



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Cod SMIS 333892

CONTRACT DE FINANȚARE

Nr. 652 / 26.03.2025

Programul Regional Nord-Est 2021-2027

Prioritatea PRNE_P4 O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Apel: Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant precum și de moduri alternative de transport nepoluant, Mobilitate urbană MRJ+M

Beneficiar: MUNICIPIUL BĂRLAD

Titlul proiectului: Dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Bârlad

Cod SMIS: 333892

OPISUL CONTRACTULUI DE FINANȚARE

Documentul	Nr. de pagini
Opisul Contractului de finanțare	1
Contractul de finanțare	20
Anexa 1 – Cererea de finanțare	66
Anexa 2 – Plan de monitorizare	2
Anexa 3 – Graficul cererilor de prefinanțare/rambursare/ plată	1
Anexa 4 – Acordul de parteneriat	Nu este cazul
Anexa 5 – Condiții de acordare a ajutorului de stat/minimis	Nu este cazul
Anexa 6 – Condiții specifice ale contractului de finanțare	10

CONTRACT DE FINANȚARE**I. Părțile**

Agencia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de **Autoritate de Management** pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 cu sediul în str. Lt. Draghescu, nr. 9, localitatea Piatra Neamt, județul Neamt, România, cod postal 610125, telefon: 0233218071, fax: 0233218072, poștă electronică: am@adrnorddest.ro, cod fiscal 11616139, reprezentată legal prin **domnul VASILE ASANDEI, Director General**, denumită în cele ce urmează AM,

și

MUNICIPIUL BARLAD, cod de identificare fiscală 4539912, cu sediul în STR. 1 DECEMBRIE, NR. 21, Municipiul BARLAD, județ VASLUI, cod postal 731182, telefon 0235 411760, poștă electronică: dezvoltare.locala@primariabarlad.ro, reprezentată legal prin **domnul DUMITRU BOROS**, în calitate de **Primar**, identificat prin Cod Numeric Personal 1590604370031, în calitate de Beneficiar al finanțării, denumită în continuare Beneficiar,

au convenit încheierea prezentului contract, în următoarele condiții:

II. Precizări prealabile

1. În prezentul contract de finanțare, cu excepția situațiilor când contextul cere altfel sau a unei prevederi contrare:

a) cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ și singularul;

b) cuvintele care indică un gen includ toate genurile;

c) termenul „zi” reprezintă zi calendaristică dacă nu se specifică altfel;

d) termenul „Beneficiar” are înțelesul prevăzut de art. 2 pct. 9 din Regulamentul (UE) 2021/1.060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, denumit în continuare Regulamentul (UE) 2021/1.060;

e) termenul de „destinatar final” are înțelesul prevăzut de art. 2 pct. 18 din Regulamentul (UE) 2021/1.060;

f) termenul de „relocare” are înțelesul prevăzut de art. 2 pct. 27 din Regulamentul (UE) 2021/1.060;

g) termenul „lider de parteneriat” are înțelesul prevăzut de art. 2 alin. (4) lit. q) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

h) în înțelesul prezentului contract de finanțare și al anexelor acestuia, trimitere la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente;

i) în cazul în care oricare dintre prevederile prezentului contract de finanțare este sau devine nulă, invalidă sau neexecutabilă conform legii, legalitatea, valabilitatea și posibilitatea de executare a celorlalte prevederi vor rămâne neafectate, iar părțile vor depune eforturile necesare pentru a realiza acele acte și/sau modificări care ar conduce la același rezultat legal și/sau economic care s-a avut în vedere la data încheierii contractului de finanțare;

j) în înțelesul prezentului contract de finanțare, atunci când proiectul se implementează în parteneriat, prin „Beneficiar” se înțelege întregul parteneriat (lider de parteneriat și parteneri);

k) în înțelesul prezentului contract de finanțare orice referire la contract se va interpreta ca fiind făcută atât la contract, cât și la anexele acestuia;

l) în înțelesul prezentului contract de finanțare, dacă prin acte normative nu se prevede altfel, termenele (inclusiv durata contractului) se calculează după cum urmează:

- (i) când termenul este stabilit pe luni, el se împlinește în ziua corespunzătoare din ultima lună. Dacă ultima lună nu are o zi corespunzătoare celei în care termenul a început să curgă, termenul se împlinește în ultima zi a acestei luni;
- (ii) când termenul este stabilit pe zile, acesta începe să curgă în ziua intrării în vigoare a contractului și se împlinește la ora 24.00 din ultima zi;
- (iii) când termenul este stabilit atât pe luni, cât și pe zile, termenul se calculează aplicând regulile stabilite la pct. (i), iar termenul pe zile curge în continuarea celui stabilit pe luni și se împlinește la ora 24.00 din ultima zi;
- (iv) dacă ultima zi a termenului este o zi nelucrătoare, termenul se consideră împlinit la sfârșitul primei zile lucrătoare care îi urmează;
- m) în înțelesul prezentului contract de finanțare, perioada în care contractul de finanțare încheiat produce efecte reprezintă perioada cuprinsă între data semnării contractului de finanțare de către AM și data încheierii Programului sau data expirării perioadei pentru care trebuie asigurat caracterul durabil sau sustenabilitatea/durabilitatea proiectului, după caz, oricare intervine ultima.

2. Finanțarea nerambursabilă acordată Beneficiarului este stabilită în termenii și condițiile prezentului contract de finanțare.

3. Contractul de finanțare este un contract de adeziune. Acesta stabilește cadrul juridic general în care se va desfășura relația contractuală dintre AM și Beneficiar. Raporturile juridice dintre AM și Beneficiar vor fi guvernate de prezentul contract de finanțare care, împreună cu dispozițiile prevăzute în fiecare dintre documentele contractului de finanțare, vor reprezenta legea părților.

III. Condiții generale

ART. 1

Obiectul contractului de finanțare

(1) Obiectul contractului îl reprezintă acordarea finanțării nerambursabile de către AM, pentru implementarea proiectului cod **SMIS 333892**, intitulat: „**Dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Bârlad**”, denumit în continuare proiect, în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract de finanțare, inclusiv anexele care fac parte integrantă din acesta.

(2) Beneficiarul se angajează să implementeze proiectul, în conformitate cu prevederile cuprinse în prezentul contract de finanțare, inclusiv anexele care fac parte din acesta, și cu legislația europeană și națională aplicabilă.

(3) AM se angajează să plătească finanțarea nerambursabilă la termenele și în condițiile prevăzute în prezentul contract și în conformitate cu legislația europeană și națională aplicabilă.

ART. 2

Durata contractului

(1) Contractul de finanțare intră în vigoare și produce efecte de la data semnării de către ultima parte.

(2) Perioada de implementare a proiectului este de 33 **luni** de la data semnării contractului de finanțare de către ultima parte, la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

(3) Perioada de implementare a proiectului poate fi prelungită prin acordul părților, în conformitate cu prevederile art. 10, cu încadrare în perioada de implementare maximă stabilită în Ghidul solicitantului, dacă a fost prevăzută, fără ca aceasta să depășească data de 31 decembrie 2029.

(4) Contractul de finanțare produce efecte de la data semnării de către ultima parte până la data încheierii Programului sau data expirării perioadei pentru care trebuie asigurat caracterul durabil al proiectului, respectiv sustenabilitatea/durabilitatea proiectului, oricare intervine ultima.

(5) În cazul proiectelor care includ investiții productive sau în infrastructură și al celor care nu sunt cofinanțate din Fondul social european Plus (FSE+) sau nu fac parte din operațiunile cofinanțate din Fondul pentru o tranziție justă (FTJ) care fac obiectul art. 8 alin. (2) lit. k), l), m) din Regulamentul (UE) 2021/1.056 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de instituire a Fondului pentru o tranziție justă, Beneficiarul are obligația asigurării caracterului durabil al proiectului pentru o durată de

minimum 3 ani pentru beneficiarii încadrați în categoria IMM, respectiv minimum 5 ani pentru celelalte categorii de beneficiari, calculată de la efectuarea plății finale în cadrul prezentului contract de finanțare, sau, în cazul proiectelor finanțate sub incidența ajutorului de stat, pentru durata prevăzută în reglementările aplicabile ajutorului de stat, oricare dintre acestea este mai mare. Finanțarea nerambursabilă acordată se recuperează total sau parțial de la Beneficiar dacă, în perioada pentru care trebuie asigurat caracterul durabil, proiectul face obiectul oricăreia din următoarele:

a) încetarea unei activități productive sau transferul acesteia în afara regiunii de nivel NUTS 2 în care a primit sprijin;

b) o modificare a proprietății asupra unui element de infrastructură care conferă un avantaj nejustificat unei întreprinderi sau unui organism public;

c) o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de implementare a proiectului și care ar conduce la subminarea obiectivelor inițiale ale acestuia.

(6) În cazul proiectelor cofinanțate din FSE+ sau din FTJ pentru operațiunile care fac obiectul art. 8 alin. (2) lit. k), l), m) din Regulamentul (UE) 2021/1.056, Beneficiarul are obligația asigurării sustenabilității/durabilității proiectului, în condițiile și pentru perioada stabilită de AM prin Condiții specifice/Ghidul solicitantului, calculate de la efectuarea plății finale în cadrul prezentului contract, sau pentru durata prevăzută în reglementările privind ajutorul de stat, oricare dintre acestea este mai mare.

(7) Reducerea valorii eligibile acordate din fonduri europene și din bugetul național se calculează proporțional cu perioada pentru care nu este asigurat(ă) caracterul durabil sau sustenabilitatea/durabilitatea proiectului, după caz, așa cum este specificat la alin. (5) și (6). Sunt exceptate situațiile în care încetarea activității este rezultatul unui faliment nefraudulos, în conformitate cu prevederile art. 65 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2021/1.060.

ART. 3

Valoarea contractului de finanțare

(1) Valoarea totală a contractului este de **65.055.249,58 lei** (șaizecișicincimilioanecincizecișicincimiidouăsutepatrizecișinouăleișicincizecișioptbani), după cum urmează:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoarea cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil¹	Valoare totală a proiectului
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
1 = 2+ 3+4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6=1+5
53.226.918,33	45.242.880,58	85,00	6.919.499,38	13,00	1.064.538,37	2,00	11.828.331,25	65.055.249,58

(2) AM acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de **52.162.379,96 lei** (cincizecișidouămilioaneosutașizecișidouămiitreisuteșaptezeceșinouăleișinouăzecișisasebani), echivalentă cu 98,00% din valoarea totală eligibilă aprobată.

(3) În cazul în care valoarea totală a proiectului se modifică în sensul creșterii acesteia față de valoarea stabilită prin prezentul contract de finanțare, diferența astfel rezultată va fi suportată în întregime de Beneficiar. Prin excepție, valoarea eligibilă nerambursabilă se poate majora, prin act adițional, fără ca diferența astfel rezultată să fie suportată de Beneficiar, în condițiile specificate la art. 10 alin. (8).

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin. (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de Beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

(4) Finanțarea va fi acordată, în baza cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, elaborate și transmise prin sistemul MySMIS2021 în conformitate cu graficul de depunere a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare a cheltuielilor (anexa nr. 3 la prezentul contract de finanțare), încărcat și actualizat de Beneficiar în sistemul MySMIS2021.

(5) În cazul în care valoarea totală autorizată la plată este mai mică decât valoarea eligibilă nerambursabilă (din partea fondurilor și din bugetul național) din tabelul de mai sus, finanțarea nerambursabilă prevăzută la alin. (2) se reduce corespunzător, cu respectarea intensității intervenției corespunzătoare fiecărei activități/subactivități din cererea de finanțare, după caz.

ART. 4

Eligibilitatea cheltuielilor

(1) Cheltuielile angajate și plătite pe durata de implementare a proiectului sunt eligibile dacă sunt realizate în condițiile stabilite de prezentul contract și cu respectarea:

- a) legislației naționale și europene aplicabile;
- b) Ghidului solicitantului;

(2) Cheltuielile aferente proiectului sunt eligibile cu condiția ca acestea să fie cuprinse în cererea de finanțare aprobată prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și să fie efectuate în termenii și condițiile prezentului contract de finanțare.

(3) Aprobarea proiectului și semnarea contractului de finanțare nu reprezintă, implicit, o confirmare a eligibilității cheltuielilor, aceasta urmând a fi stabilită în urma procesului de verificare a modului de utilizare a fondurilor de către Beneficiar.

(4) AM își rezervă dreptul de a declara, în orice moment, pe parcursul implementării contractului, ca neeligibile, cheltuielile efectuate cu nerespectarea prevederilor legale în vigoare și/sau de a aplica corecții financiare/reduceri procentuale ca urmare a verificării cererilor de rambursare/plată.

ART. 5

Mecanismul prefinanțării

(1) Beneficiarul are dreptul de a primi prefinanțare în condițiile legale aplicabile, cu respectarea și în conformitate cu prevederile prezentului contract de finanțare.

(2) Prefinanțarea se justifică în termenele și condițiile prevăzute la art. 19 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 și ale prezentului contract de finanțare.

(3) Recuperarea prefinanțării se realizează în conformitate cu prevederile art. 20 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 și ale prezentului contract de finanțare.

ART. 6

Rambursarea/Plata cheltuielilor

(1) Rambursarea sau plata se va realiza de către AM în conformitate cu prevederile legale, pe baza cererilor de rambursare/plată transmise AM de Beneficiar și în condițiile specificate în prezentul contract de finanțare.

(2) Beneficiarul răspunde de legalitatea, realitatea și regularitatea cheltuielilor, în caz contrar fiind aplicabile prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora.

(3) Autorizarea cheltuielilor/Efectuarea plăților se realizează de către AM, în condițiile prevăzute în legislația aplicabilă și cu respectarea Planului de monitorizare a proiectului, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul contract de finanțare, sub rezerva sau în limita disponibilităților, iar în cazul insuficienței fondurilor, procesul de plată se va suspenda până când conturile AM vor fi alimentate cu sumele aferente fondurilor necesare. În cazul suspendării procesului de plată, Beneficiarul poate să solicite suspendarea sau prelungirea implementării proiectului, pentru aceeași perioadă, fără a depăși data de 31 decembrie 2029.

ART. 7**Drepturile și obligațiile Beneficiarului**

(1) Beneficiarul are responsabilitatea asigurării unui management financiar riguros și asigurării resurselor financiare pentru cofinanțare și cheltuieli neeligibile, precum și pentru finanțarea cheltuielilor eligibile în concordanță cu prevederile prezentului contract de finanțare și ale legislației europene și naționale aplicabile. Totodată, Beneficiarul are responsabilitatea implementării proiectului în vederea atingerii obiectivelor stabilite și a indicatorilor asumați, în concordanță cu prevederile prezentului contract de finanțare și ale legislației europene și naționale aplicabile.

(2) Beneficiarul are obligația de a începe executarea contractului de finanțare după semnarea acestuia și de a realiza toate activitățile prevăzute în cererea de finanțare, fără a depăși perioada de implementare specificată la art. 2 alin. (2) și (3). În situația în care se constată că implementarea activităților proiectului prevăzute a fi realizate după semnare nu a început în termen de 6 luni, de la data semnării contractului de finanțare, AM poate dispune rezilierea contractului de finanțare.

(3) Beneficiarul poate solicita în scris punctul de vedere al AM cu privire la aspectele survenite de natură să afecteze buna implementare a proiectului, urmând ca punctul de vedere al AM să fie furnizat în baza și în vederea executării clauzelor prezentului contract de finanțare și a legislației aplicabile.

(4) În cazul în care face parte din categoria instituțiilor publice, indiferent de sistemul de finanțare și de subordonare, Beneficiarul va deschide contul/conturile de proiect în sistemul Trezoreriei Statului. În cazul în care nu face parte din categoria instituțiilor publice, indiferent de sistemul de finanțare și de subordonare, Beneficiarul poate opta pentru deschiderea contului/conturilor speciale de proiect în sistemul Trezoreriei Statului sau la instituții de credit în conformitate cu prevederile art. 50 alin. (3) din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă.

(5) Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziția AM sau a oricărui alt organism abilitat de lege, conform prevederilor art. 31 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termenul solicitat de AM, precum și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. (5), Beneficiarul se angajează să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a proiectului, pe suport hârtie sau în format electronic, în original. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât să permită verificarea lor. Beneficiarul este obligat să informeze organismele și autoritățile menționate la alin. (5) cu privire la locul arhivării documentelor, în termen de 3 zile lucrătoare de la transmiterea solicitării de către AM/organismul abilitat și de a asigura accesul neîngrădit al acestora la documente în locul respectiv.

(7) Beneficiarul se va asigura că în contractele/acordurile încheiate cu terțe părți se prevede obligația acestora de a asigura disponibilitatea informațiilor și documentelor referitoare la proiect cu ocazia misiunilor de control desfășurate de AM sau de alte structuri cu competențe în controlul și recuperarea debitelor aferente fondurilor europene și/sau fondurilor publice naționale aferente acestora, după caz.

(8) Beneficiarul are obligația îndosarierii și păstrării în bune condiții a tuturor documentelor aferente proiectului în original, inclusiv copii ale documentelor partenerilor, dacă este cazul, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în condițiile prevăzute la art. 31 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021. În situația arhivării electronice potrivit prevederilor Legii nr. 135/2007 privind arhivarea documentelor în formă electronică, republicată, organizarea electronică a arhivei se va realiza la nivel de proiect sau pe categorii de documente, în funcție de specificul proiectelor, cu condiția ca documentele arhivate să fie ușor identificabile de către părțile interesate, inclusiv pentru organizarea misiunilor de audit/verificare/control.

(9) Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei pentru care trebuie asigurat caracterul durabil, respectiv a perioadei de sustenabilitate/durabilitate a proiectului, după caz, oricare intervine ultima. Termenul minim de asigurare a disponibilității documentelor nu poate fi mai mic de 5 ani începând cu data de 31 decembrie a anului în care a fost efectuată ultima plată de către AM către Beneficiar, iar acest termen se întrerupe fie în cazul unor proceduri judiciare, fie la cererea Comisiei Europene, în condițiile prevăzute la art. 82 din Regulamentul (UE) 2021/1.060.

(10) Beneficiarul unei măsuri de ajutor de stat sau de minimis are obligația păstrării unei evidențe a informațiilor despre ajutoarele primite pentru o perioadă de minimum 10 ani de la data la care a fost acordată ultima alocare specifică, cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.

(11) În cazul nerespectării prevederilor alin. (5) și (8)-(10), Beneficiarul este obligat să restituie suma aferentă documentelor lipsă, rambursată/plătită de AM în cadrul proiectului, reprezentând valoarea nerambursabilă eligibilă din fonduri europene și valoarea nerambursabilă eligibilă din bugetul național, iar în cazul nerespectării prevederilor alin. (6), Beneficiarul este obligat să restituie întreaga sumă rambursată/plătită de către AM aferentă proiectului, inclusiv dobânzile/penalizările aferente, în acord cu prevederile art. 31 alin. (3) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021.

(12) Beneficiarul este obligat să încarce în MySMIS2021 toate documentele aferente implementării proiectului semnate electronic cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat valabil, nesuspendat sau nerevocat, conform legislației în vigoare.

(13) Beneficiarul este obligat să prevadă/includă în bugetul propriu sumele necesare finanțării proiectului, inclusiv asigurarea cofinanțării și a finanțării cheltuielilor neeligibile ce îi revin conform prevederilor art. 3 și în vederea efectuării plăților în legătură cu implementarea proiectului, cu respectarea prevederilor legislației europene și naționale aplicabile și ale prezentului contract de finanțare.

(14) Beneficiarul trebuie să țină o evidență contabilă analitică a proiectului, utilizând conturi analitice distincte pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.

(15) În situația în care implementarea proiectului presupune achiziționarea de produse, servicii ori lucrări, Beneficiarul are obligația de a respecta prevederile legislației europene și naționale în vigoare în domeniul achizițiilor publice/achizițiilor sectoriale/achizițiilor în domeniile apărării și securității sau dispozițiile legale privind achizițiile efectuate de beneficiarii privați, după caz.

(16) Beneficiarul are obligația întocmirii și transmiterii cererilor de rambursare și, după caz, a cererilor de plată și a cererilor de prefinanțare și de a pune la dispoziția AM documentele justificative ce însoțesc cererea de rambursare/plată/prefinanțare, spre a fi verificate de către AM în vederea efectuării rambursării/plății.

(17) Beneficiarul are obligația respectării termenelor de transmitere a cererilor de rambursare și, după caz, a cererilor de plată și a cererilor de prefinanțare, în condițiile prezentului contract de finanțare și ale legislației aplicabile.

(18) Beneficiarul are obligația și responsabilitatea întocmirii și transmiterii rapoartelor de progres și a documentelor justificative care le însoțesc, în termenul prevăzut la art. 13 alin. (4).

(19) Beneficiarul are obligația de a încărca în sistemul MySMIS2021 dosarul aferent achizițiilor realizate, în format electronic, în termen de 10 zile lucrătoare de la data încheierii contractului de achiziție/actelor adiționale la contractele de achiziție, în vederea realizării de către AM a verificării procedurii de achiziție/îndeplinirii condițiilor de modificare a contractelor de achiziție.

(20) Beneficiarul are obligația să asigure resursele necesare desfășurării activităților proiectului, conform cererii de finanțare, în termenele stabilite prin prezentul contract de finanțare.

(21) Beneficiarul este obligat să realizeze măsurile minime de informare și publicitate prevăzute la art. 50 din Regulamentul (UE) 2021/1.060 și în Ghidul solicitantului, detaliate în Condițiile specifice, după caz, precum și să asigure respectarea prevederilor Ghidului de identitate vizuală 2021-2027 elaborat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, sub sancțiunea aplicării de către AM a măsurilor prevăzute la art. 50 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2021/1.060.

(22) Beneficiarul are obligația de a restitui AM orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite eronat de către AM în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării. Nerespectarea termenului menționat anterior dă dreptul AM de a solicita Beneficiarului dobânda legală datorată, stabilită conform legislației în vigoare.

(23) Beneficiarul este obligat să informeze AM despre orice situație care poate determina încetarea sau întârzierea executării contractului de finanțare, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință despre o astfel de situație, urmând ca AM să decidă cu privire la măsurile corespunzătoare.

(24) Beneficiarul își asumă integral răspunderea pentru prejudiciile cauzate terților din culpa sa, pe durata contractului. AM și OI vor fi degrevate de orice responsabilitate pentru prejudiciile cauzate terților de către Beneficiar, ca urmare a executării prezentului contract de finanțare, cu excepția celor care pot fi direct imputabile acestora.

(25) În cazul în care se realizează verificări la fața locului, Beneficiarul este obligat să participe și să invite persoanele care sunt implicate în implementarea proiectului și care pot furniza informațiile și documentele necesare verificărilor, conform solicitărilor AM.

(26) Beneficiarul are obligația de a comunica cu AM în legătură cu prezentul contract de finanțare prin intermediul sistemului MySMIS2021. În cazul unei defecțiuni a sistemului MySMIS2021 sau al forței majore, Beneficiarul poate prezenta informațiile solicitate prin poștă și/sau electronic, prin e-mail, în condițiile prevăzute la art. 21. Beneficiarul va încărca documentele respective în MySMIS2021 în termen de 15 zile calendaristice de la restabilirea funcționalității sistemului MySMIS2021 sau de la încetarea forței majore.

(27) Beneficiarul are obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate prin proiect, la locul de desfășurare/locațiile de implementare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate, atât în perioada de implementare, cât și în perioada în care are obligația să asigure sustenabilitatea proiectului/caracterul durabil al proiectului, așa cum este acesta reglementat la art. 2 alin. (5) și (6).

(28) Beneficiarul are obligația de a nu modifica locația bunurilor și echipamentelor achiziționate în cadrul proiectului fără acordul prealabil al AM cu privire la acest fapt, solicitat cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte, fără ca această modificare să facă parte dintr-un proces de relocare.

