

**REGULAMENT DE ORGANIZARE A TRAFICULUI
AUTOVEHICULELOR CU MASA MAXIMĂ
AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE (TRAFICUL
GREU) ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD**

CUPRINS:

CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE

CAPITOLUL II: ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR CU MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE (TRAFICUL GREU) ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD

CAPITOLUL III: EXCEPȚII

CAPITOLUL IV: INTERDICȚII ȘI OBLIGAȚII

CAPITOLUL V: CONTRAVENȚII ȘI SANȚIUNI

CAPITOLUL I:

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1: Prezentul Regulament stabilește modalitățile de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor din categoria ”transport greu”, care efectuează transport marfă în municipiul Bârlad.

Art. 2: (1) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, materiale precum și utilaje autopropulsate utilizate în construcții, tractoarele cu sau fără remorcă, ale căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone, fac parte din categoria mijloacelor de ”transport greu”.

(2) În sensul prezentului regulament, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

a- acces – posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră a municipiului Bârlad.

b- „autorizație acces/aprovizionare” - înscrisul oficial eliberat de Primăria municipiului Bârlad, care conferă posesorului dreptul de a circula pe străzile din municipiul Bârlad cu autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, pentru transportul de mărfuri, materiale, etc, într-o perioadă definită și cu un orar stabilit;

c - parcare - loc public anume amenajat pentru staționarea pentru o perioadă îndelungată de timp a autovehiculelor;

d - autovehicul – definit conform OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e - domeniul public și privat al localității – definite conform Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;

f - masă totală maximă autorizată- masa maximă stabilită prin omologare în cadrul unei institutii si de catre o autoritate competentă, pe care o poate avea un autovehicul;această maximă se referă la greutatea totală a vehiculului plus încărcătura pe care o transportă.

g -Mărfuri periculoase – acele substanțe și obiecte al căror transport rutier este interzis sau este autorizat numai în anumite împrejurări, potrivit anexelor A și B la A.D.R. (Acordul European referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase);

h - transport – orice operațiune de transport rutier efectuată de un vehicul, integral sau parțial pe drumurile publice din România, inclusiv operațiunile de încărcare ori descărcare a mărfurilor periculoase prevăzute în anexele A și B la A.D.R., cu excepția operațiunilor efectuate integral în perimetrul unei zone închise;

i - întreprindere – orice persoană fizică ori juridică, cu ori fără scop lucrativ, ori asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu ori fără scop lucrativ, și orice organism aflat în subordinea unei autorități publice, care are personalitate juridică ori depinde de o autoritate care are personalitate juridică și care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase ori determină transportul acestora, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează astfel de mărfuri, ca parte a operațiunii de transport și care sunt stabilite pe teritoriul României ori desfășoară pe teritoriul României astfel de activități;

j - control –orice activitate de control, inspecție, verificare sau formalitate îndeplinită de autoritățile competente;

k - **zona A** a municipiului Bârlad cuprinde următoarele strazi: Bld. Republicii (*tronsonul de la FEPA la fabrica de Confecție*), Str. Vergeze, Str. Siret, Str. Nicolae Tonitza, Str. Mihail Kogalniceanu, Str. General Naumescu, Str. Marcel Guguianu, Str. C-tin Hamangiu, Str. 1 Decembrie (*de la intersecția cu Bld. Republicii până la intersecția cu Str. Nicolae Bălcescu*), Str. Nicolae Iorga, Str. Ștefan cel Mare, Str. Gheorghe Asachi, Str. Popa Șapcă, Str. Stroe Belloescu, Str. Vasile Lupu, Str. Ștefan Procopiu, Bd. Primăverii, Str. Hotin și Str. Vărașiei.

Art. 3: Prezentul Regulament este întocmit, ținând cont de următoarele cerințe:

- Asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului rutier;

- Asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului natural;
- Protejarea infrastructurii rutiere, precum și administrarea eficientă a acesteia.

Art. 4: Semnalizarea rutieră a circulației traficului greu, precum și semnalizarea rutieră de orientare a participanților la trafic se realizează prin grija administratorului drumurilor municipiului Bârlad cu obținerea în prealabil a avizului Poliției Rutiere

Art. 5: Prin intermediul Biroului de Presă al Primăriei mun. Bârlad se va aduce la cunoștință participanților la trafic introducerea restricției de circulație, precum și principalele rute de tranzit ocolitoare recomandate.

