

REGULAMENT
DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE
A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI A STRAZILOR DIN
MUNICIPIUL BARLAD

CAP. I DISPOZITII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar si conditiile in care se desfasoara activitatea de administrare prin delegare de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiul Barlad, in conformitate cu principiile si reglementarile prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, aprobata cu modificari prin Legea nr. 3/2003.

Art. 2. Serviciul public de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiul Barlad se desfasoara sub autoritatea administratiei publice locale Consiliul Local Barlad, care controleaza gestionarea serviciului, urmareste realizarea strategiilor in domeniul serviciului de administrare a drumurilor si strazilor pe plan local si prin colaborare cu Ministerul Administratiei si Internelor, pe plan national.

Art. 3.

- (1) Prevederile prezentului regulament se aplica serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad.
- (2) Operatorul serviciului ,indiferent de forma de proprietate si de modul in care este organizata gestiunea serviciului ,se va conforma prevederilor prezentului regulament .
- (3) Conditii tehnice si indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament cadru au un caracter minimal, Consiliul Local Barlad, putand aproba si alti indicatori de performanta sau alte conditii tehnice pentru serviciul de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad, pe baza unor studii de specialitate.

CAP. II DEFINITII -DESCRIEREA ACTIVITATII

DEFINITII

Art.4 .Prezentul regulament stabileste conditiile de desfasurare a activitatilor specifice serviciului de intretinere strazi din municipiul Barlad, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare functionarii acestui serviciu in conditii de eficienta, siguranta si calitate. Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc urmatoorii termeni:

a) activitati edilitar - gospodaresti - ansamblul actiunilor de utilitate si interes public local sau judetean, desfasurate din initiativa si sub organizarea autoritatilor administratiei publice locale, prin care se asigura, intr-o conceptie unitara si coerenta, buna gospodarire si modernizarea localitatilor, dezvoltarea durabila a acestora si a infrastructurii edilitar - urbane, precum si conditii normale de munca, de viata si de locuit pentru comunitatile locale;

b) domeniul privat al unitatilor teritoriale totalitatea bunurilor mobile si imobile intrate in proprietatea unitatilor administrativ -teritoriale prin modalitatile prevazute de lege si care nu fac parte din domeniul public al acestora;

c) domeniul public al unitatilor administrativ - teritoriale - totalitatea bunurilor mobile si imobile aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ - teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori judetean si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

d) infrastructura edilitar - urbana - ansamblul bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legii, constand in cladiri, constructii si instalatii tehnologice, echipamente functionale, dotari specifice si mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfasurarii unor activitati edilitar gospodaresti; infrastructura edilitar urbana face parte din domeniul public sau privat al unitatilor administrativ teritoriale si este supusa regimului juridic al proprietatii publice sau private, potrivit legii;

e) mobilier stradal - aparate de joaca pentru copii, panouri de prezentare, cosuri de gunoi, mese de sah, mese de ping-pong, popice, banci, garduri metalice pentru protectia spatiilor verzi; fi servicii de administrare a domeniului public si privat - totalitatea actiunilor si activitatilor edilitar - gospodaresti prin care se asigura administrarea, gestionarea si exploatarea bunurilor din domeniul public si privat al unitatilor administrativ-teritoriale, altele decat cele date, potrivit legii, in administrarea altor servicii publice locale.

Art. 5.In baza O.G. nr. 47/1997 privind regimul drumurilor, actualizata si republicata, drumurile publice aflate in interiorul localitatilor indiferent de denumirea si incadrarea acestora sunt proprietatea publica a unitatii administrativ teritoriale. Din punct de vedere functional si administrativ teritorial, in ordinea importantei, drumurile publice se impart in urmatoarele categorii:

- a) drumuri de interes national;
- b) drumuri de interes judetean;
- c) drumuri de interes local.

Incadrarea in categorii functionale a drumurilor si strazilor se face in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc.

In sensul prezentului regulament termenii si notiunile cuprinse, au urmatoarele intelesuri:

- drum public — orice cale de comunicatie terestra, destinata traficului rutier si pietonal daca este deschisa circulatiei publice.

Fac parte integranta din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, constructiile de aparare si consolidare, trotuarele, piste pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire si stationare, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, terenurile si plantatiile care fac parte din zona, mai putin zonele de protectie.

- strazi — sunt drumurile publice din interiorul localitatilor, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, sosca, alee, piata, etc.

- zona rezidentiala perimetrul dintr-o localitate unde se aplica reguli speciale de circulatie, avand intrarile si iesirile semnalizate ca atare;

- zona pietonala — perimetrul care cuprinde una sau mai multe strazi rezervate circulatiei pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulatie, avand intrarile si iesirile semnalizate ca atare.

- parte carosabila — portiunea din platforma drumului destinata circulatiei vehiculelor.

- trotuar — spatiul din partea laterala a drumului, separat in mod vizibil de partea carosabila prin diferenta sau fara diferenta de nivel, destinat circulatiei pietonilor.

- acostament — fasia laterala cuprinsa intre limita partii carosabile si marginea platformei drumului.

- intersectii — orice incrucisare, jonctiune sau bifurcare de drumuri, strazi, inclusiv spatiile formate de acestea.

- participant la trafic-conducatorul auto sau pietonul care circula pe drumul public.

- semnalizare rutiera — ansamblul de masuri si dispozitive adoptate de administratorul domeniului public, impuse participantilor la trafic pentru asigurarea conditiilor necesare desfasurarii traficului rutier in regim de siguranta. Respectarea semnalizarilor rutiere este obligatorie.

