

## HOTĂRÂREA NR. 260 / 26.09.2024

regulament privind emiterea procedurii de obținere a avizului tehnic și a acordului de intervenție aferente rețelelor tehnico-edilitare și reparațiilor realizate pe terenuri aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi.

Având în vedere referatul de aprobare a Primarului Municipiului Bârlad, raportul de specialitate al Serviciului Urbanism și Amenajarea Teritoriului, precum și avizele comisiilor de specialitate al Consiliului Local al Municipiului Bârlad;

### În conformitate cu prevederile:

- Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. m) și n), a art. 139, alin. (1), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 243, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Municipiului Bârlad, întrunit în sesiune ordinară ,  
**Hotărăște :**

**ART.1 -** Se aprobă **Regulamentul privind emiterea procedurii de obținere a avizului tehnic și a acordului de intervenție aferente rețelelor tehnico-edilitare și reparațiilor realizate pe terenuri aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi**, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 2 -** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se desemnează:

- Serviciul Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Direcția Servicii Edilitare; Direcția Tehnică
- Serviciul Taxe și Impozite Locale;
- Administratorul Drumurilor din Municipiul Bârlad.

**ART. 3 .** Hotărârea se comunică Instituției Prefectului Județului Vaslui , institutiilor interesate precum si serviciilor din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Bârlad.

**ART 4 .**Hotararea intra in vigoare odata cu aducerea la cunostinta publica

**Data astăzi 26 .09.2024**

**Președinte de ședință,  
Consilier  
Filip Ion**



**Contrasemnează,  
Secretar General,  
Jur. Cătălin Haret**

## REGULAMENT

**Privind aprobarea procedurii de obținere a avizului tehnic și a acordului de intervenție aferente rețelelor tehnico-edilitare și reparațiilor realizate pe terenuri aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi**

### **Capitolul 1 - Dispozitii Generale Cadrul legal:**

1. O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare
2. Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
3. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
5. O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului;
6. Ordinul MAI NR. 1112/2000, privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;
7. Ordinul MTCT nr. 411/2000, privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;
8. Legea nr.10/1995 privind Calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
9. Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
10. Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11. Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare
12. Legea nr. 273/2006 privind Finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare
13. O.U.G. nr. 195/2002 privind Circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14. ORDIN nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane
15. Normativul C16-84 pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații și STASul SR 174-2/1997 privind lucrările de drumuri "Îmbrăcămiți bituminoase cilndrate executate la cald";
16. REGLEMENTAREA TEHNICĂ din 15 februarie 2005, normative pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE033-04 (revizuire C270-1991);
17. STAS 10144/1-90- Străzi- Profiluri transversale- Prescripții de proiectare;
18. 14. STAS 10144/3-91- Străzi- Elemente geometrice- Prescripții de proiectare;
19. STAS 10473/1-87- Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment;
20. STAS 6400-84- Straturi de bază și de fundație;
21. SR 7970- Straturi de bază din mixturi asfaltice cilndrate executate la cald ( AB1; AB2).

## Capitolul 2 - Scopul Regulamentului

### Art. 1

Prezentul Regulament are ca scop stabilirea cadrului tehnico - organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor executate pe rețelele tehnico - edilitare și aducerea la starea inițială a zonelor afectate (carosabil, trotuare, zone verzi, parcuri, alei pietonale) respectiv:

- Condițiile și documentele necesare obținerii acordului de intervenție și al avizului tehnic de execuție a lucrărilor aferente rețelilor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public al municipiului Bârlad;
- Controlul efectuat de Administratorul bunului public împreună cu reprezentanții Primăriei municipiului Bârlad pe perioada execuției lucrărilor;
- Sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării condițiilor stabilite prin avizul /acordul de execuție a lucrărilor aferente rețelilor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public al municipiului Bârlad;
- Recepția lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

## Capitolul 3 - Definirea unor termeni utilizați în cadrul prezentului regulament

### Art. 2

În sensul prezentului regulament, noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

**Aviz tehnic** – document scris, emis de către Administratorul bunului public afectat, solicitat prin Certificatul de Urbanism, în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcurilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/ aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi cat si pentru lucrarile de investitii,modernizare ,reabilitare retele;

**Acord de intervenție** – document scris, emis de către Administratorul bunului public afectat, prin care se stabilesc termenele și condițiile de execuție a lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și care afectează structura cailor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcurilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi ,lucrarile de reparatii la retelele edilitare ,**fara autorizatie de constructie**

**Acord de intervenție în regim de urgență** - – document scris, emis de către Administratorul bunului public afectat, prin care se stabilesc termenele și condițiile de execuție a lucrărilor în regim de urgență la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și care afectează structura cailor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcurilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi . Prin lucrări de intervenție în primă urgență se înțelege orice fel de lucrări necesare a fi efectuate la rețelele tehnico-edilitare situate pe domeniul public care prezintă un pericol public ,pentru punerea în siguranță a acestora.

**Acordul de intervenție pentru efectuarea lucrarilor in regim de urgenta se emite imediat de catre administratorul bunului public .**

**Rețele tehnico-edilitare** - ansamblul sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării serviciilor de utilități publice (de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, telefonie, gaz, iluminat public, electrice, comunicații date-voce, etc) ;

**Domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a Consiliului Local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;

**Perioada de valabilitate a Acordului de interventie-** perioada cuprinsă între data începerii lucrărilor și data terminării lucrărilor (cu aducerea zonei afectate la starea inițială) confirmată cu proces-verbal de recepție semnat și de către reprezentantul municipiului Bârlad, date stabilite prin respectivul acord.

#### **Capitolul 4 - Aplicabilitatea regulamentului**

##### **Art. 3.**

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru persoane fizice și persoane juridice, care execută lucrări aferente rețelilor tehnico- edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/ aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi, după cum urmează:

a) Persoanele juridice și/sau persoanele fizice care urmează să execute lucrări de branșamente și racorduri **la construcții noi**, aferente rețelilor tehnico-edilitare, definite de art. 3 din Legea 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi, care efectueaza lucrari de investitii,modernizare si reabilitare la retelele edilitare ,**sunt obligate să solicite și să dețină**, în condițiile prezentului Regulament, **Avizul tehnic** al Administratorul bunului public afectat, **în vederea autorizării lucrărilor** .

b) Persoanele juridice și/sau persoanele fizice care urmează să execute lucrări de branșamente și racorduri **la construcții deja existente**, aferente rețelilor tehnico-edilitare definite de art. 3 din Legea 50/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare, amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi,precum si pentru lucrarile de reparatii la retelele edilitare , **sunt obligate să solicite și să dețină**, în condițiile prezentului Regulament, **Acordul de interventie de la Administratorului bunului public afectat** .

c) Persoanele juridice și/sau persoanele fizice care au calitatea de deținători/administratori/operatori de rețele de utilități tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi , sunt obligate să solicite și să dețină **Acordul de interventie pentru lucrări în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, execuția lucrărilor în lipsa acestui Acord fiind interzisă.

d) Executarea de lucrări de către persoanele juridice și/ sau persoanele fizice mentionate la art.3 lit.a),b), , pe teritoriul municipiului Bârlad, se realizează în conformitate cu condițiile și cu termenele stabilite, după caz, în avizul tehnic/acordul de intervenție , emis deAdministratorul bunului public , în condițiile prezentului Regulament, aferent rețelilor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, pistelor de biciclete , trotuarelor/aleilor,etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi , în principal cu:

➤ respectarea condițiilor tehnice de realizare a lucrărilor și de readucere a terenului la starea inițială (inclusiv a cotelor din documentație în zona străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, spațiilor verzi și amenajărilor specifice acestora afectate (instalații de iluminat public, instalații de irigat, mobilier urban, etc.), de asigurare a semnalizărilor rutiere, după caz;

- respectarea termenelor stabilite (date calendaristice pentru începere, derulare lucrării, finalizare provizorie/definitivă, recepție lucrări privind aducerea terenului la starea inițială) și a cerințelor stabilite privind păstrarea documentelor la locul de execuție a lucrărilor.