CAPITOLUL II:

ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR CU MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 TONE (TRAFICUL GREU) ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD

Art. 6: (1) Pe raza municipiului Bârlad este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri, precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții, tractoarele cu sau fără remorcă, ale căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone.

(2) Accesul în zona de interdicție a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri, precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții, tractoarele cu sau fără remorcă, ale căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone, este permis doar în baza unei **autorizații de acces**, valabile.

Art. 7: (1) Este exceptată de la obligația prevederilor art. 6, circulația mijloacelor de transport aflate în tranzit, care se vor deplasa pe următoarele sectoare de străzi:

- **Dinspre Bacău – Puiești, înspre Tecuci:**

- Strada Bariera Puiești – strada 1 Decembrie (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dragomirna și intersecția cu str. Cerbului) – strada Cerbului – strada Dorna – strada Mihai Eminescu (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dorna și până la intersecția circulară(sensul giratoriu) cu Bulevardul Republicii) – Șoseaua Tecuciului.

- **Dinspre Bacău – Puiești, înspre Vaslui - Iași:**

- Strada Bariera Puiești – strada 1 Decembrie (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dragomirna și intersecția cu str. Cerbului) – strada Cerbului – strada Dorna – strada Mihai Eminescu (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dorna și până la intersecția circulară (sensul giratoriu) cu Bulevardul Republicii) – Șoseaua Tecuciului - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad;

- **Dinspre Bacău – Puiești, înspre Galați:**

- Strada Bariera Puiești – strada 1 Decembrie (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dragomirna și intersecția cu str. Cerbului) – strada Cerbului – strada Dorna – strada Mihai Eminescu (segmentul cuprins de intersecția cu str. Dorna și până la intersecția circulară (sensul giratoriu) cu Bulevardul Republicii) – Șoseaua Tecuciului - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad (sat Trestiana) ;

-

- **Dinspre Iași – Vaslui, înspre Tecuci:**

- DE 581 la intersecția circulară (sens giratoriu) cu DN 24 A – DN24A (Simila) – intersecția circulară (sens giratoriu) cu Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad ;

- **Dinspre Iași – Vaslui, înspre Bacău:**

- DE 581 la intersecția circulară (sens giratoriu) cu DN 24 A – DN24A (Simila) – intersecția circulară (sens giratoriu) cu Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - intersecția circulară (cu sens giratoriu) a Variantei Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad cu DE 581 și DN 11A – Șoseaua Tecuciului - intersecția circulară (sensul giratoriu) dintre Șoseaua Tecuciului cu Bulevardul Republicii - strada Mihai Eminescu (segmentul cuprins de intersecția circulară cu Bulevardul Republicii și str. Dorna – strada Dorna-str Cerbului –Strada 1 Decembrie – Strada Bariera Puiești;

- **Dinspre Iași – Vaslui, înspre Galați:**

- DE 581 la intersecția circulară (sens giratoriu) cu DN 24 A – DN 24A (Simila) – intersecția circulară (sens giratoriu) cu Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - intersecția circulară (cu sens giratoriu) -Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad cu DN 24D (sat Trestiana);
- **Dinspre Tecuci , înspre Vaslui:**
 - De la intersecția circulară (sens giratoriu) a DE 581 cu DN 11A - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad ;
- **Dinspre Tecuci , înspre Galați:**
 - De la intersecția circulară (sens giratoriu) a DE 581 cu DN 11A - Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - intersecția circulară (cu sens giratoriu) Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad cu DN 24D (sat Trestiana);
- **Dinspre Tecuci înspre Bacău:**
 - De la intersecția circulară (sens giratoriu) a DE 581 cu DN 11A și cu Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad - Șoseaua Tecuciului - intersecția circulară (sensul giratoriu) dintre Șoseaua Tecuciului cu Bulevardul Republicii - strada Mihai Eminescu (segmentul cuprins de intersecția circulară cu Bulevardul Republicii și str. Dorna – strada Dorna – str Cerbului -Strada 1 Decembrie – Strada Bariera Puiești;

Art. 8 (1) Pentru aprovizionare, accesul autovehiculelor în zona A- (definită la Art.2, Lit. k), se poate face pe bază de autorizație de acces cu respectarea programului orar **09.00-16.00 și 18.00-06.00.**

(2) În intervalul orar 07.00-09.00 respectiv 16.00-18.00 este interzisă circulația autovehiculelor menționate la Art. 8 (1).

