

HOTĂRÂREA NR. 130 /25 .04.2024
**privind aprobarea delegării prin concesiune cu încredințare directă a SERVICIULUI
PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL
BARLAD**

Având în vedere :

- referatul de aprobare al primarului,
- raportul de specialitate al Directiei de Servicii Edilitare nr. 1316/25.03.2024, precum și avizel comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Municipal Bârlad.
- prevederile Legii nr. 367/2023 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local art 11.
- prevederile Ordonantei de Guvern 71 /2002 art 9 alin 1 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,cu modificarile si completarile;
- prevederile HG 955/2004 art 5 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local ;
- Legea 100 /2016 privind concesiunea de lucrari si concesiunea de servicii;
- HG 867/2016 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune lucrari si concesiune serviciidin Legea 100/2016.

In temeiul prevederilor art 129 alin. (1) lit d). ,art.139, art. 196 alin. (1) lit. a) și art.243 alin.(1)lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local Municipal Bârlad, întrunit în ședință ordinară,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba delegarea prin concesiune cu încredințare directă a SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD catre S.L.D.P REISER SA Barlad pe o perioada de 5 (cinci) ani .

Art.2. Se aproba Regulamentul privind organizarea si functionarea SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD ,conform **anexei 1** care face parte integranta din prezenta hotarare .

Art.3 Se aproba Caietul de sarcini pentru concesiunea SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD ,conform **anexei 2** care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 4 .Se aproba Contractul de delegare prin concesiune a serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiu Barlad , conform **anexei 3** care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5. Inventarul bunurilor proprietate publică a unității administrativ-teritoriale Barlad , aferente serviciului este prezentat în **Anexa 4** , care face parte integranta din prezenta hotărare .

5.1 Predarea primirea bunurilor se va face pe baza de proces verbal .

Art.6. Prevederile prezentei hotărari intră în vigoare odată cu aducerea la cunoștința publică.

Art.7. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de serviciile din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Bârlad.

Art.8. Hotărârea se comunică Instituției Prefectului Județului Vaslui, serviciilor din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Bârlad și S.L.D.P REISER SA Bârlad.

Dată astăzi, 25.04.2024

Președinte de ședință,
Consilier
Zugravu Mihai - Gigel



Contrasemnează,
Secretar General,
Jur. Cătălin Haret

18

Anexa 1 la H.C.L.M. nr. 130 din 27.04.2024

**REGULAMENT
DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE
A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI A STRAZILOR DIN
MUNICIPIUL BARLAD**

CAP. I DISPOZITII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar si conditiile in care se desfasoara activitatea de administrare prin delegare de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiu Barlad, in conformitate cu principiile si reglementarile prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003.

Art. 2. Serviciul public de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiu Barlad se desfasoara sub autoritatea administrației publice locale Consiliul Local Barlad, care controleaza gestionarea serviciului, urmareste realizarea strategiilor in domeniul serviciului de administrare a drumurilor si strazilor pe plan local si prin colaborare cu Ministerul Administrației si Internelor, pe plan national.

Art. 3.

- (1) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiu Barlad.
- (2) Operatorul serviciului ,indiferent de forma de proprietate si de modul in care este organizata gestiunea serviciului ,se va conforma prevederilor prezentului regulament .
- (3) Conditii tehnice si indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament cadru au un caracter minimal, Consiliul Local Barlad, putand aproba si alti indicatori de performanta sau alte conditii tehnice pentru serviciul de administrare a drumurilor si strazilor din municipiu Barlad, pe baza unor studii de specialitate.

CAP. II DEFINITII - DESCRIEREA ACTIVITATII

DEFINITII

Art.4 .Prezentul regulament stabileste conditiile de desfasurare a activitatilor specifice serviciului de intretinere strazi din municipiu Barlad, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare functionarii acestui serviciu in conditii de eficienta, siguranta si calitate. Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc urmatorii termeni:

a) activitati edilitar - gospodaresti - ansamblul actiunilor de utilitate si interes public local sau judetean, desfasurate din initiativa si sub organizarea autoritatilor administratiei publice locale, prin care se asigura, intr-o conceptie unitara si coerenta, buna gospodarie si modernizarea localitatilor, dezvoltarea durabila a acestora si a infrastructurii edilitar - urbane, precum si conditii normale de munca, de viata si de locuit pentru comunitatile locale;

b) domeniul privat al unitatilor teritoriale totalitatea bunurilor mobile si imobile intrate in proprietatea unitatilor administrativ -teritoriale prin modalitatile prevazute de lege si care nu fac parte din domeniul public al acestora;

c) domeniul public al unitatilor administrativ - teritoriale - totalitatea bunurilor mobile si imobile aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ - teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori judetean si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

d) infrastructura edilitar - urbana - ansamblul bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legii, constand in cladiri, constructii si instalatii tehnologice, echipamente functionale, dotari specifice si mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfasurarii unor activitati edilitar gospodaresti; infrastructura edilitar urbana face parte din domeniul public sau privat al unitatilor administrativ teritoriale si este supusa regimului juridic al proprietatii publice sau private, potrivit legii;

e) mobilier stradal - aparate de joaca pentru copii, panouri de prezentare, cosuri de gunoi, mese de sah, mese de ping-pong, popice, banci, garduri metalice pentru protectia spatiilor verzi; fi servicii de administrare a domeniului public si privat - totalitatea actiunilor si activitatilor edilitar - gospodaresti prin care se asigura administrarea, gestionarea si exploatarea bunurilor din domeniul public si privat al unitatilor administrativ-teritoriale, altele decat cele date, potrivit legii, in administrarea altor servicii publice locale.

Art. 5.In baza O.G. nr. 47/1997 privind regimul drumurilor, actualizata si republicata, drumurile publice aflate in interiorul localitatilor indiferent de denumirea si incadrarea acestora sunt proprietatea publica a unitatii administrativ teritoriale. Din punct de vedere functional si administrativ teritorial, in ordinea importantei, drumurile publice se impart in urmatoarele categorii:

- a) drumuri de interes national;
- b) drumuri de interes judetean;
- c) drumuri de interes local.

Incadrarea in categorii functionale a drumurilor si strazilor se face in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc.

In sensul prezentului regulament termenii si notiunile cuprinse, au urmatoarele inteleseuri:

- drum public — orice cale de comunicatie terestra, destinata traficului rutier si pietonal daca este deschisa circulatiei publice.

Fac parte integranta din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, constructiile de aparare si consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire si stationare, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, terenurile si plantatiile care fac parte din zona, mai putin zonele de protectie.

- strazi — sunt drumurile publice din interiorul localitatilor, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, sosca, alei, piata, etc.

- zona rezidentiala perimetru dintr-o localitate unde se aplica reguli speciale de circulatie, avand intrarile si iesirile semnalizate ca atare;

- zona pietonala — perimetru care cuprinde una sau mai multe strazi rezervate circulatiei pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulatie, avand intrarile si iesirile semnalizate ca atare.

- parte carosabila — portiunea din platforma drumului destinata circulatiei vehiculelor.

- trotuar — spatiul din partea laterala a drumului, separat in mod vizibil de partea carosabila prin diferenta sau fara diferenta de nivel, destinat circulatiei pietonilor.

- acostament — fasia laterala cuprinsa intre limita partii carosabile si marginea platformei drumului.

- intersectii — orice incrucisare, jonctiune sau bifurcare de drumuri, strazi, inclusiv spatiile formate de acestea.

- participant la trafic-conducatorul auto sau pietonul care circula pe drumul public.

- semnalizare rutiera — ansamblul de masuri si dispozitive adoptate de administratorul domeniului public, impuse participantilor la trafic pentru asigurarea conditiilor necesare desfasurarii traficului rutier in regim de siguranta. Respectarea semnalizarilor rutiere este obligatorie.

CATEGORII DE STRAZI

Art. 6. Strazile din localitatile urbane se clasifica in raport cu intensitatea traficului si cu functiile pe care le indeplinesc, necesitand asigurarea unor conditii specifice pentru circulatia in siguranta si confort atat a pietonilor cat si a vehiculelor aflate in trafic. In conformitate cu legislatia in domeniu clasificarea strazilor din municipiul Barlad se face dupa urmatorul criteriu:

- a) strazi de categoria a- I — magistrale, care asigura preluarea fluxurilor majore ale orasului pe directia drumului national ce traverseaza orasul sau pe directia principala de legatura cu acest drum;
- b) strazi de categoria a-II de legatura, care asigura circulatia majora intre zonele functionale si cele de locuit, ;

- c) strazi de categoria a-III — colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistrale;
- d) strazi de categoria a-IV de folosinta locala, care asigura accesul la locuinte si pentru servicii curente sau ocazionale, in zonele cu trafic foarte redus.

Drumurile nationale, judetene si comunale isi pastreaza categoria functionala din care fac parte, fiind considerate continue in traversarea localitatilor, servind totodata si ca strazi. Modificarea traseelor acestora, in traversarea localitatilor, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, in concordanța cu planul urbanistic aprobat.

Art. 7. In sensul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarea semnificatie:

- *Agregate natural*- materiale granulare naturale de origine minerala, provenind din sfaramarea naturala sau artificiala a rocilor;
- *Amorsare* -operatie de tratare cu liant din hidrocarburi a suprafetei unui strat suport pentru a asigura conditiile de aderare a stratului rutier aplicat ulterior;
- *Asfaltare* - Aplicare de imbracaminti bituminoase pe arterele de circulatie;
- *Bitum* -amestec complex de hidrocarburi cu masa moleculara mare si derivati ai acestora cu oxigenul, azotul si sulful; se gaseste in stare nativa sau se obtine prin prelucrarea produselor petroliere grele;
- *Cilindrare* - operatie de compactare cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede;
- *Compactare* -operatia de indesare a pamantului sau a materialului din straturi rutiere cu mijloace mecanice pentru reducerea volumului de goluri si respectiv cresterea densitatii aparente;
- *Criblura* - agregat natural alcătuit din granule de forma poliedrica, obtinut prin concasarea, granularea, selectionarea in sorturi a rocilor dure;
- *Decapare* -operatie de taiere sau sapare a unui strat de la suprafata terenului natural sau din corpul drumului;
- *Dozaj* -proportia exprimata in procente, dintre componentii unui amestec;
- *Emulsie bituminoasa* - dispersie de bitum in apa, cu parficele de ordinul micronilor, in prezenta unui emulgator;
- *Filer* - pulbere minerala cu granulozitatea sub 0,63 mm obtinuta prin macinarea fina a rocilor calcaroase sau prin stingerea in pulbere a varului;
- *Lucrari de intretinere* - totalitatea activitatilor de interventie ce se executa in tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea strazilor in conditii normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea conditiilor necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta si confort;
- *Lucrari de reparatii* -totalitatea lucrarilor fizice de interventie care au ca scop compensarea partiala sau totala a uzurii fizice si morale a strazii produsa ca urmare a exploatarii normale sau a agentilor de mediu;
- *Pietruire* -consolidarea partii carosabile a drumurilor din pamant, dupa o pregatire prealabila, cu balast, pietris, piatra sparta sau macadam ce se fixeaza prin circulatie respectiv cilindrare;
- *Mixtura asfaltica* -amestec de aggregate naturale sau artificiale si filer in anumite proportii, aglomerat cu un liant bituminos printr-o tehnologie avansata;

- *Plombare* -operatia de reparare ingrijita prin umplere cu material adecvat a gropilor dintr-o imbracaminte rutiera;
- *Tratament bituminos simplu* -tratament executat intr-un strat, care consta in raspandirea cu utilaje speciale a unei pelicule continue si uniforme de liant bituminos urmata imediat de raspandirea unui strat de agregate naturale si compactare;
- *Strada*-drum public din interiorul localitatilor, special amenajate pentru circulatia vehiculelor si a pietonilor, amplasarea retelelor tehnico -edilitare si asigurarea accesului la cladirile limitrofe;
- *Strat de legatura*- strat inferior al imbracamintei bituminoase, realizat din mixtura asfaltica care face legatura intre stratul de baza si stratul de uzura,
- *Strat de uzura* - stratul superior al imbracamintei bituminoase, menit sa reziste la actiunile tangentiale produse de trafic si la agentii naturali;
- *Sant* -constructie anexa sub forma de canal deschis, cu sectiune trapezoidalala sau triunghiulara, destinat colectarii apelor meteorice de pe platforma drumului sau taluzului si dirijarii lor la un sistem de canalizare;

DESCRIEREA ACTIVITATII

Art. 8. Serviciul de ADMINISTRARE ADRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL Barlad , ca operator al serviciului de intretinere strazi din municipiu Barlad, va asigura:

- a) respectarea legislatiei, normelor, prescriptiilor si regulamentelor privind igiena muncii, sanatatea si securitatea muncii, protectia mediului, urmarirea comportarii in timp a constructiilor, prevenirea si combaterea incendiilor;
- b) exploatarea, intretinerea si reparatia instalatiilor, utilajelor si echipamentelor, cu personal autorizat, in functie de complexitatea acestora;
- c) furnizarea catre Consiliul Local al municipiului Barlad, a informatiilor solicitate si accesul la documentatiile si actele individuale pe baza carora presteaza serviciul intretinere strazi, in conditiile legii;
- d) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
- e) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatiilor si de rezolvare operativa a acestora;
- f) personalul necesar pentru prestarea activitatilor cuprinse in obiectul de activitate;
- g) conducerea operativa si asigurarea mijloacelor tehnice si a personalului de interventie;
- h) o dotare proprie cu echipamente specifice necesare pentru prestarea activitatilor in conditiile aprobatate prin hotararea de dare in administrare.
- i) executarea lucrarilor de intretinere si reparatii drumuri si paraje in stricta concordanta cu programele de lucrari aprobatte si strategia de dezvoltare a serviciului.
- j)verificarea starii tehnice a drumuriloe,identificarea si localizarea degradarilor produse in carosabil si remedierea operative a acestora

k) organizarea fronturilor de lucru , semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor si adoptarea restrictiilor de circulatie necesare desfasurarii traficului in conditii de siguranta pe toata durata executarii lucrarilor de reparative si intretinere a drumurilor ;

l) evitarea si / sau limitarea deteriorarii domeniului public ,determinata de executia lucrarilor de constructii ,precum si refacerea zonelor adiacente afectate .

Art.9. (1) Prezentul regulament a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de desfasurare a serviciului de intretinere strazi, continand specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic si de performanta, siguranta in exploatare, precum si sisteme de asigurare a calitatii.

(2) Specificatiile tehnice se refera la algoritmul executarii lucrarilor, la verificarea, inspectia si conditiile de receptie a lucrarilor, precum si alte conditii ce deriva din actele normative si reglementarile in legatura cu desfasurarea serviciului de intretinere strazi.

(3) Operatorul are permisiunea de a desfasura activitatile de intretinere strazi in conditiile legii, in aria administrativ teritoriala a municipiului Barlad.

ACTIVITATILE SERVICIULUI de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiul Barlad, care fac obiectul delegarii de gestiune sunt:

- a) reabilitarea arterelor principale si a celor de acces in localitati;
- b) modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor si traversarilor subterane/supraterane;
- c) reparatii capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de productie pentru producerea mixturiilor asfaltice, asigurarea mijloacelor de executie, efectuarea lucrarilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) cresterea gradului de siguranta a circulatiei prin asigurarea semnalizarii rutiere corespunzatoare ,dotarea cu mijloace de semnalizare perfectionate si de dirijare automata a traficului;
- e) executarea lucrarilor de reparatii , modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor numai pe baza planurilor si documentatiilor de urbanism, studiilor de circulatie si de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de executie pentru:
 1. executia imbracamintilor din pavaje de piatra bruta si bolovani de rau;
 2. repararea imbracamintilor asfaltice,
 3. executia fundatiilor din piatra sparta si balast;
 4. executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor,
 5. montarea bordurilor din beton pe fundatia de beton;
 6. tumarea prin astemere mecanica si manuala a covoarelor asfaltice subtiri din mortar bituminos si betoane bituminoase preparate la cald;
 7. executia lucrarilor de realizare si intretinere a trotuarelor (asfalt, beton, pavele);
 8. amenajarea si intretinerea locurilor de parcare si a platformelor, in conditiile stabilite prin planurile de urbanism si studiile de circulatie;
 9. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 10. executia stratului de fundatie din aggregate in amestecuri optimale;

11. intretinerea si repararea drumurilor publice inelusiv a celor nemodernizate (din pamant, balast), prin scarificare , reprofilare si cilindrare;
12. executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
13. executarea imbracamintilor din beton rutier (sisteme rutiere rigide);
14. realizarea si intretinerea indicatoarelor rutiere si a marcajelor;
15. perfectionarea si modernizarea mijloacelor de semnalizare si avertizare rutiera si de dirijare a circulatiei;
16. amenajarea si intretinerea santurilor,rigolelor si a canalelor de scurgere a apelor pluviale;
17. amenajarea si intretinerea terenurilor de sport;
- 18.intocmirea documentatiilor tehnico-economice necesare pentru lucrarile de reabilitare, modernizare, intretinere si reparatii a retelei stradale din municipiul Barlad, in conformitate cu legislatia in vigoare si aprobate prin Hotarari ale Consiliului local.