CATEGORII DE STRAZI

Art. 6. Strazile din localitatile urbane se clasifica in raport cu intensitatea traficului si cu functiile pe care le indeplinesc, necesitand asigurarea unor conditii specifice pentru circulatia in siguranta si confort atat a pietonilor cat si a vehiculelor aflate in trafic. In conformitate cu legislatia in domeniu clasificarea strazilor din municipiui Barlad se face dupa urmatorul criteriu:

- a) strazi de categoria a- I — magistrale, care asigura preluarea fluxurilor majore ale orasului pe directia drumului national ce traverseaza orasul sau pe directia principala de legatura cu acest drum;
- b) strazi de categoria a-II de legatura, care asigura circulatia majora intre zonele functionale si cele de locuit, ;

- c) strazi de categoria a-III — colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele ființionale și le dirijează spre strazile de legatura sau magistrale;
- d) strazi de categoria a-IV de folosinta locala, care asigura accesul la locuinte și pentru servicii curente sau ocazionale, in zonele cu trafic foarte redus.

Drumurile nationale, judetene și comunale isi pastreaza categoria functionala din care fac parte, fiind considerate continue in traversarea localitatilor, servind totodata și ca strazi. Modificarea traseelor acestora, in traversarea localitatilor, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, in concordanta cu planul urbanistic aprobat.

Art. 7. In sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au urmatoarea semnificatie:

- *Agregate natural*- materiale granulare naturale de origine minerala, provenind din sfaramarea naturala sau artificiala a rocilor;
- *Amorsare* -operatie de tratare cu liant din hidrocarburi a suprafetei unui strat suport pentru a asigura conditiile de aderare a stratului rutier aplicat ulterior;
- *Asfaltare* - Aplicare de imbracaminti bituminoase pe arterele de circulatie;
- *Bitum* -amestec complex de hidrocarburi cu masa moleculara mare și derivati ai acestora cu oxigenul, azotul și sulfur; se gaseste in stare nativa sau se obtine prin prelucrarea produselor petroliere grele;
- *Cilindrare* - operatie de compactare cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede;
- *Compactare* -operatia de indesare a pamantului sau a materialului din straturi rutiere cu mijloace mecanice pentru reducerea volumului de goluri și respectiv cresterea densitatii aparente;
- *Criblura* - agregat natural alcatuit din granule de forma poliedrica, obtinut prin concasarea, granulara, selectionarea in sorturi a rocilor dure;
- *Decapare* -operatie de taiere sau sapare a unui strat de la suprafata terenului natural sau din corpul drumului;
- *Dozaj* -proportia exprimata in procente, dintre componentii unui amestec;
- *Emulsie bituminoasa* - dispersie de bitum in apa, cu particule de ordinul micronilor, in prezenta unui emulgator;
- *Filer* - pulbere minerala cu granulozitatea sub 0,63 mm obtinuta prin macinarea fina a rocilor calcaroase sau prin stingerea in pulbere a varului;
- *Lucrari de intretinere* - totalitatea activitatilor de interventie ce se executa in tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea strazilor in conditii normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea conditiilor necesare desfasurarii cilculatiei rutiere in siguranta și confort;
- Lucrari de reparatii* -totalitatea lucrarilor fizice de interventie care au ca scop compensarea partiala sau totala a uzurii fizice și morale a strazii produsa ca urmare a exploatarii normale sau a agentilor de mediu;
- *Pietruire* -consolidarea partii carosabile a drumurilor din pamant, dupa o pregatire prealabila, cu balast, pietris, piatra sparta sau macadam ce se fixeaza prin circulatie respectiv cilindrare;
- *Mixtura asfaltica* -amestec de agregate naturale sau artificiale și filer in anumite proportii, aglomerat cu un liant bituminos printr-o tehnologie avansata;

- *Plombare* -operatia de reparare ingrijita prin umplere cu material adecvat a gropilor dintr-o imbracaminte rutiera;
- *Tratament bituminos simplu* -tratament executat intr-un strat, care consta in raspandirea cu utilaje speciale a unei pelicule continue si uniforme de liant bituminos urmata imediat de raspandirea unui strat de agregate naturale si compactare;
- *Strada*-drum public din interiorul localitatilor, special amenajate pentru circulatia vehiculelor si a pietonilor, amplasarea retelelor tehnico -edilitare si asigurarea accesului la cladirile limitrofe;
- *Strat de legatura*- strat inferior al imbracamintei bituminoase, realizat din mixtura asfaltica care face legatura intre stratul de baza si stratul de uzura,
- *Strat de uzura* - stratul superior al imbracamintei bituminoase, menit sa reziste la actiunile tangentiala produse de trafic si la agentii naturali;
- *Sant* -constructie anexa sub forma de canal deschis, cu sectiune trapezoidala sau triunghiulara, destinat colectarii apelor meteorice de pe platforma drumului sau taluzului si dirijarii lor la un sistem de canalizare;

DESCRIEREA ACTIVITATII

Art. 8. Serviciul de ADMINISTRARE ADRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL Barlad , ca operator al serviciului de intretinere strazi din municipiul Barlad, va asigura:

- a) respectarea legislatiei, normelor, prescriptiilor si regulamentelor privind igiena muncii, sanatatea si securitatea muncii, protectia mediului, urmarirea comportarii in timp a constructiilor, prevenirea si combaterea incendiilor;
- b) exploatarea, intretinerea si reparatia instalatiilor, utilajelor si echipamentelor, cu personal autorizat, in functie de complexitatea acestora;
- c) furnizarea catre Consiliul Local al municipiului Barlad, a informatiilor solicitate si accesul la documentatiile si actele individuale pe baza carora presteaza serviciul intretinere strazi, in conditiile legii;
- d) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
- e) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatiiilor si de rezolvare operativa a acestora;
- f) personalul necesar pentru prestarea activitatilor cuprinse in obiectul de activitate;
- g) conducerea operativa si asigurarea mijloacelor tehnice si a personalului de interventie;
- h) o dotare proprie cu echipamente specifice necesare pentru prestarea activitatilor in conditiile aprobate prin hotararea de dare in administrare.
- i) executarea lucrarilor de intretinere si reparatii drumuri si parcaje in stricta concordanta cu programele de lucrari aprobate si strategia de dezvoltare a serviciului.
- j) verificarea starii tehnice a drumurilor, identificarea si localizarea degradarilor produse in carosabil si remedierea operative a acestora

k) organizarea fronturilor de lucru ,semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata executării lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor ;

l) evitarea și /sau limitarea deteriorării domeniului public ,determinată de execuția lucrărilor de construcții ,precum și refacerea zonelor adiacente afectate .