(29) Beneficiarul are obligația să nu întreprindă acțiuni de relocare, precum și să nu înstrăineze și să nu închirieze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin Program, atât în perioada de implementare a proiectului, cât și în perioada în care are obligația să asigure caracterul durabil al proiectului, respectiv perioada de sustenabilitate/durabilitate, așa cum este aceasta reglementată la art. 2 alin. (5) și (6).

(30) Beneficiarul, pentru asigurarea finanțării cheltuielilor necesare implementării proiectului, precum și pentru asigurarea cofinanțării, inclusiv în perioada pentru care trebuie asigurat caracterul durabil, respectiv perioada de sustenabilitate/durabilitate, după caz, în condiții obiective și justificate, poate constitui garanții în favoarea unei instituții de credit, sub forma instituirii unei ipoteci asupra activelor fixe care fac obiectul contractului de finanțare, în condițiile legii. Beneficiarul este obligat să transmită AM o copie a contractului de credit și a celui de ipotecă în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la semnarea acestuia; în cazul imobilelor, aceasta va fi însoțită de raportul de evaluare a imobilului finanțat în cadrul prezentului contract de finanțare, realizat de către un evaluator independent autorizat de Asociația Națională a Evaluatorilor Autorizați din România.

(31) Beneficiarul are obligația de a nu schimba activitatea desfășurată prin utilizarea activelor corporale/necorporale realizate/achiziționate din finanțarea nerambursabilă în perioada în care are obligația să asigure caracterul durabil al proiectului, respectiv perioada de sustenabilitate/durabilitate, așa cum este aceasta reglementată la art. 2 alin. (5) și (6).

(32) În cazul nerespectării prevederilor alin. (27), (29) și (31), Beneficiarul este obligat să restituie finanțarea nerambursabilă plătită pentru activele respective, inclusiv dobânzile/ penalizările aferente.

(33) Beneficiarul are obligația de a pune în aplicare toate instrucțiunile emise de AM în legătură cu obiectul contractului de finanțare la termenele și în condițiile stabilite prin acestea.

(34) Beneficiarul are obligația de a asigura corespondența, precum și prezentarea documentelor în legătură cu implementarea/monitorizarea/cererile de prefinanțare/cererile de plată/cererile de rambursare, precum și orice alte categorii de documente prin sistemul informatic MySMIS2021.

(35) Beneficiarul își exprimă acordul cu privire la prelucrarea, stocarea și arhivarea datelor obținute pe parcursul desfășurării contractului de finanțare, în vederea utilizării de către AM, precum și de către organismele naționale și europene abilitate conform legii, pe toată durata, precum și după încetarea acestuia, în scopul verificării modului de implementare și/sau a respectării clauzelor contractuale și a legislației naționale și europene.

(36) Beneficiarul are obligația de a asigura furnizarea către AM a următoarelor categorii de date² privind utilizarea fondurilor: prenumele, numele și data nașterii beneficiarului real/beneficiarilor reali al/ai destinatarului fondurilor sau al contractantului, astfel cum este definit la art. 3 alin. (6) din Directiva (UE) 2015/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 mai 2015 privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor sau finanțării terorismului, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 648/2012 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2005/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 2006/70/CE a Comisiei.

(37) Beneficiarul are obligația de a notifica AM cu privire la starea de insolvență/faliment/încadrarea întreprinderii ca „întreprindere în dificultate” și altele asemenea, în termen de 5 zile lucrătoare.

(38) Beneficiarul are obligația să se asigure că este respectat principiul „de a nu prejudicia în mod semnificativ” („do not significantly harm”) pe tot parcursul implementării proiectului, inclusiv prin includerea de cerințe specifice în documentațiile și contractele de achiziții, acolo unde este cazul.

(39) Beneficiarul are responsabilitatea de a se asigura că nu solicită la decontare aceleași costuri incluse în cadrul proiectului din mai multe surse de finanțare publice naționale sau europene.

Pentru proiectele de infrastructură/obiective de investiții și/sau care presupun execuția de lucrări

(40) Beneficiarul are obligația de a se asigura că la emiterea ordinului de începere a execuției lucrărilor sunt îndeplinite toate condițiile legale pentru executarea acestora.

(41) Beneficiarul are obligația să prevadă în documentațiile de achiziții care vizează infrastructuri cu o durată de viață mai mare de 5 ani prevederi referitoare la „imunizarea climatică”, așa cum este definită la art. 2 pct. 42 din Regulamentul (UE) 2021/1.060.

(42) Beneficiarul are obligația să prevadă clauze în contractele de achiziție aferente activității de bază, conform cărora contractorii și subcontractorii organizează și actualizează documentația privind execuția lucrărilor, aferentă cărții tehnice a construcției, prevăzută la art. 17 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, și au obligația să pună la dispoziția Beneficiarului orice documente și/sau informații necesare pentru verificarea modului de implementare a contractului de achiziție.

(43) În situația în care au fost încheiate contracte de achiziție, la data semnării contractului de finanțare, Beneficiarul încheie acte adiționale la contractele de achiziție pentru a asigura aplicarea prevederii alin. (42).

ART. 8

Drepturile și obligațiile AM

(1) AM are obligația de a informa Beneficiarul, în timp util, cu privire la orice decizie luată care poate afecta implementarea proiectului, dar nu mai târziu de 5 zile lucrătoare de la data adoptării respectivei decizii, aceasta producând efecte între părți de la data la care a fost comunicată Beneficiarului prin intermediul sistemului MySMIS2021 și/sau prin publicare pe pagina web a AM.

(2) AM are obligația de a informa Beneficiarul cu privire la rapoartele, concluziile și recomandările care au impact asupra proiectului acestuia, formulate de către Comisia Europeană și/sau orice altă autoritate competentă, în termen de 5 zile lucrătoare de la data aprobării/notificării/comunicării oficiale a respectivelor rapoarte/concluzii/recomandări, prin intermediul sistemului MySMIS2021.

(3) AM are obligația de a răspunde în scris, conform competențelor stabilite, în termen de 10 zile lucrătoare, oricărei solicitări a Beneficiarului privind informațiile sau clarificările pe care acesta le

² Informațiile transmise de beneficiarii reali sunt necesare numai în cazul procedurilor de achiziții publice care depășesc pragurile de la nivelul Uniunii, conform Anexei XVII din Regulamentul (UE) 2021/1.060

consideră necesare pentru implementarea proiectului, cu excepția situațiilor pentru care legislația în vigoare sau prezentul contract de finanțare prevede alte termene.

(4) AM are obligația de a procesa cererile de prefinanțare, cererile de rambursare și cererile de plată în conformitate cu legislația națională aplicabilă și cu prevederile prezentului contract de finanțare.

(5) AM are obligația de a efectua transferul prefinanțării, în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă și cu respectarea prevederilor prezentului contract de finanțare.

(6) AM are obligația de a efectua rambursarea sau plata cheltuielilor în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă și cu respectarea prevederilor prezentului contract de finanțare.

(7) AM are dreptul de a monitoriza și verifica din punct de vedere tehnic și financiar implementarea proiectului, pe baza contractului de finanțare, a cererii de finanțare aprobate și a Planului de monitorizare, în vederea asigurării îndeplinirii obiectivelor proiectului și prevenirii neregulilor. În acest sens, AM va realiza vizite de monitorizare, inclusiv vizite de monitorizare a activităților aflate în derulare.

(8) AM are dreptul de a verifica legalitatea și realitatea tuturor activităților și cheltuielilor aferente implementării proiectului care fac obiectul prezentului contract de finanțare.

(9) AM are obligația de a efectua verificarea la fața locului a activităților și cheltuielilor aferente implementării proiectului, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare, asigurând cel puțin o vizită la fața locului pe durata de implementare a proiectului.

(10) AM are obligația de a informa Beneficiarul, prin MySMIS2021, asupra acțiunilor de verificare la fața locului a implementării proiectului/acțiunilor de monitorizare/acțiunilor de control din partea autorităților care desfășoară activități de audit și control, cu excepția vizitelor de monitorizare ad-hoc și a cazurilor în care informarea prealabilă ar putea prejudicia obiectul verificărilor.

(11) AM are obligația de a asigura comunicarea cu Beneficiarul prin sistemul informatic MySMIS2021, în ceea ce privește solicitarea și/sau primirea documentelor/ informațiilor în legătură cu proiectul în tot ceea ce privește aspectele referitoare la implementare/monitorizare/cereri de prefinanțare/cereri de plată/cereri de rambursare/ verificare achiziții/control.

(12) AM are obligația de a informa Beneficiarul asupra rezultatelor aferente fiecărei etape a procesului de verificare și autorizare a cererilor de prefinanțare/cererilor de rambursare/ cererilor de plată, precum și rapoartelor de progres/rapoartelor de vizită la fața locului.

(13) AM are obligația de a informa Beneficiarul asupra rezultatelor verificării procedurilor de achiziție care implică o reducere procentuală/corecție financiară, respectiv asupra emiterii actelor de constatare a neregulilor, dar și cu privire la sesizările formulate în legătură cu existența unor indicii de fraudă, cu excepția cazurilor în care informarea prealabilă ar putea prejudicia obiectul verificărilor.

(14) În situația în care, în urma verificărilor pe care le realizează, AM constată existența unor indicii de fraudă sau tentativă de fraudă, are obligația să sesizeze Parchetul European/DLAF/organul de urmărire penală, devenind incidente prevederile art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011.

(15) AM are obligația de a monitoriza îndeplinirea indicatorilor de etapă și sprijină Beneficiarul pentru a identifica soluții adecvate pentru îndeplinirea indicatorilor de etapă și pentru buna implementare a proiectelor care fac obiectul contractului de finanțare.

(16) AM are dreptul să aplice, în situația neîndeplinirii de către Beneficiar a indicatorilor de etapă la termenele prevăzute în Planul de monitorizare a proiectului, în funcție de analiza obiectivă și riscurile identificate, măsurile corective prevăzute la art. 13.

(17) AM va informa despre data închiderii oficiale/parțiale a Programului prin intermediul mijloacelor publice de informare.

ART. 9

Contractarea și cesiunea

(1) În cazul externalizării unor activități din cadrul proiectului, responsabilitatea pentru implementarea acelor activități revine Beneficiarului/partenerului în cauză, în conformitate cu dispozițiile legale.

(2) Prezentul contract de finanțare, precum și toate drepturile și obligațiile decurgând din implementarea acestuia nu pot face obiectul cesiunii totale sau parțiale, novației, subrogației sau al oricărui alt mecanism de transmisiune și/sau transformare a obligațiilor și drepturilor.

ART. 10**Modificări și completări**

(1) Părțile au dreptul, pe durata îndeplinirii prezentului contract de finanțare, de a conveni modificări, prin act adițional.

(2) În cazul în care propunerea de modificare a contractului de finanțare este inițiată de către Beneficiar, acesta are obligația de a o transmite AM cu cel puțin 30 de zile înainte de termenul la care este intenționată a intra în vigoare. Beneficiarul va transmite, de asemenea, odată cu solicitarea de modificare, toate documentele justificative necesare.

(3) AM răspunde solicitării de modificare a contractului de finanțare prin act adițional, în termen de maximum 30 de zile de la data primirii solicitării de modificare a contractului de finanțare. În interiorul acestui termen pot fi solicitate clarificări de către AM, care suspendă termenul de aprobare sau de respingere a actului adițional, fără ca această perioadă de suspendare să depășească 5 zile lucrătoare.

(4) În cazul propunerilor de acte adiționale care au ca obiect reducerea valorii indicatorilor ce urmează a fi atinsă prin proiect, valoarea totală eligibilă a proiectului va fi redusă proporțional, cu excepția cazurilor justificate fundamentat.

(5) Modificarea Planului de monitorizare a proiectului, justificat fundamentat, se realizează prin act adițional.

(6) Modificarea duratei de implementare, justificată fundamentat, se realizează prin act adițional, cu respectarea Ghidului solicitantului specific, fără ca perioada de implementare să depășească 31 decembrie 2029.

(7) Suspendarea implementării proiectului, pentru motive întemeiate, se realizează prin act adițional. Pe perioada suspendării, Beneficiarul poate depune la AM responsabilă/ responsabil solicitări de modificări contractuale și cereri de prefinanțare/plată/rambursare, precum și cereri de rambursare aferente cererilor de prefinanțare/plată care cuprind cheltuieli angajate și plătite de Beneficiar anterior începerii perioadei de suspendare, precum și cheltuieli angajate anterior începerii perioadei de suspendare și care sunt plătite în perioada de suspendare. Cheltuielile efectuate de Beneficiar pe parcursul perioadei de suspendare a proiectului, aferente perioadei de suspendare, nu vor fi acoperite din finanțarea acordată proiectului.

(8) Valoarea eligibilă nerambursabilă a contractului, după caz, se poate majora prin acte adiționale doar în situația unor circumstanțe de natură obiectivă, bine justificate, care nu au depins de acțiunea/inacțiunea părților contractului de finanțare și care sunt reglementate prin acte normative. Beneficiarul poate efectua cheltuieli în condițiile modificate prin act adițional, dar le poate solicita la rambursare numai după intrarea în vigoare a actului adițional.

(9) Actul adițional intră în vigoare la data semnării de către ultima parte. Actul adițional nu poate avea caracter retroactiv și nu poate avea scopul sau efectul de a produce schimbări în contractul de finanțare care ar putea aduce atingere condițiilor inițiale de acordare a finanțării sau care ar fi contrare principiului tratamentului egal al solicitanților/beneficiarilor.

(10) Prin excepție de la prevederile alin. (1), contractul de finanțare poate fi modificat de către AM, unilateral, prin notificare, în următoarele situații:

- a) modificări necesare determinate în principal de modificarea cadrului normativ aplicabil contractului de finanțare, cu respectarea principiilor și regulilor Programului, în termen de 10 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a modificărilor aduse cadrului normativ, cu excepția majorării valorii eligibile nerambursabile prevăzute la art. 3 alin (3);
- b) în caz de dezangajare a fondurilor rămase neutilizate ca urmare a finalizării contractului/contractelor de achiziție din cadrul proiectului, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea informării de la Beneficiar cu privire la sumele rămase neutilizate ca urmare a finalizării contractelor de achiziție și care nu vor face obiectul unor realocări în cadrul bugetului proiectului.

(11) Prin excepție de la prevederile alin. (1), contractul de finanțare poate fi modificat de Beneficiar prin notificare, care nu face obiectul aprobării de către AM, cu respectarea condițiilor de eligibilitate stabilite prin Ghidul solicitantului, în următoarele situații:

- a) modificări apărute în legătură cu datele de identificare ale Beneficiarului sau partenerilor, respectiv schimbarea denumirii și/sau a adresei sediului Beneficiarului;

- b) schimbarea contului special deschis pentru proiect;
- c) înlocuirea reprezentantului legal;
- d) modificări intervenite între subcategoriile și/sau între articolele de cheltuieli din cadrul aceleiași categorii de cheltuieli, fără modificarea bugetului aprobat pentru respectiva categorie de cheltuieli, cu respectarea condiționalităților stabilite prin Ghidul solicitantului, cu excepția proiectelor finanțate din Fondul social european Plus;
- e) modificări intervenite în graficul de depunere a cererilor de prefinanțare/plată/ rambursare a cheltuielilor, cu respectarea condiționalităților stabilite prin Ghidul solicitantului și detaliate în Manualul Beneficiarului sau, după caz, prin Condițiile specifice la prezentul contract de finanțare.

(12) În situația în care modificările enumerate la alin. (11) lit. a) afectează criteriile sau condițiile de acordare a finanțării, atunci acestea se realizează prin notificare, cu aprobarea autorității de management.

(13) Netransmiterea notificării prevăzute la alin. (11) atrage imposibilitatea modificării clauzelor contractului de finanțare.

(14) Modificările prevăzute la alin. (11) se aduc la cunoștința AM, după caz, în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a modificărilor, sub sancțiunea inopozabilității acestora față de AM.

(15) Prin excepție de la prevederile alin. (1), contractul de finanțare poate fi modificat prin notificare, cu justificare adecvată și temeinică, adresată AM, în următoarele situații:

- a) modificări intervenite în bugetul estimat al proiectului între categoriile de cheltuieli în limita a 10% din categoria de cheltuieli din care se transferă, cu condiția încadrării în limitele maxime prevăzute în Ghidul solicitantului, în limitele finanțării nerambursabile și ale indicatorilor de proiect, după caz;
- b) modificarea secțiunii „Justificare” din cadrul bugetului, în condițiile în care nu se modifică valoarea liniei bugetare;
- c) înlocuirea sau introducerea de membri noi în echipa de implementare a proiectului, acolo unde este cazul;
- d) înlocuirea managerului de proiect;
- e) modificarea activităților previzionate și a graficului de implementare, dacă aceasta nu are impact asupra obiectului contractului de finanțare, cuantumului finanțării nerambursabile, a indicatorilor de rezultat, a duratei de implementare și asupra Planului de monitorizare;
- f) îndreptarea unor erori materiale identificate în cererea de finanțare;
- g) corelarea de informații din cadrul secțiunilor cererii de finanțare;
- h) modificarea planului de achiziții, dacă aceasta nu are impact asupra obiectului contractului de finanțare, cuantumului finanțării nerambursabile, perioadei de implementare și, după caz, a indicatorilor de rezultat ai proiectului, cu respectarea prevederilor legale privind procedurile de achiziție;
- i) modificări ale cererii de finanțare, în scopul actualizării caracteristicilor tehnice pentru echipamentele și dotările ce urmează a fi achiziționate, fără a conduce la o diminuare a caracteristicilor tehnice, având în vedere progresul tehnologic înregistrat de la momentul scrierii cererii de finanțare și până în momentul lansării procedurii de achiziție, cu condiția ca aceste modificări să nu afecteze bugetul proiectului, indicatorii, valoarea achiziției, perioada de implementare și să respecte prevederile legale în vigoare;
- j) modificări intervenite între subcategoriile și/sau între articolele de cheltuieli din cadrul aceleiași categorii de cheltuieli, fără modificarea bugetului aprobat pentru respectiva categorie de cheltuieli, cu respectarea condiționalităților stabilite prin Ghidul solicitantului, în cazul proiectelor finanțate din Fondul social european Plus.

(16) Aprobarea sau respingerea notificării prevăzute la alin. (15) se realizează de către AM în termen de 10 zile lucrătoare de la înregistrarea acesteia, prin informare privind aprobarea/respingerea notificării, prin sistemul MySMIS2021. În interiorul acestui termen pot fi solicitate clarificări de AM care suspendă termenul de aprobare sau de respingere a notificării, fără ca această perioadă de suspendare să depășească 5 zile lucrătoare.

(17) Notificarea prevăzută la alin. (15) intră în vigoare și produce efecte de la data transmiterii de către AM a unei informări privind aprobarea notificării, cu respectarea termenului specificat la alin. (16). Contractul de finanțare nu se modifică în cazul respingerii notificării de către AM. Respingerea notificării trebuie comunicată Beneficiarului, însoțită de motivele respingerii, în termenul prevăzut la alin. (16).

ART. 11

Conflictul de interese și incompatibilități

(1) Reprezintă conflict de interese sau incompatibilitate orice situație definită ca atare în legislația națională și europeană.

(2) Părțile contractante se obligă să întreprindă toate diligențele necesare pentru a identifica și evita orice conflict de interese sau incompatibilitate definită de legislația europeană și națională în vigoare și să se informeze reciproc, cu celeritate și cu respectarea eventualelor termene prevăzute în contractul de finanțare, în legătură cu orice situație de conflict de interese sau incompatibilitate, potențială, actuală sau consumată.

(3) Părțile se obligă să ia toate măsurile pentru respectarea regulilor pentru evitarea conflictului de interese, conform art. 61 din Regulamentul (UE) 2018/1.046 și capitolului 2 secțiunea 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011, precum și în conformitate cu alte reglementări naționale și europene aplicabile.

(4) Părțile din categoria subiecților de drept public au obligația de a urmări respectarea prevederilor Legii nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, în materia conflictului de interese și a incompatibilităților.

(5) Beneficiarii care au calitatea de autoritate/entitate contractantă au obligația de a respecta aplicarea prevederilor referitoare la conflictul de interese prevăzute de legislația în domeniul achizițiilor publice/achizițiilor sectoriale.

(6) Beneficiarii care nu au calitatea de autoritate/entitate contractantă au obligația de a respecta aplicarea prevederilor referitoare la conflictul de interese prevăzute la art. 14 și 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011, precum și celelalte prevederi legale aplicabile.

(7) Părțile se obligă să întreprindă toate diligențele necesare pentru a evita orice incompatibilitate/conflict de interese care apare în decursul implementării și/sau duratei contractului de finanțare și să se informeze reciproc, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință, în legătură cu orice situație care dă naștere sau este posibil să dea naștere unei astfel de situații.

(8) Dispozițiile menționate la alin. (1)-(7) se aplică partenerilor, subcontractorilor, furnizorilor și angajaților Beneficiarului, precum și angajaților AM implicați în realizarea prevederilor prezentului contract de finanțare.

(9) AM își rezervă dreptul de a verifica orice situații care dau naștere sau este posibil să dea naștere unei situații de incompatibilitate/unui conflict de interese și de a lua măsurile necesare impuse de legislația aplicabilă, dacă este cazul.

ART. 12

Nereguli

(1) Părțile se obligă să ia toate măsurile pentru prevenirea neregulilor în conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011.

(2) Dacă, în procesul de verificare a cererilor de rambursare/plată, AM identifică abateri de la aplicarea prevederilor legislației naționale și europene în domeniul achizițiilor publice/achizițiilor sectoriale, respectiv a prevederilor legislației privind achizițiile efectuate de beneficiarii privați, înainte de efectuarea plății, AM aplică măsurile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011.

(3) Dacă în urma sesizării Parchetului European/DLAF/organelor de urmărire penală ca urmare a constatării unor indicii de fraudă, procurorul dispune trimiterea în judecată și sesizează instanța, până la rămânerea definitivă a hotărârii instanței de judecată, AM suspendă autorizarea la plata/rambursarea sumelor solicitate de Beneficiar aferente contractelor economice/contractului de finanțare/componentei din cadrul contractului de finanțare, pentru care a fost formulată sesizarea.

(4) În situația prevăzută la alin. (3), la solicitarea Beneficiarului, se poate aplica drept măsură subsecventă și suspendarea aplicării prevederilor contractului de finanțare în vederea prelungirii perioadei de implementare, fără ca aceasta să depășească data de 31 decembrie 2029.

(5) Pentru recuperarea sumelor virate în baza cererilor de plată, nejustificate prin cereri de rambursare sau a cheltuielilor constatate ca neeligibile, Beneficiarul/partenerii vor fi notificați de către AM cu privire la obligația restituirii acestora în termen de 5 zile de la primirea notificării. În situația nerestituirii respectivelor sume în termenul anterior menționat, recuperarea sumelor se realizează în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021.

ART. 13

Monitorizare și raportare

(1) Monitorizarea proiectului care face obiectul contractului de finanțare este realizată de către AM în conformitate cu prevederile legale aplicabile și cu prevederile prezentului contract de finanțare.

(2) AM realizează monitorizarea proiectelor:

- a) prin urmărirea și validarea îndeplinirii indicatorilor de etapă din Planul de monitorizare a proiectului, pe baza documentelor justificative transmise de Beneficiar și, după caz, a constatărilor din teren, cu ocazia vizitelor la fața locului efectuate;
- b) prin verificarea rapoartelor de progres elaborate de Beneficiar, disponibile în MySMIS2021, și a documentelor justificative care însoțesc Raportul de progres, în scopul urmăririi progresului proiectelor și stadiului îndeplinirii indicatorilor de realizare și rezultat;
- c) prin vizite de monitorizare și vizite la fața locului, pentru a verifica progresul fizic al activităților și stadiul realizării indicatorilor, îndeplinirea indicatorilor de etapă;
- d) prin vizite pe teren la Beneficiarii proiectelor, postimplementare, pe perioada în care Beneficiarul are obligația de a asigura sustenabilitatea/ durabilitatea proiectului, respectiv caracterul durabil al operațiunilor potrivit prevederilor art. 65 din Regulamentul (UE) 2021/1.060, după caz.

