

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL BÂRLAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 263 / 28.05.2025

privind aprobarea Protocolului de colaborare între Direcția pentru Administrarea Piețelor, Parcărilor și Cimitirelor Bârlad și SC ELECTRONIC SKILLS SRL, în vederea utilizării unui canal de vânzare a serviciilor parcărilor publice cu plată, prin intermediul unui pachet de servicii de promovare de tip Smart Parking

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Bârlad;
Având în vedere Raportul elaborat de Direcția Servicii Edilitare cu nr. 2363/21.05.2025;

Având în vedere și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Municipal Bârlad;

În baza prevederilor art. 63, alin. (4) și art 128 din Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu completările și modificările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art.3, alin.(1), lit.i), art.7, alin.(1) ale Ordonanței Guvernului nr.71, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

În conformitate cu prevederile 129, alin. (2), lit.c) și alin. (7), lit.s), art. 139 alin. (1) lit. a) , art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin.(1 lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local Municipal Bârlad întrunit în ședință ordinară; HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Protocolul de colaborare între Direcția pentru Administrarea Piețelor, Parcărilor și Cimitirelor Bârlad și SC ELECTRONIC SKILLS SRL, în vederea utilizării unui canal de vânzare a serviciilor parcărilor publice cu plată, prin intermediul unui pachet de servicii de promovare de tip Smart Parking, conform Anexei 1.

Art.2. Hotărârea va intra în vigoare de la data aducerii la cunoștință publică.

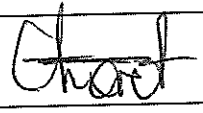
Art.3. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire prin serviciile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad.

Data astăzi 28.05.2025

**Președinte de ședință,
Consilier
Ferlovici Mircea Florin**



**Contrasemnează,
Secretar General,
Jur. Cătălin Haret**

CARTUS CARE SE COMPLETEAZĂ ANTERIOR ATESTĂRII AUTENTICITĂȚII HOTĂRĂRII, SUB SEMNĂTURA SECRETARULUI GENERAL AL. UAT BĂRLAD					
PROCEDURA DE VOT UTILIZATĂ:		DESCHIS		SECRET	
		<i>prin ridicarea mâinii</i>	X	<i>prin apel nominal</i>	
HOTĂRARE CU CARACTER NORMATIV – DA/NU		DA	HOTĂRARE CU CARACTER INDIVIDUAL DA/NU		NU
O.a.	Hotărâre care se adoptă cu votul:	majorității calificate de două treimi din numărul consilierilor locali		DA/NU	Se înscrie numărul de voturi determinat potrivit majorității necesare:
O.b		majorității absolute a consilierilor locali în funcție		DA/NU	
O. c.		majorității simple consilierilor locali prezenți		DA/NU	
					15
1.	Numărul consilierilor locali, potrivit legii				21
2.	Numărul consilierilor locali <i>în funcție</i> (rand 2 < rând 1 și rand 2 = rand 4+5+6+7+8+9)				21
3.	Numărul consilierilor locali prezenți la adoptarea hotărârii (rand 3 ≤ rând 2 și rand 3 = rând 4+5+6+9)				19
4.	Numărul voturilor „PENTRU” (rand 4 ≤ rând 3) hotărârea este adoptată numai dacă rând 4 ≥ rând 0				17
5.	Numărul voturilor „ÎMPOTRIVA” (rand 5 < rând 3)		Voturile „ABȚINERE” se contabilizează la voturile „ÎMPOTRIVA”.		2
6.	Numărul voturilor „ABȚINERE” (rand 6 ≤ rând 3)				0
					0
7.	Numărul consilierilor locali care absentează motivat				2
8.	Numărul consilierilor locali care absentează nemotivat				
9.	Numărul consilierilor locali care nu iau parte la deliberare și la adoptarea hotărârii, neavând drept de vot a se avea în vedere dispozițiile art. 228 și 243 alin. (1), lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare				0
Nu este cazul					0
NOTĂ: 1. În numărul consilierilor locali este și viceprimarul municipiului, după cum numărul voturilor cuprinde și votul acestuia. 2. Dacă în rândul 9 nu este niciun consilier local în această situație, se trece "zero", iar pe rândul corespunzător nominalizării consilierilor locali respectivi, se menționează „nu este cazul,”					
*Semnătura secretarului general al UAT Bărlad, sau numai în lipsa acestuia, a persoanei din aparatul de specialitate al primarului caruia i s-a stabilit ca atribuție efectuarea acestor proceduri.					

PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, ulterioare adoptării Hotărârii Consiliului Local nr. 263 /28.05.2025			
Nr. Crt.	Operațiuni efectuate	DATA ZZ.LL.AAAA	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0.	1	2	3
1.	Adoptarea hotărârii ¹⁾	28.05.2025	
2.	Comunicarea către primarul UAT –ului ²⁾		
3.	Data până la care hotărârea trebuie comunicată prefectului ³⁻³⁾ , potrivit legii	12.06.2025	
4.	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	04.06.2025	
5.	Aducerea la cunostință publică ⁴⁺⁵⁾		
6.	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁺⁵⁾		
7.	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ după caz		

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare:

¹⁾ art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărârile cu majoritate absolută sau simplă, după caz;”

²⁾ art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului;”

³⁾ art. 197 alin. (1) adoptat: Secretarul general al UAT –ului comunică hotărârile consiliului local .. prefectului în cel puțin 10 zile lucrătoare de la data adoptării....

⁴⁾ art. 197 alin. (4): „ Hotărârile .. se aduc la cunostință publică și comunică în condițiile legii, prin grija secretarului general....”

⁵⁾ art. 199 alin. (1) Comunicarea hotărârilor.. cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel puțin 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect,

⁶⁾ art. 198 alin. (1): „ Hotărârile .. cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunostință publică,

⁷⁾ art. 199 alin. (2) Hotărârile .. cu caracter individual produce efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează:

⁸⁾ art. 599 „Termenele prevăzute de prezentul cod se calculează pe zile calendaristice, incluzând în termen și ziua în care el începe să curgă și ziua când se împlinesc, cu excepțiile expres prevăzute de prezentul cod.