Art.9. (1) Prezentul regulament a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de întreținere străzi, conținând specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității.

(2) Specificațiile tehnice se referă la algoritmul executării lucrărilor, la verificarea, inspectia și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de întreținere străzi.

(3) Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de întreținere străzi în condițiile legii, în aria administrativ teritorială a municipiului Barlad.

ACTIVITĂȚILE SERVICIULUI de administrare a drumurilor și a strazilor din municipiul Barlad, care fac obiectul delegării de gestiune sunt:

Art. 8 (1) Activități desfășurate în cadrul Serviciului întreținere și reparații drumuri:

a) Activități de întreținere și reparații drumuri:

- Activități de reparații străzi prin plombări cu mixturi asfaltice la cald și la rece;

- Activități de reparații cu asfalt, trotuare, alei pietonale, parcuri în asociațiile de proprietari;

- Activități de reparații trotuare cu pavele (noi sau recuperate) ,asfalt sau beton;

- Activități de reparații și întreținere străzi balastate;

- Activități de reparații străzi nemodernizate prin reprofilare și cilindrare;

- Activități de montat și demontat borduri mari /mici ,noi sau recuperate;

- Activități de întreținere curentă și reparații covoare asfaltice;

- Activități de efectuare a lucrărilor de readucere la starea inițială a căilor de circulație în urma intervențiilor la infrastructura de utilități;

- Activități de ridicare la cota a căminelor de utilități (noi sau recuperate), a grătarelor pluviale și a răsuflătorilor de gaz.

- Activități de colmatări rosturi cu mastic bituminos ;

- Activități de reparații curente supralărgire străzi -infrastructură carosabil ;

- Activități de Reparații curente demolare platforme beton ;

- Activități de Reparații curente carosabil-infrastructură prin betonare și armare ;

- Activități de Reparații curente trotuare -demolări,săpătură ,demontat borduri ;

- Activități de Reparații curente -fundăție ,montat borduri ;

b) Activități de reparații și întreținere construcții civile

- Activități de întreținere curentă și reparații construcții aparținând domeniului public sau privat al UAT Bârlad;

- Activități de creștere a siguranței în exploatare a imobilelor prin: programarea și executarea lucrărilor de reparații curente și capitale, revizii și verificări periodice ale instalațiilor și echipamentelor din dotare;

- Intocmirea unui Plan anual de reparații pentru imobilele aparținând UAT Bârlad;

- Activități de reparații capitale, extinderi transformări, modificări, modernizări, consolidări, reabilitări, demolări, tencuieli, zugrăveli, vopsitorii etc., la construcțiile clădirilor civile și cele aferente acestora;

- Participarea cu propuneri de materiale necesare la elaborarea Programului anual de achiziții publice pentru reparații și întreținere clădiri civile și cele aferente acestora;

b) Activități în domeniul semnalizării rutiere:

1. întocmirea Programului anual de lucrări privind reparațiile și întreținerea drumurilor publice precum și de semnalizare rutieră prin indicatoare și marcaje pentru asigurarea fluentei și siguranței traficului rutier;
2. formularea de propuneri de eficientizare a mobilității urbane;
3. efectuarea lucrărilor de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră, conform planului de semnalizare aprobat;
4. efectuarea lucrărilor de realizare marcaje rutiere transversale și longitudinale;
5. efectuarea lucrărilor de montare și întreținere curentă a indicatoarelor rutiere/ panourilor de orientare, stalpi flexibili reflectorizanti, limitatoare de viteză, etc;
6. efectuarea lucrărilor de întreținere curentă / marcarea parcuri publice stradale sau de reședință;
7. formularea de propuneri de soluții pentru îmbunătățirea fluentei circulației și pentru evitarea zonelor de conflict în trafic;
8. formularea de propuneri de redimensionare a arterelor de circulație, în funcție de intensitatea traficului;
9. efectuează lucrări de montare/ demontare a limitatoarelor de viteză pe raza Municipiului Bârlad;
10. propune efectuarea de studii și analize privind gradul de solicitare al arterelor de circulație auto și pietonale și ia măsuri de reglementare a circulației rutiere și pietonale;
11. asigură asistență tehnică de specialitate comisiilor de profil de pe lângă Consiliul Local.

Art.10. Algoritmul executării lucrărilor:

A. producere mixturi asfaltice;

*pe toată perioada anului, funcție de condițiile atmosferice;

- agregatele sunt încărcate în dozatorul stației cu ajutorul unui încărcător frontal;
- din dozator agregatele sunt preluate de benzi, ajungând în cuptorul de uscare la anumite temperaturi, pentru a ajunge în malaxor unde sunt malaxate cu bitumul cald și fillerul, în cantitățile stabilite de rețetă, toate dozajele făcându-se automat.

- dupa malaxare, mixturile asfaltice astfel rezultate se golesc intr o cupa trasa de un scripete, ajungand intr-un buncar unde se colecteaza, astfel fiind descarcate gravimetric in mijloacele de transport si duse la punctul de lucru pentru punere in opera.

