

STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE URBANA A MUNICIPIULUI BÂRLAD PENTRU PERIOADA 2021-2027

Revizia 3

(orizont de timp 2029)



CUVÂNT ÎNAINTE AL PRIMARULUI MUNICIPIULUI BÂRLAD

Dragi Bârlădeni!



STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027 a creat instrumentul fundamental pentru continuarea procesului de modernizare și dezvoltare a municipiului Bârlad pe toate planurile.

Adoptarea pe parcursul anului 2022 de către Guvernul și Parlamentul României de acte normative importante și obligatorii în fundamentarea planurilor și strategiilor de dezvoltare ale comunităților locale a impus revizuirea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana pentru punerea acestora în acord cu noile reglementări dar și cu noile oportunități de finanțare.

Evoluția evenimentelor internaționale cu impact major asupra României cum ar fi pandemia COVID-19, războiul din Ucraina, au dus la apariția de noi provocări dar și de noi oportunități de finanțare pentru dezvoltare. Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) derulat de Ministerul Energiei prin Fondul European pentru Modernizare (FM) pentru dotarea cu panouri fotovoltaice a clădirilor publice, programe naționale de finanțare pentru reabilitarea clădirilor publice din sfera educației, culturii, sănătății sau protecției sociale cum ar fi Programul Național de Consolidare a Clădirilor cu Risc Seismic (PNCCRS), în pregătire Programul național de investiții pentru consolidarea spitalelor „Mihail Cantacuzino” și a Programului național de expertizare a clădirilor publice cu risc seismic din sistemele de sănătate și de învățământ, stabilirea priorităților de finanțare în cadrul **Programului Regional pentru regiunea Nord-Est 2021-2027** sunt câteva din oportunitățile de finanțare ce vor fi avute în vedere în viitorul foarte apropiat.

Obiectivul general al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2021-2027, revizia 3, pentru perioada următoare este de a transforma orașul într-un model de dezvoltare urbană durabilă în regiunea Nord-Est a României și a Uniunii Europene, prin exploatarea inteligentă a oportunităților de dezvoltare și tranziție către o comunitate mai ecologică, digitală și rezilientă.

Promovarea patrimoniului cultural și istoric prin valorificarea moștenirii culturale, regenerarea urbană prin creșterea suprafețelor dedicate spațiilor verzi și circulației pietonale, îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea și încurajarea folosirii transportului public în comun de călători odată cu extinderea și modernizarea acestuia, continuarea investițiilor în extinderea, modernizarea și regenerarea Grădinii Publice și a Zonei de Agreement Prodana, stimularea dezvoltării economiei locale și crearea de locuri de muncă prin promovarea dezvoltării afacerilor locale și a antreprenoriatului, atragerea și stimularea investițiilor, promovarea inovației, a utilizării energiei regenerabile și a practicilor durabile în sectoarele industrial și comercial, sunt principalele direcții de acțiune ce se au în vedere prin **STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027, Revizia 3**.

Evoluția pe care municipiul Bârlad a înregistrat-o în ultimii ani ne motivează să continuăm cu aceeași determinare în valorificarea tuturor oportunităților de finanțare pentru dezvoltare și modernizare și să antrenăm toate resursele orașului în vederea creșterii calității vieții în municipiul Bârlad.

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027, Revizia 3 va sta la baza tuturor proiectelor de dezvoltare și modernizare ce vor fi promovate în perioada următoare. Suntem cu toții conștienți de sacrificiile și disconfortul urban, de efortul pe care implementarea proiectelor propuse îl presupune, dar implicarea, curajul, dăruirea și profesionalismul membrilor echipei noastre reprezintă garanția succesului.

CUPRINS

CUVÂNT ÎNAINTE AL PRIMARULUI MUNICIPIULUI BÂRLAD.....	2
I. SCOP ȘI METODOLOGIE.....	5
I.1 VIZIUNE DE DEZVOLTARE INTEGRATA.....	9
II. AUDITUL SOCIO-ECONOMIC AL MUNICIPIULUI BÂRLAD	11
II.1. DEZVOLTARE URBANĂ	11
II.1. INFRASTRUCTURA.....	33
II.3. SERVICII PUBLICE.....	57
II.3.3. SIGURANȚĂ ȘI ORDINE PUBLICĂ.....	71
II.4. DEZVOLTARE ECONOMICĂ.....	72
II.5. DEZVOLTARE SOCIALĂ	85
II.6. TURISM	96
II.7. MEDIU	101
II.8. CULTURĂ, TINERET ȘI SPORT.....	105
II.9. ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ.....	112
III. ANALIZA SWOT.....	118
IV. ANALIZA PESTEL (A MEDIULUI EXTERN)	131
IV.1. ANALIZA FACTORILOR POLITICI.....	131
IV.2. ANALIZA FACTORILOR ECONOMICI	131
IV.3. ANALIZA FACTORILOR SOCIO-CULTURALI	133
IV.4. ANALIZA FACTORILOR TEHNOLOGICI	133
IV.5. ANALIZA FACTORILOR DE MEDIU	134
IV.6. ANALIZA FACTORILOR LEGISLATIVI.....	135
V. COERENȚA CU POLITICILE EUROPENE ȘI NAȚIONALE ȘI CONTRIBUȚIA LA OBIECTIVELE ORIZONTALE	136
V.1. DOCUMENTELE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVELUL U.E.....	136
POLITICA DE COEZIUNE A U.E. 2021-2027.....	137
MECANISMUL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (MRR).....	138
PACTUL VERDE EUROPEAN	139
PROGRAMUL EUROPA DIGITALĂ	139
PROGRAMUL ORIZONT EUROPA	140
PROGRAMUL U.E. PENTRU SĂNĂTATE	141
AGENDA URBANĂ PENTRU U.E.....	141
NOUA AGENDĂ URBANĂ (2016).....	143
INIȚIATIVA URBANĂ EUROPEANĂ (2021-2027)	144
PROGRAMUL URBACT 2021-2027	145
V.2. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVEL NAȚIONAL	146
STRATEGIA PENTRU DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI. ROMÂNIA POLICENTRICĂ 2035. COEZIUNE ȘI COMPETITIVITATE TERITORIALĂ, DEZVOLTARE ȘI ȘANSE EGALE PENTRU OAMENI	146
POLITICA URBANĂ A ROMÂNIEI	147
PLANUL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ AL ROMÂNIEI (APROBAT DE CONSILIUL UE - 28 OCTOMBRIE 2021).....	149
ACORDUL DE PARTENERIAT ȘI PROGRAMELE OPERAȚIONALE AFERENTE PERIOADEI DE PROGRAMARE 2021-2027	150
V.3. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE STRATEGICĂ DE LA NIVEL REGIONAL.....	159
PROGRAMUL REGIONAL PENTRU REGIUNEA NORD-EST 2021-2027 (VERSIUNEA PUBLICATĂ ÎN LUNA OCTOMBRIE 2022)	159
STRATEGIA DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ PENTRU REGIUNEA NORD-EST (RIS 3).....	160
V.4. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE STRATEGICĂ DE LA NIVEL JUDEȚEAN	161
STRATEGIA DE DEZVOLTARE ECONOMIC-SOCIALĂ A JUDEȚULUI VASLUI CU ORIZONTUL DE TIMP 2021-2027	161
VI. STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE URBANA A MUNICIPIULUI BÂRLAD	163
VI.1. VIZIUNEA ȘI ȚINTELE DE DEZVOLTARE ALE MUNICIPIULUI BÂRLAD PENTRU ORIZONTUL 2029.....	163
VI.2. OBIECTIVE, MĂSURI ȘI ACȚIUNI PENTRU PERIODA 2021 – 2027 (ORIZONT 2029).....	165
VII. PORTOFOLIUL DE PROIECTE STRATEGICE	188
VII.1 PROIECTE PROPUSE	189
VII.2 LISTA PROIECTELOR ALTOR ENTITĂȚI ADMINISTRATIVE SAU STRUCTURI ASOCIATIVE DIN ȚARĂ, CU IMPACT ASUPRA MUNICIPIULUI BÂRLAD.....	213
VII.3.1 PROCEDURA PENTRU PRIORITIZAREA OPERAȚIUNILOR / PROIECTELOR DIN PORTOFOLIU	221

VII.3.2 LISTA DE OPERAȚIUNI PRIORITIZATE / PROIECTE EVIDENȚIATE CARE INTENȚIONEAZĂ A FI FINANȚATE DIN PR NORD-EST 2021-2027	229
VII. 4 PORTOFOLIUL DE PROIECTE AL MUNICIPIULUI BÂRLAD DIN FONDURI EXTERNE ȘI NAȚIONALE NERAMBURSABILE 2014-2022.....	249
VIII. MECANISMUL DE GUVERNANȚĂ LOCALĂ.....	252
IX. PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA STRATEGIEI	253
X. MECANISMUL DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI.....	266
LISTA INDICATORILOR DE REALIZARE IMEDIATĂ:	268
LISTA INDICATORILOR DE REZULTAT.....	271
LISTA INDICATORILOR DE PROCES (DE UZ INTERN, SE POT MONITORIZA PERIODIC – DE EX. LA FIECARE 3/6 LUNI)	273
ANEXE	275

I. SCOP ȘI METODOLOGIE

"Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului Bârlad pentru Perioada 2021-2027, Revizia 3 (orizont de timp 2029)", urmărește să ofere o analiză detaliată și o perspectivă strategică asupra dezvoltării urbane a Municipiului Bârlad. Prin examinarea atentă a situației actuale și identificarea oportunităților și provocărilor, acest document stabilește fundamentele pentru orientările de dezvoltare sustenabilă pe termen mediu și lung. Având ca scop îmbunătățirea calității vieții, promovarea creșterii economice, optimizarea infrastructurii urbane și asigurarea coeziunii sociale, strategia se angajează să conducă Bârladul spre un viitor mai prosper, cu un orizont extins până în 2029, reflectând adaptabilitatea și viziunea de dezvoltare a comunității.

Municipiul Bârlad este, conform ultimului recensământ oficial al populației, al doilea centru urban din județul Vaslui și al șaselea ca mărime din regiunea Nord-Est, localitatea îndeplinind de-a lungul ultimelor secole numeroase funcții vitale pentru zona geografică pe care o deservește, de la centru politico-administrativ, militar, comercial, cultural, educațional ș.a.m.d. După perioada comunistă, care s-a remarcat printr-un proces accelerat de industrializare și urbanizare, în conformitate cu politicile de la acel moment, municipiul Bârlad a parcurs în ultimele două decenii o tranziție economică și socio-demografică dureroasă, care și-a lăsat o amprentă puternică asupra comunității.

Chiar dacă aderarea în Uniunea Europeană a adus și la nivel local un reviriment important al investițiilor publice realizate cu fonduri europene, Bârladul se confruntă încă cu multiple provocări specifice majorității orașelor de talie mijlocie din România care au parcurs această perioadă de tranziție: declinul sectorului industrial dezvoltat în perioada comunistă; disponibilizările masive de personal; migrația masivă a forței de muncă către marile orașe din țară și către alte țări; infrastructura uzată și subdimensionată de transport și utilități publice; existența unor zone urbane defavorizate și marginalizate; problemele de mediu; deficitul de dotări și de personal specializat în sectorul sanitar; clădirile și echipamentele publice și private mari consumatoare de energie; deficitul de resurse bugetare la nivelul local; insuficienta implicare civică a cetățenilor și a sectorului ONG etc.

În acest context, Municipiul Bârlad a decis continuarea eforturilor de planificare strategică din trecut (de ex. actualizarea PUG, elaborarea PMUD, a unui plan în domeniul eficienței energetice, a versiunii anterioare de strategie de dezvoltare locală etc.), prin actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului pentru actualul ciclu de programare european (2021-2027, care se va implementa până la orizontul anului 2029), în contextul în care fondurile U.E. vor rămâne principala sursă de finanțare pentru investițiile de la nivel local. Scopul strategiei este de a orienta și armoniza, în actualul ciclu de finanțare europeană, eforturile și investițiile tuturor actorilor de la nivel local, județean, regional și național localizate în municipiul Bârlad, asupra cărora există un consens, indiferent de sursa de finanțare, în strânsă corelare cu resursele reale de care dispun aceștia, pentru a atinge obiectivele de dezvoltare ale comunității. Dintr-o perspectivă foarte pragmatică, documentul va servi pe termen scurt pentru fundamentarea unor proiecte depuse spre finanțare din fonduri europene (de ex. din PR NE 2021-2027), în perioada imediat următoare aprobării sale.

Metodologia realizării *Strategiei integrate de dezvoltare urbană a Municipiului Bârlad pentru perioada 2021-2027* a avut în vedere respectarea următoarelor principii:

- elaborarea unui document de planificare strategică care să identifice nevoile și problemele, precum și prioritățile de dezvoltare ale municipiului până la orizontul anului 2029, în strânsă corelare cu posibilitățile reale de finanțare existente la nivel local;
- utilizarea de instrumente de planificare moderne și agreate la nivel european (analize comparative și multidimensionale, benchmarking, analiză SWOT, etc.), bazate pe date și informații realiste, relevante și suficiente, provenind exclusiv din surse oficiale, verificabile, credibile și actuale (Institutul Național de

Statistică, Direcția de Finanțe Publice, Oficiul Național al Registrului Comerțului, rapoarte ale Băncii Mondiale etc.) și care permit identificarea corespunzătoare nevoilor și problemelor de dezvoltare ale comunității;

- problemele-cheie, provocările și necesitățile de dezvoltare de la nivel local sunt identificate și analizate în detaliu în capitolul de audit socio-economic, pe baza informațiilor colectate de la nivel local, iar cele selectate și validate ca fiind prioritare în cadrul întâlnirilor de lucru sunt prezentate la începutul fiecărui domeniu supus analizei, precum și în analiza SWOT;
- accentul pus pe asigurarea coerenței externe și interne a documentului. Astfel, viziunea, țintele, obiectivele, măsurile și proiectele propuse spre implementare în perioada 2021-2027 sunt aliniate la direcțiile strategice majore din documentele de planificare existente la nivel european, național, regional, județean și local. Pe de altă parte, intervențiile propuse sunt corelate atât cu nevoile identificate la nivelul fiecărui sector analizat, cât și cu viziunea și obiectivele de dezvoltare a municipiului, stabilită de o manieră participativă în cadrul întâlnirilor de lucru. O astfel de structură (de tip "matrice cadru logic") este, în același timp, mai ușor de parcurs de către orice tip de utilizator al documentului;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bârlad cuprinde un portofoliu integrat (la nivel teritorial, dar și sectorial) și realist (cu perspective favorabile de asigurare a finanțării) de proiecte, care să satisfacă nevoile identificate la nivelul principalelor domenii de analiză și care să asigure premisele atragerii unui volum suplimentar de resurse financiare externe (din fonduri U.E., de la bugetul de stat, parteneriate public-private, etc.). Pentru fiecare proiect prioritar în parte, au fost indicate sursele optime de finanțare, indiferent de natura acestora (fonduri UE, de la bugetul de stat, bugetele locale, private, PPP, credite etc.);
- elaborarea strategiei într-o abordare pragmatică, în sensul că s-a acordat prioritate acelor măsuri și proiecte mature (pentru care au fost realizate deja demersuri - studii, consultări, expertize, au fost rezolvate unele aspecte legate de proprietate, etc.) și asupra cărora există un larg consens la nivelul actorilor interesați de la nivel local. În acest fel, gradul de atingere al indicatorilor de realizare ai strategiei va fi unul mai ridicat ca în perioadele de programare anterioare;
- accentul pus pe rezolvarea problemelor legate de accesibilitate și mobilitate, eficiență energetică, protecția mediului (apă și apă uzată, managementul deșeurilor), de infrastructura educațională, incluziunea socială și de calitatea spațiilor publice, inclusiv a celor verzi, priorități ale PR Nord-Est 2021 – 2027 și PNRR(preconizate a fi principalele surse de finanțare ale investițiilor de la nivel local), dar și nevoi de dezvoltare identificate ca fiind prioritare la nivel local. Intervențiile propuse în domeniul mobilității au fost preluate din scenariul selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, elaborat în paralel la nivelul municipiului Bârlad;
- corelarea intervențiilor cu capacitatea administrativă actuală a Primăriei Municipiului Bârlad, precum și formularea de recomandări pentru întărirea acestora pe viitor în vederea creșterii volumului de investiții până la nivelul bugetului operațional calculat pentru perioada 2021-2027. În acest sens, au fost clar identificate structurile de management și implementare ale strategiei, în termeni de număr de personal și atribuții, competențele deja existente la nivelul resurselor umane și cele ce necesită dezvoltare suplimentară;
- accentul pus pe managementul adecvat al riscurilor, monitorizarea și evaluarea strategiei. Astfel, au fost identificate principalele riscuri cu privire la implementarea strategiei și au fost propuse măsuri de atenuare sau eliminare pentru fiecare dintre acestea. De asemenea, s-a propus un plan de monitorizare și evaluare detaliat, bazat pe un sistem de indicatori relevanți, ușor de colectat, urmărit și comunicat publicului larg, care să sporească încrederea în procesul de planificare strategică și bugetară de la nivel local;
- elaborarea strategiei de o manieră participativă, care să asigure integrarea punctelor de vedere ale factorilor relevanți. Astfel, au fost organizate mai multe întâlniri de lucru individuale cu personalul Primăriei, grupuri de lucru tematice, consultări publice și online, în urma cărora au fost centralizate și integrate input-urilor acestor actori provenind din administrația publică locală, mediul ONG, mediul privat, mass-media etc.

Schematic procesul de elaborare al Strategiei Integrate de Dezvoltare a Urbana Municipiului Bârlad pentru perioada 2021-2027, Revizia 3 (cu orizont de timp 2029) s-a desfășurat după cum urmează:



În ceea ce privește procesul de planificare participativă, pentru elaborarea și validarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad au fost organizate un număr 3 grupuri de lucru tematice, după cum urmează:

Întâlnire	Domenii de expertiză vizate de grupul de lucru	Categorii de actori locali relevanți invitați	Data	Locația	Numărul de participanți
Grup de lucru sectorial "Mediu, Infrastructură și Dezvoltare Urbană"	Infrastructură de transport, tehnico-edilitară, regenerare urbană și spații publice, urbanism și locuire, patrimoniu construit, eficiență energetică, spații verzi și de agrement, capacitate administrative	membrii consiliul local, membrii consiliul județean, poliția locală, direcția de sănătate publică, ocolul silvic etc	24.05.2023,	Cinema Victoria, Bârlad	14
Grup de lucru sectorial "Competitivitate Economică"	Sectorul IMM, cercetare-dezvoltare-inovare, infrastructură și servicii de afaceri, turism	mediul de afaceri, membrii consiliul local	24.05.2023	Cinema Victoria, Bârlad	15
Grup de lucru sectorial "Educație, Sănătate și Incluziune Socială"	Sectoriul Educației, Sănătății și Incluziunii sociale	Mediul educațional, mediul medical, membrii asociații	24.05.2023	Cinema Victoria, Bârlad	18

La stabilirea tematicii grupurilor de lucru s-au avut în vedere mai multe criterii, respectiv: menținerea structurilor partenariale create pentru elaborarea documentului de planificare strategică în trecut (instituțiile care au fost invitate la procesul de elaborare a vechii versiuni a strategiei locale de dezvoltare); asigurarea unui număr optim de participanți, din perspectiva Consultantului și a beneficiarului (10-30 de persoane); asigurarea reprezentării cât mai

multor categorii de actori relevanți de la nivel local (sectorul public, mediul de afaceri, sectorul non-guvernamental, mass-media, societate civilă); crearea premiselor pentru conceperea unor intervenții locale integrate aferentei perioadei de programare 2014-2020 (de ex. corelarea, în timp și spațiu, a proiectelor din domeniul infrastructurii de transport cu cele din sfera infrastructurii tehnico-edilitare etc.). Dialogul dintre sectorul public și privat a fost asigurat la toate grupurile de lucru, inclusiv la cele dedicate sectorului privat, prin prezența la dezbateri a reprezentanților municipalității.

La aceste grupuri de lucru au fost invitate, prin adresă scrisă, să participe autoritățile administrației publice locale (serviciile/departamentele/compartimentele/birourile din Primăria Municipiului Bârlad, Consiliul Județean Vaslui), ADI-urile în care UAT-urile sunt membre, Instituția Prefectului Vaslui și instituții deconcentrate coordonate de acestea, operatorii publici și privați de servicii publice, cei mai importanți agenți economici locali (din perspectiva cifrei de afaceri și ai numărului de angajați), precum și organizațiile mass-media de la nivel local și județean (ziare, site-uri de știri, televiziuni, radio-uri). De asemenea, prin postarea strategiei (în varianta-draft) pe site-ul WEB al Primăriei Bârlad locuitorii municipiului cu conexiune la Internet au putut avea acces la document și transmite puncte de vedere. Întâlnirile organizate pentru elaborarea Strategiei au fost mediatizate în publicațiile locale.

După cum se poate vedea din tabelul de mai sus, la acest întâlniri au participat în total 125 de persoane, reprezentând diferite categorii de actori interesați:

- autoritățile administrației publice locale și instituțiile din subordinea acestora
- Instituția Prefectului Vaslui și instituții/servicii deconcentrate
- Operatori economici din domeniul transporturilor și utilităților publice
- Sectorul ONG
- Agenți economici de la nivel local
- Mass-media locală.

În pofida faptului că grupurile sectoriale s-au reunit, de comun acord cu municipalitatea și participanții la acestea, o singură dată, eficiența acestora a fost asigurată prin comunicarea permanentă on-line cu aceștia. Astfel, înainte de organizarea propriu-zisă a întâlnirilor, invitații au primit prin e-mail materialele supuse dezbaterii (auditul socio-economic, analiza SWOT, analiza PESTEL, strategia propriu-zisă, inclusiv viziunea, portofoliul de proiecte, planul de acțiune, indicatorii de monitorizare și evaluare etc.) împreună cu agenda evenimentului, pentru a le parcurge și pregăti puncte de vedere. De asemenea, ulterior organizării grupurilor de lucru, aceștia au transmis municipalității și/sau consultantului observații și completări pentru documentele transmise, primind ulterior variantele consolidate ale acestora. Pentru fiecare reuniune au fost întocmite liste de prezență și minute, în care au fost centralizate de către moderatorul desemnat punctele de vedere ale participanților, acestea fiind ulterior integrate în documentul final.

Strategia cuprinde următoarele **capitole**, într-o **succesiune logică**:

- Auditul Socio-Economic al Municipiului Bârlad – este o analiză complexă a stadiului actual de dezvoltare socio-economică a comunității, din perspectiva unui set de 9 domenii majore de analiză. La nivelul fiecărui subcapitol de analiză sunt identificate problemele și nevoile cheie de dezvoltare din respectivul sector, rezultate din procesul de documentare, respectiv din dezbaterile din grupurile de lucru;
- Analiza SWOT - care identifică principalele puncte tari, puncte slabe, oportunități și amenințări la adresa dezvoltării comunității, care stau la baza viziunii, ȋntelilor și obiectivelor de dezvoltare ale municipiului;
- Analiza PESTEL – spre deosebire de analiza SWOT, focalizată pe factorii interni, analiza PESTEL trece în revistă factorii externi de natură politică, economică, socio-culturală, tehnologică, de mediu și legislativi cu impact asupra dezvoltării localității și care trebuie avuți în vedere în procesul de planificare strategică;
- Coerența cu politicile de dezvoltare de la nivel european, național, regional, județean și local și contribuția la obiectivele orizontale – cuprinde o trecere în revistă a principalelor documente de planificare strategică de

la nivel european, național, regional, județean și local ce au fost luate în considerare la momentul elaborării strategiei locale, în vederea asigurării coerenței externe cu acestea;

- Viziunea de dezvoltare a Municipiului Bârlad – concretă și concisă, viziunea conține doar acele elemente posibil de realizat avându-se în vedere resursele umane, materiale și financiare identificate sau posibil de atras pentru dezvoltare, rezultate în urma analizei resurselor. Aceasta este detaliată în 5 ținte pentru anul 2029;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad pentru perioada 2021-2027, cu un obiectiv general, 7 obiective specifice, măsuri și acțiuni bine definite, strâns corelate cu provocările, problemele, nevoile, viziunea și țintele identificate precum și cu programele de finanțare nerambursabilă disponibile în perioada de programare 2021-2027;
- Portofoliu de proiecte prioritare, într-o abordare integrată și coerentă, inclusiv indicarea problemei-cheie și a provocării specifice căreia îi răspunde obiectivului specific cărora li se subscrie, a surselor potențiale de finanțare, a responsabililor, a perioadei de implementare, a corelării cu alte proiecte, a partenerilor posibili etc.;
- Plan de acțiune pentru implementarea strategiei - cuprinde o descriere a măsurilor ce trebuie întreprinse pe termen scurt, mediu și lung pentru atingerea obiectivelor strategiei, precum și a resurselor ce trebuie mobilizate la nivel local în vederea implementării acestora;
- Sistemul de evaluare și monitorizare a implementării strategiei – cuprinde o descriere a calendarului și a structurilor implicate în monitorizare și evaluare, a riscurilor avute în vedere, a setului de indicatori de monitorizare și evaluare pentru urmărirea implementării documentului strategic.

I.1 VIZIUNE DE DEZVOLTARE INTEGRATA

În dezvoltarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad pentru perioada 2021-2027, am integrat principii și obiective aliniate cu Articolul 11 din Regulamentul (UE) nr. 2021/1058 privind Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și Fondul de Coeziune, și Articolul 29 din Regulamentul (UE) 2021/1060. Această aliniere asigură că abordarea noastră strategică este în concordanță cu cerințele și orientările Uniunii Europene în ceea ce privește abordarea integrată a provocărilor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale.

Conformitatea cu Articolul 11 din Regulamentul (UE) nr. 2021/1058 implică o concentrare specifică pe problemele zonelor defavorizate și pe promovarea dezvoltării teritoriale integrate, prin implicarea autorităților locale și regionale, partenerilor economici și sociali, precum și reprezentanților societății civile. Aceasta reflectă angajamentul nostru de a promova dezvoltarea urbană durabilă și de a aborda provocările într-un mod holistic și coordonat, valorificând strategiile teritoriale integrate pentru a maximiza impactul FEDR și Fondului de Coeziune.

De asemenea, aderarea la principiile stabilite în Articolul 29 din Regulamentul (UE) 2021/1060 subliniază importanța unei abordări comune și coordonate între diferitele fonduri UE, pentru a sprijini dezvoltarea durabilă și incluzivă a municipiului nostru. Acesta subliniază importanța stabilirii unor norme financiare clare și a unei gestionări eficiente a resurselor, în scopul de a asigura o implementare reușită a strategiei și de a atinge obiectivele stabilite.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad pentru perioada 2021-2027, prin alinierea sa cu Articolul 11 și Articolul 29 din respectivele regulamente ale UE, demonstrează un angajament ferm către o abordare integrată și multidimensională. Aceasta vizează nu numai creșterea economică sustenabilă și dezvoltarea teritorială, dar și abordarea efectivă a provocărilor sociale, de mediu și climatice, subliniind angajamentul nostru către obiectivele de dezvoltare durabilă și coeziune socială la nivel local și european.

Investițiile planificate în Municipiul Bârlad își propun să contribuie la realizarea viziunii ambițioase pentru anul 2029, axându-se pe dezvoltarea durabilă, digitalizarea, reziliența și incluziunea socială. Fiecare proiect, fie că este orientat către infrastructura "hard" sau inițiative "soft", joacă un rol esențial în acest proces complex de transformare.

Dezvoltarea durabilă și ecologică este vizată prin proiectele de creștere a eficienței energetice a clădirilor rezidențiale și educaționale, reabilitarea spațiilor verzi, cum ar fi Grădina Publică, și revitalizarea zonelor cu valoare culturală și istorică. Aceste inițiative contribuie la reducerea emisiilor de carbon, promovarea biodiversității și îmbunătățirea calității vieții urbane. Integrarea acestor proiecte cu măsuri de promovare a mobilității urbane durabile și a infrastructurii pietonale consolidează angajamentul către un oraș mai verde și mai accesibil.

Tranziția digitală este facilitată prin dezvoltarea și îmbunătățirea serviciilor publice digitale, care vor asigura accesibilitatea și eficiența în interacțiunea cetățenilor și a mediului de afaceri cu administrația locală. Acest aspect este esențial pentru a face față provocărilor și oportunităților erei digitale, promovând inovația și îmbunătățind serviciile publice prin tehnologie.

Reziliența comunității este întărită prin aceste investiții, care îmbunătățesc capacitatea orașului de a răspunde la schimbările climatice, provocările demografice și alte riscuri potențiale. Eficiența energetică, infrastructura verde și digitalizarea sunt toate elemente care contribuie la adaptabilitatea și reziliența orașului.

Incluziunea socială este un pilon central al viziunii pentru Bârlad. Proiectele vizează îmbunătățirea accesului la educație și cultură, revitalizarea zonelor istorice și promovarea patrimoniului cultural, toate având potențialul de a integra diverse grupuri sociale și de a aborda problemele legate de îmbătrânirea demografică și existența categoriilor defavorizate. Prin creșterea accesibilității și promovarea participării cetățenești, aceste inițiative sprijină un proces de transformare care este deschis și accesibil tuturor membrilor comunității.

Managementul integrat și transparent al dezvoltării locale este esențial pentru atingerea obiectivelor viziunii. Prin consolidarea capacității administrative de a gestiona eficient resursele publice și de a promova participarea cetățenilor și a actorilor locali, Municipiul Bârlad își propune să creeze un model de guvernare care este deschis, responsabil și orientat către nevoile comunității.

În ansamblu, aceste proiecte sunt interconectate și se sprijină reciproc, demonstrând un angajament profund către o abordare integrată. Prin combinarea investițiilor "hard" cu inițiativele "soft", Bârlad își propune să devină un model de dezvoltare urbană durabilă, digitalizată și rezilientă, care valorifică oportunitățile de redresare și tranziție ecologică și digitală în beneficiul întregii comunități.

II. AUDITUL SOCIO-ECONOMIC AL MUNICIPIULUI BÂRLAD

II.1. DEZVOLTARE URBANĂ

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- izolarea municipiului față de principalul coridor de dezvoltare al regiunii Nord-Est, respectiv Culoarul Siretului;
- amplasarea Bârladului la granița de est a Uniunii Europene, în contextul în care Republica Moldova nu este încă Stat Membru;
- teritoriul periurban al municipiului este alcătuit din zone rurale în declin demografic și socio-economic;
- concurența inegală cu aria de polarizare a unor centre urbane mai puternice (București, Iași, Galați, Bacău);
- frecvența ridicată a fenomenului de secetă în perioadele de vară;
- riscul de producere a unor inundații, ca urmare a amplasării geografice într-o zonă de luncă;
- existența unor perimetre din vestul municipiului cu risc de apariție a alunecărilor de teren;
- poziționarea municipiului într-o zonă cu risc seismic ridicat și existența unor clădiri cu structuri de rezistență vulnerabile la cutremure;
- teritoriul administrativ și intravilan redus al municipiului, precum și densitatea ridicată în vatră, care nu mai răspunde nevoilor actuale de dezvoltare;
- dinamica redusă a pieței rezidențiale locale, din perspectiva volumul de construcții noi;
- deficitul de locuințe publice și de loturi de teren pentru tineri și cazurile sociale, în pofida existenței unui număr mare de apartamente proprietate privată nelocuite;
- ponderea ridicată a locuințelor situate în blocuri ridicate în perioada comunistă, care au un confort redus, sunt ineficiente energetic, inestetice și înconjurate de spații publice reduse și de calitate mediocră;
- existența unor deficiențe cu privire la dotarea locuințelor individuale din municipiu cu instalații și dependențe de bază (apă, canalizare, gaze naturale, baie etc.);
- declinul demografic accentuat al municipiului, determinat atât de rata foarte redusă a natalității, cât și de migrația masivă a populației apte de muncă în marile orașe din România și în străinătate;
- accentuarea fenomenului de îmbătrânire demografică, cu implicații majore pe termen mediu și lung, inclusiv probleme în a asigura necesarul viitor de forță de muncă pentru potențialii investitori;
- ponderea redusă a populației cu studii superioare, pe fondul fenomenului de "brain-drain" către marile centre universitare;
- rata ridicată a mortalității infantile, raportată la media națională și județeană.

II.1.1. Scurt istoric

Teritoriul actual al municipiului Bârlad este populat, prin prisma condițiilor favorabile de viață de care dispune, încă din preistorie. Dovadă în acest sens stau descoperirile arheologice din perioada eneoliticului, epocii fierului și a bronzului. Încă din acea perioadă, populația din zonă se ocupa cu prelucrarea unor minereuri de fier și cornuri de cerb pentru realizarea obiectelor și uneltelor agricole.

Cu toate acestea, dezvoltarea mai accentuată a localității s-a produs în perioada medievală, când Bârladul a devenit un important centru meșteșugăresc. Dezvoltarea funcției economice a fost însoțită și de una politico-administrativă, izvoarele bizantine indicând aici existența capitalei statului medieval Țara Berladnicilor. În secolul al XV-lea, orașul era deja atestat ca târg și punct vamal la întreținerea drumurilor comerciale ce legau nordul Moldovei de piețele orientale și de Bizanț. Atestarea documentară a orașului datează din perioada lui Alexandru cel Bun, mai exact din anul 1401. O etapă importantă în dezvoltarea orașului a reprezentat-o domnia lui Ștefan cel Mare, care a stabilit aici reședința vornicului Țării de Jos a Moldovei, dar și cancelaria domnească. Cu toate acestea, dezvoltarea localității în perioada medievală a cunoscut diferite cicluri de creștere și recesiune, influențate mai ales de numeroasele conflicte militare din zonă și de invaziile turcilor, tătarilor, cazacilor, polonilor.

În secolul al XIX-lea, orașul a continuat să se dezvolte mai ales ca centru comercial și meșteșugăresc, însă creșterea sa a fost afectată de numeroase cataclisme (cutremur din 1802, incendiul din 1826 etc.). Din acest motiv, puține construcții de dinainte de acel moment au rămas în picioare până astăzi. Momentul Unirii Principatelor din 1859 a avut un impact pozitiv asupra dezvoltării orașelor, mai ales că domnitorul Alexandru Ioan Cuza se născuse în Bârlad. Ajuns la aproape 30.000 de locuitori în preajma Primului Război Mondial, Bârladul era cel mai puternic centru urban din perimetrul delimitat de orașele Iași, Bacău și Galați. Totuși, fondul construit era unul modest, cu case mici, realizate din chirpici, cu grădini extinse specifice mediului rural, și cu câteva edificii publice mai impozante, situate pe o stradă centrală, singura pavată. Totuși, acesta îndeplinea un important rol administrativ, fiind reședința județului interbelic Tutova. Doar în anii 30, o perioadă de mare ascensiune economică la nivel național, orașul a început să treacă printr-un proces mai amplu de urbanizare, însă demografic acesta a stagnat la mai puțin de 30.000 de locuitori până în anii 50, inclusiv pe fondul pierderilor din Cel de-al Doilea Război Mondial, a deportării evreilor (care reprezentau peste 14% din populație în 1930), a cutremurului din 1940 etc.

Perioada comunistă a consemnat o creștere economică și demografică fără precedent pentru Bârlad, inclusiv ca urmare a faptului că primul lider comunist – Gheorghe Gheorghiu-Dej era fiu al urbei. În 1952 orașul devine reședința regiunii Bârlad, aici fiind ulterior ridicată și una dintre cele mai mari unități industriale de la acel moment, Uzina de Rulmenți, care a jucat un rol foarte important în dezvoltarea orașului. Deși și-a pierdut statutul de reședință de județ în anul 1968, în favoarea municipiului Vaslui, Bârladul a continuat să se dezvolte, populația sa ajungând de la 41.000 de locuitori în 1966, la 56.000 în 1977, respectiv la peste 80.000 în jurul anului 1990. În acest interval, au fost ridicate peste 15.000 de apartamente pentru forța de muncă atrasă mai ales din mediul rural, au fost ridicate edificii publice (unități educaționale, sanitare, culturale, sociale etc.), a fost extinsă fabrica de rulmenți, au fost înființate unități industriale în domenii precum produsele abrazive, echipamentele de automatizare și măsură, confecții textile, fire și țesături, produse alimentare etc.

După 1989, pe fondul trecerii treptate la economia de piață, multe dintre obiectivele industriale din municipiu și-au restrâns sau chiar sistat activitatea, ducând la disponibilizări masive de personal (aproape 20.000 de salariați) și, ulterior, la migrarea masivă a forței de muncă în țară și, mai ales, în străinătate. Astfel, în decursul a 33 de ani, populația orașului a scăzut de la 80.000 la doar 52.475 de locuitori, dintre care mai puțin de 13.000 au un loc de muncă (salariați angajați). Totuși, perioada scursă de la aderarea la Uniunea Europeană a adus un reviriment important al investițiilor publice în infrastructura orașului, acestea fiind realizate mai ales cu fonduri europene, proces care continuă și în prezent.

II.1.2. Încadrarea în teritoriu

Municipiul Bârlad se situează în partea de est a României, în sectorul sudic al Podișului Moldovei, pe valea râului cu același nume. Din punct de vedere administrativ, acesta se situează în sudul județului Vaslui (NUTS 3), care face parte din regiunea de dezvoltare Nord-Est (NUTS 2), la 54 km sud de municipiul Vaslui - reședința de județ. Coordonatele sale geografice sunt 46° 14' latitudine nordică și 27 °42' longitudine estică. Municipiul se învecinează cu comunele Zorleni (nord/nord-est), Grivița (sud) și Perieni (est/nord-est/sud-est).

Orașul este așezat favorabil pe principalul coridor de transport rutier dintre România și Republica Moldova (DN 24/E 581), respectiv pe magistrala de cale ferată 600, care asigură legătura dintre București și Iași. Totuși, acest coridor are o importanță secundară în context regional (mai ales în contextul în care Republica Moldova nu a aderat încă la U.E.), cel de pe Valea Siretului fiind cel mai intens circulat, populat și, implicit, axul principal de dezvoltare al zonei Moldovei. Pe de altă parte, municipiul Bârlad este înconjurat de o vastă zonă rurală puțin dezvoltată, cu sate în declin demografic, cu o populație dependentă de agricultura de subzistență și cu un nivel scăzut al calității vieții.

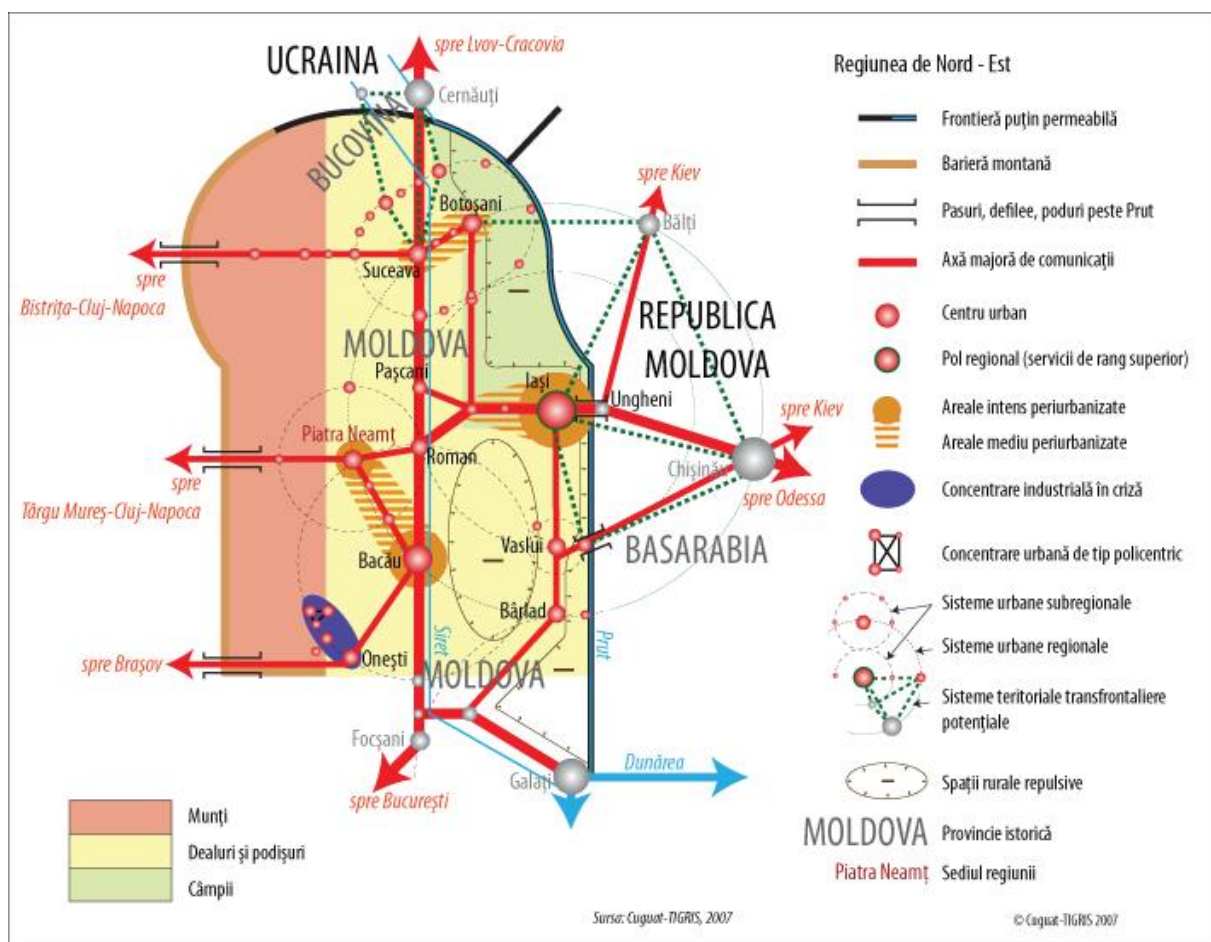


Figura 1 - Amplasarea municipiului Bârlad în cadrul coridoarelor regionale de dezvoltare

Sursa: MDRAP. Atlasul Teritorial Online al României

În conformitate cu Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a IV-a, Bârladul este o localitate urbană de rangul II, având statutul de municipiu încă din anul 1968.

Conform datelor provizorii ale Recensământului din 2021, Bârladul este al doilea cel mai populat centru urban din județ și cel de-al șaptelea oraș ca mărime din regiunea Nord-Est, după Iași, Bacău, Botoșani, Suceava și Piatra-Neamț și, respectiv Vaslui.

Municipiul Bârlad se află la intersecția zonelor de polarizare ale municipiilor de rang 0 și 1, mai ales a sistemelor teritoriale coordonate de București și Iași, orașe foarte dinamice, dar și a Galațiului, Focșaniului și Bacăului, ultimele mai puțin atractive în ultimele două decenii pe fondul declinului economic sever. La nivel județean, aria de polarizare a municipiului Bârlad concurează cu cea a municipiului Vaslui, care s-a afirmat mai ales în perioada 1968-1989, o dată cu mutarea acolo a reședinței județului.

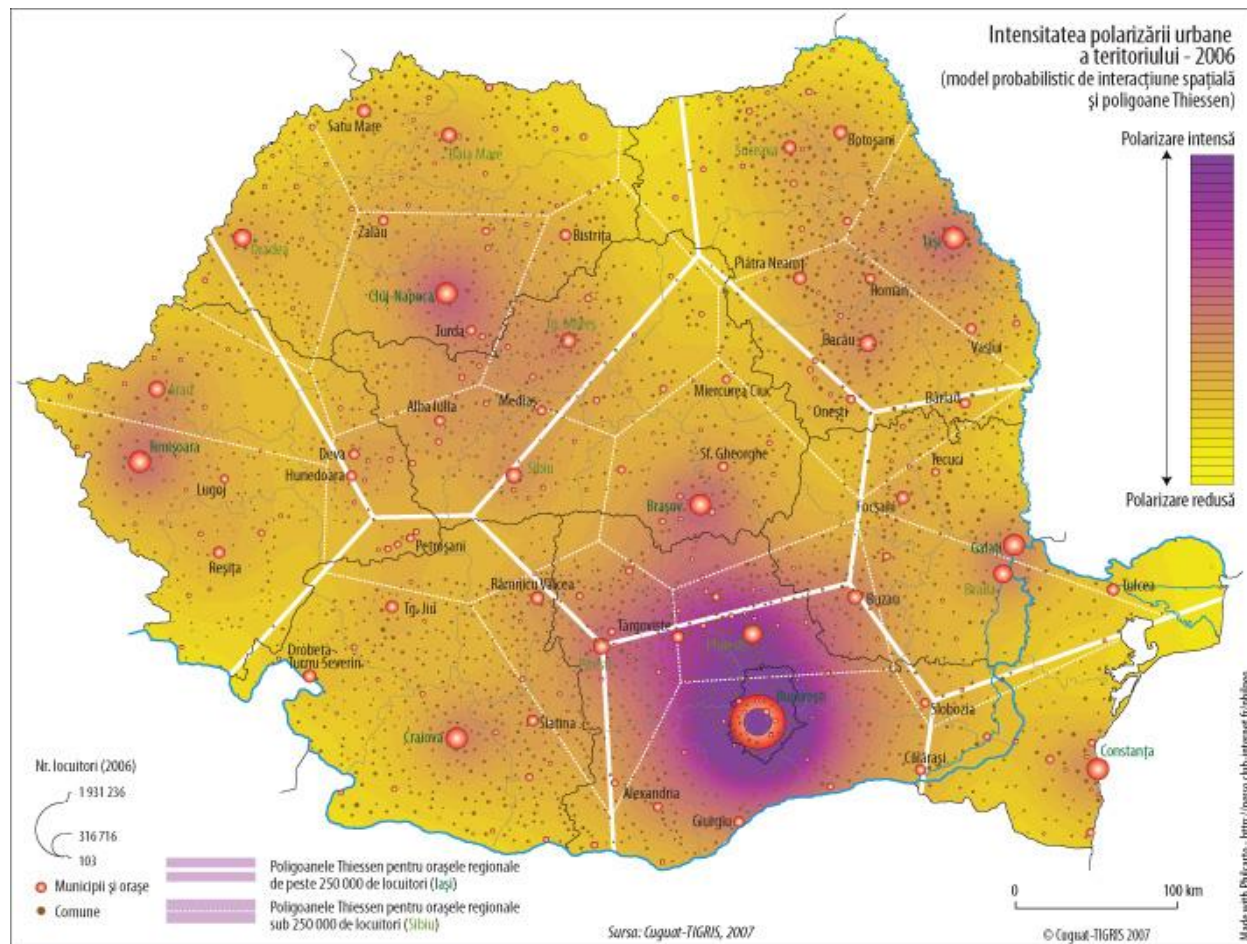


Figura 2 - Amplasarea municipiului Bârlad în zonele de influență ale marilor centre urbane din România

Sursa: MDRAP. Atlasul Teritorial Online al României

II.1.3. Elemente ale cadrului natural. Riscuri (informații preluate din Planul Urbanistic General al Municipiului)

Din punct de vedere geomorfologic, teritoriul administrativ al municipiului Bârlad se încadrează în subunitatea Podișului Central Moldovenesc, respectiv Podișul Bârladului, drenat în totalitate de sistemul hidrografic al râului cu același nume. Intravilanul municipiului Bârlad se suprapune Văii/Luncii Bârladului, care, la rândul ei, face parte din Depresiunea Bârlad (subunitate a Podișului Bârladului). Regiunea se prezintă ca un ansamblu de dealuri cu înălțimi mici, care au aspectul unor plaiuri ușor ondulate la partea superioară, brăzdate de văile râurilor. Lunca Bârladului, situată la o altitudine medie de 220-230 m, cu o lățime cuprinsă între 1,5 și 3 km, are o constituție argilo – nisipoasă și un microrelief specific de albiu părăsite (numite local „Prutețe”), microdepresiuni de tasare, grinduri etc. Ea evoluează de câteva decenii în regim amenajat, astfel că, în fizionomia actuală, alături de microformele naturale (în mare parte nivelate), apar elemente de origine antropică (diguri, canale) care au rolul de a-i spori utilitatea agricolă.

Solurile care acoperă într-un strat subțire relieful din zonă aparțin, în marea lor majoritate seriei cernoziomurilor (dintre cele mai bune din Europa pentru practicarea agriculturii, activitate care predomină în periurbanul orașului),

mai ales pe malul stîng al râului Bârlad, respectiv solurilor cenușii în Colinele Tutovei și spre vest. Totuși, în Lunca Bârladului întâlnim mai ales soluri umede (hidrisoluri). Resursele subsolului din zonă sunt relativ sărace și puțin exploatare. Studii au relevat existența următoarelor categorii de resurse: hidrocarburi (predominant gazeifere) ce se găsesc în dealurile Tutovei, în preajma localității Glăvănești, pietrișuri (ca material de construcții) de Bălăbănești (Cândești) - care se găsesc în platoul Covurluiului, argile și lehmuri leosoide (pentru fabricarea cărămizilor de construcții), straturi aquifere (cu un grad ridicat de mineralizare, ce le-ar putea face utile în tratamente terapeutice), ape de adâncime (excelente surse potabile).

Clima specifică municipiului Bârlad este temperat-continentală, subtipul continental de tranziție. Temperatura medie multianuală a aerului înregistrată la Bârlad în ultimii 40 de ani a fost de 9,3° C. Regimul anual al temperaturii aerului are valori maxime în luna iulie (20,9° C) și valori minime în luna ianuarie (-3,0° C). Media plurianuală a precipitațiilor este de 474 mm, însă acestea variază semnificativ de la un an la altul, precum și de la o lună la alta. Numărul mediu multianual de zile senine este de 50,6, iar cel al zilelor acoperite este de 117,8. Radiația solară globală recepționată de această regiune are valori medii cuprinse între 117/118 kcal/cmp/an (favorabilă producerii de energie fotovoltaică), dar în funcție de caracteristicile suprafeței active mai apar diferențieri importante ale regimurilor diurne, anotimpuale, sezoniere, anuale. Viteza medie anuală a vântului are valoarea de 3,0 m/s. Zona se confruntă adesea (în circa 49%, respectiv 35% din anii de culegere a datelor) atât cu perioade îndelungate de secetă, mai ales vara (Iulie-Septembrie), care afectează productivitatea agricolă, cât și cu precipitații abundente căzute într-o perioadă scurtă de timp (mai ales primăvara), care conduc la inundații temporare.

Vegetația de stepă din periurbanul municipiului a fost, ca și cea de silvostepă, aproape în totalitate înlocuită, datorită extinderii culturilor agricole, atât pe terase, pante, ca și pe interfluvii. La vest de valea Bârladului, unde climatul este mai umed, există pădurile de stejar, unde sunt frecvente poienile, încât în aceste luminișuri se întâlnesc speciile ierboase și de subarbori specifice pădurilor de foioase. Vegetația Luncii Bârladului se caracterizează prin prezența speciilor higrofile și mezofile. În flora ierboasă sunt specii de rogoz, trifoi, murul, troscotul, iarba câmpului, coada vulpii etc.

În pădurile de stejar din jur se întâlnesc unele mamifere, precum: căprioara, veverița, iepurele, șoarecele gulerat, lupul, vulpea. Dintre păsări sunt prezente: mierla, sturzul de vâsc, sturzul cântător, iar în tufișuri potârnichea sau ciocârlița de pădure. De asemenea, cu tendința de a migra continuu, se află câneparul, pițigoiul de livadă. Se găsesc și o serie de răpitoare între care frecventă este gaia roșie, în poieni și la marginea pădurilor se întâlnește pupăza, iar în tufișuri privighetorii. Tufișurile mai au ca oaspeți de vară pitulicea, sfrânciocul etc. Ciocănitorele, graurii și pițigoii sunt întâlniți pe mari areale, ocupând stepa, silvostepa și pădurea. În scorburile își fac cuiburile graurul, pițigoiul, porumbelul de scorbură, turturica, dumbrăveanca. Vara, vin în pădurile de aici grangurele, botgrosul, florintele, presura de grădină și inarița. Nu lipsesc nici sitarul, cârsteiul roșu și potârnichea. Reptilele sunt reprezentate prin șarpele orb, șopârla de câmp, gusterul, șerpi, broaște. În frunziș sunt numeroase specii de insecte. Stepă și silvostepa sunt frecventate de cele mai multe din speciile menționate. Caracteristice rămân rozătoarele: popândăul, hârciogul, orbetele, șoarecele de câmp, șobolanul de câmp, iepurele de câmp, iepurele de vizuină, dihorul de stepă, spâncaciul.

În Lunca Bârladului se găsesc, alături de o serie de specii cu mare areal, și elemente adaptate unor condiții locale: prigoria, lăstunul de mal, codobatura. În zăvoaie stau: cucul, dumbrăveanca și boicușul. Ca oaspeți vin aici Fisa de luncă și grelușelul de zăvoi. Modificările care au loc în utilizarea terenurilor și a resurselor solului generează schimbări în structura faunistică și floristică. Restrângerea arealelor și reducerea fondului faunistic se datorează și vânătorii. Astfel se explică măsurile luate pentru ocrotirea și protecția unor specii.

Rețeaua hidrografică de pe teritoriul municipiului Bârlad aparține sistemului hidrografic Bârlad, care traversează teritoriul administrativ de la nord la sud. La stația hidrometrică Bârlad (pe râul Bârlad) se înregistrează un debit mediu multianual de 4,15 m³/s, dintre care 42% doar în perioada martie-mai, când există și un risc sporit de inundații (precum cele produse în anii 1969, 1970, 1971, 1972, 1974, 1979, 1985 și 1999). În acest context, râul Bârlad a fost regularizat încă din 1986 și îndiguit din 1988. Hidrografia mai este reprezentată, în perimetrul strict al orașului, și de câteva meandre părăsite ale Bârladului, cu apă mai mult staționară. Dintr-un asemenea meandru s-a amenajat în partea de sud a orașului lacul de agrement Prodana. Tot pe teritoriul orașului mai curg și o serie de pâraie, precum Simila (la limita de nord cu comuna Zorleni) și Valea Seacă (prin centrul orașului), care au fost însă regularizate și au

un debit foarte redus. Nu în ultimul rând, orașul este brăzdat de mai multe canale colectoare descoperite, care sunt însă în mare parte colmatate în prezent, din cauza faptului că tranzitează multe proprietăți private.

Municipiul Bârlad este amplasat într-o zonă cu risc ridicat de producere a unor cutremure de pământ puternice (IA = 8,6 MSK), produse mai ales în zona Vrancea din apropiere. De altfel, astfel de seisme puternice au mai afectat orașul (de ex. în anul 1940). De asemenea, specifice zonei sunt și alunecările de teren (Str. Mihai Eminescu, Nicolae Grigorescu, Vasile Voiculescu, Zimbrului, Iorgu Radu), în zona terasei inferioare și medii din vestul orașului, acolo unde există versanți mai accentuați. De asemenea, în pofida îndiguirii și regularizării râului Bârlad și a afluenților, există riscul producerii unor inundații temporare în caz de precipitații abundente. Nu în ultimul rând, vijeliile, viscolul, gridina, descărcările electrice, depunerile masive de zăpadă și de gheață sunt frecvente în zonă.

II.1.4. Gestiunea teritoriului

Municipiul Bârlad are, în conformitate cu datele Institutul Național de Statistică aferente anului 2014, o suprafață administrativă de 1.456 ha (14,56 kmp), redusă în comparație cu alte orașe de talie similară (de ex. municipiul Vaslui are o suprafață totală de 68,44 kmp, de aproape 5 ori mai mult decât Bârladul), ceea ce face ca cea mai mare parte a terenurilor să fie ocupate de construcții și căi de comunicații, în detrimentul pădurilor și a suprafețelor agricole.

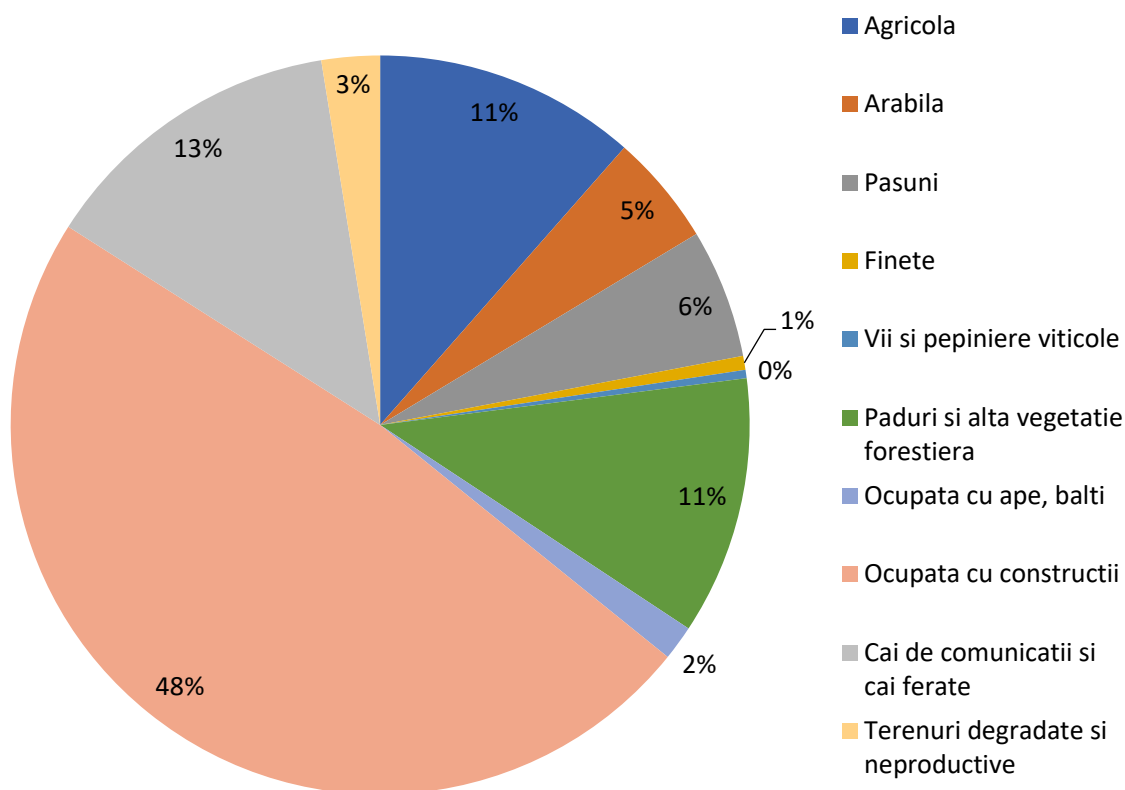


Figura 3 – Structura suprafeței administrative de la nivelul municipiului Bârlad, după modul de folosință, în anul 2014 (ultima raportare)

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Cu două excepții (înregistrările aferente anilor 2000 și 2004), suprafața intravilanului municipiului Bârlad a rămas constantă după 1990, numărând 1.087 ha, sau 53,2% din suprafața administrativă totală, situație atipică în context național. De exemplu, municipiul Vaslui, la o populație rezidentă mai mare cu aprox. 20% față de cea a Bârladului (RPL 2021), are un intravilan aproape dublu (1.965 ha), deși în 1990 acesta număra doar 1.073 ha.

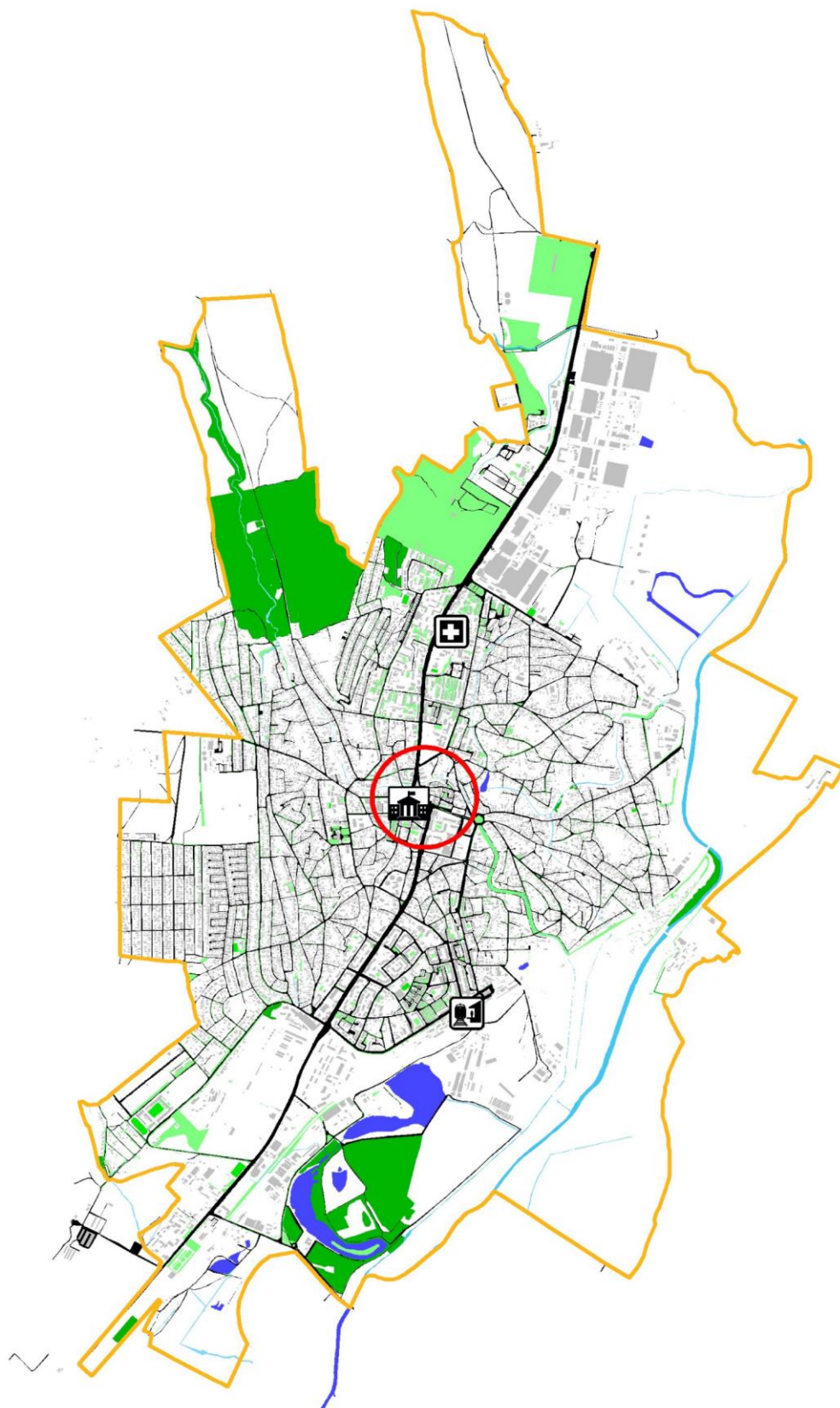


Figura 4 - Harta municipiului Bârlad

Sursa: Memoriul General al PUG al Municipiului Bârlad

Totuși, conform Memoriului General al PUG, realizat pe baza planimetrării electronice a intravilanului aprobat (cu mențiunea că parte din acesta se află în afara teritoriului administrativ actual), intravilanul municipiului ajunge la

1470,47 ha, din care 1340,68 ha reprezintă intravilanul existent pe teritoriul administrativ al Bârlad (mai mare cu circa 253 ha decât cel din statisticile oficiale ale INS).

Tabel 1 - Zonificarea intravilanului existent al municipiului Bârlad

ZONE FUNCȚIONALE	SITUAȚIA EXISTENTĂ	
	Supraf. (Ha)	Supraf. (%)
ZONA LOCUINȚE CU REGIM MEDIU ȘI MARE DE ÎNĂLȚIME	57,86	4,32%
ZONA LOCUINȚE CU REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME	429,46	32,03%
ZONA INSTITUȚII PUBLICE ȘI SERVICII DE INTERES PUBLIC	70,96	5,29%
ZONA UNITĂȚI AGRICOLE/ZOOTEHNICE	23,58	1,76%
ZONE INDUSTRIALE ȘI DEPOZITE	191,16	14,26%
ZONA CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT – STRĂZI	161,92	12,08%
ZONA CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT - CĂI FERATE	30,13	2,25%
ZONA GOSPODĂRIRE COMUNALĂ, CIMITIRE	19,48	1,45%
ZONA ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ	23,06	1,72%
ALTE ZONE (APE, TERENURI NEPRODUCTIVE)	27,28	2,03%
HIDROGRAFIE	0,00	0,00%
ZONA SPAȚII PLANTATE, AGREMENT, SPORT	103,13	7,69%
ZONA SPAȚII VERZI NATURALE (PĂDURI, PĂȘUNI)	97,69	7,29%
ZONE MIXTE – LOCUINȚE REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME, LOCUINȚE REGIM MEDIU ȘI MARE DE ÎNĂLȚIME ȘI SERVICII	9,90	0,74%
ZONE MIXTE – LOCUINȚE REGIM MEDIU ȘI MARE DE ÎNĂLȚIME ȘI SERVICII	4,07	0,30%
ZONE MIXTE – LOCUINȚE REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME ȘI SERVICII	4,93	0,37%
ZONE MIXTE – UNITĂȚI INDUSTRIALE ȘI SERVICII	14,46	1,08%
ZONE MIXTE – UNITĂȚI INDUSTRIALE, UNITĂȚI AGRICOLE ȘI SERVICII	2,30	0,17%
ZONE MIXTE – UNITĂȚI INDUSTRIALE ȘI UNITĂȚI AGRICOLE	0,00	0,00%
ZONE MIXTE – SPAȚII VERZI ȘI SERVICII	26,82	2,00%
ZONE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ	42,49	3,17%
TOTAL	1340,68	100%

Sursa: Memoriul General al PUG al Municipiului Bârlad

Principalele caracteristici ale zonelor funcționale sunt următoarele:

a) Zona rezidențială – cuprinde un număr de 11 cartiere de locuințe (Zona Centrală, Țuguiața, Cotu Negru, Deal I și II, Crâng, Complex Școlar, Munteni, Podeni, Gară și Bariera Puiești). Cel mai mare dintre acestea, în termeni de suprafață ocupată, este Zona Centrală, urmat de Deal II și Podeni.

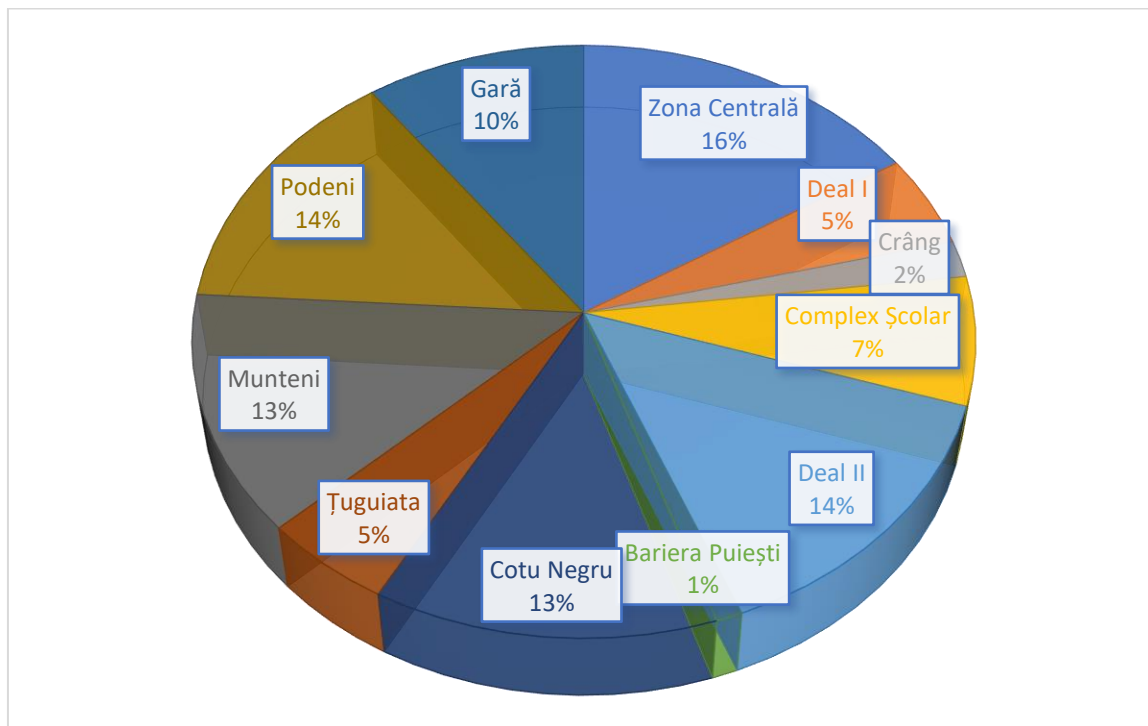


Figura 5 - Suprafața ocupată de cartierele municipiului Bârlad din totalul zonei rezidențiale

Sursa: Memoriul General al PUG al Municipiului Bârlad

b) Zona pentru instituții publice și servicii – cuprinde diferite instituții publice, concentrate mai ales în zona centrală (Primărie, Palatul de Justiție, Administrația Finanțelor Publice etc.), educaționale (licee, școli, grădinițe), medicale (Spitalul, clinici și cabinete private, farmacii, laboratoare, ambulatoriul), culturale (teatru, muzeu, casa de cultură, biblioteca municipală, centrul cultural) și de cult (biserici), respectiv sociale (centre de servicii sociale).

c) Zona unităților industriale și agricole – reprezentată mai ales de platforma industrială din partea de nord a orașului, unde funcționează cei mai importanți agenți economici din oraș, dar și de alte zone de mai mici dimensiuni de la periferie, Centrul de Afaceri „Tutova” Bârlad;

d) Zona de spații verzi, sport și agrement – reprezentată de parcuri, grădini publice și zoologice, stadion, baze sportive, locuri de joacă, scuaruri, aliniamente stradale – din nou concentrate mai ales în zona nordică și centrală a municipiului, deficitare în partea de sud;

e) Zona pentru gospodărire comunală – care cuprinde cimitirele „Eternitatea” și „Sfinții Trei Ierarhi”, precum și o seră proprie;

f) Zona pentru echipamente tehnico-edilitare – cuprinde stația de tratare a apei Crâng, din partea de vest a orașului, stația de epurare a apelor uzate, amplasată pe malul râului Bârlad, în partea de sud-est a orașului, respectiv uzina de apă din zona centrală;

g) Zona pentru căi ferate – cuprinde terenul aferent liniilor CF 600 Tecuci – Bârlad – Iași – Ungheni – Prut și liniei CF 703 Grivița – Bârlad, precum și stația CFR Bârlad;

h) Zona cu destinație specială – aferentă Unității Militare 01458, din sudul orașului. Garnizoană cu patru unități militare

Planul Urbanistic General propune o extindere a intravilanului municipiului Bârlad cu 448,86 ha, până la 1789,54 ha, pentru a putea deservi nevoile sale de dezvoltare actuale. Noul extravilan se va întinde pe 252,4 ha și va cuprinde mai ales pășuni și fânețe (127,77 ha), păduri (92,93 ha), ape (13,01 ha), căi de comunicații (8,8 ha) și terenuri arabile (8,02 ha).

Tabel 2 - Bilanțul teritorial al folosinței suprafețelor din teritoriul administrativ propus al municipiului Bârlad

TERITORIUL ADMINISTRATIV AL MUNICIPIULUI	CATEGORII DE FOLOSINȚĂ (ha)									TOTAL
	Agricol			Neagricol						
	Arabil	Livezi, vii	Pășuni, fânețe	Păduri / Vegetatie forestieră	Ape	Căi de comunicatie		Curți Constr.	Neprod.	
						Drumuri	Căi ferate			
EXTRAVILAN	8,02	0,00	127,77	92,93	13,01	3,94	4,86	0,67	1,20	252,40
INTRAVILAN PROPUȘ	145,69	9,79	397,03	56,39	37,43	156,41	30,13	955,75	0,92	1789,54
TOTAL	153,71	9,79	524,80	149,32	50,44	160,35	34,99	956,42	2,12	2041,94
% din total	7,53%	0,48%	25,70%	7,31%	2,47%	7,85%	1,71%	46,84%	0,10%	100,00%

Sursa: Memoriul General al PUG al Municipiului Bârlad

Practic, reglementările PUG vizează reducerea suprafețelor ocupate exclusiv de zone industriale, de depozitare și agricole sau a celor neproductive și degradate, în favoarea extinderii celor ocupate de locuințe cu regim mic de înălțime, instituții publice și servicii de interes public, cimitire, străzi, spații verzi și zone sportive și de agrement, hidrografie și zone mixte (industrie și servicii, locuințe și servicii).

Tabel 3 - Zonificarea intravilanului propus al municipiului Bârlad

ZONE FUNCȚIONALE	SITUAȚIA PROPUȘĂ	
	Supraf. (Ha)	Supraf. (%)
ZONA LOCUINȚE CU REGIM MEDIU ȘI MARE DE ÎNĂLȚIME	51,93	2,90%
ZONA LOCUINȚE CU REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME	613,07	34,26%
ZONA INSTITUȚII PUBLICE ȘI SERVICII DE INTERES PUBLIC	108,14	6,04%
ZONA UNITĂȚI AGRICOLE/ZOOTEHNICE	0,00	0,00%
ZONE INDUSTRIALE ȘI DEPOZITE	77,15	4,31%
ZONA CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT – STRĂZI	166,00	9,28%
ZONA CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT - CĂI FERATE	30,13	1,68%
ZONA GOSPODĂRIRE COMUNALĂ, CIMITIRE	23,25	1,30%
ZONA ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ	24,07	1,35%
ALTE ZONE (APE, TERENURI NEPRODUCTIVE)	0,00	0,00%
HIDROGRAFIE	35,98	2,01%
ZONA SPAȚII PLANTATE, AGREMENT, SPORT	202,84	11,33%
ZONA SPAȚII VERZI NATURALE (PĂDURI, PĂȘUNI)	0,00	0,00%
ZONE MIXTE – LOCUINȚE REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME, LOCUINȚE REGIM MEDIU ȘI MARE DE ÎNĂLȚIME ȘI SERVICII	14,87	0,83%
ZONE MIXTE – LOCUINȚE REGIM MEDIU ȘI MARE DE ÎNĂLȚIME ȘI SERVICII	10,66	0,60%
ZONE MIXTE – LOCUINȚE REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME ȘI SERVICII	22,03	1,23%
ZONE MIXTE – UNITĂȚI INDUSTRIALE ȘI SERVICII	348,37	19,47%
ZONE MIXTE – UNITĂȚI INDUSTRIALE, UNITĂȚI AGRICOLE ȘI SERVICII	0,00	0%
ZONE MIXTE – UNITĂȚI INDUSTRIALE ȘI UNITĂȚI AGRICOLE	18,56	1%
ZONE MIXTE – SPAȚII VERZI ȘI SERVICII	0,00	0%
ZONE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ	42,49	2%
TOTAL	1789,54	100%

Sursa: Memoriul General al PUG al Municipiului Bârlad

II.1.5. Fondul locativ

Conform estimărilor realizate de Institutul Național de Statistică, la nivelul municipiului Bârlad, la 31 decembrie 2021, exista un număr de 26.152 de locuințe, în creștere cu 1,19% față de Recensământul din 2011 și cu 6,8% față de anul 2007. Suprafața locuibilă totală a acestora se ridică în 2021 la 1.046.437 mp utili, în creștere cu 17,8% față de anul 2007. Suprafața medie a unei locuințe din oraș era în anul 2021 de 40,01 mp, sub media județeană (40,3 mp) și cea națională (48,6 mp). De asemenea, suprafața locuibilă medie/persoană cu domiciliul era în municipiul Bârlad de 15,2 mp, sub media județeană (15,6 mp). Dacă ne referim însă la populația stabilă cuantificată la cel mai recent recensământ care are raportări definitive (2011), fiecare locuitor al orașului dispunea, în medie, de circa 18,4 mp suprafață locuibilă, cifră apropiată de media națională. Totuși, fondul locativ de la nivelul orașului se confruntă, după cum este indicat în cele ce urmează, cu probleme structurale importante.

În pofida ridicării de noi locuințe și extinderii / îmbunătățirii celor existente în ultimul deceniu, creșterea raportată față de anul 2007 este supraestimată în aceste statistici și determinată de faptul că cifrele de dinainte de recensământul din 2011 (când colectarea s-a făcut exhaustiv, pe teren) nu cuprindeau locuințele ridicate în trecut fără forme legale și care astfel nu figurau în evidențele INS până la momentul recensării. Prin urmare, analiza fondului locativ este relevantă doar pentru perioada 2011-2021.

Numărul de locuințe finalizate în municipiu a înregistrat o scădere pronunțată între anii 2007-2015, urmată de o revenire și o tendință ușor ascendentă în intervalul 2016-2021; această evoluție a avut loc atât pe fondul crizei economice globale, cât și al declinului demografic generat de migrație. Astfel, cererea pentru locuințe noi s-a redus, fondul locativ existent fiind excedentar, în pofida calității sale reduse. De remarcat este și faptul că în ultimii 17 ani (2007-2023) s-au finalizat la nivel local 98 de locuințe ridicate integral din fonduri publice.

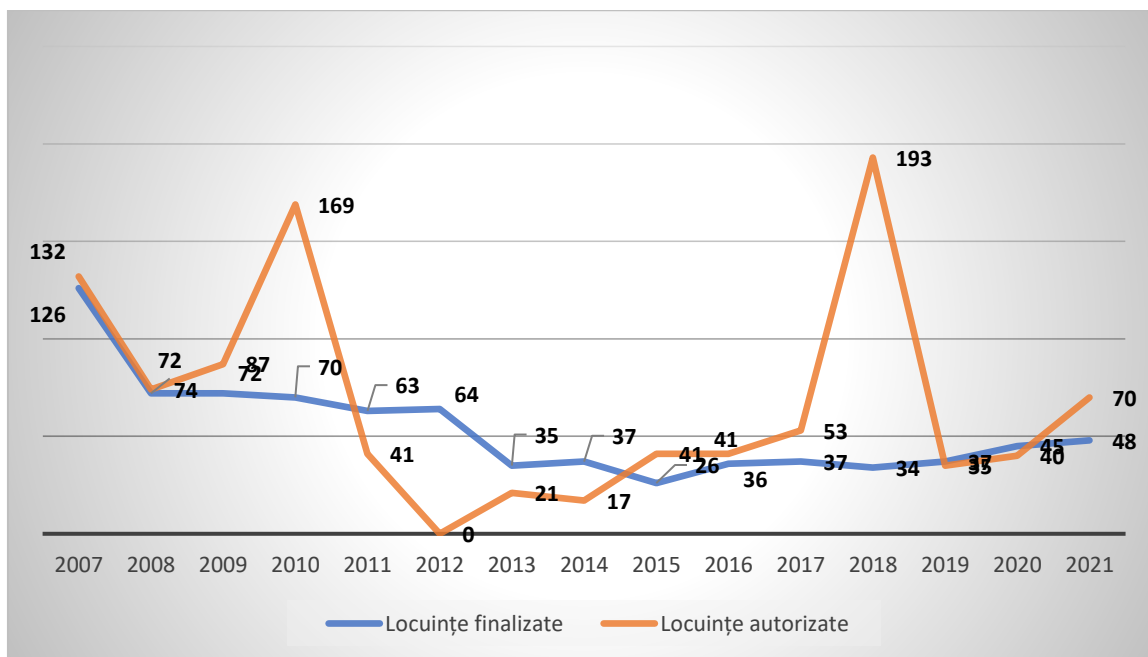


Figura 6 – Numărul de locuințe nou-construite, respectiv autorizate, la nivelul municipiului Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

La nivelul municipiului, în anul 2023 există 40 de locuințe ANL (an construcție 2008) și 58 locuințe sociale (an construcție 2010). Pe lângă aceste edificii noi, mai sunt alte 32 de locuințe sociale care au fost modernizate în anul 2010.

De menționat este că pentru anul 2023, în luna ianuarie, Biroului Fond Locativ din cadrul Primăriei avea înregistrate 24 de cereri de locuințe sociale și 23 pentru locuințe construite prin ANL .

La Recensământul din 2011, au fost recensate la nivel local 9.053 de clădiri de locuit. Dintre acestea, 1.028 sunt blocuri de locuințe, ridicate mai ales în perioada comunistă, iar restul de 8.025 sunt locuințe de tip individual (inclusiv duplex-uri și case alipite). Cele peste 1.000 de blocuri au în general regim de înălțime de maxim P+4 (exceptând 50 de imobile mai înalte de 4 etaje, situate mai ales în zona centrală) și reunesc 17.819 apartamente, adică 68,9% din fondul locativ total de la nivelul municipiului. Cele mai multe astfel de clădiri au fost ridicate în anii 60 și 70 ai secolului trecut, într-un ritm alert, pentru a putea găzdui forța de muncă atrasă din alte localități odată cu procesul de industrializare și urbanizare forțată. Astfel, acestea s-au realizat din materiale de calitate mediocră și ineficiente energetic, specifice stilului arhitectural și constructiv din acea epocă. De asemenea, ansamblurile de blocuri, uneori ridicate prin demolarea construcțiilor interbelice din nucleul central, au fost prevăzute cu puține spații verzi și publice în jurul acestora din dorința de utilizare cât mai eficientă a spațiului, ceea ce a și condus la densitatea ridicată a locuirii în vatră, care poziționează orașul pe locul II după București. Astăzi, cele mai multe astfel de blocuri au un aspect inestetic, cu fațade deteriorate, pe care atârnă diferite cablaje, cu improvizații la nivelul balcoanelor, reabilite termic pe crâmpie și înconjurate de spații publice puține și neatractive, adesea ocupate de autoturismele parcate de locatari.

Din punct de vedere al materialelor de construcție, cele mai multe locuințe individuale sunt realizate din paianță și chirpici, în timp ce blocurile sunt ridicate din beton și prefabricate din beton, ultimele cu grave deficiențe legate de performanța energetică.

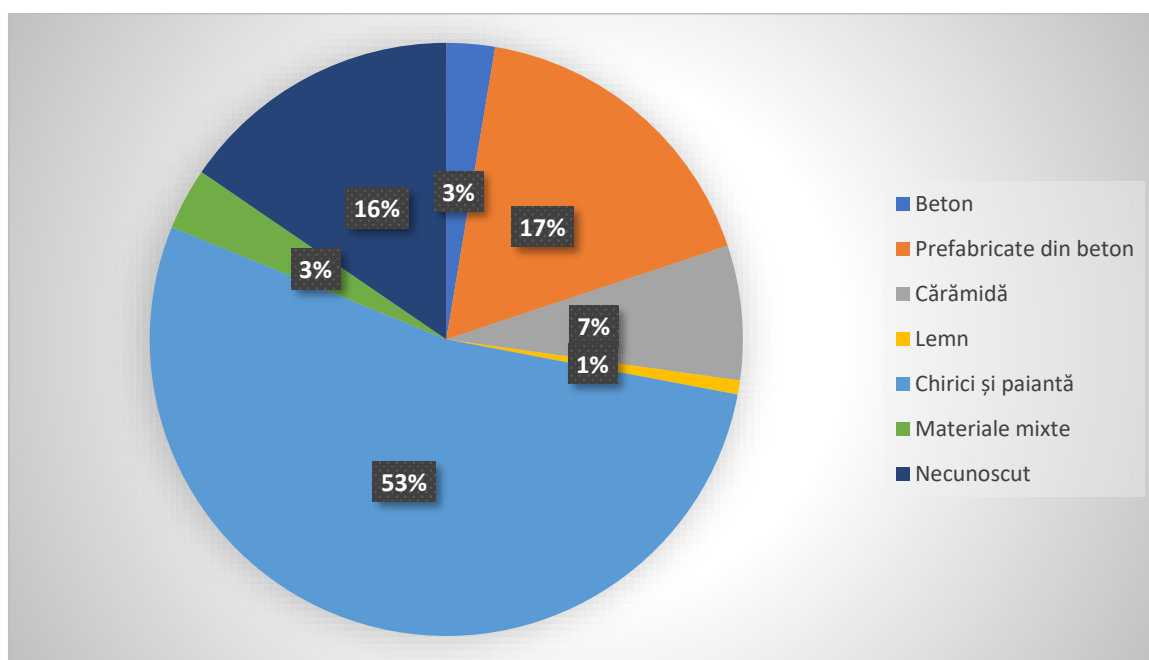


Figura 7 – Structura fondului construit de la nivelul municipiului Bârlad, funcție de materialul de construcție al pereților exteriori, la recensământul din 2011

Sursa: INS. Rezultatele finale ale RGPL 2011

În ceea ce privește vechimea, cele mai multe clădiri de locuit au fost ridicate în anii 50-70, mai ales blocuri, perioada respectivă fiind caracterizată de o maximă intensitate a procesului de industrializare și urbanizare coordonată de autoritățile comuniste. În această perioadă au fost ridicate și cele 11 blocuri de pe str. Republicii, Epureanu, și N.N. Tonitza (fostă Cetinei) care au fost încadrate de Inspectoratul Județean de Construcții, în urmă cu circa 20 de ani, în clasa I de risc seismic. În anul 2016, patru dintre aceste blocuri au fost reexpertizate și scoase din clasa de risc major, însă o parte dintre clădirile rămase pe listă necesită măsuri urgente de consolidare, în vederea evitării unor pagube materiale și pierderi de vieți omenești, în condițiile în care municipiul Bârlad este amplasat într-o zonă cu risc seismic ridicat.

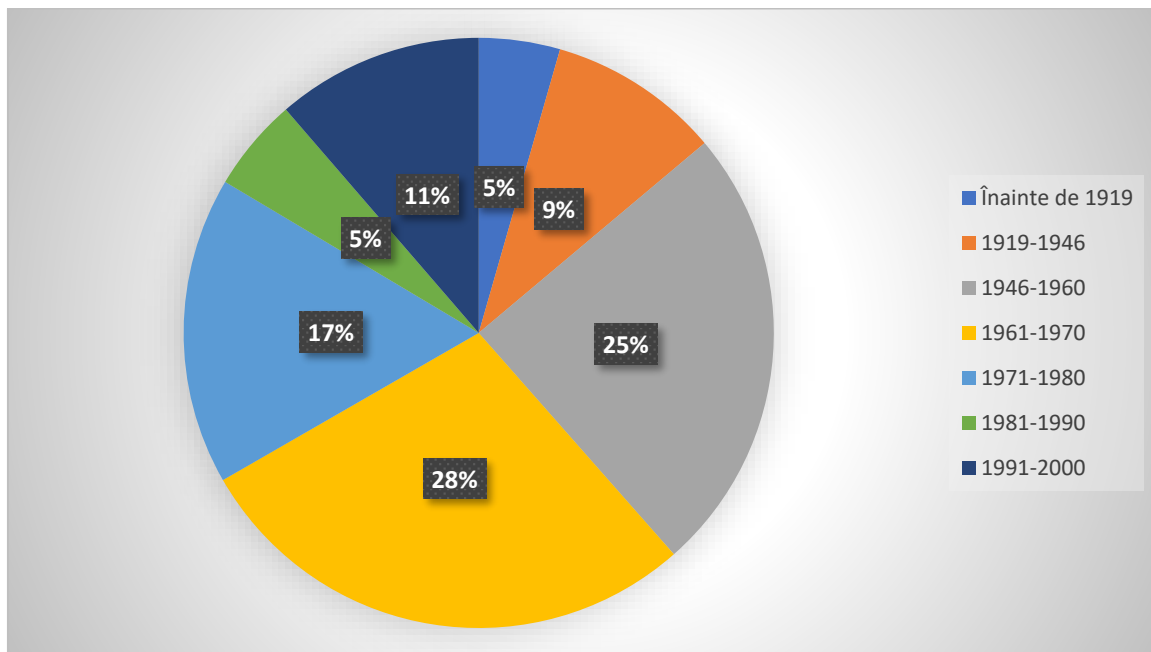


Figura 8 – Structura fondului construit de la nivelul municipiului Bârlad, funcție de anul construcției, la recensământul din 2011

Sursa: INS. Rezultatele finale ale RGPL 2011

În ceea ce privește spațiul locativ, cele mai multe locuințe din municipiu au 2, respectiv 3 camere, acesta fiind tiparul aplicat în cazul majorității blocurilor ridicate în perioada comunistă, care alcătuiesc 70% din fondul construit. Locuințele individuale sunt ceva mai spațioase, unele având chiar și peste 4-5 camere. De menționat este și faptul că în municipiu există un număr de peste 200 de locuințe individuale multi-etajate (de tip vilă), o cifră redusă în comparație cu volumul total al fondului locativ.

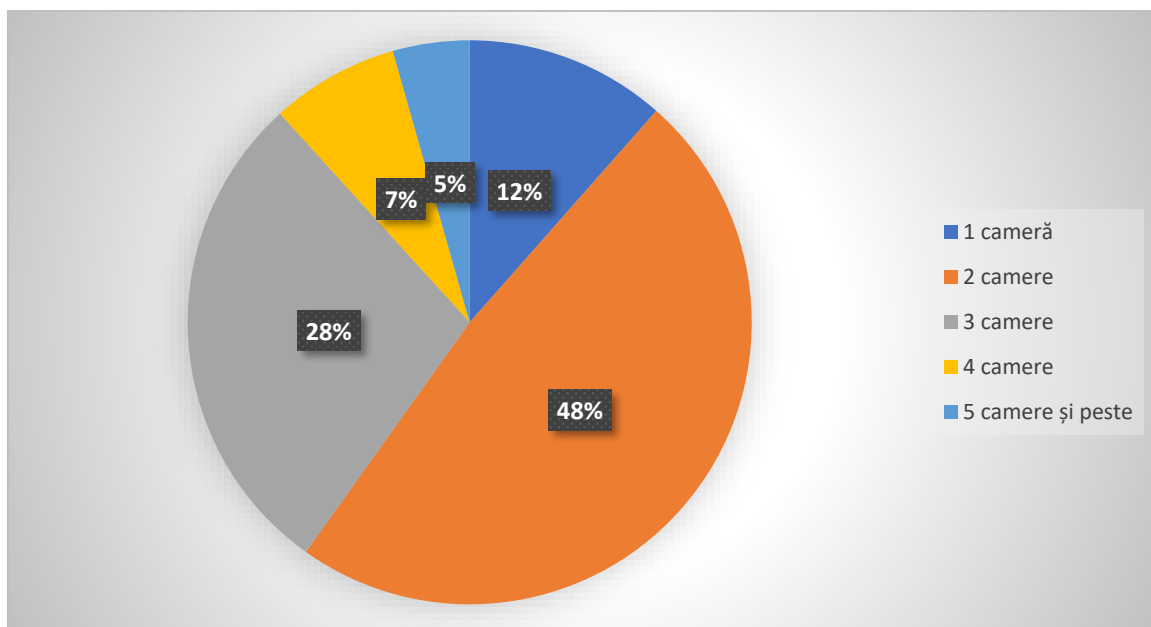


Figura 9 – Structura fondului construit de la nivelul municipiului Bârlad, funcție de numărul de camere, la recensământul din 2011

Sursa: INS. Rezultatele finale ale RGPL 2011

Peste 83% dintre locuințele din municipiu găzduiesc o singură gospodărie, în timp ce doar 1,7% reunesc între 2 și 4 gospodării, iar 15,2% niciuna. Astfel, în municipiu există peste 3.900 de locuințe neocupate sau secundare (de ex. aflate în proprietate unor persoane care locuiesc în altă localitate sau în altă locuință din municipiu). Cea mai mare

parte dintre acestea nu se găsesc însă pe piața imobiliară pentru vânzare și închiriere, ceea ce indică o gestiune ineficientă a fondului locativ.

Conform unui Studiu de piață elaborat în anul 2021 pentru Camera Notarilor Publici Iași, locuințele individuale din municipiu se tranzacționează la prețuri minime cuprinse între 611 lei/mp și 1.610 lei/mp arie utilă, apartamentele decomandate între 2.728 și 3.348 lei/mp, cele nedecomandate și semidecomandate între 2.226 și 3.310/mp, funcție de zonă, etaj și de materialul de construcție, iar terenurile intravilane scoase din circuitul agricol cu 49-381 lei/mp. Spre comparație, în marile orașe (București, Cluj-Napoca, Iași etc.) prețurile imobilelor sunt de circa 2-3 ori mai ridicate, pe fondul cererii foarte ridicate de locuințe.

Date cu privire la gradul de dotare cu instalații și dependențe a locuințelor din municipiul Bârlad au fost colectate doar cu ocazia Recensământului General al Populației și Locuințelor din anul 2011. Acestea au reflectat că, deși fondul locativ al orașului este mai bine dotat decât media județeană și națională în cazul tuturor tipurilor de instalații și dependențe, existau încă un număr important de locuințe fără acces la utilități de bază (8,7% nu aveau apă potabilă, 11,9% canalizare, 32,6% apă caldă, 12,2% gaze naturale etc.). Cauzele sunt legate atât de lipsa infrastructurii de profil în anumite zone din oraș (care, între timp, a fost însă extinsă), cât și de puterea scăzută de cumpărare a populației, care în unele cazuri nu își permite achitarea facturilor și se debranzează voluntar.