**Capitolul 5 – Procedura privind obținerea Aviz tehnic, solicitat prin Certificatul de Urbanism sau în conformitate cu art. 11, alin. (7), lit. e) din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare, amplasate pe domeniul public al municipiului Bârlad, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spații verzi.**

**Art. 4.**

(1) Obținerea Avizului tehnic, emis de către Administratorul bunului public afectat, solicitat prin Certificatul de Urbanism sau solicitat direct în cazul bransamentelor și racordurilor la construcțiile deja existente, în conformitate cu art. 11, alin. (7), lit. e) din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare se face în baza unei cereri, depusă de către deținătorul Certificatului de Urbanism sau în cazul bransamentelor/racordurilor la construcțiile deja existente, în baza cererii depuse de către operatorul economic autorizat pentru categoria de lucrări respective, care va executa lucrarea sau reprezentantul acestuia.

**Cererea respectivă va fi însoțită de următoarele documente, în copie:**

**A. În cazul construcțiilor noi (aviz tehnic) :**

- Certificatul de Urbanism, pentru lucrările care conform Legii 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare necesar pentru obținerea Autorizației de Construire ;
- Plan de situație cu identificarea traseului rețelei tehnico-edilitare pe domeniul public pentru care se solicită avizul/identificarea construcției existente asupra căreia se intervine **(din care să reiasă exact zona afectată de lucrări: carosabil, trotuar/alee, parcare, terenuri de sport, etc., spațiu verde);**
- Plan de încadrare în zonă;
- BI/CI al beneficiarului Certificatului de Urbanism sau al reprezentantului acestuia;
- Certificatul unic de înregistrare (persoană juridică);
- Memoriu tehnic **cu prezentarea detaliată a modului de execuție a lucrărilor (șanț deschis sau subtraversare) în cazul rețelelor și a zonelor afectate (carosabil cale rutieră, pod, trotuar/alee, parcare, pistă de biciclete, etc., teren de sport, spațiu verde);**
- **În cazul în care executarea lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare impune realizarea unor intervenții la construcții (poduri, pasaje, pasarele, alte lucrări de artă) existente ( implicit desfacerea unor părți din acestea ), solicitantul va depune, aferent cererii, expertiza tehnică aferentă construcției asupra căreia se propune intervenția;**
- Dovada achitării taxei aferente verificării documentației depuse în vederea obținerii Avizului solicitat, prin Certificatul de Urbanism .

**B. În cazul construcțiilor de bransamente și racorduri pentru construcțiile deja existente, în conformitate cu Legea 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, lucrări care se execută fără Autorizație de Construire (Acordul de intervenție de la Administratorul bunului public) :**

(1) Cererea **pentru emiterea Acordului de intervenție** va fi însoțită de următoarele documente, în copie:

- Proiectul de refacere al zonelor afectate (trotuar, carosabil , zonă verde ) , întocmit și vizat de un inginer de specialitate în sectorul „ Drumuri ” ;

- Plan de situație scara 1:500; vizat pentru neschimbare (în cazul lucrărilor pentru care s-a obținut Autorizația de construire) ;
- Profilul transversal și longitudinal care să respecte condițiile din Acordul Administratorului drumului;
- Listă cu suprafețele afectate în baza căreia se calculează taxa.
- Contract ferm sau comandă emisă către o firmă de specialitate pentru lucrările de refacere a străzilor, podurilor, pasajelor, trotuarelor/aleilor, parcarilor, marcajelor și indicatoarelor rutiere și a altor elemente constructive afectate (borduri, parapeti de protecție, etc.), în condițiile menționate la art.5 (2), ( după caz );
- Contract/comandă pentru refacerea integrală și funcțională a spațiilor verzi, în condițiile menționate la art.5(3),după caz lit.a) și /sau b). ;
- Grafic de eșalonare a lucrărilor , întocmit pe suprafețe și zile;
- BI/CI – Beneficiar al Autorizației de construire/acordului administratorului drumului;
- BI/CI – Responsabil lucrare + nr. de telefon;
- Certificat unic de înregistrare (solicitant persoană juridică – titular al autorizației de construire/acordului administratorului drumului);
- Taxa pentru obținerea acordului de intervenție se achită la ridicarea acestuia.

În cazul lucrărilor de bransamente și racorduri care se vor executa pentru construcții deja existente, cererea pentru emiterea acordului, nu va fi însoțită de Autorizația de Construire.

Cererea **pentru emiterea Acordului de intervenție al administratorului bunului public** va fi depusă cu cel puțin 14 zile anterior datei de începere efective a lucrărilor, interval în care va avea loc verificarea amplasamentului pentru stabilirea unor condiții specifice raportate la situația efectivă din teren, dacă este cazul, în vederea emiterii acordului.

(2) După emiterea **Acordului de intervenție al administratorului bunului public**, Administratorul bunului public afectat, prin structura de specialitate cu atribuții în emiterea acordurilor și avizelor pentru lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare **realizează predarea amplasamentului pe baza de Proces Verbal de predare.**

(3) Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității **Acordului de intervenție**. În acest caz, titularul Autorizației de construire este obligat să solicite un nou acord.

(4) Acordul de intervenție se poate prelungi o singură dată din motive temeinic justificate și doar pentru lucrările de:

- modernizare, extindere rețele tehnico- edilitare de orice fel;
- modernizare, extindere rețele tehnico- edilitare de orice fel și bransamente și/sau racorduri, aflate în execuție la momentul solicitării prelungirii.

Pentru emiterea acestor acorduri de prelungire nu se percep taxe.

(5) Acordul de intervenție prin care se prelungește termenul de realizare a lucrărilor se va emite în baza unei cereri , în următoarele condiții:

- În cerere se vor specifica motivele care au condus la necesitatea prelungirii;
- data de continuare a lucrărilor trebuie să fie consecutivă celei de terminare a lucrărilor din acordul inițial;
- perioada de prelungire a execuției lucrărilor să fie cel mult egală cu jumătate din perioada de execuție lucrări inițială, așa cum aceasta a fost precizată prin Acordul a cărei prelungire se solicită;
- la data solicitării prelungirii, lucrările de execuție să fie în derulare;

- la cererea de prelungire se va anexa în copie Acordul de intervenție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare inițial și fotografii care să ateste stadiul lucrărilor și implicit faptul că lucrările sunt în derulare.

**(6) Acordul de intervenție va fi eliberat de Administratorul bunului public doar dacă documentația depusă este completă. În caz contrar, documentația va fi returnată solicitantului.**

**(7) O nouă solicitare a Acordului de intervenție se va face cu respectarea procedurii așa cum este aceasta descrisă la Capitolul 5 din prezentul Regulament, inclusiv privind achitarea taxei pentru verificarea documentației depuse în vederea obținerii Acordului de intervenție.**

**(8) Prin prezentul Regulament se stabilește termenul de execuție de 10 zile lucrătoare (cu aducerea zonei afectate la starea inițială) pentru realizare de bransamente și racorduri.**

**Capitolul 7 - Procedura privind obținerea Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare)**

#### **Art.5.**

**(1) În cazul unor defecțiuni accidentale/avarii la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare), în vederea remedierii defecțiunilor, administratorii/operatorii/deținătorii acestora au obligația de a solicita **Acordul de intervenție pentru lucrări în regim de urgență (avarie) de la administratorul bunului public**.**

În caz de avarii la rețelele tehnico-edilitare, lucrările de remediere pot fi începute cu obligația ca executantul să anunțe prin e mail, fax sau prin alte mijloace de comunicare Administratorul drumului, imediat după producerea avariei, urmând ca în prima zi lucrătoare de la constatarea avariei să depună cererea pentru obținerea Acordului de intervenție. Administratorul drumului va instiinta Primaria Bârlad și/sau constructorul care îl are în administrare pe perioada executării lucrărilor până la finalizarea proiectului.

Pentru avariile aparute la rețelele de utilități de pe amplasamentul unor santiere refacerea se va face cu Avizul și în condițiile impuse de constructor.