(3) Modelul autorizației de acces transport greu /aprovizionare marfuri și actele necesare obținerii acestora sunt prevăzute în Regulamentul de eliberare a autorizației de acces transport greu/aprovizionare marfuri care face parte integrantă din prezenta hotărâre (Anexa 2)

(4) Autorizațiile de acces nu permit staționarea sau parcarea autovehiculelor pe domeniul public al mun. Bârlad

Art. 9: (1) Taxele pentru eliberarea autorizație de acces transport greu/aprovizionare marfuri în municipiul Bârlad ,sunt stabilite pentru 2 zone ,dupa cum urmeaza:

I. Zona A -cuprinde următoarele străzi :

- Bld. Republicii (*tronsonul de la FEPA la fabrica de Confecție*), Str. Vergeze, Str. Siret, Str. Nicolae Tonitza, Str. Mihail Kogalniceanu, Str. General Naumescu, Str. Marcel Guguianu, Str. C-tin Hamangiu, Str. 1 Decembrie (*de la intersecția cu Bld. Republicii până intersecția cu Str. Nicolae Bălcescu*), Str. Nicolae Iorga, Str. Ștefan cel Mare, Str. Gheorghe Asachi, Str. Popa Șapcă, Str. Stroe Belloescu, Str. Vasile Lupu, Str. Ștefan Procopiu, Str. Primăverii, Str. Hotin și Str. Vărăriei.

II. ZONA B -TOATE CELELALTE STRAZI DIN MUNICIPIUL BARLAD CARE NU SUNT INCLUSE ÎN ZONA A

(2) Taxele pentru eliberarea autorizației de acces transport greu/aprovizionare marfuri , sunt stabilite în funcție de grupa de clasificare a autovehiculului de transport;

(2) Pentru autovehiculele de tonaj (cu masa maxima autorizata mai mare de 3,5 tone) care pentru a ajunge la destinatie traverseaza o strada inclusa in zona A ,se vor percepe taxele prevazute pentru zona A.

I. TAXE ZONA A

	Taxă de acces pentru o zi	Taxă de acces pentru o lună	Taxă de acces pentru un an
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 7,5 tone	25 lei	250 lei	2000 lei

Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 7,5 tone și 16 tone	50 lei	500 lei	3500 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 16 tone și 26 tone	80 lei	800 lei	4000 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 26-40 de tone	150 lei	1500 lei	6000 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 40 tone	250 lei	2500 lei	12 000 lei

II.TAXE ZONA B - TOATE CELELALTE STRAZI DIN MUNICIPIUL BARLAD CARE NU SUNT INCLUSE ÎN ZONA A

	Taxă de acces pentru o zi	Taxă de acces pentru o lună	Taxă de acces pentru un an
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 7,5 tone	20 lei	200 lei	1600 lei

Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 7,5 tone și 16 tone	40 lei	400 lei	2800 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 16 tone și 26 tone	64 lei	640 lei	3200 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată cuprinsă între 26-40 tone	120 lei	1200 lei	4800 lei
Autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 40 tone	200 lei	2000 lei	9600 lei

Art. 10 (1) Agenții economici, care au locații pe arterele principale de circulație (**Bdul Republicii, Bdul Epureanu, Str Nicolae Balcescu, str Dragos Voda, str Gral Vasile Milea, str Mihai Viteazul, str Colonel Simionescu Sava, str Paloda, str Ioan Popescu, str Vasile Parvan**), pot face aprovizionarea punctelor de lucru cu autovehicule cu masa maximă autorizată până în 3,5 tone, numai în baza autorizației de acces pentru auto cu masa maximă autorizată până în 3.5 tone, în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă).

(2) Modelul autorizației de acces pentru autovehicule cu masa maximă autorizată până în 3,5 tone, în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă) și actele necesare sunt prevăzute în Regulamentul de eliberare a autorizației de acces transport greu, care face parte integrantă din prezenta hotărâre (Anexa 3).