Tabel 4 - Gradul de dotare al locuințelor din municipiul Bârlad cu instalații și dependențe, Recensământul 2011

Indicatorul	% din totalul locuințelor din municipiu
Ponderea locuințelor dotate cu instalație de apă potabilă alimentată din rețeaua centralizată	89,7
Ponderea locuințelor dotate cu instalație de apă potabilă alimentată din sisteme proprii	1,6
Ponderea locuințelor fără instalație de apă potabilă	8,7
Ponderea locuințelor racordate la instalație de canalizare conectată la rețeaua centralizată	84,0
Ponderea locuințelor racordate la instalație de canalizare conectată la sisteme proprii	4,1
Ponderea locuințelor neracordate instalație de canalizare	11,9
Ponderea locuințelor dotate cu instalație de apă caldă alimentată din rețeaua centralizată	6,0
Ponderea locuințelor dotate cu instalație de apă caldă alimentată din sisteme proprii	61,4
Ponderea locuințelor fără instalație de apă caldă	32,6
Ponderea locuințelor cu baie în interiorul locuinței	78,5
Ponderea locuințelor cu baie în interiorul clădirii de locuit, dar nu în locuință	2,8
Ponderea locuințelor fără baie	18,7
Ponderea locuințelor cu bucătărie în interiorul locuinței	91,7
Ponderea locuințelor cu bucătărie în interiorul clădirii de locuit, dar nu în locuință	3,1
Ponderea locuințelor fără bucătărie	5,2
Ponderea locuințelor cu closet cu apă în interiorul locuinței	78,6
Ponderea locuințelor cu closet cu apă în interiorul clădirii de locuit, dar nu în locuință	3,1
Ponderea locuințelor fără closet cu apă	18,2
Ponderea locuințelor cu aragazuri care folosesc gaze naturale	85,6
Ponderea locuințelor cu aragazuri care folosesc combustibil lichid	11,4
Ponderea locuințelor cu sobe de gătit pe bază de combustibil solid	2,0
Ponderea locuințelor neconectate la rețeaua de distribuție a energiei electrice	0,8
Ponderea locuințelor cu tâmplărie exterioară termoizolantă	44,4
Ponderea locuințelor cu tâmplărie exterioară din lemn	55,6
Ponderea locuințelor racordate la sistemul centralizat de termoficare	3,9
Ponderea locuințelor dotate cu centrale termice proprii	63,8
Ponderea locuințelor care se încălzesc cu sobe pe bază de gaze naturale și GPL	9,8

Ponderea locuințelor care se încălzesc cu sobe pe bază de combustibil solid	12,2
Ponderea locuințelor care se încălzesc cu energie electrică	2,9
Ponderea locuințelor ridicate din materiale eficiente energetic sau care au fost supuse unor lucrări de reabilitare termică a anvelopei	40,9
Ponderea locuințelor nereabilitate termic	59,1
Ponderea locuințelor dotate cu instalații de aer condiționat	3,6

Sursa: INS. Rezultatele finale ale RGPL 2011

În anul 2021, în baza Legii nr. 15/2003, Primăria Municipiului Bârlad pune la dispoziția beneficiarilor un număr de 200 de loturi de casă, disponibil conform Hotărârii Consiliului Local Municipal Bârlad nr. 201/2019.

II.1.6. Capitalul uman

Conform rezultatelor provizorii ale Recensământului Populației și Locuințelor din 2021, municipiul Bârlad avea o populație stabilă de 52.475 locuitori, fiind astfel a doua cea mai populată așezare urbană din județul Vaslui și a șaptea ca mărime din Regiunea Nord-Est. Spre comparație, municipiul Vaslui are o talie demografică mai mare cu 20% (63.035 locuitori) și este urmat de municipiul Huși (25.045 locuitori), orașele Negrești (7.530 de locuitori) și Murgeni (6.853 de locuitori).

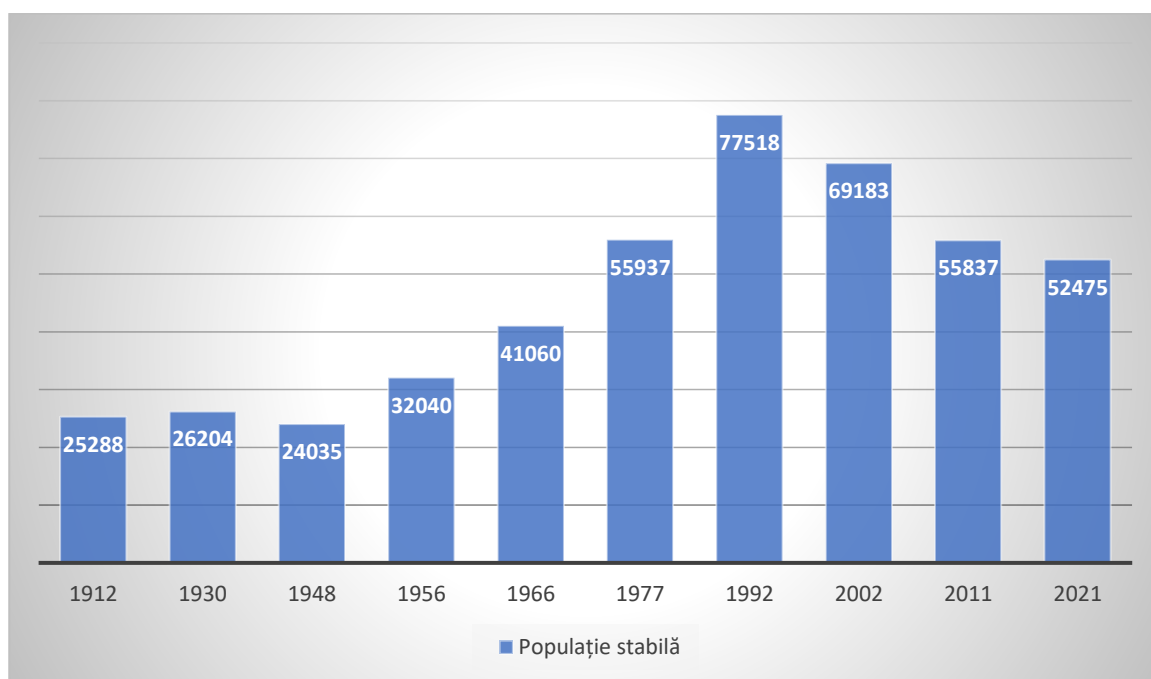


Figura 10 - Populația stabilă a municipiului Bârlad, la recensăminte

Sursa: INS. Rezultatele provizorii ale RGPL 2021

Populația municipiului Bârlad a crescut semnificativ în perioada comunistă, de la circa 30.000 la 80.000 de locuitori, pe fondul procesului de industrializare și urbanizare forțată, care a condus la atragerea unui volum important de forță de muncă din mediul rural. După 1990, restrângerea activității sau chiar închiderea unor întreprinderi ridicate în perioada comunistă, a condus la disponibilizări masive de personal și, ulterior, la migrația internă și mai ales externă a forței de muncă. Astfel, populația din prezent a orașului a ajuns la același nivel cu cea de la mijlocul anilor '70.

Cu privire la populația Bârladului, există date exhaustive furnizate de INS, care au ca sursă ultimul recensământ (2021), dar acestea sunt provizorii (observația este valabilă pentru toate UAT din România). Pe lângă acest aspect, statisticile respective au și un caracter general, segmentarea lor structurală nefiind accesibilă momentan. În consecință, vom opera cu estimările anuale ale *populației cu domiciliul* (termen semnatificat diferit de cel al *populației rezidente*) pe care ni le oferă INS prin Baza de date multianuală TEMPO.

În acord cu datele publicate de către Direcția Județeană de Statistică Vaslui, la 1 ianuarie 2022, în Municipiul Bârlad își aveau domiciliul 67.620 persoane. Legat de acest volum demografic, chiar dacă avem în vedere doar sursele oficiale de informații aflate sub coordonarea INS, sunt anumite diferențe înregistrate. Spre exemplu, Baza Tempo Online arată că la 1 iulie 2022 orașul avea 67.112 locuitori cu domiciliul (cifră comparabilă cu cea a DJS Valui), dar conform datelor Rezultatelor provizorii RPL 2021, în municipiu, populația rezidentă era de 52.475 de persoane. Diferența dintre populația rezidentă și cea cu domiciliul, de circa 16.000 de persoane, este dată de bârlădenii care locuiesc de facto în altă țară sau în altă localitate din România, efect al migrației interne și externe masive din ultimii circa 25 de ani. Doar în intervalul 2007-2017, populația cu domiciliul a orașului a scăzut cu peste 5.200 de persoane, adică cu o medie de 520 de locuitori/an (-0,7%). Ritmul de scădere al populației orașului este superior mediei județene (unde are loc o creștere, cu +0,27%, mai ales datorită valorilor imigrației din Rep. Moldova), dar și celei naționale (-0,16%).

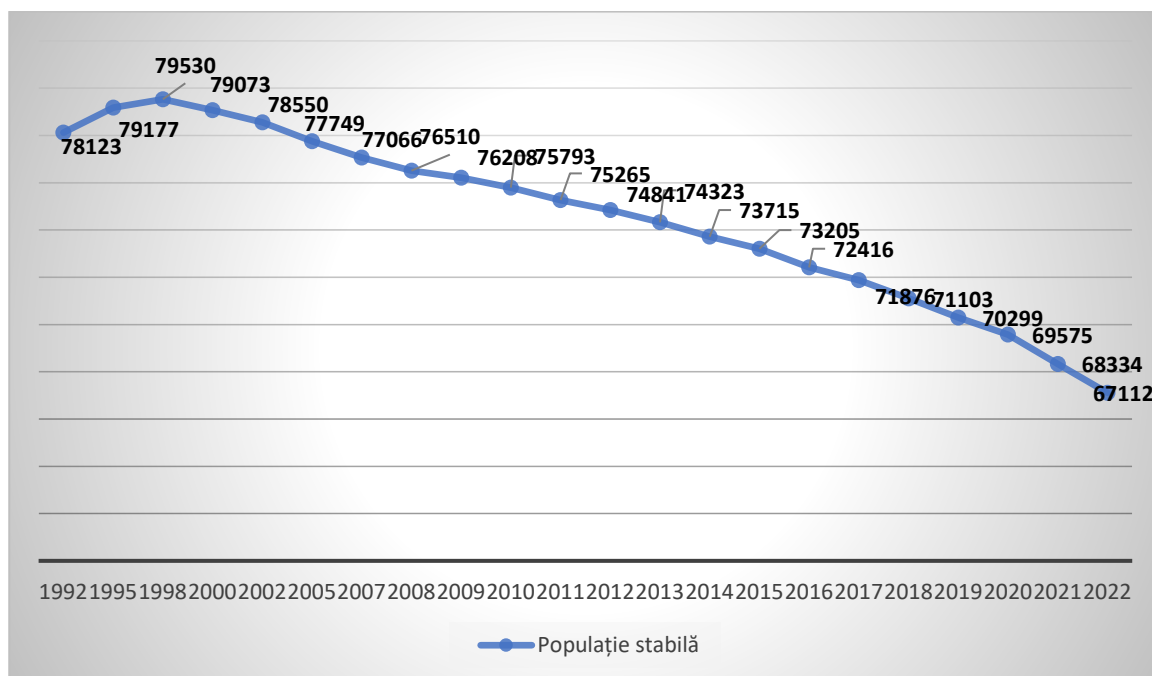


Figura 11 - Populația cu domiciliul a municipiului Bârlad, în perioada 1992-2022

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Densitatea populației stabile a municipiului Bârlad era, în anul 2011, de 4.934 de locuitori/kmp, una dintre cele mai ridicate din România (locul II la nivel național, după Municipiul București) din cauza suprafeței administrative reduse a orașului.

Conform ultimelor date oficiale (TEMPO online), la 01 iulie 2022, populația totală după domiciliu scăzuse în Bârlad la 67.112 persoane; în ceea ce privește structura pe vârste a municipiului, tinerii (0-14 ani) reprezentau 12,5% din total, adulții (15-64 ani) 68,9%, iar vârstnicii (65 de ani și peste) un procent de 18,6%. Față de recensămintele anterioare, proporția persoanelor vârstnice a crescut continuu, în detrimentul celor tinere, pe fondul migrației și a scăderii natalității. În plus, în contextul în care jumătate din populația cu vârsta de 20-29 de ani este plecată de facto din oraș, ponderea vârstnicilor este și mai ridicată.

Deși ponderea persoanelor în vârstă de muncă este încă ridicată, fenomenul de îmbătrânire demografică se manifestă și la nivelul Bârladului, numărul vârstnicilor fiind cu mult mai ridicat decât al tinerilor; astfel, în anul 2021, INS prezintă pentru Bârlad un total de 8.423 persoane de vârsta tânără (0-14 ani), respectiv 12.419 vârstnici (65 ani și peste). Constatăm faptul că rata de dependență a populației după vârstă a crescut la 147 vârstnici/100 de tineri, față de numai 107/100, cât era în anul 2017.

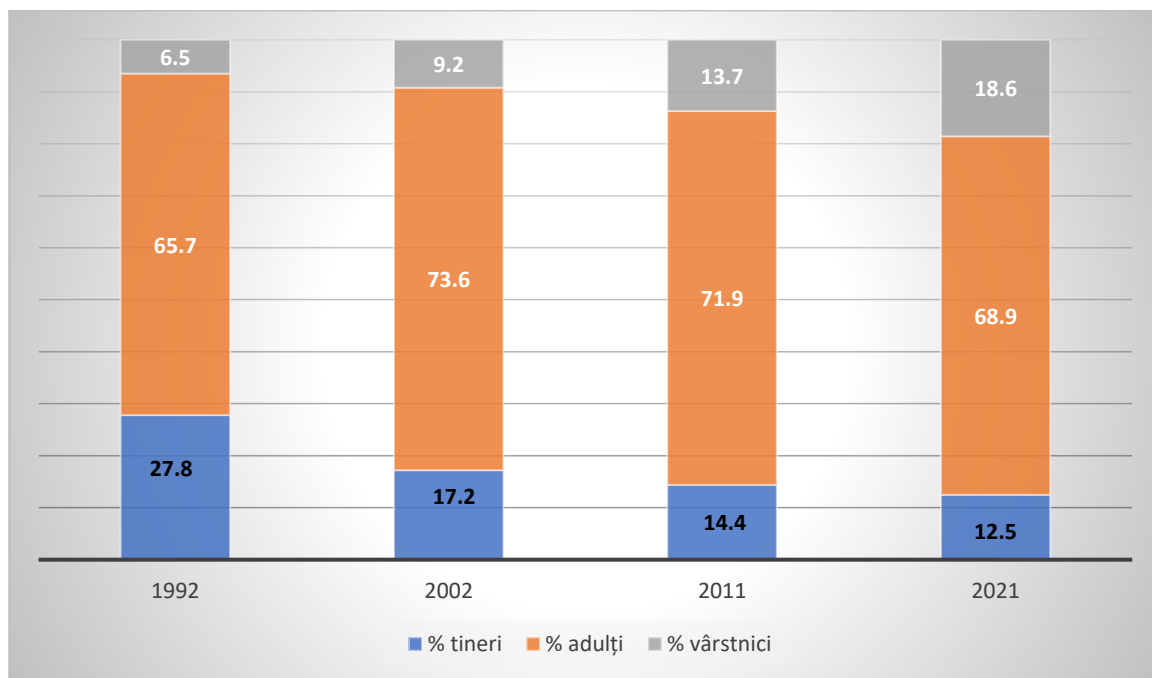


Figura 12 – Structura pe vârstă a populației municipiului Bârlad

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online, an 2021. INS. Rezultatele RGPL 1992, 2002 și 2011

Observând evoluțiile pe grupe de vârste, putem trage concluzia că, odată cu decreșterile procentelor populației considerate adulte (15-64 ani), și rata de înlocuire a forței de muncă se află pe o pantă descendentă. Acest fenomen, ca și îmbătrânirea demografică, are implicații socio-economice majore pe termen mediu și lung, care vizează disponibilitatea forței de muncă pentru potențiali investitori, asigurarea resurselor veniturilor la bugetul local, presiunea majoră asupra sistemelor de servicii medicale și sociale etc.

Din punct de vedere etnic, conform rezultatelor Recensământului din 2011, 86,7% dintre locuitorii municipiului erau români, 1,7% romi, 0,1% de altă etnie (greci, maghiari, evrei, turci etc.), iar pentru 11,5% această informație nu este disponibilă pentru că persoanele în cauză nu au putut fi intervievate direct de către recenzori pe motiv de absență de la reședință. Cu toate acestea, se poate estima că cei mai mulți dintre cei absenți sunt tot români, așadar ponderea reală a acestora este de circa 98%, ca și la recensămintele din 1992 și 2002. Din perspectiva confesiunii, ortodocșii reprezentau 87% din totalul locuitorilor, cei de altă religie (creștini după Evanghelie, creștini de rit vechi, romano-catolici, penticostali, adventiști etc.) 1,5%, iar pentru 11,5% religia nu a putut fi determinată. Ca și în cazul etniei, se poate estima că cei mai mulți dintre cei absenți sunt tot ortodocși, așadar ponderea lor ajunge, în realitate, la circa 98%.

În ceea ce privește nivelul de instruire al populației, conform rezultatelor de la Recensământul din 2011, 14,7% dintre bârlădeni erau absolvenți de studii superioare, 4,3% de studii postliceale și de maiștri, 29,1% de studii liceale, 17,6% de învățământ profesional, 22,6% de studii gimnaziale, 9,9% de studii primare, iar 1,8% nu aveau studii (dintre care 0,8% erau analfabeți). Deși ponderea persoanelor cu studii superioare a crescut față de recensămintele anterioare, pe fondul accesului mai facil al populației la universitățile publice și private în comparație cu perioada comunistă, proporția acestora este mai redusă decât în celelalte orașe importante din regiune, pe fondul migrației tinerilor înalt

calificați (fenomen supranumit "brain-drain") și a unei oferte solide de locuri de muncă pentru specialiști, mai ales în sectorul privat.

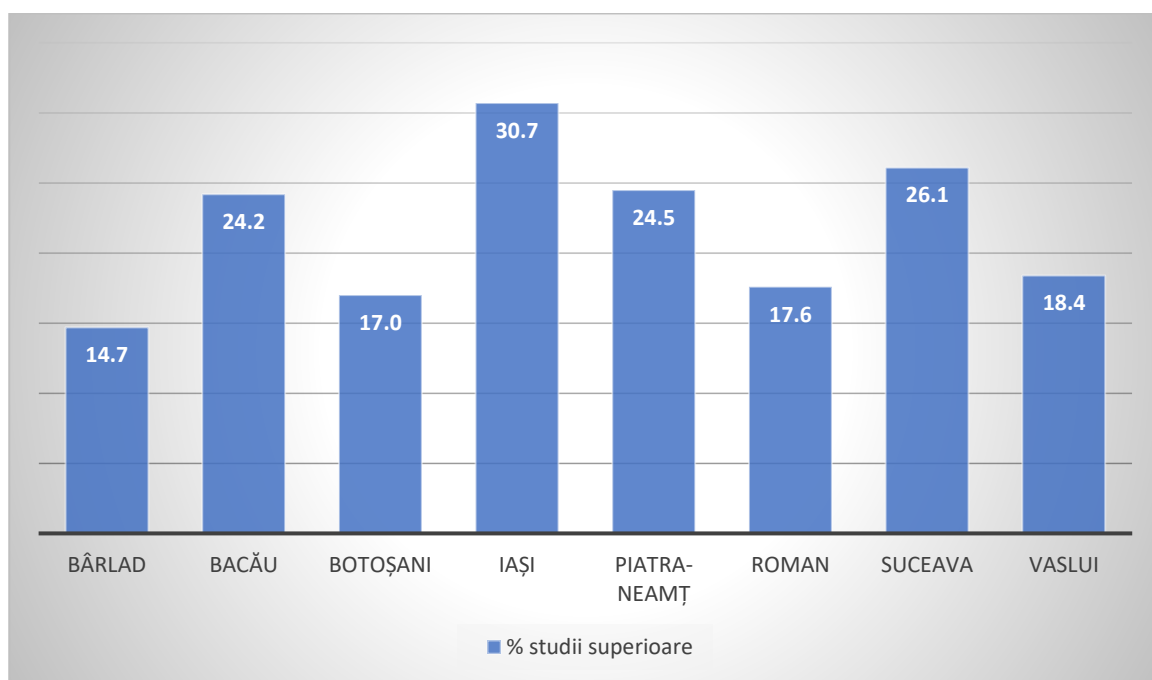


Figura 13 – Ponderea populației cu studii superioare în totalul populației stabile a principalelor orașe din Regiunea Nord-Est la recensământul din 2011

Sursa: INS. Rezultatele finale ale RGPL 2011

Rata natalității la nivelul municipiului a scăzut cu mult sub jumătate față de 1990, ajungând în anul 2021 la 5,9 nașcuți vii/1000 de locuitori. Cauzele scăderii natalității sunt multiple, de la îmbătrânirea populației, migrația internă și externă a populației tinere, amânarea momentului nașterii, condițiile socio-economice precare etc. În schimb, rata mortalității a crescut în mod semnificativ, ajungând la 14,6‰ în 2021, mai ales în condițiile în care ponderea vârstnicilor s-a mărit considerabil. În consecință, sporul natural al populației a intrat pe o pantă negativă începând cu anul 2010 (exceptând anul 2011), ceea ce a contribuit la scăderea constantă a populației, după multe decenii în care natalitatea ridicată a fost o importantă sursă de creștere demografică. Pe acest fond, se observă o debalansare accentuată a sistemului demografic local, mai cu seamă în anii 2020 și 2021, când ratele sporului natural ajung să tindă către -10‰ (în 2001, valoare este de -8,7‰).

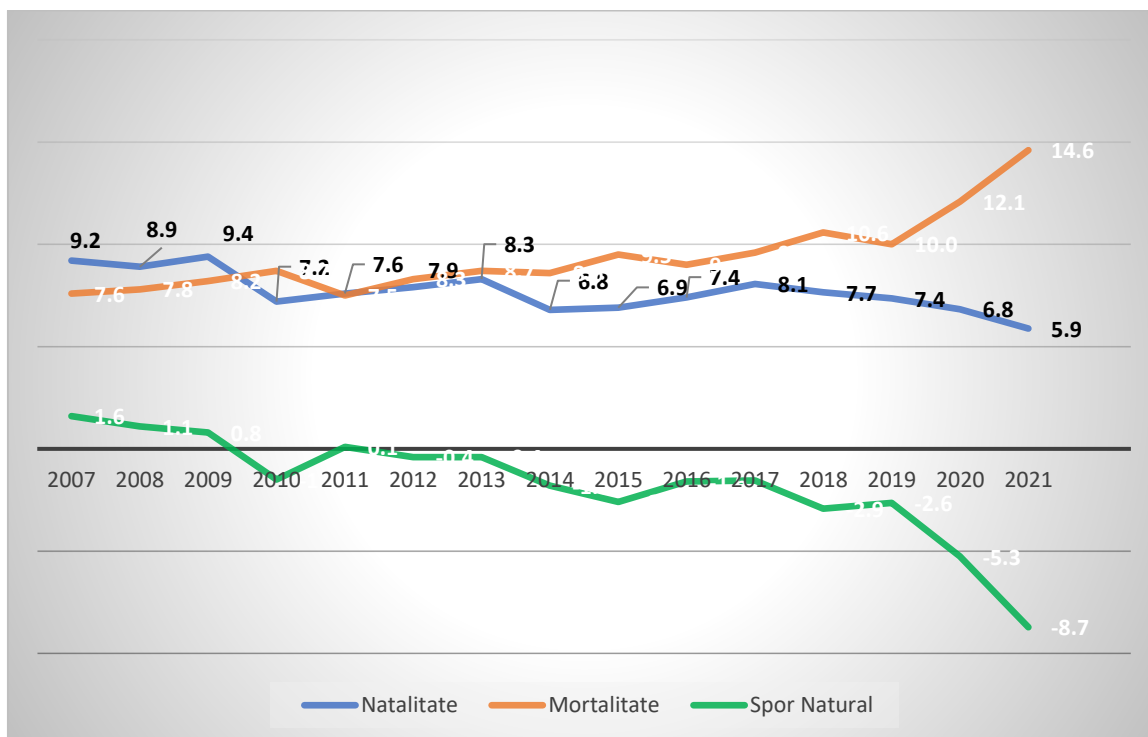


Figura 14 – Rata natalității, mortalității și a sporului natural la 1000 de locuitori, la nivelul municipiului Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Rata nupțialității a scăzut semnificativ după anul 2007, mai ales pe fondul resimțirii la nivel local a efectelor crizei economice globale, care a afectat posibilitățile materiale ale tinerelor cupluri de a-și întemeia o familie. Anul 2011 reprezintă un punct de inflexiune, având loc o revenire treptată odată cu ieșirea din criză, ceea ce a condus la menținerea unei tendințe crescătoare până în anul 2016 (când rata era de 5,5‰, sub media națională – 6‰ și județeană - 5,8‰); simultan, a avut loc și reducerea divorțialității, cu o rată de 1,5‰, peste media națională – 1,4‰ și județeană – 1,2‰. Începând cu anul 2017, graficul își reia tendința descrescătoare pentru rata nupțialității din municipiu și atinge un minim valoric în anul 2020 (2,6‰); în acești ultimi ani raportați, se înregistrează și o ușoară creștere a ratei divorțialității. Însă, pentru evoluțiile din anii 2020 și 2021, trebuie avut în vedere și contextul pandemic, cel care a determinat o reducere semnificativă (sau o amânare) a evenimentelor nupțiale. Una din problemele cu care se confruntă comunitatea locală este că nu toate familiile nou-întemeiate se stabilesc/rămân în oraș, mulți părăsind localitatea în căutarea unor oportunități mai bune în marile orașe din România (București, Iași etc.) sau în străinătate.

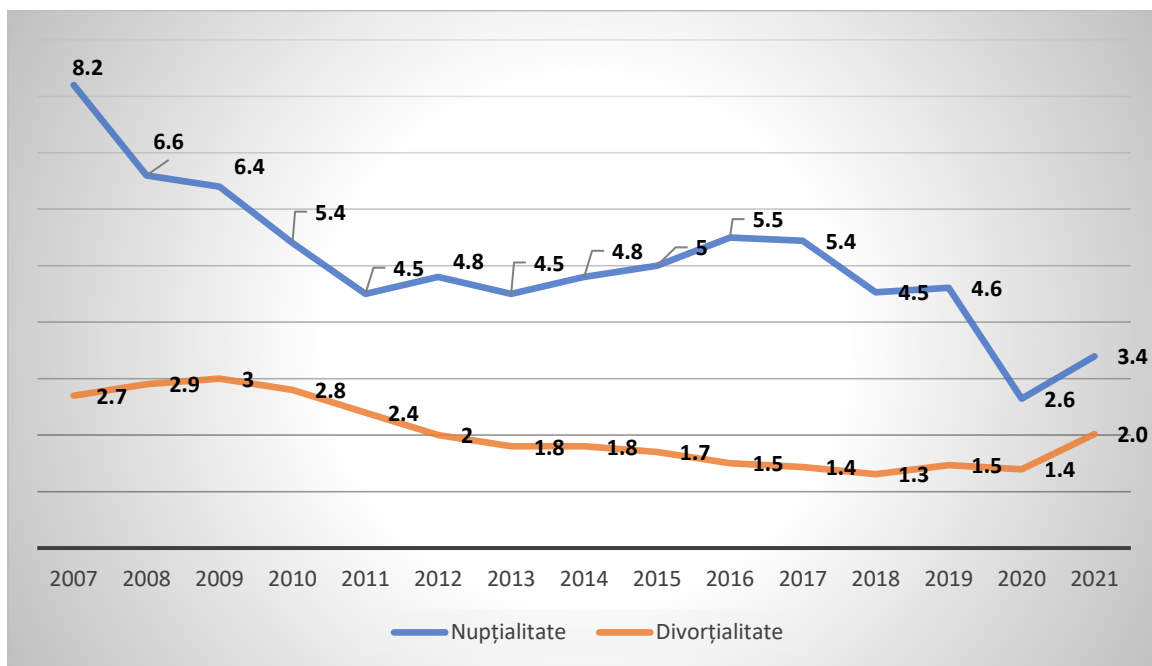


Figura 15 – Rata nupțialității și a divorțialității la 1000 de locuitori, la nivelul municipiului Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește mișcarea migratorie (internă și externă), estimările Institutului Național de Statistică, bazate pe schimbările de domiciliu, indică faptul că aceasta s-a concretizat, în perioada 2007-2016, într-un deficit de peste 5.500 de persoane. Prin urmare, în această perioadă, municipiul a pierdut anual, în medie, peste 500 de locuitori, doar prin migrația înregistrată oficial. În acord cu aceleași date, în următorii 5 ani (între 2017 și 2021), Bârladul a mai pierdut 3.127 de persoane, media anuală crescând astfel la peste 600 de locuitori care ies din sistem ca efect migratoriu.

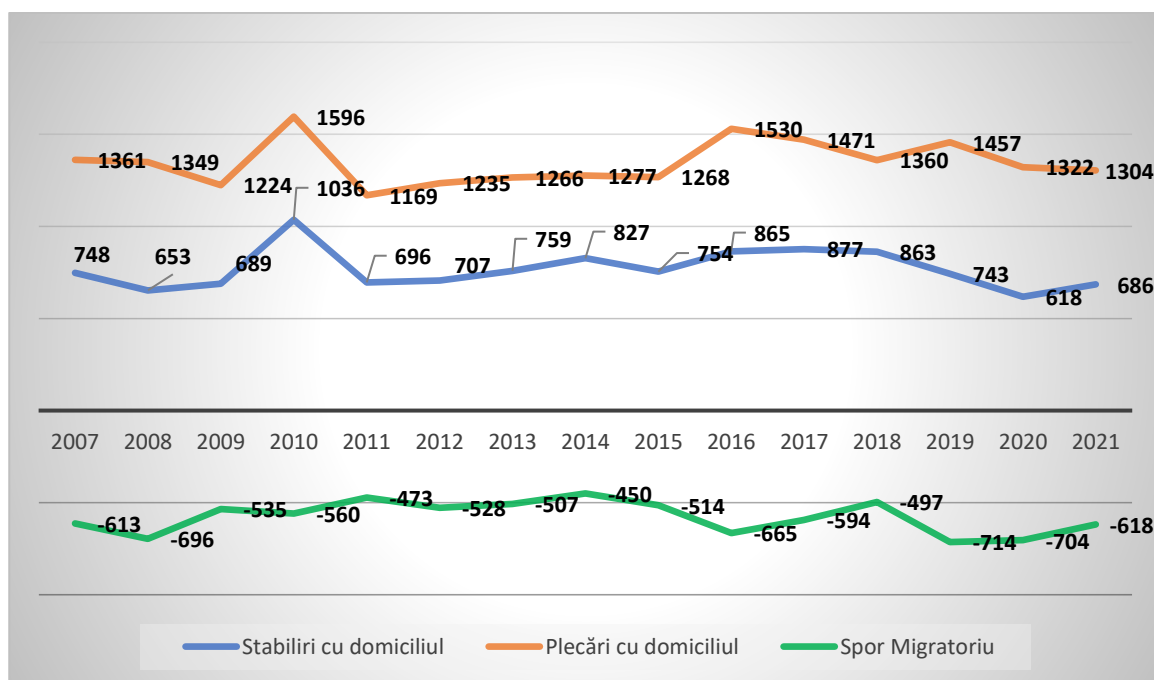


Figura 16 – Numărul de stabiliri, respectiv de plecări cu domiciliul, la nivelul municipiului Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Aceste date nu reflectă însă întreaga amploare a fenomenului, pentru că multe persoane stabilite în alte zone ale țării sau în alte țări nu operează schimbarea reședinței în documentele oficiale. În realitate, diferența dintre populația cu domiciliul în oraș și cea rezidentă (de facto) era în anul 2021, după cum am arătat mai sus, de circa 16.000 de persoane în favoarea domiciliatilor; altfel spus, 23,4% din totalul populației cu domiciliul declarat în Bârlad nu locuiește efectiv în acest oraș.

Fenomenul migrației este mai accentuat în rândul adulților tineri, astfel că acesta afectează mai ales grupa de vârstă 20-39 de ani și într-o proporție foarte redusă populația de peste 60 de ani, după cum o indică și piramida vârstelor populației cu domiciliul și a celei stabile la recensământul din 2011.

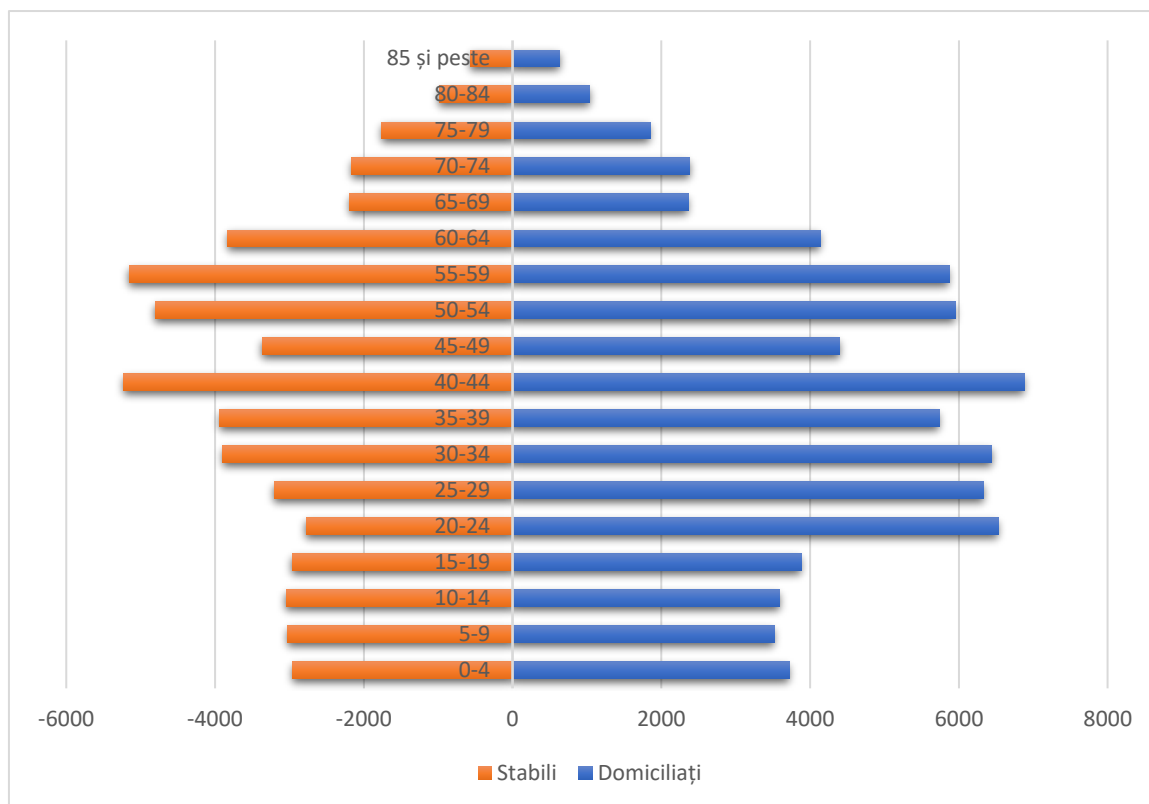


Figura 17 – Structura pe vârstă a populației cu domiciliul și a celei stabile a municipiului Bârlad, la recensământul din 2011

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online. INS. Rezultatele finale ale RGPL 2011

În ceea ce privește migrația internă, studiul "Orașe Magnet. Migrație și Navetism în România", realizat în anul 2017 de Banca Mondială pe baza datelor de la recensământul din 2011, relevă faptul că, doar în perioada 2001-2011, peste 1.456 de bârlădeni s-au stabilit în București, 1.356 în Iași, 265 în Galați, 240 în Vaslui, 152 în Bacău și 146 în Brașov. Cei mai mulți dintre aceștia s-au mutat în scop de continuare a studiilor (ceea ce explică orientarea către marile centre universitare), profesional și personal (de ex. căsătorie).

În ceea ce privește migrația externă, este greu de determinat numărul exact al celor plecați pentru că cei mai mulți dintre aceștia nu au operat schimbarea reședinței în documente. Recensământul din 2011 a consemnat un număr de 3.696 de persoane în această situație, cei mai mulți locuind în Italia, Spania și Marea Britanie, însă cifrele sunt în realitate mult mai mari, în condițiile în care circa 20.000 de persoane nu au fost găsite de recenzori la domiciliul declarat pe raza municipiului.

Conform INS, cu privire la evoluția speranței de viață a populației județului, și prin deducție și a celei aferente municipiului, în intervalul 2007-2021 (15 ani), se observă o creștere a valorii acestui indicator demografic cu aproximativ 2 ani, de la 72,86 la 74,92 ani. Este de presupus ca această creștere a duratei medii a vieții să fie rezultatul accesului mai ridicat al populației la servicii medicale de calitate și la scheme noi de tratament. În timp, acest fenomen

va accentua fenomenul de îmbătrânire demografică antrenat de scăderea natalității și migrația populației tinere la nivel local.

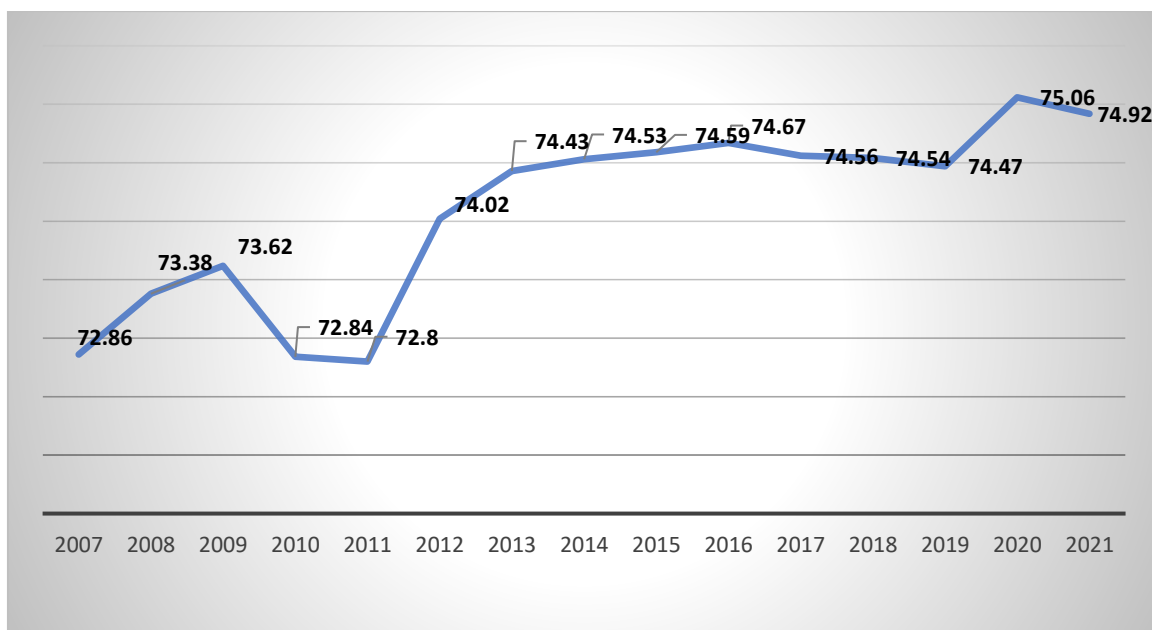


Figura 18 – Durata medie a vieții (ani) a populației, la nivelul județului Vaslui, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Din analiza intervalului anual 2007-2021, se observă că rata mortalității infantile a avut o evoluție fluctuantă de la an la an, astfel încât a ajuns în 2021 la 5 decese/1000 de născuți de vii, valoare superioară mediei județene (3,3‰), dar apropiată celei naționale (5,2‰). Per ansamblu, media pe intervalul celor 15 ani este de 7,8 decese la 1000 de născuți de vii, ceea ce indică, în general, un acces dificil al viitoarelor mame la asistență medicală specializată, fiind asociat și cu anumite condiții precare de viață, dar și cu insuficiența sau ineficiența politicilor sectoriale derulate în scop preventiv.

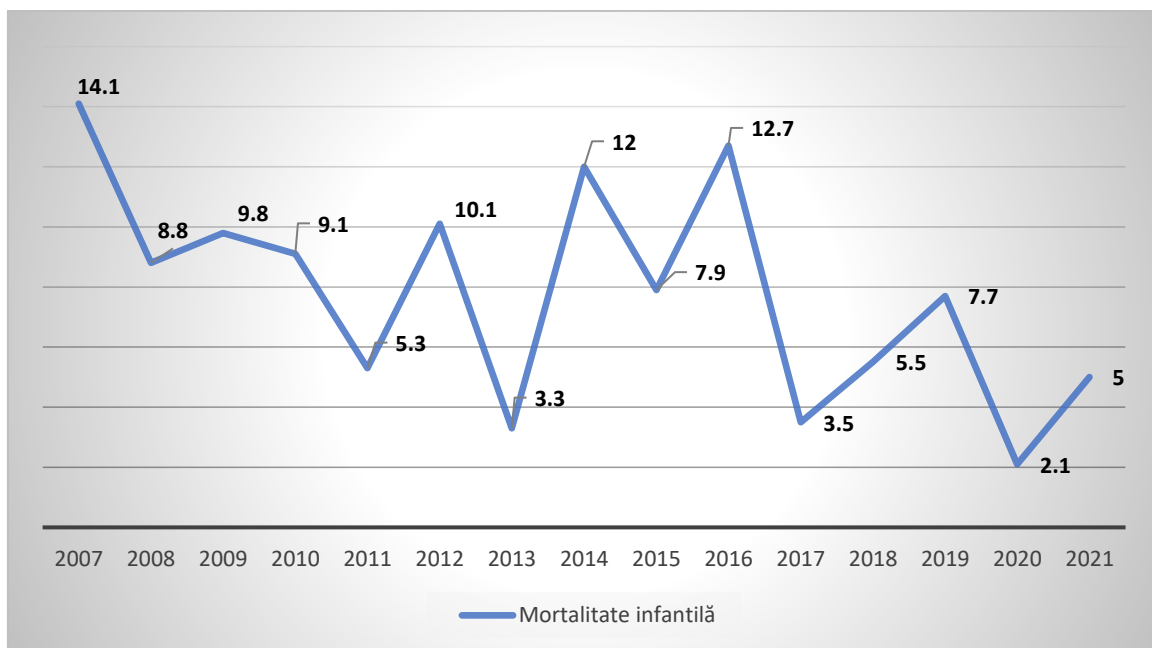


Figura 19 – Rata mortalității infantile la 1000 de născuți vii, la nivelul municipiului Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

II.1. INFRASTRUCTURA

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol¹:

- *existența unor străzi și lucrări de artă (poduri) în stare avansată de degradare;*
- *infrastructură improprie în cartierul Central care să asigure conexiunea liniilor de transport public;*
- *lipsa unei autobaze moderne pentru vehiculele de transport public;*
- *numărul insuficient de spații de parcare;*
- *configurația și semnalizarea inadecvată a unor intersecții;*
- *accesul și staționarea nereglementată a vehiculelor din transportul regional, interregional și internațional;*
- *inexistența centrelor de închiriere a bicicletelor;*
- *lipsa unor zone exclusiv pietonale;*
- *lipsa unei rețele de piste pentru biciclete;*
- *inexistența inițiativelor de tipul car-sharing;*
- **captările subterane și de suprafață actuale ale municipiului sunt insuficiente, învechite și nu au zone de protecție sanitară corespunzătoare;**
- **echipamentele utilizate de sistemul de alimentare cu apă și canalizare sunt uzate fizic și moral, generând costuri mari cu energia electrică și mentenanța;**
- **rețelele de alimentare cu apă și canalizare acoperă doar o parte din străzile din municipiu și sunt uzate, conducând la pierderi, poluare, întreruperi, calitate scăzută a serviciilor pentru consumatori și chiar la riscuri la adresa sănătății acestora;**
- **stația de epurare a apelor uzate nu dispune de treaptă terțiară, iar o parte din apele uzate ajung complet sau parțial neepurate direct în emisari;**
- **rețeaua de canale deschise și de bălți pentru colectarea apelor pluviale din municipiu este colmatată și reprezintă un focar de infecție;**
- **rețeaua de distribuție a energiei electrice este pe alocuri învechită, ceea ce conduce la întreruperi ale furnizării, mai ales în cazul unor fenomene meteo extreme;**
- **rețeaua de iluminat public preluată recent de către municipalitate este uzată fizic și moral, utilizând corpuri de iluminat cu o calitate mediocră și ineficiente energetice;**
- **majoritatea clădirilor publice din municipiu necesită măsuri de creștere a performanței energetice, asigurarea energiei electrice și termice pentru acestea conducând la costuri mari pentru municipalitate;**
- **majoritatea rețelelor de telecomunicații sunt de tip aerian, agățate inestetic de stâlpi și clădiri, în lipsa unui sistem de canalizație subterană;**
- **rețeaua de distribuție a gazelor naturale nu acoperă încă toate zonele din municipiu.**

II.2.1. Infrastructură de transport rutier

Conform Master Planului General de Transport al României, municipiul Bârlad este traversat de DN 24/E 581, principala poartă de acces în Republica Moldova dinspre România (prin Vama Albița) și parte a rețelei europene TEN-

¹ Probleme în font de tip italic au fost preluate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

T Comprehensive. Drumul se racordează la rețeaua TEN-T Core (DN 2/E 85) în zona orașului Mărășești, continuând spre București. De asemenea, o ramificație a acestuia în zona localității Crasna face legătura cu municipiile Vaslui și Iași.

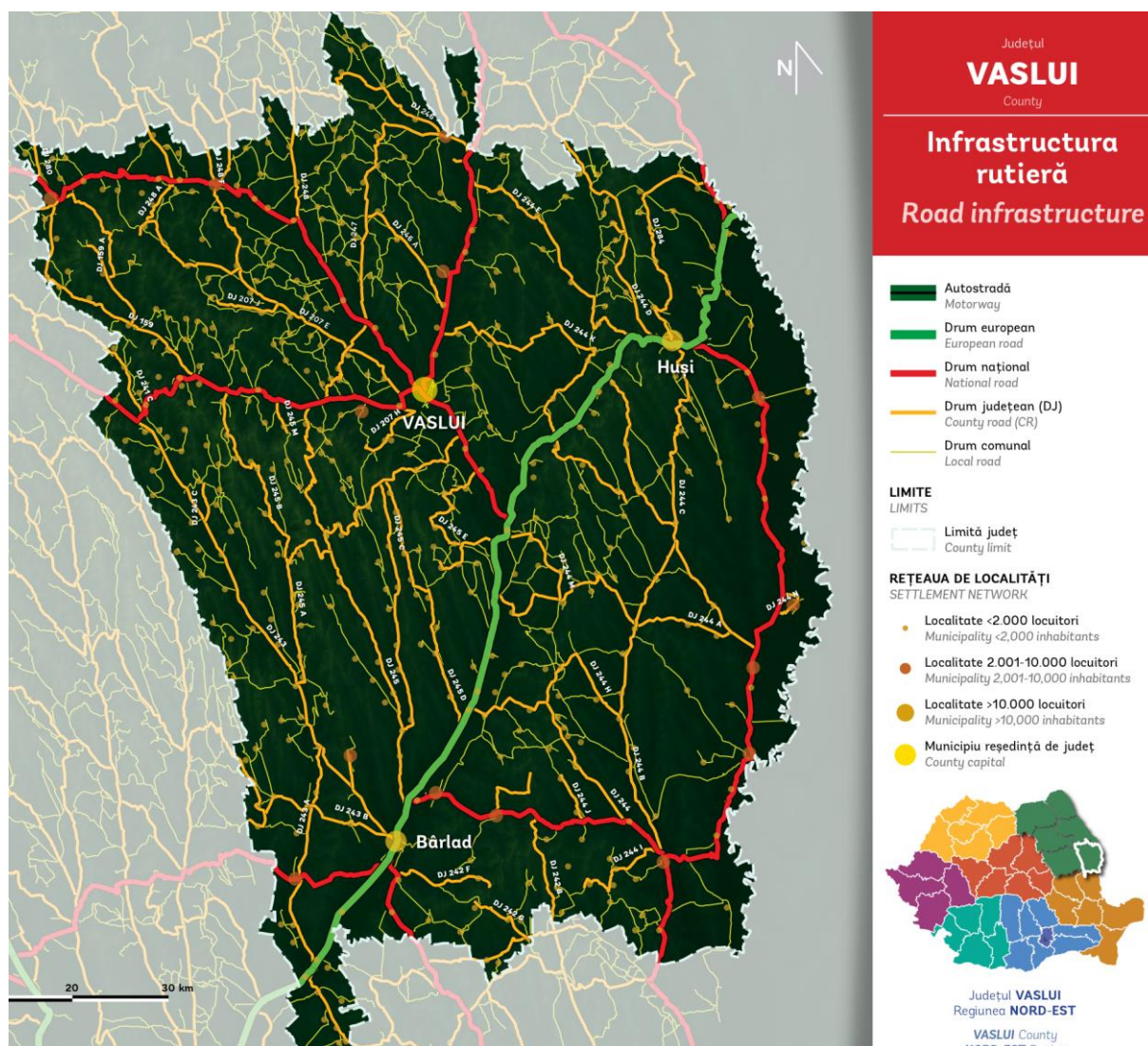


Figura 20 - Infrastructura rutieră de acces în municipiul Bârlad

Sursa: Banca Mondială. Ghid de investiții în drumuri județene

Accesul în municipiu se mai poate face și prin alte 3 drumuri naționale, respectiv:

- DN 11A: Bârlad-Adjud-Onești, care asigură o legătură mai scurtă la DN 2 și la culoarul de dezvoltare de pe Valea Siretului;
- DN 24A: Bârlad-Huși, care asigură legătura cu localitățile din partea de est a județului Vaslui, de la granița cu Republica Moldova;
- DN 24D: Bârlad-Galați, care face legătura cu localitățile din partea de nord a județului Galați și cu orașul-port Galați, cel mai mare port românesc la Dunăre.

Conform recensământului de trafic realizat în anul 2015 de CESTRIN, DN 24 este tranzitat zilnic de o medie de 5.180 de vehicule, DN 11A de 3.933, DN 24A de 1.752, iar DN 24D de 2.036 de vehicule. Așadar, principalele fluxuri de trafic care tranzitează municipiul sunt cele de pe direcția nord-sud, de-a lungul E 581, acestea generând riscul formării de ambuteiaje, dar și poluarea aerului și cea fonică determinată de traficul greu care trece prin oraș în lipsa unei șosele de centură.

DN 24/E 581 se află într-o stare tehnică bună, fiind reabilitat recent cu fonduri europene, însă celelalte trei drumuri naționale care asigură accesul în municipiu se află într-o stare proastă, care nu asigură deplasarea rapidă și în condiții de siguranță. Acestea au beneficiat în ultimii ani doar de lucrări curente de întreținere, reabilitarea și modernizarea lor fiind împiedicată de lipsa resurselor financiare de la bugetul de stat.

Conform Master Planului General de Transport al României (2015), în zona Bârlad sunt prevăzute două lucrări de investiții în infrastructura de transport rutier: construcția variantei de ocolire a municipiului, respectiv reabilitarea și modernizarea Drumului TransRegio TR61A "Moldavia", pe sectorul Vaslui-Bârlad-Tecuci-Galați. Ambele proiecte sunt planificate pentru implementare în perioada de programare 2014-2020, cu finanțare din fonduri europene. Construcția variantei de ocolire a municipiului Bârlad este estimată la 189.667.269,13 lei și va avea o lungime totală de 11,281 km, o lățime platformă de 10 metri (din care partea carosabilă 2 x 3,50 metri), patru poduri, trei pasaje, două intersecții la nivel și două parări. Pentru Drumul TransRegio "Moldavia", investiția se ridică la un cost de 99,5 mil. Euro și prevede reabilitarea și modernizarea unui sector de 199 km.

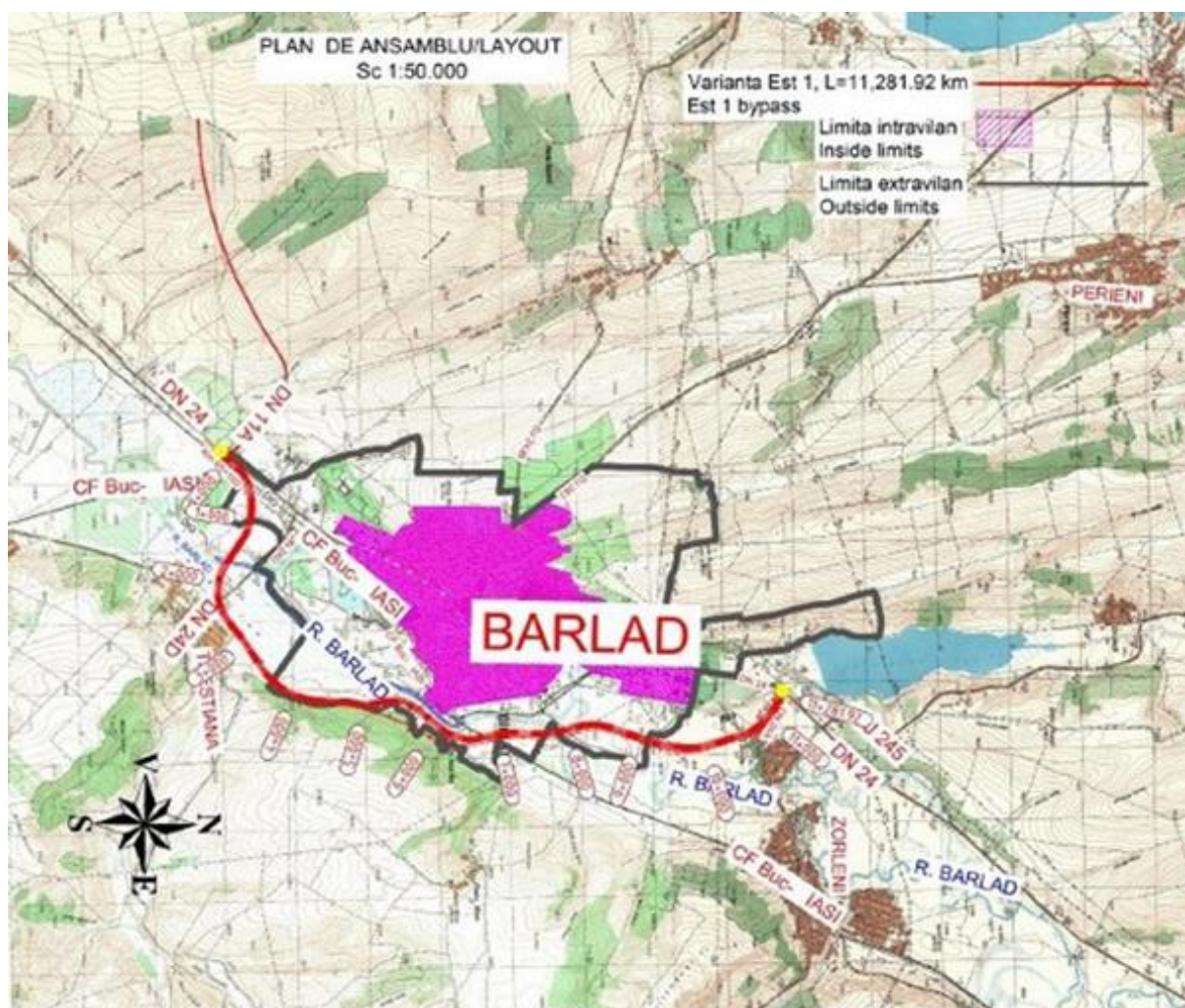


Figura 21 - Traseul variantei de ocolire a municipiului Bârlad

Sursa: CNAIR

Municipiul Bârlad este conectat la localitățile rurale din partea de vest a județului și prin două drumuri județene, DJ 243 (care face legătura la DN 2F și, mai departe, la municipiul Bacău), respectiv DJ 243B (care face legătura cu o serie de localități rurale din vestul județului Vaslui și estul județului Bacău). DJ 243 are un trafic mai ridicat (o medie de 2605 vehicule pe zi), dispune de îmbrăcămînți rutiere ușoare și are o stare tehnică bună. În schimb, DJ 243B are un trafic redus (349 de vehicule pe zi) și este asfaltat doar până în zona satului Ciocani, în rest fiind un drum pietruit și de pământ, în stare relativ proastă.

II.2.2. Infrastructură de transport feroviar

Conform PMUD (anul 2023), Municipiul Bârlad, împreună cu zona sa urbană funcțională, este deservit de cale ferată interoperabilă și neinteroperabilă. Magistrala M600 Ungheni-Iași-Tecuci-Făurei traversează zona urbană funcțională a municipiului Bârlad fiind linie dublă neelectrificată pe relația Bârlad-Vaslui (plecare din stația Bârlad), respectiv linie simplă neelectrificată de la Bârlad spre Tecuci. Relația Bârlad-Galați este deservită de linia M 703 Bârlad - Tg. Bujor – Galați (neinteroperabilă), care este o linie simplă neelectrificată. O altă relație recent operaționalizată este conexiunea Bârlad-Zorleni-Fălciu, însă momentan nu există trafic de călători sau marfă.

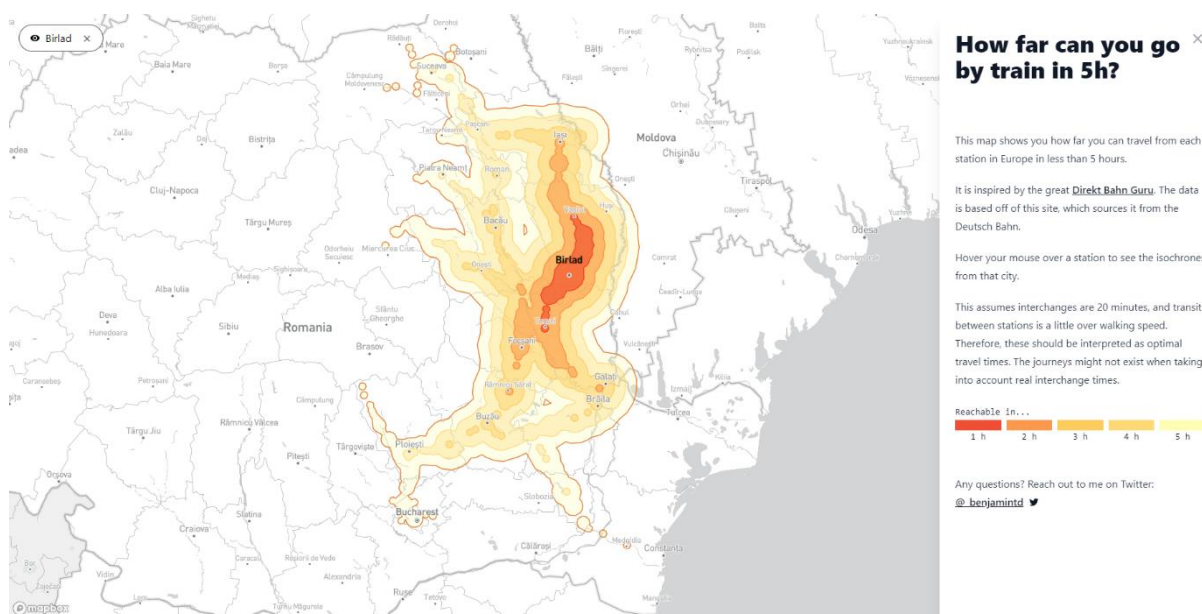


Figura nr. 22 - Accesibilitatea feroviară a municipiului Bârlad

Sursa : <https://chronotrains-eu.vercel.app>

Conform figurii anterioare, se observă că accesibilitatea feroviară a municipiului Bârlad este una medie pe relația nord-sud, de-a lungul căii ferate magistrale Iași-Făurei. Reședința de județ, municipiul Vaslui se află în izocrona de 60 minute, iar cel mai important oraș al regiunii moldave, municipiul Iași – oraș cu veleități regionale – poate fi accesat prin infrastructura feroviară în circa 120 minute. Din păcate, capitala țării este destul de inaccesibilă, aflându-se la peste 4 h de municipiul Bârlad.

Prin Gara Bârlad trec zilnic 23 de perechi de trenuri de călători (15 Regio și 8 InterRegio), operate atât de compania de stat CFR Călători, cât și de companii private, care fac legătura cu destinații finale precum Constanța, Mangalia, București, Iași, Galați, Tecuci, Cluj-Napoca, Ploiești și Târgu Bujor (inclusiv cu stațiile de pe parcurs). Durata călătoriei pe calea ferată este satisfăcătoare pentru unele destinații (de ex. 2h către Iași), în timp ce pentru altele este chiar mai redusă ca în urmă cu 50-100 de ani, din cauza uzurii avansate a infrastructurii feroviare (de ex. 2h30min până la Galați, via Târgu Bujor).

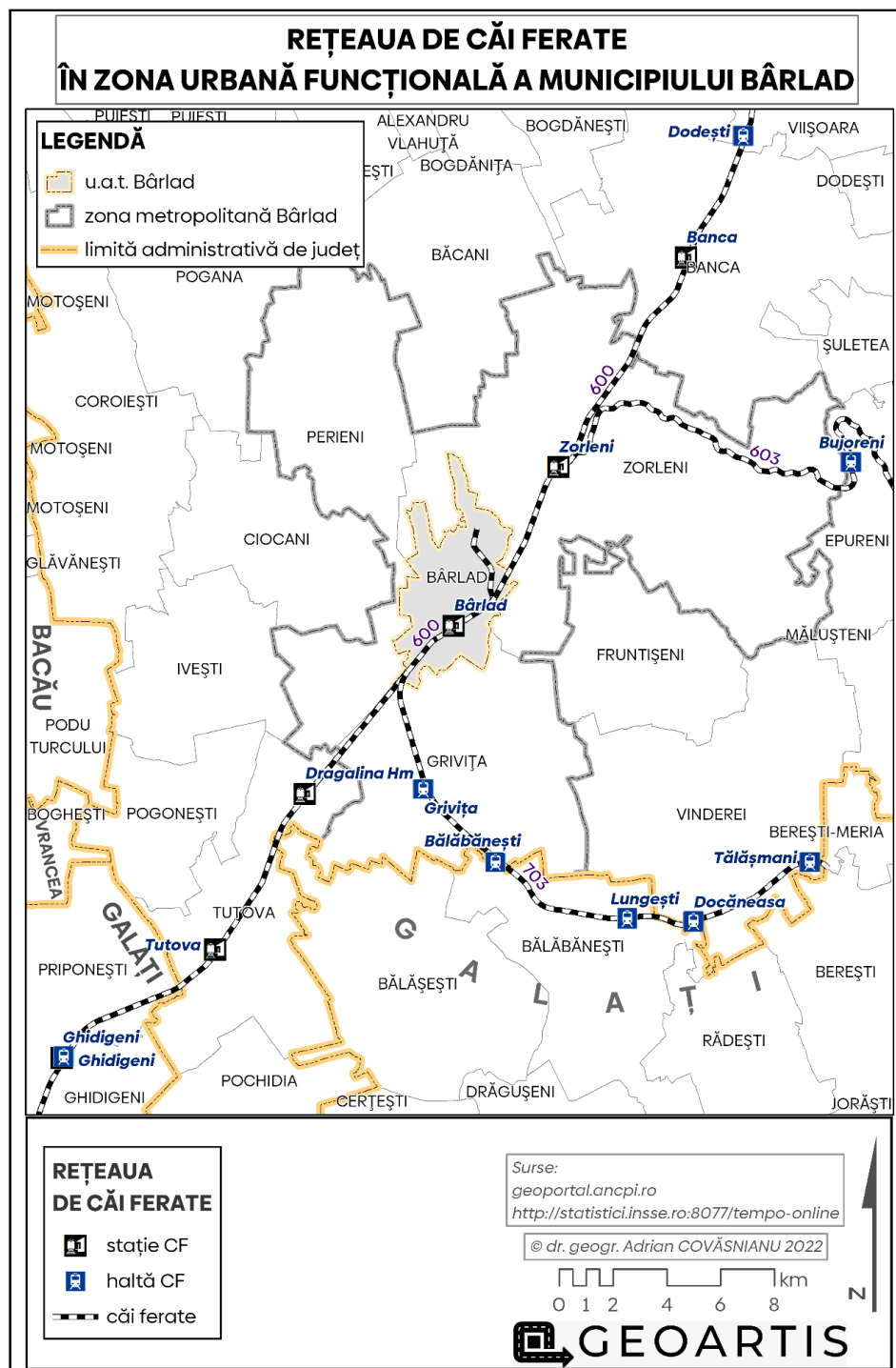


Figura nr. 23 - Rețeaua de căi ferate în Zona Urbană Funcțională Bârlad.

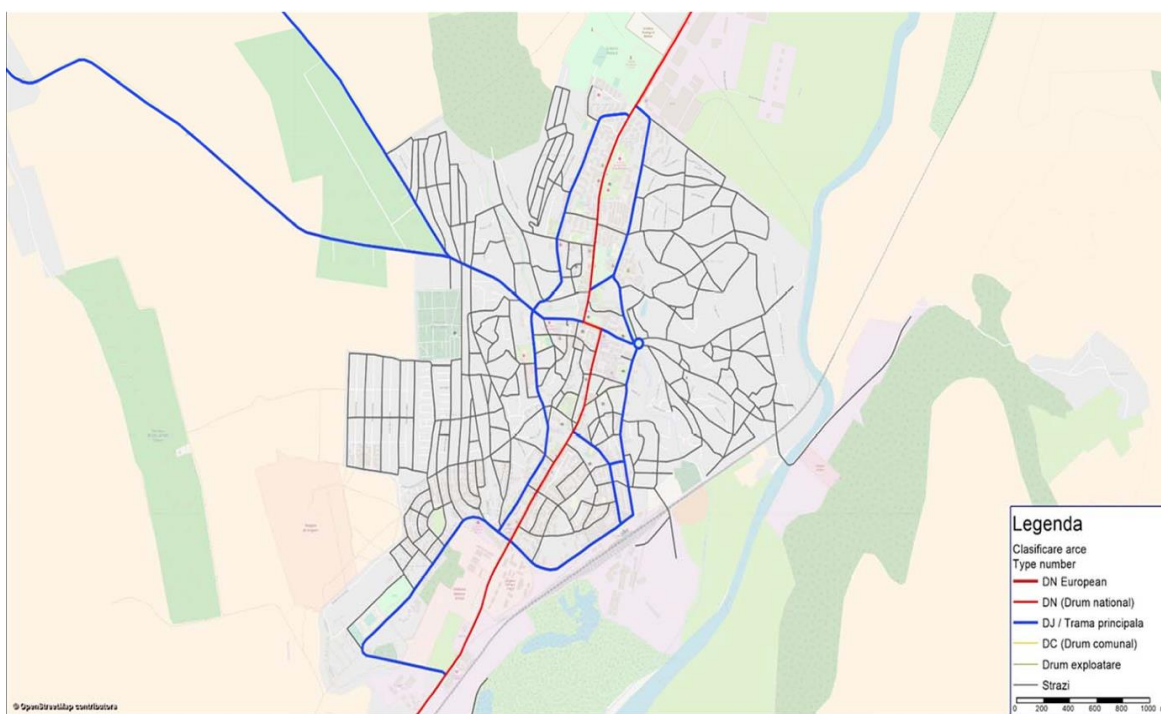
Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

II.2.3. Infrastructură de transport aerian

Municipiul Bârlad nu dispune de aeroport propriu, cele mai apropiate astfel de facilități existând la Bacău (103 km) și Iași (117 km). Aeroportul Internațional „George Enescu” din Bacău operează doar zboruri internaționale, iar Aeroportul Internațional Iași și zboruri interne (către București). Cursele aeriene acoperă destinații din Italia, Spania, Marea Britanie, Germania, Austria, Belgia, Franța, Turcia etc. În pofida distanței, mulți bârlădeni apelează și la serviciile Aeroportului Internațional „Henri Coandă” București-Otopeni.

II.2.4. Mobilitatea urbană durabilă (informații preluate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad)

Municipiul Bârlad dispune de o rețea stradală cu o configurație de tip mixt. Aceasta cuprinde, pe de o parte, rețeaua principală de străzi - alcătuită din marele bulevarde (Republicii, Tecuciului, Gral. Vasile Milea, Primăverii, Mihai Viteazul, Col. Simionescu Sava, Popa Șapcă, Ioan Popescu, Vasile Pârvan, Marcel Guguianu (fost Transilvaniei), Cpt. Gr. Ignat, Epureanu, Nicolae Bălcescu, Dragoș Vodă, Mihai Eminescu, 1 Decembrie, Alexandru Vlahuță), străzi de categoria a II-a și a III-a, ce fac legătura între principalele zone funcționale și care au profile transversale cu dimensiuni și gabarite conforme cu standardele în vigoare. Din vatra istorică a orașului (cartierul Zona Centrală), fără a exista discontinuități, se desprind artere majore formate de-a lungul direcțiilor de deplasare către diverse zone/cartiere ale municipiului. A doua componentă a rețelei o constituie străzile secundare, de categoria a III-a și a IV-a, cele mai multe cu trasee sinuoase, dovedind o dezvoltare spontană, organică (în lipsa unei planificări urbanistice coerente mai ales înainte de perioada comunistă). Principala caracteristică a tramei secundare este carosabilul din pietriș și pământ pe majoritatea străzilor, lipsa trotuarelor și a rigolelor. Din acest motiv circulația se desfășoară cu dificultate în anotimpurile ploioase.



Figură 24 - Graficul simplificat al rețelei stradale din municipiul Bârlad

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

Per ansamblu, la nivelul municipiului există:

- străzi de categoria a II-a (Bd. Republicii, Str. Paloda, Str. Colonel Simionescu Sava, Str. Ștefan cel Mare și Șos. Tecuciului – în total 8,8 km) – cu carosabil de 14 m și trotuare mai mari de 1,5 m;
- străzi de categoria a III-a (76,1 km) – cu carosabil de 7 m și trotuare cuprinse între 1 și 1,5 m;
- străzi de categoria a IV-a (39,2 km) – cu carosabil cuprins între 3,5 și 5,5 m și trotuare mai mici de 1 m sau lipsă.

PMUD specifică faptul că municipiul Bârlad este unul dintre orașele cu cele mai extinse rețele stradale din județ. După municipiul Vaslui, cu 154 de km de străzi, municipiul Bârlad are o rețea de 124 km lungime (figura de mai jos).

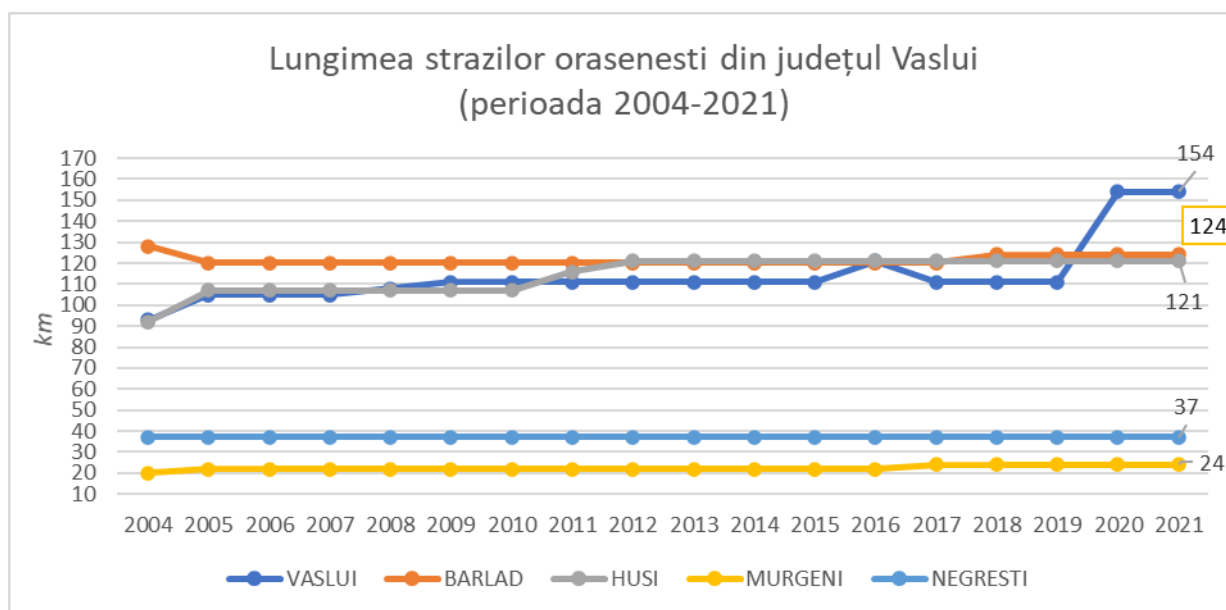
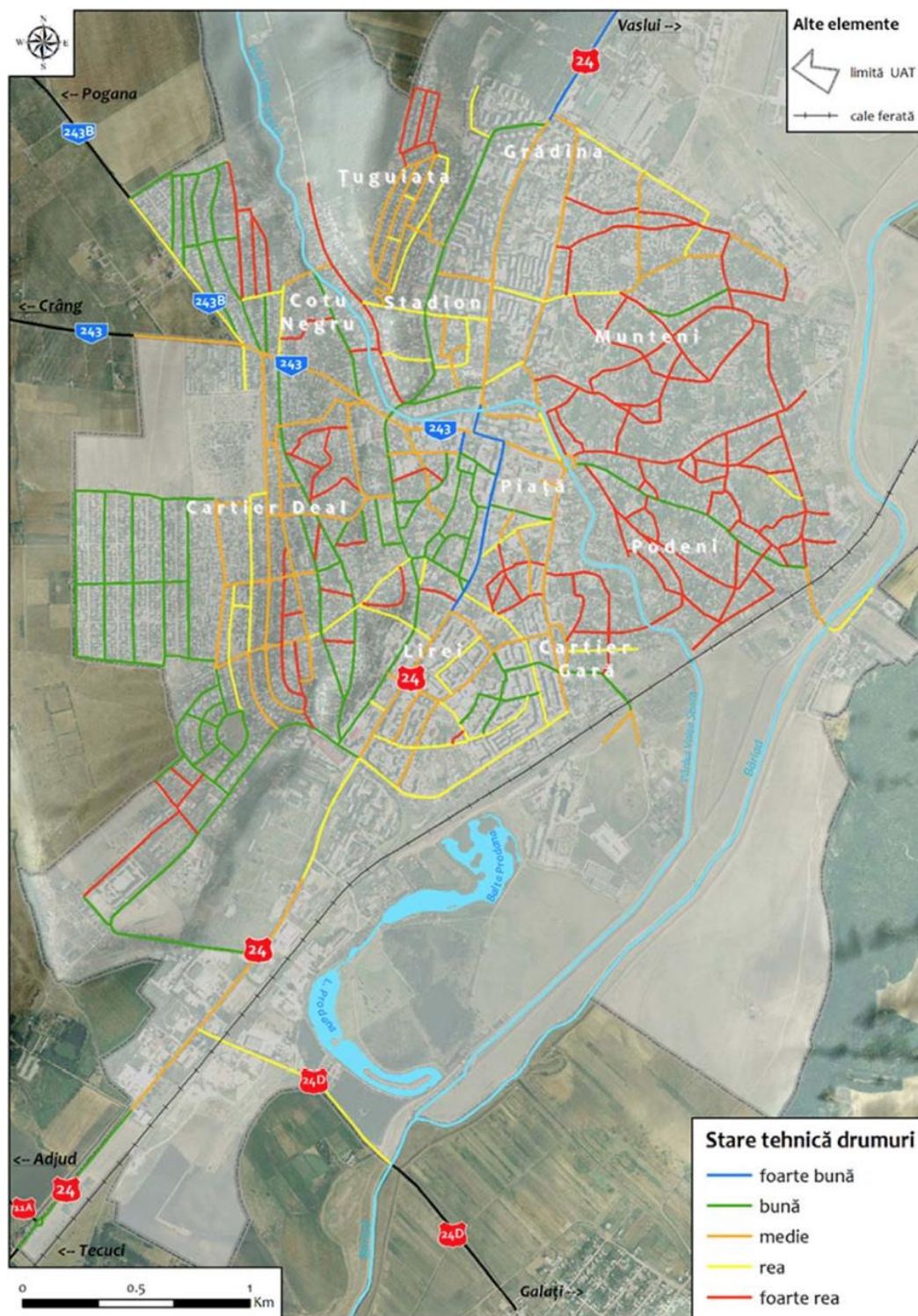


Figura nr. 25 - Lungimea străzilor orășenești din județul Vaslui

Sursa : Tempo-INSS

Însă, conform măsurărilor efectuate pe suport topografic (PUG Bârlad), statistica este diferită față de cea a INS; astfel, ținând cont de documentația internă, străzile din Bârlad au o lungime totală de 154 km, dintre care doar 115 km (75%) sunt asfaltate, 29 km sunt pietruite (18,8%), restul de aproximativ 10 km (6,2%) fiind de pământ (cele mai multe, străzi secundare). Referitor la distribuția acestor tipuri de străzi la nivel de cartiere, citând sursa, reținem că cele mai multe străzi asfaltate sunt în cartierele Zona Centrală, Deal, Complex Școlar, Gară, Țuguiața și Cotu Negru. Străzile cu îmbrăcăminte nemodernizată, de piatră, se regăsesc în proporții mari în cartierele Podeni și Munteni dar și în cartierul Deal, apropiat de zona centrală. În același timp, cele mai multe străzi de pământ sunt în cartierele Podeni și Munteni, dar și zonele de periferie, respectiv nordul cartierelor Țuguiața, Cotu Negru și Bariera Puiești.



Figură 26 - Rețeaua stradală din municipiul Bârlad, după starea tehnică a drumului

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

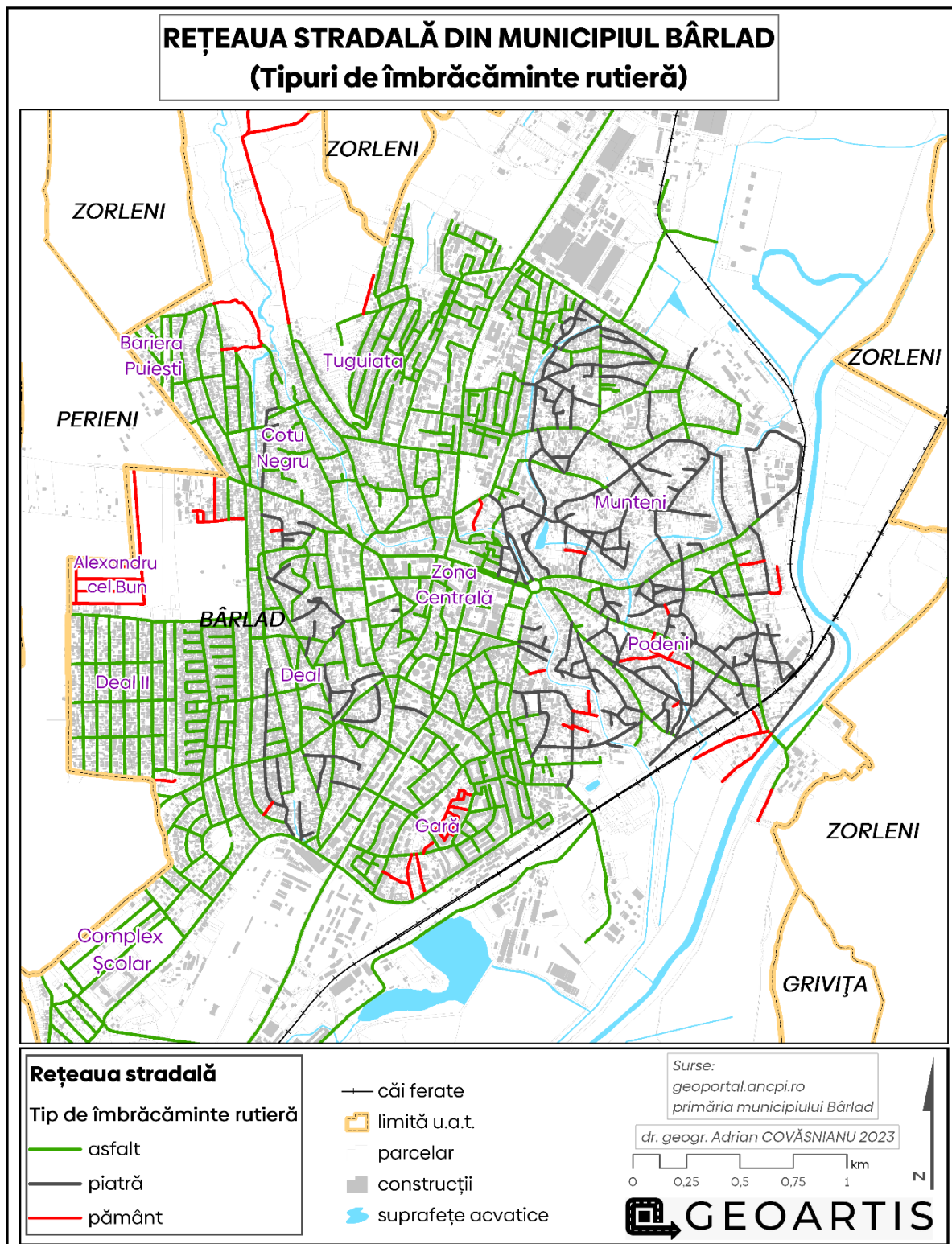


Figura nr. 27 - Rețeaua stradală din municipiul Bârlad (Tipuri de îmbrăcăminte rutieră)

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

REȚEAUA STRADALĂ DIN MUNICIPIUL BÂRLAD (Tipuri de îmbrăcăminte rutieră)

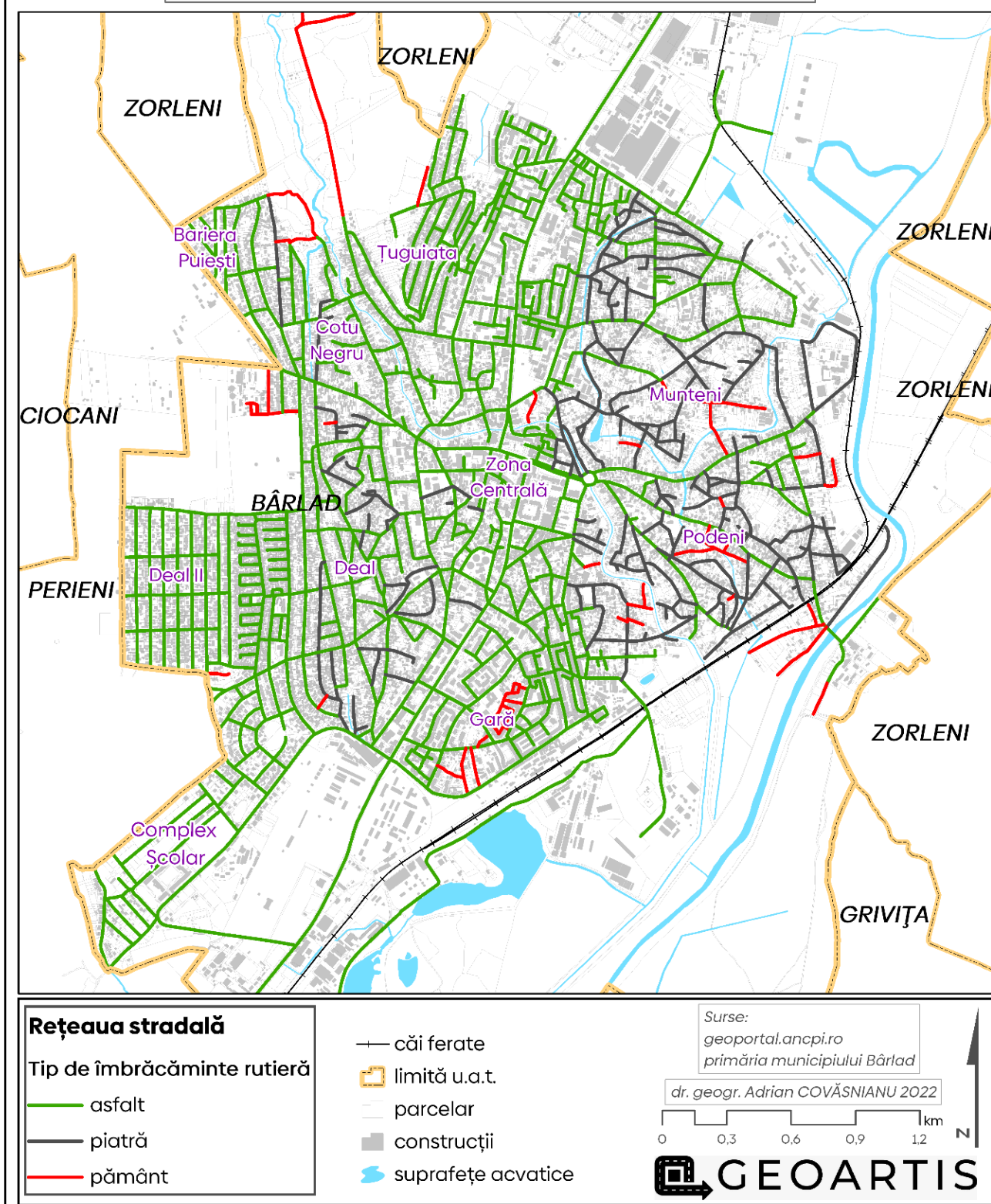


Figura nr. 16 Rețeaua stradală din municipiul Bârlad (Tipuri de îmbrăcăminte rutieră)

Ponderea ridicată a străzilor nemodernizate, ca și a celor cu capacitate redusă (categoria a III-a și a IV-a), în corelare cu traficul auto în continuă creștere, conduce la congestii în unele zone. Pe toată lungimea de traversare a municipiului Bârlad, fluxurile de tranzit (care reprezintă circa 45% din total), inclusiv traseele pentru transport în comun, se suprapun cu circulația urbană, determinând blocaje periodice și poluare fonică ridicată în special pe unele

străzi centrale (mai ales pe direcția nord-sud: Bd. Republicii - Șoseaua Tecuciului, care înregistrează cele mai ridicate valori de trafic) și la intersecțiile cu nodurile secundare de transport. În acest context, se impune implementarea unui sistem de fluidizare a traficului în sensul giratoriu dintre Str. Ștefan cel Mare - Str. Paloda (Str. Col. Simionescu Sava) – Str. Ioan Popescu – Str. Alexandru Vlahuță – Str. Alexandru Ioan Cuza, precum și modernizarea străzilor General Vasile Milea, Mihai Viteazul, Col. Simionescu Sava și Paloda pentru a permite dirijarea traficului mic auto pe o rută ocolitoare. Traficul de marfă rutier generat de Municipiul Bârlad este dirijat pe artere paralele cu zona centrală, neafectând traficul intern al zonei urbane, dar afectând în mod serios traficul de penetrație din zonele periurbane ale municipiului.



Figură 28 - Traseele pentru traficul de marfă de tranzit din municipiul Bârlad

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Din analiza situației existente a PMUD, referitor la problematica circulației (auto) în municipiul Bârlad, reiese că traficul de tranzit împreună cu automobilitatea crescută constituie cele mai importante disfuncționalități din perspectiva mobilității urbane. Lipsa unor artere ocolitoare care să elibereze trama stradală și să degreveze țesutul construit conduc către disfuncționalități urbanistice majore. Principalele intersecții din municipiul Bârlad sunt aglomerate frecvent. În figura alăturată, Figura nr. 29 observăm care sunt cele mai aglomerate intersecții:

- Intersecția Bulevardului Republicii cu Bulevardul Epureanu și strada Căpitan Grigore Ignat (zona Grădina Publică).
- Intersecția Bulevardului Republicii cu strada Mihail Kogălniceanu și str. General Naumescu (zona Crolux).
- Intersecția Bulevardului Republicii cu străzile Constantin Hamangiu și Strada Marcel Guguianu (zona parcului).
- Intersecția Bulevardului Republicii cu strada 1 Decembrie și Strada Ștefan cel Mare (zona Primărie).
- Intersecția străzilor 1 Decembrie cu Nicolae Bălcescu (zona Podul Verde).
- Intersecția străzilor 1 Decembrie cu D.J. 243 și D.J. 243B (zona Bariera Puiești).
- Intersecția străzilor Ștefan Cel Mare cu Bulevardul Republicii (zona Magazinul General).
- Intersecția străzilor Popa Șapcă cu străzile Paloda și Colonel Simionescu Sava.
- Intersecția străzii Popa Șapcă cu Bulevardul Republicii.
- Intersecția Bulevardului Republicii cu bulevardul Primăverii (zona Cerbul de Aur).
- Intersecția Bulevardului Republicii cu strada Mihai Eminescu și strada General Vasile Milea (zona Confecții).
- Intersecția străzii Mihai Eminescu cu strada Dragoș Vodă (zona Confecții).
- Intersecția Bulevardului Republicii cu strada Hotin (zona Iris).

După reprezentarea grafică de mai jos, observăm că lățimea platformei carosabile și numărul de benzi de circulației determină implicit și gradul de congestie. Cu cât există mai multă „ofertă” de transport cu atât și „cererea” este mai mult satisfăcută. Din păcate, această paradigmă conduce către artere rutiere aglomerate și congestii majore. Pentru a scădea gradul de aglomerație în trafic, e nevoie de schimbarea paradigmei și redimensionarea tramei stradale în funcție de toți participanții la trafic. Diversitatea modurilor de transport poate reduce interesul pentru utilizarea autoturismului personal. Cu alte cuvinte, este necesară partajarea tramei stradale într-o ordine în care să fie prioritizat transportul public, infrastructura velo, circulația pietonală și, la final, autoturismul personal.

TRAMA STRADALĂ DIN MUNICIPIUL BÂRLAD. CLASIFICARE TEHNICĂ - DISFUNCȚIONALITĂȚI



Figura nr. 29 - Trama stradală din municipiul Bârlad. Clasificarea tehnică-disfuncționalități

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

Analizând nodurile-poli de circulație de la nivelul municipiului, se observă faptul că zona centrală are nevoie de linii de transport public, pentru a asigura o accesibilitate crescută către destinațiile periferice ale orașului, în timp ce nodurile periferice din cartierele Podeni, Gară, Munteni, Țuguiața, Deal și Cotu Negru au nevoie de un coridor paralel la Bd. Republicii, care să ofere condiții de deplasare adecvate pentru un centru urban. Principalele căi de acces în municipiu au o infrastructură rutieră și pietonală de slabă calitate.

În ceea ce privește mijloacele alternative de mobilitate, PMUD alocă un subcapitol special acestui subiect, invocând rezultatele unui studiu realizat pe un eșantion de 621 de subiecți în anul 2022. Conform datelor, deplasarea medie în interiorul orașului este de **18 minute**. Este o valoare a timpului alocat destul de neprietenoasă cu deplasarea pietonală, dar și pentru utilizarea transportului public. Conform aceluiași chestionar observăm că mersul pe jos este tipul de deplasare preferat pentru **28%** dintre respondenți. În același timp, **13%** dintre persoanele chestionate utilizează frecvent transportul public, doar **2%** mijloacele alternative de transport (bicicletă/trotinetă) și peste **50%** din populație uzitează de automobilul personal.