**(2) Lucrările de intervenție în regim de urgență se avizează în baza unei cereri, care se aprobă de către Administratorul bunului public afectat, cu luarea în evidență și monitorizare de către structura în cauză a termenelor de execuție și condițiilor specifice menționate în cererea aprobată.**

**(3) Cererea, aprobată în condițiile alin.2, ține loc de **Acordul de intervenție în regim de urgență (avarie)** aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi.**

(4) Pe cerere se vor preciza următoarele:

- adresa la care se solicită intervenția;
- zona afectată de lucrări (carosabil, trotuar, alee, parcare, spațiu verde);
- caracteristicile zonei (asfalt, beton, piatră spartă, balast, pământ, dale, plăci);
- suprafața estimată a fi afectată (în mp);
- număr de copaci afectați (dacă este cazul) pentru care solicitantul acordului va solicita aprobarea Serviciului Sere Spații Verzi din cadrul Primăriei municipiului Bârlad;
- durata maximă de execuție a lucrărilor;
- data recepției acestora (privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate) cu participarea reprezentantului Primăriei municipiului Bârlad.
- responsabilul lucrării din partea deținătorului de rețele cu specificarea datelor de identificare ale acestuia (adresa de domiciliu, cartea de identitate, nr. de telefon);

(5) Cererea va fi însoțită de următoarele documente (în copie):

- Plan de situație cu specificarea exactă a locului unde se intervine;
- **Adresa/minută de la furnizorul de servicii/utilități care să ateste existența avariei și motivele imposibilității intervenției de către acesta în vederea remedierii avariei;**
- Contract ferm sau comandă emisă către o firmă de specialitate pentru lucrările de refacere a străzilor, podurilor, pasajelor, trotuarelor/aleilor, parcărilor, marcajelor și indicatoarelor rutiere și a altor elemente constructive afectate (borduri, parapete de protecție, etc.) în condițiile menționate la art.5(2);
- Contract/comanda/protocol de colaborare pentru refacere a spațiilor verzi, în condițiile menționate la art.5(3), după caz lit.a) și /sau b);
- BI/CI – Responsabil lucrare;
- Certificat unic de înregistrare (societate);
- Dovada achitării taxei pentru verificare documente depuse în vederea obținerii **Acordului** solicitat.

(6) Toate lucrările în regim de urgență vor fi semnalizate de către solicitant conform legislației și a normelor în vigoare.

Străzile/ trotuarele/aleile, parcurile, marcajele și indicatoarele rutiere afectate se vor reface de către solicitantul Acordului prin societăți specializate în domeniu.

(7) Spațiile verzi se vor reface astfel:

Solicitantul Acordului/executantul lucrărilor, este obligat să refacă integral și din punct de vedere funcțional spațiile verzi și orice dotări tehnice specifice acestora care au fost afectate de lucrări

( instalații de iluminat, panouri publicitare ,etc.) și să se asigure că pământul din umplutură este bine compactat, lucrările de refacere fiind executate după caz :

- cu societăți comerciale specializate în lucrări/servicii de întreținere și amenajare spații verzi//instalații electrice pentru iluminat public (după caz și funcție de tipul spațiilor verzi și amenajărilor specifice acestora afectate), în situația în care există convenție în acest sens.
- cu operatorii/prestatorii cu care Primăria municipiului Bârlad are încheiate acorduri de colaborare pentru întreținere și amenajare spații verzi în regim privat.

## **Capitolul 8. - Condiții generale de lucru și refacere a zonelor afectate, obligatorii pentru titularul Acordului de intervenție**

### **Art. 6.**

(1) Titularul acordului/ executantul lucrărilor, are obligația să păstreze **Acordul de intervenție** la locul unde se execută lucrarea și îl va prezenta persoanelor care verifică aceste lucrări (reprezentanții Administratorului bunului public afectat și/sau ai Primăriei Barlad, Poliției locale Barlad etc), care verifică lucrările aferente rețelelor tehnico-edilitare

(2) Titularul acordului/ executantul lucrărilor, are obligația să nu depoziteze materialul/materialele care va/vor fi utilizat/utilizate pentru umpluturi pe căile de comunicații rutiere, parcuri, trotuare/alei, piste de biciclete, terenuri de sport, spații verzi (definite potrivit Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare) sau pe alte terenuri aparținând domeniului public pentru a nu degrada aceste terenuri, a nu îngreuna circulația pietonilor sau a autovehiculelor și a nu afecta scurgerea apelor pluviale.

În cazuri excepționale, atunci când zona afectată de lucrări permite circulația pietonală și rutieră fără a fi stânjenită, depozitarea materialului rezultat din intervenție cât și a materialului necesar pentru umplutură se va face doar pe folie (prelată) de protecție pentru a proteja spațiile verzi, trotuarelor și carosabilului.

(3) Titularul acordului/ executantul lucrărilor, are obligația să asigure acoperirea rețelelor, pentru realizarea cărora a solicitat acordul de intervenție, cu respectarea condițiilor impuse atât prin proiect cât și prin Acordul de intervenție, respectiv umpluturile se vor realiza în straturi succesive, prin compactarea fiecărui strat în parte. Raportat la cota +/- 0,00, cota carosabilului, parcurii, etc., grosimea fiecărui strat de balast va fi de 20 cm.

(4) Titularul acordului/ executantul lucrărilor, are obligația să nu folosească materialul rezultat din săpături pentru umpluturi și să asigure încărcarea acestuia direct în mijloace de transport cu transportarea, în aceeași zi în care a fost generat, conform unui contract cu o firmă specializată, depozitarea acestuia în zona aferentă lucrărilor fiind interzisă.

(5) La traversări de străzi, titularul **Acordului de intervenție/ titularul Acordului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii) / executantul lucrărilor**, în cazul în care perioada intervenției este una de o durată mai mare de 10 zile se va utiliza pentru umpluturi numai balast după asigurarea stratului de protecție. Traversările se vor executa în două etape, cu semnalizările rutiere corespunzătoare, asigurându-se buna desfășurare a circulației, cu excepția situațiilor în care traficul poate fi deviat.

(6) Titularul **Acordului de intervenție/ executantul lucrărilor**, are obligația să refacă spațiile verzi afectate, în întregime și funcțional, conform art. 5 alin. (3) și alin. (4). Se va asigura că pământul va fi bine compactat. Titularul acordului/ executantul lucrărilor, are obligația să asigure colectarea și transportul bolovanilor/molozului rezultați/rezultat din intervenție, conform unui contract cu o firmă specializată la rampa ecologică zonală.

(7) Titularul **Acordului de intervenție/ executantul lucrărilor**, are obligația să refacă bordurile afectate. Bordurile vor fi refăcute în mod corespunzător prin montarea acestora la loc sau montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate.

(8) Titularul **Acordului de intervenție/ executantul lucrărilor**, are obligația refacerii marcajelor rutiere afectate/deteriorate și refacerea (inclusiv reamplasarea pe pozițiile anterioare) indicatoarelor rutiere afectate/dislocate de lucrările pe care le-a executat.

(9) În zona lucrărilor se vor păstra în starea inițială semnele geodezice, în caz contrar se vor reface prin grija titularul avizului de execuție lucrări.

(10) Titularul **Acordului de intervenție/ executantul lucrărilor**, va suporta toate costurile și răspunde de refacerea eventualelor rețele subterane care pot fi deteriorate în timpul execuției, corelat cu avizele de coexistență.

(11) Titularul **Acordului de intervenție/ executantul lucrărilor**, are obligația ca la terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar să fie aduse la starea lor inițială. Este interzisă începerea lucrărilor fără deținerea acordului de intervenție și fără a fi montate indicatoare de dirijare a circulației conform planului anexat la cererea de solicitare a acordului de intervenție.

(12) Este obligatorie semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru astfel încât să fie vizibil de la cel puțin 150 m.

(13) Toate lucrările vor fi semnalizate conform legislației și normelor în vigoare, prin grija titularului acordului.

(14) Titularul **Acordului de intervenție/ executantul lucrărilor**, are obligația să se asigure că muncitorii care execută lucrarea vor purta obligatoriu veste reflectorizante, vor fi instruiți privind N.T.S.M. și P.S.I. prin grija executantului, acesta fiind responsabil în cazul oricăror evenimente privind execuția lucrării.

(15) La terminarea lucrărilor, zona se redă circulației la starea inițială, după ce a fost curățată și spălată cu utilaj specializat, dacă este cazul, la solicitarea emitentului acordului de intervenție.

(16) Pe perioada executării lucrărilor, titularul **Acordului de intervenție/ executantul lucrărilor**, are obligația întreținerii în condiții optime a zonelor în care se desfășoară lucrările și cele adiacente acestora.

(17) Responsabilitatea pentru oricare incident rutier apărut, în timpul și după terminarea lucrărilor, din cauza neîntreținerii zonelor pe perioada lucrărilor sau întreținerea defectuoasă, respectiv refacerea necorespunzătoare a sistemului rutier, revine în totalitate titularului acordului.

(18) Titularul acordului de intervenție/ executantul lucrărilor, are obligația de a reface zonele afectate de lucrări în termen de 10 zile lucrătoare.

