulament ,a caietului de sarcini pentru activitatea de administrare,intretinere si reparare a drumurilor publice ,precum si a normelor tehnice si reglementarilor in vigoare specifice domeniului de activitate,in scopul mentinerii starii tehnice corespunzatoare desfasurarii circulatiei in conditii de confort si siguranta
- b) sa raspunda pentru daunele provocate din culpa sa persoanelor fizice si juridice ;
- c) de a indeplini indicatorii de performanta stabiliti de autoritatile administratiei locale in regulamentul
- d) sa furnizeze autoritatilor administratiei publice locale informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciilor,in conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii si prevederile legale in vigoare;
- e) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, ;
- f) sa inregistreze toate reclamatiiile si sesizarile utilizatorilor intr un registru si sa ia masurile de rezolvare ce se impun .
- g) Sa actualizeze incadrarea strazilor pe categorii functionale ,in functie de intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc ,prin prezentarea propunerilor de incadrare autoritatilor locale in vederea aprobarii in Consiliul Local
- h) Sa constituie banca de date tehnica care va fi actualizata la fiecare interventie asupra drumurilor/strazilor.
- i) Sa ia masuri imediate pentru remedierea defectiunilor care afecteaza functionarea serviciului si sa limiteze durata interventiilor
- j) De a intocmi Programul anual de lucrari si al supune aprobarii Consiliului Local in primele 3 luni din anul in curs.

SECTIUNEA a 3-a

Drepturile si obligatiile utilizatorilor

Art. 35. Utilizatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele drepturi:

- a) acces neingradit la informatiile publice privind serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- b) garantarea accesului si dreptului de a beneficia de serviciile de administrare a domeniului public si privat din aria de acoperire a operatorului,

- c) de a beneficia de prevederile hotararilor si deciziilor cu privire la serviciile de administrare a domeniului public si privat;

CAP.VI FINANTAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT

Art. 36. Finantarea cheltuielilor curente de functionare ale operatorului se vor asigura din bugetul local al municipiului Barlad.

Art. 37. Cheltuielile curente pentru asigurarea functionarii propriu-zise a operatorului se asigura din bugetul local al municipiului Barlad.

Art. 39. Pentru imbunatatirea calitatii traficului , este necesara continuarea lucrarilor de investitii in infrastructura orasului .

Finantarea acestor investitii se asigura din urmatoarele surse:

- a) alocatii de la bugetul local, in functie de natura si modul de organizare si functionare a serviciului;
- b) credite bancare, garantate de autoritatile administratiei publice locale;
- c) accesare de fonduri neramburasabile.

CAP. IX DISPOZITII FINALE

Art. 54. Regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public si privat vor fi supuse aprobarii Consiliului Local Barlad.

**ANEXA la REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE
A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI A STRAZILOR DIN
MUNICIPIUL BARLAD**

**INDICATORII DE PEFORMANTA AI SERVICIULUI DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD**

I. CONTRACTAREA SERVICIILOR PRESTATE

1. Numarul de solicitari de imbunatatire a parametrilor de calitate ai activitatii prestate, rezolvate, raportat raportat la numarul total de cereri de imbunatatire a activitatii, pe categorii de activitati -100%/AN

II. MASURAREA SI GESTIUNEA CANTITATII SERVICIILOR PRESTATE

2.1 Numărul de STRAZI REPARATE ,INTRETINUTE raportat la numarul total de STRAZI -100%

2.2 Numarul de reclamatii rezolvate privind cantitatea si calitatea serviciilor prestate, raportat la numarul total de reclamatii privind cantitatea si calitatea serviciilor prestate de tipuri de activitati si categorii de utilizatori din programele de lucrari anuale aprobate -100%/an

2.3 Ponderea din numarul de reclamatii de la pct 2.2 care s au dovedit justificate -0 % /an

2.4 Procentul de solicitari de la pct 2.3 care au fost rezolvate in mai putin de 30 de zile lucratoare -100%/an

III. Raspunsuri la solicitarile scrise ale utilizatorilor

4.1 Numarul de sesizari scrise ,raportate la numarul total de utilizatori -0 %

IV. INDICATORI DE PERFORMANTA GARANTATI

5.1 Numarul de incalcari ale obligatiilor operatorului rezultate din analizele si controalele organismelor abilitate -0%/AN.