IMPORTANT : Potrivit prevederilor art. 197 alin. (5) din Codul Administrativ, coroborate cu cele ale art. 5 alin. (2) din Anexa 1 la Codul administrativ, începând cu data de 1 ianuarie 2020 – Hotărârile atât cele cu caracter normativ, cât și cele cu caracter individual, se publică pentru informare în format electronic și în monitorul oficial local, în format pdf editabil, pentru a se păstra și aspectul documentului intacte, astfel încât acestea să arate exact aa cum a fost realizat și să poată fi tipărit corect de oricine și de oriunde. .

Anexă Act nr. 263/ 28.05.2025

PROTOCOL DE COLABORARE

Încheiat între,

DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA ȚIEȚELOR, PARCĂRIILOR ȘI CIMITIRELOR BÂRLAD, cu sediul în Bârlad, str. Cetatea de Pământ, nr.1 județul Vaslui fax: [], email:office_dappc@yahoo.com, c.u.i. RO18271460, contul bancar:, deschis la legal reprezentată de Iosipescu Mircea, în calitate de director, denumită în cele ce urmează **D.A.P.P.C. Bârlad**

Și

S.C. ELECTRONIC SKILLS S.R.L., cu sediul cu sediul în Str. Maramureș nr. 67A, bloc 2, ap. 13, Otopeni, Jud. Ilfov, înregistrată la Registrul Comerțului J23/6672/28.09.2022 , cod fiscal RO 46925145 cont deschis la BANCA TRANSILVANIA. , cu nr. RO93BTRLRONCRT0CJ7137801 reprezentata prin CONSTANTINESCU Ioan, in calitate de Administrator, denumită în cele ce urmează „**ESKILLS**”,

Părțile, de comun acord, au hotărât încheierea prezentului Protocol de Colaborare, având următoarele clauze:

Prezentul Protocol este realizat în vederea utilizării de către D.A.P.P.C. Bârlad a unui canal de vânzare a serviciilor furnizate, prin intermediul unui Pachet servicii de promovare Smart Parking.

FUNDAMENTARE

Infrastructura pentru canalul de plată a serviciilor furnizate prin intermediul unui pachet de servicii promoționale este necesară pentru sprijinirea activităților de Smart Parking, incluzând standardizarea și integrarea informațiilor colectate din diferite parcări, din următoarele considerente:

- Necesitatea creșterii gradului de utilizare la nivelul cetățenilor a serviciilor de parcare gestionate de Municipiul Bârlad și, implicit, necesitatea creșterii nivelului de încasare a tarifului aferent;
- Rata mică de accesare a serviciilor de parcare prin intermediul canalelor online;
- Necesitatea evidentă de informare permanentă a cetățenilor, prin canale social media și online, cu privire la serviciile de parcare oferite de Municipiul Bârlad;
- Necesitatea informării cetățenilor utilizatori ai serviciilor de parcare cu privire la poziția locurilor de parcare disponibile și numărul acestora în baza informațiilor oferite de interacțiunea utilizator-dispozitiv inteligent pornind de la geolocație;
- Necesitatea efectuării unui proiect la nivelul pieței pentru utilizarea canalelor alternative de vânzare a serviciilor de parcare la nivelul Municipiului Bârlad, a carui promovare, disponibilitate pentru cetățean și promovare prin canale social media și online, să nu genereze costuri pentru Municipiul Bârlad. Rezultatele acestuia urmează a fi analizate și utilizate în vederea dezvoltărilor ulterioare.

ART. 1 OBIECTUL PROTOCOLULUI

În considerarea informațiilor prezentate, propunem D.A.P.P.C.Bârlad un protocol privind facilitarea accesului cu titlu gratuit la următoarele:

- punerea la dispoziție în regim SaaS (Software as a service) a unei aplicații software online pentru servicii de tip Smart Parking, capabilă să utilizeze instrumente de plată online, să permită accesarea serviciului de parcare, să furnizeze localizarea GPS la momentul începerii/terminării perioadei de parcare, să furnizeze rapoarte finale sau către o aplicație utilizată de D.A.P.P.C. Bârlad;
- resurse scalabile de procesare, stocare și accesibilitate în rețeaua Internet, pentru aplicație;
- promovarea aplicației prin canale social media și online.

Desfășurarea protocolului pe o perioadă de 48 luni are ca obiectiv principal implementarea unui canal de vânzare a serviciilor furnizate, prin intermediul unui Pachet servicii de promovare Smart Parking.

ART. 2 DURATA PROTOCOLULUI

Prezentul Protocol intră în vigoare de la data semnării sale și este valabil 48 de luni, cu posibilitatea prelungirii acestuia prin act adițional, cu acordul părților.

ART. 3 RESURSE INCLUSE:

3.1 Resursele propuse în campania de acces gratuit sunt:

- toate informațiile referitoare la serviciile de parcare pe care părțile le pot oferi;
- confirmarea colaborării rezultate ca urmare a prezentului Protocol;
- acces la sistemele informatice și bazele de date către care trebuie făcută interogarea, verificarea și raportarea rezultatelor utilizării aplicației pusă la dispoziție de ESKILLS;
- furnizarea datelor bancare necesare pentru transferul sumelor încasate prin aplicația pusă la dispoziție de ESKILLS.

3.2 Accesul la resurse va fi asigurat pe o perioadă de 48 luni.

ART. 4 ATRIBUȚII

4.1 În vederea atingerii obiectivelor propuse, D.A.P.P.C. Bârlad are următoarele atribuții:

Model de implementare:

- va posta un comunicat pe website cu privire la canalul de vânzare utilizat ca urmare a încheierii prezentului Protocol;
- va informa cetățenii prin canale proprii asupra canalului de vânzare utilizat ca urmare a încheierii prezentului Protocol.