## **Cap. 9. Norme de urmărire a execuției, recepției și de refacere a domeniului public afectat**

### **Secțiunea I – Definiții**

#### **Art.7.**

Lucrări majore sunt acele lucrări tehnico - edilitare subterane cu o durată de execuție de peste 3 zile și care impun blocarea circulației cel puțin pe un trotuar sau o bandă din carosabil.

#### **Art.8.**

Lucrări, minore sunt acele lucrări tehnico - edilitare subterane cu o durată de execuție între 48 -72 ore și care afectează parțial sistemul rutier și spațiile verzi, lucrări executate sub circulației și semnalizate, care impun o întrerupere parțială a circulației.

#### **Art. 9.**

Lucrări de intervenții sunt acele lucrări tehnico-edilitare cu o durată de execuție de cel mult 48 ore și care impun executarea imediată și continuă a lucrării pentru înlăturarea efectelor accidentelor tehnice la rețelele în funcțiune.

## **Secțiunea II - Tehnologii de refacere**

### **Art. 10.**

Refacerea terenului afectat în urma executării lucrărilor tehnico-edilitare majore se va realiza în conformitate cu proiectul de refacere a domeniului public afectat, întocmit în baza standardelor și normelor tehnice în vigoare, proiect ce va fi depus la documentația ce stă la baza emiterii autorizației de construire eliberată în conformitate cu Legea nr. 10/1995 (Normativ C 56-85) sau a Acordului Administratorului drumului în conformitate cu Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare..

### **Art. 11.**

Refacerea domeniului public afectat ca urmare a executării lucrărilor tehnico-edilitare minore/majore sau intervențiilor se va realiza cu respectarea următoarelor faze:

#### **A.- Refacerea drumurilor publice (carosabil și trotuar)**

- a.- Se va realiza patul și protecția rețelei sau bransamentului conform normelor specifice fiecărui tip de rețea tehnico-edilitară;
- b.- Groapa excavată (canal sau spărtură) se va umple cu straturi succesive de balast de maximum 20 cm grosime, compactată artificial, manual sau mecanizat;
- c.- Se va executa tăierea marginilor cu dispozitive speciale de taiat ,conform secțiunii III din prezenta metodologie;
- d.- Se va executa compactarea de egalizare și nivelare a infrastructurii (cu placă vibratoare sau rulouri compactoare);
- e.- Se va lăsa lucrarea sub circulație timp de 5 zile;
- f.- Se va executa scarificarea;
- g.- Se vor îndrepta marginile și corecta unghiurile;
- h.- Se va reface îmbrăcămintea folosindu-se materiale identice cu cele din domeniul afectat;
- i.- În cazul betoanelor din ciment, după întărire se execută chituirea rosturilor cu masticuri bituminoase;
- j.- Ultimul strat ce completează umplutura până la nivelul infrastructurii se va executa cu piatră concasată de minim 10 cm ( exclus balast ) .

#### **B.- Refacerea spațiilor verzi**

- a.- Se va recupera vegetația dendrologică, menținându-se o cantitate cât mai mare de pământ pe rădăcini;
- b.- Se va desface suprafața înierbată sub formă de brazde;
- c.- Se va realiza patul și protecția rețelei sau bransamentului conform normelor specifice fiecărui tip de rețea;
- d.- Se va executa umplutura cu pământ , compactată în straturi de 20 cm și se va îndepărta excesul;
- e.- Se va reface stratul de pământ vegetal;
- f.- Se replantează vegetația dendrologică sau se înlocuiește;
- g.- Se reface suprafața înierbată cu brazde, se însămânțează rosturile și se asigură udarea acestora.

### **Art. 12.**

Pentru spațiile verzi refăcute integral și funcțional, Primăria municipiului Barlad- Directia Servicii Edilitare, prin structura emitentă a acordului și cu participarea personalului cu atribuții de serviciu în structura prin care se asigură întreținerea spațiilor verzi (cu participarea reprezentanților operatorilor specializați aferent rețelelor publice de irigații și/sau iluminat public), va asigura recepționarea lucrărilor de aducere la starea inițială a terenului afectat după verificarea funcționării acestor sisteme.

### **Secțiunea III - Dimensiuni obligatorii de tăiere a marginilor**

#### **Art. 13.**

**Este interzisă executarea lucrărilor tehnico-edilitare ce impun desfacerea îmbrăcăminților stradale noi pe durata perioadei de garanție.**

#### **Art. 14.**

Pentru tăierea marginilor se stabilesc următoarele norme:

- a. la îmbrăcăminți din mixturi asfaltice și din betoane de ciment marginile se vor îndrepta prin tăiere de laturi în sistem poligonal;
- b. în cazul mixturilor asfaltice laturile vor fi în mod obligatoriu paralele sau perpendiculare pe axa drumului, în curbe latura longitudinală va fi tăiată pe o curbă paralelă cu axa drumului, iar colțurile vor fi de 90 grade;
- c. în situația canalelor longitudinale refacerea se va executa pe întreaga lățime a trotuarului sau a benzii de circulație afectate;
- d. în situația canalelor transversale refacerea se va efectua pe o lățime de **3m (1.5m de o parte și de alta a axului bransamentului/racord)**;
- e. în situația canalelor realizate sub diferite unghiuri față de axul drumului refacerea se va executa pe o lățime de 3m ( 1,5m de o parte și de alta a axului bransamentului/racordului);
- f. în cazul canalelor executate pe axul străzii refacerea se va efectua pe toată lățimea străzii și pe toată lungimea canalului;
- g. în cazul lucrărilor executate în regim de intervenție realizate de posesorii de rețele tehnico-edilitare în carosabil, refacerea se va executa pe o lățime și o lungime ce depășește cu 1m distanța față de marginile săpăturii, dar nu mai puțin de 3m. ;
- h. în cazul lucrărilor executate în regim de intervenție realizate de posesorii de rețele tehnico-edilitare în trotuar refacerea se va executa pe întreaga lățime a acestuia și pe o lungime ce depășește cu 1m. distanța față de marginile săpăturii ;
- i. în cazul lucrărilor executate în regim de intervenție realizate de posesorii de rețele tehnico-edilitare în carosabil atunci când distanța până la bordură este mai mică de 1m refacerea se va executa până la bordură.

#### **Art. 15.**

În mod excepțional pentru situații deosebite se pot aproba lucrări tehnico-edilitare care afectează carosabilul sau trotuarul la care îmbrăcămintea este nouă, cu condiția ca beneficiarul investiției să execute pe cheltuiala sa, prin intermediul executantului refacerea drumului public pe lățimea integrală a trotuarului sau carosabilului în cazul canalelor longitudinale. În cazul bransamentelor/racordurilor , acestea se pot executa numai prin foraj orizontal.

#### **Art. 16.**

La executarea lucrărilor se vor respecta și alte condiții impuse prin acordul de începere a lucrărilor.

#### **Art. 17.**

La îmbrăcăminți din beton se va respecta tehnologia specifică betoanelor de ciment, protecția betoanelor și tratarea rosturilor.

#### **Art.18.**

La îmbrăcăminți mixte, realizate din strat de rezistență din betoane și strat de uzură din mortar asfaltic se va respecta tehnologia specifică fiecărui strat, cu realizarea stratului de amorsare între cele două straturi.

#### A) Străzi modernizate

Carosabil cu strat de uzură din asfalt:

(Refacerea suprafețelor afectate de lucrări se va efectua conform specificațiilor din avizul tehnic / acordul de intervenție / acord de intervenție în regim de urgență)

Refacerea stratului de asfalt se va face astfel:

- față de fiecare margine exterioară a șantului, se va freza stratul de asfalt existent cu încă 1,50 m în plus, în forme geometrice regulate.
- turnarea stratului nou de asfalt se va realiza pe toată suprafața rezultată .