**V. INDICATORI DE PERFORMANTA GARANTATI A CAROR
NERESPECTARE ATRAGE PENALITATI**

5.1 Numărul de utilizatori care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului sau daca s au imbolnavit /accidentat din cauza nerespectarii conditiilor corespunzatoare de prestare a activitatii -0%/AN.

5.2 Numărul de neconformități constatate de către autoritățile publice

locale, pe activitati -0/AN

5.3 Respectarea planificarii prestatiei, incadrarea in termen a activitatilor executate-
100 %/AN

5.4 Valoarea despagubirilor acordate de catre operator raportata la valoarea totala
facturata -0% /an

Anexa 2 la HCLM contine 20 pagini



Anexa 3 la HCLM

CAIET DE SARCINI

AL SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN
MUNICIPIUL BARLAD

CAP. I

CONDITIILE DE EXPLOATARE A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT DELEGAT . OBIECTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR SI DE MEDIU URMARITE DE CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BARLAD PRIVIND EXPLOATAREA EFICACE A ACESTUI SERVICIU

Art.1. Conditiiile de exploatare a serviciului public de administrare a domeniului public si privat delegat, vizeaza :

1.1 Asigurarea executarii lucrarilor de reparatii, modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor, in stricta concordanta cu documentatiile de urbanism si pe baza studiilor de circulatie si de trafic;

1.2. Verificarea starii tehnice a strazilor, identificarea si localizarea degradarilor produse in carosabil si remedierea operativa a acestora;

1.3. Cresterea eficientei lucrarilor de reparatii, reabilitare si intretinere a strazilor si a drumurilor, prin adoptarea unor solutii, materiale si tehnologii performante;

1.4. Organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor si adoptarea restrictiilor de circulatie necesare desfasurarii traficului in conditii de siguranta pe toata durata executiei lucrarilor de reparatii, precum si refacerea zonelor adiacente;

1.5 Realizarea lucrarilor de administrare a drumurilor si strazilor trebuie sa asigure:

- a) cresterea capacitatii de preluare a traficului;
- b) imbunatatirea conditiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) cresterea gradului de siguranta a participantilor la trafic pe drumurile publice
- d) reducerea cheltuielilor de transport in functie de calitatea carosabilului;

1.6 Programul de lucrari va cuprinde masuri pentru:

- reabilitarea arterelor principale si a celor de acces in localitati;
- modernizarea intersectiilor, podurilor, pasajelor si traversarilor subterane/supraterane;
- necesarului de mijloace de productie pentru producerea mixurilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de executie, efectuarea lucrarilor aferente infrastructurii edilitare;

- creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea mijloace de semnalizare perfecționate și de dirijare automată a traficului;
- executarea lucrărilor de reparații, modernizare și întreținere a strazilor și a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru:
- executarea îmbrăcămintelor din pavaje de piatră brută ,
- repararea îmbrăcămintelor asfaltice;
- executia fundatiilor de piatră spartă într-un singur strat;
- executia lucrărilor de încadrare a îmbrăcămintelor;
- montarea bordurilor din beton pe fundație de beton;
- turnarea prin asternere mecanică a covoarelor asfaltice subțiri din mortar bituminos preparat la cald;
- amenajarea domeniului public pentru evenimente deosebite;
- amenajarea și întreținerea parcarilor;
- executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
- executarea stratului de fundație din agregate în amestecuri optime;
- întreținerea și repararea drumurilor publice;
- executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
- amenajarea și întreținerea terenurilor de sport;

1.7. În funcție de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către Consiliul Local al municipiului Barlad.