In categoria reparatii si intretinere strazi intra urmatoarele activitati :

- 1 .Reparatii curente si intretinere strazi prin plombari cu mixturi asfaltice la cald
- 2 Reparatii curente si intretinere strazi prin plombari cu mixturi asfaltice la rece tip RRD
- 3.Reparatii covoare asfaltice de BPAC 8/4 cm si BPAC 16/6 cm
4. Reparatii curente trotuare si alei cu asfalt
- 5 Reparatii curente trotuare (demolari,sapatura,demontat borduri)
- 6 . Reparatii curente trotuare – fundatie ,montat borduri
7. Reparatii curente – demolare platforme betonate
8. Reparatii curente si intretinere strazi nemodernizate prin reprofilare si cilindrare ;
- 9.-Reparatii strazi prin reprofilare si cilindrare .
- 10.. Semnalizare rutiera prin :
 - 10.1 – refacere marcaje rutiere longitudinale
 - 10.2 -refacere marcaje rutiere transversale
 - 10.3 - montat indicatoare rutiere de circulatie
 - 10.4 - montat stalpi de indicator,oglinzi trafic ,limitatoare de viteza si stalpi flexibili
 - 10.5 amenajare marcaje cu bicomponent
- 11..-Reparatii strazi nemodernizate cu piatra sparta
- 12- . Reparatii strazi nemodernizate prin balastare cu
13. Ridicare la cota , rame si capace utilitati - rame recuperate
14. Ridicare la cota , rame si capace utilitati - rame noi
- 15 Reparatii curente -montat borduri mici
16. Reparatii curente borduri la trotuare si scuare -borduri noi
17. Reparatii curente borduri la trotuare si scuare -borduri recuperate
18. Reparatii curente trotuare cu pavele noi
19. Reparatii curente trotuare cu pavele recuperate
20. Reparatii curente supralargire strazi infrastructuta
21. Reparatii curente-colmatari de rosturi cu mastic
22. Reparatii curente trotuare cu beton
- 23.Reparatii curente alei asfaltare cu geocompozit

- 24 .Intretinere indicatoare rutiere si stalpi flexibili
- 25..Reparatii curente -santuri traversari carosabil
- 26-Reparatii curente carosabil -infrastructura prin betonare si armare

Art.10.Algoritmul executarii lucrarilor:

A. producere mixturi asfaltice;

*pe tptata perioada anului , functie de conditiile atmosferice;
- aggregatele sunt incarcate in dozatorul statiei cu ajutorul unui incarcator frontal;
- din dozator aggregatele sunt preluate de benzi, ajungand in cuporul de uscare la anumite temperaturi, pentru a ajunge in malaxor unde sunt malaxate cu bitumul cald si filerul, in cantitatile stabilite de reteta, toate dozajele facandu-se automat.
- dupa malaxare, mixturile asfaltice astfel rezultate se golesc intr o cupa trasa de un scripete, ajungand intr-un buncar unde se colecteaza, astfel fiind descarcate gravimetric in mijloacele de transport si duse la punctul de lucru pentru punere in opera.

B. lucrari de intretinere

* au caracter permanent executandu-se in tot cursul anului

- a) *repararea degradarilor din inghet dezghet*
 - a.1. - decaparea intregului sistem rutier
 - a.2.- asanarea si ingrosarea sistemului rutier
- b) *intretinerea imbracamintilor bituminoase prin efectuarea de plombari*
 - b.1. - frezarea suprafetelor degradate
 - b.2. - incarcare si transport auto a materialului rezultat
 - b.3.- curatarea stratului suport
 - b.4. -amorsarea stratului suport
 - b.5. - imbracaminte din BA 16, BA 8, BA 12,5
 - b.6. - compactare
- c) *intretinerea strazilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii*
 - c.1.-strat de piatra sparta
 - c.2. -nivelare manuala
 - c.3. -curatare acostament de material granular depus
 - c.4. -transport material
- d) *desfundarea si decolmatarea podetur*
 - d.1. -curatare manuala podet
 - d.2. - transport deseuri rezultate
 - d.3. - curatare zone adiacente

C. lucrari de reparatii curente

* se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii sau degradarii elementelor componente

a) executarea de imbracaminti bituminoase

- a.1.- decapare
- a.2. -curatare strat suport
- a.3. - asternere imbracaminte bituminoasa
- a.4.- compactare
- a.5.- emulsie bituminoasa
- a.6. - astemere imbracaminte bituminoasa BA 16 sau pavele din beton
- a.7. - compactare
- a.8. - montare borduri
- a.9. - aducere camine la cota
- a.10.- inchidere suprafete cu nisip bitumat

b) executarea tratamentelor bituminoase simple

- b.1.-pregatirea stratului suport cu 15 zile inainte de executarea tratamentului bituminos
- b.2. - curatarea suprafetei imbracamintei rutiere
- b.3. - raspandirea liantului bituminos
- b.4. - raspandirea agregatului natural
- b.5. - compactarea
- b.6.- eliminarea excesului de aggregate naturale

c) scarificari, reprofilari, cilindrari ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros

- c.1.- scarificare
- c.2.- strat de aggregate naturale
- c.3.- strat de piatra sparta
- c.4.- compactare
- c.5. - curatare acostament de material granular depus
- c.6. - transport material

d) inlocuirea integrala a bordurilor uzate si degradate cu borduri noi

- d.1.- spart beton
- d.2. - curatare suprafete
- d.3. - preparare beton
- d.4. - montat borduri

e) refacere de trotuare si piste de ciclisti cu imbracaminti bituminoase /pavele /beton

- e.1. - decaparea imbracamintilor degradate
- e.2.- curatare strat suport
- e.3. - amorsare suprafete
- e.4.- asternere imbracaminte bituminoasa BA 8 /pavele/beton
- e.5. - compactare
- e.6. - remontare borduri
- e.7. - curatare acostamente

f) curatare de santuri si rigole

- f.1. - curatat sant mecanic
- f.2. - curatat sant manual
- f.3. - nivelare teren
- f.4. - curatare acostament

g) largiri strazi prin crearea de benzi carosabile suplimentare

- g.1. - sapatura mecanica

- g.2. - nivelare teren
- g.3. - strat agregate - balast
- g.4. - strat piatra sparta
- g.5. - incadrare cu bordura
- g.6. - asternere imbracaminte bituminoasa BAD 25
- g.7. - compactare
- g.8. - emulsie bituminoasa
- g.9. - asternere imbracaminte bituminoasa BA 16
- g.10. - compactare
- g.11. - inchidere suprafete cu nisip bitumat

h) reamenajare si modernizare de intersectii de strazi la acelasi nivel

- h.1. decapare suprafete
- h.3. strat de nisip
- h.4. - montare pavaj

i) executarea de locuri de parcare

- i.1. - sapatura mecanica
- i.2. sapatura manuala
- i.3. - nivelare teren
- i.4. - incadrare cu bordura
- i.5. - strat aggregate naturale piatra
- i.6. - asternere imbracaminte bituminoasa BAD 25
- i.7. - compactare
- i.8. - emulsie bituminoasa
- i.9. - asternere imbracaminte bituminoasa BA 16 sau beton rutier
- i.10. compactare

j) executarea de podete pentru scurgerea apelor

- j.1. - sapatura manuala pentru executare sant
- j.2. - strat de piatra granulara
- j.3. - nivelare
- j.4. - montare tub
- j.5. - acoperire tub

D. Montat borne din beton

- sapatura manuala in pamant tare
- spargere beton
- montat borne, sfere
- curatarea suprafetelor

Art. 11. (1) Pentru realizarea lucrarilor se vor folosi materiale care sa respecte constiile STAS:

- aggregate naturale de cariera, conform SR 667-2000
- aggregate naturale de balastiera, prelucrare prin spalare si sortare sau prin spalare, concasare si sortare, conform SR 662-2002

(2) Caracteristicile fizico - mecanice ale agregatelor naturale de cariera, prevazute de SR 667 si ale agregatelor naturale de balastiera prevazute de SR 662, se verifica conform STAS 730, SR EN 1097/1 si STAS 4606.

(3) Filerul trebuie sa corespunda prevederilor STAS 539-79

(4) Bitumul neparafmos pentru drumuri tip D 60/80, D 80/100 si

tip D 100/120, trebuie sa indeplineasca conditiile prevazute de SR 754 1999 si o adezivitate de minim 80% fata de aggregatele naturale utilizate la lucrari. In cazul in care adezivitatea este de sub 80% se utilizeaza bitum aditivat.

(5) Emulsie bituminoasa cationica cu rupere rapida, pentru lucrarile de amorsare a stratului suport sa fie conform STAS 8877 sau altor reglementari tehnice in vigoare.

Art. 12. Mixturile asfaltice pentru stratul de uzura si pentru stratul de legatura pot fi realizate integral din aggregate naturale de cariera sau din amestec de aggregate naturale de cariera si de balastiera, functie de tipul mixturii asfaltice.

Art. 13. (1) Mixturile asfaltice se prepara in instalatii prevazute cu dispozitive de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica sau volumetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu liantul bituminos.

(2) Serviciul Intretinere Strazi dispune de statie de preparare a mixturilor asfaltice de tip IMA 10.

Art. 14. Temperaturile agregatelor naturale, ale bitumului si ale mixturilor asfaltice se stabilesc in functie de tipul liantului — SR — 174-2

Art. 15. A sternerea mixturilor asfaltice se face in perioada martie octombrie la temperaturi atmosferice de peste 10°C, in conditiile unui timp uscat

Art. 16. Imbracamintile bituminoase executate la cald trebuie sa indeplineasca conditii prevazute de SR 174-1 si SR 174-2-1997.

Art. 17. Verificarile lucrarilor in timpul executiei precum si receptia lucrarilor se face conform SR 174-2-1997

CAP. III. ORGANIZAREA SI GESTIUNEA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 18. Infiintarea, organizarea coordonarea si reglementarea serviciilor de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad constituie obligatia exclusiva a autoritatilor administratiei publice locale , iar monitorizarea si controlul functionarii si gestionarii acestora intra in atributiile si responsabilitatea exclusiva a acestei autoritati.

Art. 19. La elaborarea si aprobarea regulamentului de organizare si functionare a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad s-a avut in vedere respectarea si indeplinirea principiilor inscrise in Ordonanta Guvernului nr. 71/2002, aprobata cu modificari prin Legea nr.3/2003.

Art. 20. Activitatile edilitar, gospodaresti specifice serviciului de administrare a strazilor si drumurilor din municipiul Barlad vor asigura:

- a) satisfacerea cerintelor si nevoilor de utilitate publica a comunitatii locale;
- b) continuitatea serviciului din punct de vedere cantitativ si calitativ ;;
- c) ridicarea continua a standardelor si a indicatorilor de performanta al serviciilor prestate;

- d) dezvoltarea si modernizarea infrastructurii edilitar urbane a unitatilor administrativ-teritoriale;
- e) protectia si conservarea mediului natural si construit;
- f) mentinerea conditiilor sanitare in conformitate cu normele de igiena si sanatate publica.
- g) securitatea serviciului furnizat/prestat
- h) adaptabilitatea serviciului la cerintele comunitatilor locale ; functionarea si exploatarea in conditii de siguranta ,rentabilitate si eficienta economica a infrastructurii edilitar-urbane aferente;

Art. 21. Serviciul de administrare a drumurilor si strazilor din municipiu Barlad prestat, trebuie sa indeplineasca indicatorii de performanta aprobat de Consiliu Local Barlad.

GESTIUNEA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 22. Alegerea formei de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor din municipiu Barlad s-a efectuat prin HCLM 73/28.03.2024 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea modalitatii de gestiune a Serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiu Barlad .

- . Forma de gestiune adoptata a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor este:
- gestiune directa.

Delegarea gestiunii serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor se va realiza **conform art.11 din O.G. 71/29.08.2002 .**

-prevederile Legii nr . 367/2023 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local art 11

- . 2. La articolul 11, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu urmatorul cuprins:

(2¹) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară definite conform art. 5 lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, având ca scop servicii de administrare a domeniului public și privat, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de administrare a domeniului public și privat, în calitate de acționari/asociați ai operatorului prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celor pe care le exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

- b) operatorul respectiv desfășoară mai mult de 80% din activități în vederea îndeplinirii sarcinilor care i-au fost încredințate de către autoritatea care îl controlează;
- c) capitalul social al operatorului respectiv este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de către unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusă

S.L.D.P „REISER" S.A. Barlad a fost înființată la inițiativa Consiliului Local Barlad la care acesta detine 100% din acțiuni.

CAP. IV REALIZAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 23. (1) Autoritatile administrației publice vor asigura administrarea drumurilor după cum urmează:

- a) autoritatile administrației publice centrale, pentru drumurile nationale;
- b) autoritatile administrației publice județene, pentru drumuri le județene;
- c) autoritatile administrației publice locale, pentru drumuri orașenești și comunale;

(2) Realizarea obligațiilor administrației publice locale în domeniul administrării și întreținerii drumurilor și strazilor pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- a) creșterea capacitații de preluare a traficului;
- b) îmbunatătirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) creșterea gradului de siguranță a participantilor la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.

(3) Autoritatea administrației publice locale Consiliul Local Barlad va stabili un program unitar care să conduca la îndeplinirea tuturor cerintelor conducătorilor auto și pietonilor participanți la trafic, program ce va cuprinde măsuri pentru:

- a) reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în localități;
- b) intersecțiilor, podurilor, pasajelor modernizarea traversarilor subterane/supraterane;
- c) reparări capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producție pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de execuție, efectuarea lucrarilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfectionate și de direcționare automata a traficului;
- e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul orașelor;
- f) executarea lucrarilor de construire, modernizare și întreținere a strazilor și a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru:
 1. execuția imbracamintilor din pavaje de piatră bruta sau bolovani de rau;
 2. repararea imbracamintilor asfaltice;
 3. execuția fundațiilor din piatră sparta într-un singur strat;
 4. execuția lucrarilor de incadrare a imbracamintilor;
 5. montarea bordurilor din beton pe fundație de beton;

- 6. turnarea prin asternere mecanica si manuala a covoarelor asfaltice subtiri din mortar bituminos preparat la cald;
- 7. amenajarea si intretinerea parcarilor;
- 8. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
- 9. executia stratului de fundatie din agregate in amestecuri optimale;
- 10. intretinerea si repararea drumurilor publice;
- 11. executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
- h) realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;
- i) coordonarea operatorilor de servicii publice si gospodarie comunala la efectuarea lucrarilor de orice natura la infrastructura tehnico edilitara a localitatilor.

(4) Autoritatile administratiei publice locale impreuna cu Politia Rutiera vor reglementa circulatia, parcarea, stationarea si oprirea pe strazi a autovehiculelor.

(5) In functie de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevazute cu statii amenajate in afara fluxului circulatiei pentru oprirea mijloacelor de transport in comun. Semnalizarea unitara si amenajarea acestora se asigura de catre consiliile locale in intravilan, indiferent de categoria strazilor.

(6) La propunerea autoritatilor locale de sanatate publica privind reducerea poluarii mediului inconjurator cu trafic intens, autoritatile administratiei publice locale stabilesc masurile ce se impun in vederea protejarii sanatatii populatiei.

Art 24 .Lucrari de intretinere si reparatii a drumurilor

(1)In scopul asigurarii conditiilor tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort cu respectarea normelor in vigoare ,operatorul executa lucrari de intretinere si reparatii a drumurilor publice din municipiu Barlad ,acestea cuprinzand totalitatea activitatilor de interventie determinate de uzura sau degradarea in conditii normale de exploatare.

(2)Pentru realizarea scopului mentionat la alin 1 este necesara urmarirea permanenta a starii tehnice a drumurilor ,respectiv strazilor ,pentru depistarea zonelor in care trebuie sa se intervina operativ cu lucrari de remediere sau cu reparatii mai ample care trebuie planificate ;se mentioneaza in mod deosebit necesitatea investigarii starii tehnice in special in perioada de trecere spre si de la sezonul rece.

(3) Masurile generale de urmarire a starii strazilor sunt prevazute in Normativul NE - 033-05 pentru strazi ;este obligatorie constituirea de catre operator a unei bani de date tehnice care va fi actualizata la fiecare interventie asupra drumurilor/strazilor

Art 25 .Tipurile de lucrari de intretinere si reparare a drumurilor/strazilor

1) Lucrari planificate sunt :

1-lucrari de intretinere,acele lucrari cu caracter permanent care se executa in tot cursul anului pe intreaga retea stradala a localitatii in scopul mentinerii elementelor componente ale strazii in conditii tehnice corespunzatoare desfasurarii continue si fara pericol a circulatiei ;

-lucrari de reparatii curente -se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii sau degradarilor stradale ,in vederea repunerii in functiune in conditii normale de exploatare si siguranta a circulatiei

-lucrari de reparatii capitale -se executa la intervale mai mari de timp ,in scopul compensarii totale a uzuriifizice si morale a strazii.

2-Lucrari /interventii accidentale -se executa in regim de urgență pentru reabilitarea circulației (eliminarea degradarilor provocate de accidente de circulație ,burdusuri aparute in urma fenomenului de inghet-dezghet ,restabilirea circulației după calamități naturale,interventii la retelele edilitare care se executa din punct de vedere tehnic ca și lucrările de reparatii curente sau capitale.