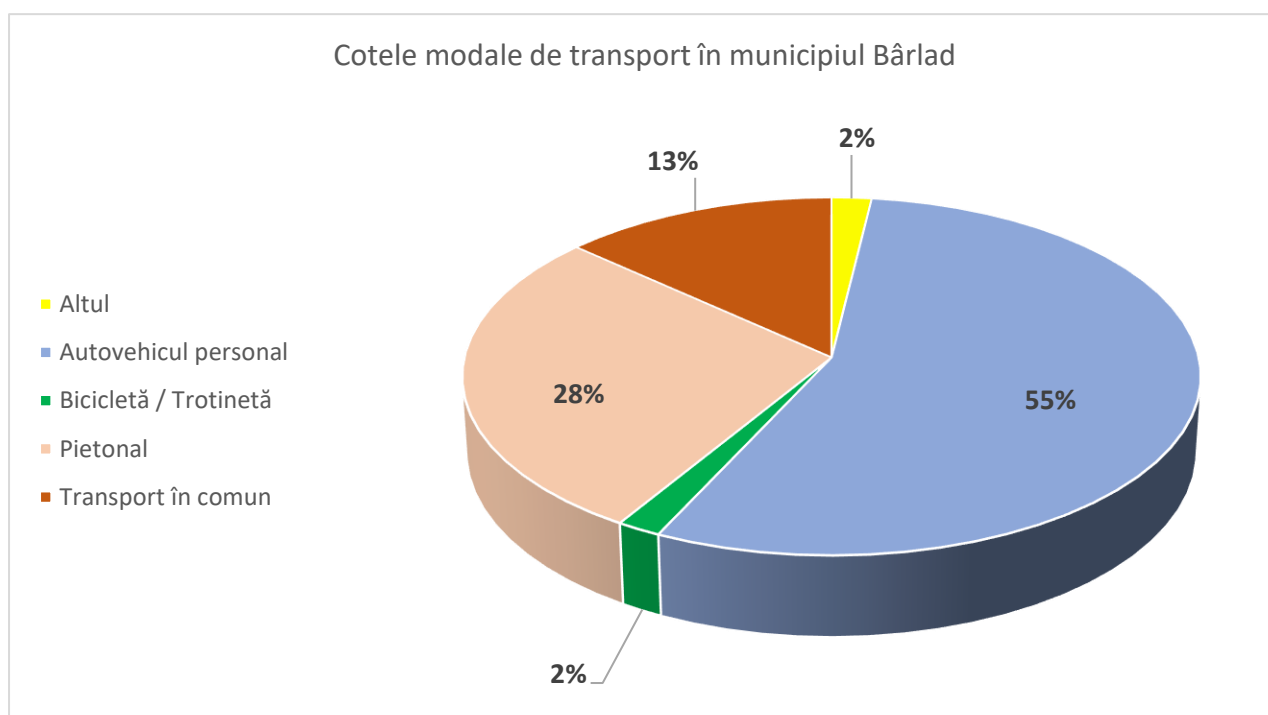


Figura nr. 30 - Cotele modale de transport în municipiul Bârlad

Sursa : Chestionar aplicat locuitorilor municipiului Bârlad (mar-aug 2022)

Astfel, după cum se arată în documentul citat, circulația pietonală în deplasările cotidiene, de regulă, este fragmentată de:

- lipsa infrastructurii de deplasare (trotuare, separare platformă carosabil);
- infrastructura de transport slab dimensionată (sub normativ);
- ocuparea infrastructurii pietonale de automobile parcare ilegal;
- ocuparea infrastructurii de deplasare cu obstacole (obiecte proprietate privată aflate pe domeniul public).

19. Care sunt principalele probleme întâmpinate de pietoni?

621 de răspunsuri

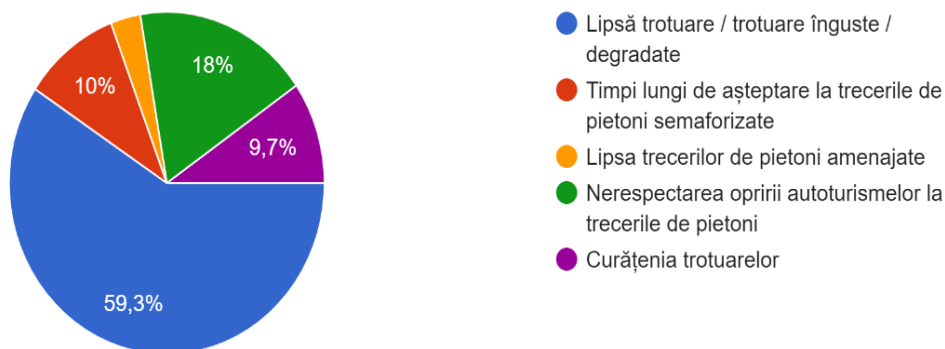


Figura nr. 31 - Principalele probleme identificate de pietoni

Sursa : Chestionar aplicat locuitorilor municipiului Bârlad (mar.-aug. 2022)

Figura anterioară reliefează principalele probleme identificate de pietoni, respectiv:

- **59,3%** din cei chestionați evidențiază problema lipsei trotuarelor, a trotuarelor înguste sau degradate;
- **18%** din cele 621 de persoane chestionate consideră nerespectarea opririi autoturismelor la trecerile de pietoni o problemă;
- **10%** din cei intervievați consideră că timpii de așteptare la trecerile de pietoni semaforizate sunt lungi;
- **9,7%** dintre persoanele chestionate identifică problema curățeniei infrastructurii de deplasare pietonală.

De asemenea, rezultatele cercetării respective arată că aproximativ **84,7%** din populația chestionată identifică drept cea mai gravă problemă *situația aglomerației din traficul auto*; urmează în clasament, cu **73,8%**, *problema parcărilor pentru autoturisme* și implicit *calitatea infrastructurii rutiere (72,6%)*. Lipsa variantei ocolitoare pentru devierea traficului de tranzit, precum și reglementarea extrem de redusă a parcărilor determină congestii frecvente în trafic cu efecte negative asupra calității vieții (poluare fonică, poluare olfactivă). Un aspect extrem de intens și important exprimat de către locuitori este lipsa facilităților dedicate pentru deplasarea cu bicicleta (**39,1%** dintre persoanele chestionate au evidențiat această problemă). Transportul în comun, mai exact frecvența scăzută acestui serviciu public, este o chestiune evidențiată de **35,6%** dintre persoanele interviuate.

În PMUD, la subpunctul care tratează sistemul local de parcaje, este menționat faptul că gradul de motorizare a crescut și că, în 2022, în municipiul Bârlad erau înregistrate circa 16.948 de vehicule. Raportat la populație, rezultă un grad de motorizare de circa **322 vehicule/1.000 locuitori**, valoare mult mai mare față de media la nivel de județ din 2021 (**193 vehicule/1.000 locuitori**). Aceste cotații mari ale automobilității pun presiune pe spațiul public ocupat de vehicule.

Parcărilor în municipiul Bârlad sunt reprezentate de parcarile aflate în apropierea obiectivelor de interes public precum și de cele de reședință, localizate, de asemenea, în domeniul public. În același timp, în cadrul proiectului *“Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad”*, aflat în execuție din mai 2022, sunt prevăzute amenajarea a 3 parcări de tip *Park’N’Ride* cu un număr total de 171 locuri de parcare (în zona de sud a municipiului, parcare e prevăzută cu 37 locuri și are suprafața de 1.715 mp; în zona de nord, spațiul de parcare prevede 100 locuri de parcare și suprafața de 3.430 mp, iar în zona centrală sunt amenajate 34 locuri de parcare și suprafața de 1.100 mp). Actualmente, parcarile sunt executate și urmează a deveni și operaționale.

În ceea ce privește garajele auto amenajate pe domeniul public (individuale), observăm faptul că acest fenomen este destul de spațializat, cu o densitate mai crescută în zona de nord a municipiului, respectiv în zona de sud, unde sunt prezente spații construite de tip locuințe colective.

Conform cartografierii surprinse în figura alăturată, în zonele Grădină și Stadion există o densitate crescută a garajelor auto amplasate pe domeniul public de-a lungul străzilor și în imediata vecinătate a locuințelor colective. Un alt areal dens de garaje auto este cel din zona de sud a municipiului Bârlad, respectiv la est de Liceul Pedagogic „Ioan Popescu” și în zona blocurilor mărginite de strada Dragoș Vodă.

Conform cartografierii, zona ocupată de garajele auto este de circa 9.800 mp. În eventualitatea în care va exista posibilitatea demolării acestor construcții și redimensionarea spațiului public rezultat, se pot crea noi locuri de parcare, luând ca reper faptul că la 2 garaje desființate pot rezulta 3 noi locuri de parcare. Marea majoritatea a garajelor ce sunt amplasate pe domeniul public sunt construcții cu caracter provizoriu și pot fi demolate în vederea reamenajării spațiului pentru o destinație ce poate fi supusă reglementărilor, inclusiv tarifării sau includerii acestor spații în cadrul unor proiecte de regenerare urbană.

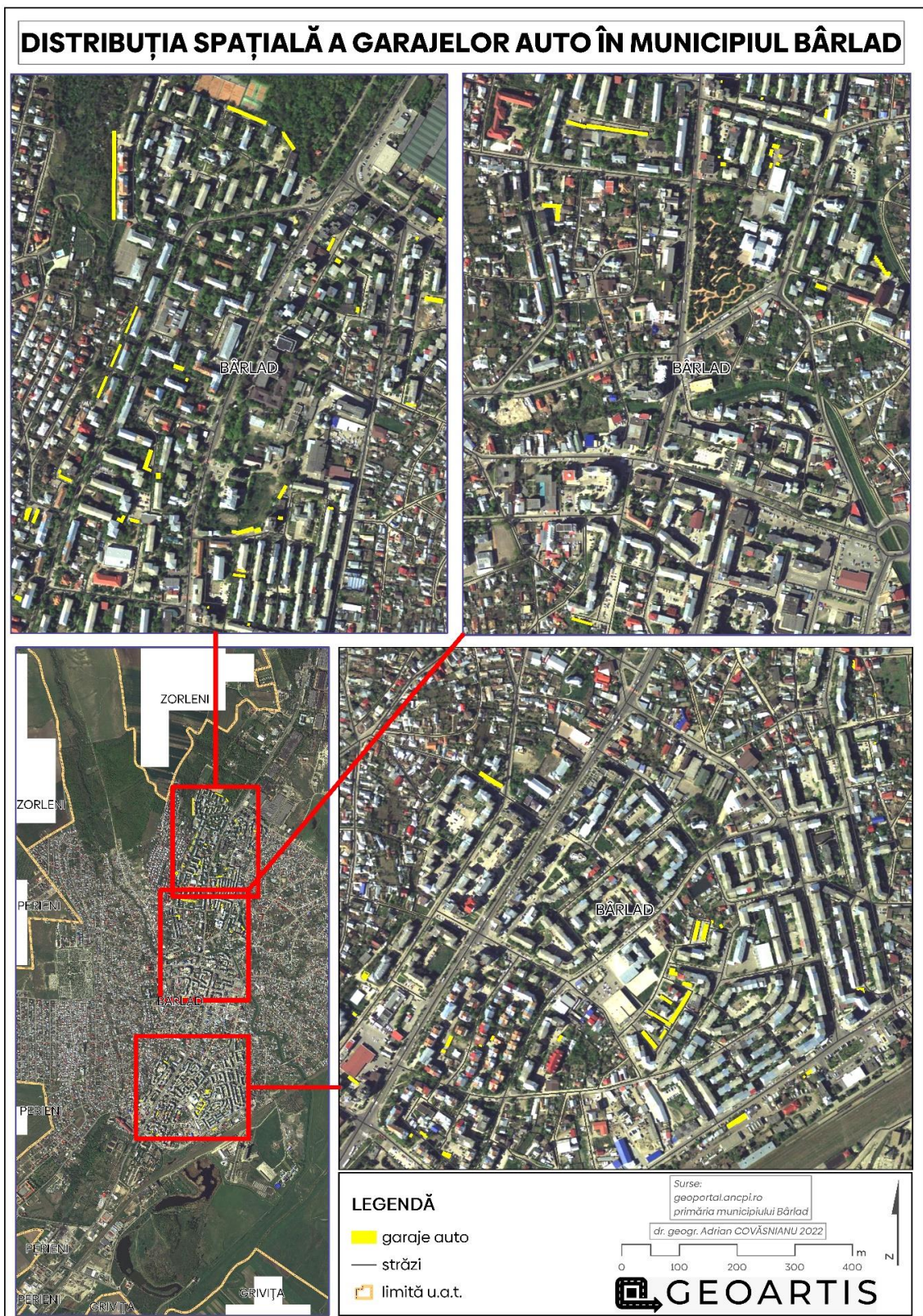


Figura nr. 32 - Distribuția spațială a garajelor auto în municipiul Bârlad

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

În privința transportului de marfă, PMUD consemnează că Municipiul Bârlad (inclusiv zona metropolitană) se află la intersecția a 4 drumuri naționale (D.N. 24, D.N. 11A, D.N. 24A și D.N. 24D) și este tranzitat și de căi ferate importante (Iași-Tecuci, Bârlad-Fălciu² și Bârlad-Galați), astfel că circulația mărfurilor este extrem de intensă.

Mărfurile sunt transportate preponderent pe cale rutieră, Bârladul fiind poziționat pe coridorul de transport transeuropean TEN-T secundar dinspre Focșani spre vama Albița și mai departe spre capitala Republicii Moldova, municipiul Chișinău.

În ceea ce privește traficul, pentru a-l evidenția pe cel de mărfuri, s-au analizat valorile de trafic la nivelul teritoriului municipiului Bârlad, ce au la bază datele furnizate de CESTRIN pentru DN24 (E581), DN24D, DN11A.

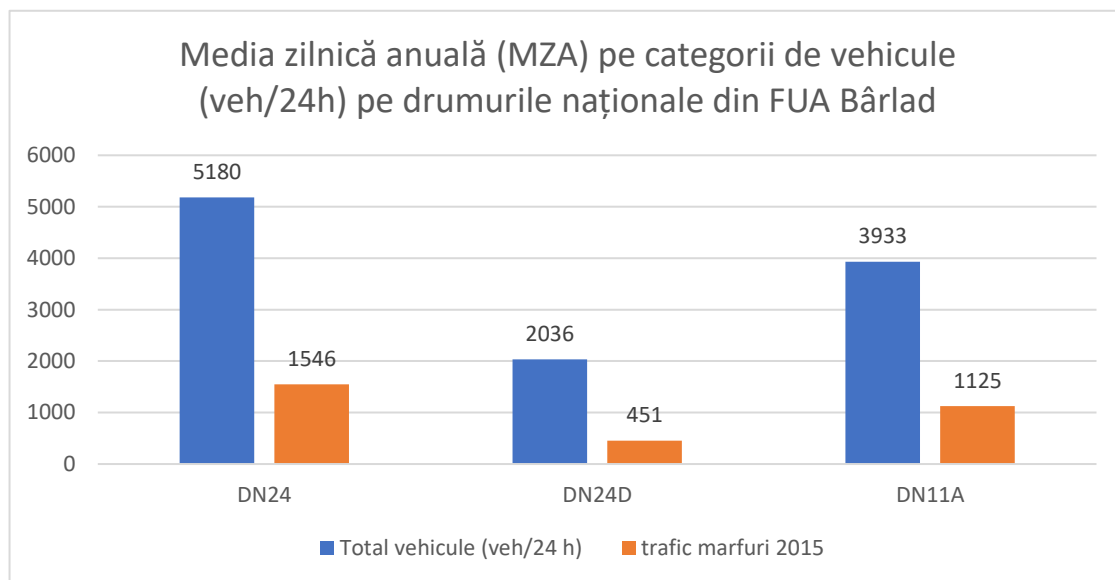


Figura nr. 33 - Valorile de trafic pe drumurile naționale ce tranzitează Zona Urbană Funcțională

Conform graficului de mai sus, observăm că cele mai multe mărfuri sunt transportate pe D.N. 24 (E 581) în drum spre vama Albița - aproximativ 1.546 vehicule pentru transportat bunuri, urmează D.N. 11A spre Adjud cu 1.125 de vehicule și alte aproximativ 451 de vehicule pe D.N.24 D, spre Galați.

Problema traficului de tranzit derivă în special din lipsa variantelor ocolitoare, astfel că acesta creează conflicte, cu disfuncții urbanistice și de mediu.

II.2.5. Infrastructura tehnico-edilitară

II.2.5.1. ALIMENTAREA CU APĂ

Alimentarea cu apă a municipiului Bârlad se face atât din captări subterane (puțuri forate în Lunca Bârladului, în localitățile Bădeana și Tutova, dar și în intravilanul municipiului – surse subterane locale cu pompare directă în rețeaua de distribuție), cât și din surse de suprafață (Acumularea Cuibul Vulturilor).

Captarea de suprafață Cuibul Vulturilor (ce poate asigura municipiului Bârlad un debit de 330 l/s, cu o probabilitate de 95%) este, în prezent, sursa principală de alimentare cu apă potabilă. Debitul asigurat de aceasta sursă este

² Secția Zorleni-Fălciu a fost redeschisă recent, fiind operațională din martie 2022.

acoperitor, dar cu toate acestea, sunt probleme datorită procesului de entorfizare a lacului de acumulare și a turbidității crescute, mai ales după perioadele ploioase.

Aducțiunea Cuibul Vulturilor – Crâng transportă apa brută de la stația de pompare Cuibul Vulturilor la Uzina de Apă Crâng, în vederea potabilizării. Conducta de aducțiune este executată din tuburi de oțel cu Dn= 700 - 800 mm și o lungime L = 11,5 km.

Aducțiunea apei brute Negrileşti – Bârlad are o lungime de circa 42 km și asigură transportul apei de la captarea Negrileşti la complexul de înmagazinare Bârlad. Conducta este executată din țevă de oțel cu diametrul de 600 mm. Forajele din frontul de captare Bădeana -Tutova sunt racordate la aducțiunea Negrileşti – Bârlad.

Odată cu finalizarea investițiilor derulate cu fonduri europene, noua captare de suprafață de la Râpa Albastră, cu o capacitate de 120 l/s, va deveni principala sursă de alimentare cu apă a orașului, care va putea asigura necesarul de consum al orașului, în condiții de protecție sanitară. Pe de altă parte, la puțurile forate în zona Bădeana-Tutova, conductele de aducțiune sunt vechi de peste 40 de ani, acestea urmând să treacă în conservare și să fie utilizate doar în caz de necesitate. Fiecare sursă este dotată cu stații de pompare, apa fiind apoi transportată prin conducte de aducțiune (Conducta din oțel Dn 600 Coroi-Tutova-Bădeana-Bârlad: 17,4 km; Conducta din oțel Dn 700-800 Cuibul Vulturilor: 11,5 km).

Apă captată din sursa subterană Bădeana-Tutova ajunge la Uzina de Apă, unde există o stație de clorinare. În incinta Stației Crâng există un rezervor de 7500 mc, iar în cadrul Uzinei de Apă un număr de 3 rezervoare de 5000 mc fiecare. Sursa locală din zona ANL are o instalație automatizată de clorinare și un rezervor de 80 mc. Atât stația de tratare de la Crâng, cât și întreaga rețea de stații de pompare, au o tehnologie învechită și o eficiență energetică scăzută, ceea ce generează costuri ridicate de operare și mentenanță.

Rețeaua de distribuție a apei potabile este de tip inelar și cuprinde conducte principale, secundare, de serviciu și bransamente, din azbociment, fontă, oțel, beton armat, cu lungimea totală de 115,027 km, precum și 11 stații de hidrofor. Echipamentele din stațiile de hidrofor sunt în prezent într-o stare avansată de uzură, necesitând dese intervenții, ceea ce implică costuri ridicate și consumuri mari de energie electrică

Rețeaua de distribuție este veche de 30-70 de ani, necesită numeroase intervenții și are pierderi mari de apă (estimate la 35%, în lipsa unui sistem SCADA). Aceasta asigură, în prezent, un grad de acoperire de circa 80% din populația municipiului.

Conform Raportului Primarului pe anul 2022, unul dintre cele mai importante proiecte europene care se desfășoară la Bârlad este cel de reabilitare a rețelelor de apă și de canalizare, care afectează un număr destul de mare de străzi din localitate. Valoarea investiției este de 66.044.850 lei, fără TVA, din care 85% este contribuția Uniunii Europene, 13% a Consiliului Județean, iar 2% vor fi suportați de bugetul local al Bârladului. Prin acest proiect, vor fi realizate lucrări de reabilitare a rețelei de distribuție apă potabilă, însumând 12.869 metri, precum și extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă cu 35.490 de metri.

În cadrul Proiectului „Fazarea proiectului Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare în aglomerările Vaslui, Bârlad, Huși, Negrești din județul Vaslui”, în Mun. Bârlad se desfășoară următoarele contracte:

- VS-CL-BD-R02 – „Rețele de apă și canalizare, stații de pompare, stații de pompare apă uzată în Bârlad” – valoarea investiției este de 66.044.850 lei, fără TVA, din care 85% este contribuția Uniunii Europene, 13% a Consiliului Județean, iar 2% vor fi suportați de bugetul local al Bârladului. Prin acest contract vor fi realizate lucrări de reabilitare a rețelei de distribuție apă potabilă, însumând 12.869 metri, precum și extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă cu 35.490 de metri. De asemenea, vor fi efectuate lucrări de reabilitare a rețelei de canalizare menajeră pe o lungime de 10.900 metri și lucrări de extindere pentru rețeauă de canalizare menajeră cu lungimea totală de 24.690 metri.
- VS-CL-VS&BD-R-05 – “Surse, aducțiuni, stații de pompare apă brută, rezervoare, refulări în Vaslui și Bârlad”-lot 2 – Aglomerarea Bârlad – valoarea investiției este de 12.710.148 lei, fără TVA. Prin acest contract, vor fi realizate următoarele lucrări: Constituirea zonei de protecție în jurul prizei de apă de la captările Cuibul Vulturilor și Râpa Albastră, Închidere Puțuri de pe teritoriul municipiului Bârlad,

Conservarea fronturilor de captare din puțuri subterane Tutova Bădeana, Stație nouă de pompare apă brută, la Râpa Albastră, Aducțiune nouă de la Râpa Albastră la stația de tratare a apei Crâng, Reabilitare stația de pompare Cuibul Vulturilor (reabilitare structuri SP, echipament prevenire lovitură de berbec), Reabilitare și consolidare cămine pe aducțiunea Cuibul Vulturilor–Stația de tratare a apei Crâng.

II.2.5.2. CANALIZAREA

Lungimea totală a conductelor și canalelor ce compun rețeaua sistemului de canalizare este de 241,7 km, din care 170,9 km de colectoare principale și 70,8 km de rigole și canale subterane pentru ape pluviale. Sistemul cuprinde 3 stații de pompare a apelor uzate, în zonele Gară, Pod Pescărie și Autogară. Apele pluviale sunt colectate în trei iazuri de retenție și apoi deversate în rețeaua de canalizare, în caz de precipitații abundente fiind posibilă deversarea lor direct în Râul Bârlad și în Pârâul Valea Seacă.

Stația de epurare este dimensionată la un debit de 417 l/s și integrează toate treptele tehnologice, apele uzate epurate fiind evacuate în cursul de apă Bârlad.

Principalele deficiențe la nivelul sistemului de canalizare sunt legate de gradul redus de acoperire (sub 70% din populație), deteriorarea parțială a conductelor (colmatări, cămine dezafectate), conexiunile defectuoase dintre apele reziduale și cele pluviale, care duc la deversări ale apelor uzate direct în emisari, uzura și eficiența energetică a stațiilor de pompare.

În anul 2016, operatorul regional S.C. AQUAVAS S.A. a semnat un contract de finanțare pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din județ, finanțat din POS MEDIU 2007-2013 (și care este fazat, beneficiind de continuarea finanțării în actuala perioadă de programare din POIM 2014-2020), care prevede o serie de investiții importante și în municipiul Bârlad, în valoare totală de circa 32 mil. Euro. Acestea cuprind:

a) investiții din cadrul proiectului depus în perioada anterioară de programare și fazat:

- închiderea puțurilor de pe teritoriul municipiului (8 buc); - R05 – LOT 2–Grd.Exec 0%
- executarea de lucrări de conservare a frontului de captare a apei subterane Tutova-Bădeana; - R05 – LOT 2–Grd.Exec 0%
- realizarea zonei de protecție sanitară pentru captările de suprafață Cuibul Vulturilor și Râpa Albastră; - R05 – LOT 2–Grd.Exec 0%
- reabilitarea Stației de Pompare a apei Cuibul Vulturilor; - R05 – LOT 2–Grd.Exec 100%
- REABILITAREA conductei de aducțiune apă de la Cuibul Vulturilor la Stația de Tratare Crâng (pe 6,7 km); - R05 – LOT 2–Grd.Exec 0%
- realizarea unei noi stații de pompare a apei brute la Râpa Albastră; - R05 – LOT 2–Grd.Exec 0%
- reabilitarea și consolidarea a 3 cămine pe aducțiunea Cuibul Vulturilor – Stația de Tratare Crâng; - R05 – LOT 2–Grd.Exec 0%
- reabilitarea a 12,869 km de rețea existentă de alimentare cu apă potabilă; - R02 –Grd.Exec 90%
- extinderea pe 35,45 km a rețelei de alimentare cu apă potabilă; - R02 –Grd.Exec 90%
- reabilitare grupuri de pompare – stații hidrofor (11 buc); - R02 –Grd.Exec 0%
- implementare sistem SCADA pentru rețelele de apă;
- reabilitare stații de pompare ape uzate (3 buc); - R02 –Grd.Exec 10%
- reabilitarea a 9,1 km de rețea de canalizare; - R02 –Grd.Exec 80%
- extinderea pe 24,4 km a rețelei de canalizare; - R02 –Grd.Exec 80%
- extinderea pe 1 km a conductelor de refulare ape uzate; - R02 –Grd.Exec 0%
- extinderea stațiilor de pompare a apelor uzate (5 buc); - R02 –Grd.Exec 0%
- implementare sistem SCADA pentru rețelele de canalizare.

b) investiții în cadrul proiectului ce va fi depus spre finanțare din POIM 2014-2020:

- sursă nouă de apă – front captare Tutova-Bădeana (20 de puțuri);

- extindere aducțiune front captare Tutova-Bădeana – stația de tratare (17,4 km);
- redimensionare / relocare traseu / înlocuire aducțiune (2,8 km);
- reabilitare aducțiune (2,1 km);
- executare stații de pompare a apei potabile noi cu hidrofor (2) și reabilitare stații existente (1);
- extinderea rețea de alimentare cu apă pe 10,2 km și înlocuire/redimensionare rețea pe 9,3 km;
- implementare sistem SCADA pentru rețele de apă;
- instalarea de facilități de gestionare a nămolului la Stația de Epurare;
- extindere stații de pompare a apelor uzate existente (1) și construcție stații noi (10);
- extindere rețea de canalizare pe 28,6 km;
- înlocuire/redimensionare rețea de canalizare pe 15 km.

Odată cu finalizarea lucrărilor sus-menționate se estimează că 99% din populația municipiului Bârlad va avea acces la infrastructura de apă și apă uzată, în condiții de calitate ridicată.

II.2.5.3. ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ ȘI ILUMINATUL PUBLIC. EFICIENȚA ENERGETICĂ

Alimentarea cu energie electrică a municipiului Bârlad se face cu o rețea de distribuție de medie tensiune (LEA 20 KV), care este conectată la rețeaua de 110 KV. Rețeaua de joasă tensiune, de tip aerian (LEA), destinată consumatorilor casnici și iluminatului public este racordată la posturi de tip aerian. Rețelele electrice sunt amplasate pe stâlpi din beton precomprimat, iar iluminatul public se realizează cu lămpi cu vapori de sodiu. Stația de transformare 110/20 KV Bârlad a fost modernizată, dar rețeaua de distribuție este pe alocuri învechită și conduce la întreruperi ale furnizării de energie către consumatori.

În anul 2017, Consiliul Local Bârlad a decis achiziționarea unor active ale sistemului de iluminat public (36 km LES, 10 km LEA, 981 de stâlpi, 1027 de corpuri de iluminat) de la furnizorul de electricitate din zonă (DELGAZ GRID) și delegarea acestuia acestui serviciu către S.C. CUP S.A., companie din subordinea municipalității. În total, sistemul de iluminat cuprinde circa 88 km de linii aeriene de joasă tensiune, 46,26 km de linii subterane de joasă tensiune, 4.021 de stâlpi și 4.051 corpuri de iluminat (din care 1.461 cu bobină și 2.590 cu LED), cu o putere instalată de 70 kWh.

Pe de altă parte, la sfârșitul anului 2022 a fost finalizat proiectul „Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public”, care a avut ca sursă de finanțare fonduri norvegiene, a cărui valoare finală a fost de 1.482.359 euro.

La nivelul municipiului, a fost elaborat Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice. Acesta prevede măsuri de eficientizare energetică mai ales la nivelul sistemului de iluminat public și a clădirilor publice din oraș. Consumul de energie ce se va economisi prin aplicarea măsurilor de eficientizare propuse în acest document va fi de 21171,57 Mwh/an în rețeaua de iluminat stradal și în clădirile publice reabilite energetic. Economia totală de energie este de 1803,231 tep (tone echivalent petrol). Prin reducerea consumului de energie anual menționat, impactul asupra mediului se produce prin reducerea emisiei de CO₂ cu cantitatea de 10,336 tone/an și va crește confortul personalului în clădiri.

De asemenea, obiectivele programului sunt orientate către:

- reducerea consumului total de energie termică și electrică în clădirile publice cu 5%;
- realizarea de unități de producere a energiei pentru consum propriu (energie fotovoltaică, panouri solare pentru obținerea apei calde, energie eoliană);
- introducerea de prevederi legate de eficiență energetică în proiectele tehnice pentru clădirile publice noi, astfel încât acestea să corespundă unor standarde înalte de eficiență energetică;
- modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată, modernizarea punctelor de aprindere și implementarea sistemului de telegestiune;

- achiziționarea de electronice utilizate în administrația locală care să răspundă cerințelor de eficiență energetică în vigoare;
- creșterea eficienței energetice pentru clădirile care sunt reabilite;
- reducerea consumului de benzină și motorină la vehiculele controlate de primărie (transport elevi, transport deșeurii) cu 10%;
- reducerea consumurilor de energie la nivelul populației și agenților economici;
- modernizarea și eficientizarea din punct de vedere energetic a fondului de locuințe prin atragerea de fonduri europene;
- crearea unei infrastructuri pentru transportul cu bicicleta și promovarea acestuia în cadrul comunității;
- promovarea vehiculelor hibride la nivelul comunității;
- creșterea gradului de conștientizare a comunității locale (populație și agenți economici) cu privire la problemele energetice locale și soluțiile de eficientizare energetică disponibile;
- promovarea unui comportament eco-eficient în cadrul comunității locale.

Conform Programului, la nivelul sistemului de iluminat public din municipiu există următoarele deficiențe:

- cele mai multe lămpi existente sunt surse cu vapori de sodiu la înaltă tensiune, care generează un consum ridicat de energie electrică în comparație cu noile tehnologii (LED);
- în majoritatea situațiilor, rețeaua de iluminat public este comună cu rețeaua electrică de distribuție pentru consumatorii casnici;
- comanda iluminatului public se realizează cu comandă prin fir pilot și cu ceasuri programate, fără a fi diferențiat funcție de condițiile de trafic;
- în zonele în care iluminatul este insuficient și în zonele de risc sporit (intersecții, poduri) sunt necesare măsuri de îmbunătățire a iluminării;
- aspectul nocturn al orașului nu reușește să pună în valoare toate elementele arhitectonice, ornamental-peisagistice și personalitatea municipiului.

Urmare a acestor deficiențe, în cadrul programului sunt propuse ca acțiuni concrete:

- utilizarea de aparate de iluminat cu un consum energetic redus (aparate de iluminat cu tehnologie LED);
- îmbunătățirea calității energiei prin utilizare de echipamente de compensare a factorului de putere;
- contorizarea instalațiilor pentru identificarea zonelor în care se pot reduce consumurile de energie electrică;
- creșterea eficienței și reducerea consumului iluminatului public;
- comanda instalației de iluminat electric prin utilizarea unor sisteme centralizate (programe orare de funcționare) sau locale (detectoare de mișcare sau/și de intensitate luminoasă, comutatoare de flux luminos) de acționare;
- comanda sistemelor de iluminat de incintă, utilizând programatoare orare și/sau senzori crepusculari, în paralel cu echipamente care reduc fluxul luminos pe anumite perioade de funcționare;
- montarea de panouri solare pe stâlpii de iluminat public;
- soluții de iluminat ce se bazează pe surse regenerabile de energie (energie solară) în special pentru iluminatul pietonal și perimetral;
- operarea iluminatului public asigurată de un sistem de dispecerat inteligent și de un sistem de identificare a avariilor și programare a intervențiilor de service și mentenanță;
- înlocuirea rețelei de cabluri LEA (linie electrică aeriană) și/sau LES (linie electrică subterană) foarte vechi cu rețea LES realizată cu cabluri trifazate.

Conform INS, în ceea ce privește sectorul clădirilor publice, la nivelul municipiului, la sfârșitul anului 2021, au fost inventariate 22 de astfel de active (unități educaționale, sanitare, culturale, administrative), cu o suprafață de peste 114.088 mp și care consumă circa 3.372.486 KWh/an de energie electrică, costurile aferente acestora ridicându-se la 2.071.755 lei/an. Prin implementarea de măsuri de creștere a performanței energetice a acestor clădiri, s-ar realiza economii semnificative de energie și s-ar reduce emisiile de CO₂. Dintre acțiunile propuse în cadrul Programului de Îmbunătățire a Eficienței Energetice, amintim:

- lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii;

- lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum;
- instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu, utilizarea surselor regenerabile de energie;
- lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior;
- lucrări de reabilitare/modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri;
- sisteme de management energetic integrat pentru clădiri;
- sisteme inteligente de umbră pentru sezonul cald;
- modernizare sisteme tehnice ale clădirilor, inclusiv în vederea pregătirii clădirilor pentru soluții inteligente.

II.1.5.4. TELECOMUNICAȚII

La nivelul municipiului Bârlad sunt furnizate servicii de telefonie fixă, mobilă și internet (fix și wireless) de foarte bună calitate de către operatorii privați de profil (DIGI, Orange, Vodafone). Aceste companii au investit sume semnificative în modernizarea infrastructurii și a serviciilor, însă principala disfuncție de la nivel local rămâne densitatea ridicată de cabluri dintre stâlpi și de pe imobile. Acestea afectează negativ peisajul urban și sunt vulnerabile la intemperii.

II.1.5.5. TERMOFICARE ȘI ALIMENTARE CU GAZE NATURALE

La nivelul municipiului Bârlad, a fost construit în perioada comunistă un sistem centralizat de termoficare cu peste 15.000 de apartamente. Acesta nu mai e funcțional din anul 2005, exceptând apartamentele din blocurile ANL și locuințele sociale din municipiu (sub 300 de consumatori, racordați prin 5 bransamente), alimentați de S.C. CUP S.A. (unitate din subordinea municipalității), prin centrale de cartier pe bază de gaze naturale. La blocurile ANL din zona Cărmidăriei alimentarea cu energie termică în sezonul rece se face parțial cu panouri solare, investiție realizată cu fonduri de la bugetul de stat prin Programul „Casa Verde”.

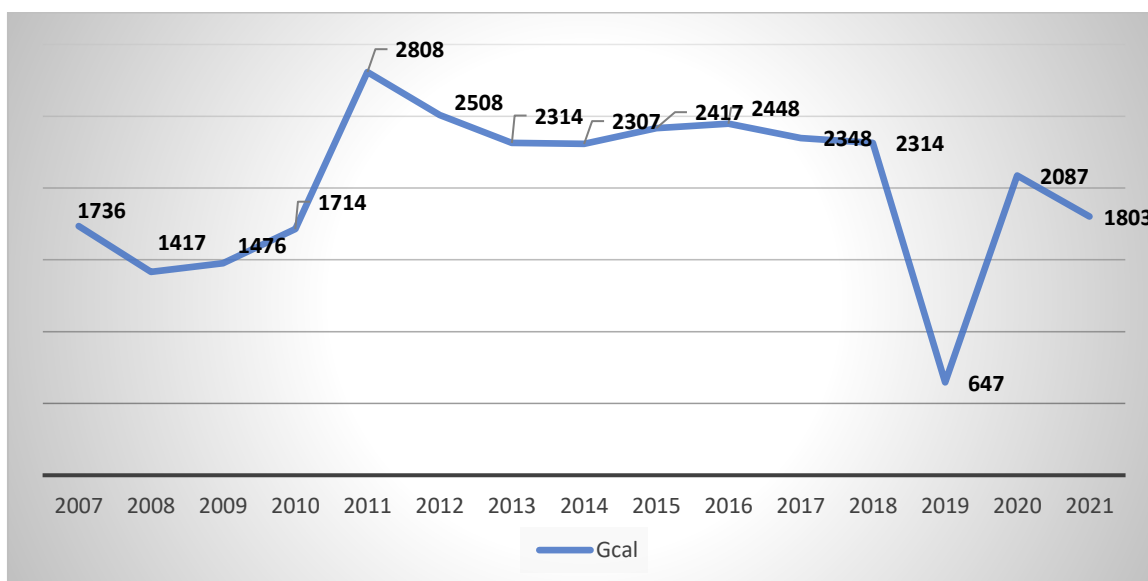


Figura 34 – Cantitatea de energie termică distribuită consumatorilor, la nivelul municipiului Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În urma ajustărilor de preț, începând cu luna noiembrie a anului 2022, acestea produc agentul termic la un preț de 1.011 lei/Gcal, și este facturat ca atare către consumatori, fără a se mai acorda subvenții. Fostele active aferente sistemului centralizat de termoficare (puncte termice, conducte) au fost vândute și dezafectate sau reconvertite funcțional. Apartamentele care s-au debransat de la sistemul centralizat sunt, în general, prevăzute cu centrale proprii pe bază de gaze naturale instalate de către proprietari. În alte situații, încălzirea se face cu aparate electrice.

Alimentarea cu gaze naturale a municipiului Bârlad se face din conducta Dn 500 mm Munteni – Bârlad, care se continuă cu conducta Dn 250 mm Crâng – Bârlad. Pe raza municipiului Bârlad există două stații de reglare și măsură (SRM) a gazelor naturale. În anul 2020, conform INS, lungimea rețelei simple de distribuție a gazelor naturale era de 148,1 km, în creștere cu 45,3 km față de anul 2007, pe fondul investițiilor în extinderea rețelei realizate de operatorul de profil. Cu toate acestea, rețeaua existentă nu acoperă întreaga rețea stradală din municipiu.

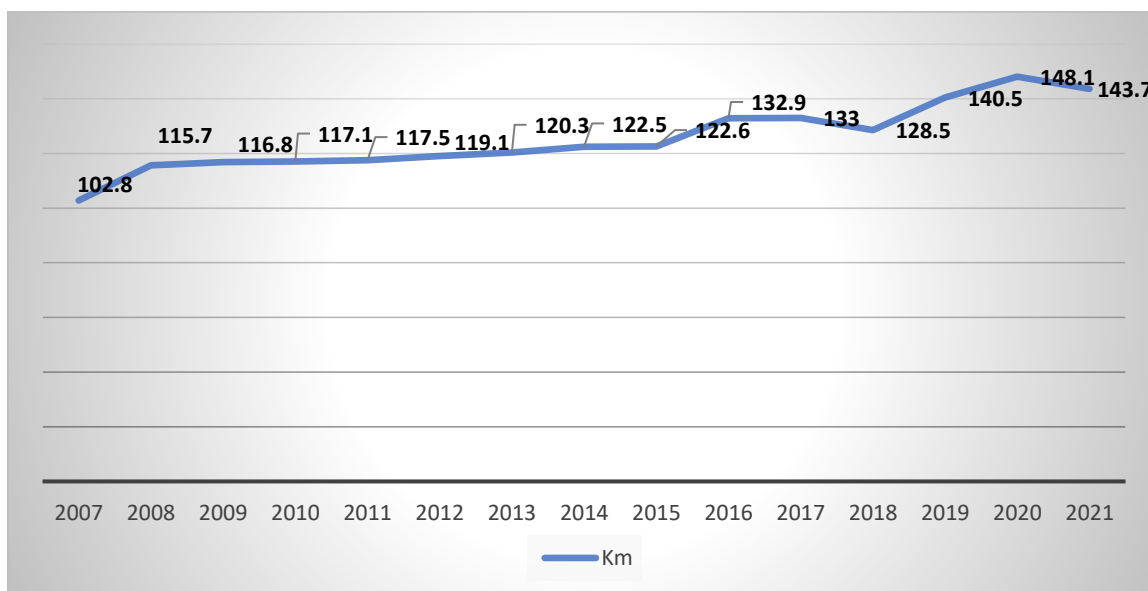


Figura 35 – Lungimea rețelei de distribuție a gazelor naturale, de la nivelul municipiului Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Cantitatea de gaze naturale distribuite consumatorilor din municipiul Bârlad a fost în anul 2021 de 22,2 mil. mc, în scădere cu 53,5% față de anul 2007, mai ales pe fondul diminuării consumului non-casnic cu 82%, ca urmare a închiderii sau restrângerii activității unor agenți economici. Pe de altă parte, după 10 ani de relativă scădere, în anul 2021 consumul casnic revine la cote asemănătoare anului 2007, chiar cu un plus de 0,4% față de acesta.

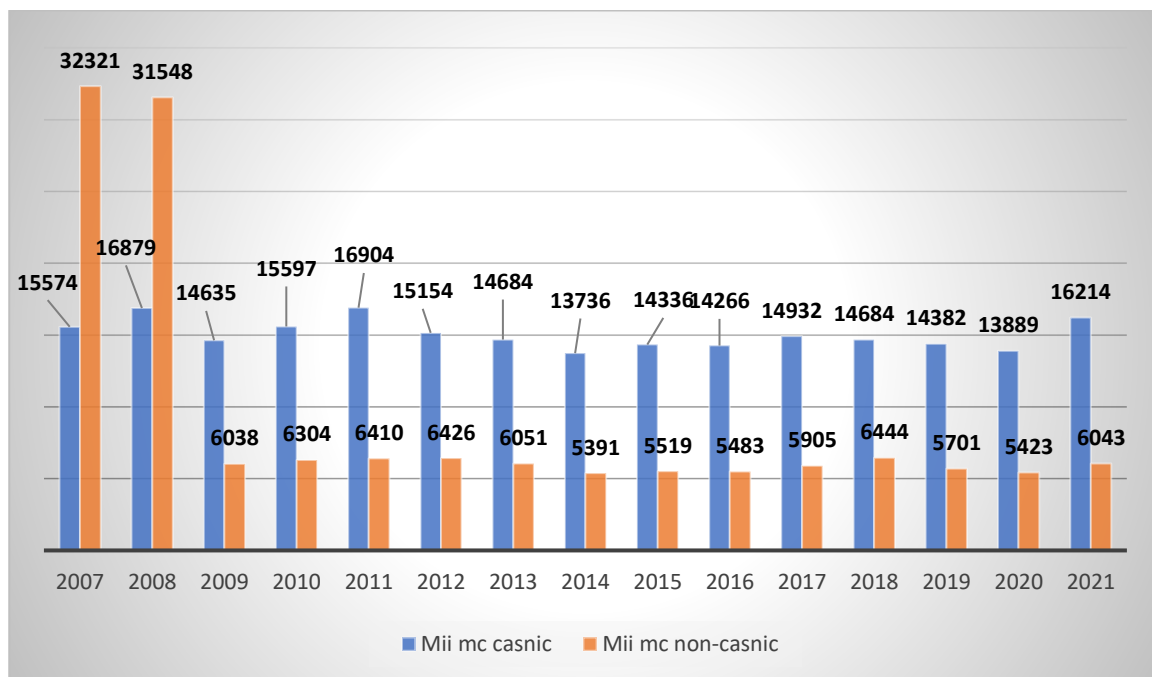


Figura 36 – Cantitatea de gaze naturale distribuite consumatorilor de la nivelul municipiului Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

II.3. SERVICII PUBLICE

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol³:

- *inexistența unui terminal de călători intermodal feroviar-rutier;*
- *acoperirea insuficientă a teritoriului cu servicii de transport public urban;*
- *lipsa vehiculelor de transport public adaptate combustibililor alternativi;*
- *parcul insuficient de vehicule de transport public;*
- *inexistența unui sistem de e-ticketing la nivelul operatorului de transport public;*
- *lipsa unei baze de date a operatorului de transport public;*
- *lipsa stațiilor moderne de îmbarcare/debarcare a călătorilor în transportul public;*
- *calitatea inadecvată a serviciilor de transport public (frecvență, regularitate);*
- *inexistența unui sistem modern pentru informarea călătorilor;*
- *lipsa unui depou pentru parcul de mijloace de transport public în comun;*
- *existența fenomenului de piraterie în domeniul transportului de persoane;*
- *rata infracționalității situată peste media națională, pe fondul nivelului scăzut de dezvoltare socio-economică;*
- *extensia redusă a sistemului de supraveghere video a spațiilor publice;*
- *dotarea deficitară a Poliției Locale și a serviciilor de protecție civilă.*

³ Problemele în font Italic au fost preluate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

II.3.1. Transport public

Conform statisticilor cuprinse în PMUD, parcul auto necesar transportului public a scăzut numeric, de la 36 de mijloace de transport în comun în 1990, la 10 unități în 2021, evoluția fiind în strânsă corelație cu dinamica socio-economică a municipiului Bârlad. Conform informațiilor oficiale recente (2022) transportul public este operat cu 9 mijloace de transport persoane, 6 autobuze și 3 microbuze.

Rețeaua de transport public are 5 trasee, respectiv:

- Linia 1: Rulmenți-Gară
- Linia 2: Rulmenți-Liceu
- Linia 3: Rulmenți-Podeni (ANL)
- Linia 4: Rulmenți-Deal
- Linia 5: Deal-Gară

De precizat că liniile 1 și 2 sunt operate cu autobuze (52+1 locuri) iar liniile 3,4 și 5 sunt deservite de microbuze (19+1 locuri).

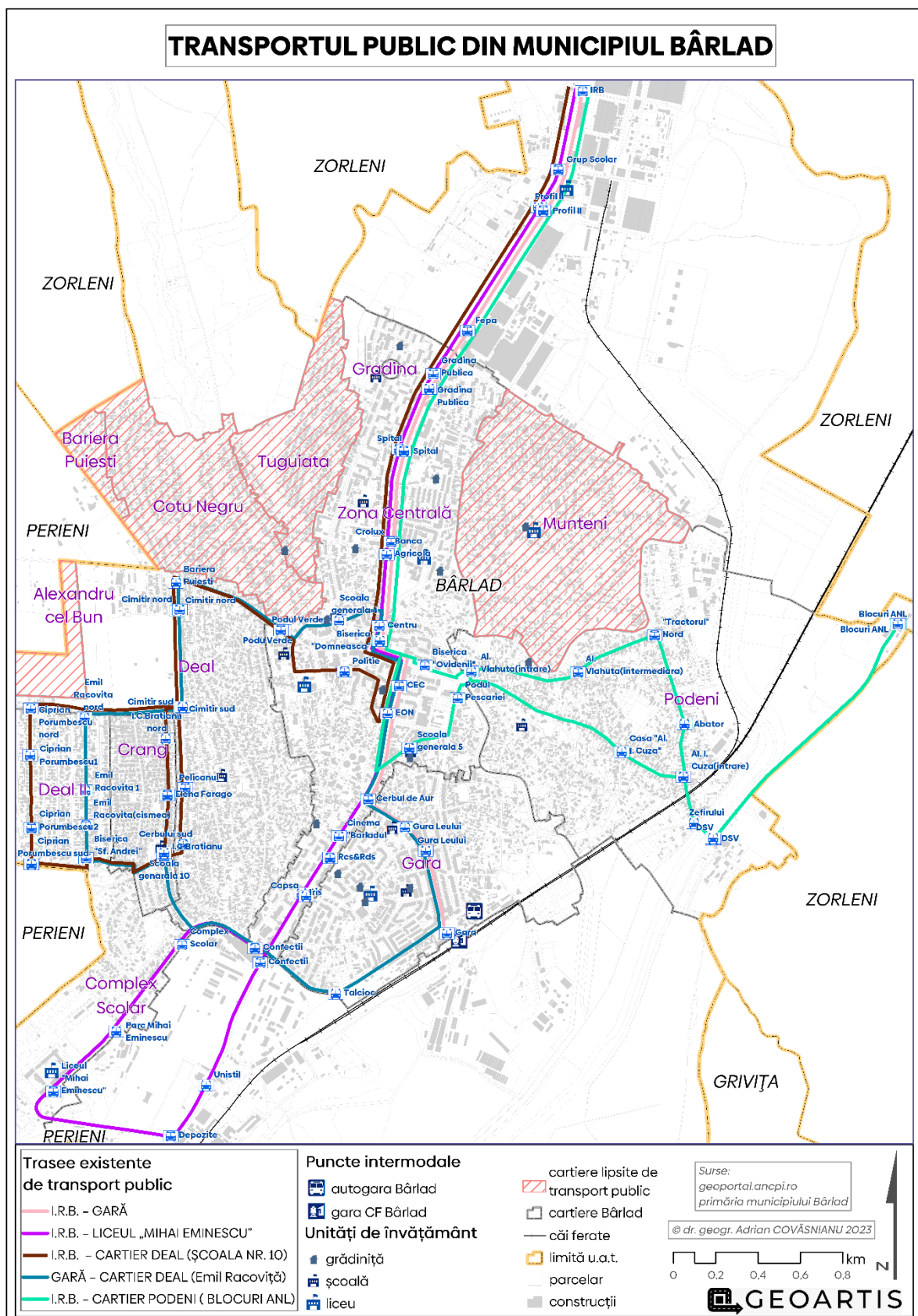


Figura nr. 37 - Transportul public de călători în municipiul Bârlad

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

PMUD prezintă în mod succint, pe lângă dotări, și starea stațiilor de transport în comun. Ca o concluzie care se desprinde din analizele proiectantului, întregul sistem de transport în comun este deficitar, puține stații având un minim de confort. Pentru a evalua nivelul de dotare al stațiilor de transport public a fost realizată o scurtă metodologie ce a implicat mai multe criterii. Acestea sunt:

- dacă în stație se afișează orarul de călătorie;
- dacă în stație este afișată harta cu rețeaua de transport public;
- dacă în stație se pot achiziționa abonamente;
- dacă stația este dotată cu acoperiș împotriva intemperiilor;
- dacă în stație sunt disponibile locuri de stat jos;
- dacă stația este semnalizată cu indicator rutier specific;
- dacă stația este prevăzută cu marcaj stradal de semnalizare bus;
- dacă stația prezintă o alveolă.

Pentru fiecare criteriu de mai sus a fost acordat câte 1 punct la fiecare stație, maximul fiind de 8 puncte. Reprezentarea cartografică (vezi figura alăturată) surprinde analiza completă a stațiilor de transport public din municipiul Bârlad. Observăm că niciuna dintre stațiile analizate nu a obținut punctajul maxim (8 puncte), 2 dintre criterii nefiind îndeplinite.

Analiza completă ne oferă următoarea situație:

- **24 %** din stații prezintă afișaj cu orarul de circulație;
- **nicio** stație nu are afișată harta cu rețeaua de transport public;
- în **1,4%** din stații se pot achiziționa abonamente;
- doar **26,76 %** dintre stații sunt acoperite împotriva intemperiilor;
- **64,8%** dintre stații sunt semnalizate cu indicatoare rutiere;
- **64,8%** dintre stații au bănci cu locuri pentru așteptare;
- **29,58%** din stații sunt semnalizate cu marcaj stradal;
- **18,31%** dintre stații prezintă alveolă .

După cum arată figura de mai jos, observăm că cele mai dotate stații sunt pe *traseul 1 I.R.B. – Gară* și parțial pe *linia 2 I.R.B. – Liceu*. Cele mai slab dotate stații, din perspectiva confortului și siguranței călătorilor sunt localizate pe *liniile 3 I.R.B. – Podeni, linia 4 I.R.B. – Cartier Deal (Școala nr. 10) și linia 5 Gară – Cartier Deal (Emil Racoviță)*.

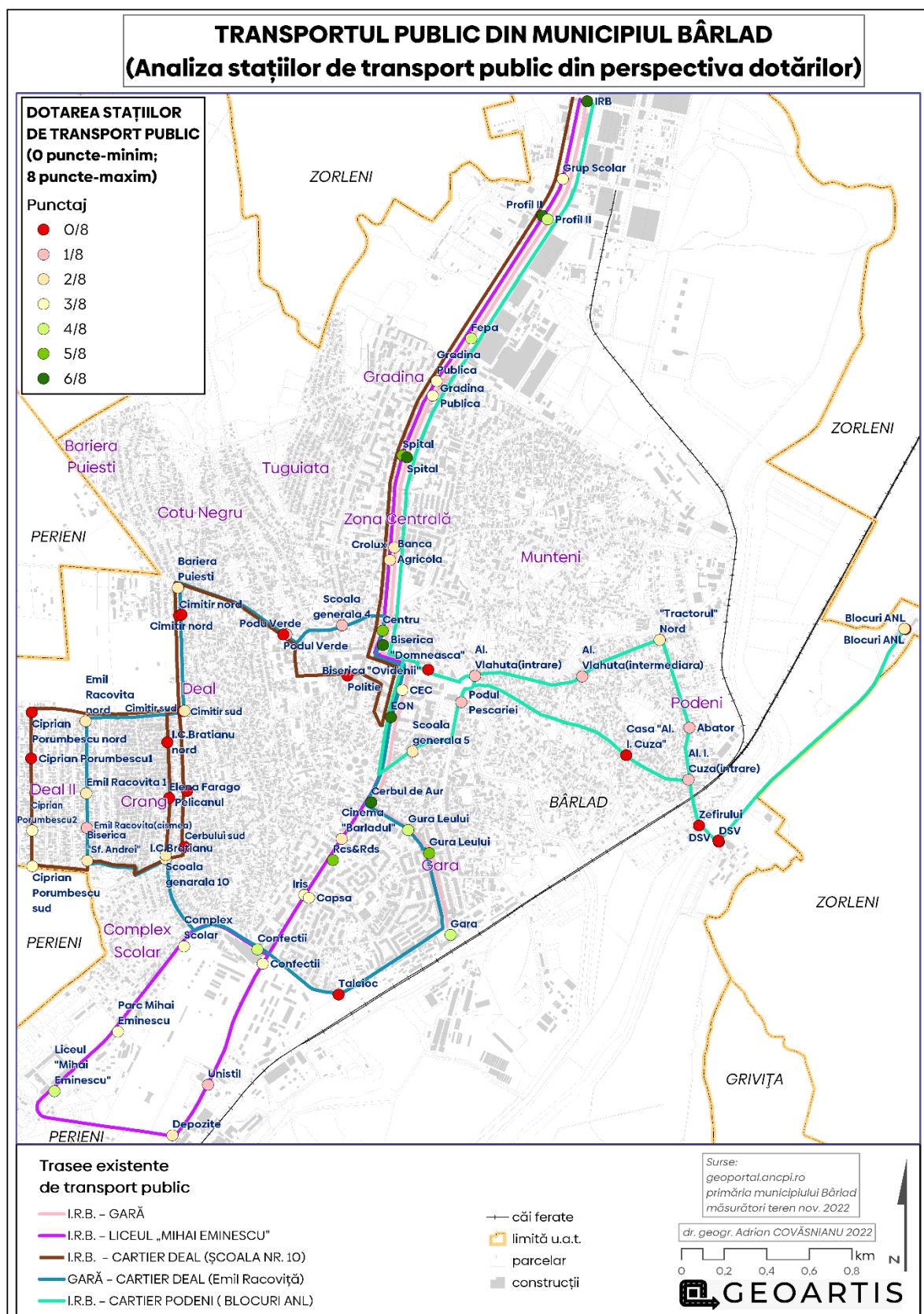


Figura nr. 38 - Analiza stațiilor de transport public din perspectiva dotărilor

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

O altă analiză se referă la fluxurile totale de călători și are la bază valori înregistrate în data de 03.11.2022 (intervalul orar 10.00-15.00), acestea fiind reprezentate în figura alăturată.

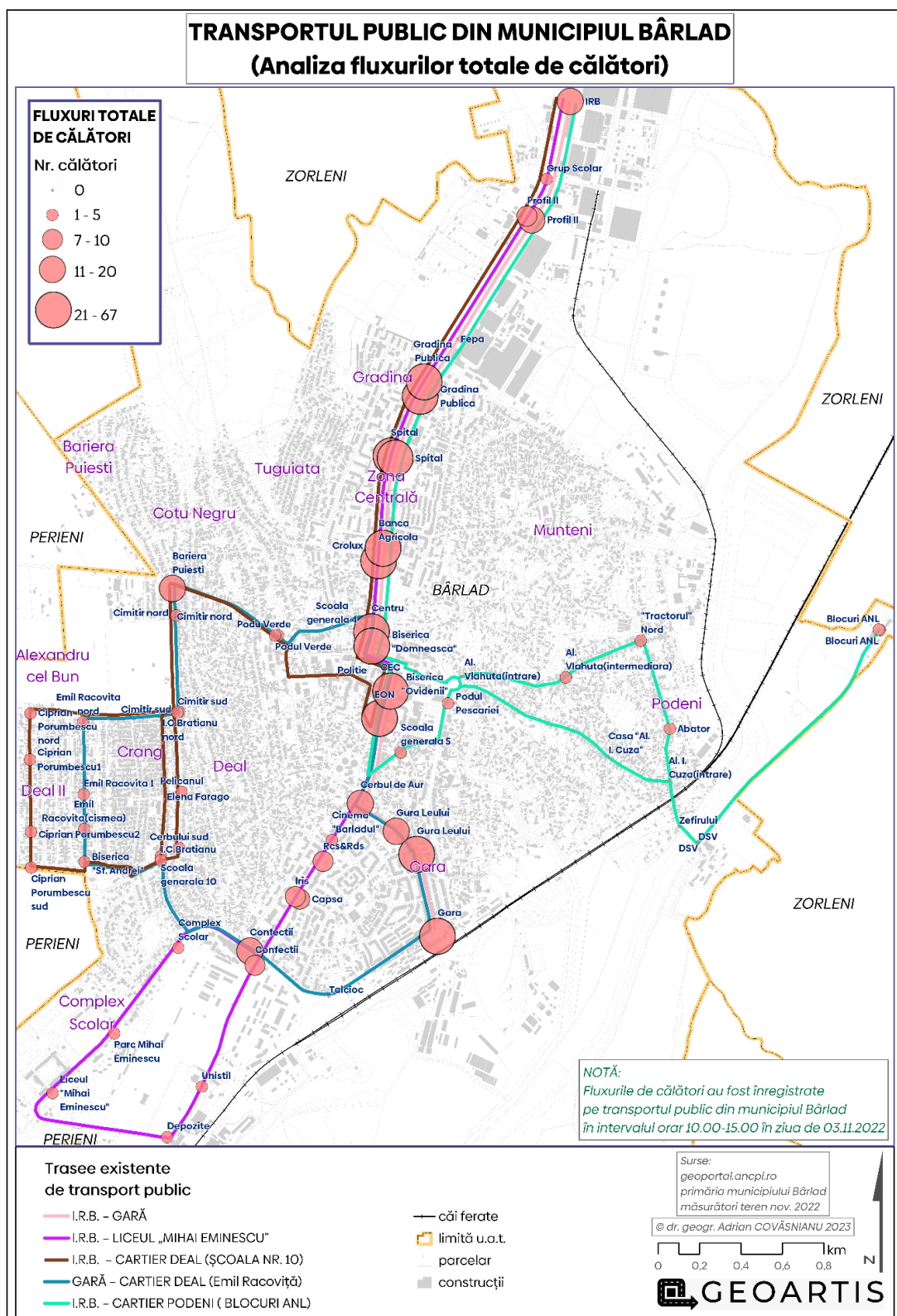


Figura nr. 39 - Analiza fluxurilor de călători pe liniile de transport public din municipiul Bârlad

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

În contextul ansamblului demografic descrescător față de anul 2017, datele raportate de către CUP (Compania de Utilități Publice) în luna ianuarie 2023 arată și ele o evoluție relativ descendentă, însumând, spre exemplu, un total de 2,3 mil. de călătorii contracost aferente anului 2022, cu aproximativ 500 mii mai puțin față de 2017.

Într-o statistică comparativă, subcapitolul *Transport public* din PMUD ne arată că evoluția numărului de călători raportat la costul călătoriei a scăzut de la peste 4 milioane de călători/an în 2007 la sub 2,5 milioane călători/an în 2020 (o descreștere cu aproximativ 50%); în același timp costul biletelor s-a dublat de la 1 leu/călătorie, în 2007, la 2 lei/călătorie, în 2020. Aceasta evidențiază că transportul public local din municipiul Bârlad este ineficient, nereușind să asigure deservirea unui număr de călători relativ constant, raportat la prețul biletului și la evoluția demografică locală.

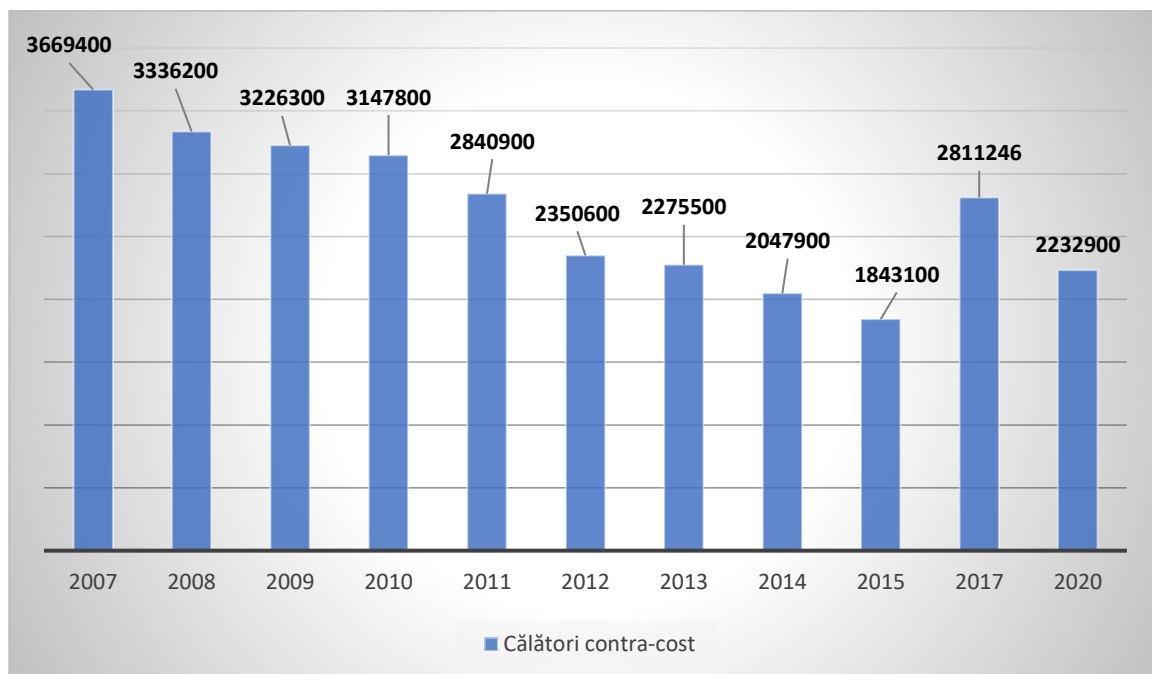


Figura 40 – Numărul de călătorii efectuate cu mijloacele de transport publice de la nivelul municipiului Bârlad, în perioada 2007-2020

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bârlad

Din chestionarul vizând mobilitatea urbană aplicat în perioada martie-august 2022, rezultă o serie de problemele cu care se confruntă transportul public, pe care PMUD le expune grafic, după cum se observă mai jos. Dintre cele 621 de persoane chestionate, **50,4%** au considerat că numărul de autobuze este redus, **48,3%** din locuitorii chestionați afirmă că parcul rulant este necorespunzător (vechi, murdar sau într-o stare tehnică proastă), iar **39,29 %** dintre respondenți consideră că stațiile nu sunt amenajate corespunzător.

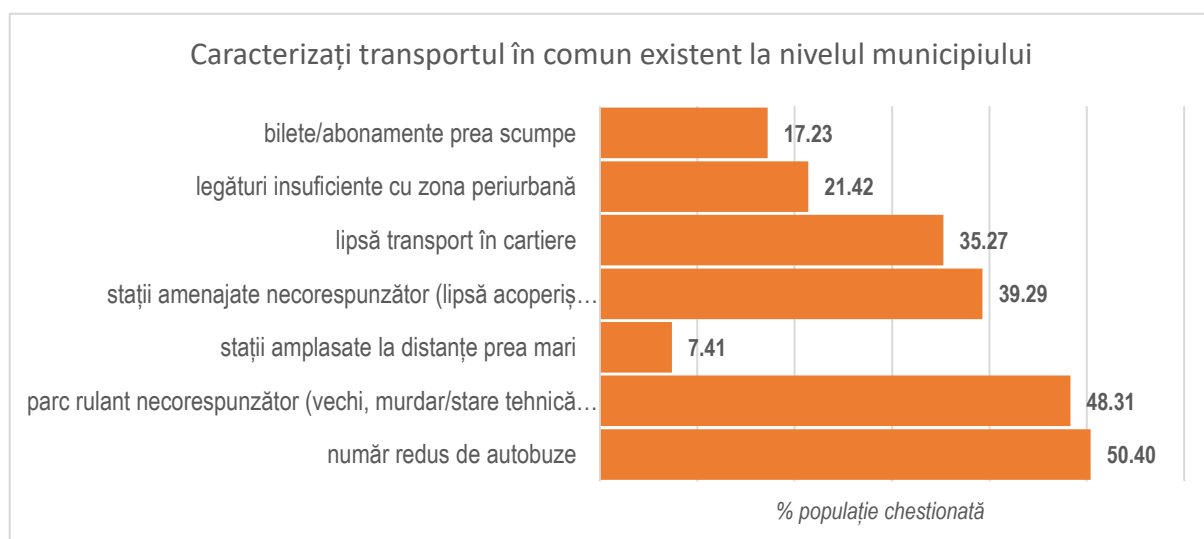


Figura nr. 41 - Disfuncționalitățile transportului public conform populației chestionate

Sursa : Chestionar aplicat locuitorilor municipiului Bârlad (mar-aug 2022)

În același timp, un procent de **35,27%** dintre subiecți reclamă lipsa transportului public în cartiere, **21,42%** sesizează lipsa conectivității cu zona periurbană, iar **17,23 %** consideră că prețul biletelor și al abonamentelor este prea mare.

Dintre disfuncționalitățile transportului public, analiza respectivă scoate în relief, mai cu seamă, următoarele 3 aspecte:

- stațiile sunt slab și insuficient dotate pentru un minim necesar satisfacerii acestui serviciu;
- transportul public existent este insuficient dezvoltat și nu deservește toate cartierele și zonele în plină dezvoltare din municipiul Bârlad;
- prețul unui bilet este mare raportat la condițiile de călătorie;
- parcul rulant este insuficient și asigură o slabă predictibilitate a curselor.

Pe fondul acestor inconveniente, în lista de proiecte individuale ale Municipiului Bârlad pentru perioada 2023-2027 (2029), este cuprins și cel referitor la dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Bârlad, care are îşi propune extindere autobazei, modernizare stațiilor de autobuz, înființarea de trasee noi, achiziții de mijloace de transport public local electrice și înființarea bandei unice dedicate transportului public. Proiectul vizează una dintre liniile de finanțare din cadrul POR 2021 – 2027 și are un buget estimat la 45.000.000 lei.

Transportul interurban este asigurat de diferite companii private de profil și are punct de plecare – sosire Autogara Bârlad, situată în apropierea Gării CFR, pe str. Gral Vasile Milea. Acestea sunt:

- S.C. ARGOSTIL COMTUR S.R.L. (Pogonești, Șuletea, Ivești)
- S.C. INTERTRANS ROGIGI S.R.L. (Popeni, Tomești)
- S.C. DENIBRO S.R.L. (Perieni, Chetrosu)
- S.C. EUROMERCAR S.R.L. (Dodești, Viișoara)
- S.C. ELBRUS S.R.L. (Zorleni)
- S.C. AZUR TRANS S.R.L. (Blăgești)
- S.C. CRISTIAN TRANS S.R.L. (Iași, Ploiești)
- S.C. VALTRANS S.R.L. (Dragomirești, Cetățuia)
- S.C. CHIBORA COM S.R.L. (Mânzătești, Cârja)
- S.C. LUANDI TUR S.R.L. (Pochidia, Tutova, Vaslui)

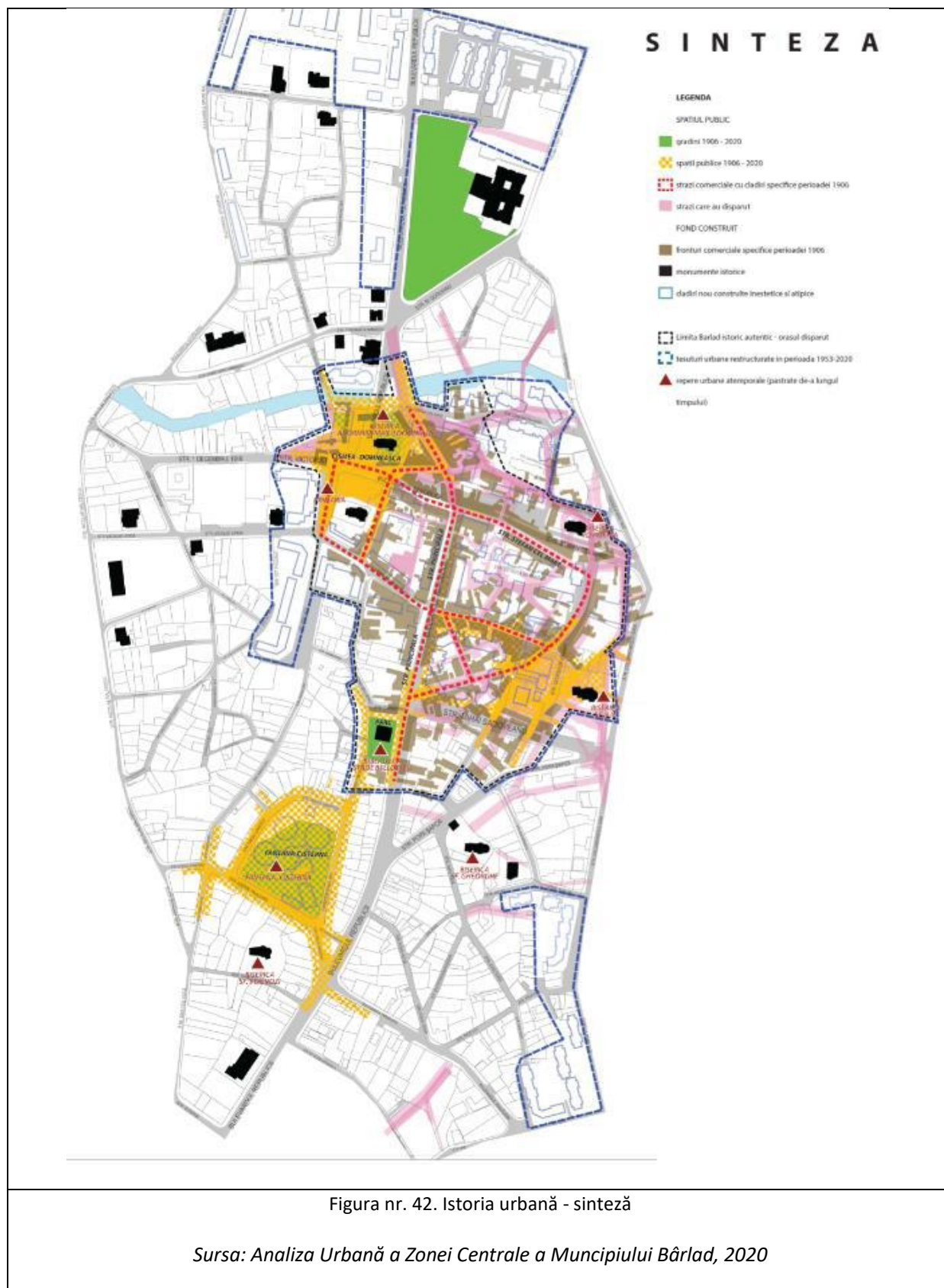
- S.C. TRANSBUS CODREANU S.R.L. (Ivești, Adjud, Onești, Târgu Secuiesc, Brașov, Crasna, Oltenesti, Huși)
- S.C. TOCOIU TRANS S.R.L. (Brădești)
- S.C. PATRU PLUS TRANS S.R.L. (Bacău, Buhuși, Roznov, Piatra Neamț, Târgu Bujor, Frumușița, Galați)
- S.C. ROMDAN TRANS S.R.L. (Rânceni, Onești, Odaia Bursucani, Tupilați, Berești, Frunțișeni)
- S.C. ELICOM TRANS S.R.L. (Zorleni, Ciocani, Bogdănița, Mânzați, Voinești)
- S.C. VERTRANS S.R.L. (Florești, Lălești, Frunțișeni, Constanța, Suseni, Sălceni)
- S.C. C&I S.R.L. (Râmnicu Sărat, Buzău, București, Vaslui)
- S.C. T&T SYSTEMS S.R.L. (Huși)
- S.C. AGETRANS S.R.L. (Vaslui)
- S.C. TRACE TRANS CORP S.R.L. (Hârșova, Vaslui, Iași)
- S.C. TIVICO IMPEX S.R.L. (Măscurei, Mălușteni)
- S.C. COROITRANS S.R.L. (Mireni)
- S.C. SEMPRE DRITTO TUR S.R.L. (Roman)
- S.C. MILENIUM EXPO 2000 S.R.L. (București)
- S.C. AER TRANS S.R.L. (București, Vaslui)

Primăria Bârlad a emis până în prezent circa 215 autorizații de taximetrie, iar prețul mediu tarifat actualmente este de 2,9 lei/km. Pe lângă cele 4 companii de profil care funcționează legal, există și persoane fizice care desfășoară activități de transport de persoane fără autorizație, organele de ordine derulând mai multe campanii de combatere a pirateriei. În municipiu există următoarele puncte de așteptare a taxiurilor: Gară, Stadion, Judecătoria, Biblioteca "Stroe S Belloescu", Str. Cpt. Grigore Ignat, fosta Bancă Agricolă (în prezent Secția Personalități bârlădene și bibliotecă, Secția Științele naturii, Observatorul Astronomic), Centrul Mihai Eminescu (zona spitalului), Cinema Victoria-Str. Gh. Asachi.

II.3.2. Regenerarea urbană

„Analiza Urbană a Zonei Centrale a Municipiului Bârlad” este un proiect realizat în anul 2020, oferind informații spațiale din perspectiva posibilităților de dezvoltare a zonei centrale a orașului. Având la bază lista problemelor și disfuncționalităților identificate, dar și tendințele majore care se manifestă, documentul formulează un diagnostic-sinteză pe domeniile țintă. Analiza evaluează în mod structural situația existentă pentru intravilanul orașului, acoperind o suprafață de aproximativ 90 ha, prospectând posibilitățile de ameliorare și dezvoltare urbană locală. Proiectul are drept scop evidențierea principalelor aspecte negative care afectează țesutul urban, precum și a avantajelor competitive ori a oportunităților de care beneficiază orașul.

Istoria urbană. Din perspectiva istoriografică, se constată că în perioada interbelică Bârladul avea o zonă centrală bine definită, cu un caracter comercial puternic, care, la vremea respectivă, ar fi rivalizat prin arhitectură și viață socială cu Centrul Vechi al Bucureștiului. De aici derivă un prim aspect dezirabil: recrearea sistemului de spații publice și bulevarde de promenadă. Pentru aceasta, este necesară evidențierea traseelor istorice, dar și definirea unor circuite de explorare a orașului care să includă și partea sa recent construită.



Circulațiile urbane. În zona centrală se afla multe dintre obiectivele de utilitate publică ale municipiului, mai cu seamă de-a lungul Bulevardului Republicii, fiind caracterizată de mixitate funcțională. Economia spațiului public indică faptul că toate incintele clădirilor administrative, culturale și de cult, precum și zona Ștefan cel Mare și Pârâul Valea Seacă prezintă un anumit potențial de transformare în spații urbane de utilitate publică. Din punctul de vedere al rețelei locale de transport public, este de remarcat faptul că axa Nord-Sud - Bd. Republicii asigură fluxul principal. Însă, este necesară o rută de transport public și pe limita circulară a zonei centrale. Mai mult, observăm că transportul public

nu acoperă toată zona centrală, iar acolo unde accesibilitatea scade, nu se dezvoltă nici activitatea economică. Traficul rutier din Bârlad se desfășoară atât axial, cât și pe două inele alternative de tranzit, care sunt dedicate inclusiv vehiculelor grele. Una dintre deficiențele majore ale orașului constă în faptul că nu sunt suficiente locuri de parcare pentru a face față funcțiunilor generatoare de trafic. Cu atât mai mult este necesară implementarea unei politici locale pentru mobilitate verde în zona centrală a Bârladului: trasee pietonale atractive, piste de biciclete, transport public funcțional, locuri de parcare pentru mașini electrice.

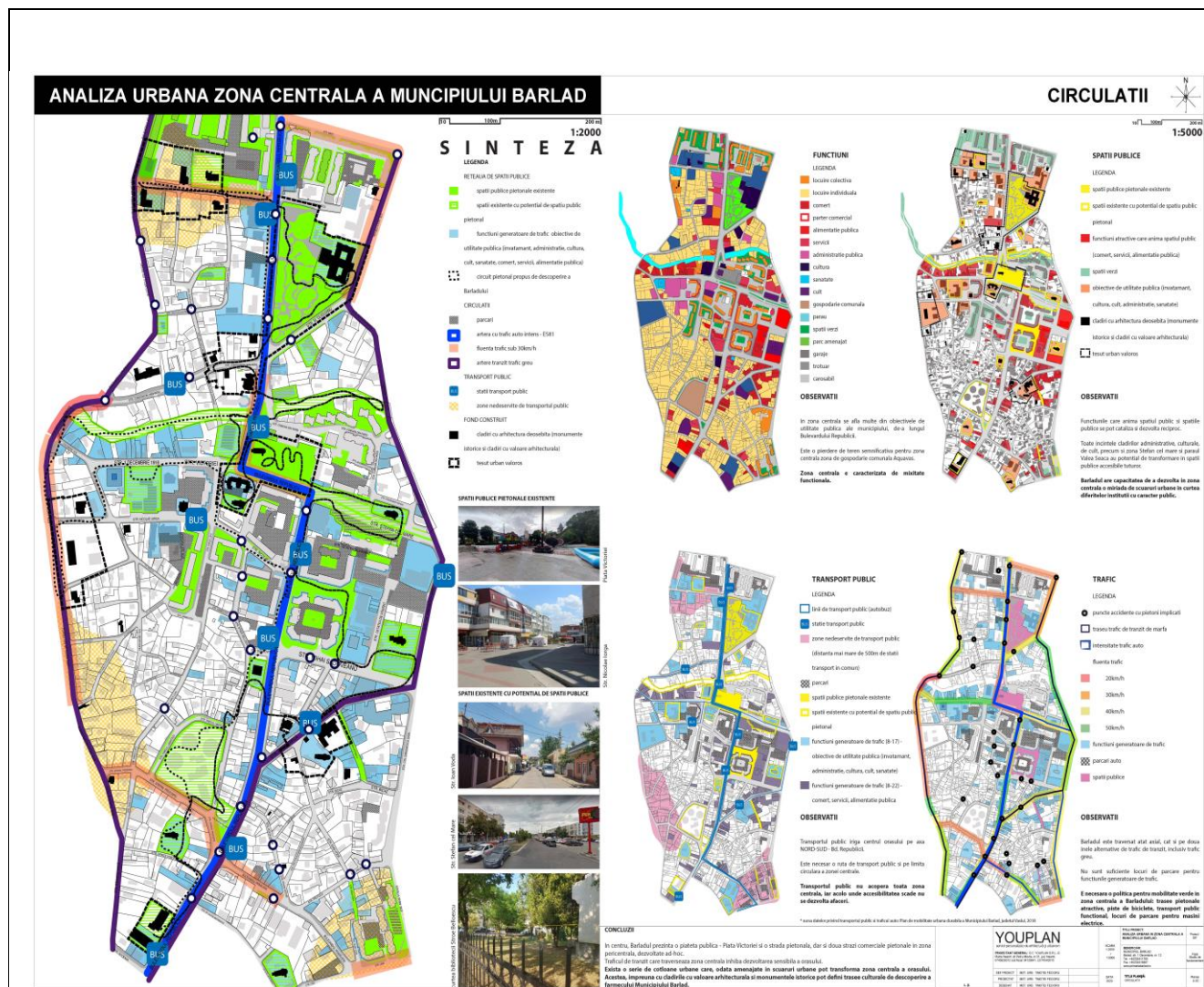


Figura nr. 43. Circulațiile urbane - sinteză

Sursa: Analiza Urbană a Zonei Centrale a Municipiului Bârlad, 2020

Fondul construit. Se poate aprecia că aproximativ 50% dintre clădiri și 70% dintre împrejuririle aflate la frontul stradal sunt într-o stare de degradare medie sau avansată, ceea ce face ca imaginea generală a orașului să fie insalubră, neîngrijită și neatractivă. Materialele și culorile folosite pentru împrejuriri, fațade și acoperișuri au un impact major pentru percepția publică. Zonele de protecție ale monumentelor istorice nu își fac simțită prezența în teritoriu, în sensul că nu există acele spații omogene, delimitate și reglementate conform normelor din domeniu. Maniera dezordonată în care s-a construit în zona centrală determină pe termen mediu și lung o stagnare și chiar o regresie a valorilor proprietăților circumscrise, lipsa de atractivitate pentru investiții, generând totodată un mediu stresant din punct de vedere vizual pentru locuitori.

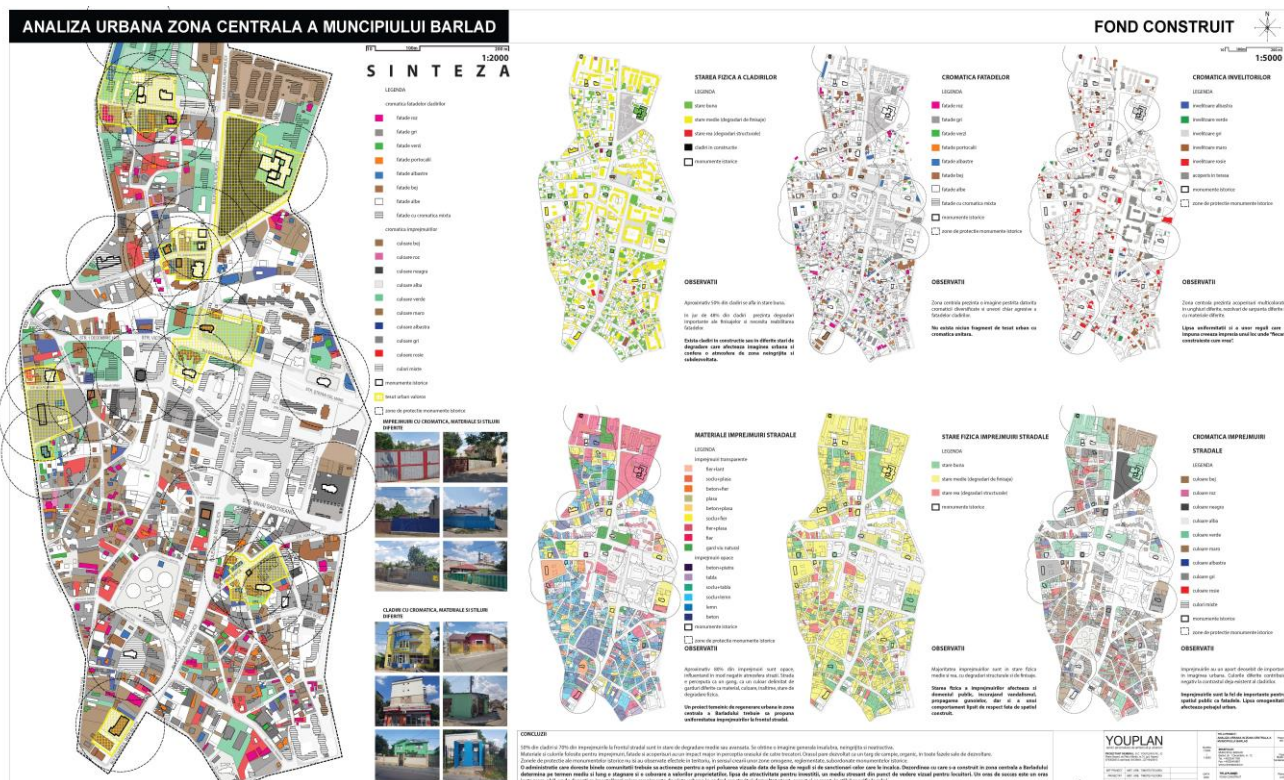


Figura nr. 44. Fondul construit - sinteză.

Sursa: Analiza Urbană a Zonei Centrale a Municipiului Bârlad, 2020

Peisajul urban. Clădirile ridicate în perioada socialistă fragmentează prin înălțimea de construire cornișa originală specifică vechiului Bârlad; bulevardul principal este, din acest punct de vedere, ca o barieră ce împarte orașul în două. Există câteva areale de țesut urban valoros, creat de proximitatea unor clădiri și monumente istorice, dar care sunt aproape insesizabile și în mare parte ascunse de multitudinea de elemente acoperitoare. Din acest motiv, devine necesară o politică administrativă adresată în mod special peisajului și imaginii urbane. Zona centrală a Bârladului este caracterizată momentan de intervenții nefaste: construcții și împrejurimi inestetice, clădiri rămase în faza de șantier, reclame și rețele de utilități pozate aerian. De asemenea, există și o varietate prea mare de culori, incompatibile și dizarmonice, precum și materiale ori texturi pentru împrejurimi, fațade și acoperișuri care afectează estetica urbană.

Tabel 5 - Listă de proiecte propuse

Nr. Crt	Amplasament	Descriere
1	Bulevardul Republicii, Piata Victoriei	Transformare zona din fata primariei si Piata Victoriei intr-o zona pietonala – proiect de amenajare spatii publice (piste de biciclete, mobilier urban, iluminat public, vegetatie, pavaje, instalatii urbane)
2.	Str. Stefan cel Mare	Transformare strada intr-o zona pietonala – proiect de amenajare spatii publice (piste de biciclete, mobilier urban, iluminat public, vegetatie, pavaje, instalatii urbane)
3.	Zona centrala	Punerea in valoare a patrimoniului istoric cultural prin digitalizarea monumentelor istorice.
4.	Str Vasile Lupu, Bdul Republicii, str. Cetatea de pamant, Str. Guguianu, str. Comuna din Paris (partial)	Transformare in strazi pietonale – proiect de amenajare spatii publice (piste de biciclete, mobilier urban, iluminat public, vegetatie, pavaje)
5.	Str. Ioan Voda – partial si str. Ana Ipatescu – integral	Transformare in strazi pietonale comerciale – proiect de amenajare spatii publice (mobilier urban, iluminat public, vegetatie, pavaje)
6.	Zona centrala	Realizare retea piste de biciclete cu parcare biciclete si biciclete de inchiriat
7.	Zona centrala	Amenajare parau Valea Seaca tronson 1 – intre Bd. Republicii si Str. Ioan Popescu si tronson 2 – intre str. Nicolae Balcescu si Bd. Republicii.
8.	Zona centrala	Realizare PUZ si regulament de urbanism zona centrala pentru protejare tesuturi urbane valoroase, stabilire reguli stricte din punct de vedere al cromaticii, regimului de inaltime, materialelor utilizate, signalecticii si firmelor luminoase
9.	Zona centrala	Reabilitare/modernizare/restaurare cladiri institutii publice (scoli, gradinite, dispensare, centru militar, sediu primarie, biblioteca, teatru, muzee, cinema etc) si biserici
10.	Zona centrala	Reabilitare termica locuinte colective
11.	Zona centrala	Realizare traseu de redescoperire a Barladului Istoric (marcaje, borne, panouri informative, ghizi urbani, ghid turistic digital, site, traseu identificabil ziua si noapte prin diverse metode de semnalizare)
12.	Zona centrala	Realizare scuaruri urbane verzi sau dalate in curtile institutiilor publice si a lacasurilor de cult cu acces public nelimitat (eliminarea imprejmuiri, amenajare spatii verzi, spatii pavate, mobilier urban, iluminat public, vegetatie) – curtea Aquavas, curtea fostului cinema si fosta scoala – Bd. Republicii, curtea tuturor lacasurilor de cult, intersectie str. Stefan Procopiu cu Bd. Republicii, Biblioteca Stroe Belloescu, curtea Colegiului National Gh. Rosca Codreanu impreuna cu curtea spitalului TBC, curtea Casei Armatei, curtea ANOFM Barlad, curtea

		Centrului de transfuzii Barlad, curtea Clubului Copiilor, intesectie str. Mihai Bravu cu Str. Lirei
13.	Intersectie str. Bogdan Bagdasar cu str. Posta Veche	Expropriere locuinta individuala cu valoare arhitecturala si curte in vederea realizarii unui centru comunitar si a unui spatiu public amenajat cu acces public nelimitat
14.	Zona centrala	Realizare de sistem de colectare selectiva deseuri
15.	Zona centrala	Modernizare mobilier urban: iluminat public, banci de sezut, cosuri de gunoi, indicatoare rutiere

Sursa: Analiza Urbană a Zonei Centrale a Municipiului Bârlad, 2020

În concluzie, se resimte nevoia creării unui sistem de spații publice, scuaruri urbane și piețe conectate de străzi comerciale, dar sunt de luat în seamă și eficientizarea / diversificarea transportului public local, precum și reabilitarea clădirilor și împrejurimilor care momentan afectează negativ imaginea urbană. În acord cu acestea, sunt propuse proiecte concrete menite a asigura regenerarea urbană a Bârladului (vezi tabelul alăturat).

II.3.3. SIGURANȚĂ ȘI ORDINE PUBLICĂ

Rata criminalității de la nivelul județului Vaslui a fost în anul 2021 de 226 de persoane condamnate la 100.000 de locuitori, peste media națională (185). În comparație cu anul 2007, rata criminalității a scăzut cu 44,3%. În altă ordine de idei, rata infracționalității a ajuns în anul 2021 la 2.801 de infracțiuni la 100.000 de locuitori, peste media națională (1.835), fiind în creștere cu 113% față de anul 2007.

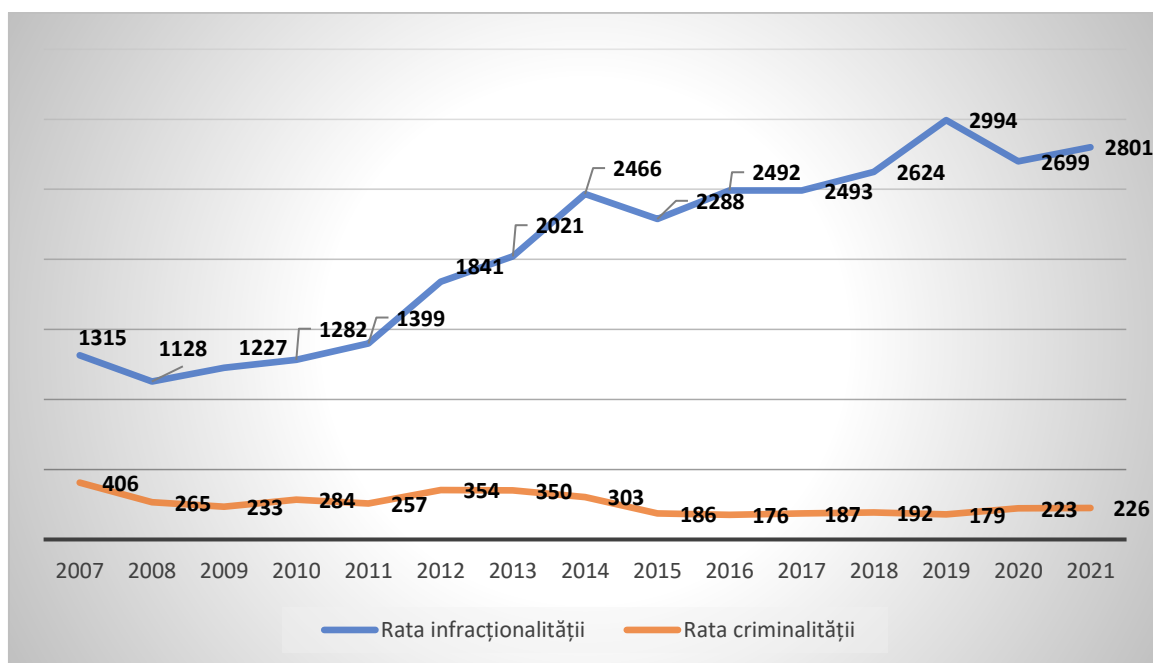


Figura 46 – Rata infracționalității și a criminalității la 100.000 de locuitori, în județul Vaslui, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Instituțiile responsabile cu asigurarea serviciilor de siguranță publică pe raza municipiului Bârlad sunt Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Podul Înalt" Vaslui - Detașamentul de Pompieri Bârlad și echipa Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (S.M.U.R.D.), Inspectoratul Județean de Poliție - prin intermediul Poliției Municipale Bârlad, Inspectoratul de Jandarmi Vaslui - prin intermediul plutonului de ordine publică în municipiul Bârlad, Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență și Poliția Locală Bârlad.