4.2 În vederea atingerii obiectivelor propuse, ESKILLS, semnatar al Protocolului, are următoarele atribuții:

- punerea la dispoziție în regim SaaS (Software as a service) a unei aplicații software online pentru servicii de tip Smart Parking, capabilă să utilizeze instrumente de plată online, să permită accesarea serviciului de parcare, să furnizeze localizarea GPS la momentul începerii/terminării perioadei de parcare, să furnizeze rapoarte finale sau către o aplicație utilizată de D.A.P.P.C. Bârlad . Cerințele minimale pentru aplicația software online pentru servicii de tip Smart Parking pusă la dispoziție în regim SaaS (Software as a service) sunt cele menționate în Anexa la prezentul Protocol, începând cu data semnării și vor fi valabile până la încetarea acestuia

- resurse de procesare, stocare și accesibilitate în rețeaua Internet, scalabile;
- promovarea aplicației prin canale media - tv, social media și online.

- **Livrabil – Rezultatul perioadei de acces gratuit**

ESKILLS va furniza, periodic, către **Municipiul Bârlad** un raport de rezultate care va cuprinde:

- analiza utilizării resurselor: intervale de parcare utilizate împreună cu număr de înmatriculare aferent, valoare de plată, Zona în care a parcat;
- impactul campaniilor de promovare pe diferite canale: Numărul de utilizatori noi înregistrați în aplicație zi/săptămâna/luna;
- Durata medie a intervalelor utilizate;

- **Obiective:**

Creșterea gradului de utilizare și a nivelului de încasare => la nivelul cetățenilor se va urmări creșterea numărului de utilizatori activi ai serviciilor de parcare gestionate de D.A.P.P.C. Bârlad și, implicit, creșterea nivelului de încasare a tarifului aferent;

Creșterea gradului de informare a cetățenilor => utilizarea canalelor social media și online, în vederea informării cetățenilor cu privire la serviciile de parcare oferite de D.A.P.P.C. Bârlad;

Colectarea informațiilor despre statisticile de utilizare

- **Beneficii imediate:**

1. Posibilitatea de monitorizare printr-o interfață centralizată și prin aplicația D.A.P.P.C. Bârlad, cu accesul pe bază de nume utilizator – parolă; interfața va da informații actualizate privind detaliile fiecărei parcări exploatate a D.A.P.P.C. Bârlad fiecărui utilizator și resursele la care există acces, oferind în același timp următoarele facilități:
 - acces, din orice locație și de pe orice dispozitiv conectat la Internet, la resursele electronice privind disponibilitatea locurilor de parcare;
 - posibilitatea de a vizualiza rapoartele de utilizare per resursă până la nivelul de titlu accesat;
2. Disponibilitatea informațională crescută pentru serviciile de smart parking în format electronic:
 - format accesibil simultan pentru tot personalul interesat;
 - nu există restricții privind descărcarea documentelor solicitate;
 - accesul la plata parcărilor este mai rapid și mult mai comod;
 - informațiile sunt sortate, transmise și regăsite mult mai ușor;
 - costul informației difuzate electronic este gratuit.

- **Factorii de risc:**

Adoptarea de către populație a instrumentelor electronice, moderne, de informare, utilizare și plată a serviciilor de parcare oferite de către Municipiul Bârlad.

- **Experiența similară:**

Pentru activități similare, desfășurate la nivelul UE, a fost demonstrată o legătură directă între rata de acces la plata parcărilor și exploatarea eficientă a acestora (număr de locuri de parcare libere, număr de locuri de parcare ocupate, posibilitatea rezervării unui loc de parcare în diferite zone ale Municipiului Bârlad), îmbunătățirea calității serviciilor de parcare - conform cu criteriile de performanță.

Notă: tendința crescătoare a statisticilor de utilizare / accesărilor plăților în format ușor accesibil va genera o creștere progresivă a calității serviciilor de parking în Municipiul Bârlad (tendința numărului de plăți on-line, sms), în contextul unei rate relativ constante a numărului de utilizatori (datorat unei implementări software – aplicație parking).

- **Propunere indicatori de performanță:**

Desfășurarea de comun acord a unui studiu de impact, în vederea analizei a minim 2 (doi) indicatori:

- Impactul privind promovarea aplicației prin social media și online în activitatea gestionării/exploatarea locurilor de parcare urmărit prin numărul de utilizatori noi aplicației;
- Necesitatea accesului permanent la platforma de tip Smart Parking.

ART. 5 TERMENI COMERCIALI

5.1 Pachetul de servicii de promovare Smart Parking prin aplicația AmParcat furnizat de ESKILLS este gratuit pentru D.A.P.P.C. Bârlad, urmând ca toate costurile aferente să fie suportate de către utilizatorul final;

5.2 Preturile practicate de ESKILLS pentru încasarea serviciilor de parcare furnizate de Municipiul Bârlad, prin aplicația AmParcat și către utilizatorii finali acesteia, nu vor fi mai mari de 15% din tariful oficial practicat de D.A.P.P.C. Bârlad pentru fiecare din serviciile respective. Pentru claritate, tariful plătit de utilizatorul aplicației AmParcat pentru un serviciu furnizat de D.A.P.P.C. Bârlad va fi tariful oficial practicat de D.A.P.P.C. Bârlad pentru serviciul respectiv, la care se adaugă maxim 15% din acesta;

5.3 D.A.P.P.C. Bârlad va emite și trimite prin poștă sau email, către ESKILLS, până la data de 15 ale lunii în curs, factura pentru serviciile achiziționate de la acesta de către utilizatorii aplicației AmParcat, în luna anterioară emiterii.

5.4 ESKILLS se obligă să achite factura primită de la D.A.P.P.C. Bârlad în termen de 15 zile de la primirea facturii prin poștă sau email.

ART. 6 CONFIDENȚIALITATE

6.1 ESKILLS se obligă să păstreze confidențialitatea oricărui document, oricărei informații sau oricărui alt material, sub clauza de confidențialitate.