B. lucrari de intretinere

* au caracter permanent executandu-se in tot cursul anului

- a) *repararea degradarilor din inghet dezghet*
 - a.1. - decaparea intregului sistem rutier
 - a.2.- asanarea si ingrosarea sistemului rutier
- b) *intretinerea imbracamintilor bituminoase prin efectuarea de plombari*
 - b.1. - frezarea suprafetelor degradate
 - b.2. - incarcare si transport auto a materialului rezultat
 - b.3.- curatarea stratului suport
 - b.4. -amorsarea stratului suport
 - b.5. - imbracaminte din BA 16, BA 8, BA 12,5
 - b.6. - compactare
- c) *intretinerea strazilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii*
 - c.1.-strat de piatra sparta
 - c.2. -nivelare manuala
 - c.3. -curatare acostament de material granular depus
 - c.4. -transport material
- d) *desfundarea si decolmatarea podetelor*
 - d.1. -curatare manuala podet
 - d.2. - transport deseuri rezultate
 - d.3. - curatare zone adiacente

C. lucrari de reparatii curente

* se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii sau degradarii elementelor componente

- a) *executarea de imbracaminti bituminoase*
 - a.1.- decapare
 - a.2. -curatare strat suport
 - a.3. - asternere imbracaminte bituminoasa
 - a.4.- compactare
 - a.5.- emulsie bituminoasa
 - a.6. - astemere imbracaminte bituminoasa BA 16 sau pavele din beton
 - a.7. - compactare
 - a.8. - montare borduri
 - a.9. - aducere camine la cota
 - a.10.- inchidere suprafete cu nisip bitumat
- b) *executarea tratamentelor bituminoase simple*
 - b.1.-pregatirea stratului suport cu 15 zile inainte de executarea tratamentului bituminos
 - b.2. - curatarea suprafetei imbracamintei rutiere
 - b.3. - raspandirea liantului bituminos

- b.4. - raspandirea agregatului natural
- b.5. - compactarea
- b.6.- eliminarea excesului de agregate naturale
- c) *scarificari, reprofilari, cilindrari ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros*
 - c.1.- scarificare
 - c.2.- strat de agregate naturale
 - c.3.- strat de piatra sparta
 - c.4.- compactare
 - c.5. - curatare acostament de material granular depus
 - c.6. - transport material
- d) *inlocuirea integrala a bordurilor uzate si degradate cu borduri noi*
 - d.1.- spart beton
 - d.2. - curatare suprafete
 - d.3. - preparare beton
 - d.4. - montat borduri
- e) *refacere de trotuare si piste de ciclisti cu imbracaminti bituminoase /pavele /beton*
 - e.1. - decaparea imbracamintilor degradate
 - e.2.- curatare strat suport
 - e.3. - amorsare suprafete
 - e.4.- asternere imbracaminte bituminoasa BA 8 /pavele/beton
 - e.5. - compactare
 - e.6. - remontare borduri
 - e.7. - curatare acostamente
- f) *curatare de santuri si rigole*
 - f.1. - curatat sant mecanic
 - f.2. - curatat sant manual
 - f.3. - nivelare teren
 - f.4. - curatare acostament
- g) *largiri strazi prin crearea de benzi carosabile suplimentare*
 - g.1. - sapatura mecanica
 - g.2. - nivelare teren
 - g.3. - strat agregate - balast
 - g.4. - strat piatra sparta
 - g.5. - incadrare cu bordura
 - g.6. - asternere imbracaminte bituminoasa BAD 25
 - g.7. - compactare
 - g.8. - emulsie bituminoasa
 - g.9.- asternere imbracaminte bituminoasa BA 16
 - g.10. - compactare
 - g.11. - inchidere suprafete cu nisip bitumat
- h) *reamenajare si modernizare de intersectii de strazi la acelasi nivel*
 - h.1. decapare suprafete
 - h.3. strat de nisip
 - h.4. - montare pavaj
- i) *executarea de locuri de parcare*
 - i.1. - sapatura mecanica
 - i.2. sapatura manuala

- i.3. - nivelare teren
- 1.4. - încadrare cu bordura
- i.5. - strat agregate naturale piatra
- i.6. - asternere îmbracaminte bituminoasa BAD 25
- i.7. - compactare
- 1.8. - emulsie bituminoasa
- i.9. - asternere îmbracaminte bituminoasa BA 16 sau beton rutier
- i.10. compactare

j) *executarea de podete pentru scurgerea apelor*

- j.1. - sapatura manuala pentru executare sant
- j.2. - strat de piatra granulata
- j.3. - nivelare
- j.4. - montare tub
- j.5. - acoperire tub

D. Montat borne din beton

- sapatura manuala in pamant tare
- spargere beton
- montat borne, sfere
- curatarea suprafetelor

Art. 11. (1) Pentru realizarea lucrarilor se vor folosi materiale care sa respecte consitiile STAS:

- agregate naturale de cariera, conform SR 667-2000
- agregate naturale de balastiera, prelucrare prin spalare si sortare sau prin spalare, concasare si sortare, conform SR 662-2002

(2) Caracteristicile fizico - mecanice ale agregatelor naturale de cariera, prevazute de SR 667 si ale agregatelor naturale de balastiera prevazute de SR 662, se verifica conform STAS 730, SR EN 1097/1 si STAS 4606.

(3) Filerul trebuie sa corespunda prevederilor STAS 539-79

(4) Bitumul neparafmos pentru drumuri tip D 60/80, D 80/100 si tip D 100/120, trebuie sa indeplineasca conditiile prevazute de SR 754 1999 si o adezivitate de minim 80% fata de agregatele naturale utilizate la lucrari. In cazul in care adezivitatea este de sub 80% se utilizeaza bitum aditivat.

(5) Emulsie bituminoasa cationica cu rupere rapida, pentru lucrarile de amorsare a stratului suport sa fle conform STAS 8877 sau altor reglementari tehnice in vigoare.

Art. 12. Mixturile asfaltice pentru stratul de uzura si pentru stratul de legatura pot fi realizate integral din agregate naturale de cariera sau din amestec de agregate naturale de cariera si de balastiera, functie de tipul mixturii asfaltice.

Art. 13. (1) Mixturile asfaltice se prepara in instalatii prevazute cu dispozitive de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica sau volumetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu liantul bituminos.