(3) Pentru a furniza informațiile necesare AM pentru monitorizarea proiectului, Beneficiarul elaborează rapoarte de progres, cu o frecvență de 3 luni, în conformitate cu prevederile prezentului contract de finanțare.

(4) Raportul de progres se generează prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+ de către Beneficiar și se transmite AM în 30 de zile de la finalizarea perioadei de raportare.

(5) În cazul proiectelor de infrastructură și al proiectelor care presupun execuție de lucrări, Raportul de progres are ca surse de informații posibile: jurnalul de șantier, procesele-verbale de lucrări ascunse, fazele determinante ale proiectelor, fișele de pontaj, graficele de lucrări, rapoartele de activitate și alte documente similare.

(6) În procesul de monitorizare a proiectelor, AM va verifica și confirma îndeplinirea indicatorilor de etapă, în conformitate cu Planul de monitorizare a proiectului.

(7) În procesul de monitorizare a proiectelor, AM întreprinde măsuri de sprijinire a Beneficiarului pentru identificarea și stabilirea de posibile măsuri de remediere pentru buna implementare a contractului de finanțare, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(8) AM poate să aplice una sau mai multe dintre următoarele măsuri corective pentru cheltuielile aferente perioadei de raportare solicitate la rambursare în cazul nerespectării repetate a termenului de depunere a raportului care conduce la apariția de decalaje între progresul fizic la nivelul țințelor asumate și stadiul din rapoartele de progres: Conform condițiilor specifice

(9) AM elaborează Raportul de vizită care se generează prin sistemul informatic MySMIS2021 în termen de 10 zile lucrătoare de la data vizitei efectuate la fața locului. Raportul de vizită poate include acțiuni corective și recomandări adresate Beneficiarului, precum și termenele de realizare care sunt obligatoriu de respectat de către Beneficiar.

(10) În procesul de monitorizare a proiectelor, AM va urmări implementarea recomandărilor și acțiunilor corective, pe baza rapoartelor prezentate de Beneficiar și/sau a vizitelor la fața locului, după caz.

(11) Cu excepția primului indicator de etapă, în cazul neîndeplinirii celorlalți indicatori de etapă la termenele prevăzute în Planul de monitorizare, actualizat prin actele adiționale aprobate, AM are dreptul să aplice, în funcție de analiza obiectivă și riscurile identificate, următoarele măsuri³:

- a) întreruperea termenului de plată pentru cererile de plată/cererile de prefinanțare/cererile de rambursare până la îndeplinirea indicatorului de etapă, cu condiția ca îndeplinirea indicatorului să survină în perioada prevăzută la art. 74 alin. (1) lit. b din Regulamentul (UE) 2021/1.060;
- b) respingerea, în tot sau în parte, a cererii de plată/cererii de prefinanțare/cererii de rambursare, în condițiile art. 25 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021, dacă nu au fost transmise dovezile privind îndeplinirea indicatorului de etapă în termenul specificat la lit. a);
- c) aplicarea unor penalități de întârziere, stabilite ca procent din valoarea cererii de plată/cererii de prefinanțare/cererii de rambursare, în funcție de valoarea resurselor financiare prevăzute pentru îndeplinirea indicatorului de etapă raportat la valoarea respectivei cereri sau ca procent în limita a 5% din valoarea eligibilă a contractului de finanțare, în situația neîndeplinirii a 3 indicatori de etapă consecutivi din motive imputabile Beneficiarului;
- d) suspendarea implementării proiectului până la încetarea cauzelor obiective care afectează derularea activităților și atingerea indicatorilor de etapă;
- e) rezilierea contractului de finanțare de către AM, în condițiile prevăzute la art. 37 și 38 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021;
- f) alte măsuri specifice, în conformitate cu prevederile naționale și regulamentele europene aplicabile: conform Condițiilor specifice.

(12) Măsurile corective specificate la alin. (11) și condițiile de aplicare a acestora sunt detaliate în Condițiile specifice ale contractului de finanțare.

(13) În cazul nerealizării indicatorilor de etapă din primul an de implementare, în decurs de 6 luni de la finalizarea primului an de implementare, din motive imputabile Beneficiarului, precum și în situația unor întârzieri semnificative în îndeplinirea indicatorilor de etapă care afectează substanțial sau fac imposibilă realizarea obiectivelor și atingerea rezultatelor proiectului asumate prin contractul de finanțare, AM poate proceda la rezilierea contractului de finanțare potrivit prevederilor art. 37 și 38 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 și recuperarea sumelor deja plătite Beneficiarului.

ART. 14

Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, intervenit după data semnării contractului de finanțare, care împiedică executarea în tot sau în parte a contractului de finanțare și care exonerează de răspundere partea care o invocă. Forța majoră se constată de o autoritate competentă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: crize medicale pandemice, calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă. Nu este considerat eveniment de forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus, care însă, fără a crea o imposibilitate de executare, face doar extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră în termen de 10 zile lucrătoare de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile lucrătoare de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica celeilalte părți, în scris, încetarea situației de forță majoră, în termen de 10 zile lucrătoare de la intervenirea încetării.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor cazului de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

³ Aceste prevederi sunt detaliate în Condiții specifice.

(6) Executarea contractului de finanțare va fi suspendată prin decizia AM de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților anterior apariției cazului de forță majoră.

(7) În cazul în care executarea contractului de finanțare este suspendată pentru o perioadă mai mare de 3 luni sau dacă se poate demonstra că executarea acestuia a devenit imposibilă, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la expirarea perioadei de 3 luni sau de la data constatării imposibilității de executare a contractului de finanțare, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a contractului de finanțare. Dacă o înțelegere a părților asupra modului de continuare, modificare sau încetare a contractului de finanțare nu se materializează, oricare dintre părți poate să îi notifice celeilalte părți rezoluțiunea contractului, în mod unilateral, fără alte formalități și fără dreptul de a solicita despăgubiri din acest motiv.

ART. 15

Încetarea contractului de finanțare și recuperarea sumelor plătite necuvenit ca urmare a unor nereguli

(1) Oricare dintre părți poate decide rezilierea prezentului contract de finanțare, fără îndeplinirea altor formalități, în cazul neîndeplinirii culpabile de către cealaltă parte a obligațiilor care îi revin în baza prezentului contract de finanțare.

(2) AM poate decide rezilierea prezentului contract de finanțare printr-o notificare scrisă adresată Beneficiarului, fără intervenția instanței sau a oricăror alte formalități, cu recuperarea integrală a sumelor plătite, precum și a dobânzilor și penalităților aferente potrivit dispozițiilor legale aplicabile, în următoarele cazuri:

- a) în situația în care Beneficiarul nu a început executarea contractului potrivit art. 7 alin. (2) din prezentul contract de finanțare;
- b) în situația în care AM constată că cele declarate pe propria răspundere de Beneficiar nu corespund realității sau documentele/autorizațiile/avizele depuse în vederea obținerii finanțării nerambursabile sunt false/incomplete/expirate/inexacte/nu corespund realității;
- c) dacă Beneficiarul încalcă prevederile art. 9 alin. (2) din prezentul contract de finanțare;
- d) dacă se constată faptul că proiectul face obiectul unei alte finanțări din fonduri publice naționale sau europene sau faptul că a mai beneficiat de finanțare din alte programe naționale sau europene, pentru aceleași costuri/activități în ultimii 3/5 ani, după caz;
- e) în cazul neîndeplinirii indicatorilor de etapă în condițiile prevăzute la art. 13 alin. (11) lit. e) și alin. (13) din prezentul contract de finanțare;
- f) Beneficiarul nu pune în aplicare recomandările/acțiunile corective prevăzute în rapoartele de vizită la fața locului și/sau rapoartele și recomandările Autorității de Audit, Curții de Conturi, Comisiei Europene/auditului Comisiei Europene sau ale Curții Europene de Conturi în termenele și condițiile prevăzute în acestea;

Pentru proiectele de investiții publice pentru care este necesară obținerea autorizației de construire, dacă utilizarea clauzei rezolutorii este aplicabilă apelului de proiecte în cauză

- g) în condițiile clauzei rezolutorii prevăzute la art. 6 alin. (11) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2023, dacă este cazul.
- h) Beneficiarul nu furnizează corect și complet informațiile solicitate conform art. 7 alin. (36) din prezentul contract de finanțare ori dacă informațiile transmise se constată a fi unele false;

(3) Decizia de reziliere a contractului de finanțare emisă de AM prin care se individualizează sumele de restituit exprimate în moneda națională constituie titlu de creanță în condițiile legii.

(4) Contractul de finanțare poate înceta prin acordul părților, cu condiția restituirii finanțării acordate.

(5) Beneficiarul, de comun acord cu partenerii, poate solicita încetarea contractului de finanțare prin acordul părților, când niciuna dintre părți nu a început executarea obligațiilor asumate prin contractul de finanțare.

ART. 16

Soluționarea litigiilor

(1) Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă orice neînțelegere sau dispută care poate apărea între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului de finanțare.

(2) În cazul în care divergențele contractuale nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiul va fi soluționat de către instanțele de judecată competente din România, în condițiile prevăzute de Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.

ART. 17

Transparență

(1) Contractul de finanțare, inclusiv anexele sale, precum și informațiile și documentele vizând executarea acestora constituie informații de interes public în condițiile prevederilor Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu respectarea excepțiilor prevăzute de aceasta și a celor stabilite prin prezentul contract de finanțare.

(2) Următoarele elemente, așa cum rezultă acestea din contractul de finanțare și anexele acestuia, inclusiv, dacă este cazul, din notificările și actele adiționale prin care se aduc modificări contractului de finanțare sau anexelor sale, nu pot avea caracter confidențial:

a) denumirea proiectului, denumirea completă a Beneficiarului și, dacă aceștia există, a partenerilor, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, date de contact - minimum o adresă de e-mail și număr de telefon - funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului - localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;

b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate, prioritate/obiectiv specific, număr apel și cod SMIS;

c) dimensiunea și caracteristicile grupului-țintă și, după caz, ale Beneficiarilor finali ai proiectului;

d) informațiile privind resursele umane din cadrul proiectului: denumirea postului, timpul de lucru;

e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;

f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;

g) elementele de sustenabilitate a rezultatelor proiectului, respectiv de durabilitate a investițiilor în infrastructură sau producție - informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 65 din Regulamentul (UE) 2021/1.060.

(3) Următoarele informații, așa cum rezultă acestea din contractul de finanțare și anexele acestuia, inclusiv, dacă este cazul, din actele adiționale prin care se aduc modificări contractului de finanțare sau anexelor sale, vor fi publicate pe site-ul AM, în condițiile prevederilor art. 49 alin. (3) și (4) din Regulamentul (UE) 2021/1.060:

a) în cazul persoanelor juridice, denumirea Beneficiarului și, în cazul unei achiziții, denumirea contractantului; în cazul în care Beneficiarul este o persoană fizică, prenumele și numele;

b) denumirea proiectului;

c) scopul proiectului și realizările preconizate sau efective ale acestuia;

d) data de începere a proiectului;

e) data preconizată sau efectivă de încheiere a proiectului;

f) valoarea totală a proiectului;

g) fondul din care se finanțează proiectul;

h) obiectivul specific vizat;

i) rata de cofinanțare a Uniunii Europene;

j) indicatorul de localizare sau datele de localizare pentru proiectul și țara în cauză.

(4) Pentru proiectele mobile sau proiectele care acoperă mai multe locuri se publică pe site-ul AM și localizarea Beneficiarului, atunci când acesta este o persoană juridică, sau nivelul de regiune NUTS 2, atunci când Beneficiarul este o persoană fizică.

ART. 18**Confidențialitate**

(1) Părțile convin prin prezentul contract asupra existenței și duratei caracterului confidențial al documentelor, secțiunilor, respectiv informațiilor din proiect a căror publicare ar putea aduce atingere principiului concurenței loiale, respectiv proprietății intelectuale ori altor dispoziții legale aplicabile.

(2) Părțile înțeleg să utilizeze informațiile contractuale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul contract de finanțare.

(3) AM și Beneficiarul sunt exonerati de răspunderea pentru dezvăluirea de documente sau informații stabilite de părți ca fiind confidențiale dacă:

- a) informația a fost dezvăluită după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire;
- sau
- b) partea a fost obligată în mod legal să dezvăluie informația;
- sau
- c) informația devine notorie/publică.

ART. 19**Protecția și prelucrarea datelor cu caracter personal**

(1) Beneficiarul își exprimă acordul cu privire la prelucrarea, stocarea și arhivarea datelor rezultate pe parcursul derulării contractului de finanțare, precum și după încetarea acestuia, în scopul verificării modului de implementare și/sau a respectării clauzelor contractuale și a legislației naționale și europene aplicabile.

(2) Prezentul contract de finanțare reprezintă un acord ferm pentru părți în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în condițiile specificate la art. 4 din Regulamentul (UE) 2021/1.060 și în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 și Legea nr. 190/2018.

(3) Datele cu caracter personal ale grupului-țintă și, după caz, ale Beneficiarilor finali ai proiectului, ale resurselor umane din cadrul proiectului și ale subcontractanților nu pot fi prelucrate și publicate, pentru informarea publicului, decât cu informarea prealabilă a acestora asupra scopului prelucrării sau publicării și obținerea consimțământului acestora, în condițiile legii.

(4) Măsurile de interoperabilitate, schimbul de date, prelucrarea datelor cu caracter personal se realizează de către autoritățile implicate în gestionarea fondurilor europene, în temeiul art. 4 din Regulamentul (UE) 2021/1.060, exclusiv în legătură cu cererea de finanțare, contractul, în limitele de responsabilitate și pentru exercitarea responsabilităților și atribuțiilor care le revin în implementarea și managementul programelor finanțate în cadrul politicii de coeziune 2021-2027, care fac obiectul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2023.

ART. 20**Publicarea datelor**

În situația în care informațiile de la art. 17 alin (2) reprezintă informații cu caracter personal, Beneficiarul își va da acordul cu privire la publicarea acestora și va face dovada îndeplinirii obligației prevăzute la art. 19 alin. (2) și (3) din prezentul contract de finanțare.

ART. 21**Comunicarea**

(1) Întreaga comunicare dintre AM și Beneficiar legată de prezentul contract de finanțare se va face, în scris, prin MySMIS2021.

(2) În mod excepțional, în eventualitatea unui caz de forță majoră, a funcționării defectuoase a sistemului informatic MySMIS2021/SMIS2021+ sau a întreruperii legăturii cu acesta pentru o perioadă care depășește o zi lucrătoare în ultima săptămână înainte de termenul-limită obligatoriu pentru transmiterea prin sistemul informatic a documentelor sau timp de 5 zile lucrătoare consecutive în alte perioade, schimbul de informații între AM și Beneficiar poate avea loc prin e-mail și/sau pe suport hârtie, la următoarele adrese:

a) pentru Beneficiar: dezvoltare.locala@primariabarlada.ro, STR. 1 DECEMBRIE, NR. 21, MUNICIPIUL BARLAD, judet VASLUI, cod postal 731182 , codul poștal -, România;

b) pentru AM: am@adnorddest.ro, Str. Lt. Drăghescu nr. 9, localitatea Piatra-Neamț, județul Neamț, codul poștal 610125, România.

(3) AM poate comunica precizări referitoare la modele și formate de formulare care pot fi utilizate pentru aplicarea prevederilor prezentului contract de finanțare.

ART. 22

Legea aplicabilă și limba utilizată

(1) Legea care guvernează contractul de finanțare și în conformitate cu care este interpretat este legea română și regulamentele europene direct aplicabile.

(2) Limba acestui contract de finanțare este limba română.

ART. 23

Prevederi privind ajutorul de stat/de minimis

Dacă este cazul, pentru proiectele care implică măsuri de natura ajutorului de stat/de minimis

Condițiile privind acordarea, utilizarea și recuperarea ajutorului de stat/de minimis sunt prevăzute în anexa nr. 5 - Reguli aplicabile ajutorului de stat/de minimis acordat, la prezentul contract de finanțare.

ART. 24

Anexele contractului de finanțare

Următoarele documente sunt anexe la prezentul contract de finanțare și constituie parte integrantă a acestuia, având aceeași forță juridică:

- a) anexa nr. 1 - Cererea de finanțare;
- b) anexa nr. 2 - Planul de monitorizare a proiectului;
- c) anexa nr. 3 - Graficul cererilor de prefinanțare/plată/rambursare;
- d) anexa nr. 4 - Acordul de parteneriat încheiat între Liderul de parteneriat și parteneri (nu este cazul);
- e) anexa nr. 5 - Reguli aplicabile ajutorului de stat/de minimis acordat (nu este cazul);
- f) anexa nr. 6 - Condiții specifice ale contractului de finanțare.

Anexele nr. 3, 4, 5, 6 au formatul stabilit de AM în funcție de specificul programului sau al apelului de proiecte.

ART. 25

Clauze rezolutorii și suspensive

Dacă este cazul/Dacă a fost prevăzută această posibilitate în Ghidul solicitantului

(1) Prezentului contract de finanțare i se aplică clauza rezolutorie prevăzută la art. 6 alin. (11) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2023, după cum urmează: Nu este cazul.

(2) Alte clauze rezolutorii și/sau suspensive: conform Condițiilor specifice.

ART. 26

Dispoziții finale

(1) Condițiile generale ale prezentului contract de finanțare se completează cu Condițiile specifice adoptate prin decizia ordonatorului principal de credite al AM/conducătorul AM, care constituie anexa nr. 6 la prezentul contract de finanțare.

(2) Prin Condițiile specifice, AM completează și, după caz, detaliază modul de aplicare a Condițiilor generale ale prezentului contract de finanțare.

(3) Condițiile specifice ale contractului de finanțare prevalează față de Condițiile generale, precum și asupra celorlalte anexe, dar nu pot conține prevederi contrare legislației naționale și europene aplicabile.

(4) Pentru buna implementare și management al proiectului, AM pune la dispoziția Beneficiarului Manualul Beneficiarului, în condițiile prevederilor art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2023.

(5) Prezentul contract de finanțare se încheie într-un singur exemplar, este semnat electronic de toate părțile și transmis prin sistemul MySMIS2021.

Pentru Autoritatea de management	Pentru Beneficiar
Nume: Vasile Asandei	Nume: Dumitru Boros
Funcție: Director General	Funcție: Primar
Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:

Cod SMIS 333892

AVIZE AM Programul Regional Nord-Est 2021-2027

Serviciu Evaluare, Selectie si Contractare

Serviciul Juridic

Director Directia PR Nord-Est 2021 – 2027

Biroul Control Financiar Preventiv Propriu



Program Regional Nord-Est
CERERE DE FINANȚARE

INSTITUȚIA: AM_PRNE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)

Cod apel: PRNE/130/PRNE_P4/OP2/RSO2.8/PRNE_A30_C

Cod proiect: 333892

Versiune CF: 13

Titlu Proiect: Dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Bârlad

Titlu Apel: PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M

Componente proiect

RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fondul European de Dezvoltare Regională:

Obiectiv de politică: O Europă mai verde

Prioritate: P4.P4. Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Obiectiv specific: RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond: Fondul European de Dezvoltare Regională

Operațiune: Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant precum și de moduri alternative de transport nepoluant.

Schema de ajutor de stat:

-

SOLICITANT

Aplicanți

Parteneri în proiect

Denumire entitate juridică	Tip	Activ
MUNICIPIUL BĂRLAD / Aparat propriu	Lider	Da

MUNICIPIUL BÂRLAD

Informații generale

Date de identificare	Reprezentant legal	Sediu Social
Denumire: MUNICIPIUL BÂRLAD Tipul organizației: unitate administrativ teritorială nivel municipiu Este interpretare IMM: Nu Cod fiscal: 4539912 Nr. înregistrare: - Registru: Registrul autorităților publice Cod CAEN principal: 8411 Data înființării: 23-08-1993 Înregistrat în scopuri de TVA: Nu Tip entitate: Entitate de drept public	Funcția în cadrul entității juridice: Primar Nume: Boros Prenume: Dumitru Data nașterii: 04-06-1959 CNP: 1590604370031 Telefon: 0799202444 E-mail: primar@primariabarlاد.ro	Strada: 1 Decembrie Număr: 21 Informații extra:- Țara: România Județ: Vaslui Localitate: Municipiul Bârlad Cod Poștal: 731182 Telefon: 0799202444 E-mail: primar@primariabarlاد.ro Pagina web: -

Structură grup

Descriere: -

Conturi bancare

IBAN	Bancă	Sucursală	Swift	Descriere
RO68TREZ657504102X005790	TREZORERIA	BÂRLAD	TREZROBU657	DISPONIBIL AFERENT MECANISMUL DECONTĂRII CERERILOR DE PLATĂ
RO70TREZ65721A426900XXXX	TREZORERIA	BÂRLAD	TREZROBU657	SUBVENȚII DE LA BUGETUL DE STAT CĂTRE BUGETELE LOCALE NECESARE SUSȚINERII DERULĂRII PROIECTELOR FINANȚATE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE
RO04TREZ65721A480103XXXX	TREZORERIA	BÂRLAD	TREZROBU657	FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALĂ - PREFINANȚARE
RO57TREZ65721A480102XXXX	TREZORERIA	BÂRLAD	TREZROBU657	FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALĂ - SUME PRIMITE ÎN CONTUL PLĂȘILOR EFECTUATE ÎN ANII ANTERIORI
RO13TREZ65721A480101XXXX	TREZORERIA	BÂRLAD	TREZROBU657	FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALĂ - SUME PRIMITE ÎN CONTUL PLĂȘILOR EFECTUATE ÎN ANUL CURENT

Exerciții financiare

Monedă: RON

Data începere	Data încheiere	Număr mediu de salariați	Cifra de afaceri	Active totale	Venituri totale	Capital social subscris	Capital social propriu	Profit NET	Profit în exploatare	Venituri cercetare	Cheltuieli cercetare
01-01-2023	31-12-2023	280	445.515.765,00	1.722.057.765,00	331.048.975,00	-	-	111.584.967,00	111.584.967,00	-	-

Asistență acordată anterior

Complementariate finanțare	Cod SMIS	Titlu	Număr înreg. contract	Data începere	Data finalizare	Entitate finanțatoare	Data semnare	Valoare totală proiect	Eligibil proiect	Eligibil beneficiar	Nerambursabil beneficiar
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Asistență solicitată

Titlu	Nr. de înregistrare al solicitării	Data depunerii	Entitate finanțatoare	Valoare totală proiect	Eligibil Proiect
Dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Bârlad	173160	23-10-2024	Uniunea Europeana	65.055.249,58 RON	53.226.918,33 RON
Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei la Școala Gimnazială George Tutoveanu	241011	05-12-2024	Uniunea Europeana	25.174.001,99 RON	15.147.253,31 RON
Desființare corp C2, C3, C4, C5, C6 și construire corp nou Școala Gimnazială de Arte "N.N. Tonitza"	256453	16-12-2024	Uniunea Europeana	30.133.884,99 RON	24.568.708,00 RON

Ajutor de stat

Cod SMIS	Denumire proiect finanțat	Tip act de aprobare a ajutorului	Denumire act de aprobare a ajutorului	Data semnării actului	Categorie ajutoare	Valoare ajutor de stat acordat	Valoare ajutor de stat acordat
-	-	-	-	-	-	-	-

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
19. Metodologiile utilizate pentru calcularea valorilor de bază și a țințelor proiectului aferente indicatorilor de rezultat_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	21-10-2024 12:49	Drăgan Daniel