#### Capitolul 10. Garanții

##### Art. 19.

(1) Perioada de garanție a lucrărilor de refacere/aducere la starea inițială a proprietăților aparținând domeniului public pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi și pe care au fost derulate lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare, pentru care a fost emisă **Autorizație de construire** care au făcut obiectul **Acordului de intervenție** precum și pentru lucrările pentru care a fost emis **Acordul de intervenție a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, este de:

- a) **2 ani de la data recepției lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială pentru lucrările executate pe străzi modernizate, alte spații afectate și care au fost amenajate/modernizate în baza unor proiecte aferente obiectivelor de investiții derulate prin structuri din cadrul Primăriei municipiului Bârlad sau prin alte societăți comerciale subordonate Consiliului Local al municipiului Bârlad.**
- b) **1 an de la data recepției lucrărilor privind aducerea terenului, afectat de lucrări, la starea inițială, pentru lucrările executate pe străzile nemodernizate.**
- c) **minim 2 ani pentru lucrările aflate în perioada de garanție dar nu mai puțin decât perioada rămasă din garanția inițială a lucrării.**

(2) Titularul acordului are obligația de a efectua pe cheltuiala sa, pe întreaga perioadă de garanție menționată la alin.1, toate lucrările de remediere a oricărui viciu/neconformitate (respectiv surpări, cedări, valuriri, înlocuirea materialului necorespunzător, etc.) care apare pe căile de comunicații rutiere, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare) pe care :

- au fost derulate lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare în baza **Autorizației de construire/ Acordului** administratorului drumului și pentru care a fost emis **Acordul de intervenție**
- au fost derulate lucrările pentru care a fost emis **Acordul de intervenție a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**.

**Capitolul 11. Taxe aferente verificării documentației depuse pentru care se solicită administratorului domeniului public obținerea Avizului tehnic/ Acordului de intervenție / Acordului de intervenție a**

lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzi, poduri, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare)

#### Art. 20.

(1) Taxele pentru :

- verificarea documentației depuse pentru obținerea **avizului tehnic** emis în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare;
- verificarea documentației depuse pentru obținerea **Acordului de intervenție a lucrărilor de intervenție programate și în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** aferent rețelelor edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, piste de biciclete, trotuare/alei, terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare

(2) Taxele achitate nu se returnează în cazul neemiterii **Avizului /Acordului** solicitat, acestea fiind achitate pentru verificarea documentației depuse .

### Capitolul 12. – Recepția lucrărilor privind refacerea/aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială pentru lucrările autorizate și pentru care s-a emis Acordul de intervenție.

#### Art. 21.

(1) Titularul **Autorizației de construire și al Acordului de intervenție la rețelele** amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcurilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, terenurilor de sport precum și spațiilor verzi , are obligația să asigure organizarea **Recepției lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială.**

(2) Recepția se organizează, conform alin.1, atunci când toate lucrările care au făcut obiectul avizării sunt terminate dar nu mai târziu de data stabilită în **Acordul de intervenție./Avizul tehnic**

(3) Titularul **Autorizației de construire și al Acordului de intervenție** este obligat să convoace comisia de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială, cu cel puțin **72** de ore (aferent a 3 zile lucrătoare), înainte de data de finalizare a lucrărilor, astfel încât ziua recepției să nu depășească data specificată în acord în acest sens.

(4) Titularul **Acordului de intervenție a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** este obligat să convoace comisia de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială, cu 24 de ore (aferent a 1 zi lucrătoare), înainte de data de finalizare a lucrărilor, astfel încât ziua recepției să nu depășească data specificată în acord în acest sens.

## Art. 22

(1) Pentru recepția lucrărilor de refacere/aducere la starea inițială a terenului, aparținând domeniului public, pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzi, poduri, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților republicată, cu modificările și completările ulterioare) și pe care au fost derulate lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare potrivit unei Autorizații de construire emisă de Primăria municipiului Bârlad, comisia de recepție este formată din:

- executantul/titularul acordului eliberat;
- reprezentantul emitentului avizului tehnic / Acord de intervenție Primăriei municipiului Bârlad, emitent al acordului, numit prin dispoziția Primarului municipiului Bârlad;
- reprezentantul operatorului/administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente;
- pentru spațiile verzi refăcute integral și funcțional, personalul din cadrul serviciilor Spații verzi.

(2) Procesul verbal de recepție privind aducerea terenului la starea inițială nu ține loc de proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Emiterea acestuia cade în responsabilitatea executantului/titularului **Acordului de intervenție** care are obligativitatea de a preda un exemplar în original către fiecare reprezentant din formula comisiei de recepție .

## Capitolul 13. - Sancțiuni

### Art. 23.

Nerespectarea prevederilor cuprinse în prezentul Regulament, de către beneficiar și executant, dacă nu au fost comise în altfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează după cum urmează :

- (1) Executarea de lucrări aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzi, poduri, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi și pentru care a fost emisă Autorizația de Construire, fără respectarea obligațiilor, ce revin persoanelor juridice și/sau persoanelor fizice, în conformitate cu **art. 3 lit. a, b)**, privind solicitarea și deținerea **Avizului tehnic și Acordului de intervenție** emis de către Administratorul drumului public, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.
- (2) Executarea de **lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** de către oricare deținător/administrator/operator rețele utilități publice, altă persoană juridică sau persoană fizică, aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi , fără respectarea obligațiilor, ce revin persoanelor juridice și/sau persoanelor fizice, în conformitate cu **art. 3 lit. c)**, **privind solicitarea și deținerea Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** emis de către Administratorul bunului public reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.
- (3) Executarea de lucrări aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Bârlad și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi , fără respectarea obligațiilor, ce revin persoanelor juridice și/sau persoanelor fizice, în conformitate cu **art. 3 lit. d)**, **fără respectarea condițiilor și**

**termenelor stabilite prin avizul tehnic/acordul administratorul drumului/acordul de intervenție**, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(4) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 1**, potrivit căruia **titularul acordului/ executantul lucrărilor**, are obligația să păstreze **Acordul de intervenție / Acordul de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** la locul unde se execută lucrarea și de a-l prezenta agenților care verifică aceste lucrări, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **400 lei la 800 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(5) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 2**, potrivit căruia **titularul Acordului/ executantul lucrărilor**, are obligația să nu depoziteze materialul/materialele rezultate din săpături și nici material/materiale care va/vor fi utilizat/utilizate pentru umpluturi pe căile de comunicații rutiere, străzi, poduri, parcuri, trotuare/alei, piste de biciclete, terenuri de sport, spații verzi sau pe alte proprietăți aparținând domeniului public pentru a nu degrada aceste terenuri, a nu îngreuna circulația pietonilor sau a autovehiculelor și a nu afecta scurgerea apelor pluviale, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(6) Încălcarea prevederilor **art.6 alin. 3**, potrivit căruia **titularul avizului/ executantul lucrărilor** are obligația să asigure acoperirea rețelelor, pentru realizarea cărora a solicitat aviz de execuție, cu respectarea condițiilor impuse atât prin proiect cât și prin **Acordului de intervenție** sau prin **Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** respectiv realizarea umpluturilor în straturi succesive compactate, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(7) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 4**, potrivit căruia **titularul acordului/ executantul lucrărilor** are obligația :

- a) să nu folosească materialul rezultat din săpături pentru umpluturi;
- b) să asigure încărcarea materialului rezultat din săpături direct în mijloace de transport;
- c) să asigure transportarea materialului rezultat din săpături, în aceeași zi în care a fost generat reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(8) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 5**, potrivit căruia la traversări de străzi, **titularul acordului de intervenție /titularul acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor:** a) va utiliza pentru umpluturi numai balast ;

b) va asigura realizarea lucrărilor în două etape cu semnalizările rutiere corespunzătoare, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(9) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 6** potrivit căruia **titularul Autorizației de Construire/ Acordului administratorului drumului, titularul Acordului de intervenție / Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, are obligația să refacă spațiile verzi, afectate , în întregime și funcțional, ,reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