1.8. Alte obiective:

- a) continuitatea serviciului;
- b) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță a serviciilor prestate;
- c) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- d) menținerea condițiilor sanitare în conformitate cu normele de igienă și sănătate publică;

Art.2. Principalele obiective de ordin financiar, economic și de mediu urmărite de Consiliul Local al Municipiului Barlad vizează:

2.1. Organizarea și desfășurarea pe principii și criterii de competitivitate a activității prestate;

2.2. Protecția autonomiei financiare a societății;

2.3. Atragerea de transferuri de la bugetul de stat catre bugetul local pentru obiectivele incluse in cadrul unor programe de investitii realizate cu sprijin financiar extern, la a caror finantare participa si Guvernul.

2.4. Corelarea lucrarilor prestate de operator cu programele de dezvoltare economica ale Municipiului Barlad

2.5. Stabilirea strategiei de dezvoltare si functionare a operatorului, tinand seama de programele de mediu si reglementarile in vigoare referitoare la protectia si conservarea mediului, asigurarea securitatii si a igienei publice;

Art.3. -Consiliul Local mai are ca obiective:

3.1 Asigurarea functionarii eficiente si continue a retelei de drumuri publice locale prin mentinerea practicabilitatii drumurilor pe tot parcursul anului (vara,iarna).

3.2. Dotarea serviciului cu resursele necesare materiale si personal specializat;

3.3. Elaborarea si aprobarea Programului anual de lucrari;

3.4. Asigurarea finantarii prin alocare de fonduri de la bugetul local ,atragerea de fonduri nerambursabile ,monitorizarea eficientei cheltuielilor ;

3.5. Stabilirea politicilor si strategiilor privind gestionarea drumurilor si strazilor, precum si a altor investii , dupa informarea si consultarea periodica a cetatenilor;

3.6 Monitorizarea activitatii si evaluarea performantelor prin:

- stabilirea unor indicatori de performanta
- controlul calitatii lucrarilor efectuate

Art 4 .Cerinte organizatorice minimale

4.1 Opratorul serviciului public de administrare a domeniului public va asigura:

- a) respectarea legislatiei,normelor,prescriptiilor si regulamentelor privind igiena muncii ,protectia muncii,gospodarirea apelor,protectia mediului ,urmarirea comportarii in timp a constructiilor ,prevenirea si combaterea incendiilor ;
- b) administrarea,intretinerea si repararea drumurilor publice
- c) respectarea indicatorilor de performanta si calitate stabiliti prin regulamentul serviciului
- d) intretinerea si repararea drumurilor in conditii de siguranta si eficienta economica

- e) intretinerea si mentinerea in stare permanenta de functionare a retelei de drumuri in conformitate cu normele tehnice si reglementarile in vigoare
- f) organizarea, planificarea si urmarirea executiei lucrarilor in mod sistematic si la timp pentru a se asigura desfasurarea traficului rutier in conditii de siguranta
- g) sa tina contabilitatea separata pentru fiecare activitate in parte

Lucrarile de intretinere si reparatii se executa pe baza unui Program anual de lucrari .

CAP. II.

SARCINILE CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BARLAD IN CEECEA CE PRIVESTE REALIZAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 4. Sarcinile Consiliului Local al Municipiului Barlad sunt:

4.1. Sa infiinteze si sa reglementeze serviciul public de administrare a drumurilor din Municipiul Barlad. prin :

- adoptarea de hotarari de consiliu pentru infiintarea serviciului de intretinere si reparatii drumurisi constructii civile ,ca structura fara personalitate juridica in subordinea Consiliului Local.;
- aprobarea Regulamentului si Caietului de sarcini al Serviciului public de administrare a drumurilor din Municipiul Barlad
- aprobarea Organigramei si a statutului de functii pentru Serviciul de reparatii si intretinere drumuri si constructii civile din Municipiul Barlad .

4.2. Stabilirea strategiei si politicii de dezvoltare prin:

- aprobarea programului anual de intretinere , reparatii si modernizare a retelei de drumuri locale

-stabilirea prioritatilor investitionale in functie de starea infrastructurii si nevoile comunitatii

- analizarea si adoptarea documentatiilor tehnico-economice pentru lucrari.