6.2 D.A.P.P.C. Bârlad poate folosi orice informații din prezentul Protocol sau materialele rezultate în urma protocolului, fără restricții.

6.3 ESKILLS și D.A.P.P.C. Bârlad vor respecta, în activitățile legate de îndeplinirea prezentului protocol, Regulamentul UE nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE ("Regulamentul"), Legea nr. 190/2018 precum și toate celelalte legi, regulamente, ghiduri și orice alte acte normative aplicabile, emise în baza sau în legătură cu GDPR.

ART. 7 ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

Prezentul protocol de colaborare încetează prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat, dacă părțile nu au renegociat prelungirea lui;
- b) în cazul neîndeplinirii obligațiilor prevăzute prin prezentul protocol de către una dintre părți; cealaltă parte are dreptul să solicite justificări, să notifice în scris nerespectarea obligațiilor acceptate prin semnarea prezentului protocol de colaborare și să solicite remedierea situației create

în cel mai scurt timp posibil tehnic/procedural, termen pe care partea în culpă este obligată sa-l comunice în scris celeilalte părți. În cazul în care partea notificată persistă în nerespectarea obligațiilor sale, protocolul încetează de drept în termen de 15 (cincisprezece) zile de la data notificării;

ART. 8 AMENDAMENTE

Părțile semnatare au dreptul, pe durata îndeplinirii prezentului Protocol, de a conveni modificarea clauzelor prin act adițional.

ART. 9 LIMBA CARE GUVERNEAZĂ PROTOCOLUL

Limba care guvernează Protocolul este limba română.

ART. 10 COMUNICĂRI

10.1. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Protocol, trebuie să fie transmisă în scris.

10.2. Orice document scris trebuie înregistrat, atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

10.3. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail.

ART. 11 LEGEA APLICABILĂ

Protocolul va fi interpretat conform legilor în vigoare din România.

Prezentul Protocol de Colaborare a fost încheiat astăzi,, la sediul D.A.P.P.C. Bârlad, în 2 (două) exemplare, ambele având aceeași valoare juridică, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării.

D.A.P.P.C. BÂRLAD

S.C. ELECTRONIC SKILLS S.R.L

DIRECTOR,

ADMINISTRATOR

Mircea Iosipescu

Ioan Constantinescu

Anexă - Cerințe minimale pentru aplicația software online pentru servicii de tip Smart Parking pusă la dispoziție în regim SaaS (Software as a service) conform PROTOCOL DE COLABORARE nr. din

1. Să fie prezentă cel puțin în librăriile de aplicații Google Play Store, App Store și Huawei AppGallery;
2. Să permită autentificarea pe baza: nume utilizator și parolă și printr-un cont de tip Google, Facebook sau Apple ID;
3. Să permită unui utilizator să acceseze serviciile de parcare fără a fi necesară autentificarea. Să furnizeze mecanism de recuperare a datelor acestui tip de utilizator, în cazul în care acesta dorește să își schimbe terminalul mobil;
4. Prezentarea/afișarea denumirii parcării, indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
5. Prezentarea/afișarea programului de funcționare al parcării pentru care se afișează denumirea (de ex: Lu-Du 08:00-20:00) indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
6. Prezentarea/afișarea tarifului orar aferent parcării, indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
7. Prezentarea/afișarea pe harta orașului, a poziției în care se află utilizatorul. Posibilitatea de reîntoarcere a utilizatorului la poziția actuală GPS, transpusă pe harta, prin apăsarea unui buton;
8. Prezentarea/afișarea pe harta orașului, a poziției și perimetrului orientativ ale parcării, pentru care se afișează denumirea;
9. Prezentarea informațiilor suplimentare aferente fiecărei parcare în care se afla pointerul utilizatorului, de ex: tipuri de gratuități aferente, cod parcare, număr de stații electrice de încărcare, etc.
10. Prezentarea listei cu parcări în apropierea locației utilizatorului. Pentru fiecare parcare se va afișa minim numărul total de locuri de parcare, programul de funcționare și durata estimativă de timp aferentă deplasării cu autoturismul până la aceasta din punctul de verificare. Posibilitatea inițierii traseului auto până la parcare aleasă printr-o aplicație de tip Google Maps sau similar existentă pe terminalul utilizatorului.
11. Afișarea numărului total de locuri și numărului estimat de locuri libere aferente parcării pentru care se afișează denumirea indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
12. Afișarea numărului de înmatriculare pentru care se va iniția parcare și posibilitatea schimbării acestuia;
13. Posibilitatea asistării tip navigație până la parcare de interes;
14. Posibilitatea asistării tip navigație la întoarcerea la autovehiculul parcat;
15. Posibilitatea de căutare a unei parcare după denumirea acesteia;