- (10) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 6** potrivit căruia **titularul Acordului de intervenție / titularul Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, are obligația să asigure colectarea și transportul bolovanilor/molozului rezultați/rezultat din intervenție în locuri special amenajate conform unui contract de prestări servicii cu o firmă autorizată, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **600 lei la 1200 lei** pentru persoane fizice/juridice.
- (11) Încălcarea prevederilor **art.6 alin .7** potrivit căruia **titularul Acordului de intervenție / titularul Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, are obligația să refacă bordurile fie prin remontarea bordurilor vechi fie prin montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.
- (12) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 8** potrivit căruia **titularul Acordului de intervenție / titularul Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii) / executantul lucrărilor**, are obligația refacerii marcajelor rutiere afectate/deteriorate și refacerea (inclusiv reamplasarea pe pozițiile anterioare) indicatoarelor rutiere afectate/ dislocate de lucrările pe care le-a executat, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.
- (13) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 9** potrivit căruia **titularul Acordului de intervenție / titularul Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, are obligația refacerii semnelor geodezice afectate/deteriorate și prin lucrările pe care le-a executat, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.
- (14) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 11** potrivit căruia **titularul Acordului de intervenție /titularul Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, este obligat ca la terminarea lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora la solicitarea Primăriei municipiului Bârlad (în cazul terenurilor aparținând domeniului public), să aducă la starea inițială terenurile ocupate temporar în vederea derulării lucrărilor (organizare de șantier, depozitări de materiale cu acceptul scris al Primăriei municipiului Bârlad, alte situații legale în care i s-a permis ocuparea temporară a acestor terenuri), reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1000 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice/juridice.
- (15) Încălcarea prevederilor **art.6 alin. 12** potrivit căruia se interzice începerea lucrărilor fără a fi montate indicatoare de dirijare a circulației conform planului anexat la cererea de obținere a acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.
- (16) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 13** potrivit căruia **titularul Autorizației de Construire și Acordului de intervenție / titularul Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, este obligat să asigure semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru, pe cheltuiala sa, astfel încât aceste semne să fie vizibile de la cel puțin 150 de metri distanță pe sensul/sensurile de mers, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(17) Încălcarea prevederilor **art. 6 alin. 16** potrivit căruia **titularul Autorizației de Construire/ Acordului administratorului drumului și Acordului de intervenție / titularul Acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)/ executantul lucrărilor**, este obligat, la terminarea lucrărilor, să asigure redarea zonei în care a executat lucrări, circulației, în starea inițială după ce a fost curățată și spălată cu utilaj specializat ,dacă este cazul, la solicitarea emitentului Acordului de intervenție sau acordului de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(18) Încălcarea dispozițiilor **art. 13** din Regulament, precum și refuzul refacerii defectelor apărute în perioada de garanție constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **2000 lei la 2500 lei** pentru persoane fizice/juridice.

(19) Încălcarea dispozițiilor 6.alin 18 potrivit căruia **titularul acordului de intervenție/executantul lucrărilor ,are obligația de a reface zonele afectate de lucrări în termen de 10 zile lucrătoare , reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane fizice/juridice.**

**20.**

#### **Art. 24.**

(1) Verificarea respectării condițiilor stabilite prin **Acordul de intervenție/ Acordul de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale, cade în sarcina polițiștilor locali din cadrul Serviciului Poliției Locale Bârlad, a persoanelor împuternicite în acest scop prin dispoziția primarului municipiului Bârlad.

(2) În condițiile prezentului Regulament și a Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, se stabilesc următoarele :

a) Procesul-verbal de constatare a contravenției va cuprinde în mod obligatoriu: data și locul unde este încheiat; numele, prenumele, calitatea și instituția din care face parte agentul constator; numele, prenumele, domiciliul și codul numeric personal ale contravenientului, descrierea faptei contravenționale cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea împrejurărilor care pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabilește și se sancționează contravenția; indicarea societății de asigurări, în situația în care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulație;

b)

#### **Art. 25.**

(1) Polițiștii locali din cadrul Serviciului Poliției Locale Bârlad și persoanele împuternicite în acest scop prin dispoziția primarului municipiului Bârlad vor întocmi procese verbale de constatare și sancționare a contravenției în condițiile legii. Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției constituie titlu executoriu în baza căreia se va proceda la încasarea contravalorii amenzii prin serviciile specializate ale Primăriei municipiului Bârlad.

(2) În situația în care titularul acordului de intervenție/executantul lucrărilor a fost sancționat pentru că NU a procedat la refacerea zonelor afectate de lucrări în termenul stabilit prin art 6.alin 18 ,refacerea zonei afectate va fi efectuată de administratorul drumului public care va factura lucrarea operatorului de utilități / titularul acordului de intervenție/executantul lucrărilor

### **Capitolul 14. Dispoziții finale**

#### Art. 26.

Având în vedere Normativul C16-84 pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații și STAS-ul SR 174-2/1997 privind lucrările de drumuri “Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald”, conform căruia așternerea mixturilor asfaltice se face în perioada martie-octombrie, la temperaturi atmosferice de peste 10 C, în condiții de timp uscat, pe timpul sezonului rece, respectiv în perioada 15.11 – 15.03, emiterea **Acordului de intervenție**, se restricționează în funcție de condițiile meteorologice existente, precum și de natura carosabilului pe care se intervine, respectiv acesta va putea conține condiții suplimentare, cum ar fi:

- pentru lucrările efectuate în perioada 15.11 - 15.03, readucerea provizorie a carosabilului la starea inițială prin turnare de beton pe folie la cotă, până când condițiile meteo vor permite readucerea terenului afectat de lucrări la starea inițială (asfaltare), dar nu mai târziu de 15.04.

#### Art. 27.

(1) Pe străzile, podurile, trotuarele/aleile, parcurile și celelalte spații publice nou modernizate, pe care pe perioada garanției de buna execuție se eliberează **Acordul de intervenție** și respectiv pentru care se eliberează **Acordul de intervenție pentru lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, se conditionează ca lucrările de refacere a sistemului rutier stradal, al podurilor, a parcurilor, a pistelor de biciclete, a trotuarelor/aleilor, terenurilor de sport, etc., spațiilor verzi, în cazul lucrărilor care fac obiectul garanției de buna execuție, **să fie executate pe cheltuiala titularului acordului de către constructorul care asigură garanția de bună execuție a lucrărilor aflate în perioada de garanție, pentru ca impactul asupra investiției aflate în garanție să fie minim.**

(2) În situația în care societatea care are în garanție lucrările nu are capacitate sau nu răspunde la solicitarea de refacere a zonelor afectate de lucrări în termen de 5 zile de la data primirii comenzii ferme de refacere a zonelor afectate de lucrări de la titularul acordului de intervenție, administratorul de rețea poate încheia contract de refacere cu orice firmă abilitată cu condiția preluării garanției pe zona afectată.

**Art. 28. Administratorul bunului public are obligația de a transmite Primăriei Municipiului Barlad - direcția Tehnică și Poliției Locale Barlad, toate acordurile și avizele tehnice emise, în vederea informării, monitorizării și introducerii în GIS a lucrărilor noi executate.**

**ART 29** Prezentul regulament se completează acolo unde nu dispune cu prevederile legale în vigoare, aplicabile în materie.

**Art. 30.** Prezentul regulament intră în vigoare o dată cu hotărârea de adoptare.

**Primar,**  
Av. Dumitru Boroș

**Pentru Arhitect Șef,**  
Ing. Cristian Cadar

**Întocmit,**  
Sef serviciu Juridic Contencios-

Jr. Magdalena Ancuța Voinea

Sef serviciu Achiziții publice

Ing. Aurelian Răducu

Director Tehnic

Ing. Cezar Chiper

Anexa nr.1

Nr.....data.....

## CERERE

pentru eliberarea

Avizului tehnic pentru lucrări pe domeniul public sau privat al municipiului Barlad ,

Subsemnatul.....reprezentant al .....  
cu sediul în loc.....jud..... str..... Nr..... bloc..... sc.....ap.....  
CUI..... în calitate de beneficiar al lucrării  
.....  
finanțată din ( sursa de finanțare)  
..... ,având următoarele caracteristici :

- ☐ amplasamentul lucrării : municipiul Barlad
- ☐ strada ..... suprafață mp
- ☐ strada ..... suprafață mp
- ☐ strada ..... suprafață mp
- ☐ strada ..... suprafață mp
- ☐ strada ..... suprafață mp
- ☐ Total suprafață estimată a lucrărilor pe domeniul public sau privat mp
- ☐ volumul estimat al lucrărilor de săpătură mc
- ☐ data estimată pentru începerea lucrărilor: anul.....luna.....
- ☐ durata estimată de execuție zile,
- ☐ Tipul suprafeței pe care urmeaza sa se intervina : .....

solicit prin prezenta eliberarea Avizul tehnic pentru lucrări pe domeniul public sau privat al municipiului Barlad, pentru lucrarea de mai sus.