Art 26 .Planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii drumuri

(1)Planificarea lucrarilor va tine seama de respectarea urmatoarelor principii :

-evitarea dispersarii fondurilor alocate ;

-crearea de legaturi continue intre diferitele zone ale localitatii pentru asigurarea unei retele corespunzatoare de strazi organizate astfel incat sa faca fata cerintelor de atat din punct de vedere tehnic cat si functional ;

-acordarea prioritatii in planificarea lucrarilor pentru drumurile de trafic magistrale de circulație precum si pentru traseele de strazi importante din punct de vedere economic si social

-acordarea prioritatii insensul executarii in prim a urgența a lucrarilor accidentale rezultate in urma calamitatilor naturale ,pentru restabilirea circulației

-alegerea solutiei optime de reparatii ,pentru obtinerea eficientei maxime

-respectarea normelor tehnice specifice fiecarei activitati .

(2) lucrările de întreținere și reparatii se executa în baza unui Program anual de lucrari .Programele anuale de lucrari vor fi întocmite de către operator în primele 3 luni ale anului în curs și se propune aprobarea Consiliului Local Municipal Barlad

Art 27.Receptia lucrarilor de reparatii se efectueaza conform reglementarilor legale,atat in timpul efectuarii lucrarilor pentru lucrările ascunse cat si la terminarea lucrarilor si dupa expirarea perioadei de garantie.

Art 28.In cadrul lucrarilor de reparatii si intretinere se pot realiza si extinderi de echipari rutiere pentru satisfacerea noilor conditii funktionale generate de dezvoltarea urbanistica si de intensificarea circulatiei.

Art 29 .(1)Administratorii instalatiilor subterane amplasate in zona

drumurilor/strazilor sunt obligati sa asigure integritatea si refacerea caii de rulare in cazul in care intervin la instalatii sau cand se produc degradari ale strazilor din diverse cauze .executarea lucrarilor de reparatii se efectueaza de catre firme specializate si pe baza unei documentatii de avizare de catre administratorul drumului public .

(2)Conditii de realizare a lucrarilor de refacere vor fi prevazute in HCLM de aprobatie a Regulamentului pentru emiterea avizului de spargere a si refacere a infrastructurii domeniului public si privat al municipiului Barlad .

Conditii de exploatare a drumurilor publice de interes local .Restrictii .

Art 30 .(1)Operatorul ,administrator al drumurilor publice din municipiu Barlad are obligatia mentinerii drumurilor publice in stare tehnica corespunzatoare desfasurarii traficului in conditii de siguranta si confort

(2)In perioadele in care pe sectoarele de drum se desfasoara lucrari de intretinere si ,reparatii,modernizare,reabilitare sau consolidare ,aceasta responsabilitate revine executantului lucrarii.executantul lucrarii este obligat sa semnalizeze corespunzator,cat mai repede posibil „orice obstacol aflat pe partea carosabila ,care stanejeste sau pune in pericol siguranta circulatiei ,si sa ia toate masurile de inlaturare a acestuia.

(3) In cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a starii tehnice necorespunzatoare a drumurilor ,a nesemnalizarii sau asemnalizarii necorespunzatoare a obstacolelor ori lucrarilor ,administratorul drumului public ,sau executantul lucrarilor conform art 1 ,raspunde ,dupa caz ,administrativ,contraventional ,civil,sau penal ,in conditiile legii.

(4)Raspunderea in cazul semnalizarii permanente ,pentru desfasurarea traficului in conditii de siguranta revine operatorului care desfasoara activitatea de semnalizare rutiera.

Art 31 -(1) Operatorul ,in calitatea de administrator al drumurilor publice poate institui restrictii temporare,partiale sau totale de circulatie ,pentru executarea unor lucrarri sau pentru protectia unor sectoare de drumuri in conditii justificate .

(2)Orice masura de restrictie a circulatiei pe drumurile publice se dispune de catre administratorul drumului public numai cu avizul Politiei rutiere .

(3) Instituirea restrictiilor se va realiza dupa informarea prealabila a ,inclusiv asupra variantelor de rute alternative ,a Politiei Rutiere si utilizatorilor prin afisare pe site-ul propriu al datelor actualizate.

(4) Toate restrictiile vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere

CAP. V DREPTURILE SI OBLIGATIILE AUTORITATILOR ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE, ALE OPERATORILOR SI BENEFICIARILOR DE SERVICII DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT

SECTIUNEA 1. Drepturile si obligatiile autoritatilor administratiei publice si locale

SECTIUNEA a 2-a. Drepturile si obligatiile operatorului

SECTIUNEA 1

Drepturile si obligatiile autoritatilor administratiei publice si locale

Art. 24. Autoritatatile administratiei publice locale actioneaza in numele si in interesul comunitatilor locale pe care le reprezinta si raspund fata de acestea pentru:

- a) modul in care gestioneaza si administreaza infrastructura edililor-urbane a unitatilor administrativ-teritoriale;
- b) modul in care organizeaza, coordoneaza si controleaza serviciile de administrare a domeniului public si privat.

Art. 25. Autoritatatile administratiei publice locale au urmatoarele atributii:

- a) stabilirea strategii lor de dezvoltare si functionare a serviciilor de administrare a domeniului public si privat ; luarea initiativelor si adoptarea hotararilor privitoare la serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- b) exercitarea competentelor si responsabilitatilor ce le revin potrivit legislatiei in vigoare, referitoare la serviciile de administrare a domeniului public si privat.

Art. 26. Autoritatatile administratiei publice locale au in raport cu operatorii urmatoarele drepturi:

- a) de a verifica fundamentarea tarifelor propuse de operator si de a solicita refundamentarea ,nivelurile si ajustarile preturilor si tarifelor propuse de operatorul serviciilor de administrare a domeniului public si privat;
- b) de a sanctiona operatorul in cazul in care acesta nu respecta indicatorii de performanta si parametrii de eficienta la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu exceptia situatiilor care nu se datoreaza operatorului de serviciu si nu asigura continuitatea serviciului
- c) de a rezilia contractul de delegare ,in conditiile legii,in cazul in care operatorul nu respecta obligatiile asumate .
- c) de a monitoriza si controla furnizarea /prestarea serviciului de utilitate publica delegat ,continuitatea si realizarea indicatorilor de performanta si eficienta modului de administrare ,exploatare,conservare si mentinere in functiune ,dezvoltare sau modernizare a sistemului de utilitati publice ,modul de utilizare a resurselor alocate din bugetul local .

Art.27. Autoritatatile administratiei publice locale au urmatoarele obligatii:

- a) sa acorde sprijin operatorului de servicii publice pe parcursul derularii contractului ,la initiativa acestuia de a imbunatatii serviciul prestat ;
- b) Sa aprobe taxele si tarifele pentru utilizarea drumurilor publice date in administrare opratorului ,prin hotarare de Consiliu local ;
- c) sa elaboreze si sa aprobe documentele necesare organizarii si desfasurarii procedurilor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public si privat;
- d) sa aduca la cunostinta publica, in conditiile legii, hotararile si dispozitiile al caror obiect il constituie serviciile de administrare a domeniului public si privat;

- e) sa atribuie contractele de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public si privat, in conformitate cu procedurile legale;
- f) sa respecte si sa indeplineasca obligatiile asumate prin contractele de delegare a gestiunii;
- g) sa achite contravaloarea prestatilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;
- h) sa pastreze confidentialitatea, in conditiile legii, a informatiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decat cele publice.

SECTIUNEA a 2-a

Drepturile si obligatiile operatorului

Art. 32. (l) Drepturile operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public si privat se inscriu in caietele de sarcini, in regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public si privat si in contractele de delegare a gestiunii, urmarindu-se asigurarea si mentinerea echilibrului contractual pe toata durata de derulare a acestora.

- (2) Operatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat, indiferent de forma de organizare si/sau de forma de proprietate, au calitatea de autoritate contractanta si au obligatia de a efectua achizitii publice potrivit reglementarilor legale in vigoare.

Art.33. Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele drepturi:

- a)sa exploateze in mod direct,pe riscul si pe raspunderea sa ,bunurile,activitatile care fac obiectul hotararii de atribuire si a contractului de delegare
- b) sa incaseze contravaloarea serviciilor prestate, corespunzator cantitatii si calitatii acestora;
- c)sa propuna autoritatilor administratiei publice locale ajustarea periodica a preturilor si tarifelor, in functie de influentele intervenite in costurile de operare;

Art. 34. Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public si privat au fata de utilizatori urmatoarele obligatii:

- a) De a presta serviciul de a administrare ,intretine si repara drumurile publice de interes local din municipiul Barlad ,concesionate ,in conditiile prezentului regulament ,a caietului de sarcini pentru activitatea de administrare,intretinere si reparare a drumurilor publice ,precum si a normelor tehnice si reglementarilor in vigoare specifice domeniului de activitate,in scopul mentinerii starii tehnice corespunzatoare desfasurarii circulatiei in conditii de confort si siguranta
- b) de a presta serviciul , in conformitate cu clauzele prevazute in contract;
- c) sa raspunda pentru daunele provocate din culpa sa persoanelor fizice si juridice ;
- d) de a indeplini indicatorii de performanta stabiliti de autoritatile administratiei locale in regulamentul

- e) sa furnizeze autoritatilor administratiei publice locale informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciilor,in conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii si prevederile legale in vigoare;
- f) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurrentiale prevazute de normele legale in vigoare pentru achizitiile publice de lucrari, bunuri si servicii;
- g) sa inregistreze toate reclamatiile si sesizarile utilizatorilor intr un registru si sa ia masurile de rezolvare ce se impun .
- h) Sa actualizeze incadrarea strazilor pe categorii funktionale ,in functie de intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc ,prin prezentarea propunerilor de incadrare autoritatilor locale in vederea aprobarii in Consiliul Local
- i) Sa constituie banca de date tehnica care va fi actualizata la fiecare interventie asupra drumurilor/strazilor.
- j) Sa ia masuri imediate pentru remedierea defectiunilor care afecteaza functionarea serviciului si sa limiteze durata interventiilor
- k) De a intocmi Programul anual de lucrari si al supune aprobarii Consiliului Local in primele 3 luni din anul in curs.

SECTIUNEA a 3-a

Drepturile si obligatiile utilizatorilor

Art. 35. Utilizatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele drepturi:

- a) acces neingradit la informatiile publice privind serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- b) garantarea accesului si dreptului de a beneficia de serviciile de administrare a domeniului public si privat din aria de acoperire a operatorului;
- c) de a beneficia de prevederile hotararilor si deciziilor cu privire la serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- d) de a contesta, in conditiile legale, prevederile adoptate de consiliul local prin hotarari proprii..

Art. 36. Utilizatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele obligatii:

- a) sa respecte clauzele contractului de furnizare/prestare si sa isi achite obligatiile de plata in conformitate cu prevederile acestora;
- b) sa achite sumele reprezentand contravaloarea serviciilor facturate, in termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii facturii;

- c) sa plateasca dobanzi si penalitati de intarziere egale cu cele stabilite pentru neplata obligatiilor fata de bugetul de stat, in cazul in care contravin precizarile de la lit. b).
- d) sa respecte prevederile regulamentelor serviciilor de administrare a domeniului public si privat, in caz contrar fiind pasibili de a fi penalizati sau, in anumite cazuri , sa li se sistese serviciul prestat.

CAP.VI FINANTAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT

Art. 37. Finantarea cheltuielilor curente de functionare ale operatorului se vor asigura din bugetul propriu de venituri si cheltuieli al acestora ceea ce nu exclude, in anumite conditii (prevazute de lege) si subventii de la bugetul local.

Art. 38. Cheltuielile curente pentru asigurarea functionarii propriu-zise a operatorului se asigura prin:

- incasarea de la beneficiar pe baza tarifelor si preturilor aprobate de Consiliul Local al Municipiului Barlad a unor sume reprezentand contravaloarea serviciilor prestate si eventual prin subventii de la bugetul local, cu respectarea urmatoarelor conditii:

- a) organizarea si desfasurarea pe principii si criterii comerciale si concurrentiale a activitatii prestate;
- b) protejarea autonomiei financiare a societatii;
- c) reflectarea costului efectiv al prestatiei in structura si nivelul tarifelor si preturilor;
- d) ajustarea periodica a preturilor si tarifelor;
- e) recuperarea integrala a cheltuielilor curente prin tarife si preturi;
- f) calcularea, inregistrarea si recuperarea uzurii fizice si morale a mijloacelor fixe aferente desfasurarii activitatii prin amortizarea in regim liniar, inlusa in preturi si tarife;

Art. 39. Pentru imbunatatirea calitatii serviciilor publice privind executarea lucrarilor de reparatii, modernizare si intretinere a strazilor si drumurilor, este necesara modernizarea parcului de masini si utilaje specifice, in vederea cresterii eficientei lucrarilor.

Finantarea acestor investitii se asigura din urmatoarele surse:

- a) alocatii de la bugetul local, in functie de natura si modul de organizare si functionare a serviciului;
- b) venituri proprii ale operatorului;
- c) credite bancare, garantate de autoritatile administratiei publice locale;
- d) sprijin nerambursabil obtinut prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- e) alte surse constituite potrivit legii.

Art. 40. Activitatile de pregatire, finantare si realizare a investitiilor din infrastructura edilitar-urbana a municipiului Barlad, aferenta serviciilor de administrare a domeniului public si privat, raman in sarcina Consiliului Local.

Art. 41. Nivelul preturilor si sau al tarifelor pentru plata seviciilor prestate se fundamenteaza si este determinat de obligatiile operatorului pentru asigurarea calitatii si urmarirea activitatii de reparatii, modernizare, exploatare si intretinere a strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale subterane si supraterane, aflate in patrimoniul Consiliului Local Barlad, precum si urmarirea

activitatii de retele editilare si investitii (obligatii ce deriva din contractul de delegare a gestiunii), care genereaza costuri.

Art. 42. Nivelul tarifelor se fundamenteaza de asemenea si pe baza amortismentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale si, necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobanzilor aferente imprumuturilor contractate;

Art. 43. Aprobarea preturilor si tarifelor se face de catre Consiliul Local al municipiului Barlad, conform legii.

Art. 44. Dimensionarea pretului prestatiei are in vedere acoperirea integrala a:

- a) cheltuielilor de personal la nivelul organigramei si statului de functii aprobat de Adunarea Generala a Actionarilor;

- b) sa acopere cheltuielile curente de intretinere si exploatare necesare desfasurarii activitatii;

Art.45. Preturile si tarifele aprobate trebuie sa asigure prestarea serviciilor ce fac obiectul contractului de delegare a gestiunii la nivelurile de calitate si la indicatorii de performanta stabiliti prin contractul de delegare si regulamentul de serviciu (anexa la contract);

Art. 46. Pretul prestatiei este stabilit anual cu defalcare pe trimestre si luna; Pretul prestatiei se va actualiza in raport cu prestatii efectuate de operator in toate cazurile cand:

- a. s-au efectuat cheltuieli suplimentare aprobate de Consiliul Local sau Primarie, dupa caz;
- b. au avut loc cresteri de cheltuieli de personal conform prevederilor legale si a contractelor colective de munca;
- c. s-au efectuat cheltuieli suplimentare generate de cresterea preturilor la materii prime si materiale;
- d. in alte cazuri neprevazute care au incidenta cu activitatea presta sau reiesite din derularea contractelor;

Art. 47. Plata serviciilor prestate de operator in baza programului stabilit de Consiliul Local al Municipiului Barlad se va efectua prin ordin de plata, in contul operatorului, in termen de 30 zile de la data emiterii facturii;

Art. 48. Plata se va efectua lunar de Consiliul Local la nivelul pretului prestatiei, urmand ca regularizarea sa se realizeze trimestrial. La linele anului, pe baza cheltuielilor efectuate si a programului realizat se va proceda la regularizarea anuala finala. Regularizarea finala vizeaza acoperirea costurilor generate de desfasurarea obiectului contractului de delegare a gestiunii.

Art.49. Operatorului ii revine sarcina de a notifica in timp util toate aspectele ce tin de derularea platilor si altor obligatii pecuniare.

CAP. VII PRETURI, TARIFE SI TAXE

Art. 50. (1) Nivelul preturilor si/sau al tarifelor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public si privat se fundamenteaza pe baza costurilor de productie si exploatare , a costurilor de intretinere si reparatii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale si necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobanzilor aferente imprumuturilor contractate, a obligatiilor ce deriva din contractul de delegare a gestiunii si include o cota pentru crearea resurselor necesare dezvoltarii si modernizarii infrastructurii edilitar-urbane, precum si profitul operatorului.

(2) Aprobarea preturilor si/sau a tarifelor se face de catre Consiliul Local Barlad cu avizul autoritatilor de reglementare locale.

(3) Cuantumul si regimul taxelor locale se stabilesc anual prin hotarari ale Consiliului Local Barlad, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(4) Structura si nivelul preturilor, tarifelor si taxelor vor fi stabilite astfel incat:

- a) sa acopere costul efectiv al furnizarii/prestarii serviciilor de administrare a domeniului public si privat;
- b) sa acopere cel putin sumele investite si cheltuielile curente de intretinere si exploatare;
- c) sa descurajeze consumul excesiv si risipa;
- d) sa incurajeze exploatarea eficienta a serviciilor de administrare a domeniului public si privat si protectia mediului;
- e) sa incurajeze investitiile de capital;
- f) sa respecte autonomia financiara a operatorului.