(2) Serviciul Intretinere Strazi dispune de statie de preparare a mixturilor asfaltice de tip IMA 10.

Art. 14. Temperaturile agregatelor naturale, ale bitumului si ale mixturilor asfaltice se stabilesc in functie de tipul liantului — SR — 174-2

Art. 15. Asternerea mixturilor asfaltice se face in perioada martie octombrie la temperaturi atmosferice de peste 10°C, in conditiile unui timp uscat

Art. 16. Imbracamintile bituminoase executate la cald trebuie sa indeplineasca conditii prevazute de SR 174-1 si SR 174-2-1997.

Art. 17. Verificarile lucrarilor in timpul executiei precum si receptia lucrarilor se face conform SR 174-2-1997

CAP. III. ORGANIZAREA SI GESTIUNEA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 18. Infiintarea, organizarea coordonarea si reglementarea serviciilor de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad constituie obligatia exclusiva a autoritatilor administratiei publice locale , iar monitorizarea si controlul functionarii si gestionarii acestora intra in atributiile si responsabilitatea exclusiva a acestei autoritati.

Art. 19. La elaborarea si aprobarea regulamentului de organizare si functionare a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad s-a avut in vedere respectarea si indeplinirea principiilor inscise in Ordonanta Guvernului nr. 71/2002, aprobata cu modificari prin Legea nr.3/2003.

Art. 20. Activitatile edilitar, gospodaresti specifice serviciului de administrare a strazilor si drumurilor din municipiul Barlad vor asigura:

- a) satisfacerea cerintelor si nevoilor de utilitate publica a comunitatii locale;
 - b) continuitatea serviciului din punct de vedere cantitativ si calitativ ;;
 - c) ridicarea continua a standardelor si a indicatorilor de performanta al serviciilor prestate;
 - d) dezvoltarea si modernizarea infrastructurii edilitar urbane a unitatilor administrativ-teritoriale;
 - e) protectia si conservarea mediului natural si construit;
 - f) mentinerea conditiilor sanitare in conformitate cu normele de igiena si sanatate publica.
 - g) securitatea serviciului furnizat/prestart
 - h) adaptabilitatea serviciului la cerintele comunitatilor locale ;
- functionarea si exploatarea in conditii de siguranta ,rentabilitate si eficienta economica a infrastructurii edilitar-urbane aferente;

Art. 21. Serviciul de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad prestat, trebuie sa indeplineasca indicatorii de performanta aprobati de Consiliul Local Barlad.

GESTIUNEA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 22. Alegerea formei de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad s a efectuat prin HCLM 73/28.03.2024 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea modalitatii de gestiune a Serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad .

. Forma de gestiune adoptata a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor este:
- gestiune directa.

Delegarea gestiunii serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor se va realiza **conform art.11 din O.G. 71/29.08.2002 .**

-prevederile Legii nr . 367/2023 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local art 11(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directa se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

CAP. IV REALIZAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 23. (1) Autoritatile administratiei publice vor asigura administrarea drumurilor dupa cum urmeaza:

- a)autoritatile administratiei publice centrale, pentru drumurile nationale;
- b) autoritatile administratiei publice .judetene, pentru drumuri le judetene;
- c) autoritatile administratiei publice locale, pcntru drumuri orasenesti si comunale;

(2) Realizarea obligatiilor administratiei publice locale in domeniul administrarii si intretinerii drumurilor si strazilor pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- a) cresterea capacitatii de preluare a traficului;
- b) imbunatatirea conditiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) cresterea gradului de siguranta a participantilor la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport in functie de calitatea carosabilului.

(3) Autoritatea administratiei publice locale Consiliul Local Barlad va stabili un program unitar care sa conduca la indeplinirea tuturor cerintelor conducatorilor auto si pietonilor participanti la trafic, program ce va cuprinde masuri pentru:

- a) reabilitarea arterelor principale si a celor de acces in localitati;
- b) intersectiilor, podurilor, pasajelor modernizarea traversarilor subterane/supraterane;

- c) reparatii capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de productie pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de executie, efectuarea lucrarilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) cresterea gradului de siguranta a circulatiei prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfectionate si de dirijare automata a traficului;
- e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul oraselor;
- f) executarea lucrarilor de construire, modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor numai pe baza planurilor si documentatiilor de urbanism, studiilor de circulatie si de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de executie pentru:
 1. executia imbracamintilor din pavaje de piatra bruta sau bolovani de rau;
 2. repararea imbracamintilor asfaltice;
 3. executia fundatiilor din piatra sparta intr-un sungur strat;
 4. executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor;
 5. montarea bordurilor din beton pe fundatie de beton;
 6. turnarea prin asternere mecanica si manuala a covoarelor asfaltice subtiri din mortar bituminos preparat la cald;
 7. amenajarea si intretinerea parcarilor;
 8. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 9. executia stratului de fundatie din agregate in amestecuri optime;
 10. intretinerea si repararea drumurilor publice;
 11. executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
- h) realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;
- i) coordonarea operatorilor de servicii publice si gospodarie comunale la efectuarea lucrarilor de orice natura la infrastructura tehnico edilitara a localitatilor.

(4) Autoritatile administratiei publice locale impreuna cu Politia Rutiera vor reglementa circulatia, parcare, stationarea si oprirea pe strazi a autovehiculelor.

(5) In functie de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevazute cu statii amenajate in afara fluxului circulatiei pentru oprirea mijloacelor de transport in comun. Semnalizarea unitara si amenajarea acestora se asigura de catre consiliile locale in intravilan, indiferent de categoria strazilor.

(6) La propunerea autoritatilor locale de sanatate publica privind reducerea poluarii mediului inconjurator cu trafic intens, autoritatile administratiei publice locale stabilesc masurile ce se impun in vederea protejarii sanatatii populatiei.