Art. 11: Taxele pentru eliberarea autorizației de acces autovehicule cu masa maximă autorizată până în 3,5 tone, în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă), sunt următoarele:

	Taxă specială de aprovizionare pentru masini pana in 3,5 tone
(7) Taxa pentru eliberarea autorizației de acces pentru auto cu masa maximă autorizată până în 3,5tone în vederea aprovizionării (încărcare/descărcare marfă)	1 zi – 10 lei 1 lună – 150 lei 1 an - 1200 lei

Art. 12 Aprobarea modalităților de plată ale taxelor speciale de acces, după cum urmează:

- plata în numerar/POS- la ghiseele institutiei;
- plata prin ordin de plată in contul RO09TREZ65721360206XXXXX ;
- plata prin SMS numai pentru obtinerea autorizatiei pentru o zi la valoarea de maxim 50 lei
- plata pe ghiseul .ro

Art. 13 (1) Se interzice descărcarea/încărcarea mărfurilor în zona B ,in intervalul orar 22.00-06.00, dacă punctele de descărcare/încărcare ale societăților comerciale sunt amplasate la o distanță mai mică de 100 metri de cea mai apropiată locuință.

În acest caz aprovizionarea se va face cu autovehicule cu masa maximă autorizată până în 3,5 tone pe timp de zi și fără a depăși ora 22.00.

Art. 14 (1) Societățile comerciale care au încheiate contracte de execuție sau de transport marfă pe termen lung, pot opta pentru eliberarea autorizației pe perioada derulării contractului (1 luna sau pe an), făcând dovada deținerii acestuia.

Art. 15 Autovehiculele pentru care se plătesc taxe și impozite locale la primăria Municipiului Bârlad vor beneficia de o reducere de 60 % la plata tarifelor percepute pentru obținerea autorizației de tonaj.

Art. 16 Vehiculele al căror acces este interzis pe Varianta Ocolitoare (est) a Municipiului Bârlad (tractoare și utilaje agricole, alte vehicule a căror viteză maximă este limitată la 50 km/h) vor putea tranzita municipiul Bârlad pe baza de autorizație de acces, cu valabilitate de o zi, cu respectarea traseului inscripționat pe autorizație.

CAPITOLUL III:

EXCEPȚII

Art. 17: Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentului Regulament următoarele autovehicule:

- a) Autovehicule aparținând Primăriei municipiului Bârlad, instituțiilor cu personalitate juridică din subordinea Consiliului Local Municipal, societăților comerciale subordonate Consiliului Local Municipal, operatorului de transport public persoane în municipiul Bârlad, precum și autovehiculele ale căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone și care se deplasează în zona de interdicție a transportului greu pentru executarea lucrărilor și serviciilor cu caracter public, intervenții în caz de urgență și avarii;
- b) Autovehicule aparținând autorităților publice centrale și locale, unităților și instituțiilor din sistemul de ordine publică și apărare (Poliție, Jandarmerie), Ambulanței, S.R.I., Ministerului Public, Ministerului Justiției, I.S.U., ANAF, Direcția Națională a Vămirilor, A.R.R., Ministerul Aparării Naționale utilizate în misiuni specifice sau în activități de instruire.
- c) Autovehicule aparținând organizațiilor și asociațiilor non-profit și caritabile, numai pe perioada transporturilor umanitare;
- d) Autovehicule care transportă mărfuri sau persoane în situații de urgență (dezastre, calamități, etc)
- e) Autovehicule și utilajele specializate sau adaptate pentru dezapezire;
- f) Autovehicule destinate ridicării autovehiculelor abandonate sau parcate neregulamentar;
- g) Autovehicule destinate activităților de salubritate a orașului;
- h) Autovehicule care efectuează transporturi necesare organizării de evenimente cultural-artistice, aprobate de primăria municipiului Bârlad.

CAPITOLUL IV:

INTERDICȚII ȘI OBLIGAȚII

Art. 18 Este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului greu a căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone, pe străzile și zonele delimitate de indicatoare de interdicție corespunzătoare, fără a deține la bord ”autorizația de acces” valabilă, în original.

Art. 19 (1) Autorizația de acces nu produce efecte pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare rutiere cu limitare de gabarit și greutate expresă.

(2) Autorizația de acces nu este valabilă pe sectoarele de drum , altele decât cele înscrise în autorizație.

Art. 20 Camioanele tip basculante trebuie să aibă obligatoriu benă perfect etanșată, acoperită cu prelată și prevăzută cu oblon de închidere la spate.

Art. 21 Transportul pe teritoriul municipiului Bârlad a materialelor agabaritice sau periculoase se efectuează numai cu respectarea OUG nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare și a HG nr. 1.175 din 26 septembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România.

Art. 22 Este interzis accesul și deplasarea pe străzile municipiului Bârlad a autovehiculelor care produc distrugerea carosabilului.

Art. 23 (1) La ieșirea din șantiere, curți, garaje, terenuri private, poligoane, etc. roțile autovehiculelor trebuie să fie curate și încărcătura bine asigurată pentru a nu se realiza depuneri de noroi sau părți din încărcătură, pe partea carosabilă a drumurilor.