16. Posibilitatea de plată a contravalorii serviciului de parcare cu card bancar (protocol 3DSecure activ). După prima plată efectuată cu succes/asocierea cardului la cont, utilizarea acestuia la plăți ulterioare să se facă fără reintroducerea datelor cardului;
17. Posibilitatea de efectuare de plăți prin aplicație cu ajutorul sistemelor Google Pay și Apple Pay. Posibilitatea de plată a contravalorii serviciului de parcare direct prin minim o aplicație de tip internet banking în afara de Apple Pay și Google Pay, existența pe terminalul utilizatorului fără ca acesta să fie nevoit să mai introducă datele cardului.
18. Limitarea posibilității utilizatorului de a achiziționa intervale de parcare după finalizarea programului parcarii (Ex: după ora 20). Aplicația nu va permite achiziționarea intervalelor de parcare mai mici de o zi în afara orarului de parcare. Aplicația nu va permite plata unor intervale de timp mai mici de o zi, care dacă sunt achiziționate în timpul orarului de parcare se vor întinde cu mai mult de 60 minute peste ora de finalizare a acestuia (exemplu achiziție trei ore la ora 18:20 nu va fi permisă. Se va permite doar achiziția a 2 ore de parcare);
19. Posibilitatea afișării în timp real a intervalului de parcare achiziționat cât și a timpului rămas până la expirare;
20. Aplicația nu va permite încasarea parțială sau integrală a unui interval de plată deja achitat prin alt canal de plată;
21. Posibilitatea de prelungire a intervalului de parcare achiziționat înainte de expirarea acestuia indiferent de momentul ales pentru efectuarea prelungirii;
22. Posibilitatea opririi unui serviciu de parcare chiar dacă nu a expirat timpul achiziționat;
23. Posibilitatea de prelungire automată a intervalului de parcare fără a fi nevoie de operațiuni suplimentare din partea utilizatorului;
24. Posibilitatea achiziționării unui interval de parcare începând cu o dată ulterioară celei în care s-a efectuat plată;
25. Posibilitatea utilizării de către utilizatorul aplicației, în anumite condiții, a intervalului de parcare preplătit rămas nefolosit;
26. Afișarea în aplicație a listei cu numere de înmatriculare introduse de utilizator;
27. Posibilitatea afișării în aplicație a istoricului serviciilor de parcare utilizate pentru un număr de înmatriculare, care să conțină minim: data, ora inițierii parcarii, durata, denumire parcare și costul parcarii/tranzacției cât și total cost servicii de parcare utilizate/lună;
28. Posibilitatea achiziționării de abonamente de parcare pe zi/săptămână/lună, în concordanță cu taxele practicate de D.A.P.P.C. Bârlad;
29. Prezentarea istoricului abonamentelor achiziționate;
30. Posibilitatea utilizării a minim 2 limbi (română plus o limbă de circulație internațională) pentru interfața aplicației;
31. Afișarea și accesarea din aplicație, inclusiv după autentificare, a „Termenilor și condițiilor de utilizare/Politica de confidențialitate/Întrebări frecvente/Manual de utilizare”;

32. Posibilitatea inițierii de către utilizator a unui canal de comunicație din aplicație, pentru suport prin minim email sau WhatsApp;
33. Posibilitatea emiterii de facturi simplificate/fiscale. Posibilitatea trimiterii acestora pe mail către utilizatori. Posibilitatea utilizatorilor de a crea un profil editabil cu date de facturare persoana fizica sau juridica ce va fi folosit pentru fiecare emiterie de factura;
34. Aplicatia va permite utilizatorului sa verifice inregistrarea intervalului de parcare achizitionat in sistemele Municipiul Bârlad.
35. Posibilitatea de export pe mail a istoricului parcărilor efectuate la nivel de cont;
36. Posibilitatea de ieșire din cont și din aplicație. Posibilitatea de stergere cont direct din aplicatie;
37. Posibilitatea adăugării și utilizării mai multor mașini înregistrate pe un singur cont în cadrul aplicației;
38. Interfața administrare pusă la dispoziția operatorului parcărilor care să prezinte încasări efectuate în funcție de zi/săptămâna/luna/zonă/parcare. Posibilitatea de export raport în format csv sau xls;
39. Interfața administrare pusă la dispoziția operatorului parcărilor care să prezinte lista serviciilor de parcare/abonamentelor de parcare achiziționate pe zi/săptămâna/luna/zona/parcare. Posibilitatea de export raport în format csv sau xls;
40. Interfața de administrare să prezinte posibilitatea verificării în timp real de către operatorul parcărilor a statusului unui serviciu de parcare aferent unui număr de înmatriculare;
41. Interfața de administrare să permită integrarea cu dispozitive de tip POS (inclusiv parcometru) cât și cu sisteme automate de acces în parcuri închise și camere LPR;
42. Să utilizeze resurse de procesare și stocare scalabile;
43. Să comunice cu sistemele D.A.P.P.C. Bârlad;
44. Să permită integrarea cu sisteme de tip parcare închisă și parcometru;
45. Proprietarul aplicației să asigure suport prin mail/telefon/whatsapp atât pentru utilizatori cât și pentru operatorul parcărilor;
46. Proprietarul aplicației să construiască un videoclip de prezentare al aplicației;
47. Proprietarul aplicației să publice în publicații online articole de informare asupra existenței și utilizării aplicației;
48. Proprietarul aplicației să publice în presa televizată articole de informare asupra existenței și utilizării aplicației;
49. Proprietarul aplicației să inițieze campanii de promovare pe rețele sociale;
50. Proprietarul aplicației va tipări și va distribui în parcuri afișe de informare despre aplicație și posibilitatea de utilizare.

51. Proprietarul aplicației va respecta întocmai normele GDPR.
52. Aplicatia trebuie sa permita utilizatorilor alegerea canalelor de comunicare, tipurilor de mesaje si domeniilor la care acestea se refera. Aceste criterii vor fi utilizate la transmiterea de mesaje dinspre aplicatie catre utilizator.
53. Afisarea in pagina dedicată, a numelui de utilizator aferent contului cu care utilizatorul acceseaza serviciile aplicatiei si a versiunii acesteia
54. Aplicatia va permite afisarea unei functionalitati specifice D.A.P.P.C. Bârlad, daca utilizatorul se afla intr-o parcare gestionata de aceasta. De exemplu link catre formularul pentru vinieta electrica/hybrid care va aparea in aplicatie doar daca utilizatorul se afla intr-o parcare gestionata de D.A.P.P.C. Bârlad.