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
18. Anexa 8 - Lista echipamente, dotari, servicii_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	21-10-2024 12:40	Drăgan Daniel
16. HCLM de aprobare a organigramei și statului de functii_ss.pdf	Documente justificative	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	21-10-2024 12:36	Drăgan Daniel
17. Strategia_de_dezvoltare_a_judetului_Vaslui_2021-2027_ss.pdf	Documente justificative	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	21-10-2024 12:34	Drăgan Daniel
15.2.1. PV receptie nr. 46228 din-23.09.2024 Traseul 2_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:08	Drăgan Daniel
15.2. Contract nr. 135299 din 28.11.2022-Traseul 2_ss.pdf	Contracte de finantare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:08	Drăgan Daniel
15.1.1. PV receptie nr. 46266 din-23.09.2024 Traseul 1_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:07	Drăgan Daniel
15.1.1. PV receptie nr. 46266 din-23.09.2024 Traseul 1_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:07	Drăgan Daniel
15.1. Contract nr. 125824 din 08.11.2022-Traseul 1_ss.pdf	Contracte de finantare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:06	Drăgan Daniel
14. Decizia etapei de incadrare APM Vaslui_ss.pdf	Avize	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:06	Drăgan Daniel
13. Dispoziția nr. 2130 din 14.11.2023_Echipa de implementare_ss.pdf	Dispozitie echipa proiect	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:05	Drăgan Daniel
12. Planuri de Amplasament si Delimitare_ss.pdf	Documentele privind dreptul solicitantului asupra imobilelor /sediilor care fac obiectul cererii de finantare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:03	Drăgan Daniel
11. Extrase de carte funciară_ss.pdf	Documentele privind dreptul solicitantului asupra imobilelor /sediilor care fac obiectul cererii de finantare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:03	Drăgan Daniel

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
10. Anexa nr. 9_ss.pdf	Documentele privind dreptul solicitantului asupra imobilelor /sediilor care fac obiectul cererii de finantare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:03	Drăgan Daniel
9. Autorizația de construire nr. 92 din 14.06.2024_ss.pdf	Autorizații	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:02	Drăgan Daniel
8. HCLM nr. 269_Aprobare Proiect_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:01	Drăgan Daniel
7.2. Aviz de conformitate_SIDU rev.3_ss.pdf	Avize	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:01	Drăgan Daniel
7.1. HCL nr. 164 din 28.05.2024_Aprobare SIDU, rev. 3_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:55	Drăgan Daniel
7. SIDU R3_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:55	Drăgan Daniel
6.4. HCLM nr. 268_Aprobare Indicatori PTh_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:54	Drăgan Daniel
6.3.2. Pv receptie verificare Pth_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:49	Drăgan Daniel
6.3.1.1 Pv receptie PTh_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:49	Drăgan Daniel
6.2.2. CS 012_07.03.2024_Verificare PTh_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:49	Drăgan Daniel
6.2.1. CS nr. 43 din 09.05.2024_Proiectare_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:49	Drăgan Daniel
6.1.3. Deviz general faza proiect tehnic_ss.pdf	Devize	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:48	Drăgan Daniel
6.1.2. Proiect tehnic_partea desenată_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:48	Drăgan Daniel
6.1.1. Proiect tehnic_partea scrisa_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:47	Drăgan Daniel
5.3. HCL nr. 107 din 04.04.2024_Indicatori DALI_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:47	Drăgan Daniel
5.2. Pv receptie DALI_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:46	Drăgan Daniel
5.1. CS nr. 7_Elaborare DALI_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:46	Drăgan Daniel

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
5. Docum de Avizare a Lucr de Interventie_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:45	Drăgan Daniel
4.2. CS 100 realizare studii_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:45	Drăgan Daniel
4.3. Pv receptie studii_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:44	Drăgan Daniel
4.1.4. Studiu topografic_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:44	Drăgan Daniel
4.1.3. Studiu de trafic_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:43	Drăgan Daniel
4.1.2. Studiu geotehnic Barlad_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:43	Drăgan Daniel
4.1.1. Expertiza tehnica_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:42	Drăgan Daniel
3.2. Pv receptie studiu oportunitate_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:42	Drăgan Daniel
3.1. CS 13_2024 _Studiu de Oportunitate_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:41	Drăgan Daniel
3. Studiu de Oportunitate_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:41	Drăgan Daniel
2.2. Pv recepție_Actualizare PMUD_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:41	Drăgan Daniel
2.1. CS 27.1253_Actualizare PMUD_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:40	Drăgan Daniel
2. PMUD 2021-2027, Rev. 2_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:40	Drăgan Daniel
1.2. Pv recepție_Studiu de trafic aferent PMUD_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:39	Drăgan Daniel
1.1. CS 32 din 08.06.2021_Studiu de trafic aferent PMUD_ss.pdf	Contracte	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:38	Drăgan Daniel
1. Studiu de trafic_aferent PMUD_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 14:38	Drăgan Daniel

Responsabil de proiect / Persoană de contact

Responsabil de proiect:

Nume: Drăgan

Prenume: Daniel

Numere de telefon: 0746072016

Adrese de email: dezvoltare.locala@primariabarlada.ro

Persoană de contact:

Nume: Dragan

Prenume: Daniel

Numere de telefon: 0746072016

Adrese de email: dezvoltare.locala@primariabarlada.ro

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
DP 2130 din 14.11.2023_P4_ss.pdf	Dispozitie echipa proiect	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 09:17	Drăgan Daniel

Atribute proiect

Proiect de importanță strategică	Nu
Codul comun de identificare (CCI):	-
Proiectul figurează în tipul de acțiuni de importanță strategică:	Nu
Proiect fazat:	Nu
Numărul fazei:	-
Sprijinul public va constitui ajutor de stat:	Nu
Primește/Acordă:	-
Sprijinul public va constitui ajutor de minimis:	-
Proiectul este în cadrul unei structuri PPP:	Nu
Beneficiar public care inițiază PPP/Partener privat pentru implementarea PPP:	-
Proiectul este generator de venit:	Nu
Pro rată a venitului net actualizat (%):	-
Costuri eligibile actualizate în EURO:	-
Costuri eligibile neactualizate în EURO:	-
Proiectul este asociat cu site-ul Natura2000:	Nu
Contribuție la strategii de dezvoltare integrată teritorială (ITI):	Nu
Strategii ITI:	-
Proiectul este instrument financiar:	Nu
Proiectul contribuie la îndeplinirea condițiilor favorizante:	Nu
Este proiect național:	Nu
Informații localizare proiect național:	-

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Capacitate solicitant

Denumire firmă: MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu

Sursă de cofinanțare: Buget local

Categorie de beneficiar: unitate administrativ teritorială nivel municipiu

Calitatea entității în proiect: Solicitant

Cod CAEN relevant:

-

Capacitate administrativă:

Asigurarea capacității operationale și administrative la nivelul municipiului Barlad este un efort continuu al autorității publice locale care se realizează în contextul convergenței acestora cu standardele și practicile Uniunii Europene. Capacitatea administrativă a solicitantului de a gestiona proiectul reiese din resursele umane și materiale pe care acesta le pune la dispoziție: -pentru ședințele de analiză privind progresul proiectului există la sediul beneficiarului o sală special amenajată și dotată cu mobilier și tehnică de calcul -pentru deplasări în teren există în dotarea echipei un mijloc de transport autoturism, ce va fi utilizat ori de câte ori este nevoie -fiecare membru al echipei de implementare a proiectului are, în dotare, tehnică de calcul proprie conectată în rețea, pentru a putea stoca informațiile referitoare la proiect cât și pentru a comunica permanent între ei -echipa dispune de telefon și fax, conexiune la internet și adresă de e-mail, în așa fel încât informațiile să fie stocate la managerul de proiect care le va retransmite membrilor în funcție de competențe și responsabilități -fiecare membru UIP are sarcini concrete în ceea ce privește implementarea proiectului, membrii UIP fiind conștienți de responsabilitățile și importanța finalizării proiectului Capacității administrative a solicitantului i se vor adăuga și resursele umane și materiale ale consultantului. Acesta va fi contractat prin procedura de achiziție și va pune la dispoziție resurse umane echipamente și spații pentru proiect aferente activităților în care este implicat Unitatea de implementare a proiectului este capabilă să implementeze și să deruleze proiectul și a fost inclusă în organigrama proiectului

Capacitate financiară:

Capacitatea financiară a instituției este susținută de Direcția economică care are misiunea de a elabora bugetul municipiului Barlad pe baze fundamentate economic, legal și utilizarea acestuia ca instrument eficient de management, de mobilizare și utilizare rațională a resurselor de care dispune comunitatea la un moment dat. Principalele atribuții sunt organizarea, îndrumarea și coordonarea activității de elaborare a proiectelor bugetului local, bugetului activităților finanțate integral sau parțial din venituri proprii, bugetului fondurilor externe nerambursabile, bugetului creditelor interne și externe și bugetelor instituțiilor finanțate din bugetul local, în baza propunerilor fundamentate transmise de către direcțiile și compartimentele independente din cadrul aparatului de specialitate al primarului și de către ordonatorii terțiari de credite ai bugetului local.

Capacitate tehnică:

Din punct de vedere tehnic, instituția are următoarea structură: Director Executiv Direcția Tehnică Serviciul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană, Direcția Servicii Edilitare, Compartimentul de Transport, Serviciul Tehnic Investiții, Serviciul Achiziții Publice Serviciul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană are misiunea de a facilita și promovarea dezvoltării municipiului Barlad prin implementarea strategiilor și politicilor de dezvoltare locală.

Capacitate juridică:

Din punct de vedere al capacitatii juridice, institutia are in organigrama un Birou Juridic pentru asigurarea asistentei juridice in scopul desfasurarii activitatii institutiei, cu aplicarea si respectarea prevederilor normative in vigoare.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
Hotărârea consiliului local de aprobare a organigramei și statului de functii_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 11:33	Drăgan Daniel

Localizare proiect

Obiectiv specific	Fond UE	Regiune	Județ	Localitate	Informații localizare proiect
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	Nord-Est	Vaslui	Municipiul Bârlad	Municipiul Bârlad este situat în sudul județului Vaslui, fiind traversat de principalele căi de comunicație rutieră și feroviară. Proiectul de mobilitate urbană se va implementa în interiorul municipiului și cuprinde Bulevardul Republicii și strada Tecuciului. Aceste străzi vor beneficia de modernizări ale carosabilului și de crearea benzii unice pentru transportul public în comun acolo unde tehnic este posibil. În cadrul extinderii infrastructurii de transport public și alternativ, se propune achiziționarea a două autobuze electrice și amenajarea pistelor de biciclete pe bulevardul Republicii în zona centrală a municipiului. Proiectul va deservi direct întreaga populație a municipiului Bârlad (100%), conform Studiului de Oportunitate și va contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului. Numerele cadastrale ale imobilelor ce fac obiectul lucrărilor de construire ale proiectului sunt: 73260, 73261, 73262 și nr. cadastral 78364 aferent terenului pe care a fost construită autobaza care va reprezenta locul de garare al autobuzelor (Autobaza edificată în cadrul proiectului „Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad”, cod SMIS 124106 finanțat în cadrul POR 2014-2020). Lucrările de construire ale Autobazei sunt în curs de finalizare, la acest moment nefiind încă pusă în funcțiune.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
Anexa nr. 9_ss.pdf	Documentele privind dreptul solicitantului asupra imobilelor /sediilor care fac obiectul cererii de finantare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 11:02	Drăgan Daniel
Planuri de Amplasament si Delimitare_ss.pdf	Documentele privind dreptul solicitantului asupra imobilelor /sediilor care fac obiectul cererii de finantare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 09:59	Drăgan Daniel
Extrase de carte funciară_ss.pdf	Documentele privind dreptul solicitantului asupra imobilelor /sediilor care fac obiectul cererii de finantare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 09:58	Drăgan Daniel

Obiective proiect

Obiectivul general al proiectului / Scopul proiectului

Descriere

Obiectiv general al proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane multimodale durabile, reducerea emisiilor de carbon și îmbunătățirea infrastructurii de transport public în Bârlad.

Obiective specifice ale proiectului

Descriere

- 1. 1. Extinderea și modernizarea infrastructurii de transport public.
- 2. 2. Achiziționarea de mijloace de transport public nepoluante (autobuze electrice).
- 3. 3. Dezvoltarea infrastructurii pentru moduri de transport alternativ, precum pistele pentru biciclete.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
HCL nr. 269 din 26.09.2024_Aprobare Proiect_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 11:53	Drăgan Daniel

Justificare context

Justificare context

Municipiul Bârlad se confruntă cu provocări semnificative legate de creșterea traficului rutier și de impactul acestuia asupra mediului și sănătății publice. Conform analizelor efectuate în Studiul de Oportunitate, sistemul actual de transport public este insuficient dezvoltat pentru a face față cerințelor moderne de mobilitate urbană, iar utilizarea intensă a vehiculelor personale a condus la congestionarea traficului, creșterea timpilor de deplasare și un nivel ridicat de emisii de gaze cu efect de seră (GES). Probleme identificate: Aglomerarea traficului: Creșterea numărului de vehicule personale a dus la blocaje în anumite zone ale orașului, în special în orele de vârf, afectând eficiența transportului și calitatea vieții cetățenilor. Transport public ineficient: Flota de autobuze actuală este învechită, ineficientă din punct de vedere energetic și nu acoperă toate nevoile de mobilitate ale locuitorilor. Impact negativ asupra mediului: Utilizarea masivă a vehiculelor cu combustie internă contribuie la creșterea poluării atmosferice și a emisiilor de GES, afectând calitatea aerului și sănătatea locuitorilor. Necesitatea proiectului: Proiectul de modernizare a transportului public din Bârlad răspunde direct acestor provocări prin implementarea unui sistem de transport public nepoluant și a unei infrastructuri pentru transport alternativ (piste pentru biciclete). Acesta va contribui la reducerea poluării, îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și promovarea unui mod de viață sustenabil. Achiziția celor 2 autobuze electrice și crearea a 0.658 km de piste de biciclete va încuraja utilizarea transportului public și nemotorizat, scăzând astfel dependența de vehiculele personale. Proiectul se aliniază cu obiectivele naționale și europene de reducere a emisiilor de carbon, vizând tranziția către o economie cu emisii reduse de CO₂, conform Strategiei de Dezvoltare Durabilă a României și a Uniunii Europene. De asemenea, acesta contribuie la atingerea obiectivelor din cadrul Programului Operațional Regional (POR) Nord-Est și urmărește implementarea unui sistem de mobilitate urbană durabilă, adaptat la schimbările climatice și la cerințele actuale ale locuitorilor. Obiective specifice ale proiectului: Îmbunătățirea eficienței energetice în transportul public prin achiziționarea de vehicule nepoluante (autobuze electrice). Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) prin scăderea numărului de vehicule personale și promovarea transportului public. Dezvoltarea infrastructurii de transport alternativ, inclusiv piste de biciclete, pentru a încuraja modalități durabile de deplasare. Îmbunătățirea accesului cetățenilor la un sistem de transport modern, eficient și prietenos cu mediul, care să acopere nevoile de mobilitate ale unei populații în creștere. Aceste măsuri vor contribui la transformarea Bârladului într-un oraș cu o mobilitate urbană durabilă, care pune accent pe eficiența energetică, reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Justificare relevanță

Referitoare la proiect:

Context: Studiul de oportunitate evidențiază necesitatea proiectului datorită creșterii traficului și poluării în municipiul Bârlad. Transportul public existent este ineficient, iar utilizarea vehiculelor private contribuie la congestionarea traficului și la creșterea emisiilor de dioxid de carbon. Relevanță: Proiectul va deservi direct o populație de 100% din municipiul Bârlad, conform studiilor incluse în Studiul de Oportunitate, și va contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.

Referitoare la SUERD:

-

Aria prioritară SUERD:

-

Referitoare la alte strategii:

-

Strategii relevante:

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) - proiect din lista prioritară a SIDU

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
4.1.2. Studiu geotehnic Barlad_ss.pdf	Expertize, Studii	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:18	Drăgan Daniel
4.1.1. Expertiza tehnica_ss.pdf	Expertize, Studii	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:18	Drăgan Daniel
4.1.3. Studiu de trafic_ss.pdf	Expertize, Studii	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 15:17	Drăgan Daniel
Studiu de trafic_Municipiul Bârlad_2023_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 09:53	Drăgan Daniel
PMUD 2021-2027, Rev. 2_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 09:50	Drăgan Daniel
Studiu de Oportunitate_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 09:40	Drăgan Daniel
Aviz de conformitate_SIDU rev.3_ss.pdf	Avize	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 09:37	Drăgan Daniel
HCL nr. 164 din 28.05.2024_SIDU, rev. 3_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 09:35	Drăgan Daniel
SIDU R3 complet_ss.pdf	Documente justificative	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 09:30	Drăgan Daniel

Caracter durabil al proiectului

Dur.1. Descriere/Valorificarea rezultatelor

Implementarea infrastructurii va fi sustenabilă din punct de vedere economic și tehnic. Durabilitatea mijloacelor de transport public va fi asigurată prin planuri de mentenanță pe termen lung. În plus, vehiculele electrice sunt aliniate cu obiectivele europene de tranziție către o economie verde. Investițiile vor reduce costurile de operare ale transportului public datorită utilizării vehiculelor electrice, mai economice.

Dur.2. Furnizează informații cu privire la toate acordurile instituționale relevante cu părți terțe pentru implementarea proiectului și exploatarea cu succes a facilităților care au fost planificate și eventual, încheiate

Entitatea responsabilă cu întreținerea investiției este Municipiul Barlad prin Compania de Utilități Publice SA (CUP) - operatorul de transport public local al orașului Barlad în baza Contractului de Delegare a Gestiunii Transportului Public Local în Municipiul Barlad nr. 133/18.08.2021 și toate actele adiționale la acesta

Dur.3. Oferă detalii cu privire la modul în care va fi gestionată infrastructura după încheierea proiectului (și anume, numele operatorului; metode de selecție - administrare publică sau concesiune; tip de contract etc.)

Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului • Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc.).

- Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (dezapezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.
- Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezapezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante
- Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante
- Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat, Operatorul va asigura lucrări de reparare ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

Dur.4. Transferabilitatea rezultatelor

Întreținerea investiției după finalizarea proiectului se va realiza prin asigurarea mentenanței infrastructurii în conformitate cu normele legale. Principalele facilități de întreținere a materialului rulant achiziționat prin proiect - respectiv cele 2 autobuze electrice, vor fi asigurate de CUP SA. Perioadele de întreținere se vor stabili ținând cont de numărul de kilometri parcurși de vehicul, care determină uzura anumitor elemente componente ale sistemelor mecanice și electrice. Reviziile curente la nivelul întregii infrastructuri realizate prin proiect vor fi realizate sub îndrumarea exploatatorului CUP SA, și vor fi realizate în acord cu normativele în vigoare ce reglementează acest domeniu sectorial de activitate, respectiv al transporturilor. Planul de mentenanță aferent investiției are în vedere și realizarea de revizii speciale ce se fac după evenimente care ar putea influența stabilitatea lucrărilor: cutremure, ploi cu caracter de aversă, etc. La aceste revizii, pe lângă specialiștii care efectuează reviziile curente, sunt invitați să participe specialiști care au contribuit la executia lucrării - proiectant, constructor sau specialiști experți - tehnici, care vor face o evaluare asupra stării tehnice a investiției și vor propune măsuri, de efectuat imediat după eveniment dar și pe termen lung, cu scopul de a asigura siguranța și confortul circulației.

Dur.5. Exploatarea infrastructurii (Descrierea utilizării optime a infrastructurii):

Modul în care va fi asigurată acoperirea tuturor cheltuielilor asociate operării investiției în condiții optime după încetarea finanțării solicitate prin prezenta cerere de finanțare, este reprezentat de veniturile de la bugetul local și încasarea veniturilor din publicitate respectiv din politica de tarification practică de CUP SA Barlad. Menționăm faptul că, în perioada de operare, veniturile colectate pe seama utilizării investiției (de ex. prin bilete/tarife, publicitate etc.) nu vor depăși 50% din cheltuielile de exploatare ale investiției ce face obiectul proiectului, astfel nu vor fi încălcate regulile privind ajutorul de stat. Sustenabilitatea financiară este demonstrată prin fluxuri de numerar nete cumulate pozitive pe

durata intregii perioade de referinta luate in considerare, demonstrand ca entitatea nu intampina riscul unui deficit de numerar (lichiditati) care sa puna in pericol realizarea sau operarea investitiei/intrarii in procedura de insolventa. Mentionam faptul ca la determinarea fluxului de numerar net, au fost luate in considerare toate costurile (eligibile si ne-eligibile) si toate sursele de finantare (atat pentru investitie cat si pentru operare si functionare), inclusiv veniturile generate de proiect. Proiectiile veniturilor si cheltuielilor de operare sunt suficient de detaliate, justificate, realiste, si fundamentate pe date corecte, inclusiv din surse verificabile.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
Contract delegare Gestiune Transport_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 10:11	Drăgan Daniel

Riscuri

Descriere riscuri:

Riscurile Proiectului Implementarea proiectului de modernizare a transportului public în Municipiul Bârlad prezintă diverse riscuri asociate cu infrastructura tehnică, managementul resurselor, legislația, dar și riscuri legate de fenomene naturale sau externe. Pentru a minimiza impactul acestora, riscurile au fost identificate, analizate și se propun măsuri de atenuare corespunzătoare. Proiectul parcurge cinci etape de management al riscurilor: Planificarea riscurilor Identificarea riscurilor Analiza riscurilor (cantitativă și calitativă) Stabilirea strategiilor de abordare a riscurilor Monitorizarea și controlul riscurilor

Detaliere riscuri

Risc identificat	Măsuri atenuare riscuri
7. Riscuri Legate de Calitatea Implementării Lucrărilor Descriere: Neatingerea standardelor de calitate pentru lucrările proiectului poate duce la costuri suplimentare și întârzieri în finalizarea activităților.	Măsuri de Atenuare: Supervizarea constantă a lucrărilor de către echipa de proiect și specialiști (diriginți de șantier, proiectanți). Asigurarea că toate lucrările respectă normele tehnice în vigoare și că sunt realizate în conformitate cu standardele de calitate.
6. Riscuri Legate de Nerespectarea Graficelor de Execuție Descriere: Întârzierile în execuția lucrărilor pot duce la depășirea termenelor stipulate în contract, ceea ce poate afecta eligibilitatea finanțării și receptarea lucrărilor.	Măsuri de Atenuare: Monitorizarea atentă a lucrărilor și a graficului de implementare. Stabilirea de clauze contractuale stricte, care să prevadă sancțiuni și penalități pentru întârzierea execuției sau nerespectarea termenelor.
5. Riscuri Externe: Schimbări Legale și Fluctuații de Curs Valutar Descriere: Schimbările de legislație sau fluctuațiile cursului valutar pot afecta direct bugetul proiectului și posibilitatea respectării prevederilor financiare planificate.	Măsuri de Atenuare: Echipa de proiect va monitoriza continuu modificările legislative și va implementa rapid măsuri de ajustare a activităților. Va fi creată o rezervă financiară în buget pentru a acoperi fluctuațiile de curs valutar și creșterile de costuri.
4. Riscuri Legate de Managementul Proiectului Descriere: Întârzierile în respectarea termenelor pot duce la nerespectarea termenelor limită pentru cheltuielile eligibile și rapoartele de progres. De asemenea, nerespectarea bugetului planificat poate duce la cheltuieli neeligibile.	Măsuri de Atenuare: Diseminarea informațiilor despre contractul de finanțare către toți membrii echipei de proiect și monitorizarea strictă a cheltuielilor în conformitate cu bugetul. Stabilirea unor responsabilități clare pentru fiecare activitate și raportare.
3. Riscuri Legate de Personal Descriere: Indisponibilitatea resurselor umane necesare la momentul potrivit poate duce la întârzieri în implementarea activităților proiectului, conflict între membrii echipei și afectarea calității activităților.	Măsuri de Atenuare: Asigurarea de personal de rezervă și organizarea unor sesiuni de instruire pentru a pregăti personal suplimentar pentru situații de urgență. Reevaluarea continuă a graficului de activități pentru a corela resursele disponibile cu cerințele proiectului.
2. Riscuri de Forță Majoră (Incendii, Inundații, Virusări IT) Descriere: Incidente neprevăzute, cum ar fi incendii, inundații sau atacuri informatice, pot pune în pericol echipamentele și infrastructura proiectului. Pierderea datelor sau deteriorarea echipamentelor poate afecta grav implementarea proiectului.	Măsuri de Atenuare: Dotarea echipamentelor cu programe antivirus și crearea de copii de rezervă periodice. Încheierea de asigurări pentru echipamentele critice și instalarea acestora în locații sigure din punct de vedere climatic. Asigurarea unui spațiu protejat pentru echipamentele de lucru și monitorizarea constantă a acestora.
1. Riscuri Legate de Implementarea Tehnică și IT Descriere: Soluția de ticketing și monitorizare a traficului se bazează pe accesul la rețele 3G/4G. Lipsa unei acoperiri adecvate poate afecta funcționarea sistemului, în special în zonele mai puțin dezvoltate tehnologic.	Măsuri de Atenuare: Implementarea unei funcționalități offline pentru sistemul de ticketing și asigurarea că toate echipamentele critice dispun de redundanță în cazul pierderii semnalului. Monitorizarea constantă a acoperirii rețelei și colaborarea cu operatorii de telecomunicații pentru asigurarea unei bune acoperiri în toate zonele de operare.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Grup țintă