Organigrama acesteia din urmă prevede 70 de posturi, instituția având un necesar de noi dotări cu vehicule și echipamente. În anul 2022, Poliția Locală a administrat 5.716 contravenții, din care 1.467 au fost sancționate cu avertisment, iar 4.249 cu amendă, suma încasată fiind de aproximativ 2,12 mil. lei. De asemenea, în anul 2022 au fost primite peste 1.600 de apeluri telefonice de la cetățenii municipiului.

Poliția Locală Bârlad dispune de un sistem de supraveghere inaugurat încă din anul 2010 care permite monitorizarea diferitelor zone din oraș, însă numărul acestora este foarte mic, lipsind chiar și din zone cu risc ridicat (unități de învățământ, intersecții, spații aglomerate etc.).

II.4. DEZVOLTARE ECONOMICĂ

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Municipiul Bârlad a cunoscut un declin economic accentuat după 1990, pe fondul restructurării și chiar închiderii marilor întreprinderi comuniste, ceea ce a condus la disponibilizarea a peste jumătate dintre angajați;
- Activitățile economice derulate în prezent în municipiu au o valoare adăugată scăzută, fiind depedente mai ales de costul redus al forței de muncă (de ex. industria textilă) și al unor resurse naturale (industria alimentară);
- Declinul fabricilor comuniste nu a fost compensat de dezvoltarea antreprenoriatului local, care este încă modest (mici afaceri de familie și câteva IMM-uri, active mai ales în domeniul comerțului);
- Volumul foarte redus al investițiilor străine atrase în zonă, din cauza unui cumul de factori (poziționarea periferică față de piețele de desfacere vest-europene, lipsa unei infrastructuri de transport rapid, lipsa unui parc industrial, migrația forței de muncă calificate, eforturile reduse de promovare a zonei ca destinație de investiții etc.);
- Volumul redus al exporturilor, determinată de lipsa investitorilor străini, a unor puternice firme ale antreprenorilor bârlădeni și competitivitatea redusă a produselor locale pe piețele externe;
- Colaborarea și transferul tehnologic aproape inexistent între universitățile și institutele de cercetare din regiune și companiile locale, precum și interesul scăzut al acestora pentru structuri asociative de tip cluster, cu impact negativ asupra competitivității produselor locale;
- Lipsa unui parc industrial / zone industriale, care să pună la dispoziție terenuri cu toate utilitățile pentru potențiali investitori, precum și subutilizarea infrastructurii Centrului de Afaceri „Tutova”;
- Infrastructura deficitară a celor două piețe agroalimentare din municipiu;
- Suprafața foarte redusă a terenurilor agricole pe raza administrativă a municipiului face ca această activitate să se desfășoare doar în zona periurbană;
- Subdezvoltarea sectorului terțiar (de servicii) al economiei locale, mai ales în domeniile cu valoare adăugată ridicată (de ex. IT&C, profesii libere, consultanță, servicii financiare, outsourcing etc.);
- Rata ridicată a șomajului real, care a condus la migrarea masivă a forței de muncă locale;
- Nivelul mediu de salarizare situat sub media regională și națională, mai ales în sectorul privat;
- Suprafața extinsă a platformelor industriale total sau parțial abandonate (brownfield) aflate în proprietate privată, care ar putea fi reconvertite funcțional.

II.4.1. Scurt istoric al economiei locale și contextul macroeconomic

Municipiul Bârlad a fost, din perioada medievală și până în anii 50, un centru economic bazat pe comerț, servicii, activități meșteșugărești și mică industrie. Astfel, în perioada interbelică funcționau aici o brutărie mecanică, 2 fabrici

de ulei, 2 de spirt, una de rachiu, una de gheață, una de tricotaje, una de vată pentru confecții și scamă de bumbac, una de săpun, una de teracotă și 3 ateliere mecanice – toate unități de mici dimensiuni. În perioada comunistă, profilul economic al orașului s-a schimbat însă dramatic, sub presiunea politicii de industrializare și urbanizare coordonată de autoritățile de la acel moment. În 1953 intră în funcțiune Fabrica de Rulmenți, a doua din țară ca mărime și care a crescut treptat până la peste 10.000 de salariați în anii 80, când ocupa o treime din forța de muncă din zonă. Acesta exporta peste jumătate din producție atât în țările CAER, cât și în Asia, Europa și chiar SUA, devenind un brand internațional. În paralel, s-au construit și alte unități productive de mari dimensiuni, precum Întreprinderea de Elemente Pneumatice și Aparată de Măsură (1971-1974), Fabrica de Confecții (înființată în 1939 și dezvoltată de autoritățile comuniste), Întreprinderea de Produse Abrasive, Întreprinderea Textilă "Vigonia" etc. Toate aceste unități, care angajau împreună peste 20.000 de persoane în perioada comunistă s-au restructurat puternic după 1990, unele chiar sistându-și complet activitatea (de ex. VIGOTEX, ABROM), ceea ce a condus la disponibilizări masive de personal. Declinul fabricilor comuniste nu a fost compensat decât în mică măsură de dezvoltarea antreprenoriatului local și de atragerea câtorva investiții străine (de ex. în industria textilă, preluarea Fabricii de Rulmenți de către un acționar majoritar din Turcia), ceea ce a condus la migrația masivă a forței de muncă în țară și mai ales în străinătate.

Municipiul Bârlad face parte din regiunea de dezvoltare Nord-Est, care înregistrează cel mai redus PIB/locuitor din România și este una dintre cele 20 cele mai sărace regiuni din Europa, atingând doar 34% din media U.E. -28 a acestui indicator macroeconomic, la nivelul anului 2015, ultimul pentru care EUROSTAT a colectat date. Județul Vaslui ocupă, la rândul său, ultimul loc la nivel național din perspectiva PIB/capita (PPS), ajungând la doar 25% din media UE-28. Județul Vaslui contribuia, în anul 2014, cu doar 8,9% la PIB regional și cu 0,9% la cel național. Principala cauză a acestor performanțe reduse o reprezintă ponderea redusă a populației ocupate în activități cu valoare adăugată ridicată (de ex. servicii informatice, financiare, industrii înalt tehnologizate etc.), în favoarea agriculturii de subsistență, precum și volumul redus al investițiilor private, străine și autohtone. Criza economică a afectat și județul Vaslui, în intervalul 2009-2011, PIB județean înregistrând valori inferioare nivelului înregistrat în anul 2008. Totuși, economia județeană și-a reluat procesul de creștere începând cu anul 2012. Prin urmare, PIB nominal a crescut cu 62% în intervalul 2007-2014, ritm superior mediei naționale și regionale (+60%, respectiv +48%), care a fost depășit în zonă doar de județul Iași (+68%).

II.4.2. Mediul antreprenorial

Conform datelor furnizate de către ORC Vaslui, la 31 decembrie 2021, în Municipiul Bârlad își aveau sediul un număr de 3.978 profesioniști, dintre care 2.787 de societăți comerciale, 662 de întreprinderi individuale, 441 de persoane fizice autorizate, 88 de întreprinderi familiale și 9 organizații cooperatiste. Astfel, densitatea agenților economici activi juridic este de 58,2/1000 de locuitori (cu domiciliul), mult peste media județeană (30,3), dar încă sub cea națională (63,3). În plus, luând în considerare statisticile Borg Design, observăm că, din cele 2.115 de societăți comerciale înregistrate în municipiu, doar 81,6% (1.726) și-au depus situațiile financiare aferente anului 2021. Chiar și în cazul firmelor care au avut activitate, performanțele economice sunt modeste, aceasta și pe fondul specific pandemiei. Astfel, 12,5% dintre ele nu au înregistrat venituri, iar aproximativ 85% au încasat mai puțin de 200.000 Euro/an. Doar 3 companii locale au înregistrat în 2021 venituri de peste 100 mil. lei (circa 20 mil. Euro).

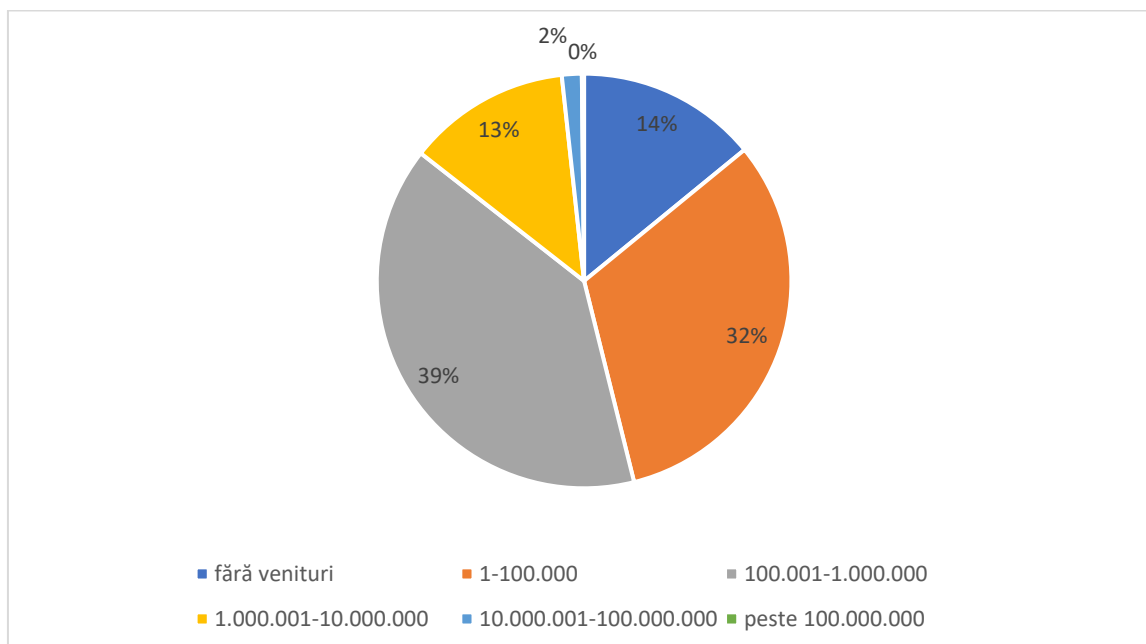


Figura 47 - Clasificarea firmelor active economic de la nivelul municipiului Bârlad, după cifra de afaceri (lei) înregistrată în anul 2021

Sursa: Baza de date BORG DESIGN

Din perspectiva clasei de mărime, aproximativ 92% dintre firmele din Municipiul Bârlad sunt microîntreprinderi, 7,2% sunt IMM-uri, iar 0,23% sunt mari. La nivel local există doar 2 agenți economici cu peste 250 de salariați, în timp ce 610 dintre firmele care au depus bilanț nu au niciun salariat (35,3%).

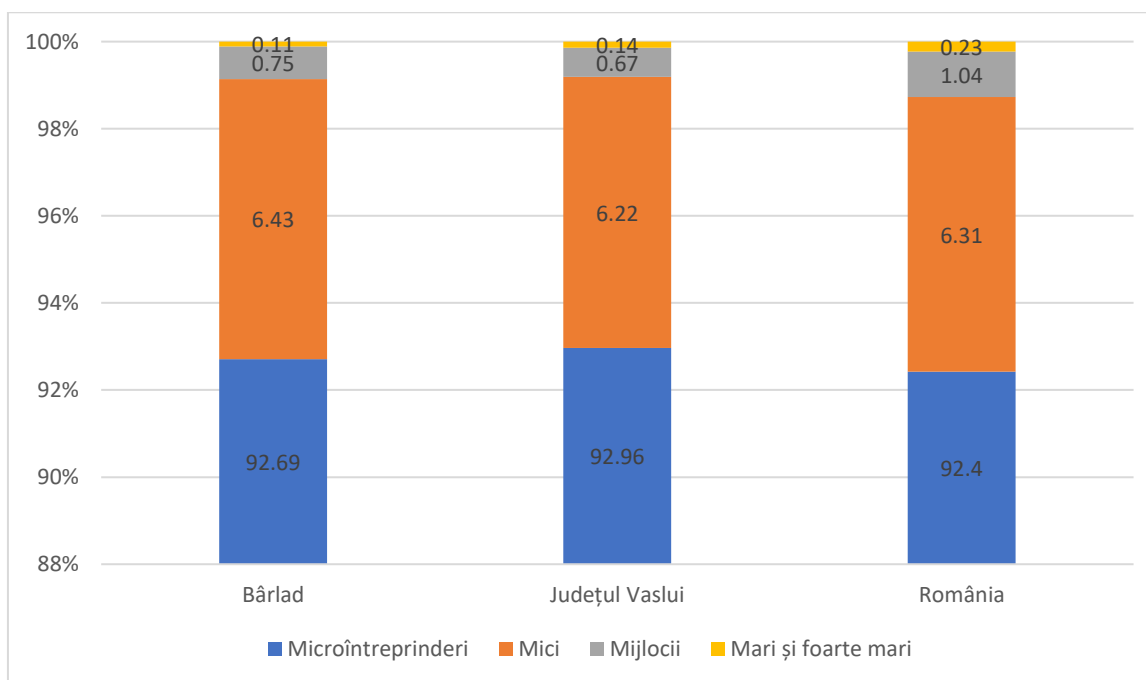


Figura 48 - Clasificarea firmelor după clasa de mărime, la nivel local, județean și național în anul 2021

Sursa: Baza de date BORG DESIGN

Din totalul unităților locale active din municipiu (1.726, cu bilanț depus în anul 2021), doar trei au o cifră de afaceri de peste 100 mil. lei, 27 (1,5% din total) între 10 și 100 mil. lei, 221 (12,8%) între 1 și 10 mil. lei, iar circa 86% înregistrează sub 1 mil. de lei, acestea din urmă fiind în general afaceri individuale sau de familie.

Tabel 6 - Topul firmelor din Municipiul Bârlad, după cifra de afaceri, în anul 2021

Denumirea companiei	Domeniu de activitate	Cifra de afaceri (mil. Lei)	Nr. Salariați
RULMENTI SA	Producția de organe de asamblare	143,39	936
PERPETUUS COM SRL	Comert cu ridicata	120,96	77
CLEOPATRA CENTER SRL	Comert cu amanuntul	100,90	158
CRISMIH SRL	Comert cu ridicata	91,05	120
KREDIANIS SRL	Comert cu amanuntul	87,04	96
BERLIN SRL	Comert cu amanuntul	79,71	126
CLASS FARM WAREHOUSE SRL	Comert cu ridicata al produselor farmaceutice	78,44	12
BAMBUS SRL	Comert cu ridicata	67,72	96
MIOCODIS SRL	Comert cu amanuntul	48,85	42
METALROM INDUSTRY SRL	Comert cu ridicata	38,57	34
CONFECTII BIRLAD SA	Fabricarea de articole de lenjerie de corp	29,98	648
SILVESROM SRL	Comert cu amanuntul	27,17	53
TRANS CONSTRUCT SRL	Comert cu ridicata al materialului lemnos	25,697	35
SPECTRAL MOBILA SA	Fabricarea de mobila n.c.a.	24,55	105
ALL FOODS DISTRIBUTIE SRL	Comert cu ridicata	20,57	15
ANEMARI COSINVESTEX SRL	Comert cu amanuntul	16,83	56
BIOSFARM SRL	Comert cu amanuntul al produselor farmaceutice,	16,52	33
NELCOR SRL	Comert cu amanuntul	16,52	26
ACTROSTRANS SRL	Transporturi rutiere de marfuri	14,29	45
ELECTRICOPET SRL	Lucrari de instalatii electrice	14,26	41
BIGU ODELIM 2016 SRL	Comert cu ridicata al carni si produselor din carne	14,22	9
ELESAN SERV COM SRL	Comert cu amanuntul	13,88	27
ARUBA SRL	Comert cu amanuntul	13,81	8
CLEOPATRA IMPEX SRL	Comert cu amanuntul	13,30	37
CAMI DELICIA SRL	Fabricarea inghetatei	13,27	24
CRIZANTEMA SRL	Comert cu ridicata	12,61	22
COMPANIA DE UTILITATI PUBLICE SA	Colectarea deseurilor nepericuloase	12,16	155
COMPPIL VASLUI SA	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	11,72	15
EXPOLORRY TRANS SRL	Transporturi rutiere de marfuri	11,29	19
CONDA TEX SRL	Fabricarea de articole de lenjerie de corp	11,26	247

Sursa: Baza de date Borg Design

În acord cu datele furnizate de către ORC Vaslui, amintim că din totalul entităților economice cu sediul în municipiul Bârlad aflate în funcțiune la 31 dec. 2021, cele mai multe activează în domeniul serviciilor (39,6%), fiind urmat de cel al comerțului (33,2%), construcțiilor (8,4%), transporturilor (8,4%), producției industriale (6,1%), iar cele mai puține în agricultură (4,1%).

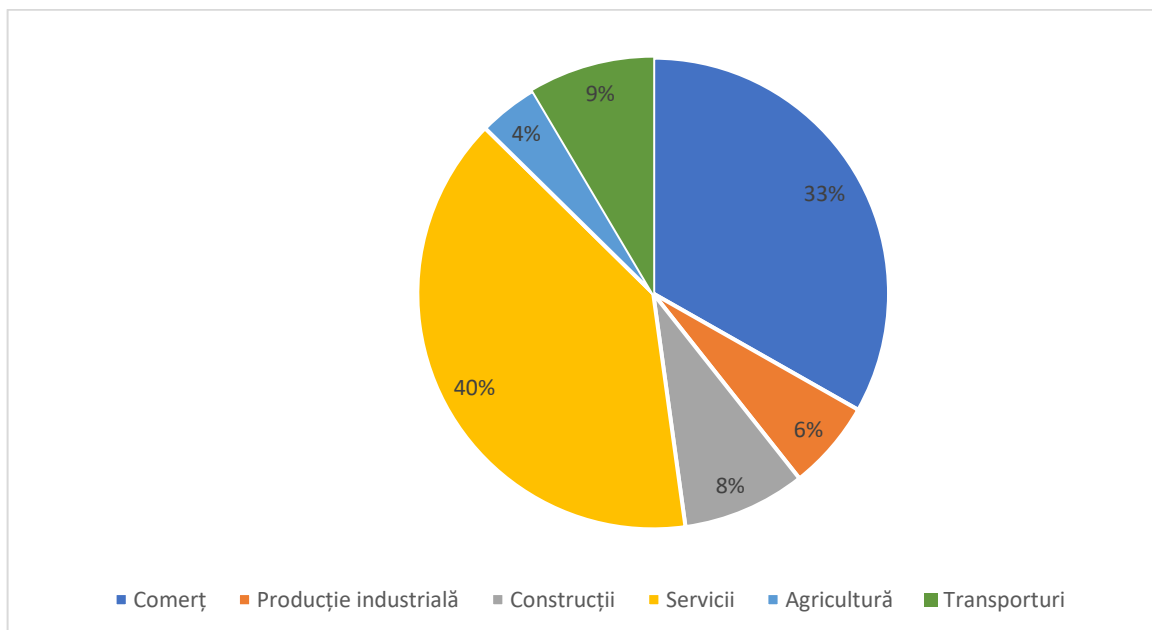


Figura 49 – Agenții economici (profesioniști) cu sediul în municipiul Bârlad, după sectorul de activitate, în anul 2021

Sursa: ORC Vaslui

Cifra de afaceri cumulată a firmelor active economic din Municipiul Bârlad care și-au depus situațiile financiare a fost, în anul 2021, de circa 2.020 de mil. lei (aprox. 404 mil. Euro). Activitățile care înregistrează cele mai ridicate vânzări sunt comerțul (64,12%), industria (14,1%) și construcțiile (5,2%).

Numărul de angajați ai firmelor active din Municipiul Bârlad a fost în anul 2021 de circa 7.850 de persoane, însă trebuie făcută mențiunea că această cifră nu reflectă în întregime forța de muncă din sectorul privat, în condițiile în care unele firme cu sediul în alte localități au puncte de lucru în municipiu (de ex. unele supermarketuri, magazine, farmacii etc.). De asemenea, aceste cifre cuprind doar personalul din societățile comerciale, nu și pe cel din întreprinderile individuale, familiale sau al PFA-urilor. Domeniile care reunesec cei mai mulți salariați în sectorul privat sunt industria (33%), comerțul (29,7%) și construcțiile (9,3%).

Tabel 7 - Numărul de firme active, cifra de afaceri și personalul societăților comerciale active economic din municipiul Bârlad, pe domenii de activitate comasate, în anul 2021

Obiect de activitate	Nr de firme (2021)	Cifra de afaceri (mil. Lei, 2021)	Numărul de angajați (2021)
Agricultură	45	49.7	169
Industrie	145	284.6	2582
Construcții	186	106.3	726
Comerț	557	1294.7	2323
Transport și depozitare	121	93.58	441
Hoteluri, restaurante, baruri	61	33.7	211

IT&C Informații și comunicații	27	3.2	19
Intermedieri financiare și asigurări	49	14.4	65
Tranzacții imobiliare	10	0.88	13
Activități profesionale, științifice și tehnice	85	15.9	101
Activități de servicii administrative și servicii suport	18	4.58	267
Învățământ	10	7.17	22
Sănătate	61	27.0	147
Cultură, sport și activități recreative	95	20.17	150
Alte servicii	255	63.1	593

Sursa: Baza de date BORG DESIGN

Numărul de agenți economici nou-înființați în municipiul Bârlad a scăzut în perioada post-criză, concomitent cu creșterea numărului celor radiati, suspendați, dizolvați sau intrați în insolvență. Dintre companiile mari de la nivel local care au avut de suferit în acest interval putem menționa IRIS COMPANY sau FEPA, ambele trecând prin procese de reorganizare judiciară. Această tendință s-a domolit totuși în ultimii ani, pe fondul creșterii economice accelerate de la nivel național.

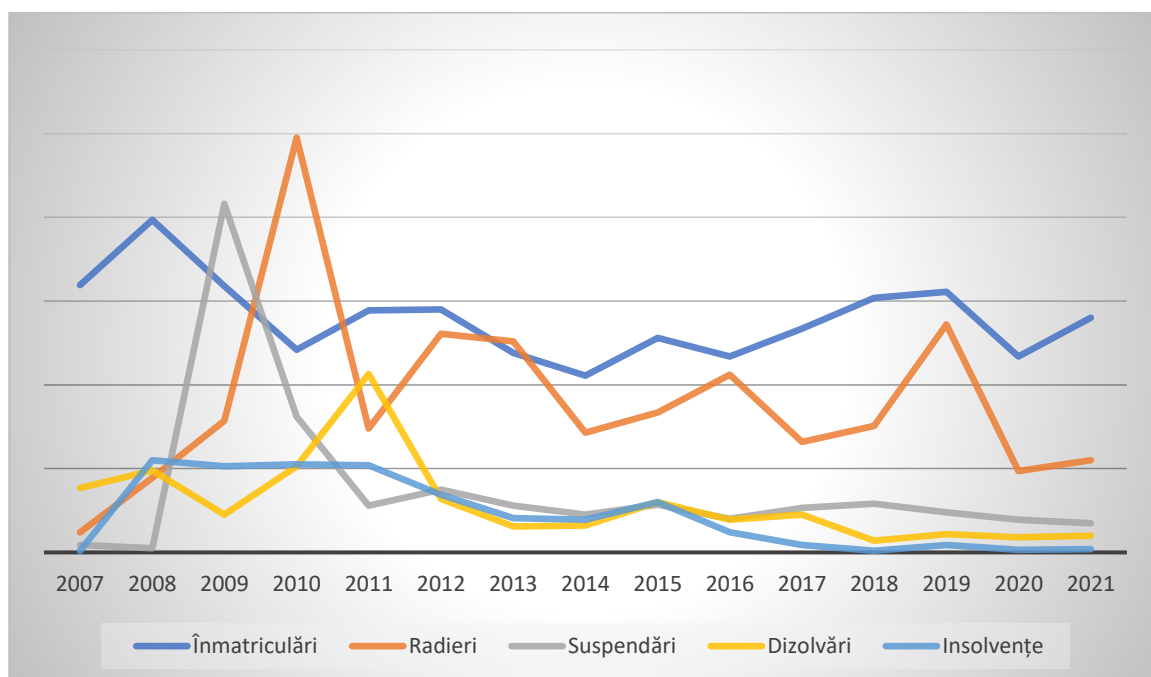


Figura 50 – Numărul de operațiuni cu privire la entitățile economice cu sediul în municipiul Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: ORC Vaslui

II.4.2.1. AGRICULTURA

Deși atât județul Vaslui, în ansamblu, cât și unitatea administrativă a Bârladului au în mod tradițional un profil predominant agricol, această ramură nu joacă un rol important în economia municipiului, întrucât dispune de suprafețe specifice destul de restrânse. Conform Registrului Agricol al Primăriei Bârlad, în anul 2023, la nivelul orașului există 20 de exploatații agricole care lucrează o suprafață totală de 92,5 ha, ceea ce înseamnă o medie de numai 4,6 ha per exploatație. Din totalul suprafeței agricole utilizate, 614.665 mp (aprox. 61,5 ha) sunt terenuri arabile și 317.815 mp (aprox. 32 ha) sunt pășuni. Se cultivă mai ales porumb, cartofi, legume, pentru consum propriu. Locuitorii

nu dispun de suficiente mașini și echipamente agricole, lucrarea pământului realizându-se preponderent cu mijloace rudimentare.

Zootehnia este, la rândul ei, puțin dezvoltată la nivelul municipiului. Astfel, referitor la anul 2023, în municipiul Bârlad există 131 de bovine, 200 de porcine, 1.300 de ovine, 120 de caprine, 3.800 de păsări și 621 de familii de albine, majoritatea aparținând gospodăriilor populației.

II.4.2.2. INDUSTRIA ȘI CONSTRUCȚIILE

Sectorul industrial a dominat economia locală până în anii 2000, când fostele întreprinderi comuniste fie s-au închis (ABROM, VIGOTEX), fie și-au restrâns semnificativ volumul de activitate și personalul (RULMENȚI, FEPA). Astfel, la nivelul anului 2016, industria a fost devansată de comerț în termeni de cifră de afaceri, însă rămâne principalul angajator de la nivel local, ceea ce indică un nivel mai scăzut al productivității muncii în acest sector. Această stare de fapt este explicabilă prin structura producției industriale, cu o pondere ridicată a numărului de locuri de muncă din ramuri cu o valoare adăugată redusă, precum confecțiile textile. În anul 2021, din totalul producției industriale de circa 57 mil. Euro/an, peste jumătate a luat calea exporturilor, produsele destinate pieței externe fiind confecțiile textile, rulmenții și uleiurile vegetale.

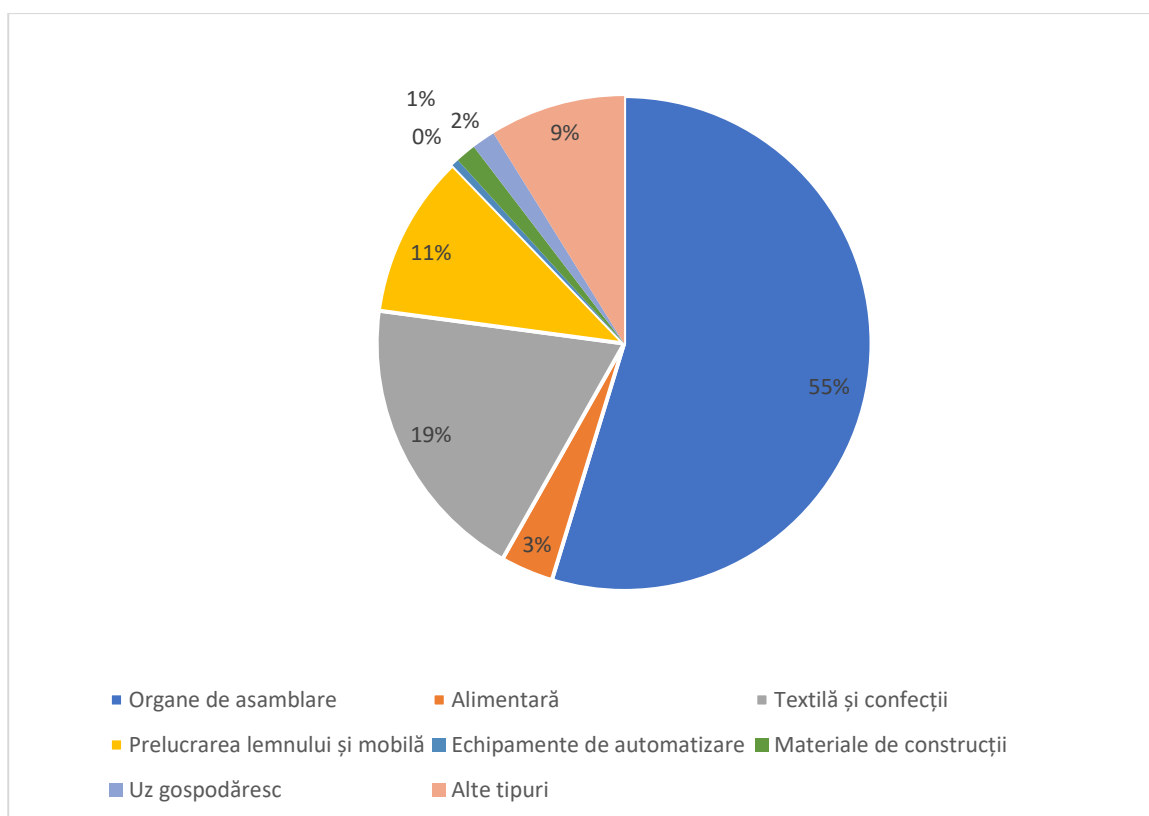


Figura 51 – Structura producției industriale de la nivelul Municipiului Bârlad, în anul 2021

Sursa: Borg Design

Din perspectiva numărului de angajați, firmele active în industria textilă și a confecțiilor asigură cel mai mare număr de locuri de muncă (1.084), urmate de cele din industria organelor de asamblare (1.007), cea a prelucrării lemnului și mobilei (186), alimentară (104) restul ramurilor având o pondere sub 100 locuri de muncă fiecare.

Sectorul construcțiilor este reprezentat de peste 185 de entități economice active, cu o cifră de afaceri totală de circa 106 mil. lei și un număr de 726 de salariați. În realitate, numărul de persoane ocupate în acest domeniu este mult mai

mare multe dintre acestea activând pe cont propriu. Dezvoltarea sectorului de construcții de la nivel local este influențată negativ de dinamica foarte redusă a pieței imobiliare și de volumul redus al investițiilor publice din zonă.

II.4.2.3. SERVICIILE

Sectorul serviciilor înregistrează, în prezent, cea mai mare pondere în economia locală, din perspectiva cifrei de afaceri. Conform centralizărilor Borg Design, în anul 2021 sunt înregistrate în acest domeniu peste 430 de firme active. Din cauza puterii de cumpărare scăzute a populației, precum și a migrației masive, acest sector nu și-a atins încă potențialul de dezvoltare, mai ales în ramurile cu valoare adăugată ridicată (activități liberale, IT&C, servicii financiare etc.).

Comerțul a redevenit după 1990 principala activitate economică de la nivel local, generând în anul 2021 peste 60% din cifra de afaceri a companiilor locale și reunind cel mai mare număr de firme și persoane fizice autorizate (Sursa: Borg Design, 2021).

În firmele din domeniu, de la supermarket-uri, până la depozite de materiale de construcție sau farmacii, lucrează peste 2.300 de persoane, excluzând lucrătorii pe cont propriu. Ultimii ani au marcat o maturizare a pieței locale, pe fondul intrării în municipiu a rețelelor comerciale cu acoperire națională (LIDL, PENNY, PROFI, LEMS, PROGES, ALTEX, FLANCO, ROMSTAL etc.), la care se adaugă și unele magazine de mari dimensiuni ale antreprenorilor locali (de ex. BERLIN, CLEOPATRA). Acestea au adus beneficii pentru consumatori (diversitatea produselor, promoții etc.), dar au condus și la dispariția unor mici comercianți locali, mai ales a așa-numitelor magazine/buticuri de cartier.

Pentru același an de referință (2021), Borg Design arată că sectorul transporturilor reunește, la rândul său, circa 120 de agenți economici activi, cu o cifră de afaceri de peste 93 mil. lei și 440 de salariați. Cele mai multe companii de profil se ocupă cu transportul rutier de persoane, în condițiile în care lipsa investitorilor mari și volumul redus al comerțului exterior nu a încurajat dezvoltarea sectorului de transport de mărfuri, ca în alte zone din țară.

Sursa citată arată că sectorul HORECA este slab dezvoltat la nivel local, în contextul lipsei unui turism de masă, și se axează pe restaurantele, barurile și cafenelele din oraș, care generează circa 210 locuri de muncă, la o cifră de afaceri de aproximativ 34 mil. lei/an.

Celelalte ramuri de servicii, unele cu valoare adăugată ridicată și un nivel de remunerare peste medie (IT&C, servicii financiare, sănătate, profesii liberale, industrii creative etc.) sunt slab dezvoltate și se rezumă, în pofida numărului mare de agenți economici înregistrați juridic, la mici afaceri individuale sau de familie, ceea ce explică volumul redus al cifrei lor de afaceri (circa 70 mil. lei).

II.4.3. Forța de muncă

La recensământul din 2011, la nivelul municipiului Bârlad au fost recensate 24.116 persoane active, ceea ce reprezenta 43,1% din populația stabilă totală. Din totalul persoanelor active, 21.321 sunt ocupate, iar 2.795 sunt șomeri. Rata declarată a șomajului la recensământ era de 11,6%, superioară mediei naționale și regionale. Trebuie totuși făcută aici mențiunea că aceste cifre nu reflectă în totalitate dezechilibrul de pe piața locală a forței de muncă. Pe de o parte, circa 3.000 de bârlădeni, mai ales femei, s-au declarat casnici, iar alți aproape 20.000 (cifră echivalentă cu numărul de locuri de muncă de la nivel local care s-au desființat după 1990) nu au fost găsiți de recenzori la domiciliul declarat în municipiu, locuind de facto în altă țară sau în altă zonă din țară.

Numărul mediu al salariaților înregistrat în municipiul Bârlad a ajuns în anul 2021 la 12.573, în scădere cu 28,3% față de anul 2008, fiind mai redus cu peste 60% față de anul 1990.

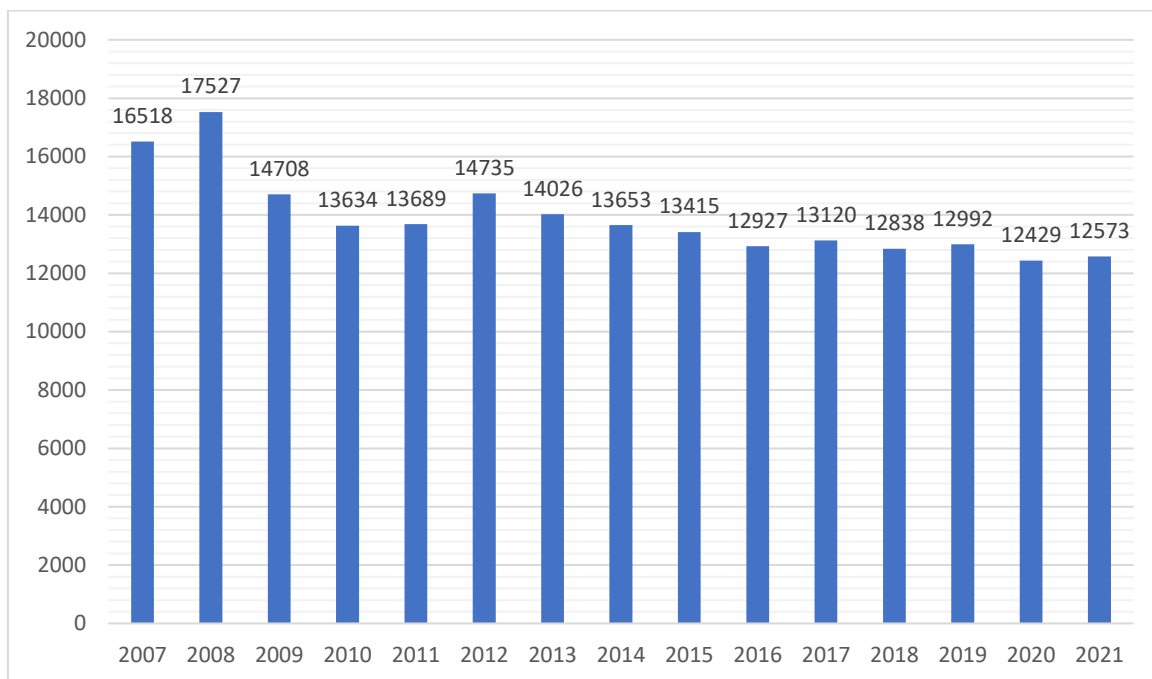


Figura 52 – Numărul mediu al salariaților la nivelul Municipiului Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Conform datelor de la Recensământul din 2011, din totalul populației ocupate, cea mai mare parte lucrează în industria prelucrătoare (30%), mai ales în ramurile industriei textile și a construcțiilor de mașini (organe de asamblare), în comerț (17%) și în construcții (8%). De asemenea, sectorul public continuă să rămână unul dintre cei stabili angajatori din zonă (23% din populație fiind ocupată în domeniul administrației, apărării, educației, sănătății, asistenței sociale și culturii), mai ales în perioadele de criză, când numărul salariaților din sectorul privat a scăzut.

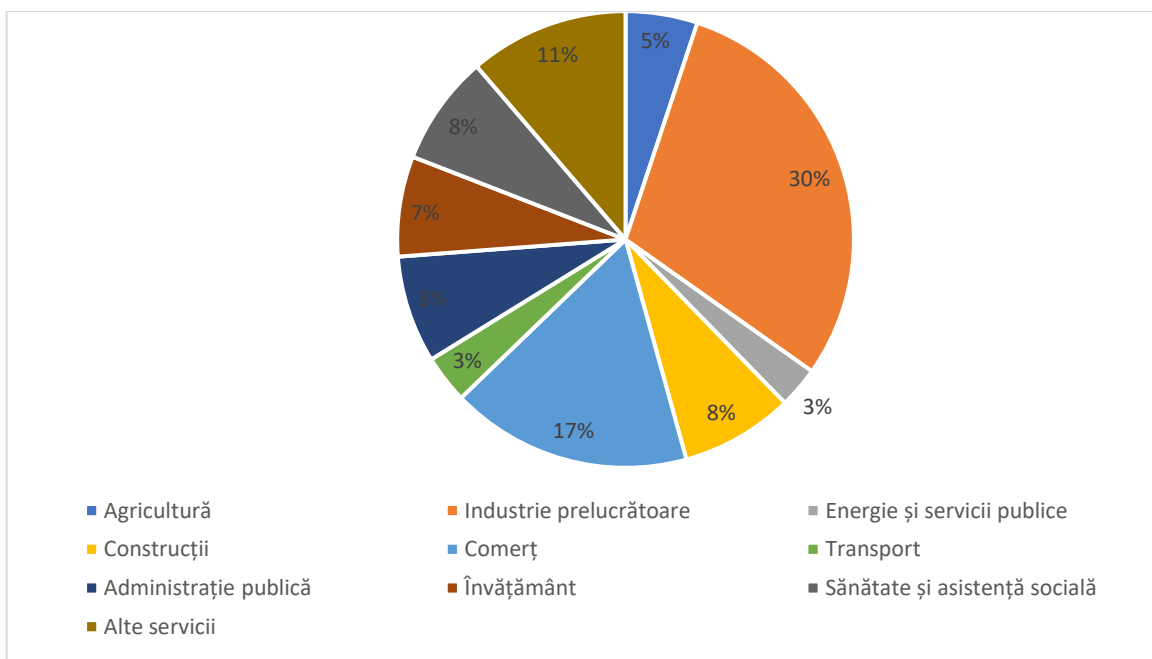


Figura 53 – Populația ocupată de la nivelul Municipiului Bârlad, pe principalele activități economice

Sursa: INS. Rezultatele finale ale RGPL 2011

Față de recensămintele anterioare, se remarcă o schimbare profundă a structurii ocupaționale a populației. Astfel, ponderea ocupării în industrie și transporturi a scăzut la mai puțin de jumătate, în favoarea comerțului, construcțiilor, administrației publice, sănătății și asistenței sociale, serviciilor, dar și agriculturii.

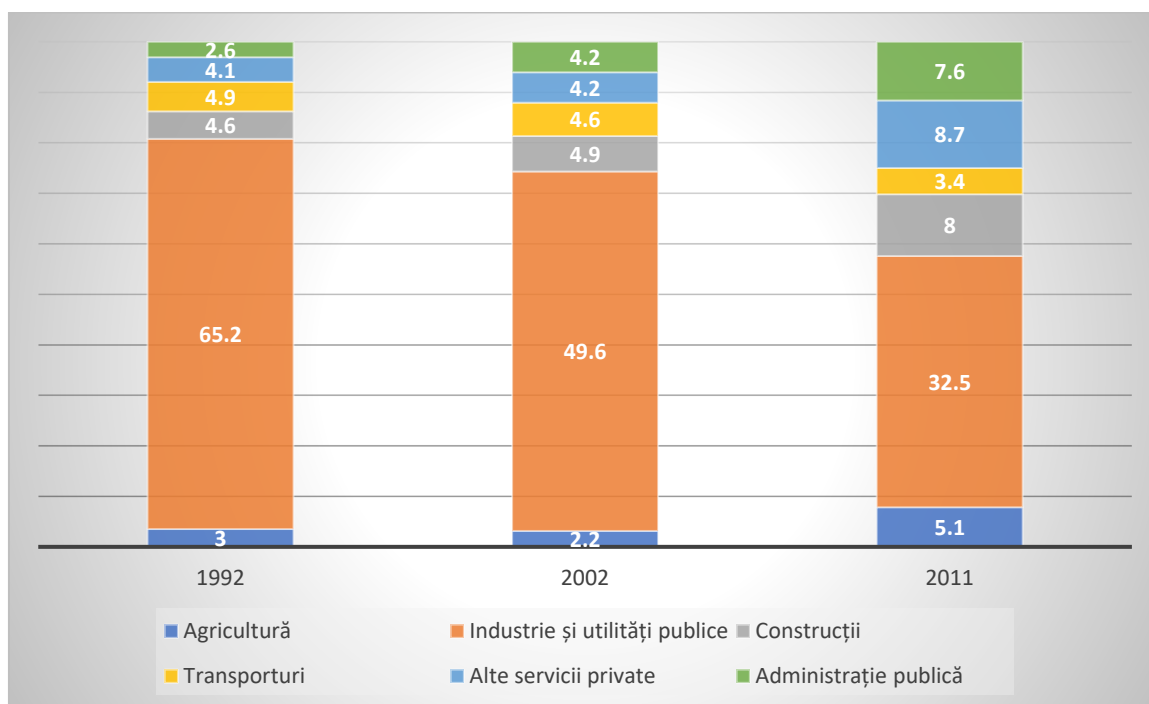


Figura 54 – Populația ocupată de la nivelul Municipiului Bârlad, pe principalele activități economice, la recensămintele din 1992, 2002 și 2011

Sursa: INS. Rezultatele finale ale RGPL 2011

Conform statisticilor oficiale ale INS (preluate de la ANOFM), în municipiul Bârlad erau înregistrați, în anul 2022, sub 300 de șomeri, într-o semnificativă scădere față de anul 2010, când numărul acestora era de aproximativ 4 ori mai mare pe fondul disponibilizărilor operate de companiile locale afectate de criza globală. Totuși, aceste date surprind doar parțial întregul fenomen al șomajului pentru că se referă doar la persoanele fără un loc de muncă care s-au înscris în evidențele instituției. În fapt, la recensământul din 2011, numărul persoanelor care au declarat pe propria răspundere a fost de 3,5 ori mai mare (2.800 față de cele aproximativ 800 înregistrate la AJOFM). Ponderea bărbaților în rândul șomerilor este mai ridicată (54%), oportunitățile de angajare de la nivel local fiind mai favorabile ocupării persoanelor de sex feminin (în industria textilă, servicii etc.). Circa 90% dintre șomeri sunt persoane cu un nivel de calificare scăzut (absolvenți de învățământ primar, gimnazial și profesional), cei mai afectați fiind cei din grupele de vârstă 40-49 de ani (mulți cu calificări în perioada comunistă, care nu mai corespund cerințelor de piața actuală a muncii), dar și tinerii absolvenți, care își găsesc cu dificultate un loc de muncă după finalizarea studiilor.

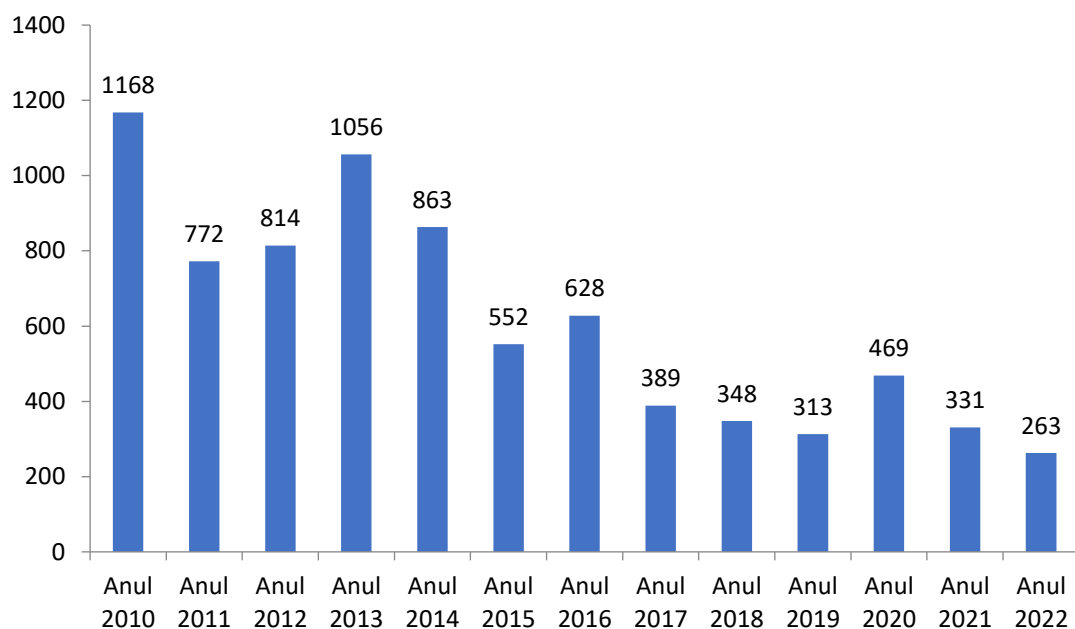


Figura 55 – Numărul șomerilor înregistrați oficial în municipiul Bârlad, în perioada 2010-2022

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Deși nu există date statistice la nivel local cu privire la nivelul de salarizare, putem presupune că acesta se aliniază la valorile medii din județ. Salariul mediu lunar net de la nivelul județului Vaslui a fost, în anul 2021, de 2.711 lei, nivel cu aproximativ 10% sub media regională și cu 20,6% sub cea națională. Deși au crescut în ultimii ani (pe fondul măririlor acordate în sectorul public și a creșterii salariului minim pe economie), raportat la marile orașe din România (București, Cluj, Timișoara, Iași etc.), salariile medii din Bârlad sunt cu 50-100% mai mici, ceea ce explică tendința de migrare a forței de muncă locale.

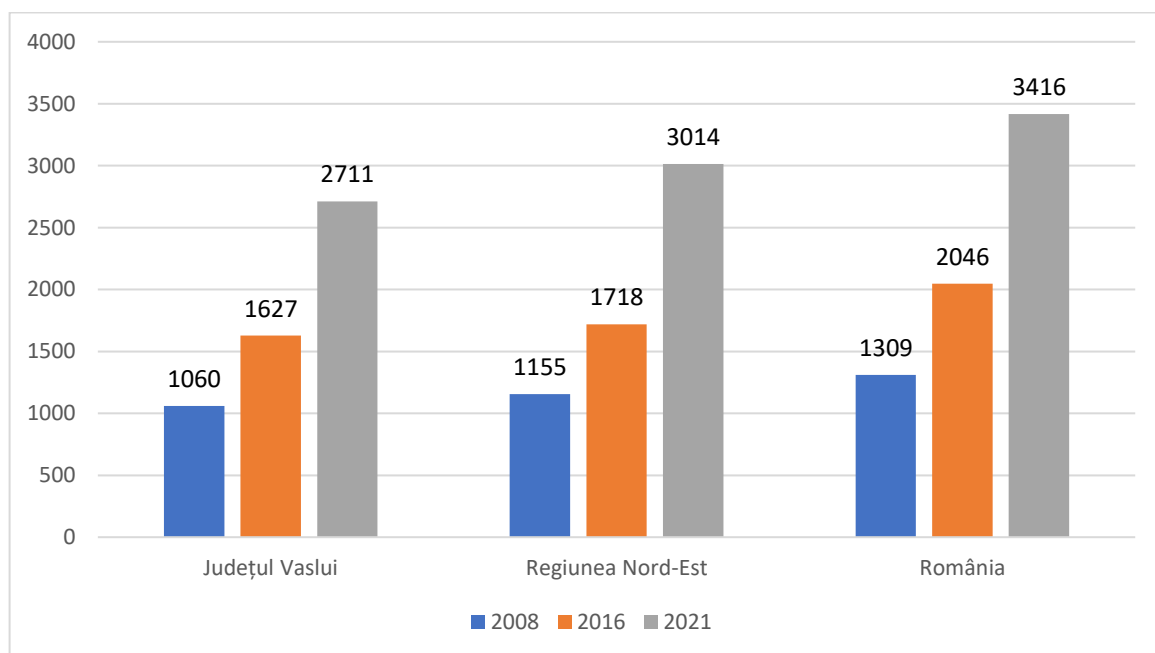


Figura 56 - Salariul mediu net lunar, la nivel județean, regional și național, în perioada 2010-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Cele mai mari salarii medii se înregistrează în domeniile energiei (4.768 lei), administrației publice și apărării (4.504 lei), intermediilor financiare, cu excepția activităților de asigurări și ale fondurilor de pensii (3.942 lei) și intermediilor financiare și asigurărilor (3.515 lei), dar și în învățământ (3.487 lei). Dintre aceste patru domenii, locurile de muncă din sectorul public rămân cele mai atractive, acesta fiind rezultatul direct al nivelului scăzut de dezvoltare al sectorului privat de la nivel local. În altă ordine de idei, cele mai mici salarii medii se înregistrează în domeniile alte activități industriale neclasificate (1.444 lei), fabricarea autovehiculelor de transport rutier (1.492 lei), prelucrarea lemnului (1.493 lei), fabricarea băuturilor (1.501 lei), activități de producție cinematografică (1.585 lei) și hoteluri și restaurante (1.611 lei). Unele dintre acestea ocupă o bună parte din forța de muncă a orașului, ceea ce explică puterea scăzută de cumpărare a populației.

II.4.4. Infrastructură și servicii pentru afaceri și cercetare-dezvoltare-inovare

La nivelul municipiului Bârlad nu există unități de CDI publice, ci doar structuri în cadrul entităților private (de ex. FEPA, RULMENȚI) care desfășoară, pe lângă obiectul de bază, și activități de cercetare-proiectare. Cea mai apropiată unitate de acest tip este Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Combaterea Eroziunii Solului "Mircea Moțoc" de la Perieni, înființată încă din anul 1954. Această exploatează peste 1.200 ha de teren, produsele realizate asigurând în mare măsură autofinanțarea, și angajează un număr de 4 cercetători autori a sute de articole științifice, la care se adaugă personalul suport. De asemenea, în acest areal nu funcționează nicio entitate acreditată pentru activități de inovare și transfer tehnologic, de tipul centrelor de informare și/sau transfer tehnologic, incubatoare tehnologice și de afaceri, oficii de legătură cu industria, parcuri științifice și tehnologice.

Totuși, la nivelul regiunii Nord-Est există un număr mare de centre de cercetare care funcționează mai ales în subordinea universităților din Iași, Bacău sau Suceava, care își pot pune la dispoziția firmelor locale expertiza și resursele pentru proiecte comune de transfer tehnologic. De asemenea, în regiune există deja 8 clustere (la care se adaugă unul național, cu reprezentanță în regiune) în domeniile: imagistică medicală, confecții-textile, turism, industrii creative, media-IT și TIC, care pun laolaltă resursele din mediul academic, de afaceri, public, precum și pe cele ale unor organizații de tip catalizator (ADR Nord-Est, firme de consultanță, camere de comerț și patronate, etc.), în vederea creșterii competitivității economice, prin promovarea transferului tehnologic, a integrării firmelor în lanțurile de furnizare, a dezvoltării de noi produse și a promovării acestora pe piețele internă și externă, etc. Totuși, nicio companie locală nu a aderat la astfel de structuri asociative (exceptând asociațiile cu profil agricol). Gradul redus de asociativitate și de transfer tehnologic între mediul de afaceri local și cel de cercetare afectează productivitatea produselor și serviciile realizate în municipiu, care își găsesc tot mai greu piață de desfacere. Un exemplu în acest sens sunt rulmenții și confecțiile textile produse în România care trebuie să facă față concurenței tot mai mari venite din Asia, mai ales în contextul creșterii costului cu forța de muncă din România.

Conform Strategiei de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est, zona are potențial ridicat de dezvoltare într-un număr de 4 domenii/sectoare de specializare inteligentă: Confecții-Textile, IT&C și New Media, Agro-alimentar și Biotehnologii. În contextul profilului său economic actual, municipiul Bârlad poate avea o contribuție importantă la relansarea sectorului regional de textile, dar și de produse agroalimentare – unde are o tradiție îndelungată (de ex. Fabrica de Confecții a fost deschisă în 1939, iar cea de Ulei în 1910) și personal calificat.

În Municipiul Bârlad funcționează Centrul de Afaceri Tutova, construit cu o finanțare europeană de circa 5 mil. euro prin Programul PHARE 2002, care cuprinde un pavilion central cu o suprafață de peste 2.300 mp, amenajat pentru spații expoziționale, de birouri, de conferințe și 6 pavilioane de producție cu o suprafață de 2.500 mp – toate conectate la rețelele de utilități. Centrul poate oferi și servicii de consultanță pentru înființarea și dezvoltarea unei afaceri, fiind administrat de un serviciu din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad. În plus, acesta dispune de circa 48,7 ha de terenuri în jurul său care pot fi închiriate de agenții economici locali. Până în prezent, spațiile din cadrul centrului au fost doar sporadic utilizate, fiind necesare măsuri de îmbunătățire a managementului acestui obiectiv.

În ceea ce privește infrastructura publică pentru activități comerciale, în municipiu funcționează două piețe agroalimentare (Piața "Sf. Ilie" și Piața Mică). Piața "Sf. Ilie" a beneficiat în ultimii ani de lucrări de extindere și

modernizare, însă infrastructura este încă una deficitară în raport cu standardele unui comerț modern, mai ales în contextul în care micii producători și comercianți din zonă trebuie să facă față concurenței tot mai acerbe din partea marilor lanțuri comerciale internaționale intrate pe piața locală.

În vederea atragerii de investitori, Consiliul Local al Municipiului Bârlad a aprobat la sfârșitul anului 2017, extinderea Centrului de Afaceri Tutova cu o suprafață de 46 ha de teren în jurul său, cu acces la viitoarea șosea de centură, în vederea viabilizării acesteia (accese, utilități etc.) și a vânzării / concesiunii / închirierii către potențiali investitori. Acest demers este esențial în condițiile în care volumul investițiilor străine din municipiu este modest, iar majoritatea orașelor din România nu dispun de astfel de rezerve de teren construibil, ceea ce reprezintă un avantaj major.

O altă problemă de la nivel local este subutilizarea fostelor platforme industriale aflate în proprietate privată (RULMENȚI, FEPA, ABROM, VIGOTEX etc.), după închiderea sau restrângerea activității productive. Aceste platforme de tip brownfield nu sunt valorificate în scop economic și afectează negativ peisajului urban al municipiului. O potențială soluție ar fi supraimpozitarea acestor active de către municipalitate, în vederea stimulării valorificării lor de către proprietari.

Tot în anul 2016, Consiliul Local Bârlad a aprobat o schemă de minimis pentru realizarea de investiții private de minim 200.000 Euro și crearea a minim 10 noi locuri de muncă, cu condiția menținerii acestora pe o perioadă de 3 ani (IMM-uri), respectiv 5 ani (întreprinderi mari). Prin schemă se acordă reduceri/scutiri la plata impozitului pe clădiri, scutiri la plata impozitului pe teren, precum și scutiri la plata impozitului pe clădiri pentru investiții de natura locuințelor. Bugetul măsurii este de 500.000 Euro pentru perioada 2017-2020. Criteriile avute în vedere la acordarea acestor facilități sunt valoarea investiției, personalul angajat, amplasamentul și profilul de activitate. Până în prezent, niciun agent economic nu a apelat însă la această facilitate, fiind necesare măsuri active de atragere a investitorilor în municipiu.

II.4.5. Investițiile străine și comerțul exterior

La nivelul Municipiului Bârlad existau, la începutului anului 2018, conform datelor ORC Vaslui, doar 30 de societăți comerciale cu participare străină 100% la capitalul social, respectiv 21 cu capital mixt, ceea ce reprezintă sub 2% din totalul agenților economici din municipiu. Județul Vaslui, la rândul lui, se plasează pe antepenultimul loc la nivel național, depășind la valoarea investițiilor străine atrase doar Botoșaniul și Gorjul. Cauza o reprezintă, în principal, distanța mare față de granița de vest a României, infrastructura de transport și de afaceri slab dezvoltată, iar, mai recent, și migrația masivă a forței de muncă calificate în alte țări sau zone ale României.

Principalul investitor străin din municipiu este holdingul turcesc KOMBASSAN, acționarul majoritar al companiei RULMENȚI Bârlad încă din anul 2001, care a investit peste 120 mil. dolari în această unitate. Fabrica s-a confruntat după criza din 2008 cu dificultăți în a găsi piețe de desfacere pe piața externă, astfel încât a operat disponibilizarea a peste 1.500 de salariați în perioada 2008-2017. Exceptând această investiție și supermarket-urile deschise de lanțurile internaționale prezente în România (Lidl, Profi, Penny), cifra de afaceri a companiilor cu capital străin din municipiul Bârlad este nesemnificativă.

Volumul scăzut al investițiilor străine din zona județului Vaslui și a municipiului Bârlad influențează negativ și volumul exporturilor, mai ales în condițiile în care antreprenariatul local nu poate compensa lipsa marilor corporații străine. Astfel, județul Vaslui ocupă antepenultimul loc la nivel național la volumul comerțului exterior, în condițiile în care a generat în anul 2021 doar 0,19% din totalul exporturilor, respectiv 0,15% din totalul importurilor realizate de România. Deși pentru o bună perioadă de timp, Vasluiul a avut o balanță comercială pozitivă, din cauza puterii scăzute de cumpărare a populației, volumul exporturilor județului este surclasat în anul 2021 de cel al importurilor.

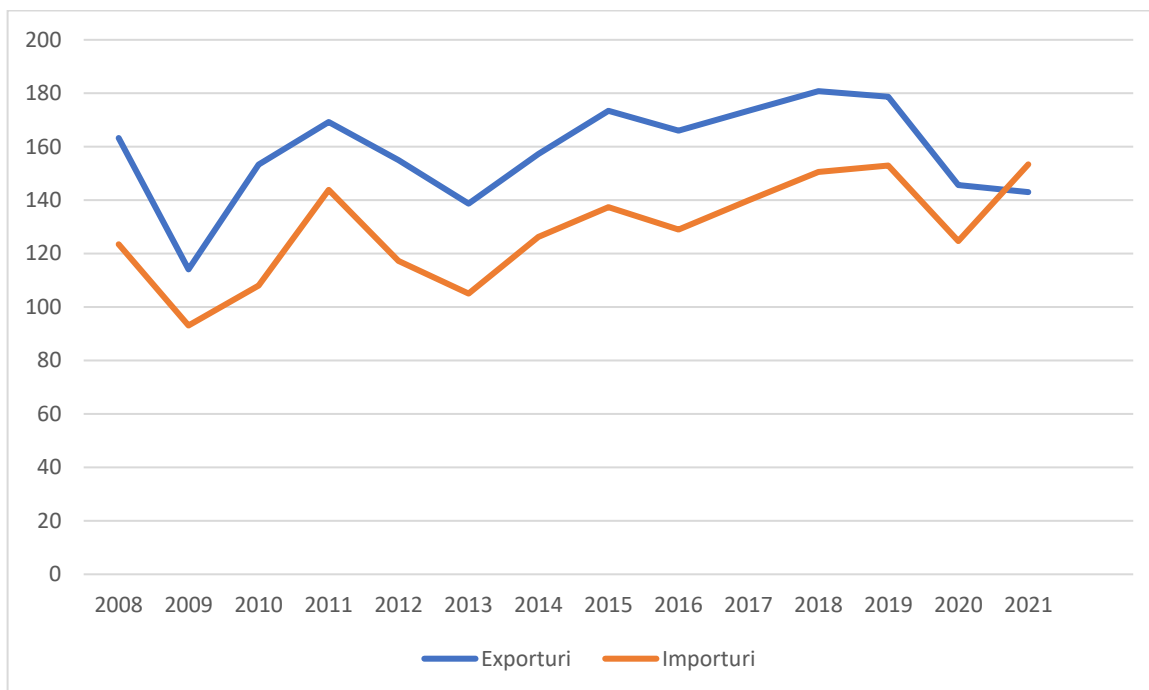


Figura 57 – Volumul exporturilor FOB și importurilor CIF ale județului Vaslui, în perioada 2008-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Cei mai importanți exportatori din Municipiul Bârlad sunt RULMENȚI BÂRLAD (rulmenți), CONFECȚII BÂRLAD, CONDA-TEX și TENCONF (articole de îmbrăcăminte realizate mai ales în sistem lohn) și MÂNDRA (ulei vegetal).

II.5. DEZVOLTARE SOCIALĂ

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Ponderea ridicată a populației care trăiește în zone defavorizate și marginalizate la nivelul municipiului Bârlad (de ex. cartierele Munteni și Podeni);
- Numărul ridicat de locuitori care beneficiază de diferite forme de servicii și prestații sociale, din cauza nivelului scăzut de dezvoltare socio-economică;
- Capacitatea limitată a infrastructurii și serviciilor publice de asistență socială în raport cu nevoile tot mai complexe ale beneficiarilor;
- Insuficienta dezvoltare a sectorului privat (non-guvernamental) de servicii sociale;
- Deficitul de locuri în creșă, gradul de cuprindere în învățământul antreprenorial fiind foarte scăzut;
- Scăderea populației școlare, care va conduce în timp la restructurarea rețelei de unități școlare;
- Rata redusă de promovabilitate la examenul de Bacalaureat și riscul încă ridicat de absenteism și abandon școlar, mai ales în cazul liceelor cu profil tehnologic și a claselor de învățământ profesional;
- Deficiențele existente la nivelul infrastructurii unor unități de învățământ (clădiri degradate, ineficiente energetic, cu mobilier și material didactic învechit, cu deficit de săli și terenuri de sport etc.);
- Nevoia de formare profesională continuă a cadrelor didactice din învățământul preuniversitar;
- Lipsa claselor de învățământ special pentru elevii cu cerințele educaționale speciale din zonă;

- Uzura avansată a diferitelor clădiri în care funcționează Spitalului Municipal de Urgență, care necesită adoptarea unor măsuri de conformare la standardele medicinei moderne, precum și necesarul complex de dotări cu aparatură medicală de înaltă generație;
- Numărul mare de pacienți deserviți de Spitalul Municipal de Urgență, mai ales în cazul Compartimentului de Primiri Urgențe, o bună parte fiind persoane cu un nivel de trai foarte scăzut și probleme cronice de sănătate;
- Deficitul de personal medical și auxiliar al Spitalului Municipal de Urgență.

II.5.1. Incluziunea socială

Conform calculelor efectuate de Prof. Dumitru Sandu de la Universitatea din București pentru Banca Mondială, indicele de dezvoltare umană locală al municipiului Bârlad avea, în anul 2011, valoarea de 85, superioară celei înregistrate la recensământul din 2002 (69), ceea ce denotă o creștere a calității vieții între ultimele două recensăminte. Totuși, această valoare plasează municipiul pe ultimul loc între orașele cu peste 50.000 de locuitori din regiunea Nord-Est.

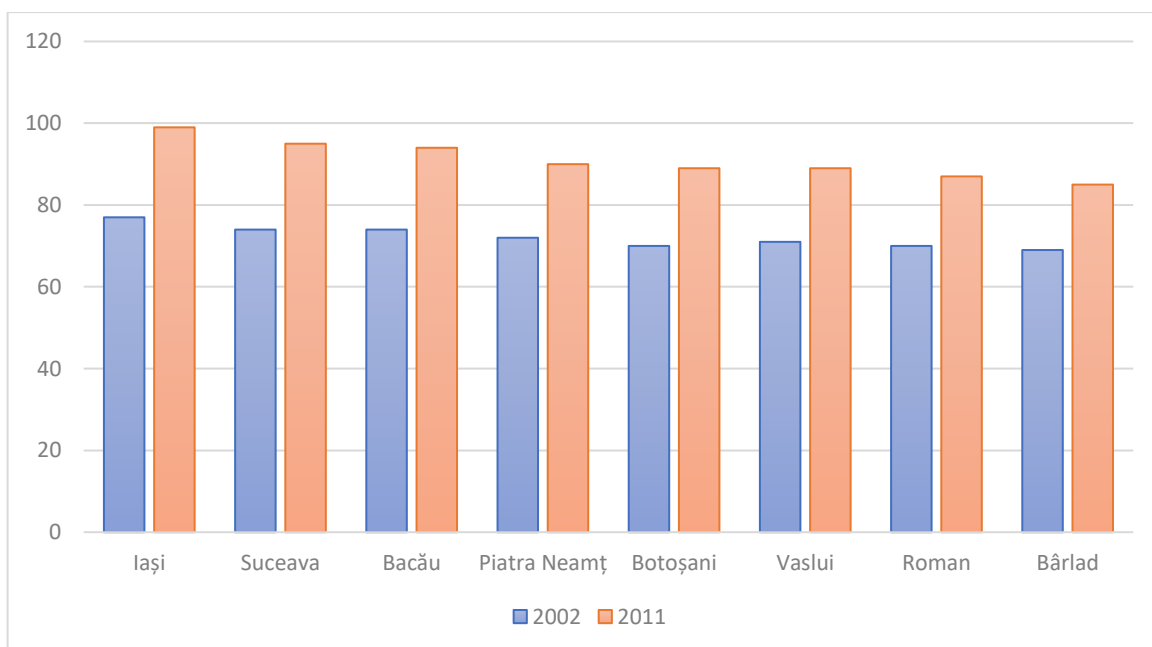


Figura 58 - Valoarea Indicelui de Dezvoltare Umană Locală, la nivel de UAT, în perioada 2002-2011

Sursa: Banca Mondială

Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România, realizat în anul 2015 de către Banca Mondială, 41,6% din populația stabilă a municipiului Bârlad locuia la recensământul din 2011 în zone urbane dezavantajate. Astfel, 20,4% locuiau în zone dezavantajate din perspectiva capitalului uman, 14% în zone dezavantajate din perspectiva ocupării și 1,2% în zone problematice din perspectiva locuirii. După cum se poate observa, cele mai mari probleme ale comunității sunt legate de capitalul uman, mai exact de nivelul de instruire al populației și de ponderea redusă a ocupării formale. Pe de altă parte, locuirea nu este un aspect problematic major al comunității.

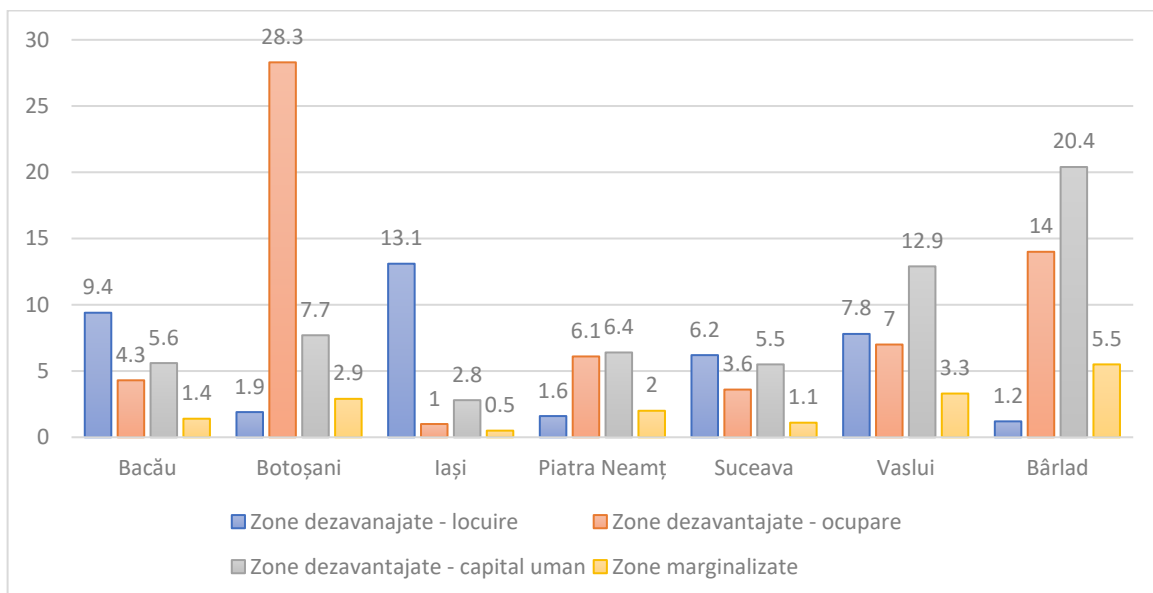


Figura 59 - Ponderea populației urbane care trăiește în zone dezavantajate și marginalizate, la nivelul celor mai mari municipii din regiunea Nord-Est

Sursa: Banca Mondială. Atlasul zonelor urbane marginalizate din România

În plus, 5,5% dintre bârlădeni locuiau în zone urbane marginalizate, acestea fiind nominalizate în document, după cum urmează: Munteni și Podeni (circa 1.300 de oameni care locuiau în zone cu case de tip mahala, respectiv 350 de oameni care trăiau în blocuri sociale).



Figura 60 - Zonele urbane marginalizate identificate la nivelul municipiului Bârlad

Sursa: Banca Mondială. Atlasul zonelor urbane marginalizate din România

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Vaslui, din subordinea CJ Vaslui, este principalul furnizor de servicii sociale de la nivelul municipiului Bârlad, administrând atât centre pentru copii, cât și pentru adulți. Astfel, în anul 2023, serviciile DGASPC sunt structurate după tipul de beneficiar pe două mari categorii: pentru adulți și, respectiv, pentru copii.

Serviciile sociale pentru persoanele adulte sunt organizate astfel:

- Centrul de Abilitare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Dizabilități (9 beneficiari).
- Centrul de Îngrijire și Asistență pentru Persoane Adulte cu Dizabilități (47 beneficiari).
- Centrul de Servicii de Recuperare Neuromotorie de tip Ambulatoriu Bârlad (77 beneficiari).

Serviciile sociale pentru copii sunt organizate după cum urmează:

Complexul de Servicii Comunitare Nr. 2 Bârlad, cu următoarele centre:

- Centrul de recuperare pentru copii cu tulburări de comportament (15 beneficiari).

- Centrul de primire în regim de urgență (2 beneficiari).
- Centrul de zi (37 beneficiari);
- Centrul Multifuncțional (5 beneficiari).

Complexul de Servicii Comunitare „Neculai Roșca Codreanu” Bârlad, cu următoarele facilități și centre:

- Casa cu grădină (11 beneficiari).
- Casă de tip familial (8 beneficiari).
- SAPTF 1,2,3, și 4 (12 beneficiari).
- Centrul maternal (4 cupluri mamă-copil beneficiare).
- Centrul de zi de recuperare pentru copilul cu dizabilități (30 beneficiari).
- Centrul de zi pentru consiliere și sprijin părinți și copii (30 beneficiari).

Complexul de Servicii Comunitare pentru Persoana cu Dizabilități Bârlad, cu următoarele facilități și centre:

- Casa de tip familial 1-5 (42 beneficiari).
- Centrul de zi de recuperare pentru copii cu dizabilități (213 beneficiari).

Trebuie specificat și faptul că Direcția de Asistență Socială din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad are în subordine o Cantină de Ajutor Social (cu o capacitate de 90 de locuri).

Sectorul ONG de servicii sociale este mai slab dezvoltat. Asociațiile active la nivel local sunt următoarele:

- 1) Asociația „Un nou început în viață” – Centru de zi pentru copii;
- 2) Asociația „Centru de zi pentru persoane vârstnice” – Centru de plasament;
- 3) Asociația „AS Bârlad” – servicii primare;
- 4) Asociația Creștină de Misiune și Ajutorare „Betania” – Centru de plasament;
- 5) Asociația „Bună Ziua Copii din România” – Centru de consiliere și sprijinire pentru părinți și copii și Centru de zi pentru copii;
- 6) Casa de Ajutor Reciproc a Pensionarilor – servicii primare;
- 7) Asociația „Cristi s Outreach Program” – Centru de zi pentru copii cu dizabilități;
- 8) Asociația „Myosotis Romania” – Centrul de Sănătate, Centrul de asistență medico-socială pentru persoane și familii aflate în dificultate, Centrul de informare și consiliere pentru copii și tineri, Centrul de zi pentru copii cu dizabilități „Casa Esme”, Locuința protejată pentru persoane cu dizabilități „Casa Trandafirilor”, Centrul de consultanță pentru cetățeni.

Conform datelor Direcției de Asistență Socială din cadrul Primăriei Bârlad, la începutul anului 2023, în municipiu există 370 de beneficiari de venit minim garantat, 600 de beneficiari de alocație de sprijin a familiei, 2.350 de ajutoare de încălzire și 55 de ajutoare de urgență. Pe de altă parte, 2.259 persoane beneficiază de ajutoare de hrană prin programul POAD, deoarece sunt asistați sociali, pensionari cu venituri reduse, șomeri sau persoane cu dizabilități.

Prin urmare, numărul persoanelor care necesită servicii sociale la nivelul municipiului este foarte ridicat, acestea neputând fi asigurate doar de sectorul public. În plus, infrastructura de profil existentă este insuficientă, un exemplu fiind lipsa unei școli pentru copii cu dizabilități, deși numărul lor în zonă ajunge la circa 500.

II.5.2. Educația

Municipiul Bârlad dispune de o rețea de 31 de unități publice de învățământ, dintre care 18 cu personalitate juridică (5 licee, 9 școli gimnaziale și 4 grădinițe) și 13 grădinițe subordonate acestora. La acestea se adaugă două unități conexe.

a) *Colegii și licee:*

- Colegiul Național "Gheorghe Roșca Codreanu" (profil umanist: științe sociale, filologie; profil real: matematică/informatică, științele naturii);
- Liceul Teoretic "Mihai Eminescu" (profil umanist: științe sociale, filologie; profil real: matematică și informatică, științele naturii; profil servicii: economic, turism și alimentație);
- Liceul Tehnologic "Alexandru Ioan Cuza" (profil tehnic: mecanică, industrie textilă și pielărie, electronică și automatizări; profil servicii: turism și alimentație, economic, comerț; profil real frecvență redusă: matematică și informatică; învățământ profesional: mecanică, construcții; învățământ profesional dual: industrie textilă și pielărie);
- Liceul Pedagogic "Ioan Popescu" (profil pedagogic; profil arte vizuale; profil sportiv; profil muzică; profil uman: filologie);
- Liceul Tehnologic "Petru Rareș" (profil tehnic: industrie alimentară; profil servicii: turism și alimentație, comerț, estetică și igienă; profil umanist cu frecvență redusă: științe sociale; învățământ profesional: mecanică, industrie textilă și pielărie, turism și alimentație);

b) Școli gimnaziale:

- Școala Gimnazială "Iorgu Radu";
- Școala Gimnazială "Vasile Pârvan";
- Școala Gimnazială "Principesa Elena Bibescu";
- Școala Gimnazială "V.I. Popa";
- Școala Gimnazială "Episcop Iacov Antonovici";
- Școala Gimnazială „Manolache Costache Epureanu”;
- Școala Gimnazială „Stroe S. Belloescu”;
- Școala Gimnazială „George Tutoveanu”;
- Școala Gimnazială de Arte "N.N.Tonitza”;

c) Grădinițe:

- Grădinița cu Program Normal nr. 1;
- Grădinița cu Program Normal nr. 17;
- Grădinița cu Program Normal nr. 23;
- Grădinița cu Program Normal nr. 18;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 4;
- Grădinița cu Program Normal nr. 20;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 2;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 5;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 8;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 9;
- Grădinița cu Programul Prelungit nr. 11;
- Grădinița cu Program Normal nr. 19;
- Grădinița cu Program Normal nr. 13;
- Grădinița cu Program Normal nr. 3;
- Grădinița cu Program Normal nr. 7;
- Grădinița cu Program Normal nr. 15;
- Grădinița cu Program Normal nr. 12.

d) Unități conexe:

- Clubul Copiilor "Spiru Haret" (cu 13 cercuri și circa 1.500 elevi/an);
- Clubul Sportiv Școlar (cu 3 discipline: atletism, gimnastică artistică, rugby).

Învățământul privat este asigurat de 2 școli postliceale și un liceu:

- Școala Postliceală "FEG Education" (cu profil asistent medical și analist programator);
- Școala Postliceală "Manolache Costache Epureanu" (cu profil asistent medical);
- Liceul Teoretic "Nicolae Iorga" (cu profil turism și științele naturii).

De asemenea, în municipiu funcționează o singură creșă, cu o capacitate foarte redusă (2 grupe cu 60 de copii) în comparație cu numărul de copii care se nasc anual în municipiu (circa 500-600), gradul de cuprindere în învățământul antepreșcolar fiind nesatisfăcător (aproximativ 10%). Prin urmare, este necesară construcția a minim două creșe.

În unitățile de învățământ publice și private din municipiu erau înscriși în anul 2021 un număr de 11.540 de copii și elevi, în scădere cu 12,3% față de anul 2007 (când erau 13.153), evoluția fiind pusă mai ales pe seama reducerii natalității în municipiu și în zonele rurale din jur. Aceștia sunt repartizați astfel:

- 30 în creșă (+100% față de anul 2007);
- 1.543 în grădinițe (-28,9%);
- 2.499 în învățământul primar (-6,5%, chiar și pe fondul introducerii clasei zero);
- 2.379 în învățământul gimnazial (-26,2%);
- 3.861 în învățământul liceal (-1,7%) – dintre care aproape 50% practică naveta din comunele învecinate;
- 820 în învățământul profesional (-26,8%);
- 408 în învățământul postliceal și de maiștri (+1.175%).

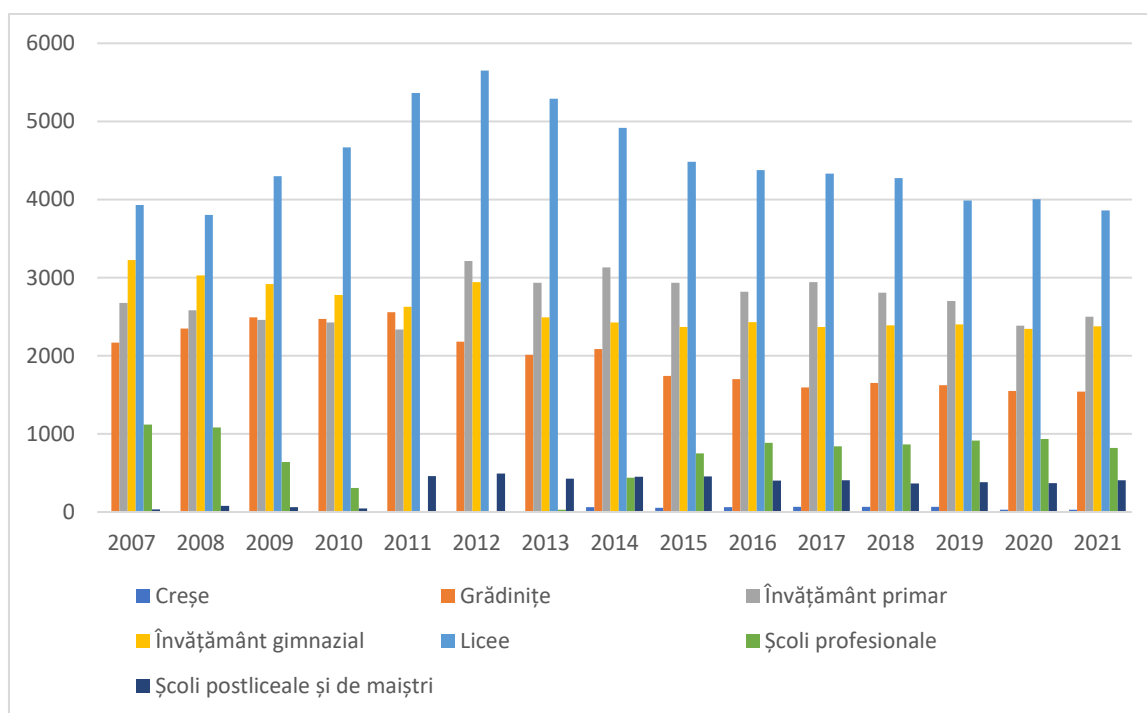


Figura 61 - Dinamica populației școlare din municipiul Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În acord cu datele publicate de INS, în ceea ce privește numărul de absolvenți din anul 2020, acesta era de 490 din învățământul gimnazial, 924 din cel liceal (din care aproximativ jumătate cu profil teoretic), 242 din cel profesional și 135 din cel postliceal și de maiștri. Dacă absolvenții de licee cu profil teoretic optează în proporție mare către continuarea studiilor universitare în București sau Iași, integrarea absolvenților de licee tehnice, școli profesionale și postliceale pe piața muncii este problematică, oferta de locuri de muncă fiind mult mai restrânsă. Prin urmare, mulți ajung șomeri chiar după finalizarea studiilor, apoi se reorientează către alte țări sau orașe mari din țară în căutarea unui loc de muncă.

Promovabilitatea la examenul de Bacalaureat depășește, în general, 70% la liceele cu profil teoretic (Colegiul Național „Gheorghe Roșca Codreanu” și Liceul Teoretic „Mihai Eminescu”), dar este mult mai redusă la cele cu profil tehnologic (Liceul Tehnologic „Alexandru Ioan Cuza” și Liceul Tehnologic „Petru Rareș”).

În municipiul Bârlad sunt prezente filiale ale instituției de învățământ superior de stat sau particulare ce organizează cursuri universitare în sistem de învățământ la distanță (ID) sau cu frecvență redusă (IFR): Universitatea „Dunărea de Jos” Galați, Universitatea Ecologică București și Universitatea „Danubius”.

În cadrul unităților de învățământ din municipiul Bârlad își desfășurau activitatea la nivelul anului 2021 un număr de 735 de cadre didactice, în scădere cu 13,5% față de anul 2007. Dintre aceștia, 120 erau educatori, 104 învățători, 195 profesori de gimnaziu, iar 316 profesori de liceu.

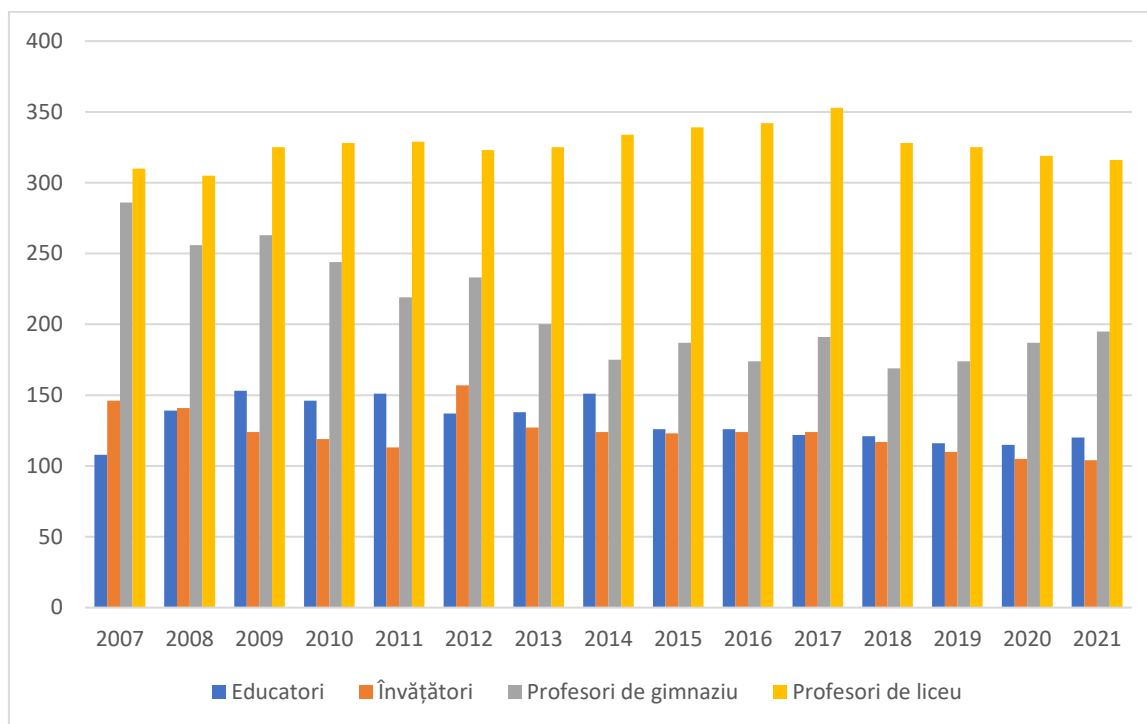


Figura 62 - Dinamica personalului didactic din municipiul Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Referitor la anul școlar 2021-2022, rata abandonului școlar la unitățile de învățământ din municipiu este în general scăzută (0,01% pentru învățământul primar, 1,5% pentru ciclul gimnazial, respectiv 1,96% pentru cel liceal). De remarcat este faptul că aceste valori se află pe un trend descendent, cel puțin începând cu anul școlar 2019-2020; singura creștere se regăsește la învățământul profesional, caz în care indicatorul trece de 10 procente în anul 2022.

După statisticile publicate de către INS, în ceea ce privește infrastructura educațională din municipiul Bârlad, aceasta cuprindea la nivelul anului 2021 următoarele active:

- 406 săli de clasă și cabinete școlare (+87 față de anul 2007);
- 54 laboratoare școlare (+17);
- 11 săli de gimnastică (-2);
- 19 ateliere școlare (-3);
- 9 terenuri de sport (+0);
- 1.371 PC-uri (+916).

În pofida creșterii bazei materiale de la nivel local, infrastructura educațională de la nivelul municipiului se confruntă cu o serie de deficiențe, după cum arată inventarul de nevoi realizat în anul 2022, transmis de către municipalitate. Acesta cuprinde un necesar de lucrări de investiții, reabilitare, modernizare, extindere și dotări la anumite unități de învățământ din municipiu. Conform Primăriei Municipiului Bârlad, acestea sunt:

- Grădinița cu Program Prelungit nr. 9
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 11 (extindere)
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 4

- Desființare corp C2, C3, C4, C5, C6 (dintre acestea, unele sunt improprie desfășurării activității, iar altele sunt încadrate la clădiri cu risc seismic I) și construire corp nou Școala Gimnazială de Arte „N. N. Tonitza”
- Școala Gimnazială „V.I. Popa”
- Școala Gimnazială „Manolache Costache Epureanu”
- Școala Gimnazială „Stroe S. Belloescu”
- Școala Gimnazială „George Tutoveanu”
- Colegiul Național „Gheorghe Roșca Codreanu”;
- Liceul Teoretic „Mihai Eminescu”
- Liceul Tehnologic „Petru Rareș”
- Liceul Pedagogic „Ioan Popescu” (extindere)

De asemenea, se află în atenția municipalității sălile de sport alocate următoarelor două unități școlare:

- Colegiul Național „Gheorghe Roșca Codreanu”;
- Școala Gimnazială „Vasile Pârvan”

Ca răspuns la nevoile infrastructurii educaționale locale, o parte dintre aceste lucrări, dar și altele precedente, au proiectele de finanțare aferente deja depuse: Construire sală de sport în cadrul Colegiului Național „Gh. Roșca Codreanu” – CNI; Reabilitarea și restaurarea clădirii Colegiului Național „Gh. Roșca Codreanu”, "Construire și dotare creșă, Municipiul Bârlad, Județul Vaslui” – CNI; Reabilitarea, restaurarea și consolidarea Școlii Gimnaziale de Arte „N.N. Tonitza” - corp monument.

Primăria Municipiului Bârlad are implementate în perioada 2017-2022 un număr de 3 proiecte finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C5, însumând 32,3 mil. lei:

- Creșterea eficienței energetice a Școlii Gimnaziale „Episcop Iacov Antonovici”;
- Creșterea eficienței energetice a clădirii Liceului „Al. I. Cuza” - Corp A.

De asemenea, în Raportul Primarului pentru anul 2022, la secțiunea învățământ, sunt enumerate o serie de realizări și proiecte, care constau fie în lucrări de construire, consolidare, extindere, fie în contribuții bugetare alocate dotării și funcționării unor unități școlare din municipiu. Astfel, în acest ultim an:

- au început lucrările de construire în cadrul Proiectului „Modernizarea, extinderea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr. 8” (5,6 milioane lei);
- au început lucrările de consolidare, modernizare și dotare a Școlii Profesionale (26,7 milioane lei);
- a fost finalizată construcția și dotarea singurei creșe ridicată la Bârlad în ultimii 40 de ani, în acest moment aici fiind îngrijiți 50 de copii (2,8 milioane lei);
- a fost proiectat și dat în execuție un teren de sport pentru Școala Gimnazială „Iorgu Radu”;
- a fost atribuit contractul de execuție a lucrărilor de construire pentru Grădinița nr. 2 (7,1 milioane lei);
- a fost obținută finanțarea pentru reabilitarea Școlii Gimnaziale „Ep. Iacov Antonovici” (6,9 milioane lei);
- a fost obținută finanțarea pentru reabilitarea Liceului Tehnologic „Al. Ioan Cuza” (11,5 milioane lei);
- Corp nou de clădire și dotare a Grădiniței nr. 5 (5,7 milioane lei), fiind singura grădiniță ridicată de la temelie după '89.

Sub aspectul alocărilor bugetare, la nivelul anului 2022 învățământul are cota cea mai mare din întregul cheltuielilor realizate (17,3%), iar cei mai importanți beneficiari ai acestei distribuții sunt:

- Școala Gimnazială „Iorgu Radu”, dotări în valoare de peste 14.000 lei (videoproiector, xerox etc.) și reparații de aproape 20.000 lei.

- Școala Gimnazială „George Tutoveanu”, dotări de 40,5 mii lei (videoproiectoare, laptopuri), investiții de 20,5 mii lei (copiator Laser, soft bibliotecă) și reparații de peste 30.000 lei.
- Școala Gimnazială „Manolache Costache Epureanu”, reparații în valoare de 13.4 mii lei, dotări – 14 mii lei, investiții – 59,2 mii lei.
- Școala Gimnazială ”Vasile Pârvan”: investiții de 19,9 mii lei (sistem supraveghere), reparații alei, toalete (17,9 mii lei), dotări de 47,4 mii lei (mobilier table interactive, table magnetice, draperii, perdele).
- Școala Gimnazială „Stroe S. Belloescu”: investiții de 99.000 lei (sistem supraveghere video, sistem alarmare, clădire grup generator, împrejmuire gard).
- Creșa nr. 2 (recent inaugurată): dotări în valoare de peste 35.000 lei
- Grădinița nr. 8: centrală termică (7.700 lei), sistem supraveghere video (10,6 mii lei), imprimante, cărucioare veselă, cuptor, combină frigorifică, stație călcat, veselă, laptop etc.
- Școala Gimnazială ”Episcop Iacov Antonovici”: dotări în valoare de 56,3 mii lei (mobilier, draperii, perdele, uscător mâini, aspirator, camere video, mocheta etc.) și reparații de 20.000 lei.
- Liceul Teoretic ”Eminescu”: 870.000 lei (reparații și înlocuire acoperiș corpul G, înlocuire uși și ferestre, dotare bucătărie internat).
- Liceul Pedagogic „Ioan Popescu”: 170.000 lei pentru reparații și diverse achiziții.
- Colegiul Național „Gheorghe Roșca Codreanu”: 48.000 lei pentru reparații și dotări.
- Liceul Tehnologic ”Petru Rareș”: 61.000 lei pentru reparații și 60.000 lei pentru achiziții.