4.3-aprobarea bugetului anual al Serviciului de intretinere si reparatii drumuri

4.4 Asigurarea transparentei decizionale prin publicarea programelor de lucrari ,a hotararilor ,achizitiilor etc

Art.5.Sarcinile Serviciului de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile sunt sunt:

5.1. de a efectua achizitii publice potrivit reglementarilor legale in vigoare;

5.2. sa presteze servicii de calitate conform normativelor in vigoare ;

5.3. sa desfasoare toate activitatile care ii sunt cerute conform prezentului caiet de sarcini cu profesionalism si spirit de raspundere, comportandu-se in asa fel incat beneficiarul, si anume Consiliul Local al Municipiului Barlad , sa nu sufere nici o paguba sau prejudiciu moral in contractele in care este parte;

5.5. sa informeze Consiliul Local al municipiului Barlad si sa emita prognoze si analize fata de obiectivele vizate in fiecare contract in care este investit sa se implice, prin calitatea sa de prestator;

5.6. sa intocmeasca programele de activitati a lucrarilor de reparatii si intretinere, precum si a tarifelor si preturilor, prestatiilor efectuate, si sa le inainteze spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Barlad;

5.7. sa respecte indicatorii de performanta stabiliti de Consiliul Local al municipiului Barlad in caietul de sarcini si in contractul de delegare a gestiunii;

5.8. sa furnizeze autoritatilor administratiilor administratiei publice locale ale municipiului Barlad informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciilor prestate, in conformitate cu prevederile legale in vigoare;

5.9. sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea prevederilor concurentiale prevazute de normele legale in vigoare privind achizitiile publice de bunuri, servicii si lucrari;

CAP.III CLAUZELE FINANCIARE SI DE ASIGURARI

Art.6. Finantarea cheltuielilor curente de functionare ale operatorului se vor asigura din bugetul de venituri si cheltuieli al Municipiului Barlad.

Art.7. Cheltuielile curente pentru asigurarea functionarii propriu-zise a Serviciului se asigura prin:

-bugetarea anuala a cheltuielilor de functionare aferente Serviciului de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile :

Art.8. Activitatile de pregatire, finantare si realizare a investitiilor din infrastructura edilitar-urbana a municipiului Barlad, aferenta serviciilor de administrare a domeniului public si privat, raman in sarcina Consiliului Local.

CAP.IV.
REGIMUL BUNURILOR UTILIZATE DE OPERATOR IN
DERULAREA SERVICIULUI

Art.20: Serviciul isi va desfasura activitatea cu mijloacele materiale din dotare;

Art.21. Investitiile care se realizeaza din fonduri proprii ale operatorului sunt proprietatea Municipiului Barlad si se vor amortiza in conditiile prevazute de lege;

Art.22. Serviciul mai poate primi in administrare bunuri mobile si imobile prin hotarari ale Consiliului Local ,necesare desfasurarii activitatii, precum si prin donatii si sponsorizari.

Art.23. Indiferent de modul de intrare in proprietate a bunurilor necesare desfasurarii activitatii Serviciului ,acestea vor ramane in proprietatea Municipiului Barlad .

Art.24. Bunurile pe care le va administra Serviciul de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile ,constau in reseaua stradala din municipiul Barlad, formata din:

- strazi asfaltate;
- strazi betonate;
- strazi balastate;
- strazi cu bolovani de rau si pavele;
- trotuare, alei, platforme betonate;
- parcar;
- santuri, rigole.

CAP.V
OBLIGATIILE PRIVIND PROTECTIA MEDIULUI,
A SANATATII PUBLICE SI DE SIGURANTA IN EXPLOATARE,
STABILITE CONFORM LEGISLATIEI IN VIGOARE

Art.25. Operatorul va avea urmatoarele obligatii referitoare la:

- protectia si conservarea mediului natural si construit, precum si a monumentelor si siturilor istorice si arhitectonice, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare; functionarea si exploatarea in conditii de siguranta, rentabilitate si eficienta economica a retelei stradale din municipiul Barlad;

- protectia igienei si sanatatii publice, in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare;

- satisfacerea cerintelor si nevoilor de utilitate publica ale comunitatilor locale si cresterea calitatii vietii.