D.A.P.P.C. BÂRLAD

S.C. ELECTRONIC SKILLS S.R.L

DIRECTOR

Mircea Iosipescu

ADMINISTRATOR

Ioan Constantinescu

Anexă - Cerințe minimale pentru aplicația software online pentru servicii de tip Smart Parking pusă la dispoziție în regim SaaS (Software as a service) conform PROTOCOL DE COLABORARE nr. din

1. Să fie prezentă cel puțin în librăriile de aplicații Google Play Store, App Store și Huawei AppGallery;
2. Să permită autentificarea pe baza: nume utilizator și parolă și printr-un cont de tip Google, Facebook sau Apple ID;
3. Să permită unui utilizator să acceseze serviciile de parcare fără a fi necesară autentificarea. Să furnizeze mecanism de recuperare a datelor acestui tip de utilizator, în cazul în care acesta dorește să își schimbe terminalul mobil;
4. Prezentarea/afișarea denumirii parcării, indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
5. Prezentarea/afișarea programului de funcționare al parcării pentru care se afișează denumirea (de ex: Lu-Du 08:00-20:00) indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
6. Prezentarea/afișarea tarifului orar aferent parcării, indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
7. Prezentarea/afișarea pe harta orașului, a poziției în care se află utilizatorul. Posibilitatea de reîntoarcere a utilizatorului la poziția actuală GPS, transpusă pe harta, prin apăsarea unui buton;
8. Prezentarea/afișarea pe harta orașului, a poziției și perimetrului orientativ ale parcării, pentru care se afișează denumirea;
9. Prezentarea informațiilor suplimentare aferente fiecărei parcare în care se afla pointerul utilizatorului, de ex: tipuri de gratuități aferente, cod parcare, număr de stații electrice de încărcare, etc.
10. Prezentarea listei cu parcare în apropierea locației utilizatorului. Pentru fiecare parcare se va afișa minim numărul total de locuri de parcare, programul de funcționare și durata estimativă de timp aferentă deplasării cu autoturismul până la aceasta din punctul de verificare. Posibilitatea inițierii traseului auto până la parcare aleasă printr-o aplicație de tip Google Maps sau similar existentă pe terminalul utilizatorului.
11. Afișarea numărului total de locuri și numărului estimat de locuri libere aferente parcării pentru care se afișează denumirea indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
12. Afișarea numărului de înmatriculare pentru care se va iniția parcare și posibilitatea schimbării acestuia;
13. Posibilitatea asistării tip navigație până la parcare de interes;
14. Posibilitatea asistării tip navigație la întoarcerea la autovehiculul parcat;
15. Posibilitatea de căutare a unei parcare după denumirea acesteia;

16. Posibilitatea de plată a contravalorii serviciului de parcare cu card bancar (protocol 3D Secure activ). După prima plată efectuată cu succes/asocierea cardului la cont, utilizarea acestuia la plăți ulterioare să se facă fără reintroducerea datelor cardului;
17. Posibilitatea de efectuare de plăți prin aplicație cu ajutorul sistemelor Google Pay și Apple Pay. Posibilitatea de plată a contravalorii serviciului de parcare direct prin minim o aplicație de tip internet banking în afara de Apple Pay și Google Pay, existentă pe terminalul utilizatorului fără ca acesta să fie nevoit să mai introducă datele cardului.
18. Limitarea posibilității utilizatorului de a achiziționa intervale de parcare după finalizarea programului parcarii (Ex: după ora 20). Aplicația nu va permite achiziționarea intervalului de parcare mai mic decât o zi în afara orarului de parcare. Aplicația nu va permite plata unor intervale de timp mai mici decât o zi, care dacă sunt achiziționate în timpul orarului de parcare se vor întinde cu mai mult de 60 minute peste ora de finalizare a acestuia (exemplu achiziție trei ore la ora 18:20 nu va fi permisă. Se va permite doar achiziția a 2 ore de parcare);
19. Posibilitatea afișării în timp real a intervalului de parcare achiziționat cât și a timpului rămas până la expirare;
20. Aplicația nu va permite încasarea parțială sau integrală a unui interval de plată deja achitat prin alt canal de plată;
21. Posibilitatea de prelungire a intervalului de parcare achiziționat înainte de expirarea acestuia indiferent de momentul ales pentru efectuarea prelungirii;
22. Posibilitatea opririi unui serviciu de parcare chiar dacă nu a expirat timpul achiziționat;
23. Posibilitatea de prelungire automată a intervalului de parcare fără a fi nevoie de operațiuni suplimentare din partea utilizatorului;
24. Posibilitatea achiziționării unui interval de parcare începând cu o dată ulterioară celei în care s-a efectuat plata;
25. Posibilitatea utilizării de către utilizatorul aplicației, în anumite condiții, a intervalului de parcare preplătit rămas nefolosit;
26. Afișarea în aplicație a listei cu numere de înmatriculare introduse de utilizator;
27. Posibilitatea afișării în aplicație a istoricului serviciilor de parcare utilizate pentru un număr de înmatriculare, care să conțină minim: data, ora inițierii parcarii, durata, denumire parcare și costul parcarii/tranzacției cât și total cost servicii de parcare utilizate/lună;
28. Posibilitatea achiziționării de abonamente de parcare pe zi/săptămână/lună, în concordanță cu taxele practicate de D.A.P.P.C. Bârlad;
29. Prezentarea istoricului abonamentelor achiziționate;
30. Posibilitatea utilizării a minim 2 limbi (română plus o limbă de circulație internațională) pentru interfața aplicației;
31. Afișarea și accesarea din aplicație, inclusiv după autentificare, a „Termenilor și condițiilor de utilizare/Politica de confidențialitate/Întrebări frecvente/Manual de utilizare”;