Descriere:

Grupul Țintă Populația generală a Municipiului Bârlad: Principalul beneficiar al proiectului va fi populația orașului, care se confruntă în prezent cu probleme de mobilitate din cauza infrastructurii învechite și a transportului public insuficient de eficient. Proiectul va îmbunătăți calitatea vieții pentru toți cetățenii, facilitând accesul la transport public ecologic, accesibil și eficient. Persoanele cu mobilitate redusă și persoanele cu dizabilități: Un segment important al grupului țintă este reprezentat de persoanele cu mobilitate redusă (vârstnici, persoane cu dizabilități locomotorii), care vor beneficia de facilități accesibile, cum ar fi borduri coborâte și vehicule de transport public dotate cu rampe pentru acces ușor. Elevi și studenți: Copiii și tinerii din Bârlad, în special elevii și studenții care depind de transportul public pentru a ajunge la instituțiile de învățământ, vor avea acces la un sistem de transport sigur și rapid, optimizat prin rutele modernizate. Persoanele care utilizează mijloace alternative de transport: Proiectul include dezvoltarea infrastructurii pentru bicicliști și pietoni, facilitând deplasările cu mijloace nemotorizate. Grupurile care vor utiliza piste de biciclete vor fi și ele direct vizate de modernizarea propusă. Categoriile sociale vulnerabile: Proiectul vizează și incluziunea socială a grupurilor vulnerabile, cum ar fi persoanele de etnie romă și cele cu venituri mici, care depind în mare măsură de transportul public. Accesul îmbunătățit la transport va contribui la reducerea excluziunii sociale. Turism și vizitatori: De asemenea, vizitatorii și turiștii care ajung în Bârlad vor beneficia de o infrastructură de transport mai accesibilă și mai ușor de utilizat, contribuind astfel la atractivitatea turistică a orașului. Proiectul va deservi direct o populație de 100% din municipiul Bârlad, conform studiilor incluse în Studiul de Oportunitate, și va contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
Studiu de Oportunitate_ss.pdf	Expertize, Studii	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 10:13	Drăgan Daniel

Principii Orizontale

Egalitate de șanse

Egalitate de gen:

Echipa de proiect va include reprezentanți ai ambelor genuri, și se va asigura că toate activitățile sunt derulate într-un mod nediscriminatoriu. Astfel, rolurile și responsabilitățile sunt distribuite în mod egal, fără a favoriza vreun grup social. Proiectul se adresează întregii populații a municipiului indiferent de gen, vârstă, religie, etnie.

Nediscriminare:

Primăria Municipiului Bârlad va implementa proiectul astfel încât să asigure șanse egale tuturor persoanelor, indiferent de gen, dizabilități, vârstă, origine etnică sau rasială, religie sau alte criterii. Politica de recrutare a forței de muncă va include angajarea echitabilă în echipele de proiect și în echipele subcontractorilor, cu accent pe diversitate și incluziune .

Accesibilitate persoane cu dizabilități:

Autobuzele electrice achiziționate prin acest proiect vor fi dotate cu rampe pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă și vor avea podele coborâte fără trepte. Această măsură facilitează accesul în mijloacele de transport public pentru persoanele cu dizabilități locomotorii. Străzile modernizate vor fi dotate cu borduri înclinate la trecerile de pietoni și la intersecții pentru a asigura o tranziție ușoară între carosabil și trotuar pentru persoanele care folosesc cărucioare rulante .Toate autobuzele electrice achiziționate vor fi echipate cu rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, iar podeaua va fi coborâtă, fără trepte, pentru a facilita accesul facil și rapid. De asemenea, autobuzele vor avea spații dedicate pentru persoanele în scaune cu rotile. Spațiile pietonale din zonele modernizate vor fi delimitate prin borduri și vor include rampe înclinate la intersecții și treceri de pietoni. Acestea vor permite accesul ușor al persoanelor în scaune cu rotile sau al celor cu mobilitate redusă, dar și al persoanelor care folosesc cărucioare pentru copii. Bordurile vor fi realizate din beton de ciment, cu dimensiuni de 20x25 cm spre carosabil și 10x15 cm spre proprietăți, pentru a asigura o delimitare clară între trotuar și drum. Pentru a îmbunătăți accesibilitatea și siguranța, trotuarele, pistele pentru biciclete și zonele pietonale vor fi delimitate de carosabil prin stâlpi de delimitare, marcaje rezonatoare, sau bolarzi retractabili în anumite zone. Aceste măsuri vor preveni accesul neautorizat al vehiculelor și vor crea spații sigure pentru pietoni și persoane cu dizabilități. Bordurile vor fi coborâte la trecerile de pietoni și la intersecții pentru a asigura tranziția ușoară între trotuar și carosabil. Această măsură este esențială pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, dar și pentru persoanele care utilizează cărucioare rulante.

Schimbări demografice:

Proiectul propus pentru modernizarea infrastructurii de mobilitate urbană din Municipiul Bârlad asigură integrarea principiilor egalității de șanse și nediscriminării, promovând un acces echitabil la infrastructura publică pentru toate categoriile sociale.

Dezvoltare durabilă

Poluatorul plătește:

Gestionarea resurselor este esențială în contextul promovării unei creșteri economice durabile, iar proiectul contribuie semnificativ la consolidarea capacităților de rezistență la efectele schimbărilor climatice. Investiția include măsuri clare de îmbunătățire a calității mediului prin achiziționarea a 2 autobuze electrice, fabricate cu materiale conforme normelor legale europene și naționale în vigoare, care asigură protecția împotriva incendiilor, protecția mediului și respectarea normelor de sănătate publică. Vehiculele vor fi fabricate din materiale care nu emană gaze toxice sau mirosuri neplăcute și nu vor emite microparticule periculoase în cazul unor încălziri accidentale. Materialele utilizate, precum cele pentru izolația fonică și termică, vor respecta standardele CE, fiind rezistente la foc și complet reciclabile. La lucrările de construcție, se vor utiliza doar materiale certificate, conform legislației în vigoare, pentru a asigura sustenabilitatea și protecția mediului pe termen lung .

Protecția biodiversității:

Proiectul nu necesită obținerea avizului Natura 2000, iar Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui a emis decizii care confirmă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului. După finalizarea lucrărilor, mediul afectat va fi restaurat la parametrii inițiali, incluzând refacerea spațiilor verzi și gestionarea deșeurilor rezultate din construcții. Deșeurile vor fi gestionate selectiv, iar materialele reciclabile vor fi valorificate prin parteneriate cu agenți economici autorizați .

Utilizarea eficientă a resurselor:

Proiectul contribuie la eficiența resurselor prin achiziția de vehicule prietenoase cu mediul (autobuze electrice) și implementarea unui sistem inteligent de gestionare a traficului (CGMT), ceea ce va duce la economii considerabile de energie.

Reziliența la dezastre:

Conform Studiului Geotehnic, amplasamentul investiției nu prezintă riscuri geotehnice majore, iar infrastructura proiectului va fi rezistentă la dezastre naturale .

Imunizarea la schimbările climatice

Imunizarea la schimbările climatice:

Proiectul propus prevede implementarea unor măsuri de atenuare a schimbărilor climatice prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și creșterea eficienței energetice. Achiziționarea celor 2 autobuze electrice va contribui direct la reducerea emisiilor de CO₂, vehiculele având un consum de energie mult mai mic comparativ cu autobuzele pe bază de combustibili fosili. Acestea sunt dotate cu tehnologii avansate, inclusiv sisteme de monitorizare a consumului de energie și gestionare inteligentă a traficului (CGMT), optimizând utilizarea resurselor energetice. Achiziționarea celor 2 autobuze electrice va contribui direct la reducerea emisiilor de CO₂, vehiculele având un consum de energie mult mai mic comparativ cu autobuzele pe bază de combustibili fosili. Acestea sunt dotate cu tehnologii avansate, inclusiv sisteme de monitorizare a consumului de energie și gestionare inteligentă a traficului (CGMT), optimizând utilizarea resurselor energetice

Principiul DNSH

Principiul - A nu prejudicia în mod semnificativ:

Investiția respectă principiul „A nu prejudicia în mod semnificativ” prin măsurile propuse pentru reducerea emisiilor de carbon și pentru adaptarea la schimbările climatice. Proiectul include achiziționarea de autobuze electrice și modernizarea infrastructurii rutiere, reducând consumul de energie primară și emisiile de CO₂. Astfel, intervențiile propuse demonstrează un impact pozitiv asupra mediului și climatului. UAT Municipiul Barlad va impune operatorului/operatorilor economici care vor executa lucrări finanțate prin proiect, reciclarea/ reutilizarea deșeurilor ce vor rezulta din activitatea operatorului pe proiect (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) fie direct de acesta, fie de un alt operator economic, pe bază de contract; Conform metodologiei DNSH, proiectul își propune să nu prejudicieze semnificativ mediul și să respecte principiul „A nu prejudicia în mod semnificativ” în toate etapele de implementare. Acesta se aliniază cu legislația europeană și națională privind protecția mediului, asigurând reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și promovarea transportului ecologic. Intervențiile asupra infrastructurii nu vor genera efecte negative majore asupra mediului natural și nu vor afecta biodiversitatea. Prin proiect se va asigura limitarea generării de deșeuri în activitățile de construcție și demolări, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări și luând în considerare cele mai bune tehnici disponibile și folosind demolarea selectivă pentru a permite îndepărtarea și manipularea în siguranță a substanțelor periculoase și pentru a facilita reutilizarea și reciclare de înaltă calitate prin îndepărtarea selectivă a materialelor, folosind sistemele de sortare disponibile pentru deșeurile din construcții și demolări. Pentru materialul rulant achiziționat, se stabilesc specificații tehnice în ceea ce privește durabilitatea și potențialul lor de reparare și de reciclare. În special, operatorii vor limita generarea de deșeuri în procesele aferente construcțiilor și demolărilor, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Prin proiect se prevede ca tehnicile de construcție să sprijine circularitatea, astfel încât să fie mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, adaptabile, flexibile și demontabile. Intervențiile demonstrează că nu vor cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară. Prin proiect se are în vedere ca 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări și generate pe șantier să fie pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare - Se va solicita în caietul de

sarcini pentru execuție. - prevederi în caietele de sarcini pentru elaborarea documentației tehnico-economice și proiectului tehnic (descrierea gestionării deșeurilor, inclusiv a categoriilor care necesită incinerare - deșeuri din construcție, deșeuri rezultate din ambalaje materiale, etc), descrierea materialelor de construcție propuse a fi utilizate, acestea obligatoriu fiind din categoria materialelor prietenoase cu mediul, echipamente pentru energie regenerabilă, descrierea modalității de reutilizare a materialelor desființate) Elemente de verificare după finalizarea execuției lucrărilor de construcții: - document din care să reiasă tipurile de deșeuri generate din activitățile/lucrările executate și cantitatea acestora; - listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări, listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice - contract încheiat cu operator economic care colectează și/sau transportă deșeuri sau care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor. Se va întocmi un raport/document din care să reiasă că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale Pentru deșeurile generate din activitățile de construcție și demolări au fost luate în considerare cele mai bune tehnici disponibile, care să permită îndepărtarea și manipularea în siguranță a substanțelor periculoase, reutilizarea și reciclare de înaltă calitate prin îndepărtarea selectivă a materialelor, folosind sistemele de sortare disponibile pentru deșeurile din construcții și demolări, inclusiv folosind tehnici de demolare selectivă Pentru echipamentele destinate producției de energie din surse regenerabile prevăzute prin proiect, vor fi disponibile Pentru prezentul proiect de investiție a fost obținută Decizia Etapei de Incadrare nr 76/07.05.2024 emisă de APM Vaslui. Decizia etapei de incadrare a fost emisă în urma consultărilor desfășurate în cadrul Comisiei de Analiza tehnică din data de 24.04.2024 UAT Municipiul Barlad se va angaja că va impune operatorului/operatorilor economici care vor executa lucrări finanțate prin proiect, reciclarea/ reutilizarea deșeurilor ce vor rezulta din activitatea operatorului pe proiect (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) fie direct de acesta, fie de un alt operator economic, pe bază de contract. Prezentăm măsurile de gestionare a deșeurilor atât în faza de utilizare (întreținere), cât și în faza de scoatere din uz a vehiculului / echipamentului achiziționat prin proiect, inclusiv prin reutilizarea și reciclarea bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice), în conformitate cu ierarhia deșeurilor (cf. COM Orientări tehnice DNSH (2021/C58/01)). În vederea respectării măsurilor DNSH-“DO NO SIGNIFICANT HARM” responsabilul DNSH al executantului va depune, atașat fiecărei situații de plată, un raport de implementare cerințe DNSH pentru lucrările executate cuprinse în situația de lucrări (cu anexarea documentelor doveditoare) respective cel puțin următoarele: -Situație de lucrări cu defalcarea următoarelor(unde este cazul) : -Cantitate de materiale desființate ...mc/mp -Cantitate materiale reutilizate...mc/mp -Cantitate de materiale reciclate...mc/mp -Cantitate de deșeuri ...mc/mp - Certificare de către firma de gestionare deșeurilor cu cantitatea de deșeuri preluate, din care se specifică cantitatea de deșeuri incinerate; -Declarații de performanță pentru produsele pentru construcții întocmite de producători, s-au declarat de conformitate (dacă sunt utilizate produse pentru construcții care fac obiectul unei specificații tehnice armonizate) sau agreement tehnic în construcții(dacă sunt utilizate produse pentru construcții pentru care nu există specificații tehnice armonizate sau specificații tehnice nearmonizate); -Fise cu date de Securitate ale produselor(conform Regulament UE 2015/830) UAT Municipiul Barlad va semna un contract cu un operator pentru reciclarea deșeurilor de hârtie, metal, materiale plastice, sticlă, DEEE-uri provenite din înlocuirea materialului rulant. Se preconizează ca lucrările vor avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață. Executantul are obligația de a se asigura că atât componentele cât și materialele de construcție utilizate să nu conțin substanțe care prezintă motive de îngrijorare deosebită, iar în caz că acestea intră în contact cu aerul, apa și/sau solul să nu emită ulterior substanțe care vor avea un impact negativ. Prin studiile efectuate asupra amplasamentului s-au putut identifica și s-au avut în vedere vulnerabilitățile la schimbări climatice din punct de vedere a condițiilor de mediu/climatice (inundații, ploi torențiale, valuri de caldura etc), dar și proiectiile acestor vulnerabilități pe durata de viață a investiției, în faza de proiectare, cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate. Au fost evaluate și riscurile legate de inundații, eroziune pluvială, alunecări de teren și au fost puse în aplicare soluții specifice de adaptare. Totodată, în execuție, se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local. În conformitate cu ierarhia deșeurilor (conf. COM Orientări tehnice DNSH 2021/C58.01) bateriile sunt esențiale pentru procesul de decarbonizare și pentru trecerea UE către moduri de transport cu emisii zero. În același timp, bateriile scoase din uz conțin multe resurse valoroase și trebuie să putem reutiliza acele materii prime esențiale îndiferite industriei. UAT Municipiul Barlad va respecta noile reguli ale CE în ceea ce privește gestionarea deșeurilor atât în faza de utilizare cât și în faza de scoatere din uz a materialului rulant achiziționat prin proiect, prin măsuri ce promovează competitivitatea industriei europene și vor asigura durabilitatea bateriilor noi și vor contribui la tranziția ecologică. În ceea ce privește bateriile materialului rulant achiziționat prin proiect acestea vor fi reciclate printr-un proces de neutralizare a acidului cu soda caustică rezultând apă. După acest proces, bateria urmează a fi spartă, plumbul este separat de plastic apoi purificat și topit.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
Proiect tehnic_partea desenata_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 10:49	Drăgan Daniel
Proiect tehnic_partea scrisa_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 10:39	Drăgan Daniel

F.1.1. Descrie modul în care proiectul contribuie la obiectivele politicii de mediu și le ia în considerare, inclusiv în ceea ce privește schimbările climatice:

Proiectul de mobilitate urbană din Municipiul Bârlad se aliniază obiectivelor politicii de mediu prin implementarea unor soluții integrate menite să reducă impactul negativ asupra mediului și să promoveze transportul durabil. Principalele măsuri luate includ: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră: Proiectul se axează pe introducerea unor autobuze electrice cu emisii zero, care înlocuiesc vechile vehicule cu motoare cu ardere internă. Această măsură va contribui la scăderea semnificativă a emisiilor de CO₂ și a poluanților atmosferici din municipiu. Promovarea transportului public nepoluant: Utilizarea autobuzelor electrice va reduce dependența de combustibilii fosili și va contribui la reducerea zgomotului și a poluării fonice în oraș. Infrastructura pentru moduri alternative de transport: Proiectul propune dezvoltarea unor piste de biciclete încurajând utilizarea transportului nemotorizat și reducând astfel impactul traficului rutier asupra mediului. Eficiența energetică: Prin modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public, va crește eficiența energetică, contribuind la o utilizare mai eficientă a resurselor și reducerea consumului de energie. Implementarea unui sistem inteligent de management al traficului va optimiza rutele și va reduce timpii de așteptare, scăzând astfel consumul de combustibili. Protecția biodiversității: Proiectul nu implică distrugerea habitatelor naturale sau zone protejate și respectă toate cerințele de mediu impuse de autoritățile competente, incluzând măsuri de refacere a spațiilor verzi afectate pe durata construcțiilor. Prin aceste măsuri, proiectul de mobilitate urbană din Bârlad contribuie la obiectivele de dezvoltare durabilă și este în deplină concordanță cu cerințele politicii de mediu ale Uniunii Europene și României.

F.1.2. Descrie modul în care proiectul respectă principiul precauției, al acțiunii preventive, principiul conform căruia daunele aduse mediului trebuie remediate cu prioritate la sursă și principiul poluatorul plătește:

Proiectul contribuie la protecția mediului și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin achiziționarea a 2 autobuze electrice fabricate conform standardelor europene de mediu, de sănătate și de siguranță. Materialele utilizate pentru fabricarea vehiculelor sunt reciclabile și sigure, nu emit gaze toxice sau mirosuri neplăcute. În conformitate cu principiul "Poluatorul plătește", proiectul asigură utilizarea unor materiale eficiente din punct de vedere energetic și reciclabile, care respectă normele CE în vigoare. Toate lucrările de construcție vor respecta standardele privind protecția mediului și prevenirea poluării, inclusiv gestionarea deșeurilor și reciclarea a cel puțin 70% din deșeurile nepericuloase rezultate

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
Decizia etapei de incadrare APM Vaslui_ss.pdf	Avize	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 10:54	Drăgan Daniel

Descriere investiție

Descriere:

Investiții propuse din categoria cheltuielilor eligibile ale proiectului: Extinderea infrastructurii de transport public prin achiziționarea a 2 autobuze electrice; Crearea a 0.658 km de piste de biciclete care să asigure mobilitatea alternativă. Modernizarea a 20 de stații de autobuz și dotarea acestora cu panouri informative pentru călători. Creare banda unica dedicata transportului in comun pe o lungime totală de 9190 ml - pe lungimea de 4145 m pe ambele sensuri si pe lungimea de 900 m doar pe un sens. Intervențiile propuse din categoria cheltuielilor neeligibile sunt de realizare a 4 sensuri giratorii provizorii- 2 sunt existente și se prevede înlocuirea parapeților lestabili și 2 sunt noi. Proiectul propus prevede implementarea unor măsuri de atenuare a schimbărilor climatice prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și creșterea eficienței energetice. Achiziționarea celor 2 autobuze electrice va contribui direct la reducerea emisiilor de CO2, vehiculele având un consum de energie mult mai mic comparativ cu autobuzele pe bază de combustibili fosili. Acestea sunt dotate cu tehnologii avansate, inclusiv sisteme de monitorizare a consumului de energie și gestionare inteligentă a traficului (CGMT), optimizând utilizarea resurselor energetice. Achiziționarea celor 2 autobuze electrice va contribui direct la reducerea emisiilor de CO2, vehiculele având un consum de energie mult mai mic comparativ cu autobuzele pe bază de combustibili fosili. Acestea sunt dotate cu tehnologii avansate, inclusiv sisteme de monitorizare a consumului de energie și gestionare inteligentă a traficului (CGMT), optimizând utilizarea resurselor energetice. Detaliile tehnice aferente acestor investitii propuse se regasesc in documentațiile tehnico-economice (DALI) si respectiv PTH, in care se regăsesc descrise toate lucrările necesare. Interventii/activitati carora le corespund cheltuieli incadrate in categoria cheltuielilor neeligibile sunt: - linia 4.2 - Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale - 24.221,19 lei cu TVA inclus - linia 4.3 - Utilaje echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj - 186.830 lei cu TVA inclus - linia 7.1 Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1) - 11.617.280,06 lei cu TVA inclus

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
HCL nr. 268 din 26.09.2024_Aprobare Indicatori PTh_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 11:55	Drăgan Daniel
Docum de Avizare a Lucr de Interventie_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 11:08	Drăgan Daniel
Proiect tehnic_partea scrisa_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 10:55	Drăgan Daniel

Rezumat revizuirii aplicație

M. Rezultatul revizuirilor formularului de cerere pentru proiect

Descriere:

Nu este cazul

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Indicatori de realizare și de rezultat (program)

Indicatori de realizare (program)

Indicator: RCO75 - RCO75_Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 2,000 Unitate de măsură: contribuții la strategii Județ: - Localitate: - CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: 1 Strategie județeană de dezvoltare integrată: 1 Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -
Indicator: RCO74 - RCO74_Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 52.475,000 Unitate de măsură: persoane Județ: Vaslui Localitate: Municipiul Bârlad CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -
Indicator: RCO60 - RCO60_Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 1,000 Unitate de măsură: orașe mari și mici Județ: Vaslui Localitate: Municipiul Bârlad CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -

Indicator: RCO58 - RCO58_Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 0,658 Unitate de măsură: km Județ: - Localitate: - CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMIS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -
Indicator: RCO57 - RCO57_Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 120,000 Unitate de măsură: pasageri Județ: - Localitate: - CUI: - Tip întreprindere: - Data înființare: - Cod SMIS proiect anterior: - Titlu proiect anterior: -	Procent finanțat din proiecte anterioare: - ENI anual din proiecte anterioare: - Tip echipament: - Cod unic sistem digital: - Nume sistem digital: - Cod unic componenta sistem digital: - Nume unic componenta sistem digital: - Cod Site Natura 2000: - Nume site Natura 2000: - Număr cadastral: - Nume teren: -	Strategie ITI: - Strategie de dezvoltare integrată urbană: - Strategie județeană de dezvoltare integrată: - Cod unic strategie de dezvoltare locală: - Nume strategie de dezvoltare locală : - Nume comunicate/grup populație: - Zonă/aglomerare de calitate a aerului: - Cod unic gară/haltă: - Nume gară/haltă: - Nume conexiune intermodală: - Proiect integrat: -