(5) Metodologia de fundamentare a nivelului preturilor si tarifelor, precum si cea de aprobat a acestora se vor stabili de consiliul Local Barlad.

Art. 51. Aplicarea de catre operatori a preturilor si tarifelor avizate si aprobat conform art. 39 alin. (2) este obligatorie.

(1) Preturile si tarifele avizate trebuie sa respecte urmatoarele cerinte:

- a) Asigurarea furnizarii/prestarii serviciilor de administrare a domeniului public si privat la nivelurile de calitate si la indicatorii de performanta stabiliți de Consiliul Local Barlad prin caietele de sarcini, regulamentele serviciilor si prin contractele de delegare a gestiunii, după caz;
- b) realizarea unui raport calitate/cost cat mai bun pentru serviciile de administrare a domeniului public si privat furnizata/prestata pe perioada angajata si asigurarea unui echilibru intre riscurile si beneficiile asumate de partile contractante;
- c) asigurarea exploatarii si intretinerii eficiente a bunurilor apartinand domeniului public si privat al unitatilor administrativ- teritoriale, afectate serviciilor de administrare a domeniului public si privat.

Art. 52.(1) In cazul organizarii si functionarii serviciilor de administrare a domeniului public si privat modalitatea gestiunii delegate, autoritatile administratiei publice locale pot aproba finantarea dezvoltarii acestor servicii din bugetele locale numai daca din studiile tehnico-economice realizate de organisme independente rezulta ca majoritatea utilizatorilor nu poate suporta majorarea tarifelor si/sau a preturilor corespunzatoare dezvoltarilor propuse.

CAP. VIII RASPUNDERI SI SANCTIUNI

Art. 53. (1) Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament-cadru atrage raspunderea disciplinara, civila, contraventionala sau penala, dupa caz.

(2).Autoritatatile administratiei publice locale au dreptul sa

sanctioneze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public si privat in cazul in care acesta nu furnizeaza/nu presteaza serviciile de administrare a domeniului public si privat la nivelul indicatorilor de calitate si de eficienta stabilita in contractul de delegare, prin:

- a) aplicarea unor penalizari corespunzatoare prejudiciilor aduse utilizatorilor, suficient de mari pentru a determina operatorul sa remedieze deficientele constatate. Penalizarile vor fi definite in contractul de delegare a gestiunii sau in regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public si privat;
- b) revocarea hotararii prin care s-a aprobat delegarea de gestiune si rezilierea contractului de delegare a gestiunii daca timp de 6 luni de la incheierea acestuia se constata incalcarea repetata a obligatiilor contractuale.

(3) Sanctiunile aplicate potrivit alin.(2) se comunica autoritatii nationale de reglementare.

(4)In situatiile prevazute la alin.(2) lit. b) autoritatatile administratiei publice locale pot solicita autoritatii nationale de reglementare anularea licentei de operare.

CAP. IX DISPOZITII FINALE

Art. 54. Regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public si privat vor fi supuse aprobarii Consiliului Local Barlad.

**ANEXA la REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE
A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI A STRAZILOR DIN
MUNICIPIUL BARLAD**

**INDICATORII DE PEFORMANTA AI SERVICIULUI DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD**

I. CONTRACTAREA SERVICIILOR PRESTATE

1. Numarul de solicitari de imbunatatire a parametrilor de calitate ai activitatii prestate, rezolvate, raportat raportat la numarul total de cereri de imbunatatire a activitatii, pe categorii de activitati -100%/AN

II. MASURAREA SI GESTIUNEA CANTITATII SERVICIILOR PRESTATE

2.1 Numarul de STRAZI REPARATE ,INTRETINUTE raportat la numarul total de STRAZI -100%

2.2 Numarul de reclamatii rezolvate privind cantitatea si calitatea serviciilor prestate, raportat la numarul total de reclamatii privind cantitatea si calitatea serviciilor prestate de tipuri de activitati si categorii de utilizatori din programele de lucrari anuale aprobatte -100%/an

2.3 Ponderea din numarul de reclamatii de la pct 2.2 care s au dovedit justificate -0 % /an

2.4 Procentul de solicitari de la pct 2.3 care au fost rezolvate in mai putin de 30 de zile lucratoare -100%/an

III. Factuirarea si incasarea contravalorii prestatiilor

3.1 Incadrarea in normele de consum la manopera si de materiale utilizate in procesele tehnologice -100%/AN

IV. Raspunsuri la solicitarile scrise ale utilizatorilor

4.1 Numarul de sesizari scrise ,raportate la numarul total de utilizatori -0 %

V. INDICATORI DE PERFORMANTA GARANTATI

5.1 Numarul de incalcarri ale obligatiilor operatorului rezultate din analizele si controalele organismelor abilitate-0%/AN.

VI. INDICATORI DE PERFORMANCE GARANTATI A CAROR NERESPECTARE ATRAGE PENALITATI

6.1 Numărul de utilizatori care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului sau daca s-au imbolnavit /accidentat din cauza nerespectarii conditiilor corespunzatoare de prestare a activitatii -0/AN.

6.2 Numărul de neconformități constatate de către autoritățile publice locale, pe activitatii -0/AN

6.3 Respectarea planificarii prestatiei, incadrarea in termen a activitatilor executate-100 %/AN

6.4 Valoarea despăgubirilor acordate de catre operator raportata la valoarea totala facturata -0% /an

Anexa 1 la HCLM nr. Directia servicii Edititare
contine 25 pagini.
ing. Ungureanu Olga ✓

Anexa 2 la HCLM nr din

CAIET DE SARCINI

PENTRU CONCESIUNEA
SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN
MUNICIPIUL BARLAD

CAP. I

CONDITILE DE EXPLOATARE A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT DELEGAT , OBIECTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR SI DE MEDIU URMARITE DE CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BARLAD PRIVIND EXPOLOATAREA EFICACE A ACESTUI SERVICIU

Art.1. Conditiiile de exploatare a serviciului public de administrare a domeniului public si privat delegat, vizeaza :

1.1 Asigurarea executarii lucrarilor de reparatii, modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor, in stricta concordanta cu documentatiile de urbanism si pe baza studiilor de circulatie si de trafic;

1.2. Verificarea starii tehnice a strazilor, identificarea si localizarea degradarilor produse in carosabil si remedierea operativa a acestora;

1.3. Cresterea eficientei lucrarilor de reparatii, reabilitare si intretinere a strazilor si a drumurilor, prin adoptarea unor solutii, materiale si tehnologii performante;

1.4. Organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor si adoptarea restrictiilor de circulatie necesare desfasurarii traficului in conditii de siguranta pe toata durata executiei lucrarilor de reparatii, precum si refacerea zonelor adiacente;

1.5 Realizarea lucrarilor de administrare a drumurilor si strazilor trebuie sa asigure:

- a) cresterea capacitatii de preluare a traficului;
- b) imbunatatirea conditiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) cresterea gradului de siguranta a participantilor la trafic pe drumurile publice
- d) reducerea cheltuielilor de transport in functie de calitatea carosabilului;

1.6 Programul de lucrari va cuprinde masuri pentru:

- reabilitarea arterelor principale si a celor de acces in localitati;
- modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor si traversarilor subterane/supraterane;
- necesarului de mijloace de productie pentru producerea mixurilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de executie, efectuarea lucrarilor aferente infrastructurii edilitare;

- cresterea gradului de siguranta a circulatiei prin dotarea cu reparatii capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea mijloace de semnalizare perfectionate si de dirijare automata a traficului;
- executarea lucrarilor de reparatii, modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor numai pe baza planurilor si documentatiile de urbanism, studiilor de circulatie si de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de executie pentru:
 - executarea imbracamintilor din pavaje de piatra bruta ,
 - repararea imbracamintilor asfaltice;
 - executia fundatiilor de piatra sparta intr-un singur strat;
 - executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor;
 - montarea bordurilor din beton pe fundatie de beton;
 - turnarea prin asternere mecanica a covoarelor asfaltice subtiri din mortar bituminos preparat la cald;
 - amenajarea domeniului public pentru evenimente deosebite;
 - amenajarea si intretinerea parcarilor;
 - executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 - executarea stratului de fundatie din agregate in amestecuri optimale;
 - intretinerea si repararea drumurilor publice;
 - executarea straturilor bituminoase eilindrate din mixture asfaltice;
 - amenajarea si intretinerea terenurilor de sport;

1.7. In functie de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevazute cu statii amenajate in afara fluxului circulatiei pentru oprirea mijloacelor de transport in comun. Semnalizarea unitara si amenajarea acestora se asigura de catre Consiliul Local al municipiului Barlad.

1.8. Aceste masuri se vor regasi obligatoriu in contractele incheiate de societatea careia i s-a delegat serviciul public de administrare a domeniului public si privat, in care parte este Consiliul Local al municipiului Barlad.

1.9. Alte obiective:

- a) continuitatea serviciului;
- b) ridicarea continua a standardelor si a indicatorilor de performanta a serviciilor prestate;
- c) protectia si conservarea mediului natural si construit;
- d) mentinerea conditiilor sanitare in conformitate cu normele de igiena si sanatate publica;

Art.2. Principalele obiective de ordin finantier, economic si de mediu urmarite de Consiliul Local al Municipiului Barlad vizeaza:

- 2.1. Organizarea si desfasurarea pe principii si criterii de competitivitate a activitatii prestate;
- 2.2. Protejarea autonomiei financiare a societatii;
- 2.3. Reflectarea costului efectiv al prestatiei in strucura si nivelul tarifului si preturilor;
- 2.4. Contractarea de credite bancare interne si externe pentru societatea careia i s-a delegat serviciul public care face obiectul acestui caiet de sarcini, garantate de Consiliul Local in vederea finantarii programelor de investitii pentru extinderea, dezvoltarea, reabilitarea si/sau modernizarea drumurilor/strazilor publice precum si a altor investitii;
- 2.5. Atragerea de fonduri nerambursabile pentru lucrari specifice obiectului de activitate al societatii careia i s-a delegat serviciul public de administrarea a domeniului public si privat care face obiectul acestui caiet de sarcim;
- 2.6. Atragerea de transferuri de la bugetul de stat catre bugetul local pentru obiectivele incluse in cadrul unor programe de investitii realizate cu sprijin financiar extern, la a caror finantare participa si Guvernul.
- 2.7. Corelarea lucrarilor prestate de operator cu programele de dezvoltare economica ale Municipiului Barlad
- 2.8. Stabilirea strategiei de dezvoltare si functionare a operatorului, tinand seama de programele de mediu si reglementarile in vigoare referitoare la protectia si conservarea mediului, asigurarea securitatii si a igienei publice;
- 2.9. Aprobarea programelor de lucrari de investitii ale operatorului, pe baza unor studii de prefezabilitate si fezabilitate;
- 2.10. Sa fixeze quantumul redevenitei minime ce va fi platita de catre operator

Art.3. -Consiliul Local mai are ca obiective:

- 3.1 Gestionarea activitatii operatorului , pe criterii de competitivitate,dupa criteriul raport cost-calitate pentru serviciile prestate.
- 3.2. Promovarea, dezvoltarea si reabilitarea domeniului public care intra sub incidenta obiectului de activitate al societatii;
- 3.3. Modernizarea si controlul periodic al activitatii operatorului, si promovarea unor masuri adecvate in cazul in care serviciile publice prestate nu respecta nivelurile de calitate si indicatorii de performanta ai serviciilor;
- 3.4. Elaborarea si aprobatia unor indicatori de performanta cat mai inalti pentru activitatea operatorului;
- 3.5. Stabilirea politicilor si strategiilor privind gestionarea drumurilor si strazilor, precum si a altor investitii , dupa informarea si consultarea periodica a cetatenilor;

Art 4 .Cerinte organizatorice minimale

- \$.1 Opratorul serviciului public de administrare a domeniului public va asigura:

- a) respectarea legislatiei,normelor, prescriptiilor si regulamentelor privind igiena muncii ,protectia muncii,gospodarirea apelor,protectia mediului ,urmarirea comportarii in timp a constructiilor ,prevenirea si combaterea incendiilor ;
- b) administrarea,intretinerea si repararea drumurilor publice
- c) respectarea indicatorilor de performanta si calitate stabiliti prin regulamentul serviciului
- d) intretinerea si repararea drumurilor in conditii de siguranta si eficienta economica
- e) intretinerea si mentinerea in stare permanenta de functionare a retelei de drumuri in conformitate cu normele tehnice si reglementarile in vigoare
- f) organizarea,planificarea si urmarirea executiei lucrarilor in mod sistematic si la timp pentru a se asigura desfasurarea traficului rutier in conditii de siguranta
- g) sa tina contabilitatea separata pentru fiecare activitate in parte

Lucrările de întreținere și reparări se executa pe baza unui Program anual de lucrări .

CAP.II.

SARCINILE CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BARLĂD ÎN CEELE CE PRIVESTE REALIZAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT DELEGAT

Art. 4. Sarcinile Consiliului Local al Municipiului Barlad sunt:

- 4.1. sa aduca la cunostinta publica, in conditiile legii, hotararile si dispozitiile al carui obiect il constituie activitatea operatorului;
- 4.2. sa respecte si sa indeplineasca obligatiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;
- 4.3. sa achite contravaloarea prestatilor efectuate de operator;
- 4.4. sa pastreze confidentialitatea, in conditiile legii, a informatiilor cu privire la activitatea operatorului, altele decat cele publice;
- 4.5. sa notifice de urgență, tuturor partenerilor contractuali in care operatorul ii apara interesele, faptul ca acesta este abilitat si instruit cu puteri depline in administrarea, gestionarea, monitorizarea si urmarirea contractului in cauza;

4.6. sa-si indeplineasca toate obligatiile privind achitarea la termen a pretului prestatiei catre operator, asigurarea fondurilor pentru derularea investitiilor sau activitatilor in domeniul care face obiectul gestiunii delegate si a altor obligatii pecuniere ce rezulta din fiecare contract in parte;

4.7. sa depuna toate diligentele in vederea asigurarii unei bune relatii contractuale in contractele in care Consiliul Local este parte, prin operatorul caruia i s-a delegat gestiunea;

4.8. sa aprobe programul de lucrari si documentatia tehnica a lucrarilor de investitii in conformitate cu Legea Finantelor Publice Locale si a celorlalte prevederi legale.

4.9. sa aprobe preturile si tarifele propuse de operator, sa verifice si sa solicite refundamentarea acestora daca acest lucru se impune;

4.10. sa sanctioneze operatorul in cazul in care acesta nu respecta parametrii de eficienta, la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu exceptia situatiilor care nu angajeaza raspunderea operatorului;

Art.5. Sarcinile operatorului sunt:

5.1. de a efectua achizitii publice potrivit reglementarilor legale in vigoare;

5.2. sa presteze servicii Consiliului Local al municipiului Barlad cu care a incheiat contractul de delegare a gestiunii prin perceperea unor tarife si sau preturi;

5.3. sa desfasoare toate activitatilé care ii sunt cerute conform contractului de delegare a gestiunii si prezentului caiet de sarcini cu profesionalism si spirit de raspundere, comportandu-se in asa fel incat beneficiarul, si anume Consiliul Local al Municipiului Barlad , sa nu sufere nici o paguba sau prejudiciu moral in contractele in care este parte;

5.4. sa notifice, in timp util orice aspecte importante ce tin de derularea contractului in care este implicat;

5.5. sa informeze Consiliul Local al municipiului Barlad si sa emita programe si analize fata de obiectivele vizate in fiecare contract in care este investit sa se implice, prin calitatea sa de prestator;

5.6. sa intocmeasca programele de activitati a lucrarilor de reparatii si intretinere, precum si a tarifelor si preturilor, prestatilor efectuate, si sa le inainteze spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Barlad;

5.7. sa respecte indicatorii de performanta stabiliti de Consiliul Local al municipiului Barlad in caietul de sarcini si in contractul de delegare a gestiunii;

5.8. sa furnizeze autoritatilor administratiilor administratiei publice locale ale municipiului Barlad informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate infonnatiile necesare verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciilor prestate, in conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii si prevederilor legale in vigoare;

5.9. sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea prevederilor concurentiale prevazute de normele legale in vigoare privind achizitiile publice de bunuri, servicii si lucrari;

5.10. sa asigure finantarea pregatirii si perfectioanarii profesionale a propriilor angajati

5.11. obligatia de a plati redvenita in cunatumul stabilit prin Hotararea Consiliului Local Barlad.

CAP.III CLAUZELE FINANCIARE SI DE ASIGURARI

Art.6. Finantarea cheltuielilor curente de functionare ale operatorului se vor asigura din bugetul propriu de venituri si cheltuieli al acestora ceea ce nu exclude, in anumite conditii prevazute de lege) si subventii de la bugetul local.

Art.7. Cheltuielile curente pentru asigurarea functionarii propriu-zise a operatorului se asigura prin:

- incasarea de la beneficiar pe baza tarifelor si preturilor aprobate de Consiliul Local al Municipiului Barlad a unor sume reprezentand contravaloarea serviciilor prestate si eventual prin subventii de la bugetul local cu respectarea urmatoarelor conditii:
 - a) organizarea si desfasurarea pe principii si criterii comerciale si concurrentiale a activitatii prestate;
 - b) protejarea autonomiei financiare a societatii;
 - c) reflectarea costului efectiv al prestatiei in structura si nivelul tarifelor si preturilor;
 - d) ajustarea periodica a preturilor si tarifelor;
 - e) recuperarea integrala a cheltuielilor curente prin tarife si preturi
 - f) calcularea, inregistrarea si recuperarea uzurii fizice si morale a mijloacelor fixe aferente desfasurarii activitatii prin amortizarea in regim liniar, inlusa in preturi si tarife;

Art. 8. Pentru imbunatatirea calitatii serviciilor publice privind executarea lucrarilor de reparatii, modernizare si intretinere a strazilor si drumurilor, este necesara modernizarea parcului de masini si utilaje specifice, in vederea cresterii eficientei lucrarilor.