Avez la prezenta următoarele documente :

- Certificatul de Urbanism, pentru lucrările care conform Legii 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare necesar pentru obtinerea Autorizației de Construire ;
- Plan de situație cu identificarea traseului rețelei tehnico-edilitare pe domeniul public pentru care se solicită avizul/identificarea construcției existente asupra căreia se intervine (din care să reiasă exact zona afectată de lucrări: carosabil, trotuar/alee, parcare, terenuri de sport, etc., spațiu verde);
  - Plan de încadrare în zonă;
- BI/CI al beneficiarului Certificatului de Urbanism sau al reprezentantului acestuia;
- Certificatul unic de înregistrare (persoană juridică);
- Memoriu tehnic cu prezentarea detaliată a modului de execuție a lucrărilor (șanț deschis sau subtraversare) în cazul rețelelor și a zonelor afectate (carosabil cale rutieră, pod, trotuar/alee, parcare, pistă de biciclete, etc., teren de sport, spațiu verde);
- contract cu o firmă specializată în efectuarea lucrărilor de refacere a bunului public
- În cazul în care executarea lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare impune realizarea unor intervenții la construcții (poduri, pasaje, pasarele, alte lucrări de artă) existente ( implică desfacerea unor părți din acestea ), solicitantul va depune, aferent cererii, expertiza tehnică aferentă construcției asupra căreia se propune intervenția;
- Dovada achitării taxei aferente verificării documentației depuse în vederea obținerii Avizului solicitat, prin Certificatul de Urbanism .

Data : semnătura

Anexa 2

CERERE

pentru

ELIBERAREA ACORDULUI DE Interventie

pe strada... ..din municipiul Barlad

Către,

Administratorul bunului public

Subscrisa : .....

CUI..... cu sediul în loc.....jud.....

Str.....nr....bl.....sc....ap....

Tel/fax..... E-mail , în calitate de EXECUTANT,

Reprezentată prin : dl/d-na..... CNP.....

domiciliat în loc..... jud..... str..... nr...bl....sc....ap...

Tel.....e-mail.....

, solicit prin prezenta eliberarea ACORDULUI DE Interventie pentru execuția lucrărilor cu următoarele Date de identificare :

☐ Denumirea lucrării:.....

☐ Amplasament: Mun. Barlad, strada.....

☐ Suprafața estimată afectată de lucrările de mai sus mp

☐ durata estimată de executare și finalizare a lucrărilor ( conform Graficului de execuție , anexă la Contractul de Bază) zile

☐ data stabilită pentru începerea lucrărilor:.....

☐ perioada de valabilitate solicitată pentru Acordul de interventie : de la data până la data:.....

☐ Antreprenor (contractor): ..... sediul în loc.....jud.....

Str.....nr....bl.....sc....ap....CUI.....

Tel/fax..... E-mail.....

Reprezentat prin.....Tel.....e-mail.....

☐ Beneficiarul lucrării: ..... sediul în loc.....jud.....

Str.....nr....bl....sc....ap....CUI.....

Tel/fax..... E-mail.....

☐ Operatorul de refacere: ..... sediul în loc.....jud.....

Str.....nr....bl....sc....ap....CUI.....

Tel/fax..... E-mail... ,conform Contractului anexat

La prezenta Cerere se anexează următoarele Documente:

- Proiectul de refacere al zonelor afectate (trotuar, carosabil , zonă verde ) , întocmit și vizat de un inginer de specialitate în sectorul „ Drumuri ” ;
- Plan de situație scara 1:500; vizat pentru neschimbare (în cazul lucrărilor pentru care s-a obținut Autorizația de construire ) ;
- Profilul transversal și longitudinal care să respecte condițiile din Acordul Administratorului drumului;
- Listă cu suprafețele afectate în baza căreia se calculează taxa.
- Contract ferm sau comandă emisă către o firmă de specialitate pentru lucrările de refacere a străzilor, podurilor, pasajelor, trotuarelor/aleilor, parcărilor, marcajelor și indicatoarelor rutiere și a altor elemente constructive afectate (borduri, parapete de protecție, etc.),
- Contract/comandă pentru refacerea integrală și funcțională a spațiilor verzi, în condițiile menționate la art.5(3),după caz lit.a) și /sau b). ;
- Grafic de eșalonare a lucrărilor , întocmit pe suprafețe și zile;
- BI/CI – Beneficiar al Autorizației de construire/acordului administratorului drumului;
- BI/CI – Responsabil lucrare + nr. de telefon;
- Certificat unic de înregistrare (solicitant persoană juridică – titular al autorizației de construire/acordului administratorului drumului);
- Taxa pentru obținerea acordului de interventie se achită la ridicarea acestuia.

Data :

SC .....

Reprezentată prin

Anexa nr. 3

## DECLARAȚIE

Subscrisa: .....  
CUI..... cu sediul în loc.....jud.....  
Str.....nr...bl....sc....ap.... Tel/fax..... E-mail... ,  
Reprezentată prin: dl/d-na..... CNP.....  
domiciliat în loc..... jud..... str..... nr...bl....sc....ap...  
Tel.....e-mail.....

în calitate de Antreprenor ( Contractor, Lider de Asociație ) pentru execuția lucrării.....  
.....  
Beneficiar.....

declar prin prezenta, că sunt solidar cu Executantul (subantreprenor)... titular  
al Acordului de spargere pentru lucrările care se vor executa pe str..... din mun. Barlad  
, pentru obligațiile care rezultă din acesta și sunt de acord cu preluarea obligațiilor angajate de către  
Executant, în cazul în care acesta nu-și îndeplinește obligațiile care rezultă din Acordul de intervenție.  
.

data :

Antreprenor Reprezentant

Anexa nr.4  
Proces verbal  
de predare – primire amplasament pentru interventie

Încheiat astăzi..... cu ocazia predării amplasamentului situat pe  
strada..... din mun.Barlad pentru execuția lucrărilor autorizate prin Acordul de  
interventie nr. ....din... între:

- ☐ Titularul Acordului de Spargere .....  
și
- ☐ Reprezentantul beneficiarului;  
☐ Reprezentantul Administratorului bunului public ;  
☐ Responsabilul de execuție a lucrărilor din partea Executantului;  
☐ Reprezentanții deținătorilor de utilități din zonă;  
☐ Reprezentantul societății care va executa refacerea drumului, conform contractului prezentat la  
obținerea Acordului de interventie;

Activități desfășurate în timpul predării de amplasament:

| activitatea                                                                                                                          | Da sau NU |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| S-a verificat identitatea Executantului , a reprezentantului acestuia și a datelor de contact                                        |           |
| S-a verificat identitatea responsabilului de execuție a lucrărilor din partea Executantului ( Șeful de șantier) și datele de contact |           |
| Existenta acordului de interventie                                                                                                   |           |
| Proiectul de semnalizare rutieră a lucrărilor ,avizat de Politia municipala                                                          |           |
| Existenta Contractului pentru refacerea drumului                                                                                     |           |
| Existenta Contractului pentru refacerea zonelor verzi                                                                                |           |
| S-a identificat traseul și poziționarea fiecărei utilități subterane.                                                                |           |
| S-au realizat fotografii                                                                                                             |           |

Mențiuni ( toți cei prezenți pot face mențiuni )

Semnături:

- Reprezentantul beneficiarului;
- ☐ Reprezentantul Administratorului bunului public ;
- ☐ Responsabilul de execuție a lucrărilor din partea Executantului;
- ☐ Reprezentanții deținătorilor de utilități din zonă;
- ☐ Reprezentantul societății care va executa refacerea drumului, conform contractului prezentat la obținerea Acordului de intervenție;

Anexa nr 5

Anexa la Procesul verbal de predare – primire pentru amplasamentului situat pe strada..... din Mun.Barlad pentru execuția lucrărilor autorizate prin Acordul de Spargere nr. ....din.....

FIȘA OBIECTIV

Strada.....

1. Carosabilul de pe strada ..... are următoarea îmbrăcăminte (descriere, stare).....
2. Trotuarele sunt situate pe:
  - ambele părți ale străzii: DA NU
  - pe o singură parte a străzii: DA NUavând următoarea îmbrăcăminte: (descriere, stare ).....
3. Tipul bordurilor: (descriere, stare ).....
4. Zonă verde: (descriere, stare ).....
5. Copaci: număr
6. guri de scurgere apă pluvială: număr
7. Rigole sau șanțuri: descriere.....
8. Cămine și capace cămine apă: număr
9. Cămine și capace cămine canal: număr
10. Cămine și capace cămine gaz: număr
11. Cămine și capace cămine Electrica: număr
12. Cămine și capace cămine Telefonie: număr
13. Răsufători gaz: număr
14. Stâlpi
15. Stâlpișori delimitare
16. Alte elemente de delimitare
17. Indicatoare de circulație
18. Indicatoare de orientare
19. Coșuri de gunoi
20. Bânci
21. Alte dotări existente

## Titularul Acordului de Interventie

### Anexa nr.6 TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII IN CAZUL LUCRARILOR EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI Barlad

#### 1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE

A. Lucrări aflate în sarcina executantului lucrărilor de săpătură:

- a) Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, în vederea executării sapaturii, cu mașina cu disc diamantat;
- b) Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate;
- c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect și transportul materialelor rezultate în depozitele stabilite;
- d) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;
- e) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verficarilor specifice;
- g) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h) Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- i) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina Operatorului de refacere a sistemului rutier:

Toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat. DACA lucrarea de refacere implica un drum aflat în perioada de garanție, se va reface toata banda de circulație care a fost afectata de lucrarile de sapatura

#### 2. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN BETON DE CIMENT

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului lucrărilor de săpătură:

- a) Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături;
- b) Scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură;
- c) Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect și transportul materialelor rezultate în depozitele stabilite;
- d) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;

- e) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- g) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h) Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- i) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

- a) Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 20 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături;
- b) Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;
- c) Turnarea unui strat de beton de ciment BcR4,0 în grosime de 18 cm;
- d) Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;
- h) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat..