Sumar indicatori de realizare (program)

- RCO75_Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) (contribuții la strategii)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **2,000** contribuții la strategii
- RCO60_Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) (orașe mari și mici)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **1,000** orașe mari și mici
- RCO58_Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km) (km)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **0,658** km
- RCO57_Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri) (pasageri)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **120,000** pasageri
- RCO74_Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) (persoane)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **52.475,000** persoane

Indicatori de rezultat (program)

Indicator: RCR64 - RCR64_Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 300,000 Unitate de măsură: utilizatori/an Valoare de bază: -	An referință valoare de bază: 2028 CUI: - Cod unic aplicație digitală creată/dezvoltată /achiziționată: - Nume aplicație digitală: - Proiecte anterioare (coduri SMIS): -	Titlu proiect anterior: - Procent finanțat din proiecte anterioare: - Județ: - Localitate: - Număr cadastral: - Nume teren: -
Indicator: RCR62 - RCR62_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an) Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Țintă: 2.250.000,000 Unitate de măsură: utilizatori/an Valoare de bază: -	An referință valoare de bază: 2028 CUI: - Cod unic aplicație digitală creată/dezvoltată /achiziționată: - Nume aplicație digitală: - Proiecte anterioare (coduri SMIS): -	Titlu proiect anterior: - Procent finanțat din proiecte anterioare: - Județ: - Localitate: - Număr cadastral: - Nume teren: -

Sumar indicatori de rezultat (program)

- RCR62_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an) (utilizatori/an)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **2.250.000,000** utilizatori/an
- RCR64_Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an) (utilizatori/an)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **300,000** utilizatori/an

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

PLAN DE ACHIZIȚII

MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu

Plan de achiziții

Titlul achiziției	Descrierea achiziției	Tip achiziție	Tip procedură	Perioada	Monedă	Valoare estimată fără TVA	Valoare TVA	Valoare totală estimată
Achizitie studiu de trafic aferent PMUD	Achizitie studiu de trafic aferent PMUD	Servicii	Achiziție directă	iunie 2021	RON	130.000,00	24.700,00	154.700,00
Achizitie PMUD	Achizitie PMUD	Servicii	Achiziție directă	mai 2021	RON	100.000,00	19.000,00	119.000,00
Achizitie lucrari de constructii, inclusiv echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	Achizitie lucrari de constructii, inclusiv echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	Lucrări	Licitație deschisă	Aprilie - iunie 2025	RON	33.225.721,21	6.312.887,04	39.538.608,25
Achizitie dotari - 2 autobuze electrice	Achizitie dotari - 2 autobuze electrice	Furnizare	Licitație deschisă	Aprilie - noiembrie 2025	RON	4.476.330,00	850.502,70	5.326.832,70

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Rezultate așteptate / Realizări așteptate

Rezultate așteptate

Obiectiv specific	Fond UE	Descriere
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	1 banda unica destinata transportului in comun cu material rulant creata cu lungimea de 9190 ml., (4145 ml pe ambele sensuri și 900 ml doar pe un sens de circulație.) 5045 ml drum modernizat, 76.690 mp suprafață de drum modernizat.
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	20 stații de transport public modernizate si echipate cu sisteme de informare
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	0.658 km pista de bicicleta creata
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	2 autobuze electrice care vor contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea mobilității urbane create

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărat de
-	-	-	-	-	-

Activități

Activități previzionate

Durată proiect: 80 luni

Durată implementare: 33 luni

Activitate: REALIZARE PMUD

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: PRECONTRACTUALA

Activitate de bază: Nu

Data început: 25-05-2021

Data finalizare: 18-07-2023

Durată: 26

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Elaborare PMUD	25-05-2021	18-07-2023	2 autobuze electrice care vor contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea mobilității urbane create	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	A fost încheiat contractul de servicii nr 27/25.05.2021 cu SC PENCRAFT SRL. In baza acestui contract a fost actualizat PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA (PMUD a Municipiului Barlad.
Elaborare studiu de trafic PMUD	08-06-2021	17-07-2023	2 autobuze electrice care vor contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea mobilității urbane create	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	A fost încheiat contractul de servicii nr 32/08.06.2021 cu SC PENCRAFT SRL in baza caruia a fost elaborat studiu de trafic PMUD. Studiu de trafic PMUD a fost receptionat de catre UAT Municipiul Barlad in data 17.07.2023.

Activitate: Activitate: MANAGEMENTUL PROIECTULUI

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: POSTCONTRACTUALA

Activitate de bază: Nu

Data început: 04-2025

Data finalizare: 31-12-2027

Durată: 33

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Subactivitate: Realizarea managementului implementării	04-2025	31-12-2027	2 autobuze electrice care vor contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea mobilității urbane create	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	Gestionarea echipei de implementare a proiectului, monitorizarea progresului și respectarea termenelor stabilite. Organizarea ședințelor periodice de coordonare și analiză a activităților proiectului. Asigurarea unei comunicări eficiente între toate părțile implicate, inclusiv partenerii și contractorii. Elaborarea rapoartelor de progres pentru finanțatori și autorități.

Activitate: Activitate: ACTIVITATEA DE INFORMARE ȘI PUBLICITATE ÎN CADRUL PROIECTULUI

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: POSTCONTRACTUALA

Activitate de bază: Nu

Data început: 04-2025

Data finalizare: 31-12-2027

Durată: 33

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Subactivitate: Realizarea serviciilor de informare și publicitate a proiectului	04-2025	31-12-2027	2 autobuze electrice care vor contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea mobilității urbane create	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	Informarea cetățenilor din Bârlad cu privire la descrierea proiectului, beneficiile proiectului și impactul acestuia prin pagina de Facebook și website-ul oficial al primăriei municipiului Bârlad. Publicarea anunțurilor privind progresul proiectului pe website-ul oficial al primăriei municipiului Bârlad. Realizarea măsurilor de comunicare și vizibilitate aferente proiectului conform Ghidului de Identitate vizuală 2021-2027 aprobat prin Ordinul Ministrului Investițiilor și proiectelor Europene nr. 5744/2023 și a Manualului de identitate vizuală al PR Nord-Est 2021-2027.

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Subactivitate: Pregătirea realizării achiziției și semnarea contractelor	04-2025	30-06-2025	2 autobuze electrice care vor contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea mobilității urbane create	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	Elaborarea documentației de achiziție publică și derularea procedurilor de licitație pentru lucrările și serviciile necesare. Semnarea contractelor cu contractorii selectați și demararea procedurilor de execuție.

Activitate: Activitate: REALIZAREA INVESTIȚIEI DE BAZĂ

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională

Tip: POSTCONTRACTUALA

Activitate de bază: Da

Data început: 01-06-2025

Data finalizare: 30-09-2027

Durată: 28

Subactivități

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Subactivitate: Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigenție de șantier	01-06-2025	30-06-2027	2 autobuze electrice care vor contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea mobilității urbane create	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	Supravegherea lucrărilor de execuție și asigurarea respectării termenelor de livrare. Asigurarea consultanței tehnice în vederea rezolvării problemelor apărute pe parcursul execuției. Asistență în procesul de finalizare și recepție a lucrărilor.

Subactivitate	Data început	Data finalizare	Rezultate previzionate	Parteneri implicați	Detaliiere
Subactivitate: Executarea lucrărilor pentru investiția de bază	01-06-2025	30-06-2027	2 autobuze electrice care vor contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea mobilității urbane create	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	Demararea lucrărilor de infrastructură care includ modernizarea rețelelor de transport public prin crearea de bandă unică, construcția pistelor de biciclete, modernizarea stațiilor de autobuz, instalarea panourilor informative. Instalarea echipamentelor necesare pentru autobuzele electrice. Monitorizarea conformității lucrărilor cu standardele tehnice și de mediu. Aceasta subactivitate va consta în realizarea următoarelor obiective investitoriale: Proiectul prevede achiziționarea și introducerea în operare a 2 autobuze electrice, care vor deservi traseele menționate în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă. Aceste vehicule sunt nepoluante și vor contribui la reducerea emisiilor de dioxid de carbon în oraș. Activități principale: Achiziționarea autobuzelor electrice. Implementarea unui sistem de management inteligent al traficului, care va optimiza fluxul de transport și va reduce timpurile de așteptare. Modernizarea infrastructurii pentru moduri nemotorizate de transport: Vor fi realizate piste de biciclete în zona centrală din oraș. Acestea vor fi conforme cu cerințele de accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă, asigurând totodată siguranța și confortul tuturor pietonilor și bicicliștilor. Activități principale: Reabilitarea și modernizarea suprafeței carosabile, coborârea bordurilor la trecerile pentru pietoni pentru accesibilitate. Crearea pistelor de biciclete separate de fluxul rutier, asigurând astfel siguranța bicicliștilor. Modernizarea a 20 de stații de transport public echipate cu sisteme de informare pentru călători. Crearea bandă unică destinată transportului în comun cu material rulant Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră: Prin introducerea autobuzelor electrice și optimizarea sistemului de transport, proiectul urmărește o reducere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră cu peste 11%, conform studiilor incluse în DALI și PTH. Elaborarea rapoartelor de progres. Conformitatea cu politica de mediu: Proiectul respectă toate normele de mediu în vigoare și urmărește îmbunătățirea calității vieții urbane prin creșterea accesibilității și reducerea traficului rutier.
Subactivitate: Recepția și punerea în funcțiune a sistemului	30-06-2027	30-09-2027	2 autobuze electrice care vor contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea mobilității urbane create	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	Recepționarea lucrărilor de infrastructură la finalizarea acestora și verificarea conformității cu specificațiile proiectului. Testarea și punerea în funcțiune a autobuzelor electrice și a sistemelor de management al traficului. Instruirea personalului operator de transport public pentru utilizarea noului sistem de informare pentru călători și a echipamentelor tehnice.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Indicatori de etapă

Indicatori etapă de realizare

Nume reper	Tip regiune	Valoare intermediară	Termen	Documente care probează atingerea valorii	Unitate măsură
-	-	-	-	-	-

Indicatori etapă de reper

Nume reper	Descriere	Termen	Documente care probează îndeplinirea indicatorului
Atingerea unui stadiu financiar de minim 50% din valoarea activității de bază (doar pentru proiectele cu lucrări)	Centralizator situatii de plata semnat de dirigintele de santier/supervizor si beneficiar	30-04-2027	Centralizator situatii de plata semnat de dirigintele de santier/supervizor si beneficiar
Demararea achiziției contractului de lucrări /furnizare dotari/servicii (publicarea anunțului privind achiziția)	Transmiterea dovezii publicării anunțului privind achiziția contractului de lucrări	30-06-2025	Adresă înaintare/ confirmare MySMIS 2021 și anunțul privind achiziția
Îndeplinire indicatori de realizare	Transmiterea Rapoartelor de progres si anexele acestora.	31-12-2027	Rapoarte de progres si anexele acestora
Finalizarea contractului de executie lucrări/ /furnizare dotari/servicii (recepția la terminarea lucrărilor /echipamentelor /serviciilor)	Centralizator situatii de plata semnat de dirigintele de santier/supervizor si beneficiar.	31-12-2027	Centralizator situatii de plata semnat de dirigintele de santier/supervizor si beneficiar.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Plan de monitorizare a proiectului

Plan de monitorizare a proiectului

Categorie	Indicator de etapă/cod indicator	Tip indicator de etapă	Descriere	Valoare intermediară	Criteriu de validare	Termen de realizare	Documente/Dovezi care probează îndeplinirea criteriilor	Țintă finală indicator de realizare	Țintă finală indicator de rezultat
REPER	Finalizarea contractului de execuție lucrări/ /furnizare dotari/servicii (recepția la terminarea lucrărilor /echipamentelor /serviciilor)	VALORIC	Centralizator situații de plată semnat de dirigintele de santier/supervizor și beneficiar.	-	Centralizator situații de plată semnat de dirigintele de santier /supervizor și beneficiar	31-12-2027	Centralizator situații de plată semnat de dirigintele de santier/supervizor și beneficiar.	-	-
REPER	Îndeplinire indicatori de realizare	CANTITATIV	Transmiterea Rapoartelor de progres și anexele acestora.	-	Rapoarte de progres și anexele acestora	31-12-2027	Rapoarte de progres și anexele acestora	-	-
REPER	Demararea achiziției contractului de lucrări /furnizare dotari/servicii (publicarea anunțului privind achiziția)	CANTITATIV	Transmiterea dovezii publicării anunțului privind achiziția contractului de lucrări	-	Transmitere a dovezii publicării anunțului privind achiziția contractului de lucrări	30-06-2025	Adresă înaintare/ confirmare MySMIS 2021 și anunțul privind achiziția	-	-
REPER	Atingerea unui stadiu financiar de minim 50% din valoarea activității de bază (doar pentru proiectele cu lucrări)	VALORIC	Centralizator situații de plată semnat de dirigintele de santier/supervizor și beneficiar	-	Centralizator situații de plată semnat de dirigintele de santier /supervizor și beneficiar	30-04-2027	Centralizator situații de plată semnat de dirigintele de santier/supervizor și beneficiar	-	-

Sumar indicatori de realizare (program)

- RCO75_Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) (contribuții la strategii)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **2,000** contribuții la strategii

- RCO60_Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) (orașe mari și mici)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **1,000** orașe mari și mici
- RCO58_Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km) (km)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **0,658** km
- RCO57_Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri) (pasageri)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **120,000** pasageri
- RCO74_Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) (persoane)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **52.475,000** persoane

Sumar indicatori de rezultat (program)

- RCR62_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an) (utilizatori/an)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **2.250.000,000** utilizatori/an
- RCR64_Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an) (utilizatori/an)
Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: **300,000** utilizatori/an

Sumar indicatori suplimentari de realizare

-

Sumar indicatori suplimentari de rezultat

-

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

BUGET TOTAL

Buget proiect

Total buget parteneri

Entitate juridică	Tip	Total proiect	Total eligibil actualizat	Total eligibil neactualizat	Total neeligibil	Total nerambursabil	Total ajutor de stat	Total contribuție proprie	Intensitate intervenție
MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	Lider	65.055.249,58 RON	53.226.918,33 RON	53.226.918,33 RON	11.828.331,25 RON	52.162.379,96 RON	0,00 RON	1.064.538,37 RON	98.00 %

Total buget obiective

Obiectiv specific	Fond UE	Total proiect	Total eligibil actualizat	Total eligibil neactualizat	Total neeligibil	Total nerambursabil	Total ajutor de stat	Total contribuție proprie	Intensitate intervenție
RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională	65.055.249,58 RON	53.226.918,33 RON	53.226.918,33 RON	11.828.331,25 RON	52.162.379,96 RON	0,00 RON	1.064.538,37 RON	98.00 %

Buget partener		
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529930 Denumire cheltuielă: 3.1.4.PMUD U.M.: buc Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 100.000,00 RON Total valoare fără TVA: 100.000,00 RON Valoare TVA: 19.000,00 RON Total cheltuieli eligibile: 119.000,00 RON TVA eligibil: 19.000,00 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 116.620,00 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: 3.1.4.PMUD
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529954 Denumire cheltuielă: Cheltuieli indirecte conform art. 54 lit.a RDC 1060 /2021 U.M.: buc Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 2.027.835,46 RON Total valoare fără TVA: 2.027.835,46 RON Valoare TVA: 0,00 RON Total cheltuieli eligibile: 2.027.835,46 RON TVA eligibil: 0,00 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 0.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 1.987.278,75 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Cheltuieli indirecte conform art. 54 lit.a RDC 1060/2021
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529928 Denumire cheltuielă: linia 7.1 Cheltuieli aferente marjei de buget U.M.: buc Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 9.762.420,22 RON Total valoare fără TVA: 9.762.420,22 RON Valoare TVA: 1.854.859,84 RON Total cheltuieli eligibile: 0,00 RON TVA eligibil: 0,00 RON Cheltuieli neeligibile: 11.617.280,06 RON TVA neeligibil: 1.854.859,84 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 0.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 0,00 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: linia 7.1 Cheltuieli aferente marjei de buget
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529953 Denumire cheltuielă: LINIA 7.2 Cheltuieli aferente constituirii rezervei de implementare pentru ajustarea de pret de 10% U.M.: buc Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 3.904.968,09 RON Total valoare fără TVA: 3.904.968,09 RON Valoare TVA: 741.943,94 RON Total cheltuieli eligibile: 4.646.912,03 RON TVA eligibil: 741.943,94 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 4.553.973,79 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: LINIA 7.2 Cheltuieli aferente constituirii rezervei de implementare pentru ajustarea de pret de 10%

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529966 Denumire cheltuielă: 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute U.M.: BUC Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 1.494.774,02 RON Total valoare fără TVA: 1.494.774,02 RON Valoare TVA: 284.007,06 RON Total cheltuieli eligibile: 1.778.781,08 RON TVA eligibil: 284.007,06 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 1.743.205,46 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529965 Denumire cheltuielă: linia 5.1.2 Cheltuieli conexe organizării de santier U.M.: BUC Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 148.018,65 RON Total valoare fără TVA: 148.018,65 RON Valoare TVA: 28.123,54 RON Total cheltuieli eligibile: 176.142,19 RON TVA eligibil: 28.123,54 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 172.619,35 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: linia 5.1.2 Cheltuieli conexe organizării de santier
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529927 Denumire cheltuielă: 5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier U.M.: BUC Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 296.037,31 RON Total valoare fără TVA: 296.037,31 RON Valoare TVA: 56.247,09 RON Total cheltuieli eligibile: 352.284,40 RON TVA eligibil: 56.247,09 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 345.238,70 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: 5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529952 Denumire cheltuielă: linia 4.5 Dotări U.M.: BUC Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 4.476.330,00 RON Total valoare fără TVA: 4.476.330,00 RON Valoare TVA: 850.502,70 RON Total cheltuieli eligibile: 5.326.832,70 RON TVA eligibil: 850.502,70 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 5.220.296,05 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: linia 4.5 Dotări

Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529964 Denumire cheltuielă: 4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj U.M.: BUC Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 1.274.000,00 RON Total valoare fără TVA: 1.274.000,00 RON Valoare TVA: 242.060,00 RON Total cheltuieli eligibile: 1.329.230,00 RON TVA eligibil: 212.230,00 RON Cheltuieli neeligibile: 186.830,00 RON TVA neeligibil: 29.830,00 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 1.302.645,40 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: 4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529950 Denumire cheltuielă: 4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale U.M.: BUC Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 49.832,92 RON Total valoare fără TVA: 49.832,92 RON Valoare TVA: 9.468,26 RON Total cheltuieli eligibile: 35.079,99 RON TVA eligibil: 5.601,01 RON Cheltuieli neeligibile: 24.221,19 RON TVA neeligibil: 3.867,25 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 34.378,38 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: 4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529963 Denumire cheltuielă: Linia 4.1 Construcții și instalații U.M.: BUC Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 31.204.500,40 RON Total valoare fără TVA: 31.204.500,40 RON Valoare TVA: 5.928.855,08 RON Total cheltuieli eligibile: 37.133.355,48 RON TVA eligibil: 5.928.855,08 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 36.390.688,38 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: Linia 4.1 Construcții și instalații
Obiectiv specific: RSO2.8 - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Fond UE: FEDR - Fondul European de Dezvoltare Regională Tip regiune: Regiune mai puțin dezvoltată Cod cheltuielă: 1529949 Denumire cheltuielă: 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții U.M.: BUC Cantitate: 1,00	Preț unitar fără TVA: 253.331,93 RON Total valoare fără TVA: 253.331,93 RON Valoare TVA: 48.133,07 RON Total cheltuieli eligibile: 301.465,00 RON TVA eligibil: 48.133,07 RON Cheltuieli neeligibile: 0,00 RON TVA neeligibil: 0,00 RON Valoare cotă TVA: 19.00 %	Intensitate intervenție: 98.00 % Total cheltuieli nerambursabile: 295.435,70 RON Ajutor de stat: Nu Schema ajutor de stat: - Categorie ajutor de stat: - Subcategorie ajutor de stat: - Justificare: 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
Deviz general faza proiect tehnic_ss.pdf	Devize	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 11:48	Drăgan Daniel

Buget - domeniu de intervenție

Obiectiv specific	Fond UE	Domeniu de intervenție	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	84-Digitalizarea transportului urban	1.608.808,50 RON	3.02 %
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	83-Infrastructuri pentru bicicliști	1.500.000,00 RON	2.82 %
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	82-Material rulant de transport urban curat	5.026.583,17 RON	9.44 %
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	81-Infrastructuri de transport urban curate	45.091.526,66 RON	84.72 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - formă de sprijin

Obiectiv specific	Fond UE	Formă de sprijin	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	01-Grant	53.226.918,33 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - dimensiune punere în practică teritorială

Obiectiv specific	Fond UE	Abordare mecanism aplicare teritorială	Tip mecanism de aplicare teritorială	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	AA-Alte abordări	NICIO_ORIENTARE-Nicio orientare teritorială	53.226.918,33 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - activitate economică

Obiectiv specific	Fond UE	Activitate economică	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	20-Administrație publică	53.226.918,33 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - Dimensiune localizare

Obiectiv specific	Fond UE	Cod regiune	Regiune	Cod județ	Județ	Buget eligibil	Ajutor de stat	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	RO21	Nord-Est	RO216	Vaslui	53.226.918,33 RON	0,00	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - teme secundare în cadrul FSE+

Obiectiv specific	Fond UE	Tip temă secundară FSE	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	09-Nu se aplică	53.226.918,33 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Buget - Dimensiune egalitate de gen

Obiectiv specific	Fond UE	Tip dimensiune a egalității de gen în cadrul FSE+, FEDR, FC și FTJ*	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	03-Neutralitatea de gen	53.226.918,33 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărat de
-	-	-	-	-	-

Buget - strategii macroregionale și bazin maritim

Obiectiv specific	Fond UE	Tip strategie macro-regională și pentru bazinele maritime	Buget eligibil	Procent din totalul bugetului eligibil
RSO2.8-RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	FEDR-Fondul European de Dezvoltare Regională	11-Nicio contribuție la strategii macroregionale sau la strategii pentru bazinele maritime	53.226.918,33 RON	100.00 %

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Criterii ETF

Număr de ordine criteriu: 1

Descriere criteriu:

I. Contribuția proiectului la realizarea obiectivului specific

Punctaj criteriu: 40.00

Număr de ordine subcriteriu: 1

Descriere subcriteriu:

Populația după domiciliu a localităților urbane care beneficiază de acțiuni de mobilitate urbană deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului

Obs: Punctarea se va realiza în baza informațiilor prezentate în cererea de finanțare. Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni/ipoteze și a punctajului aferent acesteia.

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. Populația direct deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului ≥ 45 % din populația solicitantului de finanțare

Punctaj: 35.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

b. $30\% \leq$ Populația direct deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului < 45 % din populația solicitantului de finanțare

Punctaj: 25.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

c. $15\% \leq$ Populația direct deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului < 30 % din populația solicitantului de finanțare

Punctaj: 15.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

d. $5\% \leq$ Populația direct deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului < 15 % din populația solicitantului de finanțare

Punctaj: 10.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

e. Populația direct deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului $< 5\%$ din populația solicitantului de finanțare

Punctaj: 0.00

Selectată: Nu

Punctaj: 35.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 2

Descriere subcriteriu:

Populația din zone marginalizate

(Obs: Informațiile din cadrul cererii de finantare trebuie corelate cu cele din Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România (actualizat) sau cu alte studii similare.)