Finantarea acestor investitii se asigura din urmatoarele surse:

- a) alocatii de la bugetul local, in functie de natura si modul de organizare si functionare a serviciului;
- b) venituri proprii ale operatorului;
- c) credite bancare, garantate de autoritatatile administratiei publice locale;
- d) sprijin nerambursabil obtinut prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- e) alte surse constituite potrivit legii

Art.9. Activitatile de pregatire, finantare si realizare a investitiilor din infrastructura edilitar-urbana a municipiului Barlad, aferenta serviciilor de administrare a domeniului public si privat, raman in sarcina Consiliului Local.

Art.10. Nivelul preturilor si sau al tarifelor pentru plata serviciilor prestate se fundamenteaza si este detinut de obligatiile operatorului pentru asigurarea calitatii

si urmarirea activitatii de reparatii, modernizare, exploatare si intretinere a strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale subterane si supraterane, aflate in patrimoniul Consiliului Local Barlad , precum si urmarirea activitatii de retele edilitare si investitii (obligatii ce deriva din contractul de delegare a gestiunii), care genereaza costuri.

Art.11. Nivelul tarifelor se fundamenteaza de asemenea si pe baza amortismentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale si necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobanzilor aferente imprumuturilor contractate;

Art. 12. Aprobarea preturilor si tarifelor se face de catre Consiliului Local al municipiului Barlad , conform legii.

Art.13. Dimensionarea pretului prestatiei are in vedere acoperirea integrala:

- a) cheltuielilor de personal la nivelul organigramei si statului de functii aprobate de Adunarea Generala a Actionarilor;
- b) sa acopere cheltuielile curente de intretinere si exploatare necesare desfasurarii activitatii;

Art.14. Preturile si tarifele aprobate trebuie sa asigure prestarea serviciilor ce fac obiectul contractului de delegare a gestiunii la nivelurile de calitate si la indicatorii de performanta stabiliti prin contractul de delegare si regulamentul de serviciu (anexa la contract);

Art.15. Pretul prestatiei este stabilit anual cu defalcare pe trimestre si luna;

Art.16: Pretul prestatiei se va actualiza in raport cu prestatii efectuate de operator in toate cazurile cand:

- a) s-au efectuat cheltuieli suplimentare aprobate de Consiliul Local sau Primarie, dupa caz;
- b) au avut loc cresteri de cheltuieli de personal conform prevederilor legale si a contractelor colective de munca;
- c) s-au efectuat cheltuieli suplimentare generate de cresterea preturilor la materii prime si materiale;
- d) in alte cazuri neprevazute care au incinta cu activitatea prestata sau reiesite din derularea contractelor;

Art.17. Plata serviciilor prestate de operator in baza programului stabilit de Consiliul Local al Municipiului Barlad se va efectua prin ordin de plata, in contul operatorului, in termen de 30 zile de la data emiterii facturii;

Art.18. Plata se va efectua lunar de Consiliul Local la nivelul pretului prestatiei, urmand ca regularizarea sa se realizeze trimestrial. La finele anului, pe baza cheltuielilor recalculate si a programului realizat se va proceda la regularizarea anuala finala. Regularizarea finala vizeaza acoperirea costurilor generate de desfasurarea obiectului contractului de delegare a gestiunii;

Art.19. Operatorului ii revine sarcina de a notifica in timp util toate aspectele ce tin de derularea platilor si altor obligatii pecuniare.

CAP.IV.
REGIMUL BUNURILOR UTILIZATE DE OPERATOR IN
DERULAREA SERVICIULUI

Art.20: Operatorul isi va desfasura activitatea cu mijloacele materiale din dotare;

Art.21. Investitiile care se realizeaza din fonduri proprii ale operatorului raman in proprietatea sa si se vor amortiza de catre operator in conditiile prevazute de lege;

Art.22. Operatorul mai poate primi in proprietate bunuri mobile si imobile prin hotarari ale Consiliului Local ,necesare desfasurarii activitatii, precum si prin donatii si sponsorizari.

Art.23. Indiferent de modul de intrare in proprietate a bunurilor necesare desfasurarii activitatii operatorului , acestea vor ramane in proprietatea sa, avand regim juridic de active proprii.

Art.24. Bunurile primite in administrare de catre operator de la autoritatea contractanta, constand in reteaua stradala din municipiu Barlad, formata din:

- strazi asfaltate;
- strazi betonate;
- strazi balastate;
- strazi cu bolovani de rau si pavele;
- trotuare, alei, platforme betonate;
- parcari;
- santuri, rigole.

se constituie ca bunuri de retur.

CAP.V

OBLIGATIILE PRIVIND PROTECTIA MEDIULUI, A SANATATII PUBLICE SI DE SIGURANTA IN EXPLOATARE, STABILITE CONFORM LEGISLATIEI IN VIGOARE

Art.25. Operatorul va avea urmatoarele obligatii referitoare la:

- protectia si conservarea mediului natural si construit, precum si a monumentelor si siturilor istorice si arhitectonice, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare; functionarea si exploatarea in conditii de siguranta, rentabilitate si eficienta economica a retelei stradale din municipiu Barlad;
- protectia igienei si sanatatii publice, in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare;
- satisfacerea cerintelor si nevoilor de utilitate publica ale comunitatilor locale si cresterea calitatii vietii.

CAP.VI

DATELE NECESARE IDENTIFICARII EXACTE A SERVICIULUI CARE FACE OBIECTUL DELEGARII DE GESTIUNE ARIA IN CARE SE DESFASOARA ACTIVITATEA.

Art. 26. Delegarea de gestiune va avea ca obiect principal de activitate urmarirea, gestionarea, coordonarea, controlul si asigurarea lucrarilor de reparatii, modernizare, exploatare si intretinere a strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale subterane si supraterane.

Art. 27. Obiectul de activitate al societatii se realizeaza prin:

- executarea lucrarilor de reparatii, modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor in stransa concordanta cu documentatiile de urbanism si pe baza studiilor de circulatie si de trafic;
- verificarea starii tehnice a strazilor, identificarea si localizarea degradarilor produse in carosabil si remedierea operativa a acestora;
- urmarirea cresterii eficientei lucrarilor de reparatii, reabilitare si intretinere a strazilor si a drumurilor prin adoptarea unor solutii materiale si tehnologii performante;

Art.28. Toate aceste activitati se vor realiza pe baza unui program aprobat de Consiliul Local al Municipiului Barlad.

Art. 29. Operatorul va indeplini atributiile sus mentionate in limita si numai in conformitate cu programul de lucrari si sumele alocate pentru aceasta destinatie de catre Consiliul Local.

Art. 30. Obiectul de activitate al societatii se va realiza , in general, prin executia de lucrari si servicii , operatorul raspunzand in acest caz pentru buna derulare a acestora, in termenele si conditiile contactuale.

Art. 31. Activitatatile ce fac obiectul delegarii de gestiunii se vor desfasura in aria de cuprindere a domeniului public si privat apartinand Municipiului Barlad, ceea ce nu exclude prestarea de servicii catre alti utilizatori, pe principii de eficienta economica, care se degreveze bugetul local de anumite alocatii sau care sa asigure investitii proprii.

CAP.VII

OBLIGATIVITATEA FUNCTIONARII OPERATORULUI IN REGIM DE CONTINUITATE SI PERMANENTA

Art. 32. Operatorul are obligatia de a functiona in regim de continuitate si de permanenta in conditiile indeplinirii indicatorilor de performanta, mentionati in CAP.I din prezentul caiet de sarcini.

CAP.VIII

INTERDICTIA SUBDELEGARII GESTIUNII INCREDINTATE

Art.33. Operatorul are obligatia de a nu subdelega gestiunea serviciului contractat prin contractul de delegare a gestiunii a carui anexa este prezentul caiet de sarcini, fara acordul Consiliului Local.

CAP. IX PERIOADA CONTRACTUALA

Art. 34. Durata pentru care se face delegarea de gestiune este de 5ani, cu drept de prelungire in conditiile legii.

Art.35. In cazul in care Consiliul Local nu doreste prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunta in scris operatorul cu cel putin 6 luni inainte, de expirarea termenului contractual si va demara procedura de incredintare a serviciului de administrare a domeniului public si privat care face obiectul prezentului caiet de sarcini, conform procedurilor legale.

CAP. X. CONDITII IMPUSE DE NATURA SEVICIILOR CE FAC OBIECTUL DELEGARII DE GESTIUNE

Art.36. Operatorul va lua toate masurile pentru respectarea normelor generale de protectie a muncii si a normelor speciale de protectia muncii, pentru toti salariatii proprii.

Art.37. Operatorul va lua toate masurile pentru conservarea patrimoniului public incredintat prin contractul de delegare a gestiunii.

Art.38. In contractele a caror incheiere O asigura si in care este parte Consiliul Local, va urmari , in mod obligatoriu, includerea urmatoarelor clauze:

- conditii de exploatare in siguranta a lucrarilor, in conformitate cu legislatia in vigoare;
- conditii privind conservarea patrimoniului public
- conditiile privind protectia mediului in conformitate cu legislatia in vigoare;
- conditii privind protectia muncii, in conformitate cu legislatia in vigoare
- conditii impuse de organele de sanatate publica in conformitate cu legislatia in vigoare;
- conditii impuse de acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte, daca este cazul
- conditii de adaptare treptata la normele Uniunii Europene.

CAP.XI
**CUANTUMUL GARANIIILOR CE URMEAZA A
FI DEPUSE DE OPERATOR**

Art. 39. Garantia de buna executie este in valoare de 5% din valoarea contractului de lucari fara tva pe toata durata contractului .

Art.40. Sumele retinute se depun la banca intr-un cont special, dobanzile aferente revenind operatorului.

Art.41. La expirarea perioadei de garantie, dupa reglarea platilor si a penalitatilor, garantia se restituie operatorului.

CAP. XII
**CLAUZE REFERITOARE LA INCETAREA SI MODIFICAREA
CONTRACTULUI DE DELEGARE DE GESTIUNII**

Art.42. Contractul de delegare a gestiunii va putea fi reziliat de Consiliul Local, in cazul in care operatorul nu si-a indeplinit timp de 6 luni obligatiile contractuale cu privire la calitatea serviciilor si performantelor economico-financiare asumate.

Art.43. Contractul de delegare a gestiunii poate fi reziliat de catre operator in caz de neplata a facturii timp de 3 luni, operatorul putand pretinde despagubiri in conditiile prevazute de lege.

Art.44. Contractul este reziliat de drept in cazul in care operatorul este declarat in faliment.

Art.45. Contractul inceteaza de drept, la expirarea termenului pentru care a fost incheiat, in cazul in care partile nu convin asupra prelungirii acestuia.

Art.46. Modificarea contractului de delegare se poate face numai ca urmare a modificarilor suferite de Strategia de Dezvoltare a municipiului Barlad privind administrarea domeniului public si privat al localitatii, strategie adoptata prin HCLM.

Art.47. Modificarile survenite vor face obiectul unor negocieri cu detinatorul contractu lui , incetarea contractului fiind facuta numai in cazul imposibilitatii operatorului de a se adapta noilor conditii de calitate a serviciului.

CAP.XIII
**MODALITATI DE TRANSFER AL ACTIVITATII DE LA
OPERATORUL EXISTENT**

Art..48. Modalitatea de delegare a gestiunii este gestiunea directă baza art 36 din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii si art 11 din Legea 367/2023 care permit incredintarea directă a contractului de concesiune operatorilor cu capital al unitatilor administrativ teritoriale infiintati de autoritatile administratiei publice locale, caz in care se incadreaza S.C. LDP "REISER" S.A. Barlad, societatea al carei actionar unic este Consiliul Local Barlad.

CAP.XIV CONTROLUL EXERCITAT DE CONCEDENT SI CERINTELE DE RAPORTARE

Art.49. In virtutea competenelor si atributiilor ce le revin potrivit legii, autoritatatile administratiei publice locale Consiliul Local Barlad, pastreaza prerogativele privind adoptarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciilor de administrare a domeniului public si privat, respectiv a programelor de dezvoltare a infrastructurii edilitar - urbane, precum si dreptul si obligatia de a monitoriza si de a controla:

- a) modul de respectare si indeplinire de catre operator a obligatiilor contractuale asumate;
- b) calitatea, cantitatea si eficienta serviciilor prestate;
- c) respectarea indicatorilor de performanta stabiliți in contractele de delegare a gestiunii;
- d) respectarea procedurii de fundamentare, avizare si aprobatie a preturilor si tarifelor pentru serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- e) modul de administrare, exploatare, intretinere si mentinere in functiune, dezvoltare si/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane incredintate prin contractul de delegare a gestiunii.

Anexa 2 la MCLM nr. contine 14 pagini.
Director servicii Edilitare
I.y. Ungureanu Olga H/

**CONTRACT DE DELEGARE prin
concesiune cu incredintare directa a Serviciului public de Administrare a
Drumurilor si Strazilor din Municipiul Barlad**
Nr...../.....

În temeiul Ordonantatei de Guvern 71/29.08.2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local cu modificarile si completarile ulterioare;

Urmare a Hotărârii Consiliului Local Bârlad nr. de aprobare a delegării serviciului public de Administrare a Drumurilor si Strazilor din Municipiul Barlad .

CAPITOLUL I

PĂRȚI CONTRACTANTE

Municipiul Bârlad, cu sediul în Bârlad, str.1 Decembrie nr.21, județul Vaslui, cod fiscal 4539912, tel.0235/411760, fax.0235/416867, reprezentată prin – PRIMAR, în calitate de **CONCEDENT**,

și str nr... .. cod unic de înregistrare....., cont nr.....Trezoreria.....județ....VASLUI....., în calitate de **CONCESIONAR**.
„, reprezentată prin DIRECTOR,

CAPITOLUL II

DISPOZIȚII GENERALE

Anexe contractului

Art.1 (1) Din prezentul contract fac parte integrantă următoarele anexe:

- a) Caietul de sarcini al serviciului public de administrarea a drumurielor si strazilor din din Municipiul Barlad anexa 2 la HCLM ;
- b) Regulamentul serviciului pentru gestionarea Serviciului public de Administrare a Drumurilor si Strazilor din Municipiul Barlad Anexa 1 la HCLM
- c) inventarul bunurilor proprietate publica a unitatilor dministrativ-teritoriale, aferente serviciului, Anexa 4 la HCLM Barlad
- d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevazute la lit. c).

1

(2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract și devin, în consecință, parte integrantă a acestuia, din care vor decurge și efecte economico - financiare, care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor părți.

CAPITOLUL III

DISPOZIȚII SPECIALE

Obiectul contractului

Art.2 Obiectul contractului îl constituie DELEGAREA GESTIUNII PRIN INCREDINTARE DIRECTA A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI A STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD, constand in dreptul si obligatia de a asigura efectuarea circulatiei auto si pietonale din municipiu Barlad in conformitate cu toate reglementarile in vigoare.

Obiective

Art.3 Obiectivele autorității contractante:

- a) îmbunătățirea condițiilor de viață a populației;
- b) dezvoltarea durabilă a serviciului;
- c) protecția și conservarea mediului înconjurător și a sănătății populației;
- d) respectarea cerințelor din legislația în vigoare privind Administrare a Drumurilor si Strazilor din Municipiul Barlad .

Durata contractului

Art.4(1) Durata pentru care se încheie contractul de concesionare a serviciului public de Administrare a Drumurilor si Strazilor din Municipiul Barlad este de **5 ani** cu drept de prelungire cu acordul părților, în condițiile legii.

(2) În cazul în care concedentul/ concesionarul nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris cealaltă parte contractantă înainte de expirarea termenului contractual și va demara procedura de încredințare a serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor, conform procedurilor legale.

(3) Pe durata stabilită la alin.(1) se interzice operatorului subconcesionarea serviciului public de Administrare a Drumurilor si Strazilor din Municipiul Barlad .

Drepturile și obligațiile părților

Art.5 Concedentul are următoarele drepturi:

- a) de a solicita concesionarului informații periodice cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat;
- b) de a sancționa concesionarul în cazul în care acesta nu asigură continuitatea serviciului ori nu respectă indicatorii de performanță ai serviciului pentru Administrarea Drumurilor si Strazilor din Municipiul Bârlad;
- c) de a refuza, în condiții justificate, aprobarea ajustării tarifelor propuse de operator;
- d) de a rezilia contractul și de a organiza o procedură pentru delegarea gestiunii serviciului, dacă concesionarul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea parametrilor de calitate asumată, pe perioada derulării contractului, prin notificare;
- e) de a verifica și controla modul de realizare a serviciului, precum și modul în care este satisfăcut interesul public;
- f) de a verifica respectarea obligațiilor asumate prin contract în condițiile prevăzute în caietul de sarcini și în regulamentul serviciului.