### 3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR CU ÎMBRĂCĂMINȚI ASFALTICE

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor:

- a) Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, în vederea executării sapaturii, cu mașina cu disc diamantat;
- b) Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect și transportul materialelor rezultate în depozitele stabilite;
- c) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g) Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi la 13 cm față de cota trotuarului neafectat de săpături;
- h) Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm;
- i) Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;
- j) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

- a) Tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 20 de cm mai mare decât lățimea săpăturii, de-o parte și de alta a acesteia;
- b) Decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate;
- c) Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;

b) Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;

d) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat.

#### 4. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI ȘI TROTUARELOR CU ÎMBRĂCĂMINȚI DIN PAVAJ DIN CALUPURI, PAVELE NORMALE SAU ABNORME

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:

a) Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;

b) Scoaterea pavajului și depozitarea acestuia în vederea refolosirii pentru refacere

c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect și transportul materialelor rezultate în depozitele stabilite;

d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;

e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;

f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;

g) Completarea cu balast cilindrât, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;

h) Anunțarea societății comerciale care reface sistemul rutier asupra finalizării lucrărilor și predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.

B. Lucrări de refacere aflate în sarcina societății comerciale care reface sistemul rutier:

a) Îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de cca 32 de cm de la cota de carosabil neafectat de săpături. Adâncimea exactă va fi determinată în funcție de dimensiunile calupurilor din care este realizat pavajul;

b) Așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 de cm;

c) Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 3 cm;

d) Montarea pavajului;

e) Rostuirea pavajului;

f) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale, etc.

Nota: toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile proiectului tehnic, întocmit de către un proiectant autorizat.

#### 5. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT

A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor:

a) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect și transportul materialelor rezultate în depozitele stabilite;

b) Compactarea patului – suport pentru montarea tubulaturii;

c) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;

d) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;

- e) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- f) Completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 de cm. Cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;
- g) Predarea amplasamentului împreună cu buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat grad II.
- g) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structura, cedări locale, etc.

Anexa nr.7

Proces verbal  
de recepție al lucrărilor de refacere

Încheiat astăzi ..... cu ocazia recepției la terminarea lucrărilor de refacere a amplasamentului situat pe strada..... din Mun.Barlăd, după finalizarea lucrărilor autorizate prin Acordul de intervenție /Avizul tehnic nr. ....din....., între:

- ☐ Reprezentantul Titularului Acordului de Intervenție ;
- ☐ Reprezentantul Operatorului de Refacere;

și

- ☐ Reprezentantul Administratorului public
- Activități desfășurate în timpul predării de amplasament :

Mențiuni ( toți cei prezenți pot face mențiuni )

Semnături:

Anexa nr. 8

Către,

## NOTIFICARE PRIVIND INTERVENȚIA DE URGENȚĂ

nr.....din.....

Subscrisa ..... cu sediul în ,  
înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. ...., CUI ....., telefon:  
....., fax: ..... reprezentată prin d-na/dl .....

,solicită emiterea Acordului de intervenție (spargere) pe domeniul public sau privat al municipiului Barlad la rețelele edilitare în caz de avarie , în vederea reparațiilor necesare în urma avariei produse la instalația ..... , în zona străzii în dreptul imobilelor nr..... din mun. Barlad :

☐ Durata de execuție a intervenției: din data ..... ora.... , până în data de .....

☐ Se estimează că în urma intervenției se va afecta:

Carosabil: suprafata .....mp ; tipul de imbracaminte.....

Trotuar: suprafata .....mp ; tipul de imbracaminte .....

Spatiu verde: suprafata mp

☐ Termenul estimat de refacere a sistemului rutier: .....

☐ Responsabilul lucrării, din partea executantului: nume, prenume, nr. telefon;

Anexăm la prezenta Notificare , următoarele documente:

☐ plan de situație pe care este marcată locația exactă a zonei unde se intervine;

☐ contract de execuție pentru refacere drumuri,

☐ Proiect de semnalizare rutieră și siguranța circulației.

Subscrisa ....., prin reprezentant....., declar prin prezenta că mă oblig să respect prevederile Regulamentul privind normele pentru lucrările tehnico-edilitare și de construcții care se desfășoară pe domeniul public sau privat al Municipiului Barlad a Tehnologiilor de refacere a infrastructurii .

Data : .....

Solicitant Reprezentant

Anexa nr 9

## ACORD DE INTERVENȚIE /Acord de interventie în regim de urgenta

Nr. .... din .....

Către , .....

Urmare a Notificării nr. .... din ..... vă emitem Acordul de Intervenție pentru execuția lucrărilor de ..... sau lucrărilor de remediere a avariilor la instalațiile care se vor derula  
amplasamentul situat în mun. Barlad ..... nr.....

- ☐ Termenul de începere: .....
- ☐ Termenul de finalizare a intervenției: .....
- ☐ Suprafața de carosabil afectat: .....mp. Tipul de îmbrăcăminte:.....
- ☐ Suprafața de trotuar afectat:.....mp. Tipul de îmbrăcăminte:.....
- ☐ Suprafața de spațiu verde afectat: mp
- ☐ Termen de refacere a suprafețelor afectate: .....

Prezentul Acord de intervenție este valabil cu respectarea prevederilor din Regulamentul privind normele pentru lucrările tehnico - edilitare și de construcții care se desfășoară pe domeniul public sau privat al Municipiului Barlad si a Tehnologiilor de refacere a infrastructurii următoarelor condiții:

1. Lucrările de umplutura se executa numai cu nisip pilonat si balast cilindrat in straturi succesive de maxim 30 cm , pana cand se ajunge la un grad de compactare apropiat cu al peretilor santului. Cota finala a balastului compactat va fi cea a carosabilului initial.
2. Refacerea sistemului rutier se va executa similar cu cel existent respectiv :  
-  
-

-  
-  
-.

3. In zona santierului este interzisa:

- ☐ Parcarea pe timpul noptii a utilajelor folosite la executia lucrarilor. Exceptie fac echipamentele tehnologice mari , nemotorizate (pal-planse, sprijiniri si alte asemenea) care pot fi depozitate in santier , cu conditia imprejmuirii cu garduri sau panouri de protectie mobile si semnalizarea speciala cu lumini de avertizare;
- ☐ Depozitare a materialelor, altele decat cele care vor fi puse in opera in ziua respectiva;
- ☐ Depozitarea bordurilor , pavelor sau alte dotari demontate din zona santierului. Acestea vor fi transportate si depozitate in locuri special amenajate, in depozite proprii
- ☐ Organizarea de depozite ad-hoc pentru echipamente tehnologice sau materiale in diverse zone in afara celor autorizate;

3. Executantul lucrarii are obligatia mentinerii ordinii si curateniei in santier si in zonele adiacente afectate de imprastierea pamantului rezultat din sapatura sau alte asemenea. Executantul lucrarii are obligatia pastrarii curateniei pe tot parcursul zilei , iar la sfarsitul zilei se face obligatoriu curatenie generala, se stropeste cu apa pentru indepartarea prafului si se face semnalizarile de avertizare si protectie in zona transeelor.

4. Toate interventiile pe domeniul public sau privat al municipiului Barlad ce se realizeaza in caz de avarie sau fara autorizatie de constructie la retele tehnico-edilitare se vor executa numai in baza Acordului de interventie (spargere) pe domeniul public sau privat al municipiului Barlad la retelele edilitare .

Emitent            Titularul Acordului  
Administrartorul bunului public