32. Posibilitatea inițierii de către utilizator a unui canal de comunicație din aplicație, pentru suport prin minim email sau WhatsApp;
33. Posibilitatea emiterii de facturi simplificate/fiscale. Posibilitatea trimiterii acestora pe mail către utilizatori. Posibilitatea utilizatorilor de a crea un profil editabil cu date de facturare persoana fizica sau juridica ce va fi folosit pentru fiecare emiterie de factura;
34. Aplicatia va permite utilizatorului sa verifice inregistrarea intervalului de parcare achizitionat in sistemele Municipiul Bârlad.
35. Posibilitatea de export pe mail a istoricului parcărilor efectuate la nivel de cont;
36. Posibilitatea de ieșire din cont și din aplicație. Posibilitatea de stergere cont direct din aplicatie;
37. Posibilitatea adăugării și utilizării mai multor mașini înregistrate pe un singur cont în cadrul aplicației;
38. Interfața administrare pusă la dispoziția operatorului parcărilor care să prezinte încasări efectuate în funcție de zi/săptămâna/luna/zonă/parcare. Posibilitatea de export raport în format csv sau xls;
39. Interfața administrare pusă la dispoziția operatorului parcărilor care să prezinte lista serviciilor de parcare/abonamentelor de parcare achiziționate pe zi/săptămâna/luna/zona/parcare. Posibilitatea de export raport în format csv sau xls;
40. Interfața de administrare să prezinte posibilitatea verificării în timp real de către operatorul parcărilor a statusului unui serviciu de parcare aferent unui număr de înmatriculare;
41. Interfața de administrare să permită integrarea cu dispozitive de tip POS (inclusiv parcometru) cât și cu sisteme automate de acces în parcări închise și camere LPR;
42. Să utilizeze resurse de procesare și stocare scalabile;
43. Să comunice cu sistemele D.A.P.P.C. Bârlad;
44. Să permită integrarea cu sisteme de tip parcare închisă și parcometru;
45. Proprietarul aplicației să asigure suport prin mail/telefonice/whatsapp atât pentru utilizatori cât și pentru operatorul parcărilor;
46. Proprietarul aplicației să construiască un videoclip de prezentare al aplicației;
47. Proprietarul aplicației să publice în publicații online articole de informare asupra existenței și utilizării aplicației;
48. Proprietarul aplicației să publice în presa televizată articole de informare asupra existenței și utilizării aplicației;
49. Proprietarul aplicației să inițieze campanii de promovare pe rețele sociale;
50. Proprietarul aplicației va tipări și va distribui în parcări afișe de informare despre aplicație și posibilitatea de utilizare.

51. Proprietarul aplicației va respecta întocmai normele GDPR.
52. Aplicatia trebuie sa permita utilizatorilor alegerea canalelor de comunicare, tipurilor de mesaje si domeniilor la care acestea se refera. Aceste criterii vor fi utilizate la transmiterea de mesaje dinspre aplicatie catre utilizator.
53. Afisarea in pagina dedicată, a numelui de utilizator aferent contului cu care utilizatorul acceseaza serviciile aplicatiei si a versiunii acesteia
54. Aplicatia va permite afisarea unei functionalitati specifice D.A.P.P.C. Bârlad, daca utilizatorul se afla intr-o parcare gestionata de aceasta. De exemplu link catre formularul pentru vinieta electrica/hybrid care va aparea in aplicatie doar daca utilizatorul se afla intr-o parcare gestionata de D.A.P.P.C. Bârlad.

D.A.P.P.C. BÂRLAD

S.C. ELECTRONIC SKILLS S.R.L

DIRECTOR

ADMINISTRATOR

Mircea Iosipescu

Ioan Constantinescu

Anexă - Cerințe minimale pentru aplicația software online pentru servicii de tip Smart Parking pusă la dispoziție în regim SaaS (Software as a service) conform PROTOCOL DE COLABORARE nr. din

1. Să fie prezentă cel puțin în librăriile de aplicații Google Play Store, App Store și Huawei AppGallery;
2. Să permită autentificarea pe baza: nume utilizator și parolă și printr-un cont de tip Google, Facebook sau Apple ID;
3. Să permită unui utilizator să acceseze serviciile de parcare fără a fi necesară autentificarea. Să furnizeze mecanism de recuperare a datelor acestui tip de utilizator, în cazul în care acesta dorește să își schimbe terminalul mobil;
4. Prezentarea/afișarea denumirii parcării, indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
5. Prezentarea/afișarea programului de funcționare al parcării pentru care se afișează denumirea (de ex: Lu-Du 08:00-20:00) indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
6. Prezentarea/afișarea tarifului orar aferent parcării, indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
7. Prezentarea/afișarea pe harta orașului, a poziției în care se află utilizatorul. Posibilitatea de reîntoarcere a utilizatorului la poziția actuală GPS, transpusă pe harta, prin apăsarea unui buton;
8. Prezentarea/afișarea pe harta orașului, a poziției și perimetrului orientativ ale parcării, pentru care se afișează denumirea;
9. Prezentarea informațiilor suplimentare aferente fiecărei parcare în care se afla pointerul utilizatorului, de ex: tipuri de gratuități aferente, cod parcare, număr de stații electrice de încărcare, etc.
10. Prezentarea listei cu parcări în apropierea locației utilizatorului. Pentru fiecare parcare se va afișa minim numărul total de locuri de parcare, programul de funcționare și durata estimativă de timp aferentă deplasării cu autoturismul până la aceasta din punctul de verificare. Posibilitatea inițierii traseului auto până la parcare aleasă printr-o aplicație de tip Google Maps sau similar existentă pe terminalul utilizatorului.
11. Afișarea numărului total de locuri și numărului estimat de locuri libere aferente parcării pentru care se afișează denumirea indiferent dacă utilizatorul se află în parcare sau nu;
12. Afișarea numărului de înmatriculare pentru care se va iniția parcare și posibilitatea schimbării acestuia;
13. Posibilitatea asistării tip navigație până la parcare de interes;
14. Posibilitatea asistării tip navigație la întoarcerea la autovehiculul parcat;
15. Posibilitatea de căutare a unei parcare după denumirea acesteia;