Art 6 Concesionarul are urmatoarele drepturi:

- a) sa realizeze toate serviciile si/sau lucrările conform programului aprobat de concedent;
- b) sa incaseze contravaloarea serviciilor/lucrărilor prestate/executate
- c) sa initieze modificarea si/sau completarea prezentului contract, in cazul modificarii reglementarilor si/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia;
- d) sa aplice preturile/tarifele aprobată conform legislației în vigoare;
- e) sa propuna ajustarea si modificarea preturilor/tarifelor.
- f) de a gestiona în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului de delegare.

Art.7 Concesionarul are următoarele obligații:

- a) sa obtina de la autoritatile competente avizele, acordurile si autorizatiile necesare prestarii/fumizarii serviciului/activitatilor delegate;
- b) sa respecte angajamentele luate prin contractele de servicii/lucrari incheiate in baza dreptului conferit de contractul de concesiune;
- c) sa respecte prevederile regulamentului serviciului delegat, caietului de sarcini al serviciului si ale celorlalte reglementari specifice serviciului delegat;
- d) sa indeplineasca indicatorii de performanta prevazuti in anexa la regulamentul serviciului delegat;
- e) sa furnizeze concedentului informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile in termenele specificate in solicitarile transmise necesare in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciilor publice delegate in conformitate cu clauzele contractului si cu prevederile legale in vigoare;
- f) sa aplice metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurrentiale oferite de normele legale in vigoare;
- g) sa preia in administrare de la concedent pe baza de proces-verbal de predare-preluare patrimoniul serviciului.
- h) sa efectueze serviciul public delegat conform prevederilor regulamentului serviciului si a caietului de sarcini, in conditii de calitate si eficienta;
- i) sa fundamenteze si sa supuna aprobarii preturile/tarifele ce vor fi utilizate pentru serviciul activitatea delegat/delegata;
- j) sa nu subdelege serviciul si bunurile care fac obiectul delegarii.;
- k) sa plateasca redeventa la valoarea prevazuta si la termenul stabilit in contractul de delegare a gestiunii;
 - 1) sa ia toate masurile necesare privind bunurile de retur, astfel incat, la incheierea contractu lui de delegare, sa nu fie afectata capacitatea concedentului de a realiza serviciul;
 - m) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investii;
 - n) sa propuna concedentului scoaterea din functiune a mijloacelor fixe apartinand patrimoniului delegat in baza legislatiei in vigoare;
 - o) sa restituie bunurile de retur, in deplina proprietate, in mod gratuit si libere de orice sarcini, la incetarea contractului de delegare a gestiunii;
 - p) la incetarea contractului de delegare a gestiunii din alte cauze decat termenul, forta majora, concesionarul este obligat sa asigure continuitatea prestarii activitatii in conditiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de catre concedent, dar nu mai mult de 90 de zile;
 - r) sa notifice cauzele de natura sa conduca la reducerea activitatii si masurile ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
 - s) sa ia masurile necesare privind igiena, siguranta la locul de munca si normele de protectie a muncii;
 - s) sa predea la incheierea contractului toata documentatia tehnico-economica referitoare la serviciul gestionat;
 - t) sa respecte conditiile impuse de natura bunurilor, activitatilor sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, conditii de siguranta in exploatare, protectia mediului, protectia muncii, conditii privind folosirea -iprotejarea patrimoniului etc.);
 - u) in cazul in care concesionarul sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la imposibilitatea realizarii activitatii ori serviciului public, va notifica de indata acest fapt autorinitati publice, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii sau serviciului public;
 - v) sa mentina, dupa caz, un numar minim de angajati necesar indeplinirii sarcinilor prevazute in contract conform politicii de mentinere, recalificare si protectie sociala

- z) sa presteze serviciulde a administra ,intretine si repară drumurile publice de interes local din municipiul Barlad ,concesionate ,in conditiile prezentului regulament ,a caietului de sarcini pentru activitatea de administrare,intretinere si reparare a drumurilor publice ,precum si a normelor tehnice si reglementarilor in vigoare specifice domeniului de activitate,in scopul mentinerii starii tehnice corespunzatoare desfasurarii circulatiei in conditii de confort si siguranta
- x) de a presta serviciul , in conformitate cu clauzele prevazute in contract;
- xx) sa raspunda pentru daunele provocate din culpa sa persoanelor fizice si juridice ;

Art.8 Concedentul are următoarele obligații:

- a) sa predea concesionaului la data intrarii in vigoare a contractului de delegare toate bunurile pe baza de proces-verbal de predare preluare;
 - b) sa notifice partilor interesate, la cerere, informatii referitoare la incheierea prezentului contract de delegare;
 - c) sa faciliteze concesionarului autorizarea lucrarilor si investitiilor pe domeniul public/privat, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare;
 - d) sa si asume pe perioada derularii contractului de delegare toate responsabilitatile si si obligatiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;
 - e) sa ia toate masurile pentru inlocuirea bunurilor pe care le scoate din uz, in asa fel incat sa se pastreze capacitatea de a realiza serviciul public delegat;
 - f) sa nu il tulbere pe delegat in exercitiul drepturilor rezultante din prezentul contract de delegare;
 - g) sa nu modifice in mod unilateral contractul de delegare, in afara de cazurile prevazute expres de lege;
 - h) sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor acestuia ;
 - i) sa verifice serviciile prestate si nivelul de calitate al acestora, indeplinirea indicatorilor de performanta si aplicarea penalitatilor pentru neindeplinirea acestora;
 - j) sa plateasca serviciile/lucrarile execute conform conditiilor prevederilor contractelor de servicii/lucrari incheiate in baza dreptului conferit de prezentul contract de concesiune:
-
- a) să notifice concesionarului apariția oricărora împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;
 - b) să analizeze și dacă se justifică, să aprobe ajustarea tarifelor pe baza fundamentării tehnico-economice prezentată de operator, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
 - c) să mențină echilibrul contractual și să respecte angajamentele asumate față de concesionar prin prezentul contract;

Nivelul și plata redevenței.

Art.9(1) Pentru serviciul public de administrare a drumurilor si strazilor concesionat, concesionarul va plăti o redevență anuală de 0,5% din valoarea totală a facturilor emise si incasate aferente contractelor de lucrari si servicii incheiate in baza prezentului contract de delegare.

(2) Plata redevenței se face trimestrial, prin Ordin de plată, în contul concedentului deschis la Trezorerie, în maxim 30 de zile de la emiterea facturii.

(3) Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la calcularea de majorări de întârziere de 0,1% din quantumul obligațiilor fiscale principale neachitate în termen, calculate pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate inclusiv.

(4) Concedentul va plăti concesionarului lucrarile prestate municipiului Bârlad conform tarifelor ofertate de concesionar si aprobate in Consiliul Local .

Indicatorii de performanță

Art.10 Indicatorii de performanță se regăsesc în Anexa la Regulamentul serviciului pentru administrarea drumurilor și strazilor din municipiu Bârlad, anexă (parte integrantă) la prezentul contract și au caracter minimal.

Tarife

Art.11(1) Concesionarul va presta serviciile la tarifele aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bârlad.

11(2) Modificarea/ actualizarea tarifelor vor fi aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Municipal Bârlad.

Răspunderea contractuală

Art.12(1) Nerespectarea dovedită de către părțile contractuale a obligațiilor prevăzute în prezentul contract atrage răspunderea contractuală a părților în culpă.

Art.12(2) Partea în culpă este obligată la plata penalităților, precum și la despăgubiri, în funcție de prejudiciul produs, iar dacă acestea nu acoperă integral prejudiciul, pentru partea neacoperită este obligată la plata de daune-interese.

Forța majoră

Art.13 (1) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare a gestiunii, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

13(2) Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 48 de ore producerea evenimentului, precum și dovada forței majore și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

13(3) Dacă în termen de 30 de zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să își notifice încetarea de plin drept a prezentului contract de delegare a gestiunii fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

13(4) Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau compenzi.

Condiții de redefinire a clauzelor contractuale

Art.14. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante, după aprobarea acestuia prin HCLM.

Art.15 Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract cu notificarea prealabilă cu (30 de zile) a concesionarului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz.

Art.16 Prezentul contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

Art.17 Contractul poate fi modificat în cazul în care orice prevederi ale acestuia devin discordante cu reglementările în domeniul din legislația națională sau legislația comunitară, cu menținerea echilibrului contractual.

Clauze privind menținerea echilibrului contractual

Art.18 Părțile vor urmări permanent menținerea echilibrului contractual al delegării gestiunii serviciul.

(1) Raporturile contractuale dintre Concedentul și Concesionar se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate concesionarului și obligațiile care îi sunt impuse.

(2) Concesionarul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră.

Art.19 Prezentul contract de delegare a gestiunii începează în următoarele situații:

- a) La expirarea duratei stabilite prin contract;
- b) În cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent,
- c) Denunțarea unilaterală a contractului din partea concesionarului, cu anunțarea în scris a concedentului cu cel puțin 6 luni înainte.
- d) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent;
- e) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere de către concesionar;
- f) Prin rezilierea de drept în cazul în care concesionarul nu deține autorizațiile legale sau când acestea sunt retrase.

Art.20 Concedentul are dreptul să rezilieze unilateral contractul dacă constată și dovedește nerespectarea de către operator a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă măsuri pentru atingerea parametrilor de calitate asumăți prin prezentul contract.

Litigii

Art.21 (1) Concedentul și concesionarul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între aceștia în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

(2) Litigiile de orice fel ce decurg din executarea, modificarea și încetarea contractului de delegare a gestiunii se soluționează de instanțele competente de pe raza în care își are sediul Concedentul.

CAPITOLUL IV

DISPOZIȚII FINALE

Art.22 Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

Art.23 Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

Art.24 Comunicările dintre părți și prin adresă, fax, e-mail sau prin alte mijloace de comunicare convenite între părți, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Art.25 Prezentul contract de delegare intră în vigoare la data de și a fost încheiat astăzi în exemplare originale.

Art.26 Limba care guvernează contractul este limba română.

CONCEDENT,
Municipiul Bârlad

PRIMAR
Av.BOROS DUMITRU

Director Economic
Ec.Liviu Angheluta

Director Directia Servicii Edilitare
Ing Ungureanu Olga

Vizat
CFPP
Vizat comp juridic

CONCESIONAR,

S. L.D.P. REISER SA

Director
ing

Contabil sef /CFPP

Ec .

Comp.Juridic

Anexa 3 la HCLIM nr. conține 6 pagini.
Director Servicii Edilitare
Ing. Ungureanu Olga

INVENTARUL BUMARILOR SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE STAFETĂ

ANEXA 4

	Strada 1 Decembrie	Din Plată Victoriei pana în Barică	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
9	1.3.7.2. Strada 22 Decembrie	Pniesit; 1200m x 11m; ctg.I Din str.Craungului pana in str.Craungului; 300m x 5m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
10	1.3.7.2. Strada Pictor Adamau	Din strada V.Voiculescu pana in str.V.Voiculescu; 520m x 7m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
11	1.3.7.2. Strada Vasile Alecsandri	Din str.Soarelui pana in str.Vornicu Sturdza; 210m x 11m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
12	1.3.7.1. Strada Alexandru cel Bun	Din b-dul Epureanu; 360m x 8m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
13	1.3.7.2. Strada Episcop Iacob Antoniuici	Din str.Suceava pana in strada Lirei; 360m x 11m; ctg.III	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
14	1.3.7.3. Strada Luca Arbore	Din strada Craungului pana in strada Craungului; 235m x 7m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
15	1.3.7.2. Strada Ardeal	Din str. G-ral Cercnez pana in str. Cpt.Grigore Ignat; 445m x 11m; ctg.II	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
16	1.3.7.2. Strada Tudor Arghezi	Din strada Poradim pana in strada Octav Pancila; 315m x 6m; ctg.IV	HCL nr.135/2001
17	1.3.7.1. Strada Arhimele	Din strada Constantin Costache pana in Altez Craungului; 685m x 41m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
18	1.3.7.1.		

19	1.3.7.2.	Strada Mareșal Avramescu	Din str. Ioan Popescu pana in b.dil Rep. 60m x 11m;ctg.III Din str. M. Eminescu pana in strada	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
20	1.3.7.1.	Strada Avramici	Din strada Nicolae Balcescu pana in Din strada Nicolae Balcescu pana in str. Vandovici; 760m x 7m;ctg.IV Din strada Constantin Costache pana in Alcea Crângului; 685 m x 11m;ctg.IV Din str.M. Eminescu pana in strada Barbu Stefanescu Delavrancea ; 266 m x 11m;ctg.IV	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001 0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001 0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
21	1.3.7.1.	Strada Victor Răbeş	Din strada George Bacovia	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001 0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
22	1.3.7.1.	Strada Doctor Bagdasar	Din str.Posta Veche pana in str.Ioan Vodă; 125m x 7m;ctg.IV	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
23	1.3.7.1.	Strada Nicolae Balcescu	Din str. 1 Decembrie pana in str.Dragos Vodă; 625m x 15m;ctg.I	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
24	1.3.7.1.	Aleea Nicolae Balcescu	Din str.Nicolae Balcescu; 90 m x 4m; ctg.IV	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
25	1.3.7.2.	Strada Baltăretului	Din str.A.I.Cuza pana in strada	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
26	1.3.7.1.	Strada Octav Băncila	Din str.185m x 8m;ctg.III Din str.Poradun pana in strada Tudor Arghezi; 420m x 10m; ctg.IV	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001 0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
27	1.3.7.1.	Strada Simion Barnutiu	Din str.V.Parvan pana in strada Ardeat; 320m x 7m;ctg.IV	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
28	1.3.7.1.	Strada Alexandru Beldiman	Din strata Vrâncei pana in str.Dimitrie Cantemir; 580m x 7m;ctg.IV Din b-dil Republicii pana in str.Stefan	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001 0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
29	1.3.7.1.	Strada Sfîrcu Belloescu	Proiect; 600m x 11m; ctg.II	0.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
30	1.3.7.1.			
31	1.3.7.1.			

	Iundatun Sitee Be'	41	Din str.S.Belloescu; 115m; clg.IV	O.G. 43/1997 HCL
32	1.3.7.1. Strada Bicaz		Din strada Posta Veche pana in str.Col.Simionescu Sava; 275m x 8m; clg.III	O.G. 43/1997, nr.135/2001 HCL
33	1.3.7.3.		Strada Bistrităi	O.G. 43/1997 nr.135/2001 HCL
34	1.3.7.1. Strada Bogdan Voda		G.G.Irsu; 210m x 8m; etg.IV Din strada Ardeal pana in strada	O.G. 43/1997 nr.135/2001 HCL
35	1.3.7.1. Strada Bradului		Din strada M.Kogalniceanu pana in strada I.L.Caragiale; 190m x 7m; clg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
36	1.3.7.2. Aleea Brandusa		Din str.Mircea cel Batran pana in strada Mircea cel Batran; 190m x 8m; clg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
37	1.3.7.2. Strada I.C.Brateanu		Din strada Cerbului pana in strada M.Finișescu; 1200m x 10m; etg.III	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
38	1.3.7.2. Strada Constantin Brâncoveanu		Din strada N.Balcescu pana in strada T.Vladimirescu; 250m x 5m; etg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
39	1.3.7.1. Aleea Bujorilor		Din strada I.C.Bratianu; 105m x 7m; clg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
40	1.3.7.2. Strada Burchia		Din strada A.I.Cuza; 12,5m x 7m; etg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
41	1.3.7.1. Strada Bîrdăva		Din str.Al.Vlahotă pana in strada Nicolae; 270m x 7m; etg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
42	1.3.7.1. Strada Ion Ionescu		Din strada Zimbrului pana in strada Zimbrului; 215m x 6m; etg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
43	1.3.7.2. Strada Dimitrie Cantemir		Din strada A.I.Cuza pana in strada Pochia; 102,5m x 12m; etg.II	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
44	1.3.7.1.			