(2) Deținătorii autovehiculelor au obligația de a verifica și curăța, dacă este cazul, suprafața exterioară a autovehiculelor , respectiv a prelatei, pentru a nu periclita siguranța circulației.

CAPITOLUL V:

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 24 Constituie contravenție, în măsura în care potrivit legii penale nu sunt considerate infracțiuni și se sancționează ca atare, următoarele fapte:

- a) Circulația mijloacelor de transport a căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone pe raza municipiului Bârlad, fără a deține autorizație de acces;
- b) Circulația mijloacelor de transport a căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone pe raza municipiului Bârlad, în afara traseului pentru care au fost autorizate, înscris în autorizație;
- c) Folosirea autorizației de acces în alte scopuri decât cele pentru care s-a solicitat eliberarea acesteia;
- d) Depășirea masei totală maxime autorizate (tonajul) înscrisă în autorizația de acces;
- e) Folosirea autorizației de acces pentru un alt vehicul decât cel înscris în autorizație;
- f) Circulația, staționarea și parcare a autovehiculelor cu masă maximă totală autorizată, care nu depășește 3,5 tone, pe trotuare, zone amenajate ca spații verzi sau destinate pentru spații verzi, alei, zone de agrement ori alte locuri semnalizate prin indicatoare de interdicție corespunzătoare;
- g) Accesul autovehiculelor, respectiv a utilajelor care produc distrugerea carosabilului, distrugerea trotuarelor, a spațiilor și zonelor verzi, aleilor, ori altor locuri care nu sunt destinate circulației;
- h) Circulația autovehiculelor cu încărcătură agabaritică sau periculoasă, fără îndeplinirea condițiilor prevăzute de OUG nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare și a HG nr. 1175/2007.
- i) Poluarea mediului prin orice mod: emisii de gaze de eșapament peste limita legală admisă, pierderi sau scurgeri de carburanți – lubrefianți, etc;
- j) Circulația camioanelor tip basculantă încărcate cu materiale ori produse care se pot împrăștia în timpul mersului, fără a fi acoperite cu prelată sau fără a avea oblon de închidere la spate;
- k) Pierderi de materiale din benă, remorca autovehiculului, precum și depunerea de noroi de pe roți pe partea carosabilă a drumurilor, ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute de către proprietari, deținători legali ori utilizatorii de autovehicule;
- l) Staționarea sau parcare a autovehiculelor a căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone, destinate transportului de mărfuri și materiale, a microbuzelor, autobuzelor, autocarelor, pe domeniul public, precum și pe

trotuare, spații destinate sau amenajate ca spații verzi, alei sau alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate corespunzător, în acest sens;

- m) Circulația autovehiculelor a căror masă maximă totală autorizată depășește 3,5 tone pe străzile unde sunt instalate indicatoare rutiere cu limitare de gabarit și greutate expresă, chiar dacă dețin ”autorizație de acces”.
- n) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de aprovizionare a piețelor și/sau a centrelor comerciale/ agenților economici;
- o) Nerespectarea orarului de acces în zona centrală a orașului (Zona A);
- p) Refuzul conducătorului auto sau a deținătorului / utilizatorului vehiculului de a prezenta autorizația de acces, la solicitarea agenților constatați;
- q) Refuzul persoanei fizice ori reprezentantului legal al persoanei juridice de a comunica datele solicitate de agentul constatare, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale privind circulația mijloacelor de transport greu pe raza municipiului Bârlad.

Art. 25: Contravențiile se sancționează după cum urmează:

- cu amenda de la 1.000 la 1500 lei pentru persoane fizice și 2000 la 2500 lei pentru persoane juridice, pentru contravențiile prevăzute la art 24 lit. (a - h), l), m), o), p).
- cu amenda de la 700 la 1200 lei pentru persoane fizice și 1000 la 1500 lei pentru persoane juridice, pentru contravențiile prevăzute la art 24 lit. i), j), k), n), q).

Art. 26: (1) Contravențiile se constată și sancțiunile se aplică de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Bârlad, polițiști din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Vaslui – Poliția municipiului Bârlad, agenții constatare împuterniciți ai primarului municipiului Bârlad.

(2) Prevederile prezentului Regulament, referitoare la constatarea și sancționarea contravențiilor, se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor și Legii nr. 180 din 11 aprilie 2002, pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001.