CAP.VI
DATELE NECESARE IDENTIFICARII EXACTE A
SERVICIULUI CARE FACE OBIECTUL GESTIUNII DIRECTE si
ARIA IN CARE SE DESFASOARA ACTIVITATEA.

Art. 26. Serviciului de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile infiintat in cadrul DIRECTIEI DE SERVICII EDILITARE va avea ca obiect principal de activitate si isi va asuma toate sarcinile si responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciului de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii rutiere din Municipiul Barlad .

Art. 27. Obiectul de activitate al Serviciului de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile se realizeaza prin:

- executarea lucrarilor de reparatii, modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor in stransa concordanta cu documentatiile de urbanism si pe baza studiilor de circulatie si de trafic;
- verificarea starii tehnice a strazilor, identificarea si localizarea degradarilor produse in carosabil si remedierea operativa a acestora;
- urmarirea cresterii eficientei lucrarilor de reparatii, reabilitare si intretinere a strazilor si a drumurilor prin adoptarea unor solutii materiale si tehnologii performante;-e
- efectuarea de reparatii la constructiile civile aflate in subordinea Consiliului Local barlad

Art.28. Toate aceste activitati se vor realiza pe baza unui program de reparatii anual ,aprobat de Consiliul Local al Municipiului Barlad.

Art. 29. Serviciul de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile va indeplini atributiile sus mentionate in limita si numai in conformitate cu programul de lucrari si sumele alocate pentru aceasta destinatie de catre Consiliul Local.

Art. 30. Activitatile din cadrul serviciului de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile constau in :

30.1 Activitati administrative :

- inventarierea si actualizarea bazei de date cu drumurile administrate
- intocmirea si actualizarea planurilor de interventie si prioritizare
- intocmirea rapoartelor lunare /trimestriale privind starea tehnica a drumurilor

-intocmirea unui Registru de evidenta/baze de date care sa includa toate avizelor de interventie pe domeniul public emise de administratorul drumurilor publice .

-participa la receptia lucrarilor de aducere la starea initiala a carosabilului dupa efectuarea lucrarilor de interventie pe domeniul public

-verifica respectarea de catre operatori a regulamentului de interventie pe domeniul public

30.2 Activitati operative :

-intretinerea curenta a partii carosabile(plombari,reparatii fisuri)

-intretinerea trotuarelor

-curatrea carosabilului si mentinerea in stare de functiune

-reparatii curente la infrastructura rutiera

-interventii de urgenta(alunecari,calamitati,accidente)

30.3 Activitati sezoniere

-taiere vegetatie ce afecteaza siguranta rutiera

-semnalizare rutiera temporara si permanenta

CAP. X.

CONDITII IMPUSE DE NATURA SEVICIILOR CE FAC OBIECTUL DELEGARII DE GESTIUNE

Art.31. Serviciul de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile va lua toate masurile pentru respectarea normelor generale de protectie a muncii si a normelor speciale de protectia muncii, pentru toti salariatii proprii.

CAP.XIII

MODALITATTEA DE GESTIUNE

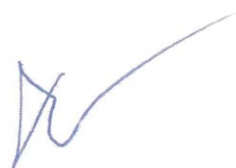
Art.32. Modalitatea de gestiune a SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD este gestiunea directa prin serviciul de intretinere si reparatii drumuri si constructii civile din cadrul directiei de Servicii Edilitare ,in baza art 11alin 2 lit a din OG 71/2002 :

(2) Gestiunea directa se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor

municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz; în baza art 11 alin 2 din OG 71/2002

Anexa 3 la HCM conține 10 pagini.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'N' followed by a long horizontal stroke.