Art 24 .Lucrari de intretinere si reparatii a drumurilor

(1) In scopul asigurarii conditiilor tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort cu respectarea normelor in vigoare ,operatorul executa lucrari de intretinere si reparatii a drumurilor publice din municipiul Barlad ,acestea cuprinzand totalitatea activitatilor de interventie determinate de uzura sau degradarea in conditii normale de exploatare.

(2) Pentru realizarea scopului mentionat la alin 1 este necesara urmarirea permanenta a starii tehnice a drumurilor ,respectiv strazilor ,pentru depistarea zonelor in care trebuie sa se intervina operativ cu lucrari de remediere sau cu reparatii mai ample care

trebuie planificate ;se mentioneaza in mod deosebit necesitatea investigarii starii tehnice in special in perioada de trecere spre si de la sezonul rece.

(3) Masurile generale de urmarire a starii strazilor sunt prevazute in Normativul NE - 033-05 pentru strazi ;este obligatorie constituirea de catre operator a unei banci de date tehnice care va fi actualizata la fiecare interventie asupra drumurilor/strazilor

Art 25 .Tipurile de lucrari de intretinere si reparare a drumurilor/strazilor

1) Lucrari planificate sunt :

1-lucrari de intretinere,acele lucrari cu caracter permanent care se executa in tot cursul anului pe intreaga retea stradala a localitatii in scopul mentinerii elementelor componente ale strazii in conditii tehnice corespunzatoare desfasurarii continue si fara peicol a circulatiei ;

-lucrari de reparatii curente -se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii sau degradarilor stradale ,in vederea repunerii in functiune in conditii normale de exploatare si siguranta a circulatiei

-lucrari de reparatii capitale -se executa la intervale mai mari de timp ,in scopul compensarii totale a uzuriifizice si morale a strazii.

2-Lucrari /interventii accidentale -se executa in regim de urgenta pentru reabilitarea circulatiei (eliminarea degradarilor provocate de de accidente de circulatie ,burdusiri aparute in urma fenomenului de inghet-dezghet ,restabilirea circulatiei dupa calamitati naturale,interventii la retelele edilitare care se executa din punct de vedere tehnic ca si lucrarile de reparatii curente sau capitale.

Art 26 .Planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii drumuri

(1)Planificarea lucrarilor va tine seama de respectarea urmatoarelor principii :

-evitarea dispersarii fondurilor alocate ;

-crearea de legaturi continue intre diferitele zone ale localitatii pentru asigurarea unei retele corespunzatoare de strazi organizate astfel incat sa faca fata cerintelor de atat din punct de vedere tehnic cat si functional ;

-acordarea prioritatii in planificarea lucrarilor pentru drumurile de trafic magistrale de circulatie precum si pentru traseele de strazi importante din punct de vedere economic si social

-acordarea prioritatii insensul executarii inprim a urgenta a lucrarilor accidentale rezultate in urma calamitatilor naturale ,pentru restabilirea circulatiei

-alegerea solutiei optime de reaparatii ,pentru obtinerea eficientei maxime

-respectarea normelor tehnice specifice fiecarei activitati .

(2) lucrarile de intretinere si reaparatii se executa in baza unui Program anual de lucrari .Programele anuale de lucrari vor fi intocmite de catre operator in primele 3 luni ale anului in curs si se propune aprobarii Consiliului Local Municipal Barlad

Art 27.Receptia lucrarilor de reparatii se efectueaza conform reglementarilor legale,atat in timpul efectuarii lucrarilor pentru lucrarile ascunse cat si la terminarea lucrarilor si dupa expirarea perioadei de garantie.

Art 28.In cadrul lucrarilor de reparatii si intretinere se pot realiza si extinderi de echipari rutiere pentru satisfacerea noilor conditii functionale generate de dezvoltarea urbanistica si de intensificarea circulatiei.

Art 29 .(1)Administratorii instalatiilor subterane amplasate in zona drumurilor/strazilor sunt obligati sa asigure integritatea si refacerea caii de rulare in cazul in care intervin la instalatii sau cand se produc degradari ale strazilor din diverse cauze .executarea lucrarilor de reparatii se efectueaza de catre firme specializate si pe baza unei documentatii de avizare de catre administratorul drumului public .

(2)Conditii de realizare a lucrarilor de refacere vor fi prevazute in HCLM de aprobare a Regulamentului pentru emiterea avizului de spargere a si refacere a infrastructurii domeniului public si privat al municipiului Barlad .

Conditii de exploatare a drumurilor publice de interes local .Restrictii .

Art 30 .(1)Operatorul ,administrator al drumurilor publice din municipiul Barlad are obligatia mentinerii drumurilor publice in stare tehnica corespunzatoare desfasurarii traficului in conditii de siguranta si confort

(2)In perioadele in care pe sectoarele de drum se desfasoara lucrari de intretinere si ,reparatii,modernizare,reabilitare sau consolidare ,aceasta responsabilitate revine executantului lucrarii.executantul lucrarii este obligat sa semnalizezecorespunzator,cat mai repede posibil ,,orice obstacol aflat pe partea carosabila ,care stanjeneste sau pune in pericol siguranta circulatiei ,si sa ia toate masurile de inlaturare a acestuia.

(3) In cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a starii tehnice necorespunzatoare a drumurilor ,a nesemnalizarii sau asemnalizarii necorespunzatoare a obstacolelor ori lucrarilor ,administratorul drumului public ,sau executantul lucrarilor conform art 1 ,raspunde ,dupa caz ,administrativ,contraventional ,civil,sau penal ,in conditiile legii.

(4)Raspunderea in cazul semnalizarii permanente ,pentru desfasurarea traficului in conditii de siguranta revine operatorului care desfasoara activitatea de semnalizare rutiera.

Art 31 –(1) Operatorul ,in calitatea de administrator al drumurilor publice poate institui restrictii temporare,partiale sau totale de circulatie ,pentru executarea unor lucrari sau pentru protectia unor sectoare de drumuri in conditii justificate .