45	1.3.7.3.	Strada Ion Luca Caragiale	Din parau Valea Neagră pana în stradă	O.G. 4/M/1997
46	1.3.7.1.	Strada Cărăuanu	Braileşti 1/50m x 9m; ctg. II	H.C.
47	1.3.7.3.	Strada Ciupati	Din Cih.Dojja; 335m x 7m; ctg. IV Din b-dul Primaverii pana în stradă	nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
48	1.3.7.1.	Strada Căciulilor	Văraieşti; 100m x 11m; ctg. III Din Alcea Cîmpului pana în Alcea	nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
49	1.3.7.1.	Alcea Căstanilor	Căstanilor; 90m x 11m; ctg. IV Din Buierà Puieschi pana în stradă	H.C. nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
50	1.3.7.1.	Strada Armand Calinescu	L.Mai Manta; 240m x 11m; ctg. IV Din strada M.Eminescu pana în stradă	H.C. nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
51	1.3.7.1.	Strada Campia Libertății	Crangului; 600m x 12m; ctg. IV Din strada Dorna pana în stradă	H.C. nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
52	1.3.7.2.	Strada Cebului	Islaz; 685m x 8m; ctg. IV Din strada Dorna pana în stradă	H.C. nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
53	1.3.7.2.	Strada General Cechez	1 Decembrie; 1625m x 13m; ctg. II Din strada Petru Rares pana în stradă	H.C. nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
54	1.3.7.2.	Strada Cetatea de Pământ	Grigore Ghica; 420m x 11m; ctg. III Din str.Stefan cel Mare pana în stradă	H.C. nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
55	1.3.7.3.	Strada Panainte Cîlceniu	Dr. Weinfeld; 350m x 11m; ctg. III Din str.Iorgu Juvara; 70m x 6m; ctg. IV	H.C. nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
56	1.3.7.2.	Strada Ion Chiricuta	Din strada Islaz pana în stradă	H.C. nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
57	1.3.7.2.	Strada Toma Chiricuta	Liberătii; 95m x 11m; ctg. IV Din str.V.Voiculescu pana în stradă	H.C. nr.135/2001 O.G. 4/M/1997
			V.Voiculescu; 620m x 7m; ctg. IV	nr.135/2001

	Strada Ciresilor	Din Aleea Ciresilor pana in Aleea Castanilor;200m x 11m; etg.IV Din Baniera Pustesti pana in Aleea Castanilor;300m x 11m; etg.IV Din strada V.Parvan pana in strada Ardeal; 387m x 7m; etg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
58	1.3.7.1.	Aleea Ciresilor	
59	1.3.7.1.	Strada Closca	
60	1.3.7.1.	Fundatatura Closca I	Din strada Closca pana in str.Siniotii Barnutiu; 62m x 5m; etg.IV
61	1.3.7.1.	Rundatatura Closca II	Din strada Closca; 83m x 5m; etg.IV
62	1.3.7.1.	Strada Henri Coanda	Din str.Constantin Costache pana in Aleea Grangului;685m x 11m; etg.IV
63	1.3.7.1.	Strada Rosca Cozreanu	Din b-dul Epureanu pana in strada Gh.Fantand;255m x 10m; etg.II
64	1.3.7.2.	Strada Doctor Codrescu	Din b-dul Epureanu pana in str.Mihail Kogalniceanu;320m x 9m; etg.II
65	1.3.7.2.	Strada Ion Codrescu	Din strada 1 Decembrie pana in drum forestier; 900m x 11m; etg.II
66	1.3.7.1.	Strada Comuna din Prins	Din strada Gh.Ascachi pana in str.Ion Popescu;68m x 9m; etg.IV
67	1.3.7.2.	Strada Vasile Opta	Din str.Transilvanei pana in parcul Valcea Seacă; 115m x 6m; etg.IV
68	1.3.7.1.	Aleea Mihai Eminescu	Din strada Grangului;95m x 6m; etg.IV
69	1.3.7.2.	Strada Constantin Costache	Din strada Gh.Dora pana in str.C.I.Patton;950m x 11m; etg.I
70	1.3.7.1.		

71	1.3.7.1.	Stradă comunală Coposu	Din stradă al Văscile Milești pana în str. Varările; 310m x 10m; ctg. IV Din str. Al. I. Cuza pana în str. Miron	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001 O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
72	1.3.7.1.	Strada 6 octombrie Comănești	Coposu; 180m x 5m; ctg. IV	HCL nr. 135/2001
73	1.3.7.1.	Strada 6 octombrie Comănești	Din fundația Nicolae Iorga; 15m x 5m; ctg. IV Din stradă Tudor Vladimirescu pana în str. 6 iunie București; 205m x 6m; ctg. IV Din stradă Ardeal pana în stradă	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001 O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
74	1.3.7.1.	Strada Miron Costin	G.G. Ursu; 440m x 6m; ctg. IV Din stradă Prutului pana în	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001 O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
75	1.3.7.1.	Stradă George Cosbuc	str. Tutovei; 102m x 6m; ctg. IV Din Soseaua Crangului (D.J.243-B)	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
76	1.3.7.1.	Stradă Cozice	pana în str. Dragonima; 265m x 11m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
77	1.3.7.1.	Strada Crangului	Din str.I.C.Brateanu pana în str.Matesal Averescu; 107,5m x 9m; ctg. III	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
78	1.3.7.2.	Aleea Crangului	Din strada I.C.Brateanu pana în str.C.I.Parhon; 770m x 11m; ctg. III	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
79	1.3.7.1.	Strada Ion Creanga	Din bdul Șporeanu pana în str.Gh.Emanoil; 250m x 6m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
80	1.3.7.2.	Strada Crisan	Din strada Closca pana în strada Invataturii; 100m x 5m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
81	1.3.7.1.	Aleea Crizantemelor	Din strada Crangului; 90m x 5m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
82	1.3.7.2.	Strada Culturală	Din strada Al.Vlahuta; 65m x 5m;	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
83	1.3.7.1.		ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001

	Strada Alexandru Ioan Cuza	Din str. Stefan cel Mare pana in strada	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
84	1.3.7.2.	Trestiana; 1400m x 9m; ctg. II Din strada S.Belloescu pana in strada	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
85	1.3.7.1.	Strada Iambrovici	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
86	1.3.7.1.	Strada Decebal	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
87	1.3.7.1.	Fundatatura Decebal	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
88	1.3.7.1.	Strada Barbu Stefănescu Delavrancea	Din strada Decebal; 285m x 4m; ctg. IV
89	1.3.7.1.	Strada Dimitriu Bartlad	Din strada Constantin Costache pana in str. Titu Maiorescu; 370m x 12m; ctg. IV
90	1.3.7.1.	Strada Dochia	Din strada Al. Mlahuta pana in str. Joan Popescu; 290m x 6m; ctg. IV
91	1.3.7.2.	Strada Gheorghe Doja	Din strada N.Balcescu pana in strada Constantin Costache; 565m x 10m; ctg. II
92	1.3.7.1.	Strada Dorna	Din strada M.Eminescu pana in strada G.Costache; 385m x 11m; ctg. III Din str. G.Gal Magheru pana in strada
93	1.3.7.1.	Strada Dorobanti	Suceava; 120m x 5m; ctg. IV Din str. Constantin Costache pana in
94	1.3.7.1.	Strada Dosolicei	Alcea Ciampului; 685m x 11m; ctg. IV Din str. Căpătul pana in Banca
95	1.3.7.2.	Strada Dragos-Voda	Pustă; 250m x 9m; ctg. IV Din strada N.Balcescu pana in strada
96	1.3.7.3.		M.Iuniscau; 920m x 11m; ctg. I nr. 135/2001

97	1.3.7.1.	Strada Drăgoiu	Din strada Cetățea de Iam ant pana in str.Pata "9 Mai"; 90m x 29m; ctg.IV Din bânde C.Iampuție; 70m x 12 m;	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001 0.6, 4/3/1997
98	1.3.7.1.	Strada Dumbrava Roșie	Din strada Cetățea de Iam ant pana in strada Stefăni Dumbrăvescu	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001
99	1.3.7.1.	Strada Dumbrava Roșie	Din strada Cetățea de Iam ant pana in strada Stefăni Dumbrăvescu	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001
100	1.3.7.1.	Strada Dumbrava Roșie	Din str.A.I.Cuza pana in str.Dumbrava Rosie; 210m x 9m; ctg.IV	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001
101	1.3.7.1.	Strada Elena Doamna	Din str.A.I.Cuza pana in strada "Ivan Carpat"; 70m x 9m; ctg.IV	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001
102	1.3.7.2.	Fundatura I Elena Doamna	Din strada Elena Doamna pana in Linia C.F.Bartad-Lasi; 220m x 7m; ctg.IV	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001
103	1.3.7.2.	Fundatura II Elena Doamna	Din Fundatura I Elena Doamna pana in str.Elena Doamna; 215m x 7m; ctg.III	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001
104	1.3.7.2.	Fundatura III Elena Doamna	Din str.A.I.Cuza (pe largă digul Raului Bartad)pana in Linia C.F.Bartad-lasi; 435m x 4m; ctg.IV	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001
105	1.3.7.1.	Strada Gheorghe Errandi	Din str.Constantin Hamangiu pana in drum forestier; 1012m x 11m; ctg.II	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001
106	1.3.7.1.	Strada Mihai Eminescu	Din Soseaua Tecuciului pana in b-dul Republiei; 2200m x 11m; ctg.II	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001
107	1.3.7.2.	Aleea Mihai Eminescu	Din str.M.Eminescu pana in Aleea Veronica Mică; 150m x 11m; ctg.IV	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001
108	1.3.7.1.	Strada George Enescu	Din strada Carpati pana in Linia C.F.Bartad-lasi; 600m x 1m; ctg.II	0.6, 4/3/1997 HCL nr.135/2001

	Bulevardul Epureanu	Din str.Constantin Flanagi pana in b-dul Republicii; 1500m x 12m; ctg.I Din b-dul Republicii pana in strada "9 Mai"; 80m x 15m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
110	1.3.7.2.	Strada Iancului	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
111	1.3.7.3.	Strada Florilor	Din str.Copati pana in strada Varariei; 350m x 9m; ctg.IV
112		Strada Imanzelor	Din strada Suceava pana in strada Episcop Iacob Antonovici; 50m x 11m; ctg.IV
113	1.3.7.3.	Strada Iordache Gane	din str.V.I.Popa pana in strada Virtutii; 260m x 8m; ctg.IV
114	1.3.7..	Aleea Garoafelor	Din str.Craungului pana in strada Putna; 115m x 6m; ctg.IV
115	1.3.7.2.	Strada Găroafei	Din strada Gladiolelor pana in strada Lacramioarei; 125m x 12m; ctg.IV
116	1.3.7.1.	Strada Emil Garleanu	Din b-dul Republicii; 100m x 11m; ctg.IV
117	1.3.7.2.	Strada Grigore Ghica	Din strada Decelai pana in str.Cpt.Grigore Iugat; 365m x 9m; ctg.IV
118	1.3.7.2.	Aleea Chioacelor	Din strada Craungului; 70m x 6m; ctg.IV
119	1.3.7.2.	Strada Ciladielor	Din strada V.Voiculescu pana in str.Palasului; 500m x 12m; ctg.IV
120	1.3.7.1.	Strada Octavian Goga	Din str.N.Ihalcescu pana in str.Lobodul; 570m x 7m; ctg.II
121	1.3.7.2.	Fundatura I.Octavian Goga	Din str.Ion Neculce pana in Fundatura Gheorghe Brătianu; 50m x 5m; ctg.IV
122	1.3.7.1.		

		Fundatuna Il Octavian Goga	Din str.Octavian Goga pana in Punctulua Garabet Ibraileanu; 35m x 40m; ctg.IV	O.G. 43/1997
123	1.3.7.1.	Strada Vasile Goldie	Din strada Andrei pana in str.Mihai Cosiin; 125m x 5m; ctg.IV	IICL, nr.135/2001
124	1.3.7.1.	Strada Ciralilor	Din str.Ianet pana in str.Dorobal; 400m x 6m; ctg.IV	O.G. 43/1997
125	1.3.7.1.	Strada Nicolae Grigorescu	Din str.Ion Philippide; 100m x 4m; ctg.IV	IICL, nr.135/2001
126	1.3.7.1.	Strada Crivitei	Din str.Ion Grigorescu pana in strada Plevnei; 180m x 6m; ctg.IV	O.G. 43/1997
127	1.3.7.1.	Strada Constantin Hamangiu	Din str.b-dul Republicii pana in str.N.Balceseu; 415m x 14m; ctg.II	IICL, nr.135/2001
128	1.3.7.2.	Strada Horia	Rales;200m x 7m; ctg.IV	O.G. 43/1997
129	1.3.7.1.	Strada Hoin	Din str.Vărăriei pana in str.Drapos; Vodă;450m 16m; ctg.II	HCL nr.135/2001
130	1.3.7.3.	Strada Avram Iancu	Din strada Simion Barnuiliu pana in str.Cpt.Grigore Ignat;350m x 7m; ctg.IV	O.G. 43/1997
131	1.3.7.1.	Strada Garabet Ibraileanu	Din str.Octavian Goga pana in strada Ion Neculce;150m x 5m; ctg.IV	HCL nr.135/2001
132	1.3.7.1.	Fundatuna Garabet Ibraileanu	Din str.Octavian Goga;100m x 2,5m; ctg.IV	O.G. 43/1997
133	1.3.7.1.	Strada Capitan Grigore Ignat	1.Din b-dul Republicii pana la SC.Consult SA; 875m x 22m; ctg.I; 2.De la SC.Consult SA pana in str.Sorachi; 1035m x 11m; ctg.II	HCL nr.135/2001
134	1.3.7.3.			O.G. 43/1997

		Strada Sfântu Ioan	Din str. Bradului pana in	O.G. 43/1997
135	1.3.7.2.	Strada Iosif Voda	str. Dr. C. Odobescu; 82m x 10m; ctg. III Din strada Topa Sapca pana in b-dul	HCL nr.135/2001
136	1.3.7.1.		Prinaverii; 200m x 9m; ctg. IV	O.G. 43/1997
137	1.3.7.2.	Strada Nicolae Iorga	Din str. N.Iorga pana in b-dul Republicii; 485m x 15m; ctg. II	HCL nr.135/2001
138	1.3.7.1.	Fundatua Nicolae Iorga	Din str.N.Iorga pana in str.Paun Pinecio; 305m x 8m; ctg. IV	O.G. 43/1997
139	1.3.7.1.	Strada Sfântu Ilie	Din strada Păioada pana in digul parcului Valea Seacă; 113m x 4m; ctg. IV	HCL nr.135/2001
140	1.3.7.2.	Strada Ana Ipătescu	Din str.Popă Sapca pana in parcare auto; 300m x 9m; ctg. IV	O.G. 43/1997
141	1.3.7.2.	Strada Islaz	Din str.Doma pana in str.T.Vladimirescu; 170m x 10m; ctg. III	HCL nr.135/2001
142	1.3.7.1.	Fundatua Islaz	Din str.M.Eminescu; 200m x 5m; ctg. IV	O.G. 43/1997
143	1.3.7.1.	Strada Sergeant Major Ivascu	Din Bariera Puiesci pana in Aleez Căstaniilor; 450m x 11m; ctg. IV	HCL nr.135/2001
144	1.3.7.1.	Strada Iohaii cu	Din str.Principelor Unite; 60m x 4m; ctg. IV	O.G. 43/1997
145	1.3.7.1.	Strada Invataturii	Din str. Simion Barnutiu pana in strada Ardeal; 200m x 10m; ctg. IV Din strada I. Brătianu pana in	HCL nr.135/2001
146	1.3.7.1.		str. I. Vladimirescu; 408m x 7m; ctg. III Din str.Iohaii cu pana in Piatra Iugului Juvăț; 125m x 4m; ctg. IV	HCL nr.135/2001
147	1.3.7.1.			O.G. 43/1997

148	1.3.7.1.	Fundatia II Iorga Jiuvaru	Din strada II Iorga Jiuvaru pana in str. C. Vladimirescu; 2,20m x 6m; ctg. IV	128	Din strada II Iorga Jiuvaru pana in str. C. Vladimirescu; 2,20m x 6m; ctg. IV	128	Din strada II Iorga Jiuvaru pana in str. C. Vladimirescu; 2,20m x 6m; ctg. IV	128	Din strada II Iorga Jiuvaru pana in str. C. Vladimirescu; 2,20m x 6m; ctg. IV	128	Din strada II Iorga Jiuvaru pana in str. C. Vladimirescu; 2,20m x 6m; ctg. IV
149	1.3.7.1.	Strada Mihail Kogălniceanu	Din strada Mihail Kogălniceanu tip ctg. IV	129	Din strada Republicii Pana in b-dul Din b-dul Republicii Pana in b-dul	129	Din strada Republicii Pana in b-dul Tip paralel; 2,60m x 1,2m; ctg. II	129	Din strada Republicii Pana in b-dul Tip paralel; 2,60m x 1,2m; ctg. II	129	Din strada Republicii Pana in b-dul Tip paralel; 2,60m x 1,2m; ctg. II
150	1.3.7.2.	Aleea Ialtelelor	Din strada C. Vaughan; 80m x 6m; ctg. IV	130	Din strada C. Vaughan; 80m x 6m; ctg. IV	130	Din strada C. Vaughan; 80m x 6m; ctg. IV	130	Din strada C. Vaughan; 80m x 6m; ctg. IV	130	Din strada C. Vaughan; 80m x 6m; ctg. IV
151	1.3.7.2.	Strada Iacromanci	Din strada V. Voiculescu pana in str. Pancratie; 3,35m x 12m; ctg. IV	131	Din strada V. Voiculescu pana in str. Pancratie; 3,35m x 12m; ctg. IV	131	Din strada V. Voiculescu pana in str. Pancratie; 3,35m x 12m; ctg. IV	131	Din strada V. Voiculescu pana in str. Pancratie; 3,35m x 12m; ctg. IV	131	Din strada V. Voiculescu pana in str. Pancratie; 3,35m x 12m; ctg. IV
152	1.3.7.1.	Strada Laniștita	Din strada G-ei Marc pana in str. Gh. Asachi; 63m x 10m; ctg. IV	132	Din strada G-ei Marc pana in str. Gh. Asachi; 63m x 10m; ctg. IV	132	Din strada G-ei Marc pana in str. Gh. Asachi; 63m x 10m; ctg. IV	132	Din strada G-ei Marc pana in str. Gh. Asachi; 63m x 10m; ctg. IV	132	Din strada G-ei Marc pana in str. Gh. Asachi; 63m x 10m; ctg. IV
153	1.3.7.3.	Strada Leningrad	Din str. Stefan cel Mare pana in str. Lucei; 130m x 8m; ctg. IV	133	Din str. Stefan cel Mare pana in str. Lucei; 130m x 8m; ctg. IV	133	Din str. Stefan cel Mare pana in str. Lucei; 130m x 8m; ctg. IV	133	Din str. Stefan cel Mare pana in str. Lucei; 130m x 8m; ctg. IV	133	Din str. Stefan cel Mare pana in str. Lucei; 130m x 8m; ctg. IV
154	1.3.7.2.	Aleea Ialacului	Din str. Gh. Asachi; 63m x 6m; ctg. IV	134	Din str. Gh. Asachi; 63m x 6m; ctg. IV	134	Din str. Gh. Asachi; 63m x 6m; ctg. IV	134	Din str. Gh. Asachi; 63m x 6m; ctg. IV	134	Din str. Gh. Asachi; 63m x 6m; ctg. IV
155	1.3.7.2.	Strada Limisita	Din str.Puci; 90m x 6m; ctg. IV	135	Din str.Puci; 90m x 6m; ctg. IV	135	Din str.Puci; 90m x 6m; ctg. IV	135	Din str.Puci; 90m x 6m; ctg. IV	135	Din str.Puci; 90m x 6m; ctg. IV
156	1.3.7.1.	Strada Lucei	Din str.Captati pana in str.G-ei	136	Din str.Captati pana in str.G-ei						
157	1.3.7.3.	Strada Luceafarului	V.Milea; 750m x 11m; ctg.II	137	V.Milea; 750m x 11m; ctg.II						
158	1.3.7.1.	Strada Lumei	Din str.Cpt.Grigore Ignat pana in str.G-ei Cetchez; 218m x 6m; ctg. IV	138	Din str.Cpt.Grigore Ignat pana in str.G-ei Cetchez; 218m x 6m; ctg. IV	138	Din str.Cpt.Grigore Ignat pana in str.G-ei Cetchez; 218m x 6m; ctg. IV	138	Din str.Cpt.Grigore Ignat pana in str.G-ei Cetchez; 218m x 6m; ctg. IV	138	Din str.Cpt.Grigore Ignat pana in str.G-ei Cetchez; 218m x 6m; ctg. IV
159	1.3.7.1.	Strada Visiile Lapei	Din str. Bartlad; 535m x 7m; ctg. IV	139	Din str. I Decembrie pana in str.Dragos-Voda; 855m x 10m; ctg. III	139	Din str. I Decembrie pana in str.Dragos-Voda; 855m x 10m; ctg. III	139	Din str. I Decembrie pana in str.Dragos-Voda; 855m x 10m; ctg. III	139	Din str. I Decembrie pana in str.Dragos-Voda; 855m x 10m; ctg. III
160	1.3.7.1.			140		140		140		140	