16. Posibilitatea de plată a contravalorii serviciului de parcare cu card bancar (protocol 3D Secure activ). După prima plată efectuată cu succes/asocierea cardului la cont, utilizarea acestuia la plăți ulterioare să se facă fără reintroducerea datelor cardului;
17. Posibilitatea de efectuare de plăți prin aplicație cu ajutorul sistemelor Google Pay și Apple Pay. Posibilitatea de plată a contravalorii serviciului de parcare direct prin minim o aplicație de tip internet banking în afara de Apple Pay și Google Pay, existența pe terminalul utilizatorului fără ca acesta să fie nevoit să mai introducă datele cardului.
18. Limitarea posibilității utilizatorului de a achiziționa intervale de parcare după finalizarea programului parcarii (Ex: după ora 20). Aplicația nu va permite achiziționarea intervalelor de parcare mai mici de o zi în afara orarului de parcare. Aplicația nu va permite plata unor intervale de timp mai mici de o zi, care dacă sunt achiziționate în timpul orarului de parcare se vor întinde cu mai mult de 60 minute peste ora de finalizare a acestuia (exemplu achiziție trei ore la ora 18:20 nu va fi permisă. Se va permite doar achiziția a 2 ore de parcare);
19. Posibilitatea afișării în timp real a intervalului de parcare achiziționat cât și a timpului rămas până la expirare;
20. Aplicația nu va permite încasarea parțială sau integrală a unui interval de plată deja achitat prin alt canal de plată;
21. Posibilitatea de prelungire a intervalului de parcare achiziționat înainte de expirarea acestuia indiferent de momentul ales pentru efectuarea prelungirii;
22. Posibilitatea opririi unui serviciu de parcare chiar dacă nu a expirat timpul achiziționat;
23. Posibilitatea de prelungire automată a intervalului de parcare fără a fi nevoie de operațiuni suplimentare din partea utilizatorului;
24. Posibilitatea achiziționării unui interval de parcare începând cu o dată ulterioară celei în care s-a efectuat plată;
25. Posibilitatea utilizării de către utilizatorul aplicației, în anumite condiții, a intervalului de parcare preplătit rămas nefolosit;
26. Afișarea în aplicație a listei cu numere de înmatriculare introduse de utilizator;
27. Posibilitatea afișării în aplicație a istoricului serviciilor de parcare utilizate pentru un număr de înmatriculare, care să conțină minim: data, ora inițierii parcarii, durata, denumire parcare și costul parcarii/tranzacției cât și total cost servicii de parcare utilizate/lună;
28. Posibilitatea achiziționării de abonamente de parcare pe zi/săptămână/lună, în concordanță cu taxele practicate de D.A.P.P.C. Bârlad;
29. Prezentarea istoricului abonamentelor achiziționate;
30. Posibilitatea utilizării a minim 2 limbi (română plus o limbă de circulație internațională) pentru interfața aplicației;
31. Afișarea și accesarea din aplicație, inclusiv după autentificare, a „Termenilor și condițiilor de utilizare/Politica de confidențialitate/Întrebări frecvente/Manual de utilizare”;

32. Posibilitatea inițierii de către utilizator a unui canal de comunicație din aplicație, pentru suport prin minim email sau WhatsApp;
33. Posibilitatea emiterii de facturi simplificate/fiscale. Posibilitatea trimiterii acestora pe mail către utilizatori. Posibilitatea utilizatorilor de a crea un profil editabil cu date de facturare persoana fizica sau juridica ce va fi folosit pentru fiecare emitere de factura;
34. Aplicatia va permite utilizatorului sa verifice inregistrarea intervalului de parcare achizitionat in sistemele Municipiul Bârlad.
35. Posibilitatea de export pe mail a istoricului parcărilor efectuate la nivel de cont;
36. Posibilitatea de ieșire din cont și din aplicație. Posibilitatea de stergere cont direct din aplicație;
37. Posibilitatea adăugării și utilizării mai multor mașini înregistrate pe un singur cont în cadrul aplicației;
38. Interfața administrare pusă la dispoziția operatorului parcărilor care să prezinte încasări efectuate în funcție de zi/săptămâna/luna/zonă/parcare. Posibilitatea de export raport în format csv sau xls;
39. Interfața administrare pusă la dispoziția operatorului parcărilor care să prezinte lista serviciilor de parcare/abonamentelor de parcare achiziționate pe zi/săptămâna/luna/zona/parcare. Posibilitatea de export raport în format csv sau xls;
40. Interfața de administrare să prezinte posibilitatea verificării în timp real de către operatorul parcărilor a statusului unui serviciu de parcare aferent unui număr de înmatriculare;
41. Interfața de administrare să permită integrarea cu dispozitive de tip POS (inclusiv parcometru) cât și cu sisteme automate de acces în parcări închise și camere LPR;
42. Să utilizeze resurse de procesare și stocare scalabile;
43. Să comunice cu sistemele D.A.P.P.C. Bârlad;
44. Să permită integrarea cu sisteme de tip parcare închisă și parcometru;
45. Proprietarul aplicației să asigure suport prin mail/telefonie/whatsapp atât pentru utilizatori cât și pentru operatorul parcărilor;
46. Proprietarul aplicației să construiască un videoclip de prezentare al aplicației;
47. Proprietarul aplicației să publice în publicații online articole de informare asupra existenței și utilizării aplicației;
48. Proprietarul aplicației să publice în presa televizată articole de informare asupra existenței și utilizării aplicației;
49. Proprietarul aplicației să inițieze campanii de promovare pe rețele sociale;
50. Proprietarul aplicației va tipări și va distribui în parcări afișe de informare despre aplicație și posibilitatea de utilizare.

51. Proprietarul aplicației va respecta întocmai normele GDPR.
52. Aplicatia trebuie sa permita utilizatorilor alegerea canalelor de comunicare, tipurilor de mesaje si domeniilor la care acestea se refera. Aceste criterii vor fi utilizate la transmiterea de mesaje dinspre aplicatie catre utilizator.
53. Afisarea in pagina dedicată, a numelui de utilizator aferent contului cu care utilizatorul acceseaza serviciile aplicatiei si a versiunii acesteia
54. Aplicatia va permite afisarea unei functionalitati specifice D.A.P.P.C. Bârlad, daca utilizatorul se afla intr-o parcare gestionata de aceasta. De exemplu link catre formularul pentru vinieta electrica/hybrid care va aparea in aplicatie doar daca utilizatorul se afla intr-o parcare gestionata de D.A.P.P.C. Bârlad.

D.A.P.P.C. BÂRLAD

S.C. ELECTRONIC SKILLS S.R.L

DIRECTOR

ADMINISTRATOR

Mircea Iosipescu

Ioan Constantinescu