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. Proiectul deservește inclusiv o zonă marginalizată

Punctaj: 5.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

b. Proiectul nu deservește o zonă marginalizată

Punctaj: 0.00

Selectată: Da

Punctaj: 0.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 3

Descriere subcriteriu:

Investitiile prevazute in proiect vizeaza teritoriul Zona Metropolitana/Zona Urbana Functionala:

Obs: Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni/ipoteze și a punctajului aferent acestuia.

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. DA

Punctaj: 10.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

b. NU

Punctaj: 0.00

Selectată: Da

Punctaj: 0.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 4

Descriere subcriteriu:

Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL)

Obs: Punctarea se va realiza ținând cont de datele statistice disponibile la nivelul municipiului/municipiului reședință de județ aferent anului 2018, conform anexei 17 la Ghidul solicitantului.

Tip: OPTIUNI

- **Descriere:**

a. Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL) are o valoare ≤ 65.00

Punctaj: 5.00

Selectată: Da

- **Descriere:**

b. Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL) are o valoare $>65.00 \leq 70.00$

Punctaj: 3.00

Selectată: Nu

- **Descriere:**

c. Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL) are o valoare > 70.00

Punctaj: 0.00

Selectată: Nu

Punctaj: 5.00

Explicație: -

Număr de ordine criteriu: 2

Descriere criteriu:

II. Calitatea și sustenabilitatea proiectului

Punctaj criteriu: 35.00

Număr de ordine subcriteriu: 1

Descriere subcriteriu:

Complementaritatea investiției cu alte investiții realizate din priorități ale PR Nord-Est, precum și din alte surse de finanțare

Obs: Punctarea se va realiza în baza informațiilor menționate în cadrul cererii de finanțare și, dacă este cazul, în cadrul documentelor anexate la aceasta. Punctajul este cumulativ.

Tip: OPTIUNI

• **Descriere:**

a. Proiectul este complementar cu alte proiecte propuse la finanțare/în evaluare/în implementare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027.

Punctaj: 5.00

Selectată: Nu

• **Descriere:**

b. Proiectul este complementar cu proiecte propuse la finanțare/în evaluare/în implementare/finalizate din alte surse de finanțare.

Punctaj: 5.00

Selectată: Da

• **Descriere:**

c. Investiția propusă abordează funcții multiple (economic, social, de mediu etc.) și vizează dezvoltarea comunității prin implicarea mai multor părți interesate în fazele de dezvoltare și implementare?

Punctaj: 5.00

Selectată: Da

Punctaj: 10.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 2

Descriere subcriteriu:

Proiectul vizează activități finanțabile

Obs.: Punctarea se va realiza în baza informațiilor menționate în cadrul cererii de finanțare și a documentației tehnico-economice.

Tip: OPTIUNI

• **Descriere:**

a. atât din acțiunea A (Investiții destinate implementării mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant) cât și din acțiunea B (Investiții destinate implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluat), în conformitate cu prevederile Ghidului Specific

Punctaj: 10.00

Selectată: Da

• **Descriere:**

b. doar din una din cele doua acțiuni (A sau B).

Punctaj: 5.00

Selectată: Nu

Punctaj: 10.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 3

Descriere subcriteriu:

Investițiile propuse prin proiect vizează

Obs.: Punctarea se va realiza în baza informațiilor menționate în cadrul cererii de finanțare și a documentatiei tehnico-economice.

Tip: OPTIUNI

• **Descriere:**

a. înființarea unui sistem public de transport nepoluant și/sau a unor metode alternative de transport

Punctaj: 10.00

Selectată: Nu

• **Descriere:**

b. modernizarea și/sau extinderea sistemului public de transport nepoluant și/sau a metodelor alternative de transport

Punctaj: 5.00

Selectată: Da

Punctaj: 5.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 4

Descriere subcriteriu:

Corectitudinea întocmirii bugetului, concordanța buget/deviz

Obs.: Punctarea se va realiza în baza informațiilor menționate în cadrul cererii de finanțare, a Listei de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii, a documentației tehnico-economice precum și în anexa 9.

b. Costurile sunt realiste și corect estimate.

Tip: PUNCTAJ

Punctaj minim: 0.00

Punctaj maxim: 5.00

Punctaj: 5.00

Explicație: -

Număr de ordine subcriteriu: 4

Descriere subcriteriu:

Corectitudinea întocmirii bugetului, concordanța buget/deviz

Obs.: Punctarea se va realiza în baza informațiilor menționate în cadrul cererii de finanțare, a Listei de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii, a documentației tehnico-economice precum și în anexa 9. Punctajul este cumulativ.

a. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general și devizele pe obiecte?

Tip: PUNCTAJ

Punctaj minim: 0.00

Punctaj maxim: 5.00

Punctaj: 5.00

Explicație: -

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
Contract nr. 135299 din 28.11.2022-Traseul 2_ss.pdf	Contracte de finanțare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 12:12	Drăgan Daniel
Contract nr. 125824 din 08.11.2022-Traseul 1_ss.pdf	Contracte de finanțare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	17-10-2024 12:12	Drăgan Daniel

DECLARAȚIA UNICĂ

Declarații unice

Entitate juridică	Tip	Status	Data încărcare
MUNICIPIUL BĂRLAD / Aparat propriu	Lider	Completată	21-03-2025 08:30:00

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-	-	-

Clarificare

Răspuns

Transmitem raspunsul la solicitarea de clarificari.

Documente atașate

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
Adresa raspuns_Clarificare 9_ss.pdf	Adrese	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	21-03-2025 08:24	Boros Dumitru
1. Anexa 4. Plan monitorizare_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	14-03-2025 13:56	Drăgan Daniel
0. Adresa raspuns_Clarificare 8_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	14-03-2025 13:56	Drăgan Daniel
Anexa 4. Plan monitorizare_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	13-03-2025 16:03	Drăgan Daniel
Adresa raspuns_Clarificare 7_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	13-03-2025 15:59	Drăgan Daniel
3. Anexa 4. Plan monitorizare_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	11-03-2025 15:07	Drăgan Daniel
2. Anexa 8 -10.03.2025_ss.pdf	Lista de echipamente lucrări servicii	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	11-03-2025 15:07	Drăgan Daniel
1. HCL nr. 157 din 10.03.2025_Aprobare proiect_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	11-03-2025 15:06	Drăgan Daniel
0. Adresa raspuns_Clarificare 6_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	11-03-2025 15:06	Drăgan Daniel
3. Anexa 4. Plan monitorizare revizuit 27 februarie 2025_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	27-02-2025 14:14	Drăgan Daniel
2.6 Formular 23_333892_27.02.2025_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	27-02-2025 14:13	Drăgan Daniel
2.5 Formularul 1_333892_27.02.2025_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	27-02-2025 14:13	Drăgan Daniel
2.4 Anexa 18. Bugetul proiectului modificat 27 februarie 2025_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	27-02-2025 14:13	Drăgan Daniel
2.3 Anexa 8 - Lista echipamente, dotari, servicii modificata 27 februarie 2025_ss.pdf	Lista de echipamente lucrări servicii	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	27-02-2025 14:12	Drăgan Daniel
2.2 DEVIZ GENERAL NEELIGIBIL_ss.pdf	Devize	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	27-02-2025 14:12	Drăgan Daniel
2.1 DEVIZ GENERAL ELIGIBIL_ss.pdf	Devize	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	27-02-2025 14:11	Drăgan Daniel
1. Acord negociere_v3_18.02.2025_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	27-02-2025 14:11	Drăgan Daniel

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
0. Adresa raspuns_Clarificare 4._ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	27-02-2025 14:09	Drăgan Daniel
7. Anexa 4. Plan monitorizare_28.01.2025_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	30-01-2025 10:14	Drăgan Daniel
6. Anexa 11. Declarația privind realizarea de modificări pe parcursul procesului de evaluare_28.01.2025_ss.pdf	Declarații	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	30-01-2025 10:14	Drăgan Daniel
5. Formular 23_333892_28.01.2025_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	30-01-2025 10:14	Drăgan Daniel
4. Formularul 1_333892_28.01.2025_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	30-01-2025 10:14	Drăgan Daniel
3. Anexa 8 - Lista echipamente, dotari, servicii modificata_27.01.2025_ss.pdf	Lista de echipamente lucrări servicii	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	30-01-2025 10:13	Drăgan Daniel
2.2 DEVIZ GENERAL TOTALIZATOR_ss.pdf	Devize	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	30-01-2025 10:12	Drăgan Daniel
2.1 DEVIZ GENERAL ELIGIBIL_ss.pdf	Devize	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	30-01-2025 10:12	Drăgan Daniel
2. DEVIZ GENERAL NEELIGIBIL_ss.pdf	Devize	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	30-01-2025 10:12	Drăgan Daniel
1. Adresa raspuns_Clarificare 3_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÂRLAD / Aparat propriu	30-01-2025 10:11	Drăgan Daniel
7. Anexa 4. Plan monitorizare_18.12.2024_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:54	Drăgan Daniel
6. Anexa 8 - Lista echipamente, dotari, servicii modificata_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:54	Drăgan Daniel
4.9 Anexa 18. Bugetul proiectului_18.12.2024_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:54	Drăgan Daniel
4.8 DG neeligibil_ss.pdf	Devize	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:53	Drăgan Daniel
4.7 Cod_SMIS_333892 _Anexa 4 Grafic cereri rambursare si plata_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:53	Drăgan Daniel
4.7 Anexa 11. Declarația privind realizarea de modificări pe parcursul procesului de evaluare_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:53	Drăgan Daniel
4.6 Formular 23_333892_ss.pdf	Centralizatoare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:52	Drăgan Daniel
4.5 Formularul 1_333892_ss.pdf	Centralizatoare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:52	Drăgan Daniel
4.4 HCL nr. 399 din 16.12.2024_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:52	Drăgan Daniel
4.3.2 PARTEA DESENATA PTH - 17.12.2024-086-169_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:51	Drăgan Daniel

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
4.3.1 PARTEA DESENATA PTH - 17.12.2024-001-085_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:51	Drăgan Daniel
4.2 PARTEA SCRISA PTH 17.12.2024_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:51	Drăgan Daniel
4.1 PS 01-06 și TT_PTh_ss.pdf	Documentații tehnico-economice	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:50	Drăgan Daniel
3. PAD_CF 78364_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:50	Drăgan Daniel
2. Tabel centralizator nr. cadastrale_ss.pdf	Centralizatoare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:49	Drăgan Daniel
1.3 PV receptie dotari autoibaza -lot 3 -SIST MANAGEMENT_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:49	Drăgan Daniel
1.2 PV receptie dotari autobaza -LOT 2 -BIROTICA_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:49	Drăgan Daniel
1.1 CerereFinantare_124106_06.12.2024_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:48	Drăgan Daniel
0. Adresa raspuns_18.12.2024_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	18-12-2024 11:47	Drăgan Daniel
Adresa raspuns_Contractare 333892_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:32	Drăgan Daniel
9. Anexa 4. Plan monitorizare_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:27	Drăgan Daniel
8. Anexa 8 - Lista echipamente, dotari, servicii modificata_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:27	Drăgan Daniel
7.2 Formularul 1_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:26	Drăgan Daniel
7.1 Formularul 23_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:26	Drăgan Daniel
6. Anexa nr. 9_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:26	Drăgan Daniel
5. Anexa 11-Declarație_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:26	Drăgan Daniel
3. Adresa Proiectant pentru raspuns ADR_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:25	Drăgan Daniel
2. Extrase CF_ss.pdf	Extrase	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:25	Drăgan Daniel
1.1 CF 78364_ss.pdf	Extrase	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:24	Drăgan Daniel
1. Aviz Operator CUP_ss.pdf	Avize	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	05-12-2024 15:24	Drăgan Daniel
19.2.1. PV receptie nr. 46228 din-23.09.2024 Traseul 2_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:28	Drăgan Daniel

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
19.2. Contract nr. 135299 din 28.11.2022-Traseul 2_ss.pdf	Contracte de finantare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:27	Drăgan Daniel
19.1.1. PV receptie nr. 46266 din-23.09.2024 Traseul 1_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:27	Drăgan Daniel
19.1. Contract nr. 125824 din 08.11.2022-Traseul 1_ss.pdf	Contracte de finantare	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:26	Drăgan Daniel
18.1. HCL nr. 164 din 28.05.2024_Aprobare SIDU, rev. 3_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:24	Drăgan Daniel
18. Extras din SIDU, rev. 3_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:24	Drăgan Daniel
17.1. HCL nr. 221 din 21.07.2023_Aprobare PMUD 2021-2027, rev.2_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:24	Drăgan Daniel
17. Extras din PMUD 2021-2027, rev. 2_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:23	Drăgan Daniel
16. Plan de monitorizare_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:23	Drăgan Daniel
15.1. HCLM nr. 269_Aprobare Proiect_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:22	Drăgan Daniel
15. HCL nr. 326 din 20.11.2024_ss.pdf	Hotărâri	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:21	Drăgan Daniel
14.3. Tabel centralizator_ss.pdf	Extrase	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:21	Drăgan Daniel
14.2. Planuri de Amplasament si Delimitare_ss.pdf	Extrase	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:21	Drăgan Daniel
14.1. Extrase de carte funciară_ss.pdf	Extrase	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:20	Drăgan Daniel
10. Decizia etapei de incadrare APM Vaslui_ss.pdf	Decizii	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:19	Drăgan Daniel
9. Anexa 11. Declarația privind realizarea de modificări pe parcursul procesului de evaluare_ss.pdf	Declarații	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:19	Drăgan Daniel
8. Formularul 1_333892_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:18	Drăgan Daniel
7. Formular 23_333892_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:18	Drăgan Daniel
6. Cazierul fiscal_ss.pdf	Certificate	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:17	Drăgan Daniel
5.2. Certificat Bugetul Local_ss.pdf	Certificate	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:16	Drăgan Daniel
5.1. Certificat fiscal Bugetul de stat_ss.pdf	Certificate	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:16	Drăgan Daniel
3. CI Primar_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:15	Drăgan Daniel
1.3. Validare consilieri definitiva_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:15	Drăgan Daniel
1.2. Ordin constituire CLM 2024-2028_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:15	Drăgan Daniel
1.1. Validare primar definitivă_ss.pdf	Alte documente	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:15	Drăgan Daniel

Nume	Document tip	Încărcat din bibliotecă	Entitate juridică	Data încărcare	Încărcat de
0. Adresa raspuns_25.11.2024_ss.pdf	Adrese	Nu	MUNICIPIUL BÎRLAD / Aparat propriu	25-11-2024 11:14	Drăgan Daniel



CERTIFICAREA APLICAȚIEI

Subsemnatul/Subsemnata **Boros Dumitru**, CNP **1590604370031**, posesor al CI seria **VS**, nr. **970918**, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al **MUNICIPIUL BÂRLAD**, confirm că informațiile incluse în această cerere de finanțare și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte, iar asistența financiară pentru care am aplicat este necesară proiectului pentru a se derula conform descrierii.

Confirm că prezenta cerere de finanțare este elaborată în conformitate cu legislația națională și comunitară aplicabilă (inclusiv în materia ajutorului de stat, a achizițiilor și a conflictului de interese, etc).

Confirm că nu am la cunoștință nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat și mă angajez, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al **MUNICIPIUL BÂRLAD** să asigur resursele financiare necesare implementării proiectului, în conformitate cu cele menționate în bugetul proiectului.

Confirm că la prezenta cerere de finanțare fișierele atașate sunt semnate digital pentru conformitate cu originalul.

Înteleg că, din punct de vedere legal și financiar, **MUNICIPIUL BÂRLAD**, este singurul responsabil de implementarea prezentului proiect inclusiv pentru implementarea în parteneriat a acestuia.

Înteleg că, dacă cererea de finanțare nu este completă cu privire la toate detaliile și aspectele solicitate, inclusiv cu privire la această secțiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoștința de prevederile Codului penal.

Semnatura digitală a reprezentantului legal/împuternicit **Boros Dumitru**.

Data

21-03-2025

Semnătura

**Boros
Dumitru**

Semnat digital de Boros
Dumitru
Data: 2025.03.21
08:30:53 +02'00'

Anexa 4 – Plan de monitorizare

Nr. crt.	Indicator de etapă / cod indicator	Tip indicator de etapă	Criteriu de validare	Termen de realizare (dată calendaristică)	Documente/dovezi care probează îndeplinirea criteriilor	Ținta finală indicator de realizare/ rezultat
1.	Demararea achiziției contractului de lucrări/furnizare dotari/servicii (publicarea anunțului privind achiziția)	Cantitativ	Transmiterea dovezii publicării anunțului privind achiziția contractului de furnizare, dotări, active necorporale .	30.06.2025	Adresă înaintare/ confirmare MySMIS 2021 și anunțul privind achiziția	
2.	Atingerea unui stadiu financiar de minim 50% din valoarea activității de bază (doar pentru proiectele cu lucrari)	Valoric	Centralizator situatii de plata semnat de dirigintele de santier/supervizor si beneficiar	30.04.2027	Centralizator situatii de plata semnat de dirigintele de santier/supervizor r si beneficiar	
3.	Finalizarea contractului de executie lucrări/ /furnizare dotari/servicii	Valoric	Centralizator situatii de plata semnat de dirigintele de santier/supervizor si beneficiar	31.12.2027	Centralizator situatii de plata semnat de dirigintele de	

					santier/supervizor si beneficiar	
4.	Îndeplinire indicatori de realizare	Cantitativ	Transmiterea Rapoartelor de progres si anexele acestora.	31.12.2027	Rapoarte de progres si anexele acestora	

**DRAGAN
DANIEL**  Semnat digital de
DRAGAN DANIEL
Data: 2025.03.14
13:43:10 +02'00'



Graficul cererilor de prefinanțare/plată/rambursare

Cod SMIS: 333892

Titlu proiect: Dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Bârlad

Către: AM_PRNE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)

Date calendaristice proiect

Data începere: 01-03-2025

Data încheiere: 31-12-2027

Data efectivă încheiere din punct de vedere fizic: 31-12-2027

Informații financiare proiect

Versiune proiect: 9

Total eligibil proiect: 53.226.918,33 RON

Total eligibil estimat (CR, CP): 53.226.918,33 RON

Cereri rambursare

Tip	Număr cerere	Data depunere estimată	Eligibil estimat
Cerere de rambursare finală	6	31-12-2027	8.871.153,05 RON
Cerere de rambursare intermediară	5	30-06-2027	8.871.153,05 RON
Cerere de rambursare intermediară	4	30-09-2026	8.871.153,05 RON
Cerere de rambursare intermediară	3	31-03-2026	8.871.153,06 RON
Cerere de rambursare intermediară	2	30-09-2025	8.871.153,06 RON
Cerere de rambursare intermediară	1	31-03-2025	8.871.153,06 RON
Total			53.226.918,33 RON

Data:
27-02-2025

Semnătura,

DRAGAN
DANIEL

Semnătura digitală de
DRAGAN DANIEL
Data: 2025.02.27
15:34:20 +02'00'

Anexa nr. 6 - Condiții specifice ale contractului de finanțare

Condiții specifice ale contractului de finanțare

Secțiunea I - Condiții specifice, la contractul de finanțare, aplicabile Programului Regional 2021-2027

Precizările prealabile

- (1) Prezentul contract de finanțare stabilește cadrul juridic general în care se va desfășura relația contractuală dintre AM PR Nord Est și Beneficiar.
- (2) Condițiile generale ale contractului de finanțare sunt completate cu prezentele condiții specifice.
- (3) În cazul unor prevederi contradictorii între condițiile generale și condițiile specifice prevalează acestea din urmă.

Articolul 1 - Completarea articolelor 5 și 6 - Prefinanțare/rambursarea/plata cheltuielilor din Condițiile generale:

- (1) Depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată de către beneficiar se realizează conform prevederilor legale în vigoare la data depunerii acestora de către beneficiar, inclusiv a Capitolului V din OUG 133/2021, precum și Instrucțiunilor emise de AM PR Nord Est.
- (2) Cererile de prefinanțare/rambursare/plată, inclusiv cererea de rambursare finală, se depun de către beneficiar în perioada de implementare a proiectului, conform Anexei 3 la Contractul de finanțare - Graficul de depunere a cererilor de prefinanțare/ plată/ rambursare. Prin excepție, cererea de rambursare finală poate fi depusă la AM în cel mult 60 de zile de la finalizarea implementării proiectului.
- (3) Prin excepție, pentru proiectele a căror dată de finalizare a perioadei de implementare coincide cu ultima zi de eligibilitate a cheltuielilor aferentă perioadei de programare 2021-2027, respectiv 31.12.2029, depunerea cererilor de rambursare finale de către beneficiar, respectiv verificarea, autorizarea și efectuarea plăților de către AM PR NORD-EST, se va reglementa de către AM PR NORD-EST prin instrucțiuni specifice.
- (4) Autorizarea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată/restituire/recuperarea sumelor încasate necuvenit de către beneficiar și efectuarea plăților de către AM PR Nord Est se realizează conform prevederilor legale aplicabile și conform instrucțiunilor emise de AM PR NORD-EST.
- (5) În cazurile în care, în perioada de implementare și/sau durabilitate, sunt afectate condițiile de eligibilitate și/sau obligațiile impuse prin contractul de finanțare și ghidul solicitantului, beneficiarul are obligația de restituire a finanțării primite și a dobânzilor aferente.
- (6) În cazul proiectelor care nu intră sub incidența ajutorului de stat, dacă pe perioada procesului de evaluare, selecție, contractare, implementare și durabilitate, instituțiile abilitate în verificarea, auditarea, controlul implementării PR NE 2021 - 2027 decid că activitățile asumate de către solicitant ca nesupunându-se regulilor ajutorului de stat, prin natura lor intră sub incidența ajutorului de stat, solicitantul/beneficiarul își asumă riscul returnării cheltuielilor aferente activităților în cauză prin recuperarea ajutorului de stat și a dobânzilor aferente, în conformitate cu legislația în vigoare, inclusiv declararea ca neeligibil a proiectului, dacă situația o impune.

(7) Recuperarea sumelor plătite în mod necuvenit se va efectua în condițiile prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrațiune și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize.

(8) Pentru plățile aferente cheltuielilor eligibile efectuate de către Beneficiar în alte valute, la rambursare se solicită contravaloarea în lei a acestora la cursul de schimb aplicat de beneficiar în ziua efectuării plății, dar fără a depăși contravaloarea în lei a sumelor facturate la cursul BNR valabil în ziua emiterii facturii

Articolul 2 - Completarea articolului 7 - Drepturile și obligațiile Beneficiarului din Condițiile generale:

(1) Beneficiarul declară și se angajează, irevocabil și necondiționat, să utilizeze finanțarea exclusiv cu respectarea termenilor și condițiilor stabilite prin prezentul Contract de finanțare.

(2) Beneficiarul se obligă să nu dezmembreze bunurile imobile ce fac parte din proiect, fără acordul AM PR NORD-EST solicitat în scris și cu respectarea prevederilor prezentului Contract de finanțare privind modificarea și completarea acestuia.

(3) Beneficiarul se obligă să nu înstrăineze bunurile mobile sau imobile aferente proiectului, până la finalul perioadei de durabilitate.

(4) Beneficiarul poate ipoteca bunurile mobile sau imobile finanțate prin prezentul Contract de finanțare sau aflate în proprietatea Beneficiarului, și fac parte din prezentul proiect, cel mult până la valoarea totală a proiectului, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, astfel:

- în perioada de implementare a activităților efectuate după semnarea Contractului de finanțare, exclusiv în scopul realizării proiectului;
- în perioada de durabilitate a proiectului, după caz, exclusiv pentru asigurarea sustenabilității investiției.

(5) În completarea prevederilor art. 7 alin. (30) din Condiții generale, în cazul unui contract de ipotecă, Beneficiarul are obligația de a transmite la AM PR NORD-EST o copie a extrasului de carte funciară cu mențiunea înregistrării ipotecii, în termen de 30 zile lucrătoare de la efectuarea înregistrărilor în Registrul de carte funciară.