II.5.3. Sănătatea

Municipiul Bârlad dispune de o rețea extinsă de unități sanitare publice și private. Rețeaua publică cuprindea, în anul 2021, următoarele unități:

- un spital, cu un ambulatoriu integrat spitalului, un dispensar medical, un centru de sănătate mintală, o farmacie, 9 laboratoare de analize și un centru de transfuzii, un punct de lucru pentru centrele de dializă;
- 20 cabinete medicale școlare.

Rețeaua privată de unități medicale cuprindea:

- 24 de cabinete medicale de familie;
- 44 de cabinete stomatologice;
- 99 de cabinete medicale de specialitate;
- 1 societate civilă medicală de specialitate;
- 19 farmacii;
- 1 punct farmaceutic;
- 1 depozit farmaceutic;
- 27 de laboratoare de analize;
- 15 laboratoare de tehnică dentară.

În anul 2021, în aceste unități își desfășurau activitatea 157 de medici (dintre care 26, de familie), 60 de stomatologi, 56 de farmaciști și 779 de asistenți medicali. Față de anul 2007, se constată o creștere a numărului de medici cu 17,16%, a celui de stomatologi cu 53,8%, al farmaciștilor cu 60% și al asistenților cu 17,5%. Creșterea numărului de stomatologi și farmaciști este efectul dezvoltării sectorului privat (înființarea de noi cabinete stomatologice și farmacii), în timp ce numărul de medici (inclusiv rezidenți) a crescut în sectorul public.

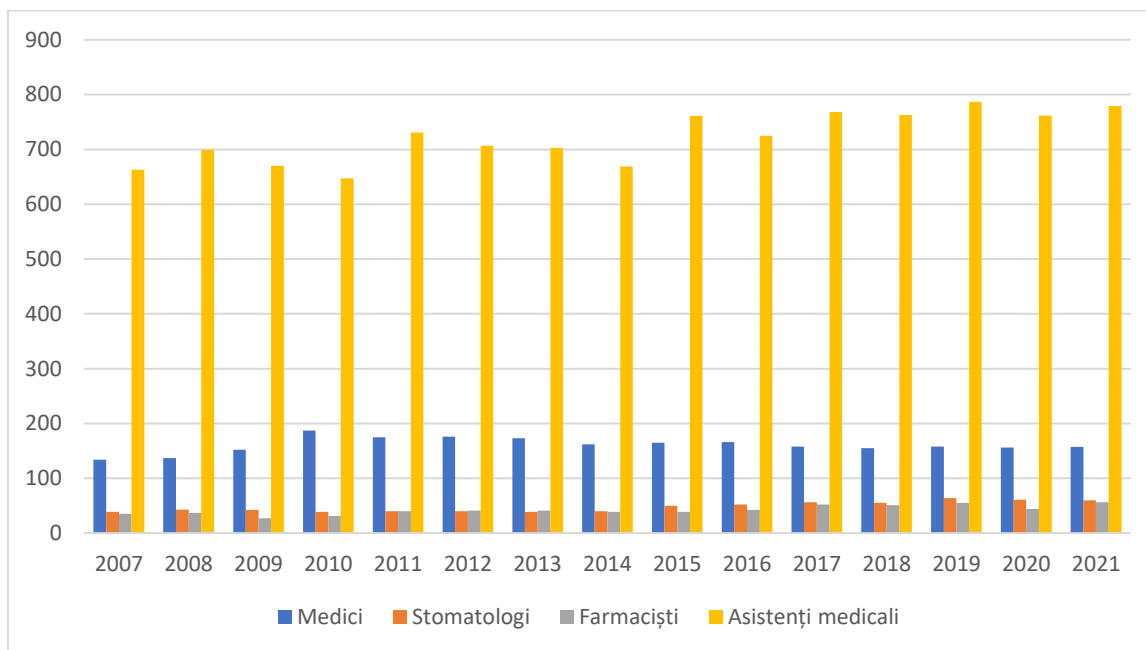


Figura 63 - Dinamica personalului sanitar din municipiul Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Cea mai importantă unitate medicală din municipiul Bârlad este Spitalul Municipal de Urgență "Elena Beldiman" – spital clasificat în categoria a III-a. La 31 ianuarie 2023, acesta avea o capacitate de 703 paturi (în scădere față de la 816, câte erau în anul 2007, pe fondul reorganizării unor compartimente în vederea eficientizării activității), la care se adaugă 44 pentru însoțitori și 47 pentru spitalizare de zi, și dispune de următoarele secții: Boli infecțioase, Medicină internă, Chirurgie generală, Ortopedie-Traumatologie Medicină internă cronici, Neurologie, Obstetrică-Ginecologie, Psihiatrie, Pneumologie, Neonatologie, ATI, Pediatrie, respectiv compartimente - Cardiologie, Terapie intensivă coronarieni Gastroenterologie, Nefrologie, Diabet zaharat si boli de nutriție, Chirurgie plastică reparatorie si arși, Prematuri, Terapie intensivă nou-născuți, Boli infecțioase copii, HIV/SIDA, TBC, Terapie acută copii, Obstetrică patologică, Psihiatrie Pediatrică, Recuperare neuropsihomotorie copii, Dermato-venerologie, Oncologie medicală, ORL, Oftalmologie, Urologie, Chirurgie pediatrica, Recuperare medicala neurologica, Pneumologie recuperare cronici, Psihiatrie cronici.

Unitatea dispune de un bloc operator, un compartiment de primiri urgențe, laborator de analize medicale, de radiologie și imagistică medicală, de bacteriologie, de explorări funcționale, ambulatoriu integrat (cu 20 cabinete de specialitate – medicină internă, cardiologie, chirurgie generală, oropedie și traumatologie, oftalmologie, recuperare medicală, endocrinologie, ORL ș.a.), cabinet de psihiatrie pediatrică, sală de tratamente, farmacie, sterilizare, unitate de transfuzii, centru de hemodializă, dispensar TBC, centru de sănătate mintală, serviciu de anatomie patologică, cabinetele de oncologie medicală, boli infecțioase, obstetrică-ginecologie și planificare familială, stomatologie, diabet zaharat și kinetoterapie copii.

Spitalul are o tradiție de peste 100 de ani funcționează în mai multe locații, după fuziunea din anul 2011 cu Spitalul de Copii „Sf. Nicolae”. Astfel, cele mai multe secții sunt amplasate în clădirea centrală din str. Republicii nr. 300, cele de boli infecțioase în clădirea din str. Republicii nr. 271-273, cele de pneumologie, psihiatrie, hemodializă, CPU, farmacie în clădirea din str. N. Bălcescu nr. 22, cele de pediatrie, laboratoare și farmacie în str. Epureanu nr. 50, iar secția exterioară de pneumologie în comuna Puiesti. Aria de deservire a spitalului este de circa 110.000 de locuitori din municipiu și 31 de comune limitrofe, inclusiv din județele învecinate.

În anul 2017, unitatea a deservit un număr de 25.574 de pacienți internați în regim de spitalizare continuă (cei mai mulți la secțiile de medicină generală, obstetrică-ginecologie, chirurgie generală, pediatrie, psihiatrie), 9.066 în regim de spitalizare de zi, 65.429 tratați în ambulatoriu, 47.125 examinați în CPU, 3.928 în dispensarul TBC și a efectuat

569.975 de investigații medicale. Față de anul 2007, numărul pacienților internați în regim de spitalizare continuă a scăzut cu 24,7%, cel al consultațiilor în ambulatoriu cu 13,7%, însă numărul de examinări în CPU a crescut cu 97%, ceea ce pune o presiune majoră pe personalul care se ocupă de urgențe. Circa jumătate dintre pacienți au vârsta de peste 50 de ani, au un nivel de trai scăzut, o incidență mare a bolilor cronice și transmisibile, iar mai recent și psihiatrice.

În perioada anilor 2018-2021, cele mai multe dintre statisticile înregistrate sunt descrescătoare; astfel, în anul 2021, sunt doar 9.315 pacienți internați în regim de spitalizare continuă (reprezentând 36,4% din valorile anului 2017) și 5.137 în regim de spitalizare de zi (reprezentând 56,6% din valorile anului 2017). Rămân relativ constante cifrele aferente consultațiilor în ambulatoriu (65.429, în anul 2017, și 65.471, în anul 2021), însă în ceea ce privește numărul de investigații, observăm o scădere netă la majoritatea categoriilor, cu excepția celor tomografice. Suma EKG-urilor, radiografiilor și ecografiilor era în anul 2017 de 57.631 investigații, iar în anul 2021 de numai 27.466, ceea ce reprezintă o scădere cu 52,3%. Ca un caz aparte, tomografiile debutează în anul 2017 cu numai 2.789 de investigații, și ajung să înregistreze 11.152 în anul 2021 (de aproximativ 4 ori mai mult).

În organigrama spitalului sunt normate 1.294 de posturi (dintre care 174 medici), însă 21,4% dintre acestea sunt neocupate, deficitul de personal fiind de 277 de persoane, dintre care 64 de medici, 5 specialiști cu studii superioare, 85 de asistenți, 94 de infirmieri, îngrijitori, brancardieri și garderobieri, 17 personal TESA și 12 muncitori. Cel mai mare deficit de medici specialiști se înregistrează la specialitățile pediatrie, O.R.L., neonatologie, gastroenterologie, medicină de urgență, ATI, oncologie medicală. Deși posturile au fost scoase periodic, un număr foarte mic de medici se prezintă la acestea, preferând să profeseze în mediul privat sau în străinătate, în lipsa unor stimulente atractive în sectorul public. În aceste condiții, personalul existent este suprasolicitat.

Bugetul spitalului este de peste 20 mil. Euro anual, cea mai mare parte provenind de la CNAS, DSP și FNUASS. Bugetul local al Primăriei Municipiului Bârlad participă la finanțarea unor cheltuieli de administrare și funcționare, respectiv bunuri și servicii, reparații curente, extindere și modernizare, dotări cu echipamente și aparatură medicală, în limita creditelor bugetare aprobate cu această destinație. În acest scop, conform Raportului Primarului pentru anul 2022, bugetul local a alocat aproximativ 3,5 mil. lei. În documentul citat este precizat că, în același an, au început lucrările de construcție a unei clădiri pentru ambulatoriu, în cadrul Proiectului "Extinderea și dotarea ambulatoriului de specialitate din cadrul Spitalului «Elena Beldiman»" (27,4 milioane lei); aici urmează a fi instalat primul RMN public din Bârlad, după ce spitalul a fost dotat, tot pentru prima dată, cu un computer-tomograf. Totodată, în anul 2022 au continuat lucrările de reabilitare a clădirii secției Pediatrie (6,8 milioane lei), în curând urmând a fi redată în folosință. Cu toate acestea, o parte din infrastructură spitalicească a municipiului este uzată fizic și moral, condițiile hoteliere sunt precare în anumite secții, iar structura pavilionară conduce la costuri ridicate de operare și mentenanță, precum și la deplasarea zilnică a pacienților.

Primăria Municipiului Bârlad are în vedere atragerea de fonduri europene pentru construirea unui spital nou, cu Unitate de Primire Urgențe, Bloc operator, ATI și secții chirurgicale, care să fie prevăzute cu 200 de paturi. De asemenea, administrația locală își propune construirea Secției de Boli infecțioase, cu un laborator microbiologic la demisol.

Conform datelor transmise de conducerea spitalului, suma prognozată pentru achiziția de bunuri în anul 2023 este de 32.200.000 lei, iar pentru dotarea cu echipamente, aparatură și alte cheltuieli de capital, este de 8.800.000 lei.

II.6. TURISM

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- **Lipsa unor resurse turistice naturale și antropice care să asigure dezvoltarea unui turism de masă la nivelul municipiului Bârlad (de ex. doar 3 monumente istorice sunt de importanță națională, restul fiind de importanță locală);**

- Casa Cuza și cea în care s-a născut liderul comunist Gheorghe Gheorghiu-Dej nu sunt incluse în circuitul turistic local;
- Promovarea insuficientă a potențialului turistic și a ofertei de agrement de care dispune zona (de ex. deficiențele la nivelul infrastructurii de semnalizare și informare turistică, lipsa serviciilor de ghidaj, a unor aplicații WEB etc.) și vizibilitatea încă redusă a Centrului Național de Informare și Promovare Turistică;
- Durata scăzută a sejurului turistic petrecut de persoanele care se cazează în municipiu, cele mai multe dintre acestea aflându-se în tranzit sau în scop de afaceri;
- Ponderea foarte redusă a turiștilor străini.

II.6.1. Resursele turistice naturale și antropice (principalele atracții și forme de turism practicabile)

Municipiul Bârlad, ca și județul Vaslui în ansamblul său, nu reprezintă destinații pentru turismul de masă, numărul de atracții fiind modest în raport cu alte zone din regiune și din țară. Cu toate acestea, municipiul și zona sa periurbană dispun de resurse turistice încă insuficient cunoscute și valorificate de vizitatorii români și străini.

Astfel, dintre resursele naturale putem menționa:

- **Rezervația Forestieră Pădurea Bădeana** - rezervație botanică, este ideală pentru excursii și reprezintă unul dintre puținele vestigii ale întinselor păduri de silvostepă din trecut. Aici se pot întâlni specii precum stejarul pufos, diverși goruni, stejarul brumăriu, garbița, arțarul tătarăsc, mojdreanul, ruscuța de primăvară, migdalul pitic, clopoței, sipică, brândușa, șofrănelul, stânjelul, trandafirul pitic;
- **Rezervația Paleontologică Mălușteni** - una dintre cele mai bogate rezervații de acest gen din România, cuprinzând numeroase fosile de maimute, antilope, cămile, testoase, rechini, broaste testoase de talie mare, câprioare;
- **Balta Cârja** – un loc de pescuit popular, cu specii de crap, caras, fitofag, ten, biban, roșioară.

Resursele turistice antropice din zonă sunt mult mai numeroase, reflectând mai ales patrimoniul istoric și cultural al municipiului și județului. Dintre acestea putem menționa:

- **Biserica "Sf. Ilie" a breslei blănarilor** - A fost construită de breasla blănarilor între 1859 – 1869, lângă biserica de lemn, ctitorie a breslei blănarilor din 1794–1795; arhitect: Ignat Lorenzo, meșteri: Mihai Popoiu și Gheorghe Baciul, calfe de pietrari. Restaurată de Ministerul Culturii și Cultelor (1993-2004).
- **Biserica Domnească „Adormirea Maicii Domnului”** - A fost construită de domnul Moldovei, Vasile Lupu, în secolul al XVII-lea (c. 1636) pe locul unei biserici atribuite lui Ștefan cel Mare (sec. al XV-lea). Biserica a fost recondiționată din temelii între 1804 și 1827 și reconstruită de la nivelul ferestrelor, între 1840-1842, iar în 1867 a fost adăugat veșmântarul;
- **Casa Sturdza (în prezent Muzeul Colecțiilor)** - Clădirea monument a fost construită la sfârșit de sec. XVIII-XIX și a aparținut lui Alecu (Alexandru) Sturdza, Spătar, fiind restaurată în anul 2022 de către CJ Vaslui;
- **Casa memorială Octavian Vasile Stoica** - a fost înființată în anul 1997 și a fost amenajată în apartamentul cu două camere care a aparținut scriitorului. În casa memorială a scriitorului se află biblioteca și obiectele personale ale regretatului Octavian V. Stoica;
- **Casa Memorială Alexandru Ioan Cuza** – ridicată în jurul anului 1812 și situată în cartierul Podeni, este casa în care se presupune că s-a născut primul domnitor al Principatelor Unite și al statului național România;
- **Casa Silvan (Casa Personalităților)** – monument de arhitectură ridicat în jurul anului 1925, în prezent Starea Civilă – Casa Căsătoriilor;
- **Casa Tuduri** - monument de arhitectură neoclasică, datând de la începutul secolului al XIX-lea;
- Clădirea **Colegiului Național "Gheorghe Roșca Codreanu"** – monument de arhitectură ridicat în a doua jumătate a secolului al XIX-lea, al patrulea liceu ca vechime din Principatele Române.
- **Casa Greceanu** (Protoieria Bârlad) - una dintre cele mai vechi case boierești din Bârlad, a fost construită pe la 1830 de către familia Ioan Greceanu;
- **Casa Eugen Bulbuc** – monument istoric;

- **Școala Gimnazială "Iorgu Radu"** – ridicată în perioada 1925-1928 și restaurată în anul 2017;
- **Bustul lui Alexandru Vlahuță** – ridicat în anul 1924 în Grădina Publică;
- **Statuia lui George Enescu** – tot din Grădina Publică;
- **Statuia lui Alexandru Ioan Cuza – Piața „Alexandru Ioan Cuza”;**
- **Bustul scriitorului Emil Gârleanu** – situat în curtea Școlii Gimnaziale „Iorgu Radu”;
- **Statuia Eroului Caporal Constantin Mușat** – ridicată în cinstea eroilor din Primul Război Mondial, situată în curtea Garnizoanei Bârlad;
- **Statuia lui Nicolae Roșca Codreanu;**
- **Bustul lui Vasile Dumitrache;**
- **Bustul lui Tudor Pamfile;**
- **Bustul lui Gheorghe Roșca Codreanu – situat în fața Colegiului Național „Gheorghe Roșca Codreanu”;**
- **Grădina Publică** – este amenajată în anul 1834 și este una dintre cele mai vechi din țară, reunind plantații de stejar, arțar, frasin și arbuști ornamentali și face obiectul unui proiect de reabilitare, aflat în derulare;
- **Grădina Zoologică** – amenajată în anul 1960, se întinde pe 5,6 ha și cuprinde peste 250 de exemplare exotice și autohtone;
- Orașul, deține cea mai mare Grădină Zoologică din Moldova, având o suprafață totală de 56043 mp, din care 32043 mp spațiu expozițional și dispune de o varietate de păsări, pești, lei, tigri, urși jaguar, maimuțe, bivoli, cerbi, zimbri, broaște țestoase, fazani, specii de șerpi constrictor, aligator de Mississippi, iguana verde, 150 de specii de peruși și mamifere exotice și autohtone.
- **Teatrul "Victor Ioan Popa";**
- **Muzeul "Vasile Pârvan";**
- **Biblioteca Municipală "Stroe Belloescu";**
- **Casa de Cultură a Sindicatelor "George Tutoveanu";**
- **Centrul Cultural "Mihai Eminescu" – fosta Casă Roșie;**
- **Pavilionul "Marcel Guguianu";**
- **Observatorul Astronomic;**
- **Planetariul situat în cadrul Pavilionului „Marcel Guguianu”;**
- **Secția de Științele Naturii a Muzeului "Vasile Pârvan"**
- **Biserica „Sf. Dumitru”;**
- **Biserica „Sf. Gheorghe”;**
- **Biserica „Sf. Spiridon”;**
- **Podul Verde;**
- **Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad – Secția TBC;**
- **Liceul Teoretic „Mihai Eminescu”;**
- **Liceul Tehnologic „Petru Rareș”;**
- **Școala Gimnazială de Arte „N.N. Tonitza”;**
- **Banca Tutovei – azi sediul BRD;**
- **Casa Tuduri – azi Casa Monu și Darabană;**
- **BNR – astăzi Hotel „Premier;**
- **Cinematograful "Cityplex Victoria" – modernizat de municipalitate în anul 2014, cuprinde 2 săli de spectacole și proiecții de film;**

- **Lacul de agrement Prodana** – cu o suprafață de circa 9 ha, este amenajat în zona de sud a orașului, dar nu poate fi folosit în scop de agrement, în lipsa infrastructurii de profil;
- **Centrul de revitalizare corporală și loisir SPA** – amenajat de municipalitate în anul 2014, în locul fostei Băi Comunale, cuprinde o piscină acoperită, saune umede și uscate, săli de masaj, o zonă de relaxare, o terasă, o sală de fitness și de aerobic, sală de recuperare individuală, un bufet, un cabinet medical;
- **Ștrandul** – este o unitate privată, prevăzută cu 3 bazine. Bazinul mare, are 17 m lungime pe 10 m lățime, cu o adâncime de la 4m la 2m. Există un bazin pentru copii amenajat cu șezlonguri. Bazinul mijlociu este așezat în prelungirea bazinului mare și are o lățime de 3 m și lungime de 10 m.

De asemenea, în apropierea municipiului se mai pot vizita Biserica de lemn „Cuvioasa Paraschiva” din Voinești, Biserica de lemn „Adormirea Maicii Domnului” din Obârșeni, Biserica de lemn „Adormirea Maicii Domnului” din Cârjoani, Biserica de lemn „Sf. Nicolae” a fostului schit Cârțișii, Biserica „Sf. Nicolae” și „Sf. Treime” a mănăstirii Grăjdeni, Mănăstirea Bujoreni, Casa Memorială Emil Racoviță, Conacul Constantin Prezan, Mănăstirea „Alexandru Vlahuță”, Mănăstirea Florești, etc.

De menționat faptul că în municipiul Bârlad s-a născut și primul domnitor al Principatelor Unite, Alexandru Ioan Cuza. Casa în care se presupune că s-a născut domnitorul este înscrisă în Lista Monumentelor Istorice.

De menționat este faptul că, deși nu are statut de monument istoric, în municipiu încă există casa în care s-a născut liderul comunist Gheorghe Gheorghiu-Dej. Municipalitatea are în vedere înființarea în această locație a Muzeului Totalitarismului, care să includă un centru de informare și documentare privind perioada comunistă.

Prin prisma acestor resurse, în zona municipiului Bârlad se pot practica următoarele forme de turism:

- *turismul cultural-științific* (axat pe oferta muzeelor, expozițiilor, caselor memoriale și a spațiilor culturale din municipiu – teatrul, bibliotecă, muzeu, observator, planetariu, centrul cultural, casa de cultură etc., dar și pe evenimentele organizate la nivel local – de ex. festivaluri, concerte);
- *turismul cultural-religios* (care să cuprindă monumentele istorice din municipiu și, mai ales, lăcașurile de cult din oraș și din zonă – de ex. bisericile de lemn, mănăstirile);
- *turismul de agrement* (axat pe Lacul Prodana, Balta Regiei, în perspectiva amenajării acestuia, Pădurea Bădeana, Grădina Publică, Grădina Zoologică, Centrul SPA, Cinematograful ”Cityplex Victoria”, ștrandul, pescuit).

II.6.2. Infrastructura și promovarea turistică

Conform datelor Ministerului Antreprenoriatului și Turismului (MAT), la nivelul municipiului Bârlad erau atestate, la începutul anului 2023, 7 unități de primire a turiștilor (2 hoteluri, un hostel și 4 unități care oferă camere de închiriat), cu 112 camere și 216 paturi. Dintre acestea, 194 erau în regim 3 stele, iar 22 în regim de 2 stele. Prin urmare, în municipiu nu există ofertă de cazare pentru 4 și 5 stele.

Aceeași sursă menționează că infrastructura de cazare din municipiu cuprinde următoarele unități:

- **Complexul Hotelier MOLDOVA (***)** este amplasat în zona centrală a municipiului Bârlad, în apropierea Primăriei orașului și cuprinde un hotel, restaurant și bar cu terasă. Camerele sunt amenajate modern, băi proprii (cu cadă și duș), acces internet, telefon linie internațională, TV color și TV cablu, minibar și aer condiționat. Hotelul Moldova pune la dispoziție 59 de camere și 114 locuri de cazare, are patru etaje și este prevăzut cu ascensor modern. Restaurantul Moldova cuprinde: salon de mic dejun (30 locuri), restaurant propriu-zis (60 locuri) și barul cu terasă (35 locuri). Alte facilități oferite: parcare gratuită și păzită, room service, spălătorie, călătorie, fax, păstrarea obiectelor de valoare, comenzi taxi, servicii de curierat.
- **Camere de închiriat ANDORA (**)** – cu 3 camere și 6 paturi, dispune inclusiv de un restaurant.
- **Hotel Ro&Mario (***)** – camere duble cu unul sau două paturi, se află într-o zonă accesibilă a orașului, oferă WiFi gratuit, recepție deschisă non-stop, un restaurant și o terasă însorită.

- **Hotel N&S (***)** – situat într-o zonă liniștită a orașului, în proximitatea instituțiilor locale, pune la dispoziție 30 de camere din categoriile dublă și triple, dar și apartamente (45 mp) sau big business apartament (90 mp). N&S Hotel Barlad dispune de dotări TV și cablu, internet wireless gratuit, frigider, baie proprie, aer condiționat.

În condițiile în care, în anul 2007, la nivel local funcționa doar Hotelul MOLDOVA, ridicat în perioada comunistă și modernizat ulterior, oferta de locuri de cazare din municipiu a crescut din punct de vedere cantitativ cu aproximativ 40% și s-a diversificat simțitor. Astfel, conform INS, doar în unitățile de cazare aflate în funcțiune în Municipiul Bârlad, pe parcursul anului 2022, s-a înregistrat un număr de 11.003 turiști (sosiri), în creștere cu 3.887 (35,3%) față de anul 2010.

După lista structurilor de primire turistice actualizată de către MAT la începutul anului 2023, în apropierea municipiului Bârlad există următoarele unități de cazare:

- **Pensiunea Agroturistică DIANA (**)** Trestiana – cu 3 camere și 7 paturi, cu TV și acces la internet, inclusiv restaurant, terasă, ;
- **Pensiunea Turistică SANDRA(***)** Perieni – cu 13 camere și 26 de paturi (duble și matrimoniale), dotate cu internet, TV, telefon, balcon, restaurant, săli de evenimente;
- **Pensiunea Turistică RALUCA (***)** Tutova – cu 10 camere și 20 de paturi, dotate cu baie proprie, cabină de duș sau cadă, televizor, internet, aer condiționat, încălzire centrală și frigider. Dispune și de restaurant;
- **Pensiunea Turistică MIRA (****)** Zorleni – cu 12 camere și 24 de paturi, cu internet, televiziune digitală, minibar, sală de conferințe, parcare proprie, piscină, ballroom;
- **Camere de închiriat/Pensiunea GEORGICĂ (**)** Trestiana – cu 8 camere și 16 paturi, restaurant;
- **Camere de închiriat/Pensiunea LA NEA VASILE (***)** Tutova – cu 8 camere și 16 paturi, restaurant și terasă.

Principalele localuri de alimentație publică (restaurante) de la nivel local sunt: ALONA, TRATTORIA DA VINCI, GALMONDO, ANTIQUE, RO&MARIO, LEBĂDA, CERBUL DE AUR, MONDEN, MAX PIZZA, IULIUS, HANUL HAIDUCILOR, CASA VECHE, LA CODREANU, BELLAGIO, LA FLORA, CUPTORUL CU LEMNE, RINGO, PIZZERIA PARADIS, PREMIER, MOLDOVA etc. – cu bucătărie autohtonă și internațională. La acestea se adaugă o serie de baruri, cafenele și cluburi, precum și un cazinou.

În municipiul Bârlad își desfășoară activitatea și o serie de agenții de turism: BTT GMP, RAMO TURISM, PARALELA 45, EUROTİK, TERRA TOURS.

De asemenea, orașul dispune de un Centru Național de Informare și Promovare Turistică, finalizat în anul 2016 cu fonduri europene, care oferă vizitatorilor informații și materiale tipărite cu privire la principalele atracții și servicii disponibile în municipiu. Acesta dispune inclusiv de un site web de promovare, disponibil în limba română, engleză, germană, franceză și maghiară (www.turismbarlad.ro), unde sunt listate toate informațiile utile pentru turiști și vizitatori (istoric, monumente, personalități, evenimente, turism și cazare, agrement, date de contact, un tir virtual, anunțuri, hartă, starea vremii etc.). Circa 1.000 de turiști pe an apelează la serviciile centrului, cei mai mulți fiind români, dar și australieni, francezi, englezi, germani etc.

II.6.3. Circulația turistică

Conform datelor INS, în anul 2021, în unitățile de cazare în funcțiune din municipiul Bârlad s-au cazat 8.072 turiști, în creștere cu aproximativ 6% față de anul 2007, care au petrecut un număr de 15.171 de nopți de cazare, în scădere cu 3,5% față de 2007; însă, aceste statistici reprezintă un reviriment după anul pandemic 2020, când s-au înregistrat numai 4.225 sosiri și 6.315 înnopțări. Valorile actuale plasează municipiul pe locul II la nivel județean în topul destinațiilor turistice, după municipiul Vaslui. Durata medie a sejurului turistic a fost de 1,88 nopți/turist în anul 2021, mai scăzută decât în anul 2007 (2,06 nopți/turist) și sub media națională (2,22 nopți/turist). Aceste date indică

predominanța turismului de tranzit și de afaceri în zona Bârlad, în lipsa unor atracții care să genereze un turism de masă.

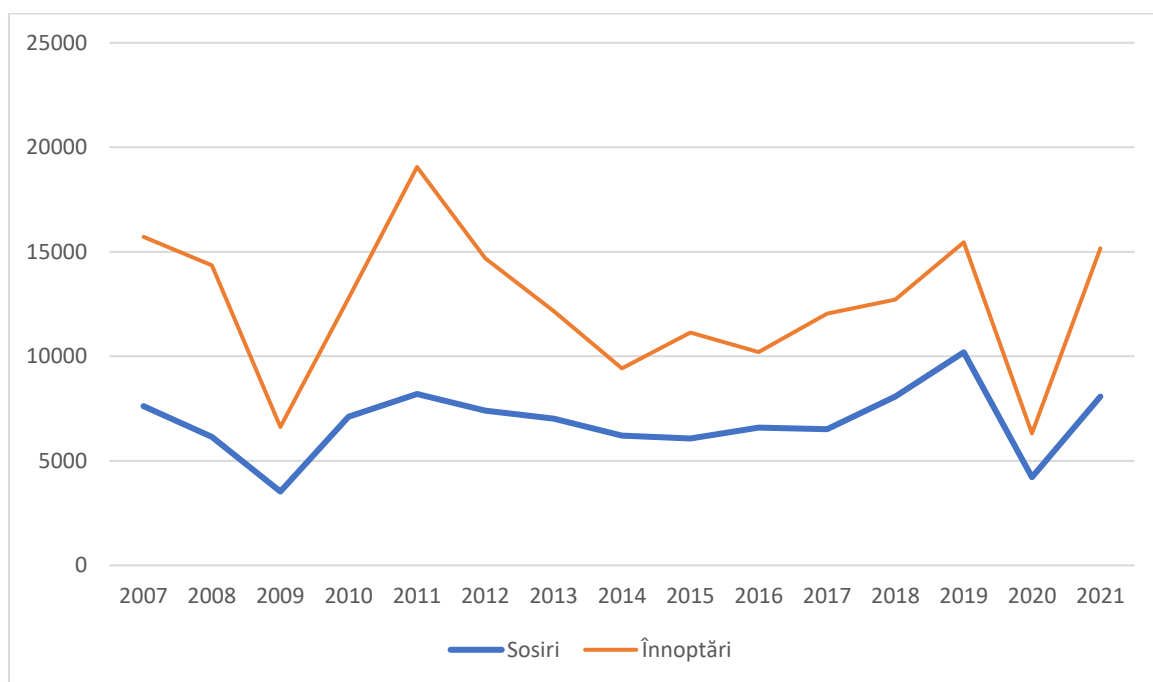


Figura 64 – Numărul de sosiri turistice înregistrate în municipiul Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Indicele lunar mediu de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune din județul Vaslui a fost în anul 2021 de 21,8% (față de o medie națională de 27,2%), în scădere față de anul 2007 (37%), pe fondul scăderii numărului de turiști și a creșterii numărului de paturi. Pentru același an (2021), ponderea turiștilor străini a fost de doar 3,6%, în scădere față de anul 2007 (9,6%) și sub media națională (9%). Pentru analiza acestor date, reținem că și anul 2021 a fost marcat de restricțiile sanitare Covid 19.

II.7. MEDIU

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Distribuția neuniformă a spațiilor verzi din municipiu, care sunt concentrate în zona de nord a orașului, la mare distanță față de zonele locuite din sud, în pofida existenței unor terenuri subutilizate cu potențial de reconversie funcțională;
- Degradarea unora dintre spațiile verzi existente în municipiu, mai ales în ceea ce privește calitatea vegetației, infrastructura de acces pietonal, lipsa unor facilități sportive și de agrement, iluminatul public, mobilierul urban etc.;
- Traficul auto intens (mai ales în zona centrală și pe direcția nord-sud, de-a lungul DN 24) este cea mai importantă sursă locală de poluare fonică și a aerului;
- Calitatea redusă a corpurilor de apă din zonă, mai ales din cauza deversării de ape uzate neepurate în localitățile rurale din jur și a uzurii infrastructurii de canalizare și epurare din municipiu;
- Starea de degradare a solurilor din jurul municipiului, afectate de fenomene complexe (eroziune, alunecări de teren, exces de umiditate etc.) și de degradarea infrastructurii de îmbunătățiri funciare (de ex. lipsa unor perdele forestiere);

- **Infrastructura precară de colectare a deșeurilor (de ex. dotarea necorespunzătoare a punctelor de colectare gospodărești, inclusiv pentru colectarea selectivă), precum și uzura parcului de mașini și utilaje ale operatorului de salubritate din subordinea municipalității;**
- **Gradul redus de colectare selectivă a deșeurilor din municipiu;**
- **Lipsa planurilor de management și a custozilor / administratorilor unor situri din rețeaua NATURA 2000, amplasate în proximitatea orașului.**

II.7.1. Spațiile verzi

Conform datelor transmise de Serviciul Gospodărie Comunală și Locativă, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și a Asociațiilor de Proprietari din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad, orașul dispunea, la începutul anului 2018, de o suprafață de 173,42 ha de spații verzi, distribuite după cum urmează:

- parcuri: 11,42 ha;
- grădini: 19,20 ha;
- cimitire: 17,73 ha;
- baze sportive: 5,45 ha;
- aliniamente stradale (inclusiv scuaruri): 13,24 ha;
- spații verzi din ansamblurile de locuințe: 106,38 ha.

Această suprafață corespunde unei medii de 31,1 mp de spațiu verde/locuitor stabil (cf. populației de la Recensământul din 2011), respectiv de 24,1 mp/locuitor cu domiciliul (cf. estimărilor INS pentru data de 1 iulie 2017), superioară mediei județene și naționale. Prin urmare, orașul se aliniază, din punct de vedere cantitativ, la media de 26 mp de spațiu verde a orașelor din U.E.

Totuși, Planul Urbanistic General al Municipiului Bârlad consemnează o serie de aspectele problematice legate de spațiile plantate. În primul rând, dispunerea acestora în teritoriu este dezechilibrată, în sensul că în partea de sud a orașului nu există niciun parc, ci doar mici zone amenajate în scop de odihnă și recreere. Pe de altă parte, marile ansambluri de blocuri cuprind doar mici spații plantate între clădiri, rezultate din nevoia de a respecta distanța minimă dintre acestea, dar care nu sunt în toate cazurile amenajate corespunzător (de ex. mobilier urban, alei, iluminat etc.), situație în care se găsesc și unele aliniamente stradale. Pe fronturile stradale din cartierele mărginașe cresc pomi fructiferi, iar zone înierbate sunt formate din specii aduse de vânt, fără a avea o coerență. Nu în ultimul rând, în zona periurbană există zone verzi degradate, neamenajate și utilizate în alte scopuri.

Principalele spații verzi din municipiul Bârlad sunt:

- **Grădina Publică** - este amenajată din 1834 și are o suprafață de aproximativ 17 ha. În incinta Grădinii Publice a fost construit un Teatru de vară, cu o capacitate de peste 150 de locuri. De asemenea, se mai află amenajată o bază sportivă modernă, cu nocturnă, pentru jucătorii de tenis de câmp. Pentru copii se află amenajat un parc de joacă, iar pentru pasionații jocurilor de șah, table, etc., sunt instalate mai multe mese. Iubitorii de artă pot descoperi lucrări de o deosebită valoare: statuia lui George Enescu- realizată de sculptorul Ion Vlad; bustul scriitorului Al. Vlahuță – realizat de sculptorul Ioan Dimitriu Bârlad; Grupul statuar Ion Creangă povestind copiilor. O atracție deosebită o are foișorul amenajat unde, pe timpul verii, sunt susținute spectacole de muzică de fanfară, dar nu numai. Grădina Publică necesită lucrări de reabilitare, în condițiile în care în prezent prezintă unele disfuncții: alei degradate, vegetație îmbătrânită și dezvoltată spontan, lipsa mobilierului urban, iluminat insuficient, lipsa unor dotări sportive și de agrement (locuri de joacă pentru copii, aventura park, skate-park, patinoar), scurgerea deficitară a apelor pluviale;
- **Grădina Zoologică** – înființată în 1959, are o suprafață totală de 56.043 mp din care 32.043 mp spațiu expozițional, 24.000 mp spații administrative și o suprafață construibilă de aproximativ 2.000 mp. Aceasta

cuprinde un pavilion de reptile (șerpi, aligatori, iguana), păsări exotice și mamifere (leu, tigru, jaguar, maimuțe etc.). În ultimii ani Grădina Zoologică Bârlad a fost supusă unui proiect de modernizare, inclusiv cu fonduri de la bugetul de stat, ce a implicat extinderea spațiilor de mișcare la speciile deficitare, precum și refacerea rețelei de canalizare și a aleilor de vizitare. Se poate spune că Parcul Zoo din Bârlad este un obiectiv de importanță regională, anual fiind vizitat de aproximativ 50.000 de persoane.

- **Parcul Teatrului "V.I. Popa"** - este amenajat pe o suprafață de 1,5 ha, iar conform proiectului de „Reabilitare a Centrului cultural-istoric al Bârladului” a fost reamenajat complet în 2009. Cuprinde două fântâni arteziene și sculpturi ale artistului Marcel Guguianu, precum și busturile lui Mihai Eminescu și Marcel Guguianu.
- **Parcul Mihai Eminescu** – situat în apropierea Liceului „Mihai Eminescu”, are o suprafață de 2,9 ha, din care 2.153 mp de alei pavate și 300 mp aferente locurilor de joacă. Parcul a fost amenajat printr-un proiect derulat în perioada 2019-2020, a cărui valoare s-a ridicat la 3,67 milioane lei.

II.7.2. Calitatea aerului (informații preluate din Raportul județean privind starea mediului pentru anul 2016)

La nivelul municipiului Bârlad nu există nicio stație de monitorizare a calității aerului, singurele din județ fiind amplasate la Vaslui și Huși. În anul 2016 la niciuna dintre aceste stații nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor-limită anuală pentru protecția sănătății pentru cele 14 tipuri de poluanți analizați.

Reducerea poluării aerului din ultimii ani este efectul restrângerii activității industriale din zonă. Singurele unități din municipiu care intră sub incidența Directivei privind emisiile industriale (DEI nr. 2010/75/EU) sunt:

- S.C. RULMENȚI S.A. – cu depozite de deșeuri industriale de mari dimensiuni;
- S.C. INTERAGROALIMENT S.A. Ferma Simila – cu instalații pentru creșterea intensivă a păsărilor;

Traficul auto este o altă sursă importantă de poluare a aerului în municipiu.

II.7.3. Calitatea apelor (informații preluate din Raportul județean privind starea mediului pentru anul 2016)

Pentru perioada 2015-2016 nu există informații cu privire la starea ecologică a corpurilor de apă din zona municipiului Bârlad. Măsurătorile anterioare indică că aproximativ 64% dintre corpurile de apă din județul Vaslui au o stare ecologică necorespunzătoare. Sursele de substanțe organice sunt evacuările provenite din stațiile de epurare a apelor uzate, efluenții industriali și scurgerile provenite din agricultură. Cele mai mari provocări la adresa calității apelor din zonă rămân deversările de ape uzate neepurate și incomplet epurate de la unele gospodării din municipiu și din satele din zonă, precum și uzura infrastructurii existente de canalizare și epurare a apelor uzate.

La nivelul municipiului Bârlad s-a colectat în 2016 un volum de 3,128 mc de ape uzate, care erau epurate doar cu treaptă mecanică și biologică (până la finalizarea lucrărilor de modernizare a stației de epurare), ceea ce conducea la deversarea de azotați, ortofosfați și fosfor total în râul Bârlad.

Măsurătorile efectuate la Lacul Prodana au demonstrat că acesta nu este conform pentru înbăiere, fiind necesare măsuri de ecologizare.

II.7.4. Calitatea solului (informații preluate din Raportul județean privind starea mediului pentru anul 2016)

Zona municipiului Bârlad este, conform datelor APM Vaslui, una critică din perspectiva degradării solurilor. Astfel, inclusiv la nivelul municipiului există unele areale expuse riscului de alunecări de teren, cu restricții de construcție în noul PUG, iar în localitățile din jur (de ex. Vinderei, Perieni) apare fenomenul de eroziune - șiroiri, fiind necesare lucrări de plantații (inclusiv perdele forestiere). Lucrările de îmbunătățiri funciare care să combată alunecările de teren, inundațiile, excesul de umiditate din zona de luncă sau eroziunea, realizate mai ales în perioada comunistă, nu au mai fost corespunzător întreținute și extinse în ultimii ani din lipsă de fonduri de la bugetul de stat. Cu toate acestea, în municipiu și în împrejurimi nu există situri contaminate sau potențial contaminate.

Principalele presiuni antropice asupra calității terenurilor din zonă sunt legate de utilizarea de îngrășăminte chimice și produse fitosanitare în exploatarea agricolă din zona periurbană.

În anii anteriori, Primăria Municipiului Bârlad a implementat un proiect de împădurire a circa 110 ha de teren degradat în zona Coastă Baraj Râpa Albastră, care a fost susținut din fonduri de la bugetul de stat (Administrația Fondului de Mediu). În total, au fost plantați peste 500.000 de puieți, de-a lungul a 5 ani.

II.7.5. Poluarea fonică (informații preluate din Raportul județean privind starea mediului pentru anul 2016)

Măsurătorile efectuate în municipiul Bârlad cu privire la nivelul de zgomot au relevat depășiri în 38,7% din cazuri în cazul traficului stradal, respectiv de 13,8% în cazul piețelor, spațiilor comerciale și restaurantelor în aer liber.

II.7.6. Managementul deșeurilor

Serviciile de colectare și transport a deșeurilor, inclusiv măturarea și spălarea căilor publice, curățarea și transportul zăpezii, dezinsecție, dezinsecție și deratizare interioară, au fost concesionate prin încredințare directă, pe o perioadă de 20 ani, de către Consiliul Local Bârlad companiei S.C. CUP S.A., din subordinea municipalității.

Structura Parcului de utilaje pentru activitatea de salubritate și colectare a deșeurilor (vegetale și inerte) se compune din: o automăturătoare Mercedes, o autoutilitară N3 Iveco, două autostropitori, două autoutilitare N1 cu benă Mercedes, trei autocomactoare, o autoutilitară N22 MAN8163, o autospecială macara UMT-AMT 125, un autovehicul special N3 Mercedes, o automăturătoare Green Machine, o autoutilitară Dacia Pickup, o sărăriță Metalcar AC10, trei autovehicule speciale UNIMOG, două aspiratoare stradale ES400, un buldoexcavator, un bulldozer, două Dacia Duster, două freze, două freze zăpadă pe șenile Honda, un tractor Foton cu remorcă, un încărcător hidraulic TIH445.

Unele dintre vehiculele din dotarea unității sunt vechi de 25-30 de ani, fiind necesară casarea și înlocuirea lor cu echipamente moderne.

Punctele de colectare a deșeurilor din municipiu, inclusiv a celor reciclabile, sunt de suprafață și amenajate precar, fiind necesară modernizarea, eventual chiar îngroparea acestora. De asemenea, se impune achiziționarea de noi containere și europubele.

În anul 2021, S.C. CUP S.A. a colectat de la populația urbană 16.046 tone deșeuri, din care 10.340 tone de la beneficiarii casnici și 5.706 tone de la cei non-casnici, iar cantitatea de deșeuri stradale a fost de 4.537 tone, din care: sticlă – 0,65 tone, hârtie-carton – 1,3 tone, metale – 0,98 tone, plastic – 1,64 tone, deșeuri biodegradabile – 3.185,1 tone, deșeuri inerte – 1.347,3 tone.

Una dintre problemele majore cu care se confruntă autoritățile locale și operatorul de salubritate este legată de depozitarea deșeurilor colectate în municipiu. Depozitul neconform (fosta groapă de gunoi) din Bârlad a fost închis încă din anul 2013. Consiliul Județean Vaslui derulează în prezent un proiect fazat, finanțat din POS MEDIU 2007-2013 și POIM 2014-2020, pentru implementarea unui sistem integrat de management al deșeurilor. Acesta vizează

închiderea și ecologizarea depozitului neconform de la Bârlad (acțiune deja finalizată), construirea unei stații locale de transfer și a unui depozit ecologic în localitatea Roșiești, care au fost finalizate, deșeurile din municipiu fiind deja transportate aici.

Pe de altă parte, noua stație de transfer de la Bârlad nu permite o colectare selectivă de calitate, în lipsa unei stații de compostare, a unei instalații de tratare mecano-biologică a deșeurilor sau a unei instalații pentru tratarea termică a deșeurilor menajere, după cum arată chiar un raport recent al Gărzii de Mediu.

În ceea ce privește deșeurile industriale, acestea sunt colectate de operatorul de salubritate, în timp ce doi agenți economici dispun de instalații de incinerare a deșeurilor. Colectarea deșeurilor electronice se face de către o serie de operatori privați locali (COMPPIL, COMECOSAL, PRISCOM), ca și a vehiculelor ieșite din uz (COMPPIL, II OLARU NADIA VERONICA)

II.7.6. Biodiversitate

Pe teritoriul municipiului Bârlad există o singură zonă naturală protejată, respectiv situl de importanță comunitară ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gârbăvoșului, cu o suprafață de 2569 ha, care ocupă 11% din teritoriul orașului. Situl este o zonă umedă din regiunea biogeografică stepică reprezentând habitat specific pentru specia de interes conservativ *Lutra lutra*, dar și pentru două specii de amfibieni și o reptilă de interes conservativ. Acest sit nu dispune de un custode și de un plan de management aprobat (acesta e în curs de elaborare).

În apropierea municipiului există mai multe astfel de zone protejate, după cum urmează:

- Pădurea Bădeana – rezervație forestieră și botanică de importanță națională, cu o suprafață de 58,6 ha, amplasată pe teritoriul comunei Tutova. Aceasta se află în administrarea Direcției Silvice Vaslui;
- Locul Fosilifer Mălușteni – punct fosilifer de importanță națională, cu o suprafață de 4 ha, administrat de Primăria Mălușteni;

În zonă există și unele situri din rețeaua Natura 2000:

- ROSCI0175 Pădurea Tălășmani – din custodia Consorțiului Local Pro Natura/Asociația Human Nature, cu o suprafață de 62 ha, situat pe teritoriul comunei Vinderei. Situl dispune de plan de management aprobat;
- ROSCI0133 Pădurea Bădeana – din custodia Direcției Silvice Vaslui, situat pe teritoriul comunelor Pogonești și Tutova. Situl dispune de plan de management aprobat;
- ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei – cu o suprafață de 1.160 ha, situat pe teritoriul comunelor Ciocani, Iana, Pogana și Puiești. Situl are un plan de management în curs de elaborare;
- ROSPA0119 Horga-Zorleni – din custodia Direcției Silvice Vaslui, cu o suprafață de 20.188 ha, situat pe teritoriul comunelor Frunțișeni, Grivița, Mălușteni, Vinderei, Zorleni, Banca, Șuletea și Epurenii. Situl are un plan de management în curs de elaborare.

II.8. CULTURĂ, TINERET ȘI SPORT

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Existența unor obiective de patrimoniu construite, aflate în stare avansată de degradare și /sau care nu sunt introduse în circuitul turistic (de ex. Casa Memorială Al.I.Cuza”, Casa Sturdza);
- Deși este un obiectiv de mare interes pentru locuitori și vizitatori și dispune de personal specializat, Observatorul Astronomic are încă o infrastructură modestă;
- Infrastructura deficitară de semnalizare și informare de la nivelul obiectivelor de patrimoniu construite din municipiu, care nu sunt cunoscute nici de localnici, nici de vizitatori;

- **Oferta de evenimente culturale organizate la nivel local este relativ diversificată pentru un oraș de talia Bârladului, dar nu este suficient de atractivă pentru anumite categorii de public (mai ales cel tânăr) și pentru generarea unui turism de masă pentru evenimente;**
- **Infrastructura sportivă a orașului este uzată fizic și moral (stadion Rugby, bază sportivă municipală, bază sportivă a CSS, facilități sportive pentru sportul de masă în spații publice), în pofida performanței pe plan intern și internațional a unor sportivi locali în domenii cu tradiție (rugby, gimnastică, atletism, arte marțiale);**
- **Lipsa unui club sportiv municipal.**

II.8.1. Cultură

Municipiul Bârlad se remarcă printr-un patrimoniu cultural valoros, o tradiție culturală importantă și prin numeroase personalități care și-au legat destinul de cele ale orașului. Acesta rămâne și în prezent localitatea urbană din județul Vaslui cu cea mai diversificată ofertă culturală, fiind, spre exemplu, singura care dispune de un teatru.

Dintre personalitățile culturii și cercetării românești care s-au născut sau au trăit în Bârlad îi putem enumera Nicolae Tonitza, Al. Philippide, Ion Chiricuță, Elena Farago, N.D. Cocea, Iancu Codrescu, Marcel Guguianu, Victor Ion Popa, Dimitrie Bagdasar, Constantin Chiriță, Alexandru Vlahuță, Vasile Pârvan, George Tutoveanu, etc. Tot în Bârlad s-a născut și domnitorul Principatelor Unite, Alexandru Ioan Cuza, precum și liderul comunist Gheorghe Gheorghiu-Dej, care a condus de facto România aproape 20 de ani.

În prezent, viața culturală a municipiului Bârlad este susținută de următoarele instituții:

a) **Teatrul "Victor Ioan Popa"** – o prestigioasă instituție de cultură din subordinea Consiliului Județean Vaslui, înființată încă din anul 1955. Acesta reunește o echipă de 16 actori, 1 regizor, 2 scenografi și o echipă tehnică formată din 15 persoane. Prețul unui bilet variază între 7,5 și 35 de lei, elevii, studenții, pensionarii și grupurile beneficiind de reduceri. Teatrul dispune de o sală cu 300 de locuri, clădirea fiind reabilitată recent cu fonduri europene. În anul 2021, teatrul a raportat un total de numai 67 spectacole, iar în 2022 (postpandemie) numărul lor a crescut la 113, depășindu-le pe cele din 2017 (107 spectacole), repertoriul incluzând piese apreciate de publicul adult și de către copii.

Deși în anul 2018 se înregistrează un aflux record de 22.446 spectatori (vârf statistic, cu 81% mai mult față de anul 2007), evoluția ulterioară este descendentă, cu o cădere semnificativă în anii 2020 (5.095 spectacole) și 2021 (8.602 spectacole), fapt datorat în special restricțiilor pandemice.

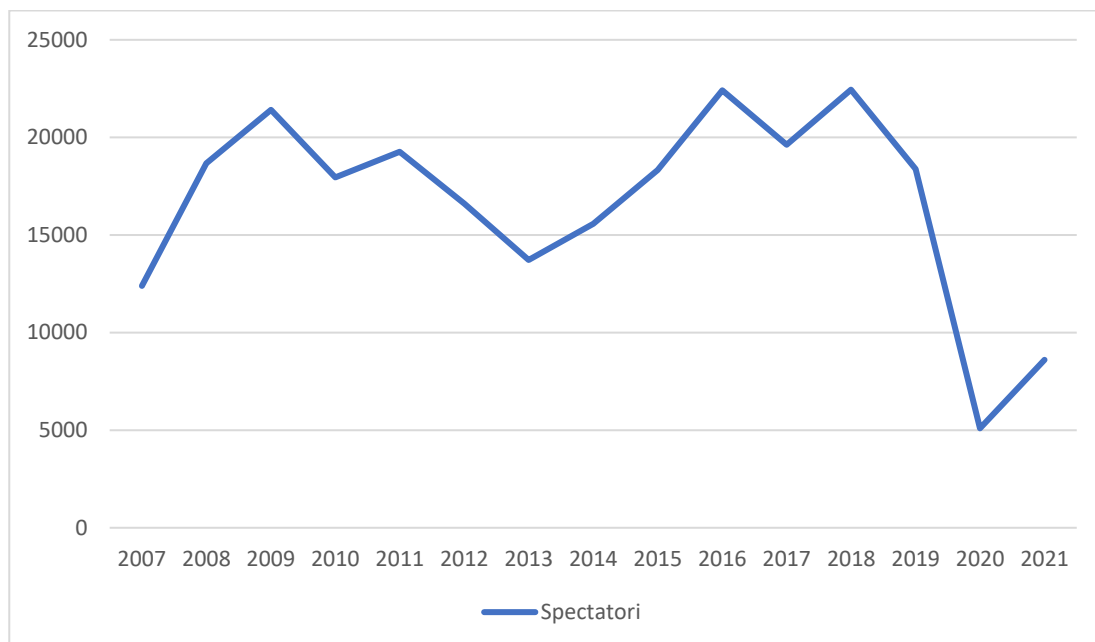


Figura 65 – Numărul de spectatori la reprezentațiile de teatru din municipiul Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: Teatrul "V.I. Popa"

b) Muzeul Județean "Vasile Pârvan" – instituție culturală din subordinea Consiliului Județean Vaslui, înființată în anul 1914, este cea mai complexă unitate muzeală din județ (peste 110.000 bunuri culturale). Acesta dispune de un număr de 5 secții, respectiv:

- Secția de Arheologie-Istorie: care cuprinde o expoziție permanentă în care sunt prezentate dovezi ale evoluției comunităților locale pe parcursul a mii de ani (Cultura Cucuteni, Cultura Sântana de Mureș, Cuza și epoca sa, Cabinet Numismatic).
- Secția de Științele Naturii: cu o expoziție permanentă pe tema "Flora și fauna din județul Vaslui";
- Secția "Personalități bărlădene": cu expozițiile permanente "Bârladul cultural", Societatea Culturală „Academia Bârlădeană”, „Evoluția culturii bărlădene în perioada secolelor XIX-XX”, "Personalități", „Muzeul Vasile Pârvan – un secol de existență”,
- Secția Astronomie: cuprinde Observatorul Astronomic, Planetariul, Astroclubul "Perseus" și o expoziție permanentă - "Formarea și evoluția universului";
- Secția de Artă: cu expozițiile permanente "Artă contemporană românească", Colecția de artă Prof. Dr. Ion Chiricuță, Colecția de artă orientală și extrem orientală Dr. Marcel Veinfeld, Colecția de artă contemporană Dr. Constantin Teodorescu, Muzeul de autor – Pavilionul Marcel Guguianu.

Muzeul funcționează în șase imobile, cea centrală fiind un monument istoric impozant, fostul sediul al Prefecturii județului interbelic Tutova. Clădirea a fost reabilitată recent, împreună cu Teatrul și Parcul "Victor Ion Popa", în cadrul unui amplu proiect finanțat din fonduri europene.

Numărul de vizitatori ai secțiilor muzeului a fost în anul 2017 de 37.682, în creștere cu 59,3% față anul 2007, la care s-au adăugat 60.293 de vizitatori externi (pentru proiectele proprii și ale partenerilor găzduite de muzeu). Pe segmentul anilor 2018-2021, evoluția este în scădere, ajungând ca, pe fondul restricțiilor COVID 19, în anul 2021 să se înregistreze doar 13.849 de vizitatori (36,7% din valoarea aferentă anului 2017). În ceea ce privește vizitatorii externi, în anul 2021 locațiile nu au fost accesibile fizic (restricționate), dar s-a înregistrat un număr semnificativ de vizitatori online (74.574).

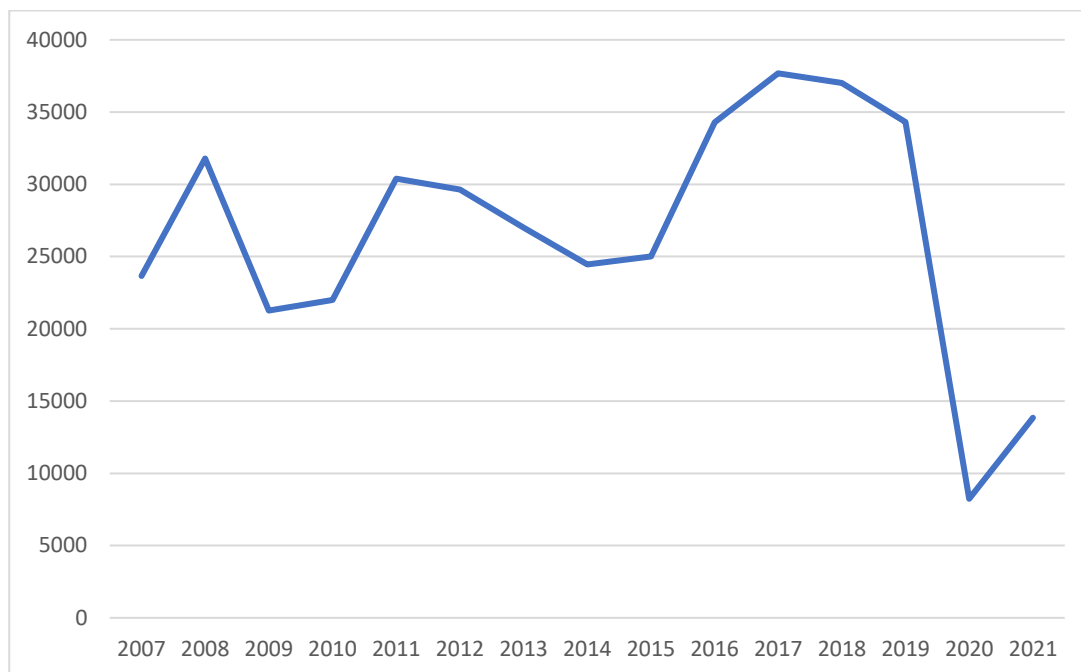


Figura 66 – Numărul de vizitatori la muzeele din municipiul Bârlad, în perioada 2007-2021

Sursa: Muzeul Județean "Vasile Pârvan"

c) **Casa de Cultură a Sindicatelor "George Tutoveanu"** – a fost înființată în anul 1971, se află în proprietate privată și găzduiește diferite evenimente (spectacole, lansări de carte, expoziții), la care se adaugă și adăpostirea unei biblioteci cu circa 40.000 de volume, a două cenacluri literare, a unei trupe de teatru pentru copii, a unor cercuri de pictură, muzică, dans, karate și a unui ansamblu folcloric (BALADA);

d) **Centrul Cultural "Mihai Eminescu"** – instituție de cultură din subordinea municipalității (mai exact a Bibliotecii Municipale), cuprinde o impresionantă colecție donată de dr. Constantin Teodorescu și care este dedicată poetului național Mihai Eminescu (circa 5.800 de volume de carte, fotocopii după manuscrise, CD-uri, casete audio, discuri, lucrări de artă plastică, medalii și insigne, cartofilie, filatelie, maximafilie). Acesta este amplasat în „Casa Roșie”, clădire reprezentativă a orașului, ridicată în sec. al XIX-lea și consolidată în anul 2010;

e) **Biblioteca Municipală "Stroe S. Belloescu"** – înființată în anul 1906 și aflată în subordinea municipalității, funcționează într-o clădire ridicată în stil neoromanesc la sfârșitul secolului trecut. Biblioteca deține o colecție de carte românească, străină, periodice românești și străine, o colecție audio-video și una special, în total peste 150.000 de unități. Pe lângă sediul central, unde există și o sală de lectură, secții de împrumut adulți, carte tehnică, presă și muzicală, biblioteca are și o secție pentru copii.

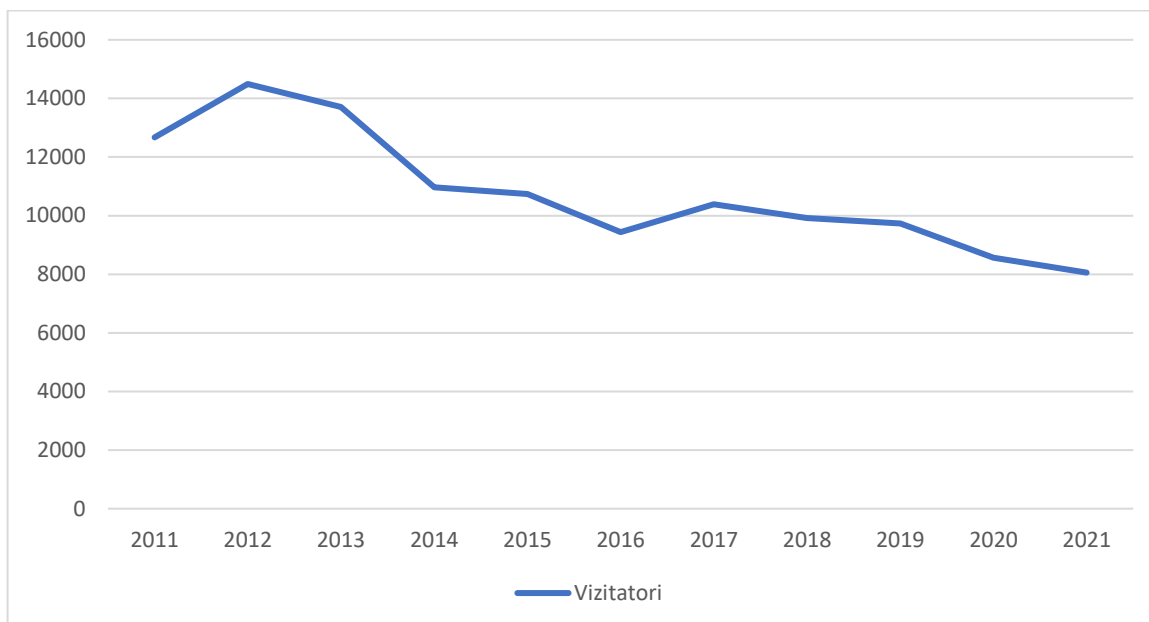


Figura 67 – Numărul de cititori activi înregistrat la bibliotecile (municipală și școlare) din municipiul Bârlad, în perioada 2011-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

f) Cinematograful "Cityplex Victoria" – funcționează într-o clădire datând din 1970, reabilitată recent de către municipalitate și dispune de 2 săli, cu o capacitate de 166, respectiv 84 de locuri. Cinematograful dispune de tehnologie digitală 3D, aici rulând cele mai recente filme de pe plan internațional;

g) Galeria de Artă "Nicolae N. Tonitza" – spațiu cu destinație expozițională, dar și de bibliotecă, se află în proprietatea municipalității și este administrat de Fundația Dr. Constantin Teodorescu;

h) Centrul de Informare și Documentare privind Regimurile Totalitare din România (Casa „Dej”) – după decesul lui Dej (martie, 1965), imobilul a avut destinație de casă memorială. În perioada 2017-2018, clădirea a fost reabilitată în totalitate, iar în 2019 s-a deschis publicului, având veleitățile unui muzeu dedicat totalitarismului din România.

h) Cercul Militar – cu o activitate cultural-educativă diversificată, având ca principali beneficiari cadrele militare și familiile acestora din garnizoana Bârlad.

În ceea ce privește patrimoniul construit al municipiului, acesta cuprinde peste 50 de monumente istorice, clasificate conform criteriilor Ministerului Culturii, după cum urmează:

a) monumente de arhitectură de importanță națională:

- Palatul Administrativ și de Justiție al fostului județ Tutova, azi Muzeul "Vasile Pârvan" (1890);
- Casa Sturdza, azi secție a Muzeului "Vasile Pârvan" (1812);
- Biserica „Adormirea Maicii Domnului”- Biserica Domnească (1840-1842);

b) monumente de arhitectură de importanță locală:

- Liceul de fete "Iorgu Radu", azi Școala Gimnazială "Iorgu Radu" (1925-1936);
- Casa Greceanu, azi Protoieria Bârlad (1840);
- Liceul de băieți "Gh. Roșca Codreanu", azi Colegiul Național „Gh. Roșca Codreanu" (1886);
- Casa Corbu, azi Casa Stoian (1880);
- Spitalul Municipal de Urgență – Secția TBC (1926-1954);
- Casa Cuza (sec. al XIX-lea);
- Liceul Teoretic "Mihai Eminescu" (1957-1959);

- Casa Tuduri, azi Casa Monu și Darabană (1840);
- Casa Borș, azi Casa Crăciun (începutul sec. al XX-lea);
- Școala Profesională de Fete, azi Complexul de Servicii Comunitare nr. 1 (sec. al XIX-lea – sec. al XX-lea);
- Casa Vasiliu, azi Casa Armeanu (1936);
- Casa Bulbuc, azi Casa Boghiu și Dumitrașcu (1910);
- Casa Silvian, azi Starea Civilă - Casa Căsătoriilor (1924);
- Casa Șuțu, azi Casa Chiriac (1840);
- Casa Atanasiu, azi CONSINT S.A. (1902-1904);
- Banca Populară "Deșteptarea", azi CRIZANTEMA S.R.L. (sf. sec. al XIX-lea, începutul sec. al XX-lea);
- Casa Guriță, azi cabinete medicale (1927-1928);
- Școala Primară de Fete și Băieți, azi Corp B Școala Gimnazială de Arte „N.N. Tonitza” (1925);
- Podul Verde (1850);
- Banca Tutovei, azi Agenția BRD (sec. al XIX-lea);
- Casa Coban, azi Casa Chiș (sf. sec al XIX-lea);
- Casa Călinescu, azi Casa Popa (1925);
- Casa Slobozeanu, azi Casa Brebu (1870);
- Casa Șaraga, azi PALODA S.A. (începutul sec. al XX-lea);
- Casele Deciu, azi ansamblu de învățământ (1896-1901);
- Casă, azi proprietate privată (1896-1901);
- Casă, azi Școala Gimnazială de Arte "N.N. Tonitza" (1896-1901);
- Biserica "Sf. Ilie" a breslei blănarilor (1859-1869);
- Biserica "Sf. Spiridon" și „Buna Vestire” (1822-1825);
- Casa Mihai Marius Subțirelu (1908);
- Școala nr. 3, azi Liceul Tehnologic „Petru Rareș” (1882-1892);
- Ansamblul bisericii "Sf. Gheorghe" a breslei abagerilor (1817-1859);
- Școala Vasile Pârvan (1914) – azi Imobil, Bdul. Republicii, nr. 85;
- Casa Națională "Stroe Belloescu", azi Biblioteca Municipală (1906-1908);
- Sucursala BNR, azi Hotel Premier (1910);
- Casă, azi sediul PRM și al Sindicatului Liber al Pensionarilor (sf. sec. al XIX-lea, începutul sec. al XX-lea);
- Sala Curții de Juri, azi Teatrul "V.I. Popa" (1890);
- Spitalul Municipal de Urgență, Secția Boli Infecțioase (sf. sec. al XIX-lea);
- Casa Roșie, azi Centrul Cultural "Mihai Eminescu" (1888);
- Sediul Administrativ și Turnul cu ceas al Fabricii de Rulmenți (sec. al XX-lea);
- Biserica "Sf. Voievozi" (1827-1840);
- Biserica "Vovidenia,, și "Cuvioasa Parascheva" (1826);
- Biserica "Sf. Dumitru" (1830-1833);

c) monumente de for public de importanță națională:

- Statuia Eroului Caporal Constantin Mușat (1927);
- Cimitirul Evreiesc (sec. al XVIII-lea – al XIX-lea);

d) monumente de for public de interes local:

- Podul Verde;
- Statuia Nicolae Roșca Codreanu (1908);
- Bustul Scriitorului Costache Negri (1973);
- Bustul Scriitorului Victor Ion Popa (1943);
- Bustul Scriitorului Alexandru Vlahuță (1921);
- Statuia domnitorului „Alexandru Ioan Cuza”;
- Bust „Marcel Guguianu”;
- Statuie „George Enescu”;
- Bust „Mihai Eminescu”.

Nu toate aceste monumente sunt vizitabile în interior. Vizitatorii au acces la cele aflate în proprietate publică, însă nu și la cele deținute de proprietari privați (de ex. Casa Tuduri, Casa Bulbuc, Casa Cuza). Deși majoritatea monumentelor istorice din municipiu se află într-o stare de conservare mai bună decât în alte zone din țară (mai ales în cazul celor aflate în proprietate publică, o excepție făcând doar Casa Cuza, aflată în stare de degradare, unde Primăria intenționează să înființeze un muzeu dedicat domnitorului), infrastructura de semnalizare și informare aferentă acestora este deficitară, context în care istoria fiecărui imobil este puțin cunoscută de localnici și vizitatori.

În municipiu funcționează și o serie de asociații cu profil cultural, precum Societatea Culturală ”Academia Bârlădeană” (înființată în 1915 și care a fost reactivată în 1990, reunind personalități de marcă), Asociația ”Artă, Tradiție, Cultură”, Societatea de Științe Istorice, Societatea de Geografie, Asociația ”Bârlădeanca” etc.

În ceea ce privește oferta de evenimente culturale de la nivel local, aceasta cuprinde o serie de acțiuni cu tradiție, organizate de municipalitate împreună cu diferite alte instituții și ONG-uri din domeniul, însă nu este încă suficient de atractivă pentru a atrage și publicul tânăr sau un număr mare de turiști și vizitatori din alte zone țări. Dintre evenimentele majore organizate anual la Bârlad putem menționa:

- Ziua Culturii Naționale (ianuarie);
- Zilele Alexandru Ioan Cuza (organizate în luna martie);
- Târgul de Paști (aprilie/mai);
- Zilele Culturale ale Bârladului (mai/iunie);
- Festivalul Verii (august);
- Sărbătoarea Toamnei (septembrie/octombrie);
- Târgul de Crăciun (decembrie);
- Revelion (decembrie).

II.8.2. Tineret și sport

Infrastructura sportivă din municipiul Bârlad cuprinde Stadionul Municipal (teren sintetic și teren iarbă cu o capacitate în tribune de circa 2.000 de locuri), stadionul de Rugby, terenuri de tenis (3 terenuri de bitum, 4 terenuri de zgură) și baza sportivă a CSS Bârlad (sală de gimnastică, 2 terenuri de rugby, pistă de atletism, teren multifuncțional de fotbal și tenis cu nocturnă și suprafață sintetică, sală de forță, bazin de recuperare, saună, vestiare, spațiu de cazare). La acestea se adaugă și mai multe săli de fitness deținute de operatori privați. Infrastructura sportivă publică din municipiu este uzată fizic și moral, atât stadionul municipal, cât și baza sportivă necesitând lucrări importante de reabilitare și modernizare.

Activitatea sportivă de la nivel local este concentrată în jurul cluburilor sportive susținute financiar de către municipalitate sau de către IȘJ Vaslui, după cum urmează:

- CS Rugby Club - rugby – susținut de către Primăria Bârlad;

- CSS – cu secții de atletism, gimnastică și rugby - susținut de către ISJ Vaslui.

În municipiul Bârlad, a fost înființat de către Comitetul Olimpic și Sportiv Român, în anul 2011, un centru olimpic de pregătire a juniorilor, *Rugby 7*, care a asigurat pregătirea a 20 de sportivi pentru Jocurile Olimpice de la Rio Janeiro din anul 2016.

La acestea se adaugă o serie de cluburi sportive private, care se autofinanțează. Activitatea sportivă din municipiu s-a remarcat în ultimii ani prin performanțele deosebite obținute pe plan intern și extern de către sportivii cluburilor de rugby, gimnastică și atletism.

II.9. ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

Principalele probleme și provocări identificate în acest subcapitol:

- Existența unui număr mare de posturi neocupate la nivelul aparatului de specialitate al primarului, dar și a serviciilor subordonate, cu impact negativ asupra calității serviciilor publice furnizate cetățenilor și mediului de afaceri local;
- Nevoia continuă de formare și perfecționare a personalului din administrația publică locală, în contextul complexității sarcinilor acestuia și a modificărilor frecvente ale legislației în diferite domenii;
- Gradul ridicat de dependență al bugetului local față de transferurile de la bugetul de stat și cel județean (sume defalcate din TVA), în contextul bazei restrânse de impozitare pentru colectarea de venituri proprii, dar și a volumului ridicat al creanțelor;
- Volumul relativ redus al fondurilor europene atrase în perioada de programare 2007-2013 în comparație cu alte municipii de talie similară din regiune și întârzierile în implementarea proiectelor finanțate din FESI 2014-2020;
- Ponderea ridicată a cheltuielilor cu personalul și bunurile și serviciile în bugetul local, care afectează negativ resursele alocate investițiilor, mult inferioare nevoilor;
- Nivelul insuficient al cooperării teritoriale cu administrații din țară, dar și din alte țări, mai ales prin prisma numărului redus de proiecte transfrontaliere cu parteneri din Republica Moldova;
- Gradul redus de implicare civică al cetățenilor (de ex. numărul redus de participanți la evenimentele de consultare publică);
- Gradul redus de informatizare al administrației publice locale (de ex. numărul foarte mic de servicii disponibile online, nevoia unor actualizări a site-urilor WEB etc.);
- Lipsa unor aplicații de tip SMART City destinate administrației locale, cetățenilor și turiștilor.

II.9.1. Competențe, organizare și resurse umane

În conformitate cu prevederile Legii nr. 215/2001, autoritățile administrației publice prin care se realizează autonomia locală sunt: Consiliul Local Municipal, ca autoritate deliberativă, și Primarul, ca autoritate executivă, care se aleg în condițiile prevăzute de lege. Consiliul Local și Primarul municipiului Bârlad sunt investiți în funcții prin vot cu un mandat de 4 ani, până în anul 2024. Consiliul Local al Municipiului Bârlad este format din 21 de consilieri (6 reprezentând PSD, 9 PNL, 3 USR, 2 ALDE, iar unul este independent).

Primăria Municipiului Bârlad este o structură funcțională cu activitate permanentă, formată din: primar, viceprimar, secretarul municipiului și aparatul de specialitate al Primarului, care aduce la îndeplinire hotărârile Consiliului și soluționează problemele curente ale activității locale, după cum urmează:

- Primarul municipiului Bârlad, care subordonează, organizează și conduce personalul ce încadrează serviciile funcționale ale aparatului de specialitate și ale cărui atribuțiuni sunt, în general, stipulate prin Codul Administrativ, republicat, cu modificările și completările ulterioare.
- Viceprimarul municipiului Bârlad, care își exercită atribuțiile conform dispozițiilor legale;
- Secretarul General al municipiului Bârlad, care organizează și conduce direct activitățile direcțiilor, serviciilor, birourilor și compartimentelor de specialitate;
- Administratorul public care are un rol important în eficientizarea managementului în administrația publică locală, prin organizarea, coordonarea și gestionarea activității aparatului de specialitate al Primarului municipiului Bârlad, în baza atribuțiilor delegate de către Primar;
- Direcțiile de specialitate în domeniul economic și tehnic, care organizează, conduc și controlează aplicarea prevederilor hotărârilor Consiliului Local și a dispozițiilor legale în vigoare, potrivit cu obiectul lor de activitate.
- Servicii, birouri și compartimente pe profile de activități specifice administrației publice locale, din domeniile: economic, juridic, administrativ, relații publice, resurse umane, audit, s.a.

Organigrama Primăriei cuprinde 131 de posturi în aparatul de specialitate al primarului, dintre care 2 sunt de demnitate publică, 125 pentru funcționari publici (18 de conducere și 107 de execuție), iar 4 pentru personal contractual (toate de execuție). În plus, mai există 70 de posturi la Poliția Locală (serviciu public subordonat Primarului) și 707 posturi în cadrul serviciilor publice subordonate Consiliului Local.

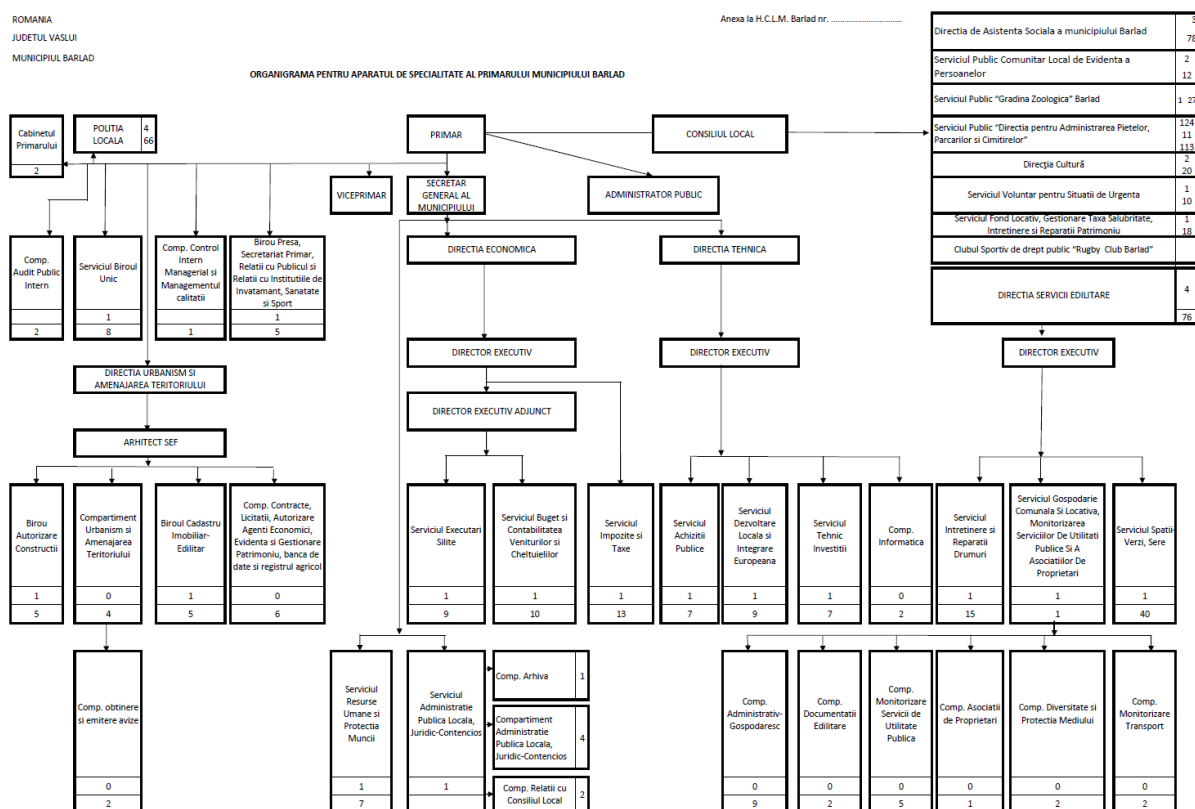


Figura 68 - Organigrama Primăriei Municipiului Bârlad în anul 2023

Sursa: Primăria Municipiului Bârlad

Primăria este organizată în 3 direcții mari, respectiv:

- **Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului** – are prevăzute 24 posturi și este condusă de Arhitectul-Şef, care are în subordine următoarele compartimente și birouri: Autorizare Construcții; Urbanism și Amenajarea Teritoriului; Cadastru Imobiliar-Edilitar; Compartimentul Contracte, Licitatii, Autorizare agenți economici, Evidență și gestionare patrimoniu, Banca de date și Registrul Agricol, Autorizații transport.
- **Direcția Economică** – cu 36 de posturi, condusă de un Director Executiv și un Director Executiv Adjunct, are în subordine următoarele servicii: Executări silite, Buget și contabilitatea veniturilor și cheltuielilor; Impozite și taxe.
- **Direcția Tehnică** – cu 28 de posturi, condusă de un Director Executiv, cu următoarele servicii și compartimente: Achiziții Publice; Dezvoltare locală și integrare europeană; Tehnic Investiții; Informatică.

La acestea se adaugă compartimentele Poliție Locală (70 de posturi), Audit Public Intern (2 posturi) și Cabinetul Primarului (2 posturi), Biroul Unic și Secretariat (9 posturi), Compartimentul Control Intern Managerial și Managementul Calității (1 post), serviciile Administrație Publică Locală, Juridic-Contencios (8 posturi), Resurse Umane și Protecția Muncii (8 posturi), Biroul Presă, Relații cu Publicul și Relații cu Instituțiile de Învățământ, Cultură, Sănătate și Sport (6 posturi), precum și Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență (8 posturi).

Direcțiile și serviciile Publice Subordonate Consiliului Local sunt: Direcția de Asistență socială a Municipiului Bârlad (81 posturi), SPCLEP (22 posturi), Serviciul public „Grădina Zoologică” Bârlad (28 posturi), Serviciul Fond Locativ, Gestionare taxă salubritate, Întreținere și reparații patrimoniu (20 posturi), Asistenți Personali (300), Direcția pentru Administrarea Piețelor, Parcărilor și Cimiterelor (124 posturi), CS ”Rugby Club” Bârlad (19 posturi), Direcția Cultură (22 posturi, Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență (11 posturi).

La începutul anului 2023, la nivelul administrației publice locale erau vacante 189 de posturi, dintre care 34 (26% din totalul celor existente în organigramă) la nivelul aparatului de specialitate al Primarului și 155 la serviciile subordonate, 50 pentru funcționari publici și 139 pentru personal contractual. La unele dintre servicii, ponderea posturilor vacante este de 35-50% (Biblioteca Municipală, CNIPT, Administrare Fond Locativ). Acest deficit de personal conduce la supraîncărcarea resursei umane existente și afectează calitatea serviciilor publice furnizate. În plus, frecvențele modificări legislative din diferite domenii de interes pentru administrația locală (de ex. fiscalitate, achiziții publice etc.) impun nevoia de derulare a unor cursuri de instruire a personalului existent.

II.9.2. Buget și investiții

Conform datelor furnizate de Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale (DPFBL) din cadrul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), municipiul Bârlad înregistra la 31 dec. 2021 venituri totale la bugetul local de 129,64 mil. lei și cheltuieli de 118,92 mil. lei.

Citând aceeași sursă de date, se observă că volumul încasărilor la bugetul local a crescut cu 111,5% față de anul 2007. Comparativ cu perioada de dinaintea anului 2017, când resursa principală de venit anual era cea a transferului de la bugetul de stat (defalcări TVA – 55%), începând cu 2018, cea mai mare cotă este generată de veniturile proprii, iar în 2021 aceasta ajunge la 55,4%, provenind preponderent din cotele defalcate din impozitul pe venit.

De asemenea, din analiza intrărilor la bugetul local anual, reiese un volum relativ redus al fondurilor europene atrase de municipiu în ultimii 15 ani.

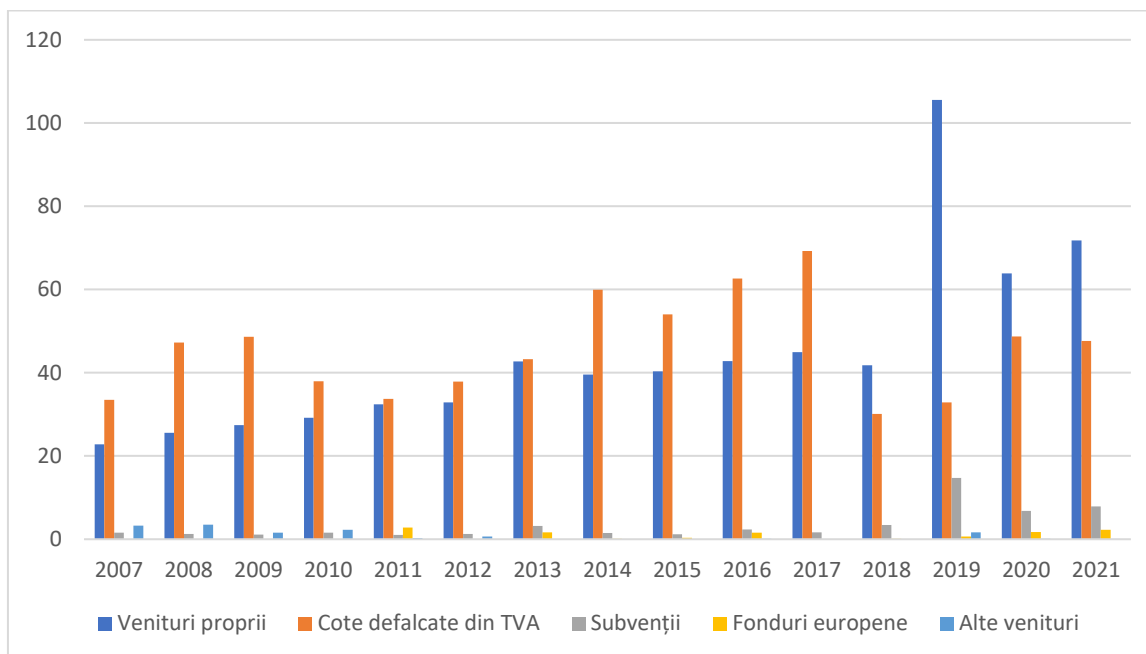


Figura 69 - Încasările la bugetul local al municipiului Bârlad, în perioada 2007-2021 (mil. lei)

Sursa: MDLPA. DPFB

Cheltuielile finanțate din bugetul local al municipiului au avut o evoluție similară cu cea a veniturilor, crescând cu 95% în intervalul 2007-2021. Cu referire la execuția bugetară din anul 2021, în ceea ce privește structura lor, cea mai mare parte – 45,84% merge către bunuri și servicii (de ex., utilități), categorie care, față de anul 2007, a crescut în volum în mod aproape continuu; o altă direcție importantă a cheltuielilor este cea a plății salariilor din sectorul public (mai ales pentru personalul didactic, cel din sistemul de protecție socială și cel din administrația locală) – 27,6%. Cheltuielile de capital și cele aferente implementării proiectelor realizate cu fonduri europene (adică totalul investițiilor realizate la nivel local) au totalizat în ultimii 15 ani circa 150 mil. lei (adică peste 30 mil. euro), dintre care 48,4 mil. din fonduri europene, iar restul de la bugetul local și cel de stat. Deși sumele par importante în valori absolute, volumul lor rămâne unul insuficient. Spre exemplu, în anul 2021 doar 9% din buget a mers către cheltuieli de capital.

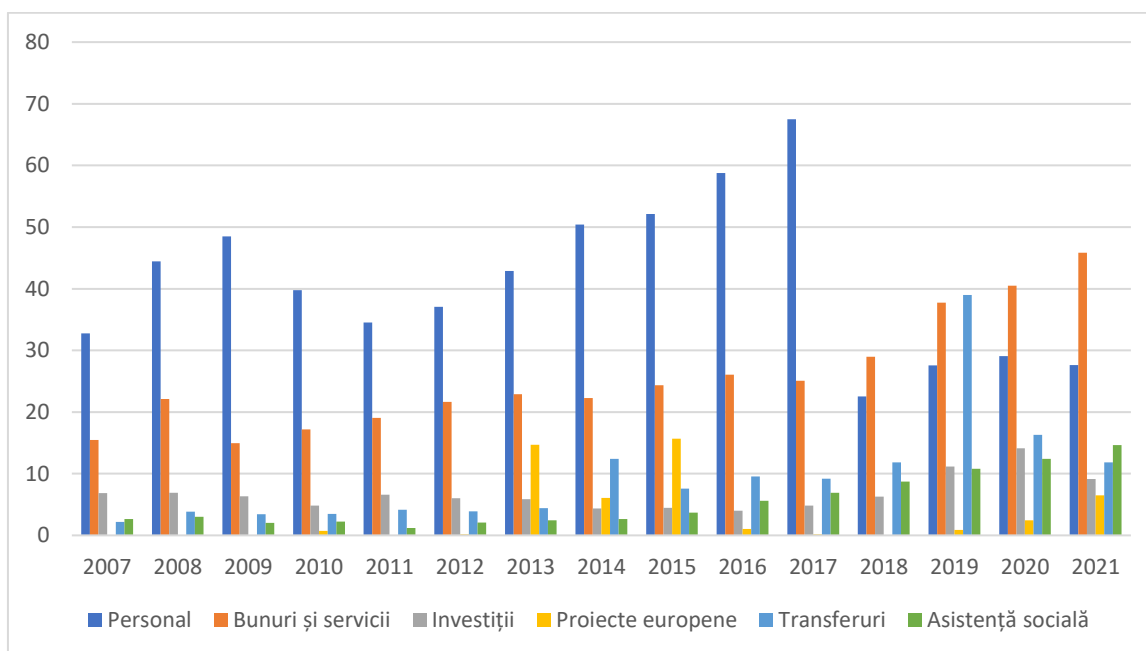


Figura 70 – Cheltuielile efectuate de la bugetul local al municipiului Bârlad pe titluri de cheltuieli, în perioada 2007-2021 (mil. lei)

Sursa: MDLPA. DPFB

În ceea ce privește alocarea fondurilor de la bugetul local pe domenii, în anul 2021 Asigurările și asistența socială ocupa prima poziție (26% din total cheltuieli), urmat de Protecția mediului (17%) și Servicii publice generale (11%).

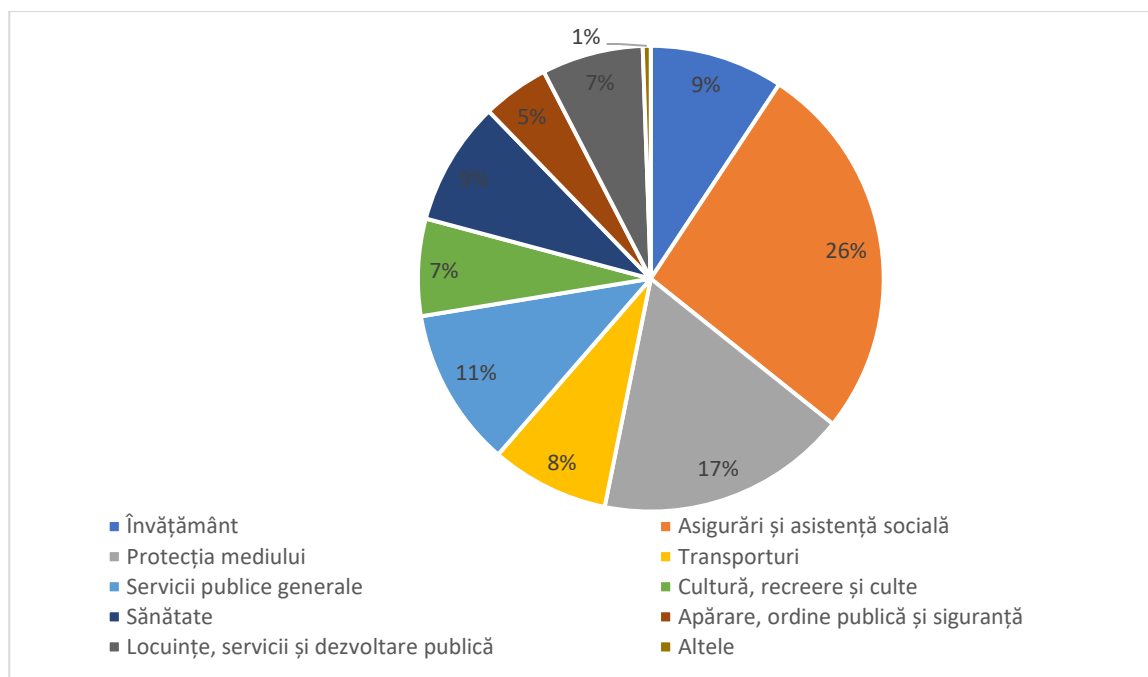


Figura 71 – Cheltuielile efectuate de la bugetul local al municipiului Bârlad pe titluri de cheltuieli, în perioada 2007-2021 (mil. lei)

Sursa: MDLPA. DPFBL

Municipiul Bârlad are în prezent contractate credite bancare de peste 8 mil. euro, scadente în anii 2029 și 2038. Astfel, gradul de îndatorare nu a depășit plafonul impus de lege, mai ales în contextul în care unele rate au fost plătite în avans. Prin urmare, municipiul ar putea contracta noi împrumuturi în cuantum de cel puțin 17 mil. Euro pentru a finanța unele lucrări de investiții. Cu toate acestea, realizarea, operarea și întreținerea investițiilor rămâne, pe termen mediu și lung, condiționată de atragerea de investitori în oraș, care să contribuie la lărgirea bazei de impozitare.

II.9.3. Cooperare internă și internațională

Municipiul Bârlad a aderat la o serie de asociații care au scopul de a asigura cadrul juridic pentru atragerea de finanțări nerambursabile în domenii-cheie pentru comunitate, după cum urmează:

- *Asociația pentru dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de alimentare cu apă și de canalizare* - prin S.C. AQUAVAS S.A. Vaslui a inițiat un proiect major de investiții, finanțat din POS MEDIU 2007-2013 și POIM 2014-2020, pentru extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată din județ, ce prevede lucrări de peste 64 mil. Euro la nivelul municipiului Bârlad, proiect aflat în implementare.
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a județului Vaslui (ADIV)* –derulează, de asemenea, un proiect complex de implementare a sistemului de management integrat al deșeurilor în județul Vaslui, finanțat din POS MEDIU 2007-2013 și POIM 2014-2020, care a cuprins și construcția unei stații de transfer pentru zona Bârlad și a unui depozit ecologic la Roșiești, proiect finalizat.