(2)Orice masura de restrictie a circulatiei pe drumurile publice se dispune de catre administratorul drumului public numai cu avizul Politiei rutiere .

(3) Instituirea restrictiilor se va realiza dupa informarea prealabila a ,inclusiv asupra variantelor de rute alternative ,a Politiei Rutieres si utilizatorilor prin afisare pe site-ul propriu al datelor actualizate.

(4) Toate restrictiile vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere

CAP. V DREPTURILE SI OBLIGATIILE AUTORITATILOR ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE, ALE OPERATORILOR SI BENEFICIARILOR DE SERVICII DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT

SECTIUNEA 1. Drepturile si obligatiile autoritatilor administratiei publice si locale

SECTIUNEA a 2-a. Drepturile si obligatiile operatorului

SECTIUNEA 1

Drepturile si obligatiile autoritatilor administratiei publice si locale

Art. 24. Autoritatile administratiei publice locale actioneaza in numele si in interesul comunitatilor locale pe care le reprezinta si raspund fata de acestea pentru:

- a) modul in care gestioneaza si administreaza infrastructura edililor-urbane a unitatilor administrativ-teritoriale;
- b) modul in care organizeaza, coordoneaza si controleaza serviciile de administrare a domeniului public si privat.

Art. 25. Autoritatile administratiei publice locale au urmatoarele atributii:

- a) stabilirea strategii lor de dezvoltare si functionare a serviciilor de administrare a domeniului public si privat ; luarea initiativelor si adoptarea hotararilor privitoare la serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- b) exercitarea competentelor si responsabilitatile ce le revin potrivit legislatiei in vigoare, referitoare la serviciile de administrare a domeniului public si privat.

Art. 26. Autoritatile administratiei publice locale au in raport cu operatorii urmatoarele drepturi:

- a) de a verifica fundamentarea tarifelor propuse de operator si de a solicita refundamentarea ,nivelurile si ajustarile preturilor si tarifelor propuse de operatorul serviciilor de administrare a domeniului public si privat;
- b) de a sanctiona operatorul in cazul in care acesta nu respecta indicatorii de performanta si parametrii de eficienta la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu exceptia situatiilor care nu se datoreaza operatorului de serviciu si nu asigura continuitatea serviciului
- c) de a rezilia contractul de delegare ,in conditiile legii,in cazul in care operatorul nu respecta obligatiile asumate .

- c) de a monitoriza si controla furnizarea /prestarea serviciului de utilitate publica delegat ,continuitatea si realizarea indicatorilor de performanta si eficienta modului de administrare ,exploatare,conservare si mentinere in functiune ,dezvoltare sau modernizare a sistemului de utilitati publice ,modul de utilizare a resurselor alocate din bugetul local .

Art.27. Autoritatile administratiei publice locale au urmatoarele obligatii:

- a) sa acorde sprijin operatorului de servicii publice pe parcursul derularii contractului ,la initiativa acestuia de a imbunatati serviciul prestat ;
- b) Sa aprobe taxele si tarifele pentru utilizarea drumurilor publice date in administrare operatorului ,prin hotarare de Consiliu local ;
- c) sa elaboreze si sa aprobe documentele necesare organizarii si desfasurarii procedurilor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public si privat;
- d) sa aduca la cunostinta publica, in conditiile legii, hotararile si dispozitiile al caror obiect il constituie serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- e) sa atribuiască contractele de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public si privat, in conformitate cu procedurile legale;
- f) sa respecte si sa indeplineasca obligatiile asumate prin contractele de delegare a gestiunii;
- g) sa achite contravaloarea prestatilor efectuate de operator,conform clauzelor contractuale;
- h) sa pastreze confidentialitatea, în conditiile legii, a informatiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decat cele publice.

SECTIUNEA a 2-a

Drepturile si obligatiile operatorului

Art. 32. (1) Drepturile operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public si privat se înscriu in caietele de sarcini, in regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public si privat si in contractele de delegare a gestiunii, urmarindu-se asigurarea si mentinerea echilibrului contractual pe toata durata de derulare a acestora.

- (2) Operatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat, indiferent de forma de organizare si/sau de forma de proprietate, au calitatea de autoritate contractanta si au obligatia de a efectua achizitii publice potrivit reglementarilor legale in vigoare.

Art.33. Operatorii prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele drepturi:

- a)sa exploateze in mod direct,pe riscul si pe raspunderea sa ,bunurile,activitatile care fac obiectul hotararii de atribuire si a contractului de delegare

Art. 34. Operatorii prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public si privat au fata de utilizatori urmatoarele obligatii:

- a) De a presta serviciul de a administrare ,intretine si reparatii a drumurilor publice de interes local din municipiul Barlad ,in conditiile prezentului regulament ,a caietului de sarcini pentru activitatea de administrare,intretinere si reparare a drumurilor publice ,precum si a normelor tehnice si reglementarilor in vigoare specifice domeniului de activitate,in scopul mentinerii starii tehnice corespunzatoare desfasurarii circulatiei in conditii de confort si siguranta
- b) sa raspunda pentru daunele provocate din culpa sa persoanelor fizice si juridice ;
- c) de a indeplini indicatorii de performanta stabiliti de autoritatile administratiei locale in regulamentul
- d) sa furnizeze autoritatilor administratiei publice locale informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciilor,in conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii si prevederile legale in vigoare;
- e) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, ;
- f) sa inregistreze toate reclamatii si sesizarile utilizatorilor intr un registru si sa ia masurile de rezolvare ce se impun .
- g) Sa actualizeze incadrarea strazilor pe categorii functionale ,in functie de intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc ,prin prezentarea propunerilor de incadrare autoritatilor locale in vederea aprobarii in Consiliul Local
- h) Sa constituie banca de date tehnica care va fi actualizata la fiecare interventie asupra drumurilor/strazilor.
- i) Sa ia masuri imediate pentru remedierea defectiunilor care afecteaza functionarea serviciului si sa limiteze durata interventiilor
- j) De a intocmi Programul anual de lucrari si al supune aprobarii Consiliului Local in primele 3 luni din anul in curs.