(6) În situația obținerii unui credit (pentru asigurarea finanțării cheltuielilor necesare implementării proiectului), beneficiarul are obligația de a utiliza contul creditului (sau contul atașat al creditului) exclusiv pentru plata contractelor de servicii, furnizare, lucrări, necesare pentru implementarea proiectului.

(7) În cazul nerespectării obligațiilor prevăzute la alin. (4), interesele AM PR NORD-EST se prezumă a fi vătămăte din cauza îngreunării unei eventuale executări silite, Beneficiarul datorând AM PR NORD-EST daune interese cu titlu de clauză penală în cuantum egal cu valoarea finanțării nerambursabile acordate, la care se adaugă dobânda legală aferentă.

(8) În perioada de durabilitate a proiectului, Beneficiarul are obligația de a nu înceta sau delocaliza activitatea productivă în afara Regiunii de Dezvoltare Nord-Est, în cadrul căreia a fost prevăzută inițial implementarea proiectului, sau de a nu realiza o modificare a proprietății asupra unui element de infrastructură care dă un avantaj nejustificat unui terț,

sau de a nu realiza o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale proiectului și/sau ale contractului de finanțare.

(9) Beneficiarul are obligația de a nu întreprinde nici o acțiune de natură a afecta condițiile de construire/exploatare asupra infrastructurii (teren și/sau clădire) aferente proiectului până la finalizarea perioadei de durabilitate.

(10) Cererile de rambursare/plată, rapoartele de progres, notificările, precum și orice alt document oficial transmis AM PR NORD-EST pentru implementarea Proiectului vor fi semnate de către reprezentantul legal al Beneficiarului sau de către persoana împuternicită în acest sens, de către acesta, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(11) Beneficiarul are obligația de a întocmi și transmite către AM PR NORD-EST, rapoarte de progres, trimestrial și/sau ori de câte ori AM PR NORD-EST solicită aceasta și rapoarte de durabilitate anuală, pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului de finanțare. De asemenea, beneficiarul va transmite la cererea AM PR NORD-EST orice alte raportări/documente/informații, în formatul solicitat.

(12) Beneficiarul are obligația de a realiza, la termenele specificate, toate măsurile incluse în planurile de acțiune pentru implementarea recomandărilor rezultate ca urmare a misiunilor de audit ale Comisiei Europene și/sau ale Autorității de Audit de pe lângă Curtea de Conturi a României, astfel cum aceste planuri de acțiune sunt agreeate cu AM PR NORD-EST.

(13) Beneficiarul se obligă să implementeze proiectul în conformitate cu prevederile prezentului contract (inclusiv anexele acestuia) și ale legislației europene și naționale în vigoare, inclusiv în ceea ce privește reglementările referitoare la achizițiile publice verzi, dacă sunt aplicabile.

(14) Nerespectarea de către Beneficiar a prevederilor legislației naționale/europene aplicabile în domeniul achizițiilor, inclusiv achizițiilor derulate în scopul implementării proiectului înainte de semnarea contractului, atrage neeligibilitatea cheltuielilor astfel efectuate sau aplicarea de corecții financiare/reduceri procentuale conform legislației în vigoare.

(15) Beneficiarul are obligația de a respecta principiile orizontale promovate, respectiv măsurile de atenuare și adaptare la schimbările climatice, obiectivul de promovare a dezvoltării durabile, astfel cum este prevăzut la articolul 11 din TFUE, precum și principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ”. În cazul în care oricând, pe perioada implementării proiectului cât și în perioada de durabilitate, se constată nerespectarea acestora, AM PR NORD-EST poate rezilia unilateral contractul și recupera finanțarea nerambursabilă acordată.

(16) Beneficiarul își asumă obligația de a furniza AM PR NORD-EST orice document sau informație, în termenul solicitat, în vederea realizării evaluării Programului Regional Nord-Est și/sau a Proiectului implementat.

(17) În cazul în care se depășește nivelul maxim de absorbție sau în caz de dezangajare la nivel de program, Beneficiarul are obligația de a asigura din bugetul propriu fondurile necesare pentru implementarea proiectului în conformitate cu prevederile prezentului Contract, cererea de finanțare și anexele acestuia, Ghidului solicitantului și legislația națională și europeană în vigoare. AM PR NORD-EST va notifica beneficiarul în timp util cu privire la apariția unei astfel de situații.

(18) Dacă în urma apariției uneia dintre situațiile menționate la alin. (17), Beneficiarul nu reușește să asigure implementarea întregului proiect din surse proprii, AM PR NORD-EST are dreptul de a solicita acestuia returnarea totală sau parțială a finanțării acordate.

(19) Beneficiarul are obligația de a încărca în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+, dosarul aferent achizițiilor realizate, în format electronic, în termen de 10 zile lucrătoare

de la data încheierii contractului respectiv, dar cu cel puțin 10 zile lucrătoare anterior depunerii unei cereri de plată/rambursare.

(20) Beneficiarul are obligația de a încărca în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+, dosarul aferent achizițiilor derulate înainte de semnarea contractului de finanțare, în format electronic, în termen de 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului de finanțare, în vederea realizării de către AM PR NORD-EST a verificării procedurii de achiziție.

Articolul 3 - Completarea articolului 10 - Modificari si completari din Condițiile generale:

- (1) În cazuri temeinic justificate, determinate în principal de modificarea cadrului normativ aplicabil contractelor de finanțare sau pentru punerea în aplicare a prevederilor relevante în implementarea proiectelor/pe perioada de valabilitate a contractelor, AM PR NORD-EST poate modifica unilateral prin notificare contractul de finanțare.
- (2) Orice modificare a Contractului de finanțare sau a proiectului nu poate conduce la creșterea valorii neramburasabile si/sau a procentului pe care aceasta îl reprezintă din valoarea totală eligibilă a proiectului, cu excepția situației descrise la art. 5 alin. (9).
- (3) În cazul în care, pe perioada de implementare a proiectului, se înregistrează economii constând în diferențe între valoarea estimată a procedurilor de achiziție și valoarea atribuită, acestea se pot utiliza în scopul implementării Proiectului, sub condiția încheierii unui Act adițional la Contractul de finanțare, în urma solicitării Beneficiarului.
- (4) În cazul în care economiile sunt utilizate în scopul implementării proiectului și modificările intervenite în bugetul proiectului, între categoriile de cheltuieli, reprezintă un procent de sub 10% din categoria de cheltuială din care se transferă, modificarea se poate realiza prin notificare conform prevederilor art. 10 alin. (14 lit. a) din Condițiile generale.
- (5) Beneficiarul este obligat să notifice AM PR NORD-EST în scris și în termen de 5 zile lucrătoare, orice modificare apărută în legătură cu datele sale de identificare sau ale reprezentanților săi, precum și orice informație ce poate fi relevantă în relația sa cu AM PR NORD-EST, orice astfel de modificare/informație fiind opozabilă AM PR NORD-EST doar de la data primirii notificării de către AM PR NORD-EST. Aceste informații se pot referi, dar fără a se limita la: orice împrejurare de natură economică sau juridică, act sau fapt care ar modifica starea de drept sau de fapt existentă la momentul încheierii Contractului de finanțare, (după caz) orice propunere de modificare a Actului Constitutiv sau de divizare, fuziune sau altă procedură de restructurare organizatorică, inițierea unei proceduri de reorganizare, de dizolvare sau lichidare, sau participarea la capitalul social al altor societăți comerciale; orice modificare a obiectului sau naturii activităților comerciale desfășurate; orice proceduri administrative, judiciare sau arbitrale inițiate împotriva sa, sau iminente; iminența oricărui caz de neîndeplinire sau culpă, etc.

Articolul 4 - Completarea articolului 11 - Conflictul de interese și incompatibilități din Condițiile generale:

La solicitarea, pentru prima dată, într-o cerere de rambursare/plată, a cheltuielilor aferente unui contract de achiziție/achiziție directă, Beneficiarul va depune o declarație pe proprie răspundere a reprezentantului legal al Beneficiarului din care să rezulte că nu se află într-o situație de conflict de interese.

Articolul 5 - Completarea articolului 13 - Monitorizare și raportare din Condițiile generale:

- (1) AM PR Nord Est monitorizează implementarea proiectului din punct de vedere al îndeplinirii indicatorilor, atingerii rezultatelor și a obiectivelor asumate de către Beneficiar în cererea de finanțare și anexele acesteia, respectării planului de monitorizare, în acord cu prevederile contractuale specifice operațiunii finanțate în etapa de implementare și de durabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Procesul de monitorizare se realizează pe baza contractului de finanțare și a anexelor la acesta, în condițiile prevederilor legale aplicabile.
- (3) Documentele justificative care probează privind îndeplinirea indicatorilor de etapă se transmit de către Beneficiar în termen de 5 zile lucrătoare de la termenul prevăzut pentru un indicator de etapă. Aceste documente se încarcă în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+, sau conform Instrucțiunilor AM, dacă sistemul nu este disponibil.
- (4) În situația nerealizării, la termen, a indicatorilor de etapă, AM PR NORD-EST adoptă și implementează, în funcție de riscurile identificate, acțiuni specifice în scopul remedierii. În cazul neîndeplinirii de către Beneficiar a acestora, AM PR Nord-Est va putea aplica măsuri corective, proporțional cu gradul de culpă al acestuia, în conformitate cu dispozițiile în vigoare prevăzute în OUG 23/2023.
- (5) Rapoartele trimestriale de progres se generează de beneficiari prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+, în termen de 30 zile de la finalizarea trimestrului de raportare.
- (6) În cazul în care Beneficiarul nu a transmis raportul de progres, la termenul la care acesta trebuia transmis, va fi notificat și i se va solicita de către AM PR NORD-EST, transmiterea acestuia în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea notificării.
- (7) Rapoartele de durabilitate (post-implementare) întocmite de Beneficiar sunt generate în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+ sau conform Instrucțiunilor AM dacă sistemul nu este disponibil, anual, pe perioada post-implementare a proiectului, în termen de 30 zile de la încheierea anului post-implementare, în termen de 30 de zile de la încheierea anului post-implementare, calculat conform articolului 2 din Condițiile generale ale contractului de finanțare, de la data efectuării plății finale.
- (8) Pentru efectuarea vizitelor la fața locului, AM PR NORD-EST va înștiința Beneficiarul în termen de minimum 3 zile înainte de data efectuării vizitei la fața locului.
- (9) Valoarea eligibilă nerambursabilă a contractului de finanțare după caz, se poate majora prin acte adiționale doar în situația unor circumstanțe de natură obiectivă, bine justificate, care nu au depins de acțiunea/inacțiunea părților contractului de finanțare și care sunt reglementate prin acte normative.

Articolul 6 - Completarea articolului 15 - Încetarea contractului de finanțare și recuperarea sumelor plătite necuvenit ca urmare a unor nereguli din Condițiile generale:

- (1) Orice modificare a componenței parteneriatului cu încălcarea prevederilor condițiilor de eligibilitate prevăzute în Ghidul solicitantului va atrage rezilierea Contractului de finanțare de către AM PR NORD-EST, fără punere în întârziere sau vreo altă formalitate în acest sens, cu obligația Beneficiarului de a returna finanțarea acordată, la care se adaugă dobânzile și penalitățile.
- (2) Dacă până la finalizarea perioadei de durabilitate, intervin modificări de natură să afecteze obiectivul proiectului sau modificări care afectează condițiile de eligibilitate ale Beneficiarului prevăzute în Ghidul solicitantului și/sau cerințele obligatorii impuse prin contractul de finanțare, prevăzute pentru obținerea finanțării, proiectul poate fi declarat neeligibil, caz în care finanțarea nerambursabilă se va sista, iar sumele acordate până în

acel moment se vor recupera în conformitate cu legislația națională și europeană în vigoare, precum și cu prevederile prezentului contract.

(3) Beneficiarul are obligația de a informa AM PR NORD-EST în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data apariției oricărei situații care determină sau poate determina neeligibilitatea proiectului, AM PR NORD-EST putând să decidă asupra suspendării sau rezilierii Contractului de finanțare.

(4) În situația în care Proiectul a fost declarat neeligibil, AM PR NORD-EST va dispune rezilierea Contractului de finanțare și recuperarea sumelor acordate până la acel moment, în condițiile prevăzute de Contract.

(5) Contractul de finanțare va fi reziliat și finanțarea nerambursabilă acordată va fi recuperată și în cazul în care obiectele/bunurile, fie ele mobile sau imobile, finanțate în cadrul Contractului nu sunt folosite conform scopului destinat, sau în cazul în care acestea sunt vândute sau înstrăinate, sub orice formă, oricând până la finalizarea perioadei de durabilitate stabilită.

(6) Beneficiarul este de drept în întârziere prin simplul fapt al încălcării prevederilor Contractului de finanțare.

Articolul 7 - Completarea Condițiilor generale cu implementarea în parteneriat a proiectelor (dacă este cazul):

(1) Toți partenerii sunt ținuti să respecte întocmai și în integralitate prevederile prezentului Contract de finanțare.

(2) Liderul parteneriatului, precum și partenerii acestuia, răspund în fața AM PR NORD-EST pentru îndeplinirea prevederilor prezentului Contract.

(3) Membrii parteneriatului sunt responsabili de implementarea proiectului în conformitate cu prevederile contractuale.

(4) Liderul parteneriatului și/sau partenerii sunt responsabili cu transmiterea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată/ rapoartelor de progres/altor documente și informații solicitate către AM PR NORD-EST conform prevederilor prezentului Contract de finanțare.

(5) Cheltuielile sunt considerate eligibile dacă sunt efectuate de către liderul parteneriatului și/sau partener/i.

(6) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectelor implementate în parteneriat, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a/au efectuat cheltuielile afectate de nereguli.

(7) Schimbarea componenței parteneriatului este permisă numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții cumulative:

- este confirmată printr-un act adițional, încheiat în condițiile prezentului contract de finanțare,
- schimbarea respectivă este determinată de retragerea unuia sau a mai multor parteneri,
- noii parteneri/ noul partener respectă toate condițiile de eligibilitate, se angajează să preia toate drepturile și obligațiile ce reveneau, prin Acordul de parteneriat, partenerului retras, inclusiv obligația de a asigura, din resurse proprii, întregul quantum al cofinanțării eligibile și neeligibile pentru Proiect. În acest caz, Beneficiarul este obligat să transmită, împreună cu cererea de modificare a Contractului de finanțare, și documentele din care să reiasă acest angajament, precum și asigurarea fondurilor necesare.

Articolul 8 - Completarea Condițiilor generale cu dreptul de proprietate/utilizare a rezultatelor

(1) Orice rezultate sau drepturi legate de acestea, inclusiv drepturi de autor și/sau orice alte drepturi de proprietate intelectuală și/sau industrială, obținute în executarea sau ca urmare a executării acestui Contract de finanțare, cu excepția cazurilor în care astfel de drepturi sunt preexistente acestuia, vor fi proprietatea Beneficiarului. Pentru proiectele implementate în parteneriat orice rezultate sau drepturi legate de acestea, inclusiv drepturi de autor și/sau orice alte drepturi de proprietate intelectuală și/sau industrială, obținute în executarea sau ca urmare a executării acestui Contract de finanțare, urmează regimul stipulat în Acordul de parteneriat, cu excepția cazurilor în care astfel de drepturi sunt preexistente Contractului.

(2) Beneficiarul este de acord ca AM PR NORD-EST să folosească gratuit și după cum consideră necesar și, în special, să stocheze, să modifice, să traducă, să afișeze, să reproducă prin orice procedură tehnică, să publice sau să comunice pe orice suport toate documentele care derivă din proiect indiferent de forma lor, fără ca prin aceasta să încalce drepturile de proprietate industrială și intelectuală existente.

Articolul 9 - Completarea Condițiilor generale cu măsuri referitoare la cazul fortuit

Cazul fortuit nu este exonerator de răspundere contractuală

Articolul 10 - Completarea Condițiilor generale cu măsuri detaliate de informare și publicitate

(1) Beneficiarii sunt responsabili pentru implementarea activităților de informare, comunicare și publicitate prevăzute la art. 50 din Regulamentul (UE) 2021/1060 și în Ghidul Solicitantului, precum și să asigure respectarea prevederilor Manualului de Identitate Vizuală pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 în vigoare la momentul implementării proiectului, sub sancțiunea aplicării de către AM PR Nord-Est a măsurilor prevăzute la art. 50 alin. (3) din Regulamentul (UE) 1060/2021.

(2) Beneficiarii recunosc și fac cunoscută originea finanțării care stă la baza implementării proiectului, promovează programul de finanțare, utilizează siglele și elementele de identitate vizuală ale programului și Uniunii Europene conform indicațiilor din manualul de identitate vizuală în vigoare. Toate materialele de informare și publicitate vor urmări promovarea programului și a proiectului, nu a beneficiarului. În acest sens, la prezentarea oricăror informații sau rezultate din proiecte se va avea în vedere precizarea în mod vizibil a sursei de finanțare nerambursabilă și a sprijinului financiar din partea programului.

(3) Elementele de identitate vizuală care trebuie afișate pe toate materiale/instrumentele de comunicare ale proiectului sunt următoarele:

- Logo UE însoțit obligatoriu de declarația de finanțare „Cofinanțat de Uniunea Europeană”;
- logo-ul Guvernului României;
- logo-ul Programului Regional Nord-Est 2021-2027
- logo-ul ADR Nord Est

- sloganul „Aproape de tine” împreună cu pagina web www.regionordest.ro și pagina de Facebook (facebook.com/Regio.NordEst.ro).

(4) Acțiuni de comunicare și vizibilitate minim obligatorii pentru toate proiectele:

- Publicarea a minim unui comunicat/anunț de presă, la începutul și finalul proiectului;
- Realizarea unui panou permanent/unei plăci permanente pentru proiectele a căror valoare totală depășește 500.000 euro
- În cazul proiectelor a căror valoare totală nu depășește 500.000 EUR, se va expune, într-un loc ușor vizibil publicului, cel puțin un afiș cu dimensiunea minimă A3 sau un afișaj electronic echivalent conținând informații despre proiect;
- Afișarea pe site-ul oficial de internet, dacă există, și pe paginile de comunicare socială ale beneficiarului, dacă există, a unei scurte descrieri a proiectului, proporțională cu nivelul sprijinului, inclusiv a scopurilor și rezultatelor acesteia, evidențiind sprijinul financiar din partea Uniunii;
- Aplicarea de autocolante/plăcuțe pe mașini unelte (echipament industrial) /utilaje (inclusiv agricole) /mijloace de transport de orice fel
- Realizarea unui portofoliu de fotografii pe parcursul desfășurării proiectului pentru a ilustra evoluția acestuia. (cel puțin la lansarea proiectului și la finalizarea acestuia).

(5) Dacă beneficiarul nu își respectă obligațiile ce îi revin în temeiul articolului 47 și articolului 50, alineatele (1) și (2) - Regulamentul (UE) 2021/1060, AM PR Nord Est poate aplica sancțiuni de până la 3 % din sprijinul financiar acordat proiectului în cauză.

(6) Semnarea contractului de finanțare reprezintă acceptul Beneficiarului pentru a figura în lista publică a beneficiarilor Programului Regional Nord-Est 2021-2027, în conformitate cu prevederile art. 49 din Regulamentul UE 2021/1060.

(7) Beneficiarii vor transmite pentru avizare designul/conținutul tuturor materialelor de informare și publicitate elaborate în vederea realizării activităților de informare și publicitate obligatorii din cadrul Ghidului de Identitate Vizuală 2021-2027 în vigoare, asumate prin contractul de finanțare, cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte de lansarea și utilizarea acestora.

(8) Beneficiarii au obligația de a pune la dispoziția autorității de management, instituțiilor, organelor, oficiilor sau agențiilor Uniunii, la cererea acestora, date și informații despre proiecte și stadiul lor de implementare, inclusiv fotografii (stadiul înainte de derulare, în timpul, la finalizarea proiectului), în vederea asigurării transparenței utilizării fondurilor și acordă Uniunii Europene o licență fără redevențe, neexclusivă și irevocabilă pentru utilizarea acestor materiale și a oricăror drepturi preexistente aferente acestora, în conformitate cu anexa IX din Regulamentul (UE) 2021/1060.

(9) Beneficiarii au la dispoziție un termen de 30 de zile pentru a remedia neregulile vizând materialele de comunicare și publicitate din momentul în care vor fi notificați.

(10) Beneficiarii care nu remediază materialele distruse sau realizate neconform vor primi un termen de 15 zile pentru a duce la îndeplinire în mod corespunzător a obligațiilor de comunicare și vizibilitate. În situația nerealizării remedierilor, AM PR Nord Est poate aplica sancțiuni de până la 3% din sprijinul financiar acordat proiectului în cauză.

Secțiunea II - Condiții specifice, la contractul de finanțare, aplicabile Prioritatii de investiție 4

Articolul 1

- (1) Transmiterea dreptului de folosință/administrare asupra obiectelor/bunurilor achiziționate prin proiect către o terță parte pentru îndeplinirea activităților corespunzătoare obiectivelor proiectului, se poate face numai printr-o procedură transparentă și nediscriminatorie, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor art. 107 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene. Nerespectarea condiției menționate poate conduce la rezilierea și recuperarea finanțării acordate, la care se adaugă dobânzile și penalitățile aferente.
- (2) Beneficiarul are obligația ca pe perioada de durabilitate prevăzută la art. 2 alin. (5) din Condiții generale, să asigure întreținerea/mentenanța investiției în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în caz contrar AM PR Nord-Est poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.
- (3) Beneficiarul are obligația ca, pe perioada de durabilitate prevăzută la art. 2 alin. (5) din Condiții generale să nu modifice destinația imobilului. În caz contrar, AM PR Nord-Est poate dispune rezilierea și recuperarea finanțării acordate în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile și cu prevederile prezentului contract.
- (4) Dacă sunt realizate investiții privind componentele sistemelor de transport public de călători (infrastructură și mijloace de transport), Beneficiarul are obligația ca pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare, să asigure prestarea serviciului de transport public de călători, pentru care s-au realizat investiții în cadrul acestei prioritati, în caz contrar AM PR Nord-Est poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.
- (5) Dacă solicitantul justifică complementaritatea obligatorie a activităților proiectului prin alte proiecte/investiții, beneficiarul are obligația implementării proiectelor/investițiilor complementare proiectului aferent prezentului Contract de finanțare până la finalul perioadei de implementare a Programului Regional Nord-Est 2021-2027, respectiv până la data de 31.12.2029, în caz contrar AM PR Nord-Est poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.
- (6) În etapa de implementare a proiectului, Beneficiarul va prezenta contractul de execuție a lucrărilor (daca este cazul) însoțit de caietul de sarcini din care sa reiasă respectarea principiului DNSH (conform prevederilor ghidului), în caz contrar, AM PR Nord-Est poate să dispună rezilierea și recuperarea finanțării acordate în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile și cu prevederile prezentului contract.
- (7) Beneficiarul are obligatia de a transmite în termen de maxim 18 luni de la data semnarii contractului de finanțare, toate documentele necesare verificarii indeplinirii conditiei de conformare cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 si a regulilor privind ajutorul de stat mentionate in cadrul sectiunii 11 din ghidul solicitantului.
- (8) Beneficiarul are obligatia de a transmite in etapa de implementare Programul de transport public actualizat, din care sa reiasa suprapunerea traseelor cu infrastructura aferenta transportului public ce face obiectul proiectului.
- (9) Beneficiarul are obligatia de a prezenta in etapa de implementare, la momentul verificarii dosarului de achizitii, Avizul Comitetului Tehnico-Economic pentru Societatea

Informațională și devizul pe obiect aferent componentei tehnologiei informației și comunicațiilor.

(10) Beneficiarul are obligația ca în cel mult trei luni să lanseze achiziția de execuție lucrări, termen calculat de la intrarea în vigoare a contractului. În caz contrar, AM PR Nord-Est poate dispune rezilierea și recuperarea finanțării acordate în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile și cu prevederile din contractul de finanțare.