De asemenea, municipalitatea colaborează în mod curent cu o serie de organizații non-profit de la nivel local și nu numai, subvenționând chiar financiar o parte din proiectele acestora.

Dintre aceste organizații, putem enumera:

- Academia Bârlădeană (cultural);

- Societatea de Științe Istorice (cultural-științific);
- Asociația Artă, Cultură, Tradiție (cultural);
- Asociația Bârlădeanca (cultural);
- Asociația Hamangiu (cultural)
- Societatea de Geografie (cultural-științific);
- Asociația ProBasarabia și Bucovina (cultural);
- Bună Ziua, Copii din România (social);
- Myosotis (social);
- Asociația Speranța Copiilor 2000 (social);
- Asociația Oamenilor de Afaceri (social);
- Asociația Cristi's Outreach for Children Bârlad (social);
- Asociația Nevăzătorilor (social).
- Asociația Manolache Kostache Epureanu

Municipalitatea organizează frecvent dezbateri publice pe diferite teme: aprobarea bugetului local și a nivelului taxelor și impozitelor locale, elaborarea unor documente de planificare strategică (de ex. PMUD), regenerarea unor zone urbane (de ex. proiectul de modernizare a Grădinii Publice) etc. De asemenea, unele servicii din subordinea municipalității (de ex. CNIPT) derulează campanii de recrutare a voluntarilor, mai ales în rândul elevilor. Gradul de participare și implicare civică al bârlădenilor rămâne însă, per ansamblu, unul scăzut.

Deși se află la mai puțin de 100 km de granița cu Republica Moldova, fiind înfrățit cu orașul Cahul, și se află în aria de eligibilitate a Programului Operațional Comun România-Republica Moldova, municipiul Bârlad nu a valorificat îndeajuns oportunitățile de colaborare și de finanțare a unor proiecte de interes comun cu vecinii de peste graniță. La fel se întâmplă și în cazul înfrățirii încă din anul 2006 cu orașul Vergeze din Franța, colaborarea rezumându-se, până acum, doar la schimburi culturale.

II.9.4. Informatizare și SMART CITY

Primăria Municipiului Bârlad dispune de o pagină web proprie (www.primariabarlاد.ro), unde vizitatorii pot găsi o gamă largă de informații cu privire la oraș și la activitatea municipalității (conducere, aparat de funcționare, hotărâri, decizii, rapoarte, telefoane utile, obiective turistice și de agrement, diferite anunțuri, informații cu privire la buget și execuția bugetară, evenimente, programul audiențelor, documente și formulare descărcabile, harta orașului, link-uri la paginile web ale diferitelor instituții etc.). De asemenea, o serie de servicii din subordinea municipalității dispun de site-uri web proprii (de ex. CNIPT).

Pe de altă parte, nu există aplicații de tip SMART City pentru municipalitate, cetățeni sau turiști în domenii precum patrimoniul cultural (de ex. tururi virtuale ale monumentelor), CIVIC Alert (sesizări online adresate în timp real municipalității), trafic (indicarea zonelor aglomerate și a locurilor de parcare publice disponibile), alimentație publică (comenzi sau rezervări la restaurante), taximetrie, reglarea iluminatului public, monitorizarea calității unor factori de mediu etc.

III. ANALIZA SWOT

DEZVOLTARE URBANĂ	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Existența unui PUG nou, în curs de avizare, care extinde și restructurează teritoriul construit al municipiului	Poziția geografică periferică, atât în context european (la granița de est a U.E.), cât și național și regional (în afara coridorului major de dezvoltare de pe Valea Siretului)
Existența unor rezerve de teren pentru creșterea intravilanului	Amplasarea municipiului într-o zonă rurală în declin, precum și în aria de influență a unor orașe mai mari (București, Iași, Galați, Bacău, Focșani)
Municipiul este a doua cea mai populată așezare urbană din județ și a șaptea din regiunea Nord-Est	Frecvența ridicată a secetei în perioada de vară
Stocul important de populație în vârstă de muncă cu domiciliul în localitate	Existența unor riscuri naturale în zonă (inundații, alunecări de teren)
Îndiguirea și regularizarea cursurilor de apă din zonă	Amplasarea într-o zonă cu risc seismic ridicat și a unor clădiri aflate în risc de prăbușire în caz de cutremur
Fondul istoric bogat, mai ales din perioada interbelică, un reper pentru regenerarea urbană a zonei centrale	Suprafața redusă a teritoriului administrativ și intravilan, care conduce la o densitate ridicată în vatră și la limitarea posibilităților de dezvoltare
Existența unor areale de țesut urban valoros, creat de proximitatea clădirilor și monumentelor istorice	Numărul mic de locuințe publice pentru tineri și cazuri sociale raportat la numărul cererilor
Tendința crescătoare a fondului locativ, public și privat (număr de locuințe, suprafețe locuibile)	Numărul mare de blocuri de locuințe cu confort redus, ineficiente energetic, cu fațade și spații publice adiacente degradate
Calitatea cernoziomurilor din periurban, unele dintre cele mai bune din Europa	Zonele de protecție ale monumentelor istorice nu își fac simțită prezența în teritoriu
	Maniera dezordonată în care s-a construit în zona centrală în ultimele decenii
	Aproximativ 50% dintre clădiri și 70% dintre întreprinderile aflate la frontul stradal sunt într-o stare de degradare medie sau avansată
	Existența unor zone rezidențiale lipsite de utilități de bază (apă, canalizare, gaze naturale)
	Declinul demografic: scăderea volumului populației, pe fondul îmbătrânirii accelerate a populației (scăderea ratelor natalității și nupțialității), dar și al migrației externe și interne masive
	Ponderea redusă a populației cu studii superioare, pe fondul fenomenului de brain-drain
	Rata ridicată a mortalității infantile în raport cu media județeană și națională

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Disponibilitatea fondurilor europene nerambursabile destinate dezvoltării urbane (reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane)	Tendința de migrare a populației active spre alte centre urbane regionale sau în străinătate, pe fondul unei salarizări mai motivante
Existența Programului „Prima Casă” care sprijină tinerele familii să își cumpere sau să își construiască o locuință	Nivelul scăzut de dezvoltare socio-economică a regiunii Nord-Est
Disponibilitatea programelor naționale pentru construirea de locuințe sociale și pentru tineri (ANL);	Scăderea nivelului indicatorilor care privesc siguranța și ordinea publică
Existența programelor guvernamentale pentru reabilitare termică a locuințelor și pentru instalarea de echipamente de producere a energiei din surse regenerabile	
INFRASTRUCTURĂ	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Servicii de telecomunicații diversificate și de bună calitate	Starea proastă a unor drumuri naționale și județene care asigură accesul în municipiu
Existența unui proiect-pilot de asigurare a necesarului de energie a unor ansambluri rezidențiale cu panouri solare	Lipsa unei variante de ocolire pentru traficul greu și de tranzit
Conectivitate rutieră bună, atât la rețeau națională, cât și la cea județeană	Alternative reduse și neatractive de transport nemotorizat (pietonal, velo) de la nivel local
Starea tehnică bună a DN 24 / E 581, principala cale de acces în municipiu	Deficitul major de locuri de parcare și gestiunea ineficientă a parcărilor existente
Derularea unor investiții pentru extinderea infrastructurii tehnico-edilitare (apă-canal, gaze naturale) în diferite zone din municipiu	Ponderea ridicată a străzilor nemodernizate (de pământ și pietruite)
Numărul satisfăcător de legături feroviare cu unele destinații din țară (București, Iași, Vaslui, Tecuci, Galați, etc.)	Uzura infrastructurii de transport feroviar și viteza comercială redusă a trenurilor
Preluarea de către municipalitate a infrastructurii de iluminat public; derularea unui proiect de modernizare a acesteia	Capacitatea limită, vechimea și lipsa unor condiții de siguranță corespunzătoare la nivelul captărilor de apă potabilă existente
Elaborarea de către municipalitate a unui Program de Îmbunătățire a Eficienței Energetice	Eficiența energetică redusă și vechimea echipamentelor aferente sistemului de alimentare cu apă și canalizare
Derularea unui proiect cu fonduri europene pentru reabilitarea a 56 de străzi și alei din municipiu	Lipsa treptei terțiare la stația de epurare a apelor uzate

Investiții în infrastructura rețelei de apă, derulate cu fonduri europene, care vor conduce la asigurarea necesarului de consum al orașului, în condiții de protecție sanitară	Extensia redusă și uzura rețelei de alimentare cu apă potabilă și de canalizare, care conduce la pierderi, costuri suplimentare, riscuri de mediu și sănătate
Modernizarea stației de transformare a energiei electrice	Uzura rețelei de distribuție a energiei electrice
Investiții de la la bugetul de stat prin Programul „Casa Verde”, realizate pentru alimentarea cu energie termică a blocurilor ANL	Vechimea și uzura rețelei de distribuție a apei potabile
	Densitatea ridicată a rețelei de cabluri aeriene pentru telecomunicații
	Eficiența energetică redusă a clădirilor publice și a sistemului de iluminat public, care conduce la costuri ridicate pentru municipalitate
	Lipsa unui aeroport în proximitatea rezonabilă a orașului
	Lipsa trotuarelor / pietonelelor și a rigolelor în trama secundară a orașului
	Ponderea ridicată a străzilor nemodernizate, ca și a celor cu capacitate redusă, în corelare cu traficul auto aflat în continuă creștere
	Infrastructura de transport slab dimensionată (sub normativ)
	Sistemul de canalizare, care prezintă un grad redus de acoperire (sub 70%), are rețeaua de conducte parțial deteriorată, iar conexiunile dintre apele reziduale și cele pluviale sunt defectuoase
	Rețeaua de iluminat public este comună cu rețeaua electrică de distribuție pentru consumatorii casnici
	Rețeaua de gaz metan existentă nu acoperă întreaga rețea stradală din municipiu
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Existența a două aeroporturi internaționale (Iași și Bacău) la o distanță relativ mică	Tergiversarea proiectelor majore de infrastructură pentru transport rutier (de ex. drumul TransRegio)
Demararea procedurilor pentru construcția șoselei de centură la nivelul municipiului din fonduri europene, prin CNAIR	Fondurile disponibile insuficiente de la bugetul de stat și județean pentru modernizarea drumurilor publice
Constituirea unei ADI în domeniul apă-canal și derularea unui proiect major cu fonduri POIM 2014-2020 pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și uzată din municipiu	Creșterea prețurilor la resursele energetice pentru populație și municipalitate
Planurile de investiții în infrastructură ale operatorilor privați de utilități	Creșterea gradului de congestie a traficului urban, în lipsa implementării de măsuri preventive în acest sector al vieții publice

Redimensionarea tramei stradale, creșterea diversității modurilor de transport local (mijloace alternative), prioritizarea transportului public	Extinderea continuă a fondului locativ către periurban și acoperirea decalată / întâziată, cronic insuficientă, cu ramificații ale rețelelor de utilități
Aplicarea de soluții de iluminat ce se bazează pe surse regenerabile, în special pentru iluminatul pietonal și perimetral	Restrângerea activității unor agenți economici locali și dezechilibrarea rețelelor locale
SERVICII PUBLICE	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Calitatea satisfăcătoare a parcului auto și a serviciilor de transport public oferite de operatorul privat delegat	Infrastructura deficitară pentru transport public (lipsă stații, panouri de informare, hărți, benzi dedicate, sistem de e-ticketing, mijloace de transport prietenoase cu mediul etc.)
Existența unui serviciu de Poliție Locală	Existența fenomenului de piraterie în domeniul serviciilor de taximetrie
Numărul satisfăcător de curse private de autobuz/microbuz care leagă municipiul de localitățile învecinate	Existența unor zone cu risc ridicat de infracționalitate lipsite de sisteme de supraveghere video
	Dotarea deficitară a Poliției Locale și a SVSU
	Anularea subvențiilor pentru transportul public urban
	50% dintre clădiri și 70% dintre împrejurimile la frontul stradal sunt degradate (imaginea generală a orașului este neatractivă)
	Clădirile ridicate în perioada socialistă fragmentează prin înălțimea de construire cornișa originală specifică vechiului Bârlad
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Implementarea în curs a proiectului „Managementul integrat al deșeurilor în județul Vaslui” cu fonduri din POIM 2014-2020	Grad scăzut de încasare a contravențiilor în baza legală existentă la nivel național
Existența fondurilor europene nerambursabile pentru dezvoltarea serviciilor de transport public în comun	Limitările legislative cu privire la numărul de agenți de poliție locali
Îmbunătățirea serviciilor de urgență oferite de SMURD și serviciul de ambulanță	Creșterea ratei infracționalității în plan local (cu peste 100% în ultimii 15 ani)
Existența proiectului de regenerare urbană „Analiza Urbană a Zonei Centrale a Municipiului Bârlad” (anul 2020)	Scăderea rentabilității transportului public, pe fondul reducerii numărului de călători și al creșterii costului călătoriilor
Dezvoltarea / extinderea sistemului de supraveghere și monitorizare video a Poliției Locale Bârlad	Subdezvoltarea economică a unor zone urbane, cauzată de lipsa sau insuficiența prezență a utilităților și serviciilor publice
	Dezordinea urbanistică din zona centrală poate determina stagnarea / regresia valorilor bunurilor imobiliare, lipsa de atractivitate pentru investiții și un mediu inestetic din punctul de vedere al imaginii publice

DEZVOLTARE ECONOMICĂ	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Existența Centrului de Afaceri Tutova	Declinul economic accentuat și scăderea semnificativă a numărului de salariați de la nivelul municipiului după 1989, pe fondul închiderii sau restructurării fostelor întreprinderi comuniste
Disponibilitatea unei scheme de minimis pentru încurajarea investițiilor	Valoarea adăugată redusă a principalelor activități economice desfășurate la nivel local (de ex. comerț, industrie ușoară etc.)
Existența unor rezerve de teren public ce pot fi puse la dispoziția potențialilor investitori	Insuficienta dezvoltare a antreprenoriatului local, care e reprezentat mai ales de firme mici, de familie
Tradiția și forța de muncă calificată în anumite ramuri industriale (rulmenți, echipamente de automatizare, textile și confecții, industrie alimentară)	Volumul foarte redus al investițiilor străine atrase în zonă
Densitatea agenților economici activi juridic este mult peste media județeană	Nivelul scăzut al exporturilor, pe fondul competitivității reduse a produselor realizate la nivel local
Maturizarea comerțului în piața locală prin intrarea în municipiu a rețelelor comerciale cu acoperire națională	Transferul tehnologic redus dintre mediul privat și cel academic
CL al Municipiului Bârlad a aprobat (în anul 2016) o schemă de minimis pentru realizarea de investiții private	Interesul redus al firmelor pentru structurile asociative de tip cluster
	Lipsa unui parc / zone industriale pentru investitori și subutilizarea infrastructurii Centrului de Afaceri "Tutova"
	Infrastructura deficitară a piețelor agroalimentare din municipiu
	Lipsa terenurilor pentru practicarea agriculturii în municipiu
	Subdezvoltarea sectorului de servicii cu valoarea adăugată ridicată
	Rata ridicată a șomajului real, mai ales în rândul tinerilor
	Nivelul redus de salarizare, mai ales în sectorul privat
	Suprafața extinsă a suprafețelor de tip brownfield
	Doar aproximativ 10% dintre entitățile economice locale activează în domeniul producției industriale sau agricole
	Suprafețele agricole cultivate la nivelul municipiului sunt reduse, iar zootehnia este, de asemenea, puțin dezvoltată
	Subdezvoltarea sectorului HORECA
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI

Creșterea interesului investitorilor pentru zona de est a țării	Scăderea calitativă a pregătirii profesionale a resurselor umane
Creșterea schimburilor comerciale cu Republica Moldova	Alura piramidei vârstelor sugerează un deficit al forței de muncă pe termen mediu și lung
Conectarea rutieră și feroviară mai bună a zonei de est a țării cu restul țării	Condiții de protecție a mediului foarte restrictive pot avea ca efect încetinirea dezvoltării mediului de afaceri
Politicile și fondurile U.E. direcționate spre susținerea și dezvoltarea Întreprinderilor Mici și Mijlocii	Nerezolvarea problemelor de infrastructură va înrăutăți gradul de atractivitate al municipiului pentru investiții
Dezvoltarea comunicării între reprezentanții mediului de afaceri și reprezentanții autorităților publice locale	Puterea de cumpărare a populației este foarte scăzută, având ca rezultat orientarea investitorilor spre alte zone
Colaborarea între mediul de afaceri și instituțiile de învățământ în vederea formării forței de muncă pe domenii cerute pe piață	Tinerii ingineri absolvenți refuză să pună în practică cunoștințele acumulate în zona municipiului
Dezvoltarea parteneriatelor de tip public-privat	Performanțele economice ale agenților economici locali sunt modeste (cu câteva excepții)
Existența la nivelul regiunii Nord-Est a mai multor universități publice, centre de cercetare și clustere	Se constată tendința descrescătoare a numărului de agenți economici nou-înființați anual
Peste jumătate din totalul producției industriale anuale are ca destinație piețe de desfacere străine (export)	Dinamica redusă a pieței imobiliare și volumul redus al investițiilor publice din zonă
Municipiul Bârlad poate contribui la relansarea sectorului regional de textile, dar și de produse agroalimentare, unde are o tradiție îndelungată	Menținerea veniturilor medii ale locuitorilor municipiului sub nivelul celor regionale, dar mai ales sub cele naționale
CL al Municipiului Bârlad a aprobat în anul 2017 extinderea Centrului de Afaceri Tutova, cu o suprafață de 46 ha	La nivelul municipiului Bârlad nu există unități de cercetare-dezvoltare-inovare (CDI)
DEZVOLTARE SOCIALĂ	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Rețeaua extinsă de centre sociale deținută de DGASPC la nivel local	Existența unor zone urbane defavorizate și marginalizate (de ex. Munteni, Podeni), cu nevoi complexe de regenerare urbană
Activitatea intensă a Direcției de Asistență Socială și a Cantinei de Ajutor Social din subordinea municipalității – furnizori acreditați de servicii sociale	Numărul ridicat de locuitori care beneficiază de diferite forme de prestații și servicii sociale
Subvenționarea de către municipalitate a activității unor ONG-uri din domeniul social	Capacitatea limitată a serviciilor sociale publice, în raport cu numărul de beneficiari și nevoile acestora
Reacreditarea recentă a Spitalului Municipal de Urgență	Implicarea încă insuficientă a sectorului non-guvernamental în furnizarea de servicii sociale
Existența unui serviciu de transfuzie sanguină	Deficitul de locuri în creșe, în raport cu numărul de copii din municipiu

Numărul mare de unități sanitare private (de ex. cabinete stomatologice, laboratoare de analize, de tehnică dentară, farmacii)	Scăderea populației școlare, pe fondul reducerii natalității
Existența unui sistem de învățământ cu istorie bogată și recunoscut la nivel județean și regional	Deficiențele (degradare clădiri, dotări etc.) înregistrate la nivelul infrastructurii educaționale din municipiu
Existența centrelor de formare în sistemul superior	Resursele limitate în raport cu nevoile de extindere, reabilitare, modernizare și dotare a Spitalului Municipal de Urgență
Sunt prezente filiale ale universităților de stat sau particulare românești, ce organizează cursuri în sistem de învățământ la distanță (ID) sau cu frecvență redusă (IFR)	Supraîncărcarea capacității și a personalului Spitalului Municipal de Urgență
	Deficitul de personal medical și auxiliar de la nivelul Spitalului Municipal de Urgență
	Numărul persoanelor asistate social din municipiu este foarte ridicat
	Infrastructura de servicii sociale publice este insuficientă, fiind necesară intervenția mediului privat
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Existența unei legislații coerente ce reglementează serviciile sociale, precum și a fondurilor europene pentru măsuri integrate de incluziune socială a comunităților defavorizate și marginalizate	Lipsa ofertelor de muncă pentru grupurile vulnerabile
Existența cadrului legislativ ce creează facilități pentru mediul economic ce angajează persoane din grupurile vulnerabile în vederea integrării acestora în societate	Procesul greoi de obținere a fondurilor europene
Evoluția pozitivă a gradului de cuprindere a copiilor de învățământ preșcolar;	Percepția greșită cu privire la activitatea și condițiile din azile și utilitatea acestora
Dezvoltarea voluntariatului și a spiritului civic la nivel național	Populația asistată socială preferă să fie susținută social în defavoarea ocupării unui loc de muncă
Posibilitatea accesării fondurilor structurale pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii educaționale, formarea profesională continuă, creșterea accesului la educație etc.	Amploarea fenomenului migratoriu în rândul personalului medico-sanitar spre statele Uniunii Europene (în special Franța și Germania)
Existența posibilității asigurării unui serviciu rute de transport special pentru persoanele cu probleme locomotorii printr-un parteneriat între administrația publică locală și mediul non-guvernamental	Politica de salarizare în domeniul sănătății slab motivantă pentru specialiști
Existența programului REMMSy pentru segmentul de medicină de urgență și a unor programe naționale de sănătate	Lipsa resurselor de cofinanțare vor duce la pierderea fondurilor europene posibil a fi absorbite

Existența fondurilor europene pentru reabilitarea structurilor sanitare și dotarea corespunzătoare	Lipsa previziunii din partea instituțiilor specializate cu privire la cererea pe piața forței de muncă
Existența fondurilor europene pentru dotarea structurilor SMURD din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est	Metoda Ministerului Educației de a stabili programa școlară, numărul orelor, specializările etc. - de cele mai multe ori necorelate cu piața forței de muncă
Campaniile de educare a populației inițiate la nivel național în vederea donării de sânge	Scăderea calității actului didactic pe fondul scăderii nivelului salarial din sistemul de învățământ
Existența fondurilor europene direcționate spre perfecționarea actului didactic	Calitatea medie și submedie a capitalului uman, nivelul de instruire a populației și ponderea redusă a ocupării formale
Programele școlare internaționale care permit școlilor locale să stabilească parteneriate cu instituții de învățământ din străinătate	Lipsa de atractivitate profesională a mediului spitalicesc din Bârlad, ceea ce generează deficit de personal și neocuparea posturilor vacante din sistemul public
Disponibilitatea unor măsuri de stimulare a participării tinerilor la programe educaționale (burse, ajutoare sociale etc.)	
Existența unor programe naționale de sănătate ce au condus la îmbunătățirea accesului la servicii de calitate a bolnavilor cronici	
Există proiecte în domeniul infrastructurii educaționale (construire săli de sport, reabilitări clădiri, construire creșe, grădinițe), aflate în diferite etape de implementare	
TURISM	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Număr mare de monumente de arhitectură eclesială și laică (biserici, clădiri publice și private) și de for public (statui, busturi) de importanță locală, favorabil practicării turismului cultural-religios	Lipsa unor atracții turistice la nivel local capabile să genereze un turism de masă
Infrastructură culturală diversificată (muzee, teatru, bibliotecă, galerie de artă, centru cultural, casa de cultură, cinematograful etc.), premise pentru practicarea turismului cultural-științific	Promovarea insuficientă / ineficientă a municipiului ca destinație turistică în rândul turiștilor români și străini
Existența unor atracții locale favorabile practicării turismului de agrement (Grădina Publică, Grădina Zoologică, Centrul SPA, Ștrandul, Lacul Prodana, Cinematograful Cityplex Victoria, zone de pescuit etc.)	Durata redusă a sejurului turiștilor care se cazează în municipiu, turismul de tranzit și de afaceri fiind predominant
Evoluție pozitivă a capacității de cazare în funcțiune (număr locuri-zile) la nivelul municipiului	Ponderea foarte redusă a turiștilor străini, prin comparație cu media națională

Existența unui centru național de informare și promovare turistică, inclusiv a unui site web cu acest scop disponibil în 4 limbi străine	Neincluderea casei în care s-a născut liderul comunist Gheorghe Gheorghiu-Dej în circuitul turistic local
Existența unor agenții de turism la nivel local	Nevalorificarea faptului că primul domnitor al Principatelor Unite, Al. I. Cuza, s-a născut la Bârlad
Oferta locală de cazare a crescut în ultimii 15 ani	Numărul redus al unităților de primire a turiștilor, în general, și inexistența celor de top (cu 4 sau 5 stele)
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Existența fondurilor europene pentru dezvoltarea infrastructurii de susținere a turismului (promovarea și semnalizarea obiectivelor turistice)	Lipsa unor strategii și campanii de promovare/dezvoltare, care să tindă spre modelul județelor Suceava și Neamț
Disponibilitatea fondurilor structurale pentru valorificarea patrimoniului natural și construit	Lipsa fondurilor pentru dezvoltarea unităților turistice private
Posibilitatea promovării unor obiective culturale prin includerea în oferta turistică a județului sau a regiunii	
Municipiul și zona sa periurbană dispun de resurse turistice insuficient cunoscute și valorificate (Rezervația Forestieră „Pădurea Bădeana”, Rezervația Paleontologică „Mălușteni”, Balta „Cârja”)	
MEDIU	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Suprafața de spațiu verde / cap de locuitor în concordanță cu legislația europeană	Distribuția inegală a spațiilor verzi în teritoriu (cele existente sunt concentrate în nordul orașului)
Existența parcurilor și scuarurilor ca zone de odihnă și recreere pentru populație la nivelul municipiului	Degradarea unora dintre spațiile verzi existente, din perspectiva mobilierului urban, a vegetației, a iluminatului, a facilităților de agrement etc.
Existența Grădinii Zoologice, cea mai mare din Moldova și una dintre puținele funcționale	Poluarea aerului și cea fonică determinată de traficul auto intens
La nivelul municipiului nu sunt înregistrate depășiri ale limitelor admise prevăzute de legislația în vigoare pentru oxizi de sodiu și azot	Calitatea redusă a corpurilor de apă din zonă, mai ales din cauza deversării de ape uzate neepurate și a uzurii infrastructurii de canalizare
Se constată o îmbunătățire a calității aerului din punct de vedere al valorilor amoniului în atmosferă	Expunerea terenurilor din zona municipiului la diferite forme de degradare (eroziune, alunecări de teren, exces de umiditate etc.)

Valoarea redusă a emisiilor totale de gaze cu efect acidifiant	Infrastructura precară de colectare, inclusiv selectivă, a deșeurilor și gradul redus de colectare și valorificare a deșeurilor reutilizabile
Serviciile de colectare a deșeurilor se realizează de către o companie din subordinea municipalității care dispune de un parc însemnat de mașini și utilaje	Lipsa custozilor și a planurilor de management aprobate pentru unele situri NATURA 2000 din zonă, inclusiv de pe teritoriul municipiului Bârlad, unde există o singură zonă naturală protejată
Împădurirea a peste 110 ha de terenuri degradate și neproductive	Apa din Lacul Prodana nu este conformă calitativ pentru îmbăiere
	Noua stație de transfer a deșeurilor nu permite o colectare selectivă de calitate, în lipsa unei stații de compostare, a unei instalații de tratare mecano-biologică sau a unei instalații pentru tratarea termică a deșeurilor menajere
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Derularea unor campanii de educare a elevilor în spiritul ecologic	Lipsa fondurilor pentru susținerea investițiilor necesare pentru alinierea la standardele de mediu, atât în domeniul public, dar și în cel privat
Creșterea gradului de implicare a populației în activitățile de educație ecologică	Gradul redus de implicare a populației pentru funcționalizarea sistemului de colectare selectivă
Organizarea de evenimente speciale pe teme de mediu la nivel județean	Resimțirea tot mai acută a efectelor schimbărilor climatice (secetă, temperaturi extreme, vijelii etc.)
Dezvoltarea de parteneriate în vederea protecției mediului	Creșterea poluării fonice, în condițiile în care noile proiecte de management al traficului nu vor reglementa congestiile urbane actuale, și nu le vor preveni pe cele prognozabile
Fondurile disponibile din surse europene sau naționale pentru susținerea proiectelor de mediu (de ex. proiectele POIM 2014-2020 pentru managementul integrat al deșeurilor și extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și uzată din județ, amenajarea de noi spații verzi)	
CULTURĂ, TINERET ȘI SPORT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Existența instituțiilor culturale cu tradiție: Muzeul „Vasile Pârvan”, Teatrul „V.I. Popa”, Biblioteca Municipală „Stroe Belloescu”	Existența unor monumente istorice aflate în stare de degradare și neincluse în circuitul turistic (de ex. Casa Memorială „Al. I. Cuza”, Casa „Sturdza”)
Existența elementelor culturale unicat la nivel național: Planetariu digital Bârlad, Pavilionul Muzeal „Marcel Guguianu”, Colecția Centrului Cultural „Mihai Eminescu”	Lipsa infrastructurii de informare și semnalizare a principalelor obiective de patrimoniu construit din municipiu

Multe personalități culturale recunoscute la nivel național își leagă numele de Bârlad	Oferta de evenimente insuficient de atractivă pentru anumite categorii de public (de ex. festivaluri pentru tineri) și pentru a atrage vizitatori din alte zone
Evoluția pozitivă a fondului de carte și a periodicelor din cadrul bibliotecii municipale;	Degradarea infrastructurii sportive de la nivel local (stadion, bază sportivă)
Viață culturală activă: festivaluri, lansări de carte, expoziții etc.	
Existența organizațiilor non-profit la nivel municipal ce acoperă o paletă largă de servicii în special în domeniul cultural	
Existența unei bune colaborări între organizațiile non-guvernamentale de la nivel municipal	
Existența parteneriatelor dintre ONG-urile din municipiul Bârlad și ONG-uri din alte județe	
Colaborarea tinerilor cu instituțiile de învățământ (programul After school) și ONG-urile pe baza voluntariatului	
Schimburi interculturale și de experiență cu școli din Polonia, Franța, Spania, Italia	
Infrastructura sportivă este vastă și cuprinde stadioane, terenuri, baze sportive, săli și complexe de întreținere fizică	
Centrul olimpic de pregătire a juniorilor, <i>Rugby 7</i>	
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Dezvoltarea rețelei Biblionet și constituirea unei rețele județene a bibliotecilor, destinată extinderii împrumutului inter-bibliotecar	Dezinteresul aproape generalizat al populației pentru cultură
Posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile pentru activități culturale, inclusiv pentru proiecte transfrontaliere	Lipsa cofinanțării necesare contractării de fonduri europene în domeniul cultural
Existența filialelor confederațiilor și a federațiilor naționale la nivel de județ ce susțin și promovează drepturile sindicalistilor	Deficitul de resurse umane în sectorul de cultură
Crearea unui parteneriat între instituțiile de cultură și promotorii mass-media în vederea promovării agresive a culturii bârlădene	Migrarea persoanelor talentate spre alte zone
Apariția și dezvoltarea turismului de tip digital (online)	Tendința de scădere a consumului cultural la nivel local, coroborată cu lipsa strategiilor de promovare a turismului cultural bârlădean
	Lipsa unor politici și campanii de selecție timpurie a sportivilor (din școli) pentru sporturile de masă
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ	

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Experiența personalului din administrația locală în implementarea de proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile	Numărul mare de posturi vacante la nivelul aparatului de specialitate al primarului și al unor servicii publice din subordinea municipalității
Existența unor specialiști cu experiență în diferitele structuri ale administrației locale	Deficitul de spații în care să funcționeze unele servicii publice (de ex. Direcția de Asistență Socială)
Gradul actual de îndatorare al municipalității permite contractarea de noi credite pentru diferite investiții	Nevoia de formare continuă a personalului din administrație pentru a se adapta la frecvențele modificări legislative
Aderarea Municipiului Bârlad la mai multe structuri asociative de tip ADI, vehicule pentru atragerea de finanțări externe	Volumul redus al veniturilor proprii încasate la bugetul local și existența unor creanțe importante
Cooperarea bună a administrației locale cu o serie de ONG-uri din domeniul cultural, social etc.	Cuquantumul relativ redus al fondurilor europene atrase de municipalitate în perioada de programare 2007-2013, în raport cu alte orașe de talie similară
Inițierea de către municipalitate a unor dezbateri publice/ consultări pe teme de interes general pentru comunitate	Insuficiența fondurilor de la bugetul local și de stat pentru realizarea unor investiții vitale pentru comunitate
Existența unor acorduri de înfrățire cu orașe din alte țări	Numărul mic de proiecte de cooperare transfrontalieră în care este implicată municipalitatea
Volumul încasărilor la bugetul local a crescut cu peste 100% în ultimii 15 ani	Gradul redus de implicare a societății civile și al cetățenilor în procesul decizional
Comunicarea cu populația municipiului și consultarea ei se realizează prin frecvente dezbateri publice	Nivelul redus de informatizare al serviciilor publice și lipsa unor aplicații de tip SMART CITY pentru cetățeni, turiști, administrație
Primăria, în ansamblu, dar și o serie de servicii din subordinea municipalității dispun de site-uri web proprii	Analiza intrărilor la bugetul local anual indică un volum relativ redus al fondurilor europene atrase de municipiu în ultimii 15 ani
	Cheltuielile de capital și cele aferente implementării proiectelor realizate cu fonduri europene sunt insuficiente
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Posibilitatea accesării fondurilor europene pentru dezvoltarea capacității administrative	Migrarea forței de muncă specializate din administrația publică
Creșterea numărului de schimburi de experiență și parteneriate de tip înfrățire cu alte localități din țară și străinătate	Scăderea productivității muncii funcționarilor pe fondul supraîncărcării
Creșterea numărului de proiecte transfrontaliere și de cooperare cu alte orașe / regiuni	Implementarea unor măsuri fiscale naționale care conduc la scăderea veniturilor proprii ale autorităților locale
Existența unor programe de specializare a resurselor umane din administrația publică	Alocarea insuficientă și netransparentă a fondurilor de la bugetul de stat pentru diferite programe de investiții (de ex. PNDL)

Existența pe piață a unor soluții IT&C care permit îmbunătățirea capacității administrative (softuri și platforme integrate)	Birocratia si procedurile greoaie de implementare a fondurilor europene
Existența pe piața a unor companii de consultanță care au experiență în sprijinirea implementării proiectelor cu finanțare externă	Întârzieri în derularea unor contracte de achiziție publică din cauza contestațiilor

IV. ANALIZA PESTEL (A MEDIULUI EXTERN)

IV.1. ANALIZA FACTORILOR POLITICI

Consiliul Local al Municipiului Bârlad este format dintr-un număr de 20 consilieri: 8 consilieri locali PNL, din care face parte inclusiv primarul localității, 6 consilieri locali PSD, 3 consilieri locali USR la care se adaugă un consilier local ALDE și unul independent. Prin urmare, echilibrul politic din această structură decizională este unul fragil, ceea ce poate conduce, în unele situații, la tergiversarea adoptării unor hotărâri.

Pe de altă parte, numărul mare de guverne care s-au succedat în ultimii 5 ani a condus la o instabilitate politică, legislativă, strategică și fiscală provocatoare pentru administrațiile locale, dar și pentru mediul de afaceri străin și autohton. Fiecare guvern și-a stabilit anumite priorități, însă mandatul foarte scurt al acestora (uneori de doar câteva luni) nu a creat un mediu favorabil pentru punerea lor în aplicare. Elocvente în acest sens sunt, spre exemplu, cele mai recente măsuri fiscale de reducere a cotelor defalcate din impozit pe venit ce revin autorităților locale, care au afectat negativ bugetul municipiului Bârlad, la scurt timp după ce consiliile locale li s-a permis să crească plafonul de salarizare pentru funcțiile de conducere și executive.

Numeroasele modificări ale Codului Fiscal (de la reducerile succesive de TVA, la creșterile continue și anunțate cu scurt timp înainte ale salariului minim, modificarea modului de colectare a contribuțiilor angajaților etc.) au generat impredictibilitate în rândul agenților economici, mai ales a celor străini, care întâmpină dificultăți în a pregăti planuri de afaceri pe termen lung. În acest context, ei își amână în unele situații decizia de a investi în țară, inclusiv în zona Bârladului.

În domeniul investițiilor publice, instabilitatea politică a determinat implementarea deficitară a unor programe de investiții cu finanțare de la bugetul de stat. Un exemplu în acest sens îl reprezintă Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL), care nu are un buget anual clar și care finanțează intermitent, în funcție de disponibilitățile bănești, mii de șantiere deschise în țară de-a lungul timpului. În plus, programul nu are nici în prezent criterii clare legate de modul de distribuție a fondurilor. Municipiul Bârlad a depus recent numeroase proiecte spre finanțare din acest program, fiind aprobate sub 5% din fondurile solicitate, mult mai puține decât în cazul unor comune cu o populație de 10 ori mai mică decât a municipiului. În plus, nici pentru proiectele aprobate nu există un orizont clar de implementare.

IV.2. ANALIZA FACTORILOR ECONOMICI

Perioada 2011-2021 a marcat un proces de creștere continuă a economiei românești, până la un ritm maxim de 7% în ultimul an de referință. Prognozele Băncii Mondiale și ale Comisiei Naționale de Prognoză indică faptul că în următorii 2-3 ani această creștere economică va continua, pe fondul unui context global favorabil, dar într-un ritm mai domol.

Creșterea s-a bazat mai ales pe consumul intern, impulsivat de reducerile de fiscalitate operate de diferitele guverne și de majorarea salariilor în sectorul privat, dar mai ales public. Prin urmare, sectorul comerțului și serviciilor pentru populației a înflorit, lucrul vizibil chiar și la nivelul municipiului Bârlad, prin numărul mare de unități comerciale deschise de marile rețele de retail. Setea de consum a populației nu a putut fi satisfăcută doar din producția internă, context în care volumul exporturilor a crescut cu peste 10% doar în 2017, inclusiv în domeniul agro-alimentar. Nișa de consum de produse agroalimentare are un

potențial mare de creștere în următorii ani, doar cu condiția alinierii la standardele europene, ceea ce înseamnă exploatarea de mari dimensiuni și/sau structuri asociative capabile să negocieze și să livreze marilor rețele de magazine produse de calitate, la timp, în cantitățile solicitate și la prețuri comparabile cu cele din import.

De asemenea, exporturile au avut o evoluție pozitivă, crescând cu până la 10%/an, și modificându-se structural. Astfel, din exportator de produse în lohn și materii prime în anii 2000, România migrează către profilul industrial tipic al Uniunii Europene, dominat de industria de mijloace de transport (auto, naval, feroviar, naval) și componente pentru acestea, echipamente electrice și electronice (de ex. electrocasnice, computere) și produse chimice (medicamente, mase plastice etc.). De altfel, cele mai recente investiții străine anunțate în România sunt chiar din aceste domenii. Restul domeniilor în care România și chiar municipiul Bârlad aveau tradiție (de ex. industria ușoară) au intrat într-un con de umbră, declinul lor fiind probabil să continue, în condițiile în care creșterile prognozate ale salariului minim nu vor mai face din România o destinație atractivă pentru lohn.

Volumul investițiilor publice, ca și cel al investițiilor străine, a crescut într-un ritm mai puțin alert decât economia în ansamblu. România atrage noi investitori, mai ales în sectorul de componente auto, însă cei mai mulți dintre aceștia aleg partea de vest a țării, fiindcă aceasta are acces mai facil la piețele de desfacere din vest, unde merg 75% dintre exporturi. Prin urmare, decalajul de dezvoltare vest-est s-a adâncit. Astfel, dacă în județe precum Timiș, Arad, Cluj, Sibiu sau Brașov există deficit de forță de muncă în majoritatea ramurilor industriale, în județele din Moldova și din sudul țării este încă dificil să găsești un loc de muncă, context în care migrația externă se accentuează. Acest fenomen conduce la un cerc vicios al dezvoltării, pentru că secătuieste zonele mai puțin dezvoltate de resursele umane calificate și de puterea de cumpărare locală, ceea ce alungă potențialii investitori.

Antreprenoriatul local s-a dezvoltat, la rândul său, în ultimii ani, reacționând la consumul intern și extern în creștere. Totuși, acesta a reușit în puține domenii să se impună în fața operatorilor cu capital străin (de ex. în IT, sectorul cărnii, bricolaj etc.), din varii motive (lipsa experienței manageriale, accesul dificil la piețe, lipsa capitalului inițial pentru deschiderea și dezvoltarea afacerii, gradul redus de inovare al produselor și serviciilor etc.). Programe precum Start-Up Nation, cu obiective ambițioase, se implementează destul de greu, iar băncile comerciale sunt reticente în a acorda credite micilor întreprinzători români. În acest context, relansarea economică zonelor mai puțin dezvoltate din țară, precum cea a Bârladului, nu se poate realiza în primul rând pe baza antreprenoriatului local, ci a unui mix dominat de capitalul străin, care dispune de resurse suficiente pentru investiții masive, produse și servicii care să aibă imediat acces pe piețele externe și care să genereze un număr mare de noi locuri de muncă într-un interval relativ scurt.

Experiența altor zone din țară cu succes în atragerea de investiții străine (de ex. Timiș, Arad, Bihor, Alba, Sibiu, Brașov etc.) indică faptul că aceștia sunt interesați de următoarele aspecte: accesul rapid la piețele de desfacere din centrul și vestul Europei (mai ales Germania, Franța, Austria, Elveția, nordul Italiei etc.); posibilitatea de a recruta și forma, pe cont propriu sau cu sprijinul unităților de învățământ din zonă, un număr suficient de mare de angajați; relația transparentă și de încredere cu autoritățile locale; existența unor stimulente de la bugetul de stat și local pentru co-finanțarea investiției proprii; disponibilitatea unor terenuri/hale de mari dimensiuni, cu acces la toate utilitățile; birocrația redusă în procesul de autorizare a lucrărilor de construcție a facilităților; existența unui intermediar (de ex. cameră de comerț, ambasadă, firmă de consultanță, client, furnizor etc.) care să recomande respectiva locație. Dacă primul aspect, cel al accesibilității la piețe, rămâne încă problematic pentru Bârlad și nu depinde de autoritățile locale, celelalte pot fi îmbunătățite pentru a compensa dezavantajul geografic și a face din oraș o destinație de afaceri interesantă.

IV.3. ANALIZA FACTORILOR SOCIO-CULTURALI

Fenomenele demografice manifestate în ultimii 20 de ani la nivel local, dar și județean sau național, au un impact incontestabil asupra dezvoltării orașului. Populația Bârladului a ajuns în prezent la nivelul de la mijlocul anilor 70 (pe fondul migrării a circa 20.000 de locuitori, dar și a scăderii ratei natalității la un minim istoric), dar este mult mai îmbătrânită ca la acel moment. La nivelul anului 2023, este de așteptat ca circa o treime din populația stabilă a orașului să fie reprezentată de pensionari, o categorie nu doar inactivă economic, ci și consumatoare de servicii medicale și sociale tot mai complexe. Migrarea foarte intensă populației tinere a restrâns atât volumul de persoane apte de muncă, precum și potențialul de reînnoire demografică. Prin urmare, este de așteptat ca numărul de nașteri să scadă, ceea ce va conduce, spre exemplu, la nevoia de restructurare a rețelei școlare.

Amplizarea fenomenului migrației externe a adus și mutații la nivelul mentalității populației locale. Pe de o parte, a crescut semnificativ vârsta medie a tinerilor la căsătorie și naștere, evenimente care sunt amânate, precum și a familiilor monoparentale, a copiilor lăsați în îngrijirea bunicilor sau a rudelor. Unii tineri preferă chiar să abandoneze chiar studiile pentru a pleca în căutarea unui loc de muncă în străinătate. Aspectul favorabil al acestui fenomen este dezvoltarea unei culturi a muncii și a unui spirit antreprenorial de tip occidental, mai orientat către asumarea riscurilor. Acestea pot fi valorificate în scopul dezvoltării economice a municipiului, în cazul în care o parte dintre emigranți vor decide să se întoarcă.

O categorie aparte la nivel local o reprezintă persoanele fără loc de muncă pentru o lungă perioadă de timp. Aceștia sunt relativ imobili teritorial (nu vor să se mute din oraș sau să facă naveta) și profesional (au calificări care nu se mai cer pe piața muncii în prezent și nu sunt dispuși să urmeze un program de recalificare). Prin urmare aceștia au devenit asistați social cronic (de ex. beneficiari de venit minim garantat), cu perspective relativ reduse de ocupare, din cauza sistemului axiologic autohton cu privire la muncă.

IV.4. ANALIZA FACTORILOR TEHNOLOGICI

Ultimii ani au adus o serie de inovații pe piață, care au schimbat dramatic viața cetățenilor, dar și procesele organizaționale din sectorul public și privat. Astfel, telefonul mobil, PC-ul și Internetul au ajuns în viața majorității populației și sunt folosite zilnic în diferite scopuri. Energia este un alt domeniu în care avansul tehnologic a fost rapid, cele mai noi soluții asigurând consumuri de energie care le fac extrem de competitive. Și în domeniul materialelor de construcție, noile descoperi reduc semnificativ durata de realizare a unor lucrări, cresc funcționalitatea și calitatea acestora. Acestea sunt numai câteva exemple de inovații rapide, însă toate domeniile au continuat să progreseze rapid.

Majoritatea produselor și serviciilor inovative ajung pe piața autohtonă din import, în condițiile în care sistemul românesc de cercetare-dezvoltare se află într-o stare cronică de subfinanțare. În altă ordine de idei, mediul de afaceri românesc se confruntă cu o lipsă a culturii inovării și a apetitului pentru riscul asociat acesteia, preferând să producă și să vândă lucrurile cu care s-a obișnuit. Din acest motiv, multe produse românești și-au pierdut mult din competitivitatea pe plan extern, cele mai multe companii autohtone realizând, în realitate, componente pentru produsele proiectate de companii străine.

Revenind la penetrarea inovațiilor sus-menționate la nivel local, aceasta este încă în curs de derulare. Cei mai mulți cetățeni (mai ales cei sub 40-50 de ani) folosesc deja în mod curent telefonul mobil, calculatorul și internetul în cele mai diverse scopuri, la fel și întreprinzători, însă sectorul public continuă să prefere

procesele clasice. Astfel, cetățenii trebuie să se deplaseze la diferite servicii publice, să completeze formulare tipărite, să sune pentru a face programări sau să ceară audiențe pentru a face sesizări, să plătească în numerare diferite taxe locale etc., ceea ce implică costuri de resurse majore, și pentru beneficiar, și pentru funcționarul public. Bazele de date ale diferitelor instituții nu sunt încă complet integrate, ceea ce tergiversează rezolvarea unor sarcini adeseori banale. Turiștii și vizitatorii, ca de altfel și locuitori, trec pe lângă multe atracții ale orașului a căror istorie nu o cunosc, deși o aplicație pe telefonul mobil i-ar putea ghida la un clic distanță, ca și pentru a comanda un taxi, a evita ambuteiajele din trafic, a vedea când sosește în stație următorul autobuz sau a face o rezervare la un restaurant.

În domeniul energetic, municipalitatea plătește anual sume considerabile pentru energia consumată de sistemul de iluminat public, care folosește lămpi pe bază de vaporii. În realitate, există deja sisteme bazate pe tehnologia LED care reduc semnificativ consumul de energie, inclusiv prin ajustarea luminozității la volumul traficului din zonă. În mod similar, noile tehnologii fac fezabilă utilizarea mijloacelor de transport electrice, cu zero emisii de gaze toxice, dar și creșterea confortului termic în clădirile publice sau rezidențiale cu plata la jumătate a facturilor din prezent.

Este de așteptat ca în anii ce urmează aceste inovații să fie tot mai accesibile și utilizate pe scară largă cu beneficii de necontestat, context în care toate categoriile de actori (administrație, cetățeni, mediul de afaceri, turiști) ar trebui să fie pregătite pentru a le acomoda cât mai rapid în viața lor și în activitatea curentă, în pofida faptului că înseamnă renunțarea la unele obiceiuri bine împământenite.

IV.5. ANALIZA FACTORILOR DE MEDIU

Atenția acordată protecției mediului este în creștere la nivel global, sub presiunea unor realități incontestabile, precum schimbările climatice, epuizarea resurselor naturale, pierderea treptată a biodiversității sau impactul negativ al populării asupra sănătății umane. Așadar, deși pe termen scurt protecția mediului implică costuri ridicate, beneficiile acestor eforturi se vor resimți în timp multiplicat.

România se află într-o situație aparte. Pe de o parte este afectată de schimbările climatice de la nivel global, ce explică episoadele tot mai frecvente de secetă, ploi acide, vijelii cu aspect de tornadă, căderi masive de zăpadă sau de ploi torențiale, inundații, alunecări de teren, dar este mai puțin poluată decât în perioada comunistă, pe fondul procesului de dispariției a marilor uzine și întreprinderi din industria chimică, siderurgică, minieră, constructoare de mașini etc. În prezent, în majoritatea orașelor din țară, traficul auto intens și parcul extins de vehicule second-hand au ajuns să polueze mai mult decât sectorul industrial. Nivelul încă timid al taxelor aplicate vehiculelor vechi, ca și apetitul insașiabil al românilor pentru deplasarea cu autoturismul propriu, fac ca parcul auto să crească și să învechească de la an la an.

Un alt aspect îngrijorător la nivel național este interesul redus pentru prevenirea și combaterea efectelor schimbărilor climatice și a riscurilor naturale. Astfel, deși în țară există un număr mare de clădiri cu risc seismic și probabilitatea de manifestare a unui cutremur de mare magnitudine în următorii ani este foarte ridicată, autoritățile nu reușesc să pună în aplicare un program coerent și funcțional de consolidare, fiind astfel expuse riscului de pierderi materiale și de vieți omenești. O situație similară se înregistrează și în domeniul îmbunătățirilor funciare sau a lucrărilor de prevenire a inundațiilor. În cele mai multe situații, autoritățile nu fac decât să reacționeze atunci când fenomenele extreme se petrec, deși costurile sunt mai mari.

Un impuls înspre intensificarea acțiunilor de protecție a mediului este dat de Directivele de la nivelul Uniunii Europene, în domenii precum managementul deșeurilor și reciclare, evaluarea impactului de mediu a unor

investiții publice și private, poluarea industrială și controlul emisiilor, conservarea habitatelor, apă și apă uzată, poluare fonică. În vederea evitării unor măsuri punitive, autoritățile românești au început în ultimii ani să se preocupe mai serios de punerea în aplicare a acestor reglementări, context în care inclusiv la nivel județului Vaslui și a municipiului Bârlad se derulează investiții majore în domeniul apă și apă uzată sau managementul integrat al deșeurilor.

IV.6. ANALIZA FACTORILOR LEGISLATIVI

În ceea ce privește impactul factorilor legislativi asupra dezvoltării municipiului, acesta este și va continua să rămână vital. Pe de o parte, prin Legea nr. 215/2001, autorităților locale le-au fost delegate numeroase atribuții, de la planificarea strategică și urbanistică, la educație, sănătate, asistență socială, cultură, ordine și siguranță publică, infrastructură și servicii de transport, tehnico-edilitară, locuire, protecția mediului etc., însă nu și resurse suficiente pentru a le gestiona. Astfel, peste 2/3 din bugetul unui municipiu ca Bârladul merge către educație și asistență socială (o bună parte fiind fondul de salarii care doar tranzitează finanțele locale), lăsând puține resurse disponibile pentru investiții. Spre exemplu, nevoile de investiții ale Spitalului Municipal de Urgență exced lejer bugetul local al municipiului pe un an întreg, deși acesta deservește în proporție de peste 50% pacienți din alte localități. Un caz similar se înregistrează și în cazul liceelor.

Pe de altă parte, există domenii în care legislația existentă la nivel național și-a dovedit ineficiența (de ex. achizițiile publice, care tergiversează multe lucrări publice din cauza contestațiilor), sau chiar impactul negativ asupra finanțelor locale (reducerea cotei defalcate din impozitul pe venit). De asemenea, există domenii insuficient reglementate, cum este cel al transportului public local, pentru care revizuirea Legii nr. 92/2007 trenează la nivel de dezbateri de ani buni.

A treia categorie de probleme ține de lipsa de determinare a autorităților publice în punerea în aplicare a legislației existente. Spre exemplu, legislația actuală permite supraimpozitarea clădirilor sau a terenurilor abandonate / degradate, sprijinirea financiară a consolidării clădirilor monument istoric sau reabilitarea fațadelor din zonele centrale, ridicarea vehiculelor parcate neregulamentar pe spațiul public, asigurarea obligatorie a locuințelor împotriva dezastrelor, desființarea bateriilor de garaje dintre blocuri sau exproprierea pentru cauze de utilitate publică, însă puține administrații fac uz de aceste instrumente, fie pentru că nu le cunosc în detaliu, fie pentru că se tem de impactul lor la nivelul comunității.

V. COERENȚA CU POLITICILE EUROPENE ȘI NAȚIONALE ȘI CONTRIBUȚIA LA OBIECTIVELE ORIZONTALE

V.1. DOCUMENTELE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVELUL U.E.

Statele Membre ale Uniunii Europene au aprobat în anul 2020 cel mai mare pachet de stimulente din istoria spațiului comunitar, scopul fiind de reconstrucția Europei după criza cauzată de pandemia Covid-19 instalată în anul 2020. Pachetul are un buget total de peste 1824 miliarde Euro, din care 1074 miliarde pentru Cadrul Financiar Multianual (CFM), iar 759 de miliarde pentru NextGenerationEU – instrument temporar conceput pentru a stimula redresarea.

Rubrici bugetare	CFM	NextGenerationEU	TOTAL
1. Piața unică, inovare și sectorul digital	132,8 miliarde EUR	10,6 miliarde EUR	143,4 miliarde EUR
2. Coeziune, reziliență și valori	377,8 miliarde EUR	721,9 miliarde EUR	1099,7 miliarde EUR
3. Resurse naturale și mediu	356,4 miliarde EUR	17,5 miliarde EUR	373,9 miliarde EUR
4. Migrație și gestionarea frontierelor	22,7 miliarde EUR	-	22,7 miliarde EUR
5. Securitate și apărare	13,2 miliarde EUR	-	13,2 miliarde EUR
6. Vecinătate și întreaga lume	98,4 miliarde EUR	-	98,4 miliarde EUR
7. Administrația publică europeană	73,1 miliarde EUR	-	73,1 miliarde EUR
TOTAL CFM	1074,3 miliarde EUR	750 miliarde EUR	1824,3 miliarde EUR

Peste jumătate din bugetul total va fi direcționat către următoarele priorități:

- **Cercetare și inovare**, prin intermediul **Programului Orizont Europa**;
- Tranziție climatică și digitală echitabilă, prin intermediul **Fondului pentru o Tranziție Justă** și a **Programului Europa Digitală**;
- Pregătire, redresare și reziliență, prin intermediul **Mecanismului de Redresare și Reziliență, programelor rescU.E. și "U.E. pentru Sănătate"**.

De asemenea, sumele includ suplimentarea cu 15 miliarde EUR a fondurilor pentru zece dintre programe (față de acordul din 21 iulie 2020). Cele zece programe sunt: Orizont Europa, Erasmus+, „U.E. pentru

sănătate”, Fondul de gestionare integrată a frontierelor, „Drepturi și valori”, Europa creativă, InvestEU, Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă, „Ajutor umanitar.

Per ansamblu, 30% din bugetul U.E. va fi cheltuit pentru lupta împotriva schimbărilor climatice, iar 20% din bugetul instrumentului NextGenerationEU pentru transformarea digitală. Ponderea sumelor alocate Politicii de coeziune economice, sociale și teritoriale, respectiv Politicii Agricole Comune se reduce la aproximativ 30% fiecare.

POLITICA DE COEZIUNE A U.E. 2021-2027

În anul 2018, Comisia Europeană a publicat propunerea privind **pachetul legislativ privind Politica de Coeziune (PC) 2012-2027**. Acesta cuprinde:

- **Regulamentul privind prevederile comune (CPR)** - COM (2018) 375 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize;
- **Regulamentul privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDR) și Fondul de coeziune (FC)** - COM (2018) 372 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- **Regulamentul privind cooperarea teritorială** - COM (2018) 374 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind dispoziții specifice pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană (Interreg) sprijinit de Fondul european de dezvoltare regională și de instrumentele de finanțare externă;
- **Regulamentul privind mecanismul de cooperare transfrontalieră** - COM (2018) 373 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind un mecanism de soluționare a obstacolelor juridice și administrative în context transfrontalier;
- **Regulamentul privind Corpul european de solidaritate** - COM (2018) 440 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de instituire a programului „Corpul european de solidaritate” și de abrogare a Regulamentului privind Corpul european de solidaritate și a Regulamentului (UE) nr. 375/2014;
- **Regulamentul privind „Fondul social european plus” (FSE+)** - COM (2018) 382 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul social european Plus (FSE+);
- **Regulamentul privind planurile strategice PAC** - COM (2018) 392 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de stabilire a normelor privind sprijinul pentru planurile strategice care urmează a fi elaborate de statele membre în carul politicii agricole comune (planurile strategice PAC) și finanțate de Fondul european de garantare agricolă (FEAGA) și de Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1305/2013 și (UE) nr. 1307/2013;
- **Regulamentul privind Fondul european pentru afaceri maritime și activități pescărești (FEAM)** - COM (2018) 390 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL

CONSILIULUI privind Fondul european pentru afaceri maritime și activități pescărești și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 508/2014;

- **Regulamentul privind Fondul european de ajustare și globalizare (FEG)** - COM (2018) 380 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind Fondul european de ajustare la globalizare (FEG);
- **Regulament privind sprijinul pentru reforme** - COM (2018) 391 final Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de instituire a Programului de sprijin pentru reforme.

Regulamentul privind prevederile comune conține **un set unic de norme pentru 7 fonduri U.E.** implementate în gestiune partajată, respectiv: **Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european+, Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM), Fondul pentru azil și migrație (FAMI), Fondul pentru securitate internă (ISF) și Instrumentul pentru frontiere externe și vize (IBMF).**

Comparativ cu perioadă de programare 2014 - 2020, CPR nu mai include Fondul european pentru agricultură și dezvoltare rurală (FEADR).

Dacă în perioada 2014-2020, Politica de Coeziune la nivelul Uniunii Europene a inclus trei priorități majore: creștere inteligentă, creștere sustenabilă și creștere favorabilă incluziunii, precum și 11 obiective tematice, pentru perioada 2021-2027 se propun cinci obiective de politică:

- *O Europă mai inteligentă – o transformare economică inovatoare și inteligentă;*
- *O Europă mai ecologică – cu emisii scăzute de carbon;*
- *O Europă mai conectată – mobilitate și conectivitate TIC regională;*
- *O Europă mai socială – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;*
- *O Europă mai aproape de cetățeni – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale.*

De asemenea, se au în vedere și două aspecte orizontale: *Consolidarea capacității administrative și Cooperarea în afara zonei de program.*

MECANISMUL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (MRR)

Uniunea Europeană a decis să înființeze un instrument financiar temporar **#NextGenerationEU**, în valoare de 750 de miliarde euro, separat de bugetul pe termen lung al UE, Cadrul Financiar Multianual (CFM), pentru perioada 2021-2027. Scopul Mecanismului de Redresare și Reziliență este de a oferi sprijin pentru investiții și reforme esențiale în vederea redresării sustenabile și pentru ameliorarea rezilienței economice și sociale a statelor membre UE. La finalul perioadei de investiții, economiile și societățile europene vor fi mai bine pregătite pentru provocările și oportunitățile tranzițiilor verzi și digitale. Mecanismul de redresare și reziliență (MRR) este pilonul principal al #NextGenerationEU și are alocat un buget total de 672,5 miliarde Euro, dintre care 312,5 miliarde sub formă de granturi și 360 miliarde sub formă de împrumuturi.

Fiecare Stat Membru a întocmit un plan național de redresare și reziliență, prin care s-a stabilit un pachet de coerent de reforme și proiecte de investiții publice ce vor fi sprijinite. Aceste planuri vor trebui să răspundă la provocările identificate de Semestrul European, în mod special de recomandările specifice de țară. Comisia Europeană încurajează Statele Membre să propună intervenții în următoarele domenii prioritare:

- Tehnologii curate și energii regenerabile

- Eficiența energetică a clădirilor
- Transport durabil și stații de încărcare
- Dezvoltarea de servicii rapide de broadband
- Digitalizarea administrației publice
- Capacități de data cloud
- Educație și formare pentru a sprijini competențele digitale

Regula stabilită prin propunerea de Regulament (aflată încă în negociere la nivel european) este ca 70% din granturi să fie angajate până la finalul anului 2022, termenul limită pentru accesarea diferenței de 30% din granturi fiind 31 decembrie 2023. În plus, plățile pentru proiectele care vor fi incluse în programele naționale de redresare și reziliență trebuie făcute până în decembrie 2026.

PACTUL VERDE EUROPEAN

Pactul Verde European este foaia de parcurs a U.E. pentru a ajunge la o economie durabilă. Acesta oferă un plan de acțiune menit să stimuleze utilizarea eficientă a resurselor prin trecerea la o economie circulară, mai curată, respectiv să refacă biodiversitatea și să reducă poluarea. Planul creionează investițiile necesare și instrumentele de finanțare disponibile. În același timp, arată cum se poate asigura o tranziție justă și incluzivă.

Ținta Pactului este ca U.E. să devină neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei până în 2050, fiind propusă în acest sens o lege europeană a climei.

Acțiunile vizate în toate sectoarele economiei sunt:

- investiții în tehnologii ecologice
- sprijin pentru inovare în sectorul industrial
- introducerea unor forme de transport privat și public mai puțin poluante, mai ieftine și mai sănătoase
- decarbonizarea sectorului energetic
- îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor
- colaborarea cu partenerii internaționali pentru îmbunătățirea standardelor de mediu la nivel mondial

U.E. va oferi sprijin financiar și asistență tehnică pentru a-i ajuta pe cei mai afectați de trecerea la economia verde. Pentru aceasta, a creat așa-numitul **Mecanism pentru o tranziție justă**. Mecanismul va contribui la mobilizarea a cel puțin 100 de miliarde EUR, în perioada 2021-2027, în regiunile cele mai afectate.

PROGRAMUL EUROPA DIGITALĂ

Programul va promova implementarea pe scară largă a tehnologiilor de ultimă generație, cum ar fi inteligența artificială și cele mai recente instrumente de securitate cibernetică, pentru a accelera transformarea digitală a societăților și economiilor europene. Programul se va derula pe durata cadrului financiar multianual (CFM) pentru perioada 2021-2027, având un buget total substanțial de 7 588 de milioane EUR.

Programul **Europa digitală** va asigura finanțare pentru proiecte în cinci domenii cruciale, fiecare cu propriul buget orientativ:

- **calculul de înaltă performanță:** 2 226 914 000 EUR

- **inteligența artificială:** 2 061 956 000 EUR
- **securitatea cibernetică și încrederea:** 1 649 566 000 EUR
- **competențele digitale avansate:** 577 347 000 EUR
- **implementarea, utilizarea optimă a capacităților digitale și interoperabilitatea:** 1 072 217 000 EUR

O rețea de **centre europene de inovare digitală** va asigura acces la cunoștințe tehnologice specializate pentru întreprinderi – în special pentru IMM-uri – și pentru administrațiile publice. Aceste centre vor prilejui întâlnirea dintre, pe de o parte, industria, întreprinderile și administrațiile aflate în căutarea unor noi soluții tehnologice și, pe de altă parte, companiile care pot oferi soluții gata de introdus pe piață. Fiind răspândite pe o suprafață geografică largă în Europa, centrele vor juca un rol esențial în punerea în aplicare a programului.

Programul va fi implementat prin programe de lucru multianuale care vor acoperi unul sau mai multe dintre cele cinci domenii de acțiune. Acest lucru va însemna cofinanțare din partea statelor membre și, atunci când va fi necesar, din partea sectorului privat. Rata cofinanțării va fi stabilită în programele de lucru. Programele de lucru vor stabili, de asemenea, criteriile de eligibilitate pentru acțiunile prevăzute de programul Europa digitală. Granturile din cadrul programului pot acoperi până la 100% din costurile eligibile.

Europa digitală va veni să completeze o serie de alte programe care sprijină tranziția digitală, precum Orizont Europa, care se concentrează pe cercetare și dezvoltare tehnologică, și aspectele digitale aferente Mecanismului pentru interconectarea Europei.

PROGRAMUL ORIZONT EUROPA

Orizont Europa constituie **programul-cadru pentru cercetare și inovare (C&I) al Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027**, fiind continuarea programului Orizont 2020 al UE. Este inițiativa emblematică a UE, menită să sprijine C&I din etapa de concept până la comercializare, și completează finanțarea națională și regională.

Structura propusă a programului Orizont Europa presupune trei piloni:

- **exelență științifică** - primul pilon al programului Orizont Europa își să consolideze poziția de lider a U.E. în domeniul științific și să dezvolte cunoștințele și competențele de înaltă calitate;
- **provocări globale și competitivitate industrială europeană** - cel de al doilea pilon susține cercetarea care abordează provocările societale și tehnologiile industriale în domenii precum **digitalul, energia, mobilitatea, alimentele și resursele naturale**; în cadrul acestui pilon este prevăzută, de asemenea, introducerea anumitor **misii și parteneriate** în domeniul cercetării, **având ca obiectiv**, de exemplu, **orașe cu zero emisii de dioxid de carbon**.
- **Europă inovatoare** - cel de al treilea pilon al programului Orizont Europa se axează pe promovarea inovării prin înființarea unui Consiliu european pentru inovare. Acesta oferă un punct de contact unic pentru inovatorii cu potențial ridicat.

O secțiune transversală suplimentară ar urma să introducă măsuri de sprijin care să le permită statelor membre să-și valorifice la maximum potențialul național de cercetare și inovare. Acest lucru ar trebui să consolideze Spațiul european de cercetare.

Pachetul Orizont Europa constă în propuneri privind:

- un program-cadru pentru cercetare și inovare – inclusiv normele de participare și de diseminare
- un program specific de punere în aplicare a programului Orizont Europa
- un program pentru cercetare și formare în temeiul Tratatului Euratom – în completarea programului Orizont Europa
- decizie a Consiliului de modificare a deciziei de înființare a întreprinderii comune europene pentru reactorul termonuclear experimental internațional (ITER)

PROGRAMUL U.E. PENTRU SĂNĂTATE

Programul „**U.E. pentru sănătate**” este răspunsul U.E. la criza COVID-19, care a avut un impact major asupra personalului medical și sanitar, asupra pacienților și asupra sistemelor de sănătate din Europa. Cu fonduri de 9,4 miliarde EUR, „**U.E. pentru sănătate**” este cel mai valoros program în domeniul sanitar. El va oferi finanțare țărilor UE, organizațiilor și ONG-urilor din domeniul sănătății.

Domenii prioritare: lupta împotriva cancerului, reducerea numărului de infecții rezistente la antimicrobiene și îmbunătățirea ratelor de vaccinare. U.E. va extinde inițiativele de succes precum Rețelele europene de referință pentru bolile rare și va continua să coopereze la nivel internațional pentru a găsi soluții la amenințările și provocările mondiale în materie de sănătate.

Domenii de acțiune:

Programul „**U.E. pentru sănătate**”:

1. va spori gradul de pregătire a U.E. în fața amenințărilor transfrontaliere majore la adresa sănătății, creând:

- rezerve de materiale medicale pentru situații de criză
- o rezervă de personal medical și de experți care să poată fi mobilizată pentru a răspunde la crize oriunde în UE
- o supraveghere mai amplă a amenințărilor la adresa sănătății

2. va consolida sistemele de sănătate, astfel încât acestea să facă față atât epidemiilor, cât și provocărilor pe termen lung, stimulând:

- prevenirea bolilor și promovarea sănătății în condițiile îmbătrânirii populației
- transformarea digitală a sistemelor de sănătate
- accesul grupurilor vulnerabile la asistență medicală

3. va face medicamentele și dispozitivele medicale disponibile și accesibile, va susține utilizarea prudentă și eficientă a antimicrobienelor și va promova atât inovarea în domeniul medical și farmaceutic, cât și metodele mai ecologice de producție.

AGENDA URBANĂ PENTRU U.E.

Principalele obiective ale Agendei Urbane, menționate în Pactul de la Amsterdam sunt:

- urmărește să realizeze întregul potențial și contribuția zonelor urbane la realizarea obiectivelor Uniunii și a priorităților naționale aferente, respectând pe deplin principiile și competențele subsidiarității și proporționalității.
- se străduiește să stabilească o abordare integrată și coordonată mai eficientă a politicilor și legislației U.E. cu impact potențial asupra zonelor urbane și, de asemenea, să contribuie la

coeziunea teritorială prin reducerea disparităților socio-economice observate în zonele urbane și în regiuni.

- se străduiește să implice autoritățile urbane în conceperea politicilor, să le mobilizeze pentru implementarea politicilor U.E. și să consolideze dimensiunea urbană în aceste politici. Își propune să permită autorităților urbane să lucreze într-un mod mai sistematic și mai coerent pentru atingerea obiectivelor generale, prin identificarea și sprijinirea eforturilor de a depăși obstacolele inutile în politica UE. Mai mult decât atât, va contribui la realizarea unei politici U.E. mai prietenoasă cu mediul urban, mai eficace și mai eficientă.
- nu va crea noi surse de finanțare ale UE, sarcini administrative inutile și nici nu va afecta distribuția actuală a competențelor legale și structurilor de lucru și luare a deciziilor și nu va transfera competențele la nivelul UE.

Agenda urbană pentru U.E. se concentrează, în mod special, pe **trei piloni ai elaborării și implementării politicilor UE**:

1. O reglementare mai bună

- Se concentrează pe o implementare mai eficientă și mai coerentă a politicilor, legislației și instrumentelor existente ale UE. Legislația U.E. ar trebui să fie concepută astfel încât să atingă obiectivele la costuri minime, fără a imune sarcini legislative inutile
- Nu va iniția o nouă reglementare, ci va fi considerată o contribuție informală la proiectarea viitoare și la revizuirea reglementărilor U.E. existente, pentru a reflecta mai bine nevoile, practicile și responsabilitățile urbane. Recunoaște necesitatea de a evita blocajele potențiale și de a minimiza sarcinile administrative pentru autoritățile urbane.

2. O finanțare mai bună

- Va contribui la identificarea, susținerea, integrarea și îmbunătățirea surselor tradiționale, inovatoare și ușor de utilizat pentru zonele urbane, la nivel instituțional relevant, inclusiv din fondurile europene structurale și de investiții (FESI) (în concordanță cu structurile juridice și instituționale deja existente) în vederea implementării eficiente a intervențiilor în zonele urbane.
- Nu va crea surse de finanțare noi sau majorate care să vizeze alocări mai mari pentru autoritățile urbane. Totuși, va transmite lecții învățate cu privire la modul de îmbunătățire a oportunităților de finanțare a autorităților urbane în toate politicile și instrumentele UE, inclusiv politica de coeziune

3. O cunoaștere mai bună

- Va contribui la îmbunătățirea bazei de cunoștințe privind problemele urbane și la schimbul de bune practici și cunoștințe. Datele de încredere sunt importante pentru portretizarea diversității structurilor și sarcinilor autorităților urbane, pentru elaborarea de politici urbane bazate pe dovezi, precum și pentru furnizarea de soluții adaptate la provocările majore.
- Cunoașterea modului în care evoluează zonele urbane este fragmentată și experiențele de succes pot fi mai bine exploatate. Inițiativele luate în acest context vor fi în conformitate cu legislația U.E. relevantă privind protecția datelor, reutilizarea informațiilor din sectorul public și promovarea bazelor de date mari, conectate și deschise

În cadrul Agendei Urbane pentru U.E. au fost identificate o serie de **parteneriate tematice**, fiecare dintre acestea elaborând planuri de acțiune care urmăresc îmbunătățirea legislației, instrumente de finanțare și împărtășirea cunoștințelor prin diferite acțiuni, pentru a contribui la obiectivele pe termen lung ale Uniunii de creștere durabilă și coeziune socială, economică și teritorială:

1. Calitatea aerului
2. Locuire
3. Incluziunea migranților și refugiaților
4. Sărăcie urbană
5. Locuri de muncă și abilități în economia locală
6. Economia circulară
7. Tranziția digitală
8. Mobilitate urbană
9. Adaptare climatică
10. Tranziția energetică
11. Achiziții publice
12. Utilizarea durabilă a terenului
13. Spații publice sigure
14. Cultură / Patrimoniu cultural

NOUA AGENDĂ URBANĂ (2016)

Noua Agendă Urbană a fost adoptată la Conferința Națiunilor Unite privind locuirea și dezvoltarea urbană durabilă. Acest document ține cont de Obiectivele de dezvoltare durabilă (SDGs) stabilind modul în care orașele ar trebui planificate și gestionate pentru a promova cel mai bine urbanizarea durabilă. Agenda reprezintă o viziune împărtășită *pentru un viitor mai bun și mai durabil, unul în care oamenii au drepturi egale și acces la beneficiile și oportunitățile pe care orașele le pot oferi* și în care comunitatea internațională reconsideră sistemele urbane și forma fizică a spațiilor urbane pentru a atinge acest obiectiv.

Agenda prezintă o schimbare de paradigmă bazată pe știința orașelor; aceasta stabilește standarde și principii pentru planificarea, construcția, dezvoltarea, administrarea și îmbunătățirea zonelor urbane de-a lungul celor *cinci piloni principali* ai implementării:

- Politici urbane naționale
- Legislație și reglementări urbane
- Planificare și proiectare urbană
- Economie locală și finanțare municipală
- Implementare locală

Noua Agendă urbană încorporează o nouă recunoaștere a corelației dintre o bună urbanizare și dezvoltare. Astfel, ea subliniază legăturile între buna urbanizare și crearea de locuri de muncă, oportunitățile de trai și o calitate a vieții îmbunătățită, care ar trebui incluse în fiecare politică și strategie urbană. *Principiile* interconectate care stau la baza Agendei sunt:

- Nu rămâne nimeni în urmă, punând capăt sărăciei în toate formele și dimensiunile sale, inclusiv eradicarea sărăciei extreme, prin asigurarea drepturilor și șanselor egale, a diversității socio-economice și culturale și a integrării în spațiul urban, prin îmbunătățirea locuirii, educației, securității alimentare și nutriției, sănătății și bunăstării, inclusiv prin oprirea epidemiilor de SIDA, tuberculoză și malarie, prin promovarea siguranței și eliminarea discriminării și a tuturor formelor de violență, prin asigurarea participării publice oferind acces sigur și egal tuturor, și prin asigurarea accesului egal pentru toți la infrastructura fizică și socială și la servicii de bază, precum și la locuințe decente și accesibile.
- Asigurarea unor economii urbane durabile și incluzive, folosind avantajele aglomerației unei urbanizări bine-planificate, inclusiv productivitate ridicată, competitivitate și inovare, prin promovarea ocupării

depline și eficiente a forței de muncă și a muncii decente pentru toți, prin asigurarea creării de locuri de muncă decente și acces egal pentru toți la resurse economice și productive și oportunități și prin prevenirea speculațiilor funciare, promovarea asigurării securității terenurilor și gestionarea contractiei urbane, acolo unde e cazul

- Asigurarea sustenabilității mediului prin promovarea energiei curate și folosirii durabile a terenurilor și resurselor în dezvoltarea urbană, prin protejarea ecosistemelor și biodiversității, inclusiv prin adoptarea unui stil de viață sănătos, în armonie cu natura, prin promovarea consumului și a modelelor de producție durabile, prin construirea rezilienței urbane, prin reducerea riscurilor în caz de dezastre și prin atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.

INIȚIATIVA URBANĂ EUROPEANĂ (2021-2027)

Inițiativa este un nou instrument care **furnizează sprijin pentru orașe urmărind să consolideze abordările integrate și participative pentru dezvoltarea urbană sustenabilă** și să acorde o **legătură mai puternică cu politicile relevante ale U.E. și investițiile politicii de coeziune**.

Inițiativa urbană europeană constă în următoarele **trei linii de acțiune, legate de dezvoltarea urbană durabilă**:

a) sprijin pentru consolidarea capacităților

- Îmbunătățirea capacităților orașelor în conceperea politicilor și practicilor urbane durabile într-un mod integrat și participativ
- Îmbunătățirea proiectării și implementării strategiilor și planurilor de acțiune urbane durabile în orașe
 - crearea de rețele de cooperare ale orașelor (planificarea acțiunilor, implementare, transfer)
 - sprijin dedicat orașelor prin seminarii / ateliere de lucru specifice țării
 - rețele de implementare și investiții în transferabilitatea soluțiilor inovatoare cu participarea orașelor de dezvoltare urbană durabilă și a autorităților de management
 - schimburi de tip peer-to-peer
 - soluții de tip e-learning și de tip învățare activă
 - inițiative pilot privind guvernanta
 - suport metodologic privind rețelele de consolidare a capacității
 - sprijin direcționat de către experți (grup de experți) implementat prin rețele
 - benchmarking pentru dezvoltare integrată

b) sprijin pentru acțiunile inovatoare

- Dezvoltarea de soluții inovatoare transferabile și scalabile la provocările urbane
 - Experimentare: proiecte de investiții ca dovadă a conceptului
 - Valorificare: completarea registrului de condiții pentru extinderea și transferul cu succes a proiectelor din cadrul acțiunilor urbane inovatoare
 - Adaptare: confruntarea și combinarea dovezilor din alte programe și inițiative UE

c) sprijin pentru cunoaștere, elaborarea de politici și comunicare

- Dezvoltarea bazei de cunoștințe în sprijinul unei mai bune proiectări, implementări și integrări a politicilor urbane
- Asigurarea accesului mai facil la cunoștințe tematice și împărtășirea cunoștințelor de dezvoltare urbană sustenabilă
 - extragerea datelor și clasificarea urbană

- screening-ul evaluării de impact și a studiilor de evaluare
- coordonarea și eficientizarea cercetărilor urbane
- schimbul de informații și cunoștințe
- crearea punctelor de contact naționale pentru Inițiativa urbană europeană
- comunicarea și diseminarea informațiilor la nivelul UE
- asigurarea legăturii dintre inovație, consolidarea capacităților și elaborarea de politici
- asigurarea secretariatului Agendei urbane pentru U.E. și acțiuni interguvernamentale (dacă sunt solicitate de statele membre)

Această inițiativă poate sprijini, la cererea unuia sau a mai multor state membre, **cooperarea interguvernamentală** cu privire la aspecte urbane.

PROGRAMUL URBACT 2021-2027

URBACT este un program dedicat cooperării urbane interregionale, singurul program de cooperare teritorială europeană care lucrează exclusiv pentru orașe în domeniul dezvoltării urbane participative integrate. Se va adresa în continuare tuturor orașelor din Europa lucrând îndeaproape cu practicieni, factori de decizie și actorii interesați de la nivel local.

Viitorul program propune **două obiective complementare**, care se bazează pe elementele de program care se sprijină reciproc: consolidarea capacității, schimbul de experiență, învățarea și colectarea cunoștințelor.

1. *Consolidarea capacității orașelor din Europa privind dezvoltarea urbană integrată și participativă*
 - identificarea nevoilor în schimbarea ale orașelor, pe fundalul schimbărilor care afectează zonele urbane din Europa
 - completarea rețelelor de succes pe termen lung prin activități de colaborare pe termen scurt
 - furnizarea unei oferte mai flexibile de consolidare a capacității, pentru a răspunde nevoilor orașelor
 - extinderea activităților de succes privind consolidarea capacității și acoperirea unei arii mai largi în Europa
 - țintirea specifică a orașelor cu capacități mai reduse
 - diversificarea ofertei pentru a răspunde nevoilor anumitor actori urbani relevanți
 - întărirea complementarităților între activitățile de consolidare a capacității de la nivelul U.E. și de nivel național
2. *Aducerea cunoștințelor și know-how-ului de la temelie pentru a sprijini orașele și pentru a ajuta la informarea Agendei Urbane pentru Europa și oricărei viitoare platforme de politici urbane pe mai multe nivele*
 - îmbunătățirea îmbinării cunoștințelor și know-how-ului care provin de la orașele implicate în URBACT cu cerințele generate de politici
 - colectarea și transferul mai flexibil al cunoștințelor, ca răspuns la provocările și dezbaterile urbane de la nivelul UE
 - sprijinirea Agendei Urbane pentru Europa și acțiunile pe mai multe nivele pe teme urbane
 - identificarea celor mai eficiente instrumente actuale și viitoare pentru dezvoltarea unei platforme de cunoaștere pentru orașele de la nivelul întregii UE

V.2. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE DE LA NIVEL NAȚIONAL

STRATEGIA PENTRU DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI. ROMÂNIA POLICENTRICĂ 2035. COEZIUNE ȘI COMPETITIVITATE TERITORIALĂ, DEZVOLTARE ȘI ȘANSE EGALE PENTRU OAMENI

Prin SDTR este stabilit cadrul strategic de fundamentare a dezvoltării teritoriale a României pe termen lung, necesar pentru sprijinirea și ghidarea procesului de dezvoltare teritorială la nivel național, cu scopul valorificării oportunităților și a nivelului de dezvoltare al fiecărui teritoriu. Scenariul România Policentrică urmărește, în perspectiva anului 2035, dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri (orașe mari/medii) și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene.

În cadrul Strategiei au fost identificate 5 obiective generale și obiectivele specifice aferente:

1. *Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband*
 - Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul național și piețele din spațiul european;
 - Dezvoltarea și extinderea infrastructurii portuare și aeroportuare, precum și a legăturii acestora cu centrele urbane naționale în scopul consolidării poziției României de nod logistic regional;
 - Consolidarea infrastructurii de transport a energiei și conectarea acesteia la proiectele pan-europene cu impact regional și național.
2. *Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive*
 - Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale;
 - Asigurarea unei accesibilități crescute la nivelul teritoriului și a unei conectivități eficiente între orașele mari și zona urbană funcțională;
 - Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local;
 - Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației.
3. *Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane*
 - Dezvoltarea unor centre urbane specializate și inteligente cu vocație de poli internaționale și racordarea lor eficientă la rețeaua urbană europeană;
 - Încurajarea dezvoltării zonelor urbane funcționale în jurul orașelor cu rol polarizator la nivelul teritoriului;
 - Consolidarea rolului localităților rurale cu potențial de polarizare în scopul asigurării unei accesibilități crescute a populației rurale la servicii de interes general;

- Sprijinirea dezvoltării sistemelor urbane și a axelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului prin asigurarea unor intervenții integrate teritorial.

4. *Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială*

- Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural;
- Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit;
- Reducerea vulnerabilității zonelor supuse riscurilor naturale;
- Asigurarea echilibrului în dezvoltarea mediului rural și urban prin protejarea resurselor funciare agricole și limitarea extinderii intravilanului localităților.

5. *Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială*

- Consolidarea capacității structurilor de guvernare la niveluri multiple și diversificarea formelor de cooperare între structurile administrației publice;
- Consolidarea instrumentelor de planificare spațială și a instituțiilor cu rol în gestionarea și planificarea proceselor de dezvoltare a teritoriului (sau de amenajare a teritoriului);
- Consolidarea capacității de cooperare și planificare în domeniul transfrontalier și transnațional.

De asemenea, au fost definite măsuri, acțiuni și exemple de proiecte pentru zone urbane, zone rurale, zone montane, zone transfrontaliere și zona costieră. Prin SDTR au fost instituite următoarele linii directoare de planificare:

- Încurajarea concentrării locuirii în interiorul intravilanului localităților și limitarea dezvoltării urbane în zone care nu sunt deja echipate cu infrastructura tehnico-edilitară;
- Încurajarea concentrării activităților industriale în parcuri tehnologice din exteriorul localităților și limitarea amplasării lor în intravilanul localităților;
- Încurajarea construirii în zone industriale deja utilizate (brownfields) și interzicerea construirii în zone verzi;
- Încurajarea locuirii sustenabile în centrele istorice ale localităților orașelor;
- Dezvoltarea complementarității între zonele urbane și zonele rurale;
- Încurajarea dezvoltării care utilizează energie verde și interzicerea construirii de imobile care utilizează în exploatare exclusiv combustibili fosili;
- Luarea măsurilor necesare pentru diminuarea efectelor negative ale riscurilor naturale și industriale;
- Încurajarea transportului sustenabil și obligativitatea elaborării planurilor de mobilitate;
- Încurajarea planificării și proiectării de calitate și limitarea derogării de la planurile de dezvoltare urbană și teritorială în vigoare;
- Încurajarea implicării cetățenilor și comunităților în elaborarea strategiilor de dezvoltare și obligativitatea consultării publicului asupra fiecărei etape ale acestora.

POLITICA URBANĂ A ROMÂNIEI

Viziune: *Zonele urbane din România sunt reziliente, verzi, productive, competitive și incluzive, oferind rezidenților o calitate ridicată a vieții și oportunități economice. Administrațiile locale sunt proactive, interactive, accesibile și sustenabile financiar. Acestea pun pe primul loc cetățenii, prin parteneriate și colaborare, pentru a co-genera soluții inteligente și inovative la principalele lor provocări.*

Politica Urbană a României identifică o paletă largă de 24 de obiective de politică subsumate celor 4 obiective ale Cartei de la Leipzig:

I. Orașe verzi și reziliente:

- 1.1. Hazarde urbane reduse
- 1.2. Reziliență seismică
- 1.3. Managementul deșeurilor solide conform directivelor europene
- 1.4. Poluare redusă a aerului
- 1.5. Neutralitate energetică
- 1.6. Mobilitate eficientă

II. Orașe competitive și productive:

- 2.1. Punerea la dispoziție a terenurilor și clădirilor bine poziționate
- 2.2. Infrastructură adecvată
- 2.3. Forță de muncă calificată
- 2.4. Spații locative de calitate
- 2.5. Sprijinirea inovării și a start-up-urilor
- 2.6. Promovarea parteneriatelor puternice

III. Orașe juste și incluzive:

- 3.1. Servicii accesibile
- 3.2. Locuințe accesibile
- 3.3. Atragerea pro-activă de noi locuitori
- 3.4. Asigurarea accesului la justiție
- 3.5. Promovarea rolului organizațiilor comunitare și a cetățeniei active
- 3.6. Depășirea diviziunii digitale

IV. Bună guvernare:

- 4.1. Adecvarea capacității administrative
- 4.2. Eficientizarea operațiunilor
- 4.3. Promovarea guvernării participative
- 4.4. Asigurarea stabilității financiare
- 4.5. Întărirea integrării verticale și orizontale
- 4.6. Digitalizarea administrației

Dintre cele 24 de obiective, următoarele 5 au reieșit ca fiind prioritare și ca direcții cruciale pentru Politica Urbană, prin efectul lor multiplicator, capacitatea lor de a genera co-beneficii multiple și contribuția simultană la mai multe obiective:

1. Sustenabilitatea spațială
2. Asigurarea de orașe locuibile și inteligente din punct de vedere climatic, prin întărirea infrastructurii verzi-albastre cu rol de limitare și adaptare la hazardele urbane
3. Întărirea activității economice, prin asigurarea de medii locative de calitate, îmbunătățirea oportunităților de ocupare și punerea la dispoziție de locații de business bine deservite cu servicii
4. Îmbunătățirea condițiilor de viață prin extinderea accesului la locuire și servicii publice
5. Creșterea capacității administrative și promovarea cooperării între jurisdicții și sectoare

PLANUL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ AL ROMÂNIEI (APROBAT DE CONSILIUL UE - 28 OCTOMBRIE 2021)

Obiectivul general al PNRR al României este: Dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Din suma alocată Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) la nivelul U.E., România are o alocare de aproximativ 29,18 miliarde euro, din care:

- Contribuție la tranziția verde -11,97 miliarde euro;
- Contribuție la tranziția digitală - 5,97 miliarde euro;
- Finanțări nerambursabile - 14,24 miliarde euro;
- Împrumuturi - 14,94 miliarde euro.

Pentru utilizarea instrumentului de finanțare MRR fiecare stat membru al U.E. a elaborat propriul **Plan de Redresare și Reziliență** (PNRR) prin care își stabilește domeniile prioritare de investiții în scopul ieșirii din criză, relansării economice și creșterii capacității de reziliență.

PNRR are la bază 6 piloni principali:

1. Tranziția spre o economie verde;
2. Transformarea digitală;
3. Creșterea economică inteligentă, sustenabilă și incluzivă;
4. Coeziunea socială și teritorială;
5. Sănătate și reziliență instituțională;
6. Copii, tineri, educație și competențe.

Conform PNRR, aprobat de Consiliul UE în data de 28 octombrie 2021, include finanțarea următoarelor tipuri de investiții relevante pentru dezvoltarea urbană:

- Proiecte de mobilitate urbană verde (
- Program de locuințe sociale și pentru tineri
- Construirea de rețele de apă și de
- Reabilitarea energetică a blocurilor și a clădirilor publice
- Implementarea de programe de studiu în sistem dual; construcția de școli neutre energetic; achiziționarea de microbuze verzi pentru transportul elevilor; dotarea cu mobilier a sălilor de clasă; achiziționarea de SMART Lab-uri pentru școli și licee; dotarea laboratoarelor de informatică din școli și asigurarea resurselor pentru învățarea în format virtual; construcția de creșe
- Extinderea și renovarea spitalelor; construirea/renovarea și dotarea centrelor medicale comunitare; dotarea cabinetelor de medicină de familie; dotarea secțiilor de terapie intensivă pentru nou-născuți
- Înființarea de centre de zi pentru prevenirea abandonului familial; implementarea venitului minim de incluziune; sistem de tichete pentru formalizarea muncii

- Dezvoltarea și marcarea de rute/trasee culturale; certificarea destinațiilor turistice verzi; construcția și reabilitarea de muzee
- Împăduriri, refacerea habitatelor naturale și actualizarea planurilor de management ale siturilor Natura 2000
- Dezvoltarea, completarea și modernizarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale; dezvoltarea capacităților tehnice și a competențelor în materie de economie circulară și de climă la nivelul instituțiilor publice locale
- Finanțarea bibliotecilor ca HUB-uri de învățare și dezvoltare de aptitudini digitale pe tot parcursul vieții; instruirea digitală a funcționarilor publici
- Finanțări pentru digitalizarea IMM-urilor, ajutarea acestora în procesul de listare la bursă

ACORDUL DE PARTENERIAT ȘI PROGRAMELE OPERAȚIONALE AFERENTE PERIOADEI DE PROGRAMARE 2021-2027

Pentru perioada 2021-2027 la nivelul României se propune următoarea arhitectură a programelor operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național, care se află (la momentul decembrie 2020) în etapa de negociere cu Comisia Europeană:

1. Programul Operațional **Dezvoltare Durabilă (PODD)**
2. Programul Operațional **Transport (POT)**
3. Programul Operațional **Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)**
4. Programul Operațional **Sănătate (POS)**
5. Programul Operațional **Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)**
6. Programul Operațional **Educație și Ocupare (POEO)**
7. Programele Operaționale **Regionale** – implementate la nivel de regiune (**8 POR**)
8. Programul Operațional **Asistență Tehnică (POAT)**

Legătura dintre propunerile naționale și cele cinci obiective de politică ale Politicii de coeziune stabilite la nivelul U.E. pentru perioada 2021-2027 e prezentată în tabelul de mai jos:

Domeniu	Obiectiv specific	Priorități de investiții naționale/regionale
OP 1 – O Europă mai inteligentă		
Cercetare și inovare	Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	<i>Integrarea ecosistemului CDI național în Spațiu de Cercetare European (European Research Area)</i>
		<i>Crearea unui sistem atractiv de inovare în industrie, pentru toate tipurile de inovare (de produs, de proces, organizațională și de marketing)</i>
		<i>Sprijinirea creării de noi companii inovative și creșterea ratei de supraviețuire a acestora</i>
		<i>Consolidarea CDI în domeniul sănătății</i>
Digitalizare	Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al	<i>Creșterea gradului de digitizare a serviciilor publice pentru societatea românească</i>
		<i>Digitizare pentru creșterea siguranței și îmbunătățirii serviciilor de mobilitate și transport</i>
		<i>Soluții IT și digitizare în sănătate</i>

	companiilor și al guvernelor	
Competitivitate	Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	Facilitarea accesului la finanțare pt IMM-uri, inclusiv prin încurajarea finanțării inițiale și timpurii a start-up-urilor cu potențial inovativ ridicat
		Consolidarea competitivității economiei românești
		Sprrijinirea creării de noi companii și creșterea ratei de supraviețuire a acestora
Specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat	Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat	Dezvoltarea unor competențe profesionale adecvate cerințelor mediului de afaceri în contextul unei economii bazate pe cunoaștere
		Susținerea capacității administrative a structurilor din cadrul mecanismului integrat regional și național de descoperire antreprenorială
OP 2 – O Europă mai verde		
Energie	Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Renovarea clădirilor publice și rezidențiale în vederea îmbunătățirii eficienței energetice
		Măsuri de sprijin pentru industriile energointensive pentru a-și îmbunătăți performanța energetică
		Îmbunătățirea performanței energetice în industriile energointensive
		Măsuri de sprijin pentru ESCOs
		Îmbunătățirea eficienței energetice în domeniul încălzirii centralizate, alături de promovarea energiei din surse regenerabile pentru încălzirea și răcirea centralizată
		Consolidarea capacității AM, a dezvoltatorilor de proiecte și a autorităților
	Promovarea energiei din surse regenerabile	Creșterea ponderii de surse regenerabile în consumul de energie al clădirilor
		Măsuri de creștere a adecvanței rețelei naționale de energie electrică pentru a crește capacitatea de integrare a energiei provenite din surse regenerabile, de natură variabilă
	Dezvoltarea de sisteme inteligente de energie, rețele și stocare în afara TEN-E	Echipamente și sisteme inteligente pentru asigurarea calității energiei electrice
		Implementarea de soluții digitale pentru izolarea defectelor și realimentarea cu energie
		Digitalizarea stațiilor de transformare și soluții privind controlul rețelei de la distanță - integrare stații în SCADA
		Creșterea capacității disponibile pentru comerțul transfrontalier
Schimbări climatice, riscuri, apă	Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor	Managementul inundațiilor
		Reducerea impactului manifestării secetei și furtunilor asupra populației, proprietății și mediului.
		Măsuri pentru sistemul de gestionare a riscurilor, inclusiv creșterea rezilienței la nivel național și adaptarea continuă la realitatea operațională.