SECTIUNEA a 3-a

Drepturile si obligatiile utilizatorilor

Art. 35. Utilizatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele drepturi:

- a) acces neingradit la informatiile publice privind serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- b) garantarea accesului si dreptului de a beneficia de serviciile de administrare a domeniului public si privat din aria de acoperire a operatorului;
- c) de a beneficia de prevederile hotararilor si deciziilor cu privire la serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- d) de a contesta, in conditiile legale, prevederile adoptate de

consiliul local prin hotarari proprii..

Art. 36. Utilizatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele obligatii:

- a) sa respecte clauzele contractului de furnizare/prestare si sa isi achite obligatiile de plata in conformitate cu prevederile acestora;
- b) sa achite sumele reprezentand contravaloarea serviciilor facturate, in termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii facturii;
- c) sa plateasca dobanzi si penalitati de intarziere egale cu cele stabilite pentru neplata obligatiilor fata de bugetul de stat, in cazul in care contravin precizarile de la lit. b).
- d) sa respecte prevederile regulamentelor serviciilor de administrare a domeniului public si privat, in caz contrar fiind pasibili de a fi penalizati sau, in anumite cazuri , sa li se sisteze serviciul prestat.

CAP.VI FINANTAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT

Art. 37. Finantarea cheltuielilor curente de functionare ale operatorului se vor asigura din bugetul propriu de venituri si cheltuieli al acestora ceea ce nu exclude, in anumite conditii (prevazute de lege) si subventii de la bugetul local.

Art. 38. Cheltuielile curente pentru asigurarea functionarii propriu-zise a operatorului se asigura prin:

- încasarea de la beneficiar pe baza tarifelor si preturilor aprobate de Consiliul Local al Municipiului Barlad a unor sume reprezentand contravaloarea serviciilor prestate si eventual prin subventii de la bugetul local, cu respectarea urmatoarelor conditii:

- a) organizarea si desfasurarea pe principii si criterii comerciale si concurentiale a activitatii prestate;
- b) protejarea autonomiei financiare a societatii;
- c) reflectarea costului efectiv al prestatiei in structura si nivelul tarifelor si preturilor;
- d) ajustarea periodica a preturilor si tarifelor;
- e) recuperarea integrala a cheltuielilor curente prin tarife si preturi;
- f) calcularea, înregistrarea si recuperarea uzurii fizice si morale a mijloacelor fixe aferente desfasurarii activitatii prin amortizarea in regim liniar, inlusa in preturi si tarife;

Art. 39. Pentru imbunatatirea calitatii serviciilor publice privind executarea lucrarilor de reparatii, modernizare si intretinere a strazilor si drumurilor, este necesara modernizarea parcului de masini si utilaje specifice, in vederea cresterii eficientei lucrarilor.

Finantarea acestor investitii se asigura din urmatoarele surse:

- a) alocatii de la bugetul local, in functie de natura si modul de organizare si functionare a serviciului;
- b) venituri proprii ale operatorului;

- c) credite bancare, garantate de autoritatile administratiei publice locale;
- d) sprijin nerambursabil obtinut prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- e) alte surse constituite potrivit legii.

.

CAP. IX DISPOZITII FINALE

Art. 54. Regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public si privat vor fi supuse aprobarii Consiliului Local Barlad.

**ANEXA la REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE
A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI A STRAZILOR DIN
MUNICIPIUL BARLAD**

**INDICATORII DE PEFORMANTA AI SERVICIULUI DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD**

I. CONTRACTAREA SERVICIILOR PRESTATE

1. Numarul de solicitari de imbunatatire a parametrilor de calitate ai activitatii prestate, rezolvate, raportat raportat la numarul total de cereri de imbunatatire a activitatii, pe categorii de activitati -100%/AN

II. MASURAREA SI GESTIUNEA CANTITATII SERVICIILOR PRESTATE

2.1 Numărul de STRAZI REPARATE ,INTRETINUTE raportat la numarul total de STRAZI -100%

2.2 Numarul de reclamatii rezolvate privind cantitatea si calitatea serviciilor prestate, raportat la numarul total de reclamatii privind cantitatea si calitatea serviciilor prestate de tipuri de activitati si categorii de utilizatori din programele de lucrari anuale aprobate -100%/an

2.3 Ponderea din numarul de reclamatii de la pct 2.2 care s au dovedit justificate -0 % /an

2.4 Procentul de solicitari de la pct 2.3 care au fost rezolvate in mai putin de 30 de zile lucratoare -100%/an

III. Facturarea si incasarea contravalorii prestatilor

3.1 Incadrarea in norme de consum la manopera si de materiale utilizate in procesele tehnologice -100%/AN

IV. Raspunsuri la solicitarile scrise ale utilizatorilor

4.1 Numarul de sesizari scrise ,raportate la numarul total de utilizatori -0 %

V. INDICATORI DE PERFORMANTA GARANTATI

5.1 Numarul de incalcari ale obligatiilor operatorului rezultate din analizele si controalele organismelor abilitate -0%/AN.

VI. INDICATORI DE PERFORMANTA GARANTATI A CAROR NERESPECTARE ATRAGE PENALITATI

6.1 Numărul de utilizatori care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului sau dacă s-au îmbolnavit /accidentat din cauza nerespectării condițiilor corespunzătoare de prestare a activității -0/AN.

6.2 Numărul de neconformități constatate de către autoritățile publice locale, pe activități -0/AN

6.3 Respectarea planificării prestației, încadrarea în termen a activităților executate-100 %/AN

6.4 Valoarea despăgubirilor acordate de către operator raportată la valoarea totală facturată -0% /an