		<i>Măsurile de limitare a efectelor negative ale eroziunii costiere.</i>
	Promovarea gestionării sustenabile a apei	<i>Continuarea acțiunilor integrate de dezvoltare a sistemelor de apă și apă uzată, inclusiv prin consolidarea suplimentară și extinderea a operatorilor regionali.</i>
		<i>Finanțarea acțiunilor de consolidare a capacității de reglementare economică a sectorului de apă și apă uzată, astfel încât să se eficientizeze procesul de realizare a planurilor de investiții pentru conformare</i>
		<i>Continuarea investițiilor în managementul nămolului rezultat în cadrul procesului de epurare a apelor uzate/tratare a apei potabile.</i>
Economia circulară	Promovarea tranziției către o economie circulară	<i>Extinderea schemelor de gestionare a deșeurilor la nivel de județ, inclusiv îmbunătățirea sistemelor integrate existente de gestionare a deșeurilor, pentru a crește reutilizarea și reciclarea, pentru a preveni generarea deșeurilor și devierea de la depozitele de deșeuri, în conformitate cu nevoile identificate în PNGD și PJGD-uri</i>
		<i>Investiții individuale suplimentare pentru închiderea depozitelor de deșeuri.</i>
		<i>Investiții în consolidarea capacității părților interesate fie publice sau private, pentru a susține tranziția la economia circulară și care să promoveze acțiuni/ măsuri privind economia circulară, inclusiv conștientizarea publicului, prevenirea deșeurilor, colectarea separată și reciclarea.</i>
Biodiversitate	Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	<i>Investiții în rețeaua Natura 2000 – Elaborarea, revizuirea și implementarea planurilor de management, măsuri de menținere și de refacere a siturilor Natura 2000 pentru specii și habitate, precum și a ecosistemelor degradate și a serviciilor furnizate situate în afara ariilor naturale protejate. Acțiuni de completare a nivelului de cunoaștere a biodiversității și ecosistemelor și realizarea de studii științifice</i>
		<i>Măsuri pentru implementarea infrastructurii verzi</i>
		<i>Consolidarea capacității administrative a autorităților și entităților cu rol în managementul rețelei Natura 2000 și a altor arii naturale protejate</i>
Aer	Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	<i>Dotarea Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului cu echipamente noi astfel încât să se continue conformarea cu cerințele de asigurare și controlul calității datelor și de raportare a RO la CE și achiziția de echipamente pentru măsurarea poluanților în aerului ambiental cu respectarea prevederilor Directivei 2008/50/CE.</i>
		<i>Implementarea măsurilor care vizează creșterea calității aerului:</i>

		• <i>măsuri legate de îmbunătățirea sau înlocuirea instalațiilor individuale (casnice) de încălzire a locuințelor/ gospodăriilor din mediul urban cu instalații mai performante ;</i> • <i>finanțarea sistemelor de încălzire pentru scopuri de atenuare a schimbărilor climatice, atât la nivelul agenților economici cât și la nivelul sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică la nivelul autorităților publice și/ sau altor entități publice (spitale, unități de învățământ etc.) sau a instalațiilor individuale de încălzire a locuințelor/ gospodăriilor, utilizând gaz natural.</i>
Situri contaminate	Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	<i>Măsuri de remediere a siturilor contaminate, inclusiv refacerea ecosistemelor</i> <i>Regenerarea spațiilor urbane degradate și abandonate, reconversia funcțională a terenurilor virane degradate/ neutilizate/ abandonate și reincluderea acestora în circuitul social/ economic sau ca rezervă de teren pentru viitoare investiții la nivelul orașelor, în vederea creării condițiilor necesare pentru o dezvoltare durabilă urbană.</i>
Mobilitate urbană	Mobilitate națională, regională și locală sustenabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă și intermodală, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	<i>Dezvoltarea rețelelor regionale și locale de transport pe cale ferată și cu metroul și de acces la TEN-T centrală și globală de transport, inclusiv soluții combinate.</i> <i>Reducerea emisiilor de carbon în municipiile în municipii și zona lor funcțională prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>
OP 3 – O Europă mai conectată		
Conectivitate	Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală	<i>Dezvoltarea rețelelor TEN-T centrală și globală de transport rutier</i> <i>Dezvoltarea rețelelor TEN-T centrală și globală de transport pe calea ferată</i> <i>Îmbunătățirea serviciilor de transport pe calea ferată pe scurt și lung parcurs, prin creșterea capacității de transport și măsuri de reformă</i> <i>Îmbunătățirea siguranței și securității pentru toate modurile de transport și punerea în aplicare a strategiei adoptată privind siguranța traficului, pentru reducerea numărului de decese din accidente rutiere și diminuarea impactului asupra mediului</i> <i>Investiții în infrastructură și suprastructură portuară situate pe rețeaua TEN-T central și globală, inclusiv acces în porturi, investiții multimodale în porturi și pentru îmbunătățirea conectivității transfrontaliere</i>

		<i>Investiții în dezvoltarea de terminale intermodale inclusiv acces și echipamente</i>
		<i>Investiții în modernizarea punctelor de trecere transfrontaliere pe rețeaua TEN-T central și globală și crearea de noi conexiuni de transport suplimentare peste Dunăre, inclusiv măsuri de îmbunătățire a timpilor de trecere, includerea de noi servicii și proceduri operaționale.</i>
		<i>Asistență tehnică acordată principalilor beneficiari din domeniul transportului, cu precădere Compania Națională de Căi Ferate și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, alte autorități de transport și Ministerul Transporturilor</i>
	Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	<i>Dezvoltarea rețelelor rutiere naționale de acces la TEN-T centrală și globală de transport</i> <i>Dezvoltarea rețelelor feroviare de acces la TEN-T centrală și globală de transport</i>
Broadband	îmbunătățirea conectivității digitale	<i>Dezvoltarea infrastructurii de bandă largă Broadband - Investiții în infrastructură de bandă largă de foarte mare capacitate, conform rezultatelor "Planului național sau regional privind banda largă" (condiție favorizantă)</i>
OP 4 – O Europă mai socială		
Ocupare	Îmbunătățirea accesului pe piața muncii pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special pentru tineri, șomeri de lungă durată și grupurile dezavantajate pe piața muncii, persoane inactive, prin promovarea angajării pe cont propriu și a economiei sociale	<i>Dezvoltarea mecanismului de integrare multidisciplinară a politicilor din ocupare, educație, asistență socială și sănătate prin armonizarea cadrului legal între serviciile oferite forței de muncă de cele patru sectoare</i>
		<i>Noi abordări de furnizare de servicii integrate de ocupare, adaptate nevoilor grupurilor dezavantajate pe piața muncii (persoane inactive, cu dizabilități, șomeri de lungă durată, persoane reîntoarse în țară, migranți etc.), prin pachete de servicii personalizate și adaptate nevoilor</i>
		<i>Valorificarea potențialului economic al tinerilor (inclusiv NEETs)</i>
		<i>Asigurarea forței de muncă necesare în zonele care înregistrează deficite</i>
		<i>Promovarea spiritului antreprenorial, sprijinirea inițiativelor antreprenoriale și a economiei sociale</i>
		<i>Facilitarea accesului la ocupare a persoanelor dezavantajate</i>
	Modernizarea instituțiilor și a serviciilor pieței muncii	<i>Dezvoltarea unui mecanism coerent și sustenabil de agregare și integrare a informațiilor furnizate de diversele instrumente folosite în anticipare și de utilizare a</i>

	pentru a evalua si anticipa necesarul de competențe si a asigura asistenta personalizata si in timp real urmărind asigurarea medierii/plasării (matching), tranziției și a mobilității forței de munca.	<i>rezultatelor pentru întâmpinarea nevoilor de competențe pe piața muncii</i>
	Promovarea participării echilibrate după gen pe piața muncii și a asigurării echilibrului dintre viața profesională și cea privată	<i>Dezvoltarea unui mecanism coerent și sustenabil de agregare și integrare a informațiilor furnizate de diversele instrumente folosite în anticipare și de utilizare a rezultatelor pentru întâmpinarea nevoilor de competențe pe piața muncii</i>
	Promovarea adaptării la schimbare a lucrătorilor, întreprinderilor și antreprenorilor, a îmbătrânirii active și în condiții bune de sănătate, precum și a unui mediu de lucru sănătos și adaptat care să reducă riscurile la adresa sănătății	<i>Crearea unui mediu de muncă sănătos, sigur, accesibil și prietenos pentru angajați, în special pentru cei cu nevoi speciale (din grupul țintă)</i>
Educație	Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale	<i>Adaptarea programelor de pregătire din educație și formare la cerințele pieței, în competențe cheie și digitale</i>
		<i>Creșterea calității, eficacității și relevanței ofertei și serviciilor de educație (la toate nivelurile)</i>
		<i>Corelarea dintre nevoile elevilor și studenților, serviciile de consiliere, sprijin, acompaniere</i>
		<i>Îmbunătățirea formării cadrelor didactice pentru creșterea calității și eficacității procesului educativ</i>
	Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, completarea studiilor și a absolvirii acestora, în special pentru grupurile	<i>Creșterea accesului la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii.</i>
		<i>Formarea (inițială și continuă) cadrelor didactice pentru o educație incluzivă</i>
		<i>Proiectarea și furnizarea unor servicii suport pentru prevenirea și combaterea abandonului școlar și a părăsirii timpurii a școlii</i>

	defavorizate, începând de la educația și îngrijirea copiilor preșcolari, continuând cu educația și formarea generală și profesională și până la învățământul terțiar	<i>Creșterea accesului la educație (la toate nivelurile) și formare de calitate pentru persoanele cu dizabilități</i>
	Promovarea învățării pe tot parcursul vieții, în special a unor oportunități flexibile de perfecționare și reconversie profesională pentru toți luând în considerare competențele digitale	<i>Creșterea participării la formare profesională continuă (sistem de educație)</i> <i>Sprijinirea tranzițiilor în educație și pe piața muncii, în contextul participării la formare pe tot parcursul vieții.</i> <i>Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții și de reconversie profesională pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității de pe piața muncii</i>
Incluziune socială	Promovarea integrării socio-economice a resortisanților țărilor terțe și a comunităților marginalizate, cum ar fi romii	<i>Promovarea integrării socio-economice a 700 comunităților marginalizate, inclusiv Roma, prin implementarea unor măsuri integrate</i>
		<i>Îmbunătățirea condițiilor de locuit, inclusiv prin acordarea de locuințe sociale, înființarea de adăposturi de noapte și centre de urgență pentru categorii de persoane marginalizate: romi, persoane fără adăpost, familii monoparentale sărace, victime ale traficului de persoane sau ale violenței domestice</i>
		<i>Integrarea socio-economică a migranților</i>
	Îmbunătățirea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, durabile și accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecția socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de asistență medicală și a serviciilor de îngrijire de lungă durată	<i>Măsuri pentru asigurarea asistenței juridice pentru persoanele bolnave mintal cu sau fără tutore legal</i>
		<i>Creșterea intervențiilor integrate pentru incluziunea socială a persoanelor fără adăpost</i>
		<i>Pregătirea specialiștilor din domeniul asistenței sociale</i>
	Promovarea integrării sociale a persoanelor aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială,	<i>Dezvoltarea serviciilor integrate destinate copiilor și adolescenților cu tulburări din spectrul autist</i>
		<i>Îmbunătățirea accesului tuturor copiilor la servicii de calitate</i> <i>Integrarea socială a unor grupuri specifice aflate în risc de excluziune</i>

	inclusiv a persoanelor cele mai defavorizate și a copiilor	Încurajarea incluziunii active a persoanelor în vârstă prin măsuri privind asigurarea îmbătrânirii active
	Reducerea deprivării materiale prin furnizarea de alimente și/sau asistență materială de bază persoanelor cele mai defavorizate, inclusiv prin măsuri de acompaniere.	Sprijinirea dezinstituționalizării
Sănătate	Îmbunătățirea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, durabile și accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecția socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de asistență medicală și a serviciilor de îngrijire de lungă durată	Abordarea deprivării materiale
		Continuarea investițiilor în spitalele regionale/ județene și spitale prioritare naționale (lista scurtă MS în baza unor criterii de prioritizare – Reabilitarea/ Construcția spitalelor județene și spitale prioritare naționale si dotarea cu echipamente de specialitate, pregătire și perfecționare resursă umană
		Creșterea accesului la servicii medicale de calitate prin sprijinirea unor măsuri care vizează prevenirea și controlul bolilor netransmisibile
		Sprijinirea programelor dedicate de sănătate, de exemplu, programe pentru mamă și copil, programe în domeniul transplantului de organe, țesuturi și celule, sănătate mintală, boli rare, prevenirea problemelor dentare
		Creșterea accesului la servicii medicale primare la nivelul comunității/ Asistență medicală de bază în comunitățile sărace/marginalizate/dezavantajate
		Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemului de pregătire pentru personalul cu atribuții în domeniul asistenței medicale de urgență. Acordarea de prim ajutor calificat și asistență medicală de urgență
		Dezvoltarea serviciilor de îngrijire la domiciliu, îngrijire pe termen lung și servicii și infrastructuri comunitare, în special pentru persoanele în vârstă și pentru persoanele cu handicap; sprijinirea măsurilor naționale eficiente de îmbătrânire activă
		Creșterea accesului la servicii medicale de calitate prin sprijinirea unor măsuri care vizează îmbunătățirea capacităților de diagnostic și supraveghere a bolilor transmisibile, raportarea acestora și îmbunătățirea măsurilor de prevenire și control
OP 5 – O Europă mai aproape de cetățenii săi		
Turism, patrimoniu, cultură, securitate urbană	Promovarea dezvoltării integrate în domeniul social, economic și al mediului, a	Investiții în turism – stațiuni turistice urbane de interes național
		Investiții în infrastructura din domeniul cultural
		Investiții în patrimoniul cultural

	patrimoniului cultural și a securității în zonele urbane	<i>Investiții pentru regenerarea urbană și securitatea spațiilor publice</i>
Dezvoltare teritorială integrată	Promovarea dezvoltării integrate în domeniul social, economic și al mediului la nivel local, a patrimoniului cultural și a securității, inclusiv în zonele rurale și de coastă și inclusiv prin dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității	<i>Sprijin pentru structurile de guvernare ITI (Delta Dunării și Valea Jiului) - sprijin pentru pregătirea și conceperea strategiilor teritoriale</i>
		<i>Sprijin pentru structurile de guvernare CLLD (ZUM-uri) – pregătire, gestiune și animare</i>
		<i>Sprijin pentru SDL – pregătire, gestiune și animare</i>

V.3. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE STRATEGICĂ DE LA NIVEL REGIONAL

PROGRAMUL REGIONAL PENTRU REGIUNEA NORD-EST 2021-2027 (VERSIUNEA PUBLICATĂ ÎN LUNA OCTOMBRIE 2022)

Viziunea: regiunea NE va fi un spațiu competitiv, durabil și incluziv, unde îți vei dori să locuiești, să lucrezi și să investești!

Obiectiv general: derularea în RNE a unei dezvoltări echilibrate bazate pe un proces de creștere economică inteligent, durabil și incluziv, care să conducă la creșterea calității vieții și reducerea decalajelor de dezvoltare intra și inter regionale.

Pentru atingerea obiectivului general sunt avute în vedere șase **obiective strategice** și șapte **priorități**, după cum urmează:

Obiectivul strategic nr.1 - Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu valoare adăugată, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor

- Prioritatea nr 1: NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă
- Prioritatea nr 2: NE - o regiune mai digitalizată

Obiectivul strategic nr.2 - Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin sprijinirea și promovarea eficienței energetice, prin reducerea emisiilor de carbon și dezvoltarea infrastructurii verzi în mediul urban

- Prioritatea nr.3: NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiectivul strategic nr. 3 - Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile dezvoltat

- Prioritatea nr.4: NE - o regiune mai accesibilă

Obiectivul strategic nr. 4 - Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieței muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne

- Prioritatea nr.5: NE - o regiune educată

Obiectivul strategic nr. 5 - Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent

- Prioritatea nr.6: NE - o regiune mai atractivă

Obiectivul strategic nr. 5 - Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional dezvoltat

- Prioritatea nr.7 - asistență tehnică.

STRATEGIA DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ PENTRU REGIUNEA NORD-EST (RIS 3)

Viziune: *Regiunea Nord-Est creează, transferă și transpune în practică inovație sistematic, sustenabil și cu beneficii societale, în următoarele domenii-cheie – agroalimentar & industria lemnului, textile, sănătate, turism, TIC, energie și mediu.*

Prioritățile orizontale pentru specializarea regională sunt:

Prioritatea orizontală nr. 1. Dezvoltarea competențelor pentru inovare

- Măsura 1.1. Parteneriate pentru dezvoltare/actualizare curricula educațională și sincronizarea ofertei de pregătire cu nivelul tehnologic actual din domeniile prioritare smart
- Măsura 1.2. Facilitarea stagiilor de practică a elevilor, studenților, masteranzilor, doctoranzilor în industrie și dezvoltarea activităților extrașcolare dedicate creativității și atitudinii inovative
- Măsura 1.3. Dezvoltarea aptitudinilor pedagogice în învățământul preuniversitar și universitar regional și familiarizarea cadrelor didactice cu noile trenduri și tehnologii relevante pentru domeniile Smart

Prioritatea orizontală nr. 2. Sprijinirea creării de noi companii inovative și creșterii întreprinderilor active din Regiunea Nord-Est

- Măsura 2.1. Dezvoltarea capacității ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea, maturizarea și internaționalizarea start-up / spin-off în domenii de specializare inteligentă
- Măsura 2.2. Sprijin pentru dezvoltarea tehnologică și durabilă a companiilor inovative
- Măsura 2.3. Sprijin pentru implementarea de către IMM inovative a unor instrumente financiare
- Măsura 2.4. Soluții smart pentru dezvoltarea comunităților locale

Prioritatea orizontală nr. 3. Dezvoltarea capacității regionale de cercetare-dezvoltare și promovarea colaborării cu industria

- Măsura 3.1. Consolidarea capacității de cercetare-inovare la nivel regional, ca răspuns la nevoile identificate în EDP
- Măsura 3.2. Promovarea colaborării între organizațiile CDI și mediul de afaceri
- Măsura 3.3. Dezvoltarea capacității de transfer tehnologic regionale

Prioritatea orizontală nr. 4. Sprijinirea inițiativelor de clusterizare și internaționalizare

- Măsura 4.1. Crearea și consolidarea rețelelor de afaceri și a clusterelor
- Măsura 4.2. Promovarea cooperării interregionale și internaționale în domeniul CDI
- Măsura 4.3. Atragerea investițiilor străine directe în domenii prioritare Smart

Prioritatea orizontală nr. 5. Capacitate administrativă și asistență tehnică

- Măsura 5.1. Dezvoltarea sistemelor de implementare, monitorizare și evaluare a RIS3 Nord-Est
- Măsura 5.2. Dezvoltarea capacității administrative a actorilor implicați în elaborarea, implementarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea RIS3 Nord-Est
- Măsura 5.3. Dezvoltarea competentelor la nivelul entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială

V.4. DOCUMENTE RELEVANTE DE PLANIFICARE STRATEGICĂ DE LA NIVEL JUDEȚEAN

STRATEGIA DE DEZVOLTARE ECONOMICO-SOCIALĂ A JUDEȚULUI VASLUI CU ORIZONTUL DE TIMP 2021-2027

Viziune: *În anul 2027, județul Vaslui va fi o regiune europeană aflată în echilibru demografic, prin reducerea fenomenului migrației externe și interne, conectată la coridoarele majore de dezvoltare ale României și ale graniței de est ale Uniunii Europene, cu o economie capabilă să față cerințelor principalelor piețele globale și care generează locuri de muncă mai numeroase și mai bine plătite, respectiv care oferă cetățenilor, într-o manieră incluzivă, acces nediscriminatoriu la infrastructură și servicii publice conforme cu standardele de calitate și de mediu din spațiul comunitar.*

Obiectiv general: *Dezvoltarea economico-socială echilibrată și durabilă a Județului Vaslui, care să conducă la creșterea calității vieții și la reducerea decalajului de dezvoltare față de celelalte județe din România, precum și a celui intrajudețean dintre mediul rural și cel urban.*

Priorități și obiective:

Prioritatea 1 (domeniul Infrastructură): Vasluiul conectat

- Obiectiv specific 1.1. Conectarea județului Vaslui la coridoarele majore de transport din rețeaua europeană TEN-T și la polii urbani din U.E. și din spațiul ex-sovietic, în vederea creșterii atractivității acestuia pentru investiții și a asigurării accesului cetățenilor la noi oportunități
- Obiectiv specific 1.2. Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor în interiorul județului, în vederea reducerii disparităților de dezvoltare urban-rural
- Obiectiv specific 1.3. Sprijinirea mobilității nemotorizate și a transportului în comun la nivelul județului Vaslui, în scopul reducerii emisiilor de CO2 din sectorul transporturilor

Prioritatea 2 (domeniul Educație): Vasluiul educat

- Obiectiv specific 2.1. Creșterea nivelului de instruire și calificare a forței de muncă din județ, ca premisă pentru creșterea ocupării și a veniturilor cetățenilor

Prioritatea 3 (domeniul Sănătate): Vasluiul sănătos

- Obiectiv specific 3.1. Asigurarea de servicii medicale la standarde europene, în vederea creșterii speranței de viață sănătoasă a populației

Prioritatea 4 (domeniul Social): Vasluiul incluziv

- Obiectiv specific 3.2. Furnizarea de servicii sociale diversificate, eficiente și adaptate nevoilor reale ale beneficiarilor, în scopul reducerii sărăciei și a marginalizării

Prioritatea 5 (domeniul Agricultură și dezvoltare rurală). Vasluiul agriculturii de performanță și a satelor regenerate

- Obiectivul specific 5.1. Creșterea competitivității agriculturii județene, în vederea tranziției la exploatații și produse competitive pe piața națională și a U.E.
- Obiectivul specific 5.2. Îmbunătățirea calității vieții în satele vasluiene, prin investiții în îmbunătățirea infrastructurii și serviciilor publice, diversificarea economiei rurale și crearea de noi locuri de muncă

Prioritatea 6 (domeniul Economie): Vasluiul competitiv

- Obiectivul specific 6.1. Atragerea de investiții private, străine și autohtone, în vederea creării de noi locuri de muncă bine plătite

Prioritatea 7 (domeniul Turism): Vasluiul turistic

- Obiectivul specific 7.1. Valorificarea durabilă a resurselor de care dispune județul, în vederea dezvoltării afacerilor din sectorului turistic și a atragerii de vizitatori

Prioritatea 8 (domeniul Mediu): Vasluiul verde și sigur

- Obiectivul specific 8.1. Asigurarea accesului locuitorilor la apă potabilă de calitate și reducerea deversărilor de ape uzate neepurate
- Obiectivul specific 8.2. Managementul integrat al deșeurilor de toate tipurile, în conformitate cu Directivele U.E.
- Obiectivul specific 8.3. Reducerea riscurilor naturale și antropice, precum și consolidarea capacității de intervenție în situații de urgență
- Obiectivul specific 8.4. Conservarea biodiversității și consolidarea unei rețele de coridoare verzi-albastre
- Obiectivul specific 8.5. Reducerea poluării aerului și a poluării fonice
- Obiectivul specific 8.6. Reducerea risipei de energie și promovarea utilizării surselor regenerabile pentru asigurarea acestora

Prioritatea 9 (domeniul Cultură): Vasluiul cultural și recreațional

- Obiectivul specific 9.1. Creșterea accesului populației la infrastructură culturală și la o agendă atractivă de evenimente pentru toate grupele de vârstă
- Obiectivul specific 9.2. Încurajarea sportului de performanță și a celui de masă
- Obiectivul specific 9.3. Îmbunătățirea și diversificarea oportunităților de agrement pentru cetățenii județului

Prioritatea 10 (domeniul Dezvoltare urbană): Vasluiul orașelor-motor a dezvoltării

- Obiectivul specific 10.1. Consolidarea rolului de motoare de dezvoltare ale orașelor vasluiene, prin investiții integrate care să contribuie la creșterea atractivității acestora și a calității vieții în mediul urban

Prioritatea 11 (domeniul Capacitate administrativă): Vasluiul bine administrat

- Obiectivul specific 11.1. Dezvoltarea resurselor umane din administrația publică locală, în vederea furnizării de servicii publice de calitate
- Obiectivul specific 11.2. Implementarea standardelor de calitate, integritate, etică și prevenirea corupției în administrația publică locală
- Obiectivul specific 11.3. Creșterea gradului de digitalizare a activității administrației publice locale
- Obiectivul specific 11.4. Consolidarea capacității de planificare strategică și teritorială a administrației publice locale
- Obiectivul specific 11.5. Îmbunătățirea cooperării interne și internaționale a administrației publice locale

La nivelul municipiului au fost avute în vedere următoarele documente strategice relevante:

- **Planul Urbanistic General al Municipiului Bârlad**
- **Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Bârlad**

VI. STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE URBANA A MUNICIPIULUI BÂRLAD

VI.1. VIZIUNEA ȘI ȚINTELE DE DEZVOLTARE ALE MUNICIPIULUI BÂRLAD PENTRU ORIZONTUL 2029

Viziune: La orizontul anului 2029, Municipiul Bârlad va fi un exemplu de dezvoltare urbană durabilă în regiunea de Nord-Est a României și a Uniunii Europene, în care oportunitățile de redresare și tranziție către o comunitate mai ecologică, digitală și rezilientă vor fi fructificate inteligent. Procesul de transformare va fi inclusiv, ținând cont de îmbătrânirea demografică și de existența unor categorii de persoane defavorizate la nivel local, iar managementul dezvoltării locale va fi integrat și transparent. Promovarea participării cetățenilor și a actorilor locali va consolida capacitatea administrației locale de a gestiona eficient resursele publice.

Obiectivele dezvoltării municipiului Bârlad pentru anul 2029 includ: economie efervescentă și locuri de muncă bine plătite, infrastructură și servicii publice de calitate, centrul cultural și turistic de importanță regională și dezvoltarea durabilă, prietenoasă cu mediul și adaptată la schimbările climatice. Investitorii străini și antreprenorii locali vor beneficia de sprijinul autorităților locale în vederea creării unui ecosistem de afaceri stabil și a unei zone industriale viabile. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor publice de calitate va conduce la creșterea calității vieții, reducerea declinului demografic și marginalizarea socială. Tradiția și infrastructura culturală a municipiului va fi pusă în valoare, iar dezvoltarea municipiului se va face în armonie cu natura, protejând habitatul și asigurând siguranța cetățenilor prin prevenirea pericolelor climatice.

Ținte asociate viziunii de dezvoltare a municipiului:

1. Centru urban cu o economie dinamică și locuri de muncă bine plătite

La orizontul anului 2029, Bârladul va avea un mediu economic efervescent și o ofertă generoasă de locuri de muncă bine plătite, bazate pe două categorii importante de agenți de schimbare: pe de o parte, investitorii străini atrași aici de infrastructura și serviciile care vor face din Bârlad o țintă atractivă pentru companiile din afara țării aflate în căutarea unei locații de producție, respectiv antreprenorii locali, care vor crea un ecosistem de afaceri stabil. Ambele categorii vor beneficia de sprijinul autorităților locale, pe diferite planuri: delimitarea și viabilizarea unei zone industriale, deschiderea la dialog și reducerea birocrăției, măsuri active de atragere a investițiilor, implicarea în procesul de formare inițială și continuă a forței de muncă, medierea relației cu diverșii actori de la nivel local.

2. Centru urban atractiv, cu infrastructură și servicii publice de calitate

La orizontul anului 2029, Bârladul va avea aspectul tipic al unui oraș de talie medie din Uniunea Europeană, atractiv atât pentru locuitorii existenți, pentru cei plecați în străinătate cât și pentru cei din alte zone ale țării sau chiar din alte state. Pe lângă oferta de locuri de muncă, aceștia vor avea acces nediscriminatoriu la infrastructură și servicii publice de calitate: străzi moderne, zone pietonale și piste de biciclete, transport public confortabil și sigur, apă potabilă și canalizare, iluminat public eficient, creșe, grădinițe, școli și licee la cele mai înalte standarde, servicii medicale de încredere, ordine și siguranță publică în orice moment. Creșterea calității vieții va conduce la stoparea declinului demografic, precum și la reducerea numărului de persoane care trăiesc în zone defavorizate și marginalizate social.

3. Centru cultural și turistic de importanță regională

La orizontul anului 2029, tradiția și infrastructura culturală excepțională a municipiului Bârlad vor fi puse în valoare, atât în folosul cetățenilor, care vor avea mai multe oportunități atractive pentru petrecerea timpului liber, cât și al turiștilor și vizitatorilor, care vor dori să se oprească în oraș pentru mai mult de o zi pentru a-l cunoaște în detaliu. Pe lângă diversificarea ofertei culturale, astfel încât să răspundă tuturor categoriilor de public și tuturor gusturilor, în baza unei colaborări active cu sectorul ONG de profil, Bârladul va fi mai angajat în a-și crea și promova o imagine cât mai favorabilă pe plan intern și extern, prin măsuri concrete în acest sens. Aceste demersuri vor reactiva și mândria bârlădenilor cu privire la propria urbe.

4. Centru urban prietenos cu mediul înconjurător și adaptat la schimbările climatice

La orizontul anului 2029, dezvoltarea Bârladului se va face în perfectă armonie cu natura. Astfel, aceștia, ca și turiștii sau vizitatorii, vor avea acces la spații verzi de calitate și accesibile, la servicii de salubritate și colectare selectivă ireproșabile, la mijloace de transport, clădiri și sisteme de iluminat public eficiente energetic, care să conducă la reducerea emisiilor de CO₂. De asemenea, habitatele din zonă vor fi protejate, iar siguranța publică va fi asigurată prin prevenirea manifestării și efectelor unor hazarde (de ex. cutremure, inundații, alunecări de teren).

5. Centru urban cu o administrație eficientă și o societate civilă activă

La orizontul anului 2029, municipiul Bârlad va dispune de o administrație publică eficientă, responsabilă, deschisă și proactivă. Cetățenii și mediul de afaceri vor avea acces la un număr important de servicii și soluții electronice care să le faciliteze comunicarea și conlucrarea cu administrația și cu funcționarii publici profesioniști și corespunzător calificați, aceștia fiind implicați permanent în procesul decizional de la nivel local. Sectorul ONG și societatea civilă vor juca un rol mult mai activ în viața comunității, fiind un sprijin real pentru administrația locală, dar și un atent observator al eficienței acesteia. Instrumentele de planificare strategică și urbanistică de care va dispune administrația locală vor asigura o coerență a investițiilor publice care vor excede mandatele politice. Nu în ultimul rând, fondurile europene considerabile atrase, precum și încasările suplimentare la bugetul local generate de atragerea de investitori privați, va asigura suficiente resurse pentru deblocarea unor proiecte majore de investiții care au stagnat mulți ani.

VI.2. OBIECTIVE, MĂSURI ȘI ACȚIUNI PENTRU PERIODA 2021 – 2027 (ORIZONT 2029)

Obiectivul general: Obiectivul general este de a transforma orașul într-un model de dezvoltare urbană durabilă în regiunea de Nord-Est a României și a Uniunii Europene, prin exploatarea inteligentă a oportunităților de redresare și tranziție către o comunitate mai ecologică, digitală și rezilientă. În acest proces, se va acorda o atenție deosebită creșterii incluziunii sociale, prin abordarea îmbătrânirii demografice și sprijinirea categoriilor defavorizate la nivel local, iar gestionarea dezvoltării locale va fi integrată și transparentă. Participarea cetățenilor și a actorilor locali va fi activă în procesul decizional, astfel încât administrația locală să aibă o capacitate consolidată de gestionare eficientă a resurselor publice.

Cele 7 obiective specifice pentru dezvoltarea urbană durabilă în Municipiul Bârlad:

1. **OS1: Dezvoltarea unei infrastructuri de transport durabilă și eficientă pentru Municipiul Bârlad**, care încurajează utilizarea transportului public nepoluant și a călătoriilor nemotorizate, cum ar fi mersul pe jos sau cu bicicleta, pentru a reduce congestionarea traficului, emisiile de gaze cu efect de seră și poluarea fonică. Îmbunătățirea accesului la coridoarele de transport TEN-T pentru a sprijini dezvoltarea economică și investițiile în zonă.
2. **OS2: Dezvoltarea un mediu urban mai sustenabil și mai atractiv** prin extinderea spațiilor verzi și integrarea lor în coridoare verzi-albastre și sprijinirea înființării acoperișurilor și fațadelor verzi. Acest obiectiv își propune să îmbunătățească calitatea vieții în oraș prin crearea unui mediu mai sănătos și mai plăcut, reducerea efectelor încălzirii urbane și a poluării și îmbunătățirea biodiversității din zonă.
3. **OS3: Dezvoltarea infrastructurii ecologice și durabile** prin creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și a clădirilor rezidențiale, modernizarea sistemului de iluminat public și arhitectural, instalarea de parcuri fotovoltaice/eoliene și promovarea economiei circulare prin colectarea selectivă a deșeurilor. Acest obiectiv urmărește reducerea emisiilor de CO₂ și îmbunătățirea calității mediului.
4. **OS4: Asigurarea unui mediu construit durabil, sigur și rezilient** prin furnizarea de apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării resurselor existente, prevenirea riscului de inundații, alunecări de teren și a altor fenomene de degradare datorate schimbărilor climatice, reducerea expunerii mediului construit la riscul seismic și îmbunătățirea capacității de gestionare a situațiilor de urgență.
5. **OS5: Dezvoltarea urbană echilibrată și durabilă**, care promovează accesul echitabil la servicii de înaltă calitate pentru toate categoriile de populație, cum ar fi îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, accesul la infrastructură și servicii medicale, promovarea includerii comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru grupuri vulnerabile.
6. **OS6: Stimularea dezvoltării economiei locale și crearea de locuri de muncă prin** promovarea dezvoltării afacerilor locale și a antreprenoriatului, atragerea investițiilor, promovarea inovației, a utilizării energiei regenerabile și a practicilor durabile în sectoarele industrial și comercial precum și relansarea sectorului turistic la nivel local prin valorificarea durabilă a patrimoniului local. .
7. **OS7: Îmbunătățirea calității și eficienței serviciilor publice oferite în municipiu prin digitalizarea acestora și implementarea soluțiilor de tip Smart City**, astfel încât să se poată gestiona mai bine resursele și să se ofere servicii mai bune cetățenilor, asigurându-se că toate acțiunile se bazează pe dovezi științifice și că sunt monitorizate și evaluate în mod eficient pentru a asigura eficacitatea și sustenabilitatea lor.

Obiectivul Specific nr. 1 Dezvoltarea unei infrastructuri de transport durabilă și eficientă pentru Municipiul Bârlad

Prin acest obiectiv va stimula creșterea atractivității municipiului Bârlad pentru cetățeni, turiști și investitori și va facilita mobilitatea și interconectivitatea la nivel local. Se vor face investiții în modernizarea și extinderea rețelelor de transport, precum și în dezvoltarea infrastructurii ecologice de transport, pentru a oferi o soluție de transport rapid și eficientă pentru toți cetățenii.

Aceasta va rezulta în reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora. În plus, va îmbunătăți accesul municipiului la coridoarele TEN-T de transport, pentru a sprijini dezvoltarea economică și a stimula investițiile în zonă.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periurbane	Prioritatea 3 "O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediu" – b (viii) Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile		Pilonul IV. Componenta IV.1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.3. Mobilitatea urbană durabilă
P.1.2. Promovarea deplasărilor nemotorizate, pe jos sau cu bicicleta	Prioritatea 3 "O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediu" – b (viii) Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile		Pilonul IV. Componenta IV.1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.3. Mobilitatea urbană durabilă Pilonul IV. Componenta IV.4. România Velo – Încurajarea transportului și turismului pe bicicletă și pedestru
P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Prioritatea 3 "O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediu" – b (viii) Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile		Pilonul IV. Componenta IV.1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.1. Crearea de orașe locuibile și inteligente din punct de vedere climatic

			prin intensificarea infrastructurii verzi și albastre
P.1.4. Îmbunătățirea accesului municipiului la coridoarele TEN-T de transport		POT 2021-2027: Prioritatea 2 "Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială"	Pilonul I. Componenta I.4 Tranziția verde – transport feroviar și mobilitate urbană verde Pilonul III. Componenta III.7. Transport rutier și autostrăzi

Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS1:

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periurbane	• Amenajarea de benzi dedicate pentru transportul public • Achiziționarea de mijloace de transport public nepoluante și a stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice • Accesibilizarea și modernizarea stațiilor de transport public, inclusiv amenajarea unora noi în zonele nedeservite în prezent • Extinderea și reconfigurarea traseelor, pentru a deservi inclusiv localități din zona periurbană, cu amenajarea unor terminale intermodal care să asigure integrarea transportului local cu cel județean • Implementarea unui sistem de transport public pentru elevi
P.1.2. Promovarea deplasărilor nemotorizate, pe jos sau cu bicicleta	• Reconfigurarea unor străzi în coridoare pentru deplasări nemotorizate (zone pietonale / shared space, piste de biciclete) • Amenajarea, reabilitarea și modernizarea trotuarelor și a zonelor pietonale existente, inclusiv accesibilizarea acestora pentru persoanele cu nevoi speciale • Extinderea rețelei de piste de biciclete, inclusiv reconfigurarea celor existente, cu amenajarea de locuri de parcare • Implementarea unui sistem de închiriere de biciclete

P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	• Implementarea unui sistem de management inteligent al traficului, inclusiv cu scopul de a prioritiza transportul public în intersecții și de a reduce numărul de accidente (de ex. în zona unităților de învățământ) • Elaborarea și implementarea unor politici noi de parcare (pentru parcarile publice și rezidențiale), care să descurajeze achiziționarea de autoturisme cu nivel ridicat de poluare și să aducă încasări municipalității • Amenajarea de noi facilități de parcare, inclusiv pentru vehicule electrice, aparținând persoanelor cu dizabilități și biciclete, în vederea decongestionării arterelor deservite de transportul public, precum și de trasee velo și pietonale • Reconfigurarea intersecțiilor cu trafic intens și cu risc de producere a accidentelor în rândul diferitelor categorii de participanți la trafic, inclusiv prin construcția de pasaje și noi sensuri giratorii • Amenajarea de facilități de tip park&ride la intrările în municipiu, corelate cu capetele traseelor de transport public pentru a încuraja continuarea călătoriei cu acestea • Modernizarea străzilor neasfaltate și a celor degradate, care îngreunează traficul motorizat și generează poluarea fonică și a aerului (prin antrenarea particulelor de praf) • Izolarea fonică a coridorului de cale ferată și a gării
P.1.4. Îmbunătățirea accesului municipiului la coridoarele TEN-T de transport și eliminarea traficului greu	• Construcția unei variante de ocolire pentru traficul greu

Obiectivul Specific nr. 2: Dezvoltarea un mediu urban mai sustenabil și mai atractiv

Acest obiectiv urmărește să crească calitatea vieții în oraș prin crearea unui mediu mai sănătos și mai plăcut, reducerea efectelor încălzirii urbane și a efectelor poluării, precum și îmbunătățirea biodiversității în zonă. Implementarea acestui obiectiv ar ajuta, de asemenea, la reducerea emisiilor de CO₂ și la promovarea energiilor regenerabile.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P.2.1. Extinderea suprafeței de spații verzi și integrarea acestora în coridoare verzi-albastre	Prioritatea 3 "O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediu" – b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării		Pilonul IV. Componenta 1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.1.Crearea de orașe locuibile și inteligente din punct de vedere climatic prin intensificarea infrastructurii verzi și albastre
P.2.2. Sprijinirea amenajării de acoperișuri și fațade verzi	Prioritatea 3 "O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediu" – b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării		Pilonul IV. Componenta 1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.1.Crearea de orașe locuibile și inteligente din punct de vedere climatic prin intensificarea infrastructurii verzi și albastre

Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS2:

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
P.2.1. Extinderea suprafeței de spații verzi și integrarea acestora în coridoare verzi-albastre	• Reabilitarea și reconversia unor terenuri degradate / abandonate în spații verzi și de agrement • Extinderea și modernizarea spațiilor verzi / parcurilor existente • Amenajarea și modernizarea locurilor de joacă • Împădurirea terenurilor din extravilan, respectiv amenajarea de perdele forestiere • Dotarea spațiilor verzi cu sisteme inteligente de irigații • Amenajarea de sere publice

P.2.2. Sprijinirea amenajării de acoperișuri și fațade verzi	• Implementarea unor soluții-pilot de amenajare acoperișuri / fațade verzi la clădirile publice • Acordarea de stimulente fiscale pentru proprietarii privați care investesc în acoperișuri / fațade verzi
--	---

Obiectivul Specific nr. 3: Dezvoltarea infrastructurii ecologice și durabile

Acest obiectiv va fi atins prin creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și a clădirilor de locuit, modernizarea sistemului de iluminat public și arhitectural, instalarea de parcuri fotovoltaice/eoliene și alte facilități de producție a energiei electrice, precum și promovarea economiei circulare prin colectarea selectivă a deșeurilor. Acest obiectiv urmărește reducerea emisiilor de CO₂ și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P.3.1. Creșterea performanțe energetice a clădirilor publice, inclusiv consolidarea acestora și dotarea cu panouri solare	Prioritatea 3 "O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediu" – b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră		
P.3.2. Creșterea performanței energetice a clădirilor de locuit	Prioritatea 3 "O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediu" – b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră		Pilonul I. Componenta I.5. Valul renovării - reabilitarea verde și seismică a clădirilor vechi
P.3.3. Extinderea și creșterea performanței energetice a sistemului de iluminat public și arhitectural			

P.3.4. Amenajarea de parcuri fotovoltaice / eoliene și de alte facilități de producție pentru asigurarea necesarului de energie electrică			
P.3.5. Colectarea selectivă a deșeurilor și promovarea economiei circulare		PODD 2021-2027 Prioritatea 2: Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară	Pilonul I. Componenta I.3. Completarea investițiilor în sistemele de deșeuri

Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS3:

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
P.3.1. Creșterea performanțe energetice a clădirilor publice, inclusiv consolidarea acestora și dotarea cu panouri solare	• Reabilitarea termică a anvelopei clădirilor publice, inclusiv măsuri de consolidare a celor cu risc seismic • Crearea / reabilitarea / modernizarea sistemelor de ventilație și climatizare, cu precădere pe bază de soluții passive • Implementarea sistemelor inteligente de gestionare și monitorizare a consumului de energie • Dotarea clădirilor publice cu panouri solare
P.3.2. Creșterea performanței energetice a clădirilor de locuit	• Sprijinirea (inclusiv co-finanțarea proiectelor) asociațiilor de proprietari interesate de reabilitarea termică a blocurilor pentru executarea acestor lucrări, prin accesarea de finanțări nerambursabile • Acordarea unor stimulente fiscale pentru clădirile de locuit care investesc în montarea de panouri solare
P.3.3. Extinderea și creșterea performanței energetice a sistemului de iluminat public și arhitectural	• Extinderea sistemului de iluminat public în zonele vizate de dezvoltare (de ex. PUZ-uri aprobate) sau nedeservite în prezent, exclusiv cu utilizarea tehnologiei LED • Înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu unele de tip LED

P.3.4. Amenajarea de parcuri fotovoltaice / eoliene și de alte facilități de producție pentru asigurarea necesarului de energie electrică	• Reconversia unor terenuri abandonate de la nivel local în parcuri fotovoltaice / eoliene pentru producerea de energie regenerabilă necesară consumului public • Sprijinirea investițiilor private din sfera energiei regenerabile
P.3.5. Colectarea selectivă a deșeurilor și promovarea economiei circulare	• Extinderea și modernizarea infrastructurii de colectare selectivă a deșeurilor municipale • Îmbunătățirea serviciilor de salubritate • Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea deșeurilor din construcții și a celor vegetale • Dezvoltarea infrastructurii de tratare a deșeurilor menajere / reciclabile • Amenajarea de toalete ecologice în spațiile publice

Obiectivul Specific nr. 4. Asigurarea unui mediu construit durabil, sigur și rezilient

Acest obiectiv va fi atins prin asigurarea aprovizionării cu apă potabilă de calitate și suficientă, reducerea poluării resurselor existente, prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice, reducerea expunerii fondului construit la riscul seismic și îmbunătățirea capacității de management a situațiilor de urgență.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P.4.1. Asigurarea aprovizionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării resurselor existente	Prioritatea 3 "O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediu" - b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	PODD 2021-2027 Prioritatea 2: Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară	Pilonul I. Componenta I.1. Sistemul de gestionare a apei: apă și canalizare, dezvoltare sisteme de irigații, dezmlăștiniri și antigrindină
P.4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a	Prioritatea 3 "O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediu" - b (i) Promovarea eficienței energetice	PODD 2021-2027	Pilonul I. Componenta I.1. Sistemul de gestionare a apei: apă și canalizare,

altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice	și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Prioritatea 4 Promovarea adaptării la schimbările climatice și managementul riscurilor	dezvoltare sisteme de irigații, dezmlăștiniri și antigrindină
P.4.3. Reducerea expunerii fondului construit la riscul seismic			Pilonul I. Componenta I.5. Valul renovării - reabilitarea verde și seismică a clădirilor vechi
P.4.4. Întărirea capacității de management a situațiilor de urgență		PODD 2021-2027 Prioritatea 4 Promovarea adaptării la schimbările climatice și managementul riscurilor	

Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS4:

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
P.4.1. Asigurarea aprovizionării cu apă potabilă de calitate și suficientă și reducerea poluării resurselor existente	• Extinderea și reabilitarea rețelei de alimentare cu apă și canalizare • Amenajarea de noi surse de alimentare cu apă
P.4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice	• Decolmatarea și amenajarea cursurilor de apă pentru a preveni riscul de inundații • Întreținerea și modernizarea infrastructurii de desecare a terenurilor și dezvoltarea unui sistem de gestionare/drenare a apelor pluviale • Consolidarea terenurilor expuse riscului de alunecări, inclusiv prin împăduriri • Repunerea în funcțiune a sistemului de irigare a terenurilor din jurul municipiului
P.4.3. Reducerea expunerii fondului construit la riscul seismic	• Expertizarea seismică a clădirilor publice și a blocurilor de locuințe • Consolidarea clădirilor încadrate în clasă de risc seismic

P.4.4. Întărirea capacității de management a situațiilor de urgență	• Elaborarea și implementarea Planurilor de Analiză și Acoperire a Riscurilor • Dotarea cu echipamente a serviciilor profesioniste și voluntare de situații de urgență • Extinderea și mentenanța sistemului de avertizare a populației • Organizarea de exerciții și pregătire a populației pentru diferite situații de urgență • Derularea de campanii de informare și conștientizare a populației cu privire la situațiile de urgență • Înființarea unui dispecerat integrat 112
---	--

Obiectivul Specific nr. 5. Dezvoltarea urbană echilibrată și durabilă

Prin acest obiective se va asigura accesul echitabil la servicii de înaltă calitate pentru toate categoriile de populație, prin:

- Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii, prin construirea și modernizarea infrastructurii educaționale, precum și prin dezvoltarea programelor de formare continuă pentru adulți.
- Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung, prin construirea și modernizarea infrastructurii medicale și de asistență socială, precum și prin dezvoltarea programelor de promovare a sănătății și prevenirea bolilor.
- Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile, prin dezvoltarea programelor de asistență socială, inclusiv cele pentru protecția copiilor, a persoanelor în vârstă, a persoanelor cu dizabilități și a celor fără adăpost.
- Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă, prin construirea și modernizarea infrastructurii culturale și sportive, precum și prin dezvoltarea programelor de promovare a activităților culturale și sportive în rândul comunităților urbane.
- Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii, prin dezvoltarea programelor de sprijinire a antreprenoriatului tânăr și a ocupării forței de muncă, precum și prin dezvoltarea infrastructurii culturale și sportive care să le ofere oportunități de dezvoltare personală și socială.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Prioritatea 5: "O regiune educată" – d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii	POEO 2021-2027 Prioritatea 2: Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională Prioritatea 3: Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic Prioritatea 4: Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic Prioritatea 5: Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți	Pilonul III. Componenta III.3. România Educată – Învățământ dual, tehnic și profesional Pilonul V. Componenta V.3. România Educată – infrastructură școlară și universitară Pilonul VI. Componenta VI.1. România Educată - Programul național de reducere a abandonului școlar Pilonul VI. Componenta VI.3. Programul Național pentru Creșe

P.5.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung		POS 2021-2027 Prioritatea 2: Servicii de asistență medicală primară, comunitară și servicii oferite în regim ambulatoriu Prioritatea 3: Servicii de reabilitare, paliativă și îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației și profilului epidemiologic al morbidității Prioritatea 4: Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii	Pilonul V. Componenta VI.1. Fondul pentru Spitale. Creșterea accesului la sănătate
P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile		POIDS 2021-2027 Prioritatea 1: Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității Prioritatea 2: Protejarea dreptului la demnitatea socială Prioritatea 3: Sprijinirea comunităților rurale fără acces sau cu acces redus la servicii primare Prioritatea 4: Reducerea disparităților dintre copiii la risc de	Pilonul IV. Componenta IV.1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.2. Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe sociale/ locuințe de necesitate/ locuințe pentru specialiști din sănătate și învățământ Pilonul IV. Componenta IV.2. Fondul de dezvoltare comunitară rurală și zone urbane sărace

		sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii Prioritatea 5: Servicii de suport pentru persoanele vârstnice Prioritatea 6: Sprijin pentru persoanele cu dizabilități Prioritatea 7: Servicii sociale și de suport acordate altor grupuri vulnerabile Prioritatea 8: Ajutorarea persoanelor defavorizate	Pilonul IV. Componenta IV.3. Infrastructură socială și cămine de bătrâni Pilonul V. Componenta V.4. Încurajarea formalizării muncii și introducerea Venitului Minim de Incluziune
P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	Prioritatea 6: "O regiune mai atractivă" – e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane		Pilonul III. Componenta III.6. România Creativă (industrii creative) Pilonul VI. Componenta VI.2. Granturi pentru tineret și sport
P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii		POEO 2021-2027 Prioritatea 1: Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii	Pilonul VI. Componenta VI.2. Granturi pentru tineret și sport Pilonul IV. Componenta 1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.2. Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe sociale/ locuințe de

			necesitate/ locuințe pentru specialiști din sănătate și învățământ
--	--	--	--

Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS5:

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	• Construcția de noi creșe și grădinițe, precum și extinderea și modernizarea celor existente • Modernizarea și dotarea școlilor gimnaziale și a liceelor • Construcția de săli de sport școlare (inclusiv care să deservească mai multe unități de învățământ) • Construcția de campusuri școlare, cu precădere orientate către atragerea de absolvenți (inclusiv din zonele rurale) în învățământul tehnic și profesional în sistem dual • Amenajarea curților aferente unităților de învățământ ca spații atractive atât pentru elevi, cât și pentru alte categorii de cetățeni, prin deschiderea acestora după orele de studiu • Implementarea de măsuri integrate de prevenire și combatere a abandonului școlar • Formarea continuă a cadrelor didactice, cu precădere în ceea ce privește noile tehnici de predare și învățare, utilizarea instrumentelor TIC, educația incluzivă etc. • Implementarea de măsuri pentru creșterea calității actului educational și adaptarea acestuia la dinamica de pe piața muncii • Amenajarea unui poligon auto pentru pregătirea cursanților
P.5.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung	• Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea Spitalului • Înființarea unui centru pentru îngrijiri paleative • Înființarea, modernizarea și dotarea cabinetelor de medicină școlară • Implementarea de măsuri pentru atragerea și menținerea medicilor de familie, specialiști și școlari (de ex. locuințe de serviciu) • Amenajarea și dotarea spațiilor pentru cabinetele de medicină de familie • Înființare centru de permanență medicală

	• Asigurarea asistenței medicale comunitare, prin mediatori sanitari și asistenți medicali comunitari • Sprijinirea implementării unor măsuri de educație pentru sănătate, prevenție, depistare/diagnosticare precoce a bolilor (de ex. centru de prevenire și control pentru boli transmisibile)
P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	• Construcția de locuințe sociale și de necesitate, inclusiv prin amenajarea lor prin reconversia unor spații existente / achiziționarea acestora de pe piața liberă / acordarea unui sprijin financiar pentru plata chiriei • Sprijinirea înființării de unități de economie socială și promovarea acestui concept • Derularea de programe de informare, consiliere, mediere a muncii, monitorizare post angajare a persoanelor cu risc de excludere de pe piața muncii (de ex. persoane cu dizabilități, de etnie romă etc.) • Înființarea și furnizarea de servicii de protecție și sprijin în comunitate (centre de zi, de resurse, servicii de educație parentală, informare, evaluare, consiliere, facilitare etc.) pentru copii și tineri (inclusiv cu probleme de comportament) și familiile lor, inclusiv în parteneriat cu furnizori privați • Furnizarea de servicii de protecție a persoanelor vârstnice în centre rezidențiale, de zi (inclusiv pentru interacțiunea între generații) și prin servicii de îngrijire la domiciliu, inclusiv în parteneriat cu furnizori privați • Furnizarea de servicii de protecție pentru copii și adulții cu dizabilități, prin intermediul centrelor de reabilitare de zi, a serviciilor mobile, centrelor de tip Respiro, a locuințelor protejate și a rețelei de asistenți personali profesioniști • Furnizarea de servicii de protecție pentru victimele violenței domestice • Furnizarea de servicii de protecție pentru persoanele fără adăpost și aflate în diferite situații de urgență • Dezvoltarea serviciilor sociale pentru noi categorii de persoane vulnerabile (de ex. persoanele cu adicții de alcool, droguri) • Acordarea de sprijin financiar și material pentru persoanele aflate în situații de sărăcie extremă (de ex. cantine sociale / mese pe roți, vouchere pentru alimente, rechizite, ajutoare de urgență etc.)

	• Digitalizarea serviciilor sociale
P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	• Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii culturale • Suținerea financiară și logistică a activităților culturale, inclusiv prin acordarea de finanțări nerambursabile pentru proiectele culturale ale sectorului independent • Organizarea de evenimente culturale de interes general, în parteneriat cu alte organizații publice (de ex. cele din subordinea CJ Vaslui) și private de profil • Sprijinirea activității ansamblurilor și formațiilor artistice • Sprijinirea cultelor religioase, inclusiv prin acordarea de finanțări nerambursabile • Extinderea, modernizarea și dotarea bazelor sportive • Acordarea de sprijin financiar nerambursabil și logistic pentru cluburile de profil • Organizarea de evenimente care să încurajeze sportul de masă și cel de performanță, inclusiv în parteneriat cu organizații publice și private de profil
P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii	• Construcția de locuințe sociale și în regim de închiriere pentru tineri • Acordarea de loturi de teren gratuite pentru construcția de locuințe de către tineri • Înființarea unor centre de tineret care să furnizeze servicii integrate, adaptate nevoilor acestora (de ex. informare, consiliere, orientare, formare, activare pe piața muncii, activități de socializare, recreative, culturale etc.) • Încurajarea activităților de voluntariat • Acordarea de finanțări nerambursabile dedicate pentru sectorul de tineret (pe modelul cultură, sport, culte)

Obiectivul Specific nr. 6. Stimularea dezvoltării economiei locale și crearea de locuri de muncă

Implica îmbunătățirea infrastructurii și serviciilor de sprijin pentru întreprinzătorii locali, cu accent pe sectoarele de specializare inteligentă la nivel regional, promovarea municipiului ca destinație de afaceri și atragerea de investitori privați, sprijinirea dezvoltării capacităților și activităților proprii de CDI ale întreprinderilor și a cooperării dintre acestea și entitățile publice de profil în vederea transferului de tehnologie, sprijinirea întreprinderilor și a forței de muncă precum și relansarea sectorului turistic la nivel local prin valorificarea durabilă a patrimoniului local.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P.6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzătorii locali, cu precădere cei din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional	Prioritatea 1: "O regiune mai competitivă, mai inovativă" – a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor		
P.6.2. Sprijinirea IMM-urilor, în principal a celor din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional, în vederea digitalizării, tehnologizării și accesului pe piețele externe	Prioritatea 1: "O regiune mai competitivă, mai inovativă" – a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor Prioritatea 2: "O regiune mai digitalizată" - a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor	POCIDIF 2021-2027: Prioritatea 10: Stimularea accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare	Pilonul III. Componenta III.2. Investiții și instrumente financiare pentru sectorul privat și reforma companiilor de stat
P.6.3. Promovarea municipiului ca destinație de afaceri și atragerea de investitori privați			
P.6.4. Sprijinirea dezvoltării capacităților și activităților proprii de CDI ale întreprinderilor, precum și a cooperării dintre acestea și entitățile publice de profil în vederea transferului de tehnologie	Prioritatea 1: "O regiune mai competitivă, mai inovativă" – a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	POCIDIF 2021-2027: Prioritatea 2: Crearea și promovarea unui sistem atractiv de inovare în economie pentru toate tipurile de inovare	Pilonul III. Componenta III.4. Cercetare, Dezvoltare și Inovare

		Prioritatea 5: Dezvoltarea capacității CDI a întreprinderilor mari	
P.6.5. Sprijinirea întreprinderilor și a forței de muncă afectate de pandemia Covid-19		POEO 2021-2027 Prioritatea 6: Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți	Pilonul III. Componenta III.2. Investiții și instrumente financiare pentru sectorul privat și reforma companiilor de stat Pilonul III. Componenta III.6. România Creativă (industrii creative)
P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local	Prioritatea 6: "O regiune mai atractivă" – e (i) Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane		Pilonul IV. Componenta IV.5. "România atractivă"

Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS6:

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
P.6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzătorii locali, cu precădere cei din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional	• Înființarea unei infrastructuri de afaceri (de tip parc industrial/tehnologic), inclusiv prin reconversia unor suprafețe de tip brownfield • Înființarea unui consiliu consultativ al mediului de afaceri local, cu întâlniri periodice, care să fie principala punte de dialog între Primărie și sectorul privat • Premierea de către Primărie a principalilor contributory privați în cadrul unei gale anuale

	• Crearea unui portal online de promovare și vânzare a produselor realizate de companii locale sau din județ • Modernizarea și dotarea piețelor agroalimentare • Susținerea înființării de capacități de depozitare frigorifică pentru legume și fructe • Sprijinirea înființării Casei Specialistului/Fermierului • Amenajarea unui pavilion expozițional de mici dimensiuni pentru expunere și vânzare în cadrul unor târguri ale producătorilor locali • Înființarea Târgului Moldovenilor, în parteneriat cu autoritățile din Republica Moldova
P.6.2. Sprijinirea IMM-urilor, în principal a celor din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional, în vederea digitalizării, tehnologizării și accesului pe piețele externe	• Promovarea, în parteneriat cu autoritățile responsabile de programe, a oportunităților de finanțare din fonduri europene și guvernamentale adresate IMM-urilor • Sprijinirea proiectelor de investiții ale IMM-urilor locale, prin reducerea duratei de acordare a autorizațiilor de construcții, extinderea infrastructurii de transport și tehnico-edilitare în proximitate, medierea colaborării cu instituțiile de învățământ tehnic și profesional etc. • Înființarea unui hub pentru tinerii antreprenori locali • Sprijinirea înființării de mici centre comerciale în cartiere
P.6.3. Promovarea municipiului ca destinație de afaceri și atragerea de investitori privați	• Adoptarea de scheme locale de minimis pentru atragerea de investitori privați care generează locuri de muncă • Încheierea de parteneriate cu organizații-catalizator pentru promovarea municipiului ca destinație de afaceri (de ex. ADR NE, CCIA VS, camere de comerț bilaterale etc.) • Inventarierea și reglementarea urbanistică prin noul PUG al terenurilor publice și private propice (din perspectiva accesibilității la infrastructura de transport, utilități etc.) pentru noi dezvoltări de funcțiuni economice • Înființarea unui birou pentru investitori și promovare economică în cadrul Primăriei • Crearea unei pagini WEB în mai multe limbi străine cu privire la oferta municipiului pentru investitori (de ex. oportunități de investiții în terenuri / clădiri, facilități oferite, oferta educațională a liceelor și școlilor profesionale, furnizori existenți în zonă etc. • Participarea la târguri internaționale de investiții și organizarea la nivel municipal a unor conferințe la care să fie invitate principalele organizații-catalizator, companii de consultanță, dezvoltatori imobiliari pentru prezentarea oportunităților de PPP

P.6.4. Sprijinirea dezvoltării capacităților și activităților proprii de CDI ale întreprinderilor, precum și a cooperării dintre acestea și entitățile publice de profil în vederea transferului de tehnologie	• Încurajarea, sprijinirea și medierea relației dintre companiile locale și universitățile din regiune, de exemplu prin (co)organizarea la nivel local a unor târguri și expoziții de tehnologie • Sprijinirea activității clusterelor din regiune și încurajarea companiilor private pentru a adera la acestea • Acordarea unor premii anuale pentru companiile locale care realizează inovații • Înființarea unei structuri de cercetare în domeniul viticol
P.6.5. Sprijinirea întreprinderilor și a forței de muncă	• Acordarea de facilități fiscale temporare pentru companiile afectate cel mai sever de pandemie (de ex. reducerea taxelor pentru spațiile publice ocupate de terase, a impozitelor pentru clădirile care adăpostesc spații hoteliere, a taxelor pentru emiterea anuală a autorizațiilor de funcționare pentru sectorul HORECA etc.) • Promovarea, în rândul întreprinzătorilor locali, cu sprijinul autorităților responsabile, a oportunităților de obținere a unor subvenții, ajutoare sau finanțări nerambursabile pentru depășirea efectelor pandemiei
P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local	• Conservarea, protejarea și restaurarea patrimoniului construit în vederea introducerii în circuitul turistic • Conservarea și promovarea patrimoniului imaterial • Dezvoltarea infrastructurii-suport pentru turism • Promovarea municipiului ca destinație turistică, atât pe plan intern cât și extern

Obiectivul Specific nr. 7. Îmbunătățirea calității și eficienței serviciilor publice oferite în municipiu prin digitalizarea acestora și implementarea soluțiilor de tip Smart City

Atingerea acestui obiectiv va permite Consiliului Local să poată gestiona mai bine resursele și să se ofere servicii mai bune cetățenilor. De asemenea, se vor asigura reglementări urbanistice care să promoveze conceptul de oraș compact, care se reducă impactul negativ asupra mediului și să se optimizeze utilizarea resurselor disponibile.

În plus, obiectivul implică dezvoltarea competențelor personalului din administrația locală și creșterea gradului de implicare a actorilor locali relevanți în procesul decizional, astfel încât să se poată gestiona mai bine resursele și să se ia decizii mai bune și mai informate. Atingerea acestui obiectiv va duce întărirea cooperării teritoriale, inclusiv la nivel transfrontalier, pentru a promova schimbul de bune practici și pentru a beneficia de sinergiile care pot rezulta din colaborarea între diferite regiuni.

Priorități de intervenție	Corelarea cu prioritățile POR Nord-Est 2021-2027	Corelarea cu prioritățile altor programe operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027	Corelarea cu prioritățile PNRR
P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City	Prioritatea 2: "O regiune mai digitalizată" - a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor		Pilonul II. Componenta II.1. Cloud guvernamental și sisteme digitale interconectate în administrația publică Componenta II.2. România Educată - Digitalizarea educației Componenta II.3. Broadband și 5G
P.7.2. Asigurarea unor reglementări urbanistice care să promoveze conceptul de oraș compact			Pilonul IV. Componenta 1 – Fondul de reziliență pentru localități. Intervenția I.6. Elaborarea/actualizarea documentațiilor de urbanism de tip Plan Urbanistic General/Plan Urbanistic Zonal în format digital
P.7.3. Dezvoltarea competențelor personalului din administrație locală			Pilonul V. Componenta V.5. Reforma administrației publice, salarizarea unitară, dialog social și creșterea eficienței justiției
P.7.4. Creșterea gradului de implicare a actorilor locali relevanți în procesul decizional			Pilonul V. Componenta V.6. Fondul de reziliență a societății civile
P.7.5. Întărirea cooperării teritoriale, inclusiv la nivel transfrontalier			Interreg Romania - Moldova

Tipuri de acțiuni propuse în cadrul OS7:

Priorități de intervenție	Acțiuni propuse
P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City	• Dezvoltarea de platforme/bănci de date urbane, preferabil de tip "open data", care să sprijine realizarea de investiții publice, private și furnizarea de servicii publice • Extinderea sistemului de telegestiune a iluminatului public la nivelul întregii rețele • Extinderea și îmbunătățirea sistemului de supraveghere video în vederea colectării de informații cu privire la trafic (inclusiv pietonal), a prevenirii infracționalității etc. • Dotarea parcărilor publice cu senzori • Actualizarea site-ului WEB al Primăriei • Dezvoltarea de platforme/instrumente de comunicare cu cetățenii • Dezvoltarea de instrumente de monitorizare vehicule ale administrației locale și entităților din subordine
P.7.2. Promovarea conceputului de oraș compact și creșterea calității soluțiilor de regenerare urbană	• Elaborarea și adoptarea de PUG/PUZ pentru zonele de extindere și proiectele majore de investiții • Organizarea de concursuri internaționale de soluții, în parteneriat cu OAR, pentru regenerarea unor spații publice • Elaborarea de ghiduri de proiectare pentru diferite obiecte de arhitectură și urbanism • Finalizarea procesului de înregistrare sistematică a imobilelor în sistemul de cadastru
P.7.3. Dezvoltarea competențelor personalului din administrație locală	• Realizarea unei analize funcționale a aparatului propriu în vederea formulării de recomandări de îmbunătățire a activității personalului • Formarea continuă a personalului propriu, în baza unor planuri de formare coerente • Recrutarea de personal de specialitate pentru consolidarea echipelor de implementare a proiectelor cu finanțare nerambursabilă
P.7.4. Creșterea gradului de implicare a actorilor locali relevanți în procesul decizional	• Realizarea periodică a unor anchete sociologice pentru măsurarea gradului de satisfacție și identificarea priorităților cetățenilor • Implementarea de noi instrumente online pentru comunicarea cu cetățeni, încurajarea implicării civice, a voluntariatului

	• Testarea și implementarea conceptului de bugetare participativă
P.7.5. Întărirea cooperării teritoriale, inclusiv la nivel transfrontalier	• Încheierea de noi acorduri de înfrățire și implementarea / valorificarea celor existente • Pregătirea și implementarea de proiecte transfrontaliere cu autorități locale din Republica Moldova • Organizarea de schimburi de experiență / bune practici cu alte municipalități din țară • Implicarea continuă în activitățile AMR

VII. PORTOFOLIUL DE PROIECTE STRATEGICE

Portofoliul de proiecte al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad pentru perioada 2023-2027 (2029) cuprinde toate informațiile relevante pentru fiecare proiect în parte, inclusiv încadrarea în obiectivele specifice și măsurile prevăzute în strategie, problemele-cheie din analiza-diagnostic și obiectivele tematice la care răspunde, estimarea bugetului și a perioadei de implementare, sursele potențiale de finanțare, solicitantul/beneficiarul și potențialii parteneri.

Aceste proiecte au fost colectate și validate din două surse principale:

- a) proiecte deja cuprinse în alte documente de programare de la nivel național, regional, județean sau local (Master Plan General de Transport, Master Plan-urile pentru apă și apă uzată, respectiv management al deșeurilor, PDR Nord-Est, strategii sectoriale de la nivel județean, PMUD, PIEE etc.);
- b) în urma centralizării concluziilor grupurilor de lucru organizate, a propunerilor primite de la diferite entități de la nivel local (Primăria Municipiului Bârlad, CJ Vaslui), precum și a interviurilor organizate cu actorii relevanți de la nivelul municipiului (de ex. personalul din administrația publică locală etc.).

De asemenea, s-a realizat o clasificare a acestor proiecte în două categorii:

- proiecte propuse spre implementarea de către Primăria Municipiului Bârlad și instituțiile subordonate acesteia;
- proiecte propuse spre implementare de către alte organizații, publice și private (Consiliul Județean Vaslui, Asociații de Dezvoltare Intercomunitară, ministere, companii de stat, companii private etc.), cu impact direct și asupra municipiului Bârlad (de ex. construcția variantei de ocolire, extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din județ, implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor etc.).

Cu privire la implementarea proiectelor strategice cuprinse se pot desprinde următoarele concluzii și recomandări:

- 1) având în vedere numărul mare de proiecte și bugetul substanțial estimat pentru implementarea celor propuse și asumate de către Primăria Municipiului Bârlad, se impune o prioritizare a acestora și o abordare etapizată, corelată cu Planul de Acțiune propus și cu bugetul operațional al municipiului, astfel încât să se asigure operarea și mentenanța corespunzătoare a infrastructurii dezvoltate după finalizarea proiectelor;
- 2) dat fiind numărul mare de proiecte propuse de alte entități decât Primăria Municipiului Bârlad (mai ales de către CNAIR și CJ Vaslui), se recomandă o abordare integrată a acestora în timp și spațiu (de ex. prioritizarea străzilor pe care se intervine cu lucrări, corelarea calendarului de execuție) pentru a se potența reciproc și a urgenta implementarea;
- 3) succesul implementării proiectelor din portofoliul propus depinde de asigurarea unor resurse financiare complementare la cele consacrate (fonduri europene, de la bugetele de stat și locale etc.), precum și parteneriatele public-privat sau creditele etc. De asemenea, este esențială asigurarea co-finanțării proiectelor finanțate din fonduri europene, care se poate realiza doar printr-o planificare bugetară riguroasă, sub forma bugetelor multianuale.

VII.1 PROIECTE PROPUSE

Lista proiectelor individuale ale municipiului Bârlad pentru perioada 2021-2027 (2029)

Nr. Crt.	Titlu	Obiectiv specific / prioritatea din SIDU in care se incadreaza	Scurta descriere	Surse posibile de finanțare	Buget estimativ in lei	Beneficiar/Parte neri	Termen orientativ de implementare
Reabilitare/ extindere infrastructură rutieră și zone pietonale							
1	Promovarea patrimoniului cultural și istoric al municipiului Bârlad	P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periurbane P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City	Amenajare zonă pietonală – strada Ștefan cel Mare, Revitalizarea, reamenajarea si modernizarea Pietei Victoria Reabilitarea Bibliotecii Municipale „Stroe S. Belloescu” Digitalizarea obiectivelor turistice reprezentative din zona de regenerare urbana	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local	35.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023 - 2027
2	Dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Bârlad	P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periurbane	Modernizare Bulevard Republicii Modernizare Bulevard Primăverii Modernizare Șoseaua Tecuciului Extindere autobază Modernizare stații autobuz Înființare traseu nou de transport public local Achiziții mijloace de transport public local electrice Înființare bandă dedicate transport public	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local	45.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
3	Dezvoltarea infrastructurii pietonale si punerea in valoare a	P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periurbane	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii pietonale Transformare in strazi pietonale – proiect de amenajare spatii publice (piste de biciclete, mobilier	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, AFM, fonduri proprii + alte surse nerambursabile	35.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	obiectivului cu functii culturale	P.1.2. Promovarea deplasărilor nemotorizate, pe jos sau cu bicicleta P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local	urban, iluminat public, vegetatie, pavaje)				
4	Dezvoltarea/modernizarea/re generarea spațiilor verzi	P.2.1. Extinderea suprafeței de spații verzi și integrarea acestora în coridoare verzi-albastre	Înfrumusețarea municipiului Bârlad prin creșterea suprafețelor ocupate cu spații verzi.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local AFM, fonduri proprii + alte surse nerambursabile, PNRR	1.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
5	Dezvoltarea sistemului de monitorizare și management a traficului în municipiul Bârlad	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Îmbunătățirea activității de control a traficului, stimularea șoferilor la respectarea regulilor de circulație.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local fonduri proprii + alte surse nerambursabile	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
6	Montarea de indicatoare rutiere în zonele sensibile	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Punerea în evidență a restricțiilor/ regulilor în zonele propuse, reducerea numărului de accidente pe baza lipsei de informație privind regulile de trafic aplicabile în zonele respective, fluidizarea traficului.	PNRR, Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, fonduri proprii	500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
7	Program multianual pentru reabilitarea, modernizarea și întreținerea străzilor urbane din	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Îmbunătățirea infrastructurii de transport. Achiziționarea utilajelor necesare derulării acestui tip de program.	Fonduri proprii.	2.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	municipiul Bârlad						
8	Reforma politicii de parcare și amenajarea spațiilor de parcare	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Eliminarea blocajelor din trafic și utilizarea eficientă a locurilor de parcare. Crearea unei scheme inteligente de repoziționare a parcarilor.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
9	Amenajare locuri de parcare și căi de acces pentru persoanele cu dizabilități	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Creșterea calității vieții persoanelor cu dizabilități Amenajarea de locuri de parcare, instalarea de rampe, modificarea intrărilor în unitățile turistice în beneficiul persoanelor cu dizabilități.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	250.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
10	Supralărgirea străzii 1 Decembrie (intrarea dinspre Bacău în Bârlad)	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Fluidizarea traficului în zonă. Supralărgirea străzii 1 Decembrie (intrarea dinspre Bacău în Bârlad)	Program Regional N-E 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
11	Asigurarea continuității străzii Ioan Vodă până la intersecția cu Bulevardul Primăverii	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Pentru fluidizarea traficului înspre/ dinspre gară către centrul municipiului este necesară asigurarea continuității străzii Ioan Vodă până la intersecția cu Bulevardul Primăverii.	Fonduri proprii.	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
12	Amenajare Piață Tricolor	P.2.1. Extinderea suprafeței de spații verzi și integrarea acestora în coridoare verzi-albastre	Zonă urbană revitalizată. Regenerarea urbană a zonei aflată la intersecția dintre Bulevardul Primăverii și strada General Vasile Milea.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile	2.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
13	Reabilitarea podurilor și podețelor existente în	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Îmbunătățirea infrastructurii de transport și siguranța circulației.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte fonduri nerambursabile	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	municipiul Bârlad		Expertizare/ consolidare/ modernizare/ supralărgire poduri.				
14	Facilitarea accesului din strada Palermo către bazele de recepție din zona Garii	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Degrevarea orașului de traficul greu. Crearea legăturii dintre strada Palermo și silozurile de cereale din zona Gării.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte fonduri nerambursabile.	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
15	Construire pod peste Valea Seacă, zona Cartierul Cotu Negru	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Facilitarea accesului de o parte și de alta a Pârâului Valea Seacă. Realizarea legăturii între malurile pârâului Valea Seacă în cartierul Cotu Negru.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte fonduri nerambursabile	2.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
16	Supralărgirea străzii Gheorghe Doja	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Fluidizarea traficului în zonă prin supralărgire stradă	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte fonduri nerambursabile	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
17	Dezvoltarea infrastructurii velo	P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periurbane P.1.2. Promovarea deplasărilor nemotorizate, pe jos sau cu bicicleta	Creșterea lungimii pistelor de biciclete Modernizarea infrastructurii de ciclism din municipiul Bârlad.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local AFM, alte surse nerambursabile	2.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
Turism							
18	Reabilitare Grădina Publică – etapa 2	P.2.1. Extinderea suprafeței de spații verzi și integrarea acestora în coridoare verzi-albastre	- creșterea fluxului de vizitatori, - creșterea timpului petrecut în „Grădina Publică” - diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber,	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile.	5.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

			-reabilitarea spațiilor verzi și de joacă, - reabilitarea aleilor - amenajarea zonei de vest a Grădinii Publice din municipiul Bârlad.				
19	Infrastructură de orientare și informare turistică în municipiul Bârlad	P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local	Promovarea, prin instalarea de panouri de informare și direcționare, a obiectivelor turistice din municipiul Bârlad.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, nerambursabile.	100.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
20	Reabilitare clădire monument istoric „Casa Guriță”	P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local	Patrimoniu cultural dezvoltat și implicit creșterea numărului de turiști. Înfrumusețarea generală a municipiului Bârlad. Reabilitarea structurală a clădirii și a utilităților acesteia, înfrumusețarea aspectului exterior.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte surse nerambursabile.	1.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
21	Reabilitare, Restaurare și consolidare imobil “Casa Cuza”	P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local	Patrimoniu cultural dezvoltat și implicit creșterea numărului de turiști. Înfrumusețarea generală a municipiului Bârlad. Reabilitarea structurală a clădirii și a utilităților acesteia, înfrumusețarea aspectului exterior.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte surse nerambursabile.	14.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
22	Reabilitarea și modernizarea Teatrului de Vară din Grădina Publică	P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local	Creșterea fluxului de persoane în „Grădina Publică”, -îmbunătățirea calitatii aerului prin:	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte surse nerambursabile.	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

			-actiuni de curatare, toaletare si modelare a terenului; -plantarea de arbori, arbusti, plante perene, gazonare -amenajarea de foisoare si puncte de observare pasari -reabilitarea /modernizarea spatiului verde -reabilitarea cailor de acces la spatiu verde (scari de acces) -amenajare de poteci naturale si piste de biciclisti -dotarea cu mobilier urban (banci, cosuri de gunoi, mese de sah etc -amenajarea unui sistem de iluminat inteligent si a unui microsistem de irigat				
23	Revitalizarea zonei „Prodana”	P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local	Creșterea fluxului de vizitatori, creșterea timpului petrecut în zona de agrement „Prodana” și diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber și implicit creșterea calității vieții locuitorilor. - amenajare de poteci din materiale naturale, piste pentru alergare si piste de biciclisti - decolmatarea Lacului Prodana si a Bălții Regiei; - alimentarea lacului Prodana cu apă din râul Bârlad;	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte surse nerambursabile.	6.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

			- amenajarea insulei, contruire pod/poduri către insulă; - amenajare zone de recreere pentru copii, tineri și adulți; - amenajare ponton pentru pescuit sportiv - amenajare ponton pentru bărci și hidro biciclete; - amenajare puncte / foișoare de observare pentru păsări;				
24	Dezvoltarea rețelei de turism ecumenic	P.6.6. Relansarea sectorului turistic de la local, inclusiv prin valorificarea durabilă a patrimoniului local	Realizarea unei rețele de turism ecumenic. Atât în municipiul Bârlad cât și în imediata vecinătate există biserici și mănăstiri cu o îndelungată istorie. Promovarea municipiului Bârlad se poate realiza prin dezvoltarea rețelei de turism ecumenic.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile	250.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
25	Construirea unei baze sportive și amenajarea unor spații de odihnă și recreere	P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	Îmbunătățirea infrastructurii de pregătire sportivă și creșterea calității vieții locuitorilor. Construirea unei baze sportive si amenajarea unor spatii de odihna si recreere.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, CNI, alte fonduri nerambursabile	1.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
26	Decolmatarea pârâului Valea Seacă și amenajarea malurilor acestuia	P.4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice	Înfrumusețarea peisajului aferent pârâului Valea Seacă, crearea de spații de agrement. Protejarea mediului înconjurător. Decolmatarea pârâului Valea Seacă și amenajarea malurilor acestuia.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte surse nerambursabile.	1.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

27	Construirea unei Săli Polivalente	P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	Îmbunătățirea infrastructurii de pregătire sportivă de performanță și creșterea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activităților sportive de performanță, organizarea de competiții sportive, manifestări culturale, de petrecere a timpului liber și de recreere. Construirea unei săli polivalente pentru desfășurarea de activități sportive de performanță, culturale, de petrecere a timpului liber și de recreere.	Buget Local, CNI, alte fonduri nerambursabile	50.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
Construire/ reabilitare clădiri rezidențiale							
28	Reglementarea urbanistică, lotizarea și repartizarea de terenuri pentru locuințe	P.7.2. Asigurarea unor reglementări urbanistice care să promoveze conceptul de oraș compact	Asigurarea unui cadru legislativ privind dezvoltarea urbană. Elaborarea planurilor urbanistice generale, zonale și de detaliu în scopul dezvoltării fondului locativ pe raza municipiului Bârlad	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNRR, alte surse nerambursabile.	250.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
29	Amenajare de adăposturi pentru situații de urgență	P.4.4. Întărirea capacității de management a situațiilor de urgență	Asigurarea unor adăposturi pentru protecția populației și a bunurilor materiale Construirea și amenajarea de adăposturi pentru situații de urgență.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNRR, alte surse nerambursabile.	1.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii educaționale							

30	Program multianual de reabilitare, modernizare, reparații și dotare în unitățile de învățământ	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Îmbunătățirea infrastructurii de învățământ. Întreținerea anuală a clădirilor unde își desfășoară activitățile elevii.	Fonduri proprii și guvernamentale.	2.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
31	Dezvoltarea învățământului profesional dual în municipiul Bârlad	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Formarea de personal calificat în concordanță cu cerințele actuale ale pieței muncii. Promovarea și stimularea parteneriatelor dintre unitățile de învățământ tehnic și profesional și agenții economici.	POCU 2021 – 2027 + fonduri proprii, alte surse nerambursabile.	100.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
32	Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii Liceului Tehnologic „Petru Rareș” Bârlad	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale. Dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică, modernizarea sistemului termic al clădirii și reabilitarea structurală a clădirii.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte surse nerambursabile.	10.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
33	Reabilitarea, restaurarea și consolidarea Școlii Gimnaziale de Arte „N.N. Tonitza”	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Condiții moderne de desfășurare a activității didactice. Reabilitarea structurală a clădirii de patrimoniu în care își desfășoară activitatea Școala Gimnazială de Arte „N.N. Tonitza” și dotarea cu mobilier specific.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte surse nerambursabile.	2.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
34	Reabilitarea și restaurarea clădirii	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si	35.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	Colegiului Național „Gh. Roșca Codreanu”	provocările viitorului de pe piața muncii	Reabilitarea structurală a clădirii unde se desfășoară activitatea educațională și a sistemelor utilitare, restaurarea vizuală a clădirii pentru îmbunătățirea aspectului acesteia.	Buget Local CNI, alte surse nerambursabile.			
35	Construire sală de sport în cadrul Colegiului Național „Gh. Roșca Codreanu”	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activităților sportive școlare. Construire sală de sport.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, CNI, PNRR, alte surse nerambursabile.	15.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
36	Creșterea eficienței energetice a Liceului „Mihai Eminescu”	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale. Reabilitarea structurală a clădirilor unde se desfășoară activitatea educațională și a sistemelor utilitare, restaurarea vizuală a clădirii pentru îmbunătățirea aspectului acesteia.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNRR, alte surse nerambursabile.	21.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
37	Modernizarea, extinderea și echiparea infrastructurii educaționale a Liceului Pedagogic „Ioan Popescu”	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale. Dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică, modernizarea sistemului termic al clădirii și construirea unui nou corp pentru desfășurarea activităților.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, alte surse nerambursabile.	10.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
38	Construire corp nou de clădire și dotare la	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si	7.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	Grădinița cu Program Prelungit nr. 11	provocările viitorului de pe piața muncii	Construcție și dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică.	Buget Local, alte surse nerambursabile.			
39	Construire și dotare creșă	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Creșterea numărului copiilor înscriși în creșe, îmbunătățirea calității vieții și îmbunătățirea infrastructurii educaționale. Construirea și dotarea unei creșe cu echipamentele necesare pentru desfășurarea activităților educaționale.	PNRR, fonduri proprii, alte surse nerambursabile naționale sau europene	7.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
40	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei la Școala Gimnazială „George Tutoveanu” din municipiul Bârlad	P.3.1. Creșterea performanțe energetice a clădirilor publice, inclusiv consolidarea acestora și dotarea cu panouri solare	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale. Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei la	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile.	21.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
41	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei la Grădinița nr. 11 din municipiul Bârlad	P.3.1. Creșterea performanțe energetice a clădirilor publice, inclusiv consolidarea acestora și dotarea cu panouri solare	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale. Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei la	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte surse nerambursabile.	7.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
42	Dezvoltarea infrastructurii educaționale la	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	Grădinița cu Program Prelungit nr. 4	provocările viitorului de pe piața muncii	Extinderea și modernizarea grădiniței, dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică.	Buget Local alte surse nerambursabile.			
43	Desființare corp C2, C3, C4, C5, C6 și construire corp nou Școala Gimnazială de Arte „N. N. Tonitza”	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale. Construirea de spații educaționale moderne în vederea desfășurării activităților specifice școlii: săli de curs, săli de pregătire individuală, ateliere, laboratoare.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local PNRR, fonduri proprii alte surse nerambursabile.	28.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
44	Modernizare și dotare Grădinița cu Program Prelungit nr. 9	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale. Dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică, modernizarea sistemului termic al clădirii.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	7.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
45	Susținerea tinerilor în vederea continuării studiilor	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	Asigurarea accesului la educație și crearea de noi oportunități Sprijinirea financiară a tinerilor defavorizați în vederea continuării studiilor.	POCU 2021-2027, fonduri proprii și guvernamentale	500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
46	Construirea de locuințe de serviciu pentru specialiștii din învățământ	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	Atragerea și menținerea în municipiul Bârlad a specialiștilor din învățământ Construirea unor locuințe de serviciu pentru specialiștii din învățământ	PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	3.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
47	Dotarea unităților de învățământ din municipiul Bârlad	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Dotarea unităților de învățământ preruniversitar cu mobilier, echipamente IT, și materiale didactice	PNRR, fonduri proprii , alte surse nerambursabile.	15.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

48	Construire Grădiniță cu Program Prelungit cu 6 grupe	P.5.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare de calitate, în vederea adaptării la provocările viitorului de pe piața muncii	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale. Construirea unei grădinițe cu program prelungit cu 6 grupe, dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică.	Buget Local, CNI, alte surse nerambursabile.	12.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii de sănătate							
49	Construire corp nou Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman”	P.5.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung	Îmbunătățirea infrastructurii medico-sanitare Creșterea suprafeței utile și a capacității de primire a pacienților, îmbunătățirea desfășurării activităților medicale prin dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură necesară.	POS 2021-2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	300.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
50	“Construire corp clădire pentru sectile de boli infectioase, pneumologie si psihiatrie din cadrul Spitalului Municipal de Urgență Elena Beldiman Bârlad”	P.5.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung	Construire corp clădire pentru sectile de boli infectioase, pneumologie si psihiatrie din cadrul Spitalului Municipal de Urgență Elena Beldiman Bârlad cu câte 50 de paturi/secție	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local POS 2021-2027, PNRR, alte surse nerambursabile.	150.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
51	Dotarea Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență (SVSU) și a Poliției Locale	P.4.4. Întărirea capacității de management a situațiilor de urgență	Îmbunătățirea serviciilor locale de intervenții, siguranță și protecție. Achiziționarea de autospeciale și echipamente moderne pentru îmbunătățirea desfășurării	Buget Local PNRR, fonduri proprii, alte surse nerambursabile.	1.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	Bârlad cu mijloace moderne de intervenție în situații de urgență		activităților de intervenție susținute de SVSU și Poliția Locală Bârlad.				
52	Program multianual de investiții în infrastructura sanitară din municipiul Bârlad	P.4.4. Întărirea capacității de management a situațiilor de urgență	Alocarea unui fond destinat reabilitării infrastructurii sanitare.	Fonduri proprii.	1.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
53	Construirea/ achiziția de apartamente pentru specialist din sanătate	P.5.2. Îmbunătățirea accesului la infrastructură și servicii medicale, inclusiv de tip comunitar, școlar, de recuperare și îngrijire pe termen lung	Atragerea și menținerea în municipiul Bârlad a specialistilor din sanătate. Construirea unor locuințe destinate cadrelor medicale/ Achiziția de apartamente pentru specialist din sanătate	Fonduri nerambursabile, ANL, PNRR, componenta 10+ fonduri proprii.	3.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
Reabilitarea/ dezvoltarea infrastructurii socio-culturale							
54	Derularea de proiecte de cooperare teritorială europeană	P.7.5. Întărirea cooperării teritoriale, inclusiv la nivel transfrontalier	Promovarea legăturilor teritoriale. Formarea unor noi legături teritoriale.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, fonduri proprii , alte surse nerambursabile.	200.000,00	Municipiul Bârlad	
55	Program multianual pentru activități culturale – artistice și sportive în municipiul Bârlad	P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	Asigurarea continuității activităților culturale – artistice și sportive în municipiul Bârlad. Susținerea activităților culturale – artistice și sportive.	Fonduri proprii.	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
56	Modernizarea bazei sportive a Stadionului	P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și	Îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activităților sportive.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și	500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	Municipal Bârlad	sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	Creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad. Amenajarea terenului pentru desfășurarea activității sportive; amenajarea și dotarea vestiarelor cu mobilier și aparatură specifică; amenajarea locurilor pentru spectatori.	Buget Local CNI, PNRR, + alte surse nerambursabile.			
57	Înființare și dotare club sportiv municipal Bârlad	P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	Încurajarea desfășurării de activități sportive prin oferirea unor condiții optime pentru antrenamente și competiții. Dezvoltarea de echipe sportive în diferite sporturi, antrenate pentru a concura în competiții. Îmbunătățirea infrastructurii socio – sportive (fotbal).	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, CNI, PNRR, fonduri proprii , alte surse nerambursabile.	500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
58	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Stadionului de Rugby	P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	Îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activităților sportive. Creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad și la nivel național. Amenajarea terenului pentru desfășurarea activității sportive; amenajarea și dotarea vestiarelor cu mobilier și aparatură specifică; amenajarea locurilor pentru spectatori.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local CNI, PNRR, alte surse nerambursabile.	2.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

59	Reabilitarea și modernizarea locurilor de joacă din municipiul Bârlad	P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	Îmbunătățirea infrastructurii spațiilor publice. Amenajarea spațiilor de joacă prin dotarea acestora cu noi echipamente de joacă, diversificarea activităților de recreere ale copiilor, amenajarea spațiilor verzi adiacente locurilor de joacă.	Fonduri proprii.	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
60	Construire Bazin de inot	P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă	Îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activităților sportive. Creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad și la nivel național. Construire bazin de înot.	CNI, Fonduri nerambursabile și fonduri proprii.	10.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii sociale							
61	Înființarea unui centru rezidențial pentru vârstnici în municipiul Bârlad	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	Realizarea centrului rezidențial, amenajarea de spații verzi, înființarea de cabinete medicale în apropierea centrului promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreere, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de colectivitățile locale.	PNRR, CNI, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	3.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
62	Program multianual pentru sprijinirea incluziunii	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	Reducerea numărului de persoane defavorizate. Crearea unui program special pentru sprijinirea incluziunii sociale.	Fonduri proprii.	500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	sociale la nivelul municipiului Bârlad						
63	Îmbunătățirea accesului la serviciile sociale a cetățenilor municipiului Bârlad	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	Creșterea numărului de persoane beneficiare de programe sociale. Dezvoltarea unor rețele de susținere, de tipul consiliilor comunitare consultative, cu implicarea actorilor relevanți în soluționarea problemelor sociale, pentru copiii și familiile care se confruntă cu situații de dificultate.	POIDS 2021 – 2027, Multifond: FSE+ FEDR, FC, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
64	Înființarea unui serviciu de îngrijire la domiciliu în municipiul Bârlad	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	Creșterea calității vieții acestei categorii de persoane. Asigurarea serviciilor de îngrijire periodică a persoanelor aflate în dificultate.	PNRR, Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte fonduri nerambursabile.	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
65	Înființarea unui club/hub pentru tinerii din municipiul Bârlad	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al	Îmbunătățirea serviciilor sociale pentru tineri. Amenajare spațiu destinat petrecerii timpului liber tinerilor din oraș.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte fonduri nerambursabile	3.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

		acestora, respectiv a încurajării repatrierii					
66	Înființarea unui centru pentru persoanele afectate de violența în familie și pentru persoanele aflate în dificultate	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	Protejarea populației aflată în dificultate. Construirea de locuințe/ camere destinate protejării persoanelor aflate în dificultate.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile	2.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
67	Înființare centru de zi pentru persoanele cu dizabilități din municipiul Bârlad	P.5.3. Promovarea incluziunii a comunităților urbane marginalizate și îmbunătățirea serviciilor sociale pentru toate grupurile vulnerabile	Îmbunătățirea serviciilor sociale, și implicit a calității vieții, pentru persoanele cu dizabilități. Amenajare spațiu destinate petrecerii timpului și socializării pentru persoanele cu dizabilități.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte fonduri nerambursabile	2.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
Reabilitare/ dotare/ modernizare a instituțiilor publice din municipiul Bârlad							
68	Extinderea sistemului de supraveghere video din municipiul Bârlad	P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City	Îmbunătățirea sistemului de securitate și digitalizarea municipiului Bârlad. Dotarea cu echipamente video de supraveghere pentru creșterea nivelului de siguranță a rezidenților.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, alte surse nerambursabile.	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
69	Actualizare PUG	P.7.2. Promovarea conceputului de oraș compact și creșterea calității soluțiilor de regenerare urbană	Actualizarea PUG-ului municipiului Bârlad.	Fonduri nerambursabile si fonduri proprii.	2.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
70	Achiziționarea de terenuri în vederea dezvoltării UAT	P.7.2. Promovarea conceputului de oraș compact și creșterea calității soluțiilor de regenerare urbană	Creșterea accesului locuitorilor municipiului Bârlad la obiective de interes public prin crearea de noi facilități.	Fonduri proprii.	4.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

			Achiziționarea unor terenuri pentru construirea de noi facilități în municipiul Bârlad.				
71	Înființare zonă metropolitan	P.7.2. Promovarea conceputului de oraș compact și creșterea calității soluțiilor de regenerare urbană	Înființare și operaționalizare zonă metropolitan.	PNRR, Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local Fonduri nerambursabile	200.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri							
72	Înființarea parc industrial Bârlad	P.6.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru întreprinzătorii locali, cu precădere cei din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional	Punerea în comun a potențialului antreprenorial de la nivelul municipiului Bârlad în sprijinul start-up-urilor locale. Punerea în comun a potențialului antreprenorial de la nivelul municipiului Bârlad în sprijinul start-up-urilor locale prin crearea unui incubator de afaceri. Construcția unor hale complet utilitate și dotarea unui parc industrial care să sprijine cluster-ul format din antreprenori, creșterea numărului locurilor de muncă, dezvoltarea spiritului antreprenorial.	POC 2021 – 2027, Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, alte surse nerambursabile.	25.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
73	Înființarea unui cluster de afaceri din municipiul Bârlad	P.6.2. Sprijinirea IMM-urilor, în principal a celor din sectoarele de specializare inteligentă de la nivel regional, în vederea digitalizării, tehnologizării și accesului pe piețele externe	Îmbunătățirea mediului de afaceri. Crearea unui cluster de afaceri din municipiul Bârlad și punerea în comun a experienței și cunoașterii a marilor dezvoltatori de afaceri din municipiu.	Fonduri nerambursabile, fonduri proprii.	5.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

74	Construire, extindere și modernizare piețe agroalimentare și digitalizarea piețelor și dezvoltarea unei platforme online	P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City	Reducerea supraaglomerării piețelor, eficientizarea energiei electrice folosite, promovarea produselor locale și a unei alimentații mai sănătoase. Creșterea suprafeței utile, amenajarea de spații de parcare, realizarea de spații frigorifice pentru depozitarea produselor. Digitalizare piețelor agroalimentare și dezvoltarea unui site/aplicații pentru punerea în evidență a produselor, în special cele locale.	Fonduri nerambursabile, fonduri proprii.	20.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
75	Implementare a schemei de minimis pentru stimularea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă în municipiul Bârlad	P.6.3. Promovarea municipiului ca destinație de afaceri și atragerea de investitori privați	Stimularea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă. Acordarea de facilități fiscale investitorilor.	POC 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
76	Promovarea municipiului Bârlad ca destinație de investiții	P.6.3. Promovarea municipiului ca destinație de afaceri și atragerea de investitori privați	Îmbunătățirea mediului antreprenorial Realizarea unei platforme de prezentare a ofertelor de investiții și posibilele colaborări.	Fonduri proprii.	200.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
Dezvoltare infrastructură de salubritate și măsuri de protecție a mediului înconjurător							
77	Elaborarea și implementarea unui Plan de Reducere a Zgomotului în	P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Reducerea zgomotului și menținerea confortului auditiv. Realizarea de studii de specialitate privind	Fonduri nerambursabile, AFM, PNRR, fonduri proprii.	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	municipiul Bârlad		identificarea zonelor puternic poluate fonic. Elaborare plan de măsuri privind reducerea zgomotului. Montarea de panouri fonoabsorbante în zonele puternic poluate fonic.				
78	Regenerarea spațiilor verzi din zona blocurilor	P.2.1. Extinderea suprafeței de spații verzi și integrarea acestora în coridoare verzi-albastre P.2.2. Sprijinirea amenajării de acoperișuri și fațade verzi	Creșterea suprafeței de spații verzi pe cap de locuitor. Creșterea calității vieții locuitorilor. Regenerarea, reabilitarea și extinderea spațiilor verzi.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, PNRR, AFM, fonduri proprii, alte surse nerambursabile.	2.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
79	Modernizarea infrastructurii de salubritate din municipiul Bârlad	P.3.5. Colectarea selectivă a deșeurilor și promovarea economiei circulare	Îmbunătățirea infrastructurii de salubritate prin: -Creșterea numărului de coșuri de gunoi stradale - achiziționarea de noi autospeciale pentru stropitul, spalatul, maturatul mecanizat și a trotuarelor și arterelor de circulație.	PODD 2021 – 2027, PNRR, AFM, fonduri proprii, alte surse nerambursabile.	500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
80	Modernizarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor publice la nivelul municipiului Bârlad	P.3.5. Colectarea selectivă a deșeurilor și promovarea economiei circulare	Construirea de insule ecologice digitalizate supraterane sau subterane și operationalizarea acestora în zonele cu blocuri de apartamente Construirea unui centru de colectare a deșeurilor reciclabile cu aport voluntar etc.	PNRR, fonduri proprii, alte surse nerambursabile	4.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
81	Amenajare stații de încărcare	P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant,	Creșterea gradului de utilizare a surselor regenerabile de energie,	Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), PNRR,	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

	mașini electrice	inclusiv la nivelul zonei periurbane	precum și a eficienței energetice, îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de carbon. Crearea de puncte de încărcare pentru autovehicule electrice.	fonduri proprii + alte surse nerambursabile.			
82	Înființarea unui skate park în municipiul Bârlad	P.5.4. Îmbunătățirea accesului echitabil al populației la oportunități atractive și sănătoase de petrecere a timpului liber, cu precădere în sfera consumului cultural și a practicării sportului de masă P.5.5. Îmbunătățirea calității vieții pentru tineri, în vederea reducerii apetitului pentru migrație internă și externă al acestora, respectiv a încurajării repatrierii	Îmbunătățirea și promovarea activităților recreative pentru tineret. Realizarea unui skate park, dotat cu structurile necesare pentru activitățile desfășurate cu skateboard-ul, bicicleta sau rolele, creșterea calității vieții tinerilor pasionați de aceste activități, creșterea gradului de socializare.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile	500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
83	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice	P.3.1. Creșterea performanțe energetice a clădirilor publice, inclusiv consolidarea acestora și dotarea cu panouri solare P.3.3. Extinderea și creșterea performanței energetice a sistemului de iluminat public și arhitectural	Scăderea consumului de energie și a emisiilor de carbon. Termoizolarea clădirilor, instalarea de echipamente de producere a energiei din surse regenerabile, instalarea de echipamente și aparate cu consum redus de energie. Echiparea cu panouri fotovoltaice.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, AFM, alte fonduri nerambursabile	3.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
84	(Re)Expertizare a și consolidarea clădirilor cu risc seismic din municipiul Bârlad	P.4.3. Reducerea expunerii fondului construit la riscul seismic	Reducerea numărului clădirilor cu risc seismic, reducerea daunelor materiale și umane în cazul unui cutremur. Îmbunătățirea structurii clădirilor cu risc seismic.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNCCRS PNRR, fonduri proprii.	50.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

85	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din municipiul Bârlad	P.3.2. Creșterea performanței energetice a clădirilor de locuit	Scăderea consumului de energie și a emisiilor de carbon. Termoizolarea clădirilor, instalarea de echipamente de producere a energiei din surse regenerabile, instalarea de echipamente și aparate cu consum redus de energie, precum și alte măsuri care conduc la creșterea eficienței energetice.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile ,.	7.500.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
86	Amenajarea unor puncte de închiriere biciclete	P.1.1. Încurajarea utilizării transportului public nepoluant, inclusiv la nivelul zonei periurbane Înființarea de noi piste pentru biciclete și zone pietonale. P.1.3. Reducerea blocajelor din trafic, a emisiilor cu gaze de efect de seră și a poluării fonice asociate acestora	Creșterea numărului de biciclete disponibile pentru închiriere, dezvoltarea unei surse de venit pentru municipiul Bârlad, reducerea numărului de mașini în tranzit în centrul municipiului Bârlad. Îmbunătățirea infrastructurii velo și promovarea transportului „verde”.	Fonduri nerambursabile, Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNRR,	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
87	Amenajare parc fotovoltaic	P.3.4. Amenajarea de parcuri fotovoltaice / eoliene și de alte facilități de producție pentru asigurarea necesarului de energie electrică	Asigurarea din surse proprii regenerabile a energiei necesară în instituțiile și serviciile publice. Înființarea unui parc fotovoltaic.	PNRR Fonduri guvernamentale Fonduri nerambursabile, fonduri proprii.	6.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027
88	Implementare a de măsuri de combatere a eroziunii solului în zona Cartierului Țuguia 2 - Sf. Nicolae	P.4.2. Prevenirea riscului de producere a inundațiilor, a alunecărilor de teren și a altor fenomene de degradare a acestora pe fondul schimbărilor climatice	Protejarea mediului natural din zonă. Creșterea suprafeței de spații verzi pe cap de locuitor. Creșterea calității vieții locuitorilor. Posibilitatea dezvoltării unei zone rezidențiale.	Fonduri nerambursabile, fonduri proprii	1.000.000,00	Municipiul Bârlad	2023-2027

			Stabilizare versant prin împădurire, terasare sau ziduri de sprijin.				
Dezvoltarea profesională/ personală							
89	Crearea de servicii publice digitale noi sau semnificativ îmbunătățite, orientate integrat atât către mediul privat cât și către cetățeni și comunitatea locală	P.7.1. Digitalizarea serviciilor publice și implementarea soluțiilor de tip Smart City P.7.3. Dezvoltarea competențelor personalului din administrație locală	Îmbunătățirea activității smart de la nivelul municipiului Bârlad. Realizarea unei strategii de SMART CITY și implementarea acestora în municipiul Bârlad.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, POC 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile.	2.500.000,00	Municipiul Bârlad	

VII.2 LISTA PROIECTELOR ALTOR ENTITĂȚI ADMINISTRATIVE SAU STRUCTURI ASOCIATIVE DIN ȚARĂ, CU IMPACT ASUPRA MUNICIPIULUI BÂRLAD

Nr. Crt.	Titlu	Entitatea administrativă	Acțiune	Rezultat așteptat	Surse posibile de finanțare	Termen orientativ de implementare
1	Înființarea unor clase de învățământ special în municipiul Bârlad	Inspectoratul Școlar Județean Vaslui	Din necesitatea acestui tip de învățământ este oportună înființarea unor noi programe.	Îmbunătățirea actului educațional. Asigurarea dreptului la dezvoltare a copiilor cu nevoi speciale.	Fonduri nerambursabile, fonduri proprii	2024-2027
2	Construcția de săli de sport pentru unitățile de învățământ din municipiul Bârlad	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene în municipiul Bârlad. Construire săli de sport pentru unitățile de învățământ.	Creșterea numărului de săli de sport și reducerea aglomerării acestora. Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activităților sportive școlare.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, CNI, PNRR, alte fonduri nerambursabile	2024-2027
3	Reabilitarea infrastructurii de canale deschise și de bălți pentru colectarea apelor pluviale	S.C. AQUAVAS S.A.	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico – edilitare din municipiul Bârlad în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor și protecției mediului înconjurător.	Extinderea rețelelor de canalizare menajeră și pluvială, îmbunătățirea accesului populației municipiului Bârlad la utilitățile edilitare de bază, creșterea ponderii populației deservite de stația de epurare.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte fonduri nerambursabile fonduri proprii.	2024-2027

				Evitarea inundațiilor în condiții de fenomene meteorologice extreme. Îmbunătățirea accesului populației municipiului Bârlad la utilitățile edilitare de bază, creșterea ponderii populației deservite de stația de epurare. Evitarea inundațiilor în condiții de fenomene meteorologice extreme.		
4	Extinderea și modernizarea rețelei de distribuție a gazelor naturale din municipiul Bârlad	S.C. DELGAZ GRID S.A. Primăria Municipiului Bârlad.	Modernizarea și extinderea infrastructurii rețelelor de utilități edilitare de bază din municipiul Bârlad în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor. Modernizarea și extinderea infrastructurii rețelelor de distribuție gaze.	Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale, îmbunătățirea accesului populației municipiului Bârlad la utilitățile edilitare de bază, creșterea numărului locuințelor racordate la rețeaua de gaz. Creșterea numărului locuințelor racordate la rețeaua de gaz. Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.	Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), alte fonduri nerambursabile, fonduri proprii.	2024-2027

6	Consolidarea, modernizarea și dotarea corpurilor A și B ale Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad	Ministerul Sănătății Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad	Îmbunătățirea infrastructurii medico-sanitare. Consolidarea structurală a corpurilor A și B, dotarea acestora cu echipamente și aparatură de specialitate, creșterea gradului de digitalizare	Consolidarea structurală a corpurilor A și B, dotarea acestora cu echipamente și aparatură de specialitate, creșterea gradului de digitalizare, îmbunătățirea calității vieții a pacienților și cadrelor medicale. Creșterea calității actului medical. Creșterea satisfacției pacienților și angajaților.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, POS, Ministerul Sănătății, alte fonduri nerambursabile	2024-2027
7	Reabilitare, modernizare și dotare Secția II, Pavilion I TBC din cadrul Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad	Ministerul Sănătății Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad	Îmbunătățirea infrastructurii medico-sanitare. Reabilitarea și modernizarea clădirii, dotarea cu echipamente și aparatură de specialitate, creșterea gradului de digitalizare.	Reabilitarea Secției II, Pavilion I TBC, dotarea acestuia cu echipamente și aparatură de specialitate, creșterea gradului de digitalizare, îmbunătățirea calității vieții a pacienților și cadrelor medicale. Creșterea calității actului medical. Creșterea satisfacției pacienților și a angajaților.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, POS, alte fonduri nerambursabile,	2024-2027
8	Înființare centru de îngrijire paliativă	Ministerul Sănătății Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad	Înființarea unui centru de îngrijire paliativă.	Îmbunătățirea calității vieții pacienților cu boli cronice progresive.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte fonduri nerambursabile	2024-2027

9	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Bazei Sportive CSS Bârlad	Inspectoratul Școlar Județean Vaslui	Amenajarea terenurilor, amenajarea și dotarea vestiarelor cu mobilier și aparatură specifică, amenajarea locurilor pentru spectator.	Dezvoltarea de echipe sportive în diferite sporturi antrenate pentru a concura în competiții, îmbunătățirea infrastructurii socio-sportive. Amenajarea terenurilor pentru desfășurarea activității sportive, îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activităților sportive, amenajarea și dotarea vestiarelor cu mobilier și aparatură specifică, amenajarea locurilor pentru spectatori, creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad. Încurajarea desfășurării de activități sportive prin asigurarea unor condiții optime pentru antrenamente și competiții. Creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad.	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local, fonduri guvernamentale - Ministerul Educației, alte fonduri nerambursabile	2024-2027
10	Amenajarea și dotarea unui Observator	Consiliul Județean Vaslui	Promovarea activităților științifice. Realizarea la nivelul UAT Bârlad a unui	Dotarea cu un nou observator astronomic mult mai modern, creșterea interesului privind astronomia în rândul tinerilor, obiectiv turistic. Creșterea	Fonduri nerambursabile, Consiliul Județean Vaslui + fonduri proprii.	2024-2027

	Astronomic nou în municipiul Bârlad		observator astronomic de ultimă generație.	interesului în rândul tinerilor privind astronomia. Promovarea activităților științifice. Obiectiv turistic - atragerea de turiști.		
11	Reabilitare și modernizare Casa de Cultură a Sindicatelor Bârlad	Uniunea Națională a Caselor Sindicale	Îmbunătățirea infrastructurii Casei de Cultură a Sindicatelor Bârlad	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activităților cultural-artistice și încurajarea creșterii numărului acestor activități.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	2024-2027
12	Construcția de locuințe ANL în municipiul Bârlad	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației Agenția Națională pentru Locuințe	Realizarea de locuințe ANL în municipiul Bârlad.	Diminuarea tendinței migraționiste a tinerilor din municipiul Bârlad. Creșterea fondului de locuințe din municipiul Bârlad.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, ANL, alte fonduri nerambursabile	2024-2027
13	Acordarea de sprijin pentru integrarea/ angajarea tinerilor defavorizați	Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Vaslui	Sprijinirea integrării tinerilor defavorizați pe piața muncii.	Sprijinirea tinerilor defavorizați.	POCU, POCS 2021 – 2027, Multifond: FSE+, FEDR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	2024-2027
15	Derularea programului de gestionare a câinilor fără stăpân din municipiul Bârlad- de mutat	Organizații neguvernamentale	Îmbunătățirea generală a siguranței din spațiile publice, reducerea numărului de câini fără stăpân.	Amenajarea de spații de adăpost pentru câinii fără stăpân, sterilizarea acestora, creșterea numărului de adopții a câinilor, reducerea numărului de atacuri ale câinilor fără stăpân asupra populației municipiului Bârlad.	Fonduri nerambursabile , fonduri proprii.	2024-2027

			Amenajarea de spații de adăpost pentru câinii fără stăpân, sterilizarea acestora, creșterea numărului de adopții.	Îmbunătățirea generală a siguranței locuitorilor în spațiile publice, reducerea numărului de câini fără stăpân.		
16	Achiziționarea de pubele pentru colectarea selectivă	Operator salubritate	Achiziționarea de pubele pentru colectarea selectivă și amplasarea acestora pe întreaga rază a municipiului Bârlad.	Reducerea cantității deșeurilor lăsate în locuri necorespunzătoare, reducerea poluării, creșterea gradului de reciclare.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile	2024-2027
17	Completarea sistemului de management integrat al deșeurilor în județul Vaslui	Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Vaslui	Implementarea unui sistem de management integral al deșeurilor și creșterea gradului de reciclare a acestora.	Îmbunătățirea aspectului general al spațiilor publice și protecția mediului înconjurător.	Fonduri nerambursabile , fonduri proprii.	2024-2027
18	Derularea de programe de formare profesională continuă a forței de muncă disponibile în municipiul Bârlad și în zonele adiacente	Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Vaslui Furnizori de servicii de formare profesională	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale.	Îmbunătățirea accesului tinerilor cu dizabilități la servicii de educație conform standardelor europene, creșterea numărului de tineri ce au beneficiat de o educație corespunzătoare.	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte fonduri nerambursabile	2024-2027

19	Formarea profesională continuă a cadrelor didactice din zona municipiului Bârlad	Inspectoratul Școlar Județean Vaslui Casa Corpului Didactic Vaslui Furnizori de servicii de formare profesională	Creșterea capacității organizaționale prin îmbunătățirea competențelor cadrelor didactice din zona municipiului Bârlad.	Creșterea numărului de cadre didactice bine pregătite din punct de vedere profesional.	Fonduri nerambursabile , fonduri proprii.	2024-2027
20	Derularea de cursuri de management și dezvoltare antreprenorială	Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Vaslui Furnizori de servicii de formare profesională	Susținerea de cursuri pentru dezvoltarea antreprenorilor locali și managementul afacerilor.	Stimularea antreprenoriatului local.	POCU 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	2024-2027
21	Dezvoltarea de centre de procesare produse agroalimentare	Mediul privat	Construirea de centre de procesare a produselor agricole realizate de fermieri locali.	Sprijinirea fermierilor, promovarea produselor locale.	POC 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	2024-2027
22	Realizare drum de mare viteză între localitățile Tișița și Albița	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Construcția drumului de mare viteză între localitățile Tișița și Albița pentru facilitarea transportului.	Facilitarea transportului de persoane și mărfuri.	CNAIR	2024-2027

23	Electrificarea transportului pe calea ferată pe ruta Tecuci - Iași	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	Realizarea lucrărilor de electrificare a transportului feroviar pe ruta Tecuci – Iași.	Creșterea calității transportului feroviar și a siguranței călătorilor.	PNRR	2024-2027
24	Reabilitarea infrastructurii de cale ferată Bârlad - Fălciu	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	Reabilitarea căii ferate în vederea deschiderii circulației feroviare	Diversificarea căilor de comunicații dintre România și Republica Moldova. Încurajarea utilizării transportului alternativ de persoane și mărfuri.	Ministerul Transporturilor	2024-2027

VII.3.1 PROCEDURA PENTRU PRIORITIZAREA OPERAȚIUNILOR / PROIECTELOR DIN PORTOFOLIU

Investițiile publice necesită o evaluare riguroasă, deoarece resursele financiare sunt limitate. Prioritizarea investițiilor devine astfel esențială pentru a asigura un management eficient al proiectelor și o utilizare eficientă a cheltuielilor publice. În vederea prioritizării operațiunilor (proiectelor) rezultate în urma elaborării Strategiei, la nivelul Municipiului Barlad a fost desemnată o Comisie de elaborare și implementare a procedurii de lucru pentru prioritizarea operațiunilor/proiectelor rezultate din STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027, Revizia 3 ai căror membri fac parte din Aparatul Tehnic. Desemnarea membrilor comisiei s-a realizat prin Dispoziția DP 1640/21.08.2023, fiind stabilită următoarea componență:

Nume	Funcție în cadrul instituției	Funcție în cadrul Comisiei de elaborare și implementare a procedurii de lucru pentru prioritizarea operațiunilor/proiectelor rezultate din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana a Municipiului Barlad, Judetul Vaslui 2021 - 2027 Revizia 3
Chiper Cezar		Presedinte
Dima Ermin Claudiu		Membru
Galeru Dumitru Luigi		Membru
Merlan Adrian		Membru
Popovici Camelia		Membru

Etapa 1. Elaborarea procedurii de lucru pentru prioritizarea operațiunilor/proiectelor rezultate din STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027, Revizia 3 .

Procesul de elaborare a procedurii a fost demarat prin organizarea unei ședințe de lucru a *Comisiei de elaborare și implementare a procedurii de lucru pentru prioritizarea operațiunilor/proiectelor rezultate din STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027, Revizia 3* .În cadrul căreia Președintele distribuit lista de operațiuni (proiecte) ce vor fi prioritizate. În cadrul acestei prime etape au fost realizate următoarele activități:

- Verificarea portofoliilor de operațiuni rezultate ca urmare a elaborării documentelor strategice;
- Stabilirea matricei de prioritzare ;
- Stabilirea formularelor anexă care vor fi utilizate în procesul de prioritzare;
- Încheierea procesului-verbal al ședinței asumat de către toți membrii comisiei

Derularea etapei 1

În data de 10.04.2024 Președintele a convocat ședința de lucru a *Comisiei de elaborare și implementare a procedurii de lucru pentru prioritizarea operațiunilor/proiectelor rezultate din STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027, Revizia 3* . În cadrul acesteia a fost analizată lista de operațiuni rezultate ca urmare a elaborării documentelor strategice și s-au stabilit obiectivele generale ale procesului de prioritizare a proiectelor de investiții, astfel:

- Corelarea proiectelor de investiții publice cu prioritățile de dezvoltare stabilite la nivel național, regional, județean și local;
- Includerea în portofoliul de proiecte a investițiilor care aduc beneficii economice și sociale semnificative.

În urma solicitării de clarificări primite din partea ADR Nord-Est, și având în vedere prevederile Documentului Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane (DCIDU) pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 – versiunea revizuită în decembrie 2023, s-a luat decizia actualizării și îmbunătățirii metodologiei de prioritizare. Acest proces de actualizare a inclus integrarea unor noi criterii și parametri de evaluare, aliniați la cele mai recente direcții și cerințe din cadrul strategiilor de dezvoltare urbană și regională.

În urma revizuirii metodologiei de prioritizare pentru proiectele de investiții din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bârlad, a fost adăugat un nou criteriu de evaluare, menit să completeze și să rafineze procesul de selecție prin considerarea adresabilității fiecărui proiect.

Prin introducerea acestui criteriu, se încurajează selecția proiectelor care au potențialul de a impacta un număr mai mare de persoane și de a genera beneficii ample în comunitate. Aceasta abordare permite o aliniere mai strânsă la nevoile reale ale municipiului și la obiectivele de dezvoltare urbană sustenabilă, asigurând că proiectele selectate contribuie în mod eficient la îmbunătățirea calității vieții pentru cât mai mulți cetățeni.

Această actualizare reflectă o înțelegere profundă a dinamicii și diversității comunității locale, punând un accent deosebit pe proiectele care se adresează nevoilor extinse ale municipiului și care promovează incluziunea și accesibilitatea. Astfel, metodologia revizuită de prioritizare subliniază angajamentul administrației locale de a folosi resursele într-un mod care maximizează impactul social și economic al investițiilor publice.

Pentru selecționarea proiectelor prioritare, s-a stabilit utilizarea unei matrice de prioritizare care implică evaluarea și acordarea unui punctaj fiecărui proiect. Aceasta asigură că proiectele selectate se încadrează în bugetul disponibil și sunt conforme cu obiectivele stabilite. Punctajul total va fi obținut ca urmare a însumării punctajelor acordate la fiecare dintre cele 6 criterii stabilite.

Drept urmare, în data de 11.04.2024 Președintele a re-convocat ședința de lucru a *Comisiei de elaborare și implementare a procedurii de lucru pentru prioritizarea operațiunilor/proiectelor rezultate din STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027, Revizia 3* , în cadrul acestei sedinte fiind re-analizată lista de operațiuni, în baza metodologiei actualizate.

Matricea de prioritizare a proiectelor

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare	15 puncte	Se vor identifica obiectivele strategice la a căror atingere contribuie în mod direct proiectul evaluat Punctare criteriu: ➤ 0 puncte dacă proiectul nu contribuie la atingerea nici unui obiectiv strategic de dezvoltare; ➤ 15 puncte dacă proiectul contribuie la atingerea unui obiectiv strategic de dezvoltare;
C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari	30 puncte	Categorii de beneficiari: 1. Comunitate locală 2. Turiști 3. Mediul de afaceri 4. Sector public 5. Ong-uri Fiecare categorie de beneficiari ale căror nevoi sunt îndeplinite prin implementarea proiectului este punctată cu 6 puncte Punctare criteriu: = 5 puncte X nr. categorii de beneficiari ale căror nevoi sunt îndeplinite prin implementarea proiectului.
C3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție inițiată/demarată/finalizată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare	10 puncte	Punctare criteriu: ➤ 0 puncte dacă proiectul reprezintă o inițiativă care nu continuă o altă investiție inițiată/demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare ➤ 10 puncte dacă proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție inițiată/demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare
C4. Relevanța proiectului față de strategii	15 puncte	Punctare criteriu: ➤ 0 puncte dacă proiectul nu este relevant față de vreo strategie națională sau regională sau sectorială

		➤ 5 puncte dacă proiectul este relevant față de o strategie locală, județeană, regională sau sectorială ➤ 10 puncte dacă proiectul este relevant față de o strategie națională sau europeană * un proiect poate obține maxim 15 puncte în cazul în care este relevant atât față de o strategie locală, județeană, regională sau sectorială cât și față de o strategie națională sau europeană
C5. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile externe care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	15 puncte	Punctare criteriu: ➤ 0 puncte - proiectul nu poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă externă ➤ 15 puncte - proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă externă
C6. Adresabilitatea proiectului	15 puncte	Punctare criteriu: ➤ se acorda punctaj între 1 și 15 puncte în funcție de mărimea grupului țintă vizat de proiect, localizarea proiectului și densitatea populației din zonă, numărul estimat al beneficiarilor direcți.
PUNCTAJ MAXIM AL UNUI PROIECT	100 PUNCTE	

În vederea punctării operațiunilor în acord cu criteriile stabilite, în cadrul ședinței au fost stabilite următoarele formulare anexă care vor fi utilizate în procesul de prioritizare: Anexa 1 Grilă individuală de punctare a operațiunilor (proiectelor), Anexa 2 Grilă de punctare a operațiunilor (proiectelor), Anexa 3 Listă de operațiune (proiecte) prioritizate .

Anexa nr. 1

Grilă individuală de punctare a operațiunilor (proiectelor)

Titlu operațiune (proiect)	C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare	C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari	C3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție inițiată/demarată/finalizată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare	C4. Relevanța proiectului față de strategii	C5. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile externe care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	C6. Adresabilitatea proiectului	Scor total (C1+C2+C3+C4+C5+C6)

<Nume, Prenume>

<Funcția în cadrul Comisiei>

Data

Semnătura

Anexa nr. 2

Grilă de punctare a operațiunilor (proiectelor)

Titlu operațiune (proiect)	C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare <i>(media aritmetică a punctajelor acordate de fiecare membru)</i>	C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari <i>(media aritmetică a punctajelor acordate de fiecare membru)</i>	C3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție inițiată/demarată/finalizată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare <i>(media aritmetică a punctajelor acordate de fiecare membru)</i>	C4. Relevanța proiectului față de strategii <i>(media aritmetică a punctajelor acordate de fiecare membru)</i>	C5. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile externe care pot fi atrase pentru realizarea proiectului <i>(media aritmetică a punctajelor acordate de fiecare membru)</i>	C6. Adresabilitatea proiectului <i>(media aritmetică a punctajelor acordate de fiecare membru)</i>	Scor total (C1+C2+C3+C4+C5+C6)

<Nume, Prenume>

<Președinte>

Data

Semnătura

Anexa nr. 3**Listă de operațiune (proiecte) prioritizate****A. Prioritizare generală**

Poziția ocupată în urma aplicării procedurii de prioritizare	Titlu operațiune (proiect)	Punctaj obținut

B. Prioritizare proiecte propuse spre finanțare din PR NE 2021-2027

Programul Regional NE 2021-2027 (Prioritate și Obiectiv Specific)	Poziția ocupată în urma aplicării procedurii de prioritizare	Titlu operațiune (proiect)	Punctaj obținut

<Nume, Prenume - Președinte >

Data

Semnătura

<Nume, Prenume - Membru >

Data

Semnătura

<Nume, Prenume - Membru >

Data

Semnătura

<Nume, Prenume - Membru >

Data

Semnătura

<Nume, Prenume - Membru >

Data

Semnătura

Secretariatul *Comisiei de elaborare și implementare a procedurii de lucru pentru prioritizarea operațiunilor/proiectelor rezultate din STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027, Revizia 3* va întocmi un registru electronic al documentelor în care vor fi înregistrate în ordine cronologică procesele verbale ale ședințelor și formularele completate precum și revizuirile acestora dacă este cazul.

Etapa 2. Implementarea procedurii de lucru pentru prioritizarea operațiunilor/proiectelor rezultate din STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027, Revizia 3

În această etapă fiecare membru al *Comisiei de elaborare și implementare a procedurii de lucru pentru prioritizarea operațiunilor/proiectelor rezultate din STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI 2021 – 2027, Revizia 3* va completa Anexa nr. 1 Grilă individuală de punctare a operațiunilor (proiectelor) și va transmite formularul completat către secretariatul comisiei. Președintele va centraliza datele obținute împreună cu secretariatul comisiei și va completa Anexa nr. 2 Grilă de punctare a operațiunilor (proiectelor). În situația în care la analiza grilelor individuale se constată diferențe mai mari de 20 de puncte între punctajele totale acordate pentru același proiect, Președintele comisiei va convoca o reuniune de reevaluare comună a proiectului în cauză. De asemenea, în situația în care în urma completării Anexei nr. 2 Grilă de punctare a operațiunilor (proiectelor) sunt identificate proiecte care au obținut punctaj egal, prioritizarea se va realiza în baza aplicării progresive de către comisie a următoarelor criterii de departajare:

1. Identificarea specifică a sursei de finanțare – operațiunile care au identificate ca sursă de finanțare programe de finanțare externă nerambursabilă, inclusiv prioritatea/operațiunea și acestea sunt eligibile în cadrul acelor programe, vor fi prioritare;

2. Valoarea estimată a operațiunilor (proiectelor) – operațiunile cu valori estimate mai mari, vor fi prioritare.

3. Maturitatea proiectelor – proiectele cu documentații tehnice elaborate vor fi prioritare. În primul rând proiectele mature elaborate la faza de PT, urmate de cele la faza SF, temă de proiectare, în curs de achiziție a serviciilor de proiectare, și în final cele la faza de idee de proiect;

Rezultatul obținut în urma departajării va fi consemnat în cadrul unui proces-verbal încheiat de către comisie.

Operațiunile (proiectele) care au obținut un scor peste 50 de puncte vor fi trecute în lista de proiecte prioritare în ordinea punctajului obținut. În acest sens, Președintele va completa Anexa nr. 3 Listă de operațiune (proiecte) prioritizate care va fi asumată de către toți membrii comisiei.

Această analiză și procedură de prioritizare a operațiunilor/ proiectelor anterior amintite, a fost elaborată împreună cu aparatul tehnic al UAT Municipiul Bârlad, iar în urma aplicării acestei proceduri a rezultat lista de operațiuni prioritizate în etapa 2.

VII.3.2 LISTA DE OPERAȚIUNI PRIORITIZATE / PROIECTE EVIDENȚIATE CARE INTENȚIONEAZĂ A FI FINANȚATE DIN PR NORD-EST 2021-2027

Lista de operațiuni prioritizate, inclusiv evidențierea proiectelor (cu gri) care se intenționează a fi finanțate din PR Nord-Est 2021-2027, se regăsește mai jos:

Pozitie prioritizare	Pozitie in lista lunga	Titlu proiect	C1.	C2.	C3.	C4.	C5.	C6.	Total	Surse posibile de finanțare	Programul Regional NE 2021-2027 (Prioritate și Obiectiv Specific)
1	1	Promovarea patrimoniului cultural și istoric al municipiului Bârlad	15	30	10	15	15	15	100	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
2	2	Dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Bârlad	15	30	10	15	15	12	97	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
3	3	Dezvoltarea infrastructurii pietonale si punerea in valoare a obiectivului cu functii culturale	15	30	10	10	15	15	95	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, AFM, fonduri proprii + alte	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a

										surse nerambursabile	tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
4	89	Crearea de servicii publice digitale noi sau semnificativ îmbunătățite, orientate integrat atât către mediul privat cât și către cetățeni și comunitatea locală	15	30	10	15	15	9	94	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, POC 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile.	P2: NE - o regiune mai digitalizată, OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice
5	85	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din municipiul Bârlad	15	24	10	15	15	14	93	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile „	P3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul, OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră -Cladiri rezidentiale
6	18	Reabilitare Grădina Publică – etapa 2	15	30	10	10	15	12	92	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile.	P3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul, OS 2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare
7	36	Creșterea eficienței energetice a Liceului „Mihai Eminescu”	15	24	10	15	15	12	91	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNRR, alte surse nerambursabile.	P6: NE– O regiune educată, OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și

											formarea la distanță și online
8	23	Revitalizarea zonei „Prodana”	15	30	10	10	15	10	90	"Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte surse nerambursabile. "	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
9	38	Construire corp nou de clădire și dotare la Grădinița cu Program Prelungit nr. 11	15	24	10	15	15	10	89	Program Regional N-E 2021 – 2027 siProgram Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte surse nerambursabile.	P6: NE– O regiune educată, OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online
10	43	Desființare corp C2, C3, C4, C5, C6 și construire corp nou Școala Gimnazială de Arte „N. N. Tonitza”	15	24	10	15	15	9	88	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNRR, fonduri proprii alte surse nerambursabile.	P6: NE– O regiune educată, OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și

											formarea la distanță și online
11	21	Reabilitare, Restaurare și consolidare imobil "Casa Cuza"	15	24	10	10	15	12	86	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte surse nerambursabile.	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
12	44	Modernizare și dotare Grădinița cu Program Prelungit nr. 9	15	24	10	15	15	6	85	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile	P6: NE– O regiune educată, OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online
13	49	Construire corp nou Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman”	15	18	10	15	15	12	85	POS 2021-2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	

14	4	Dezvoltarea/modernizarea/regenerarea spațiilor verzi	15	24	10	10	15	9	83	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local AFM, fonduri proprii + alte surse nerambursabile, PNRR	P3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul, OS 2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare
15	5	Dezvoltarea sistemului de monitorizare și management a traficului în municipiul Bârlad	15	24	10	10	15	9	83	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local fonduri proprii + alte surse nerambursabile	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
16	6	Montarea de indicatoare rutiere în zonele sensibile	15	24	10	10	15	9	83	PNRR, Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, fonduri proprii	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
17	7	Program multianual pentru reabilitarea, modernizarea și întreținerea străzilor urbane din municipiul Bârlad	15	24	10	10	15	9	83	Fonduri proprii.	
18	9	Amenajare locuri de parcare și căi de acces pentru persoanele cu dizabilități	15	24	10	10	15	9	83	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, alte fonduri nerambursabile	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie

										+ fonduri proprii.	cu zero emisii de dioxid de carbon
19	13	Reabilitarea podurilor și podețelor existente în municipiul Bârlad	15	24	10	10	15	9	83	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte fonduri nerambursabile	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
20	19	Infrastructură de orientare și informare turistică în municipiul Bârlad	15	24	10	10	15	9	83	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile.	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
21	22	Reabilitarea și modernizarea Teatrului de Vară din Gradina Publică	15	24	10	10	15	9	83	"Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte surse nerambursabile. "	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
22	30	Program multianual de reabilitare, modernizare, reparații și dotare în unitățile de învățământ	15	24	10	10	15	9	83	Fonduri proprii și guvernamentale .	

23	52	Program multianual de investiții în infrastructura sanitară din municipiul Bârlad	15	18	10	15	15	10	83	Fonduri proprii.	
24	69	Actualizare PUG	15	18	10	15	15	10	83	Fonduri nerambursabile si fonduri proprii.	
25	75	Implementarea schemei de minimis pentru stimularea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă în municipiul Bârlad	15	18	10	15	15	10	83	POC 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	
26	10	Supralărgirea străzii 1 Decembrie (intrarea dinspre Bacău în Bârlad)	15	18	10	15	15	9	82	Program Regional N-E 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
27	31	Dezvoltarea învățământului profesional dual în municipiul Bârlad	15	24	10	10	15	8	82	POCU 2021 – 2027 + fonduri proprii, alte surse nerambursabile.	
28	51	Dotarea Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență (SVSU) și a Poliției Locale Bârlad cu mijloace moderne de intervenție în situații de urgență	15	18	10	15	15	9	82	Buget Local PNRR, fonduri proprii, alte surse nerambursabile	
29	55	Program multianual pentru activități culturale – artistice și sportive în municipiul Bârlad	15	30	10	15	0	12	82	Fonduri proprii.	

30	68	Extinderea sistemului de supraveghere video din municipiul Bârlad	15	18	10	15	15	9	82	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, alte surse nerambursabile.	P2: NE - o regiune mai digitalizată, OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice
31	74	Construire, extindere și modernizare piețe agroalimentare si digitalizarea piețelor și dezvoltarea unei platforme online	15	18	10	15	15	9	82	Fonduri nerambursabile, fonduri proprii.	
32	79	Modernizarea infrastructurii de salubritate din municipiul Bârlad	15	18	10	15	15	9	82	PODD 2021 – 2027, PNRR, AFM, fonduri proprii, alte surse nerambursabile.	
33	80	Modernizarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor publice la nivelul municipiului Bârlad	15	18	10	15	15	9	82	PNRR, fonduri proprii, alte surse nerambursabile	
34	84	(Re)Expertizarea și consolidarea clădirilor cu risc seismic din municipiul Bârlad	15	18	10	15	15	9	82	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNCCRS PNRR, fonduri proprii.	P7: Nord-Est – O regiune mai atractivă, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
35	16	Supralărgirea străzii Gheorghe Doja	15	24	10	10	15	7	81	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile.	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie

											cu zero emisii de dioxid de carbon
36	15	Construire pod peste Valea Seacă, zona Cartierul Cotu Negru	15	24	10	10	15	6	80	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile.	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
37	20	Reabilitare clădire monument istoric „Casa Guriță”	15	24	10	10	15	6	80	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte surse nerambursabile.	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
38	24	Dezvoltarea rețelei de turism ecumenic	15	24	10	10	15	6	80	"Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte surse nerambursabile. "	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
39	27	Construirea unei Săli Polivalente	15	24	10	10	15	6	80	Buget Local, CNI, alte fonduri nerambursabile	

40	32	Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii Liceului Tehnologic „Petru Rareș” Bârlad	15	18	10	15	15	6	79	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte surse nerambursabile.	P6: NE– O regiune educată, OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;
41	33	Reabilitarea, restaurarea și consolidarea Școlii Gimnaziale de Arte „N.N. Tonitza”	15	18	10	15	15	6	79	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte surse nerambursabile.	P6: NE– O regiune educată, OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;
42	37	Modernizarea, extinderea și echiparea infrastructurii educaționale a Liceului Pedagogic „Ioan Popescu”	15	18	10	15	15	6	79	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, alte surse nerambursabile.	P6: NE– O regiune educată, OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online

43	40	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei la Școala Gimnazială „George Tutoveanu” din municipiul Bârlad	15	18	10	15	15	6	79	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile.	P3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul, OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră -Cladiri publice
44	41	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei la Grădinița nr. 11 din municipiul Bârlad	15	18	10	15	15	6	79	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile.	P3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul, OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră -Cladiri publice
45	42	Dezvoltarea infrastructurii educaționale la Grădinița cu Program Prelungit nr. 4	15	18	10	15	15	6	79	Program Regional N-E 2021 – 2027 și Buget Local alte surse nerambursabile.	P6: NE– O regiune educată, OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online
46	47	Dotarea unităților de învățământ din municipiul Bârlad	15	18	10	15	15	6	79	PNRR, fonduri proprii , alte surse nerambursabile.	
47	48	Construire Grădiniță cu Program Prelungit cu 6 grupe	15	18	10	15	15	6	79	Buget Local, CNI, alte surse nerambursabile.	

48	78	Regenerarea spațiilor verzi din zona blocurilor	15	18	10	15	15	6	79	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, AFM, fonduri proprii, alte surse nerambursabile	P3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul, OS 2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare
49	81	Amenajare stații de încărcare mașini electrice	15	18	10	15	15	6	79	Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	
50	11	Asigurarea continuității străzii Ioan Vodă până la intersecția cu Bulevardul Primăverii	15	18	10	10	15	9	77	Fonduri proprii.	
51	28	Reglementarea urbanistică, lotizarea și repartizarea de terenuri pentru locuințe	15	18	10	10	15	9	77	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNRR, alte surse nerambursabile.	P3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul, OS 2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare
52	34	Reabilitarea și restaurarea clădirii Colegiului Național „Gh. Roșca Codreanu”	15	18	12	10	15	7	77	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local CNI, alte surse nerambursabile.	P6: NE– O regiune educată, OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul

											vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;
53	12	Amenajare Piață Tricolor	15	18	10	10	15	8	76	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
54	35	Construire sală de sport în cadrul Colegiului Național „Gh. Roșca Codreanu”	15	18	12	10	15	6	76	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, CNI, PNRR, alte surse nerambursabile.	P6: NE– O regiune educată, OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;
55	50	“Construire corp clădire pentru sectile de boli infectioase, pneumologie si psihiatrie din cadrul Spitalului Municipal de Urgență Elena Beldiman Bârlad”	15	18	10	15	15	3	76	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local POS 2021-2027, PNRR, alte surse nerambursabile.	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane

56	86	Amenajarea unor puncte de închiriere biciclete	15	18	10	15	15	3	76	Fonduri nerambursabile, Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNRR,	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
57	14	Facilitarea accesului din strada Palermo către bazele de recepție din zona Garii	15	18	10	10	15	7	75	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile.	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
58	8	Reforma politicii de parcare și amenajarea spațiilor de parcare	15	24	10	10	15	0	74	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
59	17	Dezvoltarea infrastructurii velo	15	18	10	10	15	6	74	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile.	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

60	25	Construirea unei baze sportive și amenajarea unor spații de odihnă și recreere	15	18	10	10	15	6	74	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, CNI, alte fonduri nerambursabile	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
61	29	Amenajare de adăposturi pentru situații de urgență	15	18	10	10	15	6	74	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local PNRR, alte surse nerambursabile.	P3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul, OS 2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare
62	26	Decolmatarea pârâului Valea Seacă și amenajarea malurilor acestuia	15	18	10	10	15	5	73	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte surse nerambursabile.	P3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul, OS 2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare
63	54	Derularea de proiecte de cooperare teritorială europeană	15	12	10	15	15	6	73	Buget Local, fonduri proprii , alte surse nerambursabile.	
64	63	Îmbunătățirea accesului la serviciile sociale a cetățenilor municipiului Bârlad	15	24	10	15	0	9	73	POIDS 2021 – 2027, Multifond: FSE+ FEDR, FC, alte fonduri nerambursabile	

										+ fonduri proprii.	
65	71	Înființare zonă metropolitană	15	24	10	15	0	9	73	PNRR, Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local Fonduri nerambursabile	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
66	39	Construire și dotare creșă	15	24	10	15	0	6	70	PNRR, fonduri proprii, alte surse nerambursabile naționale sau europene	
67	44	Susținerea tinerilor în vederea continuării studiilor	15	24	10	15	0	6	70	POCU 2021-2027, fonduri proprii și guvernamentale	
68	62	Program multianual pentru sprijinirea incluziunii sociale la nivelul municipiului Bârlad	15	24	10	15	0	6	70	Fonduri proprii.	
69	82	Înființarea unui skate park în municipiul Bârlad	15	12	10	15	15	3	70	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile	P4: NE - o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

70	83	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice	15	12	10	15	15	3	70	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, PNRR, AFM, alte fonduri nerambursabile	P3: Nord-Est – O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul, OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră -Cladiri publice
71	87	Amenajare parc fotovoltaic	15	12	10	15	15	3	70	PNRR Fonduri guvernamentale Fonduri nerambursabile, fonduri proprii.	
72	88	Implementarea de măsuri de combatere a eroziunii solului în zona Cartierului Țuguiața 2 - Sf. Nicolae	15	12	10	15	15	3	70	Fonduri nerambursabile, fonduri proprii	
73	56	Modernizarea bazei sportive a Stadionului Municipal Bârlad	15	18	10	15	0	9	67	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local CNI, PNRR, + alte surse nerambursabile	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
74	60	Construire Bazin de inot	15	18	10	15	0	9	67	CNI, Fonduri nerambursabile și fonduri proprii.	
75	76	Promovarea municipiului Bârlad ca destinație de investiții	15	18	10	15	0	9	67	Fonduri proprii.	

76	77	Elaborarea și implementarea unui Plan de Reducere a Zgomotului în municipiul Bârlad	15	18	10	15	0	9	67	Fonduri nerambursabile, AFM, PNRR , fonduri proprii.	
77	64	Înființarea unui serviciu de îngrijire la domiciliu în municipiul Bârlad	15	18	10	15	0	8	66	PNRR, Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte fonduri nerambursabile.	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
78	65	Înființarea unui club/hub pentru tinerii din municipiul Bârlad	15	18	10	15	0	7	65	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte fonduri nerambursabile	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
79	57	Înființare și dotare club sportiv municipal Bârlad	15	18	10	15	0	6	64	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, CNI, PNRR, fonduri proprii , alte surse nerambursabile.	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
80	58	Reabilitarea, modernizarea și dotarea Stadionului de Rugby	15	18	10	15	0	6	64	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local CNI,	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și

										PNRR, alte surse nerambursabile.	al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
81	61	Înființarea unui centru rezidențial pentru vârstnici în municipiul Bârlad	15	18	10	15	0	6	64	PNRR, CNI, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	
82	66	Înființarea unui centru pentru persoanele afectate de violența în familie și pentru persoanele aflate în dificultate	15	18	10	15	0	6	64	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local alte fonduri nerambursabile	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
83	67	Înființare centru de zi pentru persoanele cu dizabilități din municipiul Bârlad	15	18	10	15	0	5	63	Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte fonduri nerambursabile	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
84	52	Construirea/ achiziția de apartamente pentru specialist din sanatate	15	18	10	15	0	3	61	Fonduri nerambursabile, ANL, PNRR, componenta 10+ fonduri proprii.	

85	58	Reabilitarea și modernizarea locurilor de joacă din municipiul Bârlad	15	12	10	15	0	9	61	Fonduri proprii.	
86	72	Înființarea parc industrial Bârlad	15	12	10	15	0	9	61	POC 2021 – 2027, Program Regional N-E 2021 – 2027 si Buget Local, alte surse nerambursabile.	P7: Nord-Est – O regiune mai atractiva, OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane
87	70	Achiziționarea de terenuri în vederea dezvoltării UAT	15	12	10	15	0	6	58	Fonduri proprii.	
88	73	Înființarea unui cluster de afaceri din municipiul Bârlad	15	12	10	15	0	6	58	Fonduri nerambursabile, fonduri proprii	
89	46	Construirea de locuințe de serviciu pentru specialiștii din învățământ	15	18	10	10	0	3	56	PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	

(*) Proiectele care se intenționează a fi finanțate din oricare din prioritățile P2, P3, P4, P6 și P7 din PR Nord-Est 2021-2027 sunt evidențiate în lista de operațiuni prioritizate, liniile în care acestea se regăsesc fiind marcate cu gri.

VII. 4 PORTOFOLIUL DE PROIECTE AL MUNICIPIULUI BÂRLAD DIN FONDURI EXTERNE ȘI NAȚIONALE NERAMBURSABILE 2014-2022

Titlul proiectului	Valoarea totală în lei (inclusiv TVA)	Sursa de finanțare Programul/ Dată finalizare	Stadiul Proiectului	Valoare totală EURO
„Creșterea eficienței energetice a clădirii Secției de Pediatrie din cadrul Spitalului Municipal Elena Beldiman Bârlad”	6.817.156,48	POR 2014- 2020/31.12.2022	În derulare	1.387.575,10
“Consolidarea, modernizarea și dotarea Scolii Profesionale din str. Republicii nr. 318 (fost nr. 392) din cadrul Colegiului Tehnic “Al. I. Cuza” Bârlad”	26.722.493,75	POR 2014- 2020/31.12.2022	În derulare	5.439.139,78
“Construire și dotare corp nou pentru Grădinița cu program prelungit nr. 5, Clopoșel, Municipiul Bârlad, Județul Vaslui”	5.776.731,80	POR 2014- 2020/30.03.2023	În derulare	1.175.805,37
“Modernizarea, extinderea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr. 8, Municipiul Bârlad, județul Vaslui”	5.583.433,34	POR 2014- 2020/30.09.2023	În derulare	1.136.461,09
“Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad”	90.618.276,32	POR 2014- 2020/31.07.2023	În derulare	18.444.591,15
5.1. Infrastructura de transport: reabilitare străzi, reabilitare trotuare, realizare piste pentru biciclete			În derulare	
5.2. Construire autobază			În derulare	
„Dezvoltarea sistemului public de transport în comun în municipiul Bârlad prin achiziția de autobuze electrice în scopul reducerii emisiilor de carbon”	24.093.606,32	POR 2014- 2020/31.07.2023	În derulare	4.904.051,76
”Extinderea și dotarea Ambulatoriului de specialitate din cadrul Spitalului Municipal de Urgență Elena Beldiman Bârlad”	27.409.640,69	POR 2014- 2020/31.12.2022	În derulare	5.579.002,79

“Modernizarea sistemului de iluminat public”	10.686.204,49	POR 2014-2020/30.06.2023	În derulare	2.175.087,42
„Îmbunătățirea serviciilor sociale, educaționale și recreative în Municipiul Bârlad”	54.608.359,76	POR 2014-2020/30.12.2023	În derulare	11.115.074,24
9.1. Reabilitare Grădina publică	13.649.910,84			
9.2. Reabilitare, modernizare și extindere sală de sport	22.313.156,21			
9.3. Modernizarea și extinderea Grădiniței cu program prelungit nr. 2	15.188.834,20			
9.4. Centrul de zi pentru persoane vârstnice	3.456.458,51			
“Dezvoltarea Capacității Administrative a Municipiului Bârlad”	3.143.694,00	POCA	Finalizat	639.872,58
“Gestionarea eficientă a pandemiei în unitățile de învățământ din Municipiul Bârlad”	6.760.884,89	POIM/31.12.2022	În derulare	1.376.121,49
“Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public”	7.225.462,47	Fonduri Norvegiene 31.12.2022	Finalizat	1.482.359,00
„Asfaltare și modernizare străzi în cartierele Munteni și Podeni, Municipiul Bârlad, județul Vaslui, lot 1”	33.301.832,00	PNI “Anghel Saligny”	Precontractare	6.778.308,97
“Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde-piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad”	6.222.056,08	PNRR/C10	În derulare	1.267.223,02
“Creșterea eficienței energetice a Școlii Gimnaziale Episcop Iacov Antonovici”	6.905.513,59	PNRR/C5	În derulare	1.405.559,45
“Creșterea eficienței energetice a clădirii Liceului Al. I. Cuza - Corp A”	11.562.780,38	PNRR/C5	În derulare	2.353.507,09
“Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice)” - Traseul nr. 1	7.177.296,60	PNRR/C10	În derulare	1.460.878,60
“Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice)” - Traseul nr. 2	7.177.296,60	PNRR/C10	În derulare	1.460.878,60

Reabilitarea, restaurarea și consolidarea clădirii Palatul Cultural Bârlad	29.298.038,98	PNCCRS / CCRS-535 / 24.02.2023_	În contractare	5.967.014,05
Dotarea unităților de învățământ din municipiul Bârlad	15.844.814,79	PNRR/C15-Educație	În evaluare	3.233.635,67
“Modernizarea sistemului de semaforizare din Municipiul Bârlad și sistem CCTV” -runda 1	2.323.815,17	PNRR/C10	În derulare	397.473,20
“Extindere semaforizare în Municipiul Bârlad” -runda a 2-a	2.929.006,50	PNRR/C10	În derulare	596.539,00
	386.935.573,33			78.782.147,22

VIII. MECANISMUL DE GUVERNANȚĂ LOCALĂ

La nivelul UAT Barlad a fost constituit mecanismul de guvernanta locala, care este structurat pe doua nivele:

1. Rolul decizional va apartine: Consiliului Local
2. Rolul executiv va fi exercitat de Aparatul Tehnic al Municipiului Barlad

Aparatul tehnic al UAT Municipiului Barlad va:

- elabora/actualiza, implementa, monitoriza si evalueza documentele strategice realizate la nivelul UAT;
- elabora proceduri de prioritizare a ideilor de proiecte, care sa aiba la baza un set de criterii (ex: gradul de maturitate a proiectului, contributia proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabila, egalitatea de sanse si nediscriminarea, egalitatea de gen, caracterul integrat al proiectului cu alte proiecte etc) definite in mod clar de aceasta structura in raport cu necesitatile/prioritatile de la nivel local si in conformitate cu prevederile reglementarilor europene si nationale;
- prioritiza operatiunile rezultate ca urmare a elaborarii strategiilor de dezvoltare teritoriala integrata;
- elabora fise de proiecte, pentru operatiunile prioritizate care se doresc a fi finantate din prioritatea P7 din PR Nord-Est 2021-2027;

In vederea respectarii principiului separarii functiilor, persoanele din cadrul aparatului tehnic implicate in elaborarea procedurilor de prioritizare a operatiunilor si in derularea efectiva a procesului nu vor fi persoanele implicate in pregatirea/scrierea fiselor de proiect, a cererilor de finantare si in implementarea proiectelor.

De asemenea, pentru a se asigura respectarea prevederilor art. 61 – Conflictul de interese din Regulamentul (UE, Euratom) 1046/2018 al Parlamentului European si al Consiliului din 18 iulie 2018, persoanele din cadrul aparatului tehnic implicate in derularea etapelor anterior amintite vor completa si sa semna o declaratie pe proprie raspundere din care sa rezulte ca participarea acestora in cadrul acestor procese nu este de natura a crea o situatie de conflict de interese.

Aparatul tehnic al UAT Bârlad va fi constituit din reprezentanți din cadrul următoarelor structuri:

1. Serviciul de Dezvoltare Locală și Integrare Europeană (SDLIE)

- Va avea responsabilitati pentru operatiunile prioritizate care se doresc a fi finantate din prioritatea P7 din PR Nord-Est 2021-2027, SDLIE se va ocupa de elaborarea fișelor de proiecte, a cererilor de finantare si de implementarea proiectelor.

2. Serviciu Tehnic-Investiții (STI)

- Va avea responsabilitati pentru elaborare proceduri de prioritizare a ideilor de proiecte, care sa aiba la baza un set de criterii (ex: gradul de maturitate a proiectului, contributia proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabila, egalitatea de sanse si nediscriminarea, egalitatea de gen, caracterul integrat al proiectului cu alte proiecte etc) definite in mod clar de aceasta structura in raport cu necesitatile/prioritatile de la nivel local si in conformitate cu prevederile reglementarilor europene si nationale;

3. Direcția Urbanism și amenajarea teritoriului / Arhitect-Şef

- Va avea responsabilitati pentru elaborarea/actualizarea/implementarea, monitorizarea și evaluarea documentelor strategice realizate la nivelul UAT.

IX. PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA STRATEGIEI

Pentru asigurarea implementării prezentei strategii, propunem următorul plan de acțiune, structurat pe trei intervale de timp:

Acțiuni de întreprins pe termen scurt (2023)

Acțiuni	Responsabili	Acordă sprijin
Aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad pentru perioada 2021-2029 în cadrul Consiliului Local, prin adoptarea de hotărâri în acest sens	Primăria Municipiului Bârlad (Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană) Consiliul Local	Firme de consultanță
Finalizarea și aprobarea de către Consiliul Local a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă	Primăria Municipiului Bârlad (Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană) Consiliul Local	Firme de consultanță
Elaborarea / finalizarea / aprobarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor prioritare propuse spre finanțare din FESI 2021-2027 (identificare terenuri/clădiri, pregătire documente care să ateste regimul juridic al terenurilor, studii de fezabilitate-fezabilitate, studii de impact, planuri de afaceri, documentații urbanistice, cereri de finanțare etc.)	Primăria Municipiului Bârlad (Direcția Tehnică, Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcția Economică, Serviciile publice din subordinea CL) Consiliul Local Alte categorii de beneficiari din localitate	Firme de consultanță Parteneri din alte județe din România sau din alte țări
Identificarea, analiza și selectarea surselor de finanțare pentru proiectele propuse spre implementare în următoarea perioadă de programare din alte fonduri decât FESI 2021-2027 (contractare credite bancare, încheiere de acorduri de PPP, depunerea de cereri de finanțare pentru programele guvernamentale etc.)	Primăria Municipiului Bârlad (Direcția Tehnică, Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcția Economică, Serviciile publice din subordinea CL) Consiliul Local Parteneri privați Beneficiarii proiectelor propuse a fi realizate	Firme de consultanță Instituția Prefectului CJ Vaslui
Identificarea partenerilor publici și privați pentru dezvoltarea și implementarea proiectelor prioritare	Primăria Municipiului Bârlad (Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană, Serviciile publice din subordinea CL) Beneficiarii proiectelor prioritare	Firme de consultanță Instituția Prefectului CJ Vaslui ADR NE
Realizarea de acorduri de parteneriate între Primăria Municipiului Bârlad și actorii	Primăria Municipiului Bârlad	Mediul de afaceri

relevanți de la nivel local, județean și național pentru realizarea proiectelor din portofoliul de proiecte prioritare	(Primar, Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană, Serviciile publice din subordinea CL) ADI-uri Consiliul Județean Vaslui	Alți actori relevanți
Identificarea și informarea potențialilor beneficiari (de ex. ONG-uri) asupra surselor de finanțare complementare existente pentru creșterea gradului de absorbție al fondurilor europene	Primăria Municipiului Bârlad (Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană, Serviciile publice din subordinea CL) Autorități de Management / Organisme Intermediare Instituția Prefectului Vaslui ADI-uri	Consultanți
Planificarea multianuală a bugetului având în vedere resursele necesare pentru implementarea proiectelor prioritare și stabilirea graficului de derulare/implementare a SDL (includerea în bugetul multianual a investițiilor propuse ca fiind prioritare în vederea pregătirii lor)	Primăria Municipiului Bârlad (Direcția Economică, Direcția Tehnică, Serviciile publice din subordinea CL) Consiliul Local	Consultanți
Pregătirea cadrului instituțional și a resurselor umane pentru implementarea cu succes a proiectelor prioritare, în primul rând prin consolidarea unităților de implementare a proiectelor din cadrul municipalității și a instituțiilor subordonate (recrutare personal și perfecționare), dar și prin externalizarea unor activități de management de proiect.	Primăria Municipiului Bârlad (Primar, Direcția Economică, Direcția Tehnică, Serviciile publice din subordinea CL) Consiliul Local Alte categorii de beneficiari de la nivel local	Consultanți

Acțiuni de întreprins pe termen mediu (2023-2026)

Acțiuni	Responsabili	Acordă suport
Continuarea activităților pe termen scurt care nu au fost finalizate (acțiunile noi și diferite față de cele anterioare)	Aceiași responsabili ca și pe termen scurt	Aceleași organizații-suport ca și pe termen scurt
Realizarea de parteneriate public private pentru dezvoltarea proiectelor majore de la nivel local	Primăria Municipiului Bârlad (Primar, Secretar, Direcția Tehnică) Consiliul Local	Mediul de afaceri
Promovarea și sprijinirea inițiativelor private în domeniile prioritare și complementare proiectelor prioritare (de ex. implementarea schemei locale de minimis pentru investitori,	Primăria Municipiului Bârlad (Primar, Direcția Economică, Serviciile publice din subordinea CL)	ONG-uri Mediul de afaceri

acordarea de facilități fiscale proprietarilor care își reabilitează termic clădirile sau utilizează energie verde, acordarea de diferite tipuri de subvenții și fonduri nerambursabile pentru ONG-urile din domeniul social, cultural, sportiv, sprijinirea activităților de responsabilitate socială ale companiilor locale etc.)	Consiliul Local	
Implementarea proiectelor prioritare (realizare achiziții publice, executare lucrări, monitorizare pe teren și raportare, menținerea relației cu AM/OI și alți finanțatori, cu consultanții, realizare plăți etc.), cu precădere a celor finanțate din FESI 2021-2027	Beneficiarii proiectelor, inclusiv Primăria Municipiului Bârlad (echipele de Implementare desemnate)	Consultanți AM/OI
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional (materiale promoționale, participare la manifestări internaționale, site-uri, etc.)	Primăria Municipiului Bârlad (Primar, Cabinetul Primarului, Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană) Alte categorii de beneficiari	Organizații din domeniul mass-media AM/OI
Monitorizarea stadiului implementării proiectelor din portofoliul de proiecte prioritare al Primăriei, precum și a Strategiei, în ansamblul său, și realizarea unor Rapoarte Anuale de Monitorizare	Comisia de Management a Implementării și Monitorizării Strategiei - Aparatul tehnic al UAT Municipiul Bârlad	Consultanți
Depunerea de proiecte de rezervă în cazul realocărilor suplimentare în cadrul unor priorități de investiții aferente programelor finanțate din FESI 2021-2027	Primăria Municipiului Bârlad (Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană)	Consultanți AM/OI

Acțiuni de întreprins pe termen lung (2026-2027)

Acțiuni	Responsabili	Acordă suport
Continuarea activităților pe termen mediu care nu au fost finalizate (acțiunile noi și diferite față de cele anterioare)	Aceeași responsabili ca și pe termen mediu	Aceleași organizații suport ca și pe termen mediu
Finalizarea implementării proiectelor prioritare	Beneficiarii proiectelor	Consultanți
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional	Primăria Municipiului Bârlad (Primar, Cabinetului Primarului, Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană) Alte categorii de beneficiari	Organizații din domeniul mass-media AM/OI
Evaluarea finală (ex-post) a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad pentru perioada 2018-2029	Comisia de Management a Implementării și Monitorizării Strategiei - Aparatul tehnic al UAT Municipiul Bârlad	Consultanți
Elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027) și a altor documente programatice sectoriale (PMUD, PAED etc.)	Primăria Municipiului Bârlad (Primar, Direcția Tehnică - Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană) Consiliul Local	Structurile parteneriale formate la nivelul municipiului pentru planificare strategică (de ex. grupuri de lucru sectoriale) Consultanți

Surse de finanțare care pot fi utilizate pentru implementarea proiectelor prioritare din portofoliul de proiecte prioritare sunt: fonduri europene (FEDR – mai ales POR Nord-Est 2021-2027, PNRR, POS), bugetul de stat, bugetele locale, credite sau fonduri private și finanțări de tip PPP. În lista proiectelor strategice ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad au fost indicate, pentru fiecare dintre acestea, sursele de finanțare potențiale.

În ceea ce privește implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad și a proiectelor cuprinse în portofoliul acesteia este propusă desemnarea, prin decizie a Primarului, a unei **echipe de implementare a proiectelor proprii ale Primăriei Municipiului Bârlad**. Având în vedere faptul că majoritatea proiectelor aferente Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad urmează să fie implementate de către municipalitate, echipa de implementare a proiectelor din strategie care au ca beneficiar Primăria Municipiului Bârlad ar trebui să aibă următoarea structură:

Poziția ocupată	Competențe / calificări	Experiență	Atribuții
Manager de proiect 1	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	Coordonarea implementării proiectului individual (sau proiectelor individuale)
Manager de proiect 2	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	Managementul resurselor umane din cadrul echipei de implementare a proiectelor proprii din Strategie
Manager de proiect 3	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	Încadrarea și menținerea proiectului/proiectelor în condițiile de eligibilitate a sursei de finanțare.
Manager de proiect 4	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	Monitorizarea și evaluarea progreselor atinse în implementarea proiectului individual/proiectelor individuale, precum și transmiterea acestor informații către membrii Comisiei de Management a Implementării și Monitorizării Strategiei Elaborarea documentației de atribuire pentru contractarea lucrărilor și serviciilor de dirigenție de șantier pentru proiectele individuale. Gestionarea contractelor încheiate cu prestatorii de servicii. Contribuirea elaborării procedurilor de implementare / raportare a proiectelor individuale.

			Asigurarea conformității cu auditul extern și intern. Avizarea tuturor rapoartelor și cererilor de rambursare privind proiectul individual gestionat.
Asistent de proiect 1	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	Asigurarea asistenței pentru Managerul de Proiect. Arhivarea în dosare și foldere electronice a fișierelor de proiect. Asigurarea comunicării interne eficiente în cadrul echipei de implementare a proiectelor proprii din Strategie. Asigurarea bunei desfășurări a activităților administrative din cadrul proiectelor proprii incluse în Strategie. Realizarea documentațiilor pe baza cărora se vor realiza analizele de progres asupra proiectelor individuale Asigurarea pe tot parcursul implementării proiectelor proprii din Strategie a interfaței cu ceilalți membri ai echipei de implementare, cu alte departamente relevante din Primărie, experții sau mandatați ai instituțiilor finanțatoare. Centralizarea documentelor suport pentru
Asistent de proiect 2	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	
Asistent de proiect 3	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	
Asistent de proiect 4	Studii tehnice / economice, certificare ca manager de proiect	Minim 2 ani de experiență în domeniul managementului de proiecte	

			proiectele/acțiunile /activitățile derulate. Elaborarea rapoartelor tehnice. Reprezentarea Beneficiarului în cadrul vizitelor pe teren ale instituțiilor finanțatoare. Sprijinirea elaborării planului financiar pentru implementarea proiectelor proprii din Strategie. Păstrarea arhivelor cu documente justificative contabile. Elaborarea cererilor de prefinanțare a proiectelor individuale. Elaborarea cererilor de rambursare a proiectelor individuale. Verificarea conformității costurilor eligibile și ne-eligibile în implementarea proiectelor individuale. Elaborarea rapoartelor financiare ale proiectelor individuale. Efectuarea înregistrărilor contabile din tranzacțiile aferente proiectelor proprii incluse în Strategie.
--	--	--	---

			Asigurarea desfășurării auditului extern în mod eficient. Elaborarea rapoartelor de implementare pentru AM/OI – partea financiară
Expert achiziții publice	Studii superioare juridice / economice, cursuri absolvite în domeniul achizițiilor publice	Minim 5 ani de experiență în domeniul achizițiilor publice	Coordonarea achizițiilor cu particularizare pe tipul de procedură de achiziție publică ce trebuie aplicată conform legislației în vigoare în funcție de sumele din liniile bugetului. Monitorizarea și verificarea derulării tuturor achizițiilor aferente proiectelor proprii incluse în Strategie. Asigurarea pe tot parcursul derulării proiectelor proprii din Strategie a interfeței cu expertii instituțiilor finanțatoare.
Expert comunicare	Studii superioare în domeniul comunicare / relații publice, cursuri absolvite în domeniul achizițiilor publice	Minim 5 ani de experiență în domeniul comunicării și relațiilor publice	Asigurarea relației cu media și managementul transparenței decizionale. Elaborarea documentației de atribuire pentru contractarea serviciilor de publicitate pentru proiectele individuale. Răspunderea, potrivit dispozițiilor legale, privind corectitudinea și exactitatea datelor și informațiilor conținute în documentele întocmite.

			Elaborarea și asigurarea transmiterii anunțurilor în presa locală sau națională. Asigurarea desfășurării întâlnirilor oficiale interne și externe. Verificarea și respectarea condițiilor impuse prin Manualul de Identitate Vizuală în realizarea și promovarea proiectelor individuale din cadrul Strategiei
Responsabil financiar	Studii superioare economice	Minim 5 ani de experiență în domeniul finanțelor publice	Asigurarea pe tot parcursul implementării proiectelor proprii din Strategie a interfeței cu experții instituțiilor finanțatoare. Centralizarea documentelor suport pentru proiectele/acțiunile/ activitățile derulate. Verificarea rapoartelor financiare. Verificarea documentației financiare necesare solicitării cererilor de plată aferente tranșelor intermediare. Monitorizarea implementării proiectelor proprii din Strategie din punct de vedere financiar. Reprezentarea Primăriei în ceea ce privește aspectele

			financiare ale contractelor de finanțare.
--	--	--	---

Membrii echipei de implementare provin din mai multe compartimente funcționale ale aparatului de specialitate al Primarului, iar numărul, competențele și experiența acestora sunt adecvate pentru a asigura implementarea corespunzătoare a proiectelor proprii incluse în Strategie. Pentru fiecare membru al echipei de implementare va fi elaborată o fișă de post specifică.

Cu privire la implementarea strategiei, un pas esențial îl reprezintă evaluarea riscurilor, respectiv a probabilității de materializare a acestora și a impactului lor asupra obiectivelor, în cazul în care se materializează.

Combinația dintre nivelul estimat al probabilității și nivelul estimat al impactului îl reprezintă expunerea la risc, prezentată în profilul riscurilor de mai jos:

Riscul identificat	Probabilitatea de manifestare	Impactul asupra implementării SIDU	Măsuri de eliminare / atenuare propuse
Supraîncărcarea personalului restrâns numeric din echipele de implementare a proiectelor care se derulează în paralel	Ridicată	Ridicat	Întărirea echipelor de implementare a proiectelor prin recrutarea de personal specializat, inclusiv pe termen determinat, realocarea unor posturi etc. Contractarea de servicii externe de management de proiect Formarea continuă a personalului existent Implementarea în parteneriat a unor proiecte
Tergiversări ale procedurilor de achiziție publică, cu precădere pe fondul unor contestații	Ridicată	Ridicat	Contractarea de servicii specializate private pentru elaborarea temelor de proiectare / caietelor de sarcini Organizarea unor concursuri de soluții internaționale pentru proiectele majore de regenerare urbană, cu risc minim de contestare Realizarea de schimburi de experiențe și bune practici cu primării de municipii din țară care

			au realizat achiziții similare de succes.
Calitatea precară sau întârzierile în calendarul de implementare determinate de contractanți (mai ales din sectorul construcțiilor)	Medie	Ridicat	Achiziționarea de servicii de asistență juridică pentru pregătirea unor modele de contracte cu clauze clare, indicatori de performanță, penalități etc. Monitorizarea atentă a graficelor de execuție, inclusiv pe teren, și aplicarea de penalități. Plata la timp a lucrărilor recepționate pentru a evita intrarea în insolvență a contractanților.
Menținerea gradului redus de implicarea a cetățenilor și a sectorului non-guvernamental și privat în procesul de co-decizie și de co-implementare	Ridicată	Mediu	Implementarea conceptului de forum civic (fizic și/sau online) care să ofere un cadru de dezbatere regulată a proiectelor de dezvoltare, dar și de stimulare a imaginației civice Implementarea conceptului de bugetare participativă, plecând de la experiența de succes a altor municipii din țară. Asigurarea unui cadru transparent de acordare a finanțărilor nerambursabile și subvențiilor pentru ONG-urile care furnizează servicii de interes public. Derularea unor campanii de responsabilitate socială corporativă la nivelul agenților economici din municipiu.
Lipsa unei culturi bine consolidate a monitorizării și evaluării stadiului implementării documentelor strategice	Ridicată	Mediu	Desemnarea, prin dispoziție a primarului, încă de la momentul aprobării a unor atribuții clare cu privire la monitorizarea și evaluarea SIDU pentru aparatul propriu.

			Operaționalizarea Comitetului de Monitorizare a SIDU (propunere preluată din SIDU 2014-2020)
Întârzieri apărute în calendarul de implementare a programelor cu finanțare externă, inclusiv pe fondul pandemiei Covid-19	Medie	Ridicat	Pregătirea cu celeritate a documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele din SIDU. Menținerea contactului permanent cu autoritățile de program și monitorizarea atentă a calendarului de lansare a apelurilor de proiecte. Monitorizarea altor surse potențiale de finanțare externă la cele consacrate.
Interesul scăzut al investitorilor privați pentru zona Moldovei și a Vasluiului	Ridică	Ridicat	Inventarierea terenurilor publice și private de mari dimensiuni pretabile pentru investiții private. Promovarea municipiului ca destinație de afaceri și turism pe plan intern și extern (mediul online, târguri, expoziții). Acordarea de facilități fiscale pentru investitorii / întreprinzătorii care înființează noi locuri de muncă. Încheierea de parteneriate cu organizații de tip catalizator pentru atragerea de investiții private.
Lipsa unui stoc public suficient de imobile (terenuri, clădiri) pentru implementarea unor proiecte de interes public	Medie	Mediu	Realizarea de exproprieri pentru funcțiuni de utilitate publică. Achiziționarea de imobile pentru implementarea unor proiecte. Dezafectarea și amenajarea unor terenuri ocupate în prezent de obiective industriale abandonate.

			Trecerea în intravilan a unor suprafețe pretabile pentru găzduirea noilor funcțiuni.
Reducerea alocărilor din fonduri guvernamentale pentru anumite programe de investiții (de ex. CNI, ANL)	Medie	Mediu	Solicitarea de sprijin din partea parlamentarilor din județ pentru alocarea de fonduri de la bugetul de stat.

X. MECANISMUL DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A IMPLEMENTĂRII STRATEGIEI

În vederea urmăririi periodice a stadiului de implementare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad, se propune constituirea unei Comisii de Management a implementării și Monitorizării, formată din 10-15 reprezentanți ai diferitelor structuri din cadrul aparatului de specialitate al Primarului. Aceasta ar putea cuprinde: Administratorul Public (în cazul ocupării postului), reprezentanții ai Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcției Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcției pentru Administrarea Piețelor-Parcărilor-Cimitirelor, Direcției de Asistență Socială, Serviciului Spații Verzi, CNIPT, Biroului Administrare Fond Locativ, Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență, Bibliotecii Municipale „Stroe Belloescu”, Creșei și Poliției Locale. Modul de constituire al acestei Comisii, ca și componența sa exactă, vor fi stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local Bârlad. Se propune ca secretariatul acestei Comisii să fie asigurat de Direcția Tehnică, prin Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană.

Atribuțiile membrilor comisiei:

- stabilesc o procedură clară pentru comunicarea cu echipele de implementare ale proiectelor și cu ceilalți actori implicați în implementarea Strategiei;
- propun introducerea proiectelor, care au fost selectate pentru a fi implementate, în Programul de Investiții Publice al municipiului, monitorizează pregătirea și inițierea achizițiilor precum și aspectul financiar;
- în colaborare cu managerii echipelor de proiect, organizează, coordonează, urmăresc și verifică activitățile care se derulează în fiecare proiect, în conformitate cu graficul de activități;
- colaborează cu consultanții implicați, monitorizând progresul, încadrarea în graficele de timp și atingerea indicatorilor asumați prin Strategie;
- identifică riscurile ce pot apărea în implementarea Strategiei și aplică măsuri corective;
- colaborează cu instituțiile care prin specificul activității lor dețin informații centralizate, relevante pentru indicatorii monitorizați la nivelul Strategiei;
- colectează periodic date relevante și întocmesc rapoarte, ori de câte ori este necesar, privind progresul implementării Strategiei, pe care le vor prezenta conducerii UAT municipiul Bârlad și plenului Consiliului Local.

Membrii Comisiei de Management a Implementării și Monitorizării Strategiei vor colecta și procesa datele și informațiile necesare pentru documentarea indicatorilor de monitorizare și evaluare, respectiv recomandări sectoriale pentru îmbunătățirea progresului implementării documentului strategic. Acestea vor fi centralizate și cuprinse în varianta de lucru a Raportului Anual de Monitorizare care va fi dezbătut și agreat în forma finală într-o întâlnire de lucru a Comisiei, organizată în luna decembrie a fiecărui an. Acest raport va fi prezentat apoi spre aprobare Consiliului Local.

Monitorizarea și evaluarea implementării strategiei se va derula conform următorului calendar de activități:

1. Acțiuni de monitorizare a implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad se vor realiza anual, după cum este indicat și mai sus.
2. Secretariatul Comisiei de Management a Implementării și Monitorizării Strategiei va avea ca atribuții centralizarea valorii indicatorilor de monitorizare selectați, prezentați în tabelul de mai jos,

de la membrii echipelor de implementare ale proiectelor individuale, fie ale municipalității, fie ale celorlalte categorii de beneficiari, precum și din alte surse: datele statistice puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică (de ex. Baza de date TEMPO Online), date ale AJOFM, ISJ, ANCOM, ONRC, etc., din Rapoartele Anuale de Implementare/de Progres ale Programelor Operaționale aferente perioadei 2014-2020, elaborate de Autoritățile de Management/Organismele Intermediare (pe baza datelor din SMIS), în contextul în care majoritatea proiectelor prioritare din portofoliul strategiei sunt propuse spre finanțare din Programe Operaționale.

3. În contextul în care se va constata că informațiile disponibile la nivelul surselor de informații existente (bazele de date ale INS, Rapoartelor Anuale de Implementare/de Progres) nu sunt suficiente pentru a reflecta progresul implementării strategiei, se poate opta, complementar, pentru aplicarea de chestionare de monitorizare organizațiilor care implementează proiecte relevante pentru măsurile strategiei. Cu toate acestea, trebuie avut în vedere că procesul de colectare a informațiilor din surse primare, pe bază de chestionar, este un proces anevoios, iar rezultatele pot fi viciate de rata ridicată de non-răspuns;
4. Rezultatele acțiunilor de monitorizare propuse se vor centraliza într-un Raport Anual de Monitorizare.

Principalul scop al Raportului de monitorizare este de a evidenția stadiul privind implementarea Strategiei și de a propune recomandări pentru eficientizarea implementării acesteia. Prin urmare, acesta va avea următoarea structură minimală:

- Introducere: Raportul de monitorizare va avea o secțiune introductivă în care se vor menționa informații cu privire la perioada acoperită de raportul de monitorizare, sursele de date utilizate pentru aprecierea progresului în implementarea strategiei, dificultăți întâmpinate.
- Capitolul 1: această secțiune descrie activitățile desfășurate în procesul de monitorizare;
- Capitolul 2: analiza riscurilor aferente implementării Strategiei;
- Capitolul 3: acest capitol face o prezentare a măsurilor și acțiunilor care au făcut obiectul procesului de monitorizare. Vor fi, apoi, menționate recomandări de eficientizare a implementării fiecărei măsuri și acțiuni în parte;
- Concluzii finale: Raportul se finalizează cu o apreciere generală privind progresul înregistrat în implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana.

La sfârșitul anului 2027, este propusă o evaluare finală a implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad, eventual prin contractarea de servicii de consultanță de specialitate în acest scop. Acest demers va genera un Raport de evaluare ex-post, care va include o analiză a:

- gradului de realizare a indicatorilor cuprinși în strategie (țintele pentru anul 2027);
- eficienței implementării acesteia;
- impactului efectiv în termeni de eliminare a problemelor sau de valorificare a șanselor care au stat la baza Strategiei;
- sustenabilității rezultatelor obținute;
- mecanismelor cauzale care au stat la baza succesului sau insuccesului în implementarea priorităților strategiei;
- eventualelor efecte secundare neplanificate;

- lecțiilor învățate din implementarea actualei strategii pentru exercițiile de planificare viitoare – identificând, de exemplu, înregistrarea și menționarea deficiențelor constatate în legătură cu procesul inițial de proiectare a priorităților, măsurilor, acțiunilor, țințelor, indicatorilor și menționând recomandările pentru diminuarea sau eliminarea acestor deficiențe în exercițiile de planificare viitoare.

Pentru monitorizarea anuală, respectiv evaluarea finală a implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana a Municipiului Bârlad pentru perioada 2021-2027, se propune următorul set de indicatori de rezultat și de realizare imediată, la nivel de obiectiv specific, care vor fi documentați periodic, conform cu metodologia de evaluare și monitorizare propusă mai sus.

LISTA INDICATORILOR DE REALIZARE IMEDIATĂ:

Obiectivul specific	Indicatorul de realizare imediată	Unitatea de măsură	Valoarea-țintă finală (2029)
OS1: Dezvoltarea unei infrastructuri de transport durabilă și eficientă pentru Municipiul Bârlad	Lungime drumuri nou construite, reabilite și/sau modernizate	Km.	6
	Poduri / pasaje construite	Nr.	0
	Autobuze electrice achiziționate	Nr.	2
	Suprafață spații pietonale nou realizată, reabilitată/modernizată	Mp.	15.000
	Lungime piste de biciclete nou realizate/ amenajate	Km.	8,1
	Stații de încărcare vehicule electrice construite	Nr.	31
	Locuri de parcare publică nou create/modernizate	Nr.	82
	Locuri de parcare rezidențială amenajate	Nr.	0
	Sistem digitalizat de transport urban (e-ticketing)	Nr.	1
OS2: Dezvoltarea un mediu urban mai sustenabil și mai atractiv	Suprafață de zone verzi noi rezultată prin reabilitarea terenurilor degradate/ abandonate	Mp	2.500
	Suprafața de spații verzi modernizată (parcuri)	Mp	50.000
	Suprafața de spații verzi modernizată (cartierele de blocuri)	Mp.	3.000
OS3: Dezvoltarea infrastructurii ecologice și durabile	Locuințe reabilite pentru creșterea eficienței energetice	Nr.	50
	Clădiri publice reabilite pentru creșterea eficienței energetice	Nr.	8

	Capacitate de producție suplimentară pentru energie regenerabilă	MW	150 MW
	Rețea de iluminat public înlocuită/ modernizată – corpuri de iluminat	Nr.	150
	Capacitate suplimentară pentru colectare selectivă deșeuri – platforme/insule ecologice	Nr.	64
OS4: Asigurarea unui mediu construit durabil, sigur și rezilient	Suprafață (intravilan + extravilan) acoperită cu măsuri de prevenție a riscului la inundații	Ha	0,5
	Investiții locale pentru capacitatea suplimentară a sistemelor de răspuns în situații de urgență	Mil. lei	2.500
	Clădiri publice aflate în risc seismic expertizate și reabilite	Nr.	5
	Clădiri de locuințe aflate în risc seismic expertizate și reabilite	Nr.	1
	Lungime de rețele de alimentare cu apă nou construite/reabilite	Km	5
	Lungime de rețele de canalizare nou construite/reabilite	Km	0.2
OS5: Dezvoltarea urbană echilibrată și durabilă	Valoare investiții în formare continuă a adulților	Mil. lei	0,2
	Număr de clase noi sau reabilite în sistemul de educație timpurie și în sistemul de învățământ de toate gradele	Nr.	38
	Capacitate suplimentară a infrastructurii de recepție/acomodare a grupurilor defavorizate – suprafață nou creată sau reabilitată	Locuri	1000mp
	Locuințe sociale nou construite sau reabilite	Nr.	2
	ONG susținute prin instrumente financiare pentru furnizarea de servicii specifice grupurilor defavorizate	Nr.	2
	Capacitate suplimentară a infrastructurii sanitare - suprafață nou creată sau reabilitată	Mp	53.000 mp

	Personal medico-sanitar atras în sistem	Nr.	20
	Organizații (IMM, ONG) susținute prin instrumente financiare și non-financiare pentru furnizarea de servicii culturale	Nr.	5
	Capacitate suplimentară a infrastructurii sportive - suprafață nou creată sau reabilitată	Mp	1000 mp
	Organizații (cluburi sportive) susținute prin instrumente financiare și non-financiare pentru furnizarea de servicii culturale	Nr.	1
OS6: Stimularea dezvoltării economiei locale și crearea de locuri de muncă	Firme nou-atrase prin sprijin public local (financiar și non-financiar)	Nr.	5
	IMM existente sprijinite de autoritățile locale prin instrumente financiare și non-financiare	Nr.	5
	Capacitate de găzduire a firmelor în parcuri industriale / tehnologice nou creată /modernizată – suprafață	Mp.	50.000
	Firme ce cooperează cu instituții de cercetare în parcuri tehnologice	Nr.	1
	Obiective de patrimoniu construite istorice restaurate și introduse în circuitul turistic	Nr.	2
OS7: Îmbunătățirea calității și eficienței serviciilor publice oferite în municipiu prin digitalizarea acestora și implementarea soluțiilor de tip Smart City	Investiții private în activități de responsabilitate socială	Mil. lei	0,5
	Întâlniri / consultări periodice între mediul de afaceri și administrația locală	Nr.	2
	Consultări publice organizate anual cu cetățenii și mediul ONG	Nr.	2
	Servicii publice electronice noi	Nr.	2
	Personal propriu al Primăriei și instituțiilor subordonate care a participat la activități de formare	Nr.	100
	Acorduri noi de înfrățire semnate	Nr.	2

LISTA INDICATORILOR DE REZULTAT

Obiectivul specific	Indicatorul de rezultat	Unitatea de măsură	Valoarea-țintă finală (2029)
OS1: Dezvoltarea unei infrastructuri de transport durabilă și eficientă pentru Municipiul Bârla	Utilizatori/an ai transportului public (inclusiv școlar)	Nr.	10.000
	Utilizatori/an ai pistelor de biciclete	Nr.	3.000
	Utilizatori/an ai stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice	Nr.	1.000
	Utilizatori/an ai locuri de parcare nou-create	Nr.	500
	Ponderează străzilor modernizate	%	5%
O.S. 2. Un oraș funcțional și compact, dezvoltat în jurul unei rețele de coridoare verzi-albastre, cu rol de atenuare a efectelor schimbărilor climatice, reducere a poluării și diversificare a opțiunilor sănătoase de petrecere a timpului liber	Suprafața medie a spațiilor verzi / locuitor (populația rezidentă)	Mp	28 mp/locuitor (populația rezidentă)
O.S. 3. Sprijinirea tranziției la o comunitate cu consum redus de resurse și cu o economie circulară OS2: Dezvoltarea un mediu urban mai sustenabil și mai atractiv	Rata de scădere a consumului anual de energie în clădiri rezidențiale	%	5%
	Rata de scădere a consumului anual de energie în clădiri publice	%	7%
	Rata de scădere estimată a emisiilor de GES	%	10%
	Rata de scădere a consumului anual de energie electrică pentru iluminat public	%	8%
	Cantitatea de deșeuri reciclată	%	10%

	Ponderea populație rezidente conectate la rețeaua reabilitată de alimentare cu apă și canalizare	%	95%
OS3: Dezvoltarea infrastructurii ecologice și durabile	Cetățeni decedați în urma unor situații de urgență generate de schimbările climatice	Nr.	0
	Gospodării afectate de situații de urgență asociate schimbărilor climatice (de ex. inundații, alunecări de teren etc.)	Nr.	0
	Locuitori beneficiari ai fondului construit consolidat seismic	Nr.	30
O.S. 5. Promovarea unei dezvoltări locale incluzive, bazate pe acces egal la oportunități și servicii OS4: Asigurarea unui mediu construit durabil, sigur și rezilient OS5: Dezvoltarea urbană echilibrată și durabilă	Utilizatori/an ai facilităților și programelor de calificare și formare continuă	Nr.	50/an
	Absolvenți ai programelor de calificare și formare continuă ce își găsesc un loc de muncă	Nr.	50
	Număr anual de elevi ce beneficiază de sistemul de educație reabilitat	Nr.	900)
	Rata de creștere a procentului de promovabilitate la Bacalaureat	%	5%
	Număr anual de beneficiari ai serviciilor sociale sprijinite	Nr.	200
	Grad de ocupare a infrastructurii sociale nou create/reabilitate	%	70%
	Locuitori beneficiari ai operațiunilor de îmbunătățire a calității locuirii	Nr.	30

	Pacienți deserviți de noua infrastructură sanitară	Nr.	10.000
	Utilizatori/an ai facilităților și programelor culturale	Nr.	1.000 utilizatori/an
	Utilizatori/an ai facilităților și programelor sportive	Nr.	30 utilizatori/an
	Tineri care au beneficiat de măsuri de sprijin	Nr.	50
O.S. 6. Sprijinirea redresării post-Covid 19 a sectorului privat și a pieței locale a muncii și pregătirea acestora pentru a face față provocărilor digitalizării, robotizării și altor provocări din viitor	Valoare investiții private realizate de firmele care au beneficiat de sprijinul autorităților locale	Mil. lei	1 mil. lei
	Locuri de muncă nou create de firmele care au beneficiat de sprijinul autorităților locale	Nr.	15
	Produse/servicii noi rezultate în urma serviciilor de transfer tehnologic	Nr.	1
	Turiști cazați în municipiu	Nr.	100/an
O.S. 7. Promovarea tranziției la servicii publice digitale, eficiente și transparente pentru cetățeni și mediul de afaceri	Utilizatori/an ai serviciilor publice digitale	Nr.	200
	Proiecte implementate în parteneriat (cu mediul privat, ONG, alte administrații, instituții)	Nr.	0
	Pondere a secțiunii de dezvoltare în totalul bugetului local	%	10%

LISTA INDICATORILOR DE PROCES (DE UZ INTERN, SE POT MONITORIZA PERIODIC – DE EX. LA FIECARE 3/6 LUNI)

Etapa de pregătire a investițiilor / proiectelor și de securizare a finanțării	Etapa de contractare	Etapa de implementare propriu-zisă
--	----------------------	------------------------------------

Numărul / valoarea proiectelor cu indicatori tehnico-economici aprobați de CL	Numărul / valoarea proiectelor contracte cu autoritățile responsabile de programe (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale)	Numărul de contracte de achiziție finalizate / valoarea totală a lucrărilor / serviciilor recepționate
Numărul / valoarea proiectelor depuse spre finanțare (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale) sau cuprinse lista de investiții aferentă bugetului local	Numărul / valoarea contractelor de achiziție semnate aferente proiectelor de investiții publice	Număr/valoare de acte adiționale semnate
Numărul / valoarea proiectelor aprobate spre finanțare în urma evaluării (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale)	Durata medie a procedurilor de achiziție (în zile)	Numărul / valoarea contractelor reziliate
	Număr de proceduri anulate/contestate	Valoare penalități acordate
		Durata medie de plată de la efectuarea recepției

ANEXE