		Strada General Maghi	Din strada Suceava pana in str.Rostork; 155m x 7m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
161	1.3.7.1.	Strada Petru Maior	Din strada Ardeal pana in strada Miron Costin; 251m x 6m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
162	1.3.7.1.	Strada Iuliu Maniu	Din str.M.Eminescu pana in str.Băbu	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
163	1.3.7.1.	Strada Iuliu Maniu	St.Delavrancea; 275m x 11m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
164	1.3.7.1.	Strada Eroii Sublocotent Marin Lucian	Din str.G-ral V Milea pana in strada Varariei; 177m x 10m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
165	1.3.7.1.	Strada Gheorghe Marinescu	Din str. 1 Decembrie pana in strada Lt.mai Martac; 500m x 7m; ctg.III	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
166	1.3.7.1.	Strada Locotenent Major Martac	Din str.Principalele Unite pana in str.Elena Doamna; 162m x 5m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
167	1.3.7.1.	Strada Marasescu	Din str. 1 Decembrie pana in drum de exploatare; 600m x 8m; ctg.III	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
168	1.3.7.1.	Aleea Veronica Micile	Din str.Dimitrie Cantemir pana in str.A.I.Cuza; 152m x 8m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
169	1.3.7.1.	Strada Mihai Viteazul	Din Aleea M.Eminescu pana in Aleea M.Bunescu; 250m x 7m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
170	1.3.7.1.	Strada Milcov	1.Din str.Col.Simionescu Sava pana in strada G-ral V Milea; 318m x 2m; ctg.I.; 2. Din str.G.Iacobu pana in str.An Ipateanu; 210m x 3m; ctg.IV Din str.A.I.Cuza pana in	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997 HCL
171	1.3.7.1.	Strada general Vasile Milea	str.Al.Vlahuta; 452m x 6,50m; ctg.IV Din b.dul Republicii pana in Autogara de Catalin Bratad; 1095m x 18m; ctg.I	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
172	1.3.7.1.			

173	1.3.7.1.	Strada Mireasa	Din str. M. Viteazul pana in	0.G.43/1997
174	1.3.7.2.	Strada Moldovita	str. Intocmit; 250m x 7m; ctg.IV Sir. 1.6.Duca pana in st. 1 Mai; 92m x 8m; ctg.IV Din str. C. Cantemir pana in	HCL nr.135/2001 0.G.43/1997
175	1.3.7.2.	Strada Motilor	str. C. Cantemir; 242m x 6m; ctg.IV Din str. A. I. Cuza pana in	HCL nr.135/2001 0.G.43/1997
176	1.3.7.2.	Strada Muntenii	str. Al. Vladimirescu; 17m x 5m; ctg.IV Din str. D. Cantemir pana in	HCL nr.135/2001 0.G.43/1997
177	1.3.7.1.	Strada Muzelor	str. Vlăduță; 17m x 5m; ctg.IV Din strada Stefan Neagoe pana in	HCL nr.135/2001 0.G.43/1997
178	1.3.7.1.	Strada General Negulescu	str.T. Vladimirescu; 432m x 6m; ctg.IV Din b-dul Republicii pana in Liceul "AI.I.Cuza"; 127m x 13m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G.43/1997
179	1.3.7.2.	Strada Stefan Neagoe	Din str. Aurel Vlaicu pana in str.Nicolae Grigorescu; 248m x 5m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G.43/1997
180	1.3.7.1.	Strada Ion Neculce	Din str.Aurel Vlaicu pana in strada Muzelor; 310m x 5m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G.43/1997
181	1.3.7.1.	Aleea Nucului	Din str.I.C.Brateanu; 90m x 7m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G.43/1997
182	1.3.7.2.	Strada Oituz	Din strada Dumbrava Rosie pana in	HCL nr.135/2001 O.G.43/1997
183	1.3.7.1.	Strada Erou Sublocotenent Olaiu Cristian	str.Marasesti; 312m x 6m; ctg.IV Din strada Erou slt.Marin	HCL nr.135/2001 O.G.43/1997
184	1.3.7.1.	Strada Olteniei	Lucian; 592m x 10m; ctg.III Din str.V.Alexandri pana in	HCL nr.135/2001 O.G.43/1997
185	1.3.7.1.		str.Tineretii; 84m x 10m; ctg.IV	HCL nr.135/2001

		Strada Chindilor		O.G. 43/1997
186	1.3.7.1.	Strada Baleriu	Din str. Ion Codre sau pana in Sf.Plevnei; 381m x 6m; ctg.IV Din Sos.Tecuciului pana in C.J.242	HCL nr.135/2001
187	1.3.7.3.	Strada Palodă	Burău-Gălău; 1038m x 10m ctg.III Din strada Stefan cel Mare pana in str.Col.Simionescu Sava;270m x 20m; ctg.I	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
188	1.3.7.3.	Aleea Paltău	Din str.I.C.Brateanu;94m x 6m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
189	1.3.7.2.	Strada Tudor Pamfil	Din str. I Decembrie pana in	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
190	1.3.7.2.	Strada Panselutiei	str.N.Iorga; 107m x 10m; ctg.IV Din str.Garoafieci pana in	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
191	1.3.7.1.	Strada Anastase Panu	str.Gladiolelor; 440m x 12m; ctg.IV Din str.Al.Vlahuta;375m x 6m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
192	1.3.7.1.	Aleea Parc	Din b-dul Epureanu pana in b-dul Epureanu;635m x 3m; ctg.III Din str.S.Belloescu pana in str.Stefan Procopiu;210m x 8m; ctg.III Din str.Constantin Cosădache pana in Aleea Crangului;635m x 1m; ctg.IV Din str.Al.Vlahuta pana in str.V.I.Popov;180m x 8m; ctg.IV Din str.Stefan Zeletin pana in Fundatura Nicolae Iorga;68m x 4m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
193	1.3.7.1.	Strada Parcul Libertății		O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
194	1.3.7.1.	Strada C.I.Pătrone		O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
195	1.3.7.1.	Strada Pacii		O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
196	1.3.7.1.	Strada Paun Pinciu		O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
197	1.3.7.1.	Strada Valea Parvă	Din strada Traianul-Valea Parvă in str.picătigore Ighiș;106,4m x 11m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
198	1.3.7.1.			O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001

		Strada Alexandru Philippic	Din strada Muzeului Pana in strada	0.G.43/1997
199	1.3.7.1.	Strada Piata Craiului	T.Vladimirescu;162m x 5m; ctg.IV	HCL nr.135/2001
200	1.3.7.1.	Strada Pieptari	Din strada C.Hirancoveanu pana in str.Dr.Chamoiri Costin;140m x 6m; ctg.IV	O.G.43/1997
201	1.3.7.2.	Aleea Plopilor	Din str. 1 Decembrie pana in str. Ion Gheorghescu;371m x 8m; ctg.II	HCL nr.135/2001
202	1.3.7.2.	Strada Sublocuinte Popor	Din str. 1 Decembrie pana in str. Ion Gheorghescu;371m x 8m; ctg.II	O.G.43/1997
203	1.3.7.1.	Strada Popa Salcea	Din str.N.Balecescu pana in str.A.Vintilă;140m x 6m; ctg.IV	HCL nr.135/2001
204	1.3.7.3.	Strada Victor Ion Popa	Din str.Col.Simionescu Silviu pana in b- dul Republicii;250m x 20m; ctg.I	O.G.43/1997
205	1.3.7.1.	Strada Ioan Popescu	Din str.Ioan Popescu pana in str.Virtutii;872m x 8m; ctg.III	HCL nr.135/2001
206	1.3.7.3.	Strada Poradini	Din str.V.Pavăan pana in str.Stefan cel Mare;469m x 12m; ctg.I	O.G.43/1997
207	1.3.7.3.	Strada Ciprian Porumbescu	Din str.Gh.Emanoil pana in str.Erou slt.Marii Luceian;408m x 6m; ctg.III	HCL nr.135/2001
208	1.3.7.1.	Strada Posta Veste	Din str.Constantin Costache pana in Aleea Crangului;685m x 11m; ctg.IV	O.G.43/1997
209	1.3.7.1.	Bulevardul Primaverii	Din b-dul Republicii pana in str.G-ral V.Milea;750m x 20m; ctg.I	HCL nr.135/2001
210	1.3.7.2.	Strada Principatelor Unite	Din strada Milcov pana in str.A.I.Cuza;455m x 7m; ctg.IV	O.G.43/1997
211	1.3.7.1.			HCL nr.135/2001

	Fundatula Principatelor	mitc	Din str.Principatelor Unite pana in	O.G. 43/1997
212	1.3.7.1.	Strada Stefan Procopiu	str.Elena Doamna;123m x 7m; ctg.IV Din b-dul Republicii pana in strada	HCL nr.135/2001
213	1.3.7.2.	Strada Pritului	N.Balcescu;284m x 14m ctg.II Din b-dul Primaverii pana in	O.G. 43/1997
214	1.3.7.1.	Bariera Puiesti	str Minerva;300m x 7m; ctg.III Din str. 1 Decembrie pana in Aleea	HCL nr.135/2001
215	1.3.7.2.	Strada Plusor	Castanilor;755m x 8m; csg.I Din str.Vornicu Sturdza pana in strada	O.G. 43/1997
216	1.3.7.1.	Strada Emil Racovita	Tineretii;78m x 5m; ctg.IV Din str.Constantin Costache pana in	HCL nr.135/2001
217	1.3.7.1.	Strada Iorgu Radu	Aleea Parc;685m x 11m; ctg.IV Din strada Roscea Codreanu pana in	O.G. 43/1997
218	1.3.7.2.	Strada Petru Rareș	str.Gh.Emanoil;562m x 7m; ctg.III Din strada V.Parvan pana in str.Gral	HCL nr.135/2001
219	1.3.7.2.	Strada Revolutiei	Cerchez;648m x 10m; ctg.II Din str.Closca pana in strada	O.G. 43/1997
220	1.3.7.1.	Strada Ion Roata	Horia;137m x 5m; ctg.IV Din strada T.Vladimirescu pana in	HCL nr.135/2001
221	1.3.7.1.	Fundatula Ion Roata	str.T.Vladimirescu;970m x 7m; ctg.IV Din str.Ion Roata pana in str.Costavian	O.G. 43/1997
222	1.3.7.2.	Fundatula II Ion Roata	Gioaga;2600m x 7m; ctg.IV Din str.Ion Roata pana in	HCL nr.135/2001
223	1.3.7.1.	Strada Costache Roatu	str.Rosiori;162m x 6m; csg.IV Din str.A.I.Cuza pana in strada	O.G. 43/1997
224	1.3.7.1.		Din str.462m x 5m; ctg.IV	HCL nr.135/2001

225	1.3.7.1.	Strada Theodor Rosetti	Din str.N1,Vlahuta pana in strada Mileov;248m x 8m; ctg.IV Din strada Th Rosetti pana in	O.G. 43/1997. HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
226	1.3.7.1.	Strada Rosiori	str. Bundayava;73m x 5m; ctg.IV Din str.G-ral Mayfield pana in sur.ion Roata;760m x 6m; ctg.IV Din strada Vrancea pana in	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
227	1.3.7.1.	Strada Rovine	cti Muncic;108m x 6m; ctg.IV Din b-dul Republicii pana in	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
228	1.3.7.1.	Strada Mihail Sadoveanu	str. Palobici;263m x 22m; ctg.II Din str.Col.Simionescu Sava pana in Dig parau Valea Seca;158m x 5m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
229	1.3.7.3.	Strada Alexandru Salati	Din str.Col.Simionescu Sava pana in Dig parau Valea Seca;160m x 4m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
230	1.3.7.1.	Fundatura I Alexandru Salati	Din str.I.C.Brateanu;107m x 6m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
231	1.3.7.1.	Aleea Salcamilor	Din str.Constanin Costache pana in Aleea Crangului;685m x 11m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
232	1.3.7.2.	Strada Aughel Saligny	Din str.Dragos-Voda pana in strada Tudor Vladimirescu;151m x 8m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
233	1.3.7.1.	Strada Saturn	Din str.I.C.Brateanu;86m x 6m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
234	1.3.7.1.	Aleea Salcioarei	Din str.Dinurie Canteleci;92m x 4m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
235	1.3.7.2.	Strada Sanatati	Din str.Dinurie Canteleci;92m x 4m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
236	1.3.7.1.	Strada Sintii Voivozi	Din b-dul Republicii pana in strada Dragos-Voda;168m x 6m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
237	1.3.7.1.			HCL nr.135/2001

	Strada Colonel Simion Sava	Din str.Palota pana in	O.G. 43/1997
238	1.3.7.3.	st. M.Viteazul; 320m x 20m; ctg.I Din b-dul Republicii pana in	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
239	1.3.7.2.	str. V.Parvan; 230m x 12m; ctg.II Din str.Petru Rareș pana in strada	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
240	1.3.7.1.	Strada Soareleui Luncă; 54m x 9m; ctg.III Din strada D.Cantemir pana in strada	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
241	1.3.7.1.	Strada Sovțea Minerva; 15m x 7m; ctg.III Din Fundatura Decebal pana in strada	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
242	1.3.7.2.	Strada Suciuă Decebal; 604m x 8m; ctg.IV Din strada Litei pana in	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
243	1.3.7.1.	Strada Suciuă str.Gh.Doja; 415m x 11m; ctg.III Din str.Crangului pana in	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
244	1.3.7.2.	Strada Suciuă str.Crangului; 220m x 6m; ctg.IV Din Albia veche a râului Barlad pana	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
245	1.3.7.1.	Strada Ștefan cel Mare in strada Buridava; 141m x 6m; ctg.IV Din b-dul Republicii pana in	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
246	1.3.7.2.	Strada Gheorghe Șincai str.Palota; 242m x 20m; ctg.I Din str.Turda pana in strada Petru	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
247	1.3.7.1.	Strada Teiuții Racș; 142m x 6m; ctg.IV Din str.Oltogiu pana in strada Tudor Vladimirescu; 60m x 6m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
248	1.3.7.1.	Strada Țărană Iacobon Din strada Oltogiu pana in strada Tudor Vladimirescu; 60m x 6m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
249	1.3.7.1.	Balea; 210m x 10m; ctg.IV Din str.Petru Rareș pana in str.Voievod	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
250	1.3.7.1.	Strada Ineuții Stundza; 237m x 9m; ctg.IV	HCL nr.135/2001

		Strada Nicolae Titulescu	Din str. 1 Decembrie pat.3 in	O.G. 43/1997
251	1.3.7.2.	Strada Nicolae Titulescu	str.Poradim;340m x 11m; ctg.IV Din b-dul Republiei pana in b-dul Iepureanu;242m x 10m; ctg.II	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
252	1.3.7.2.	Strada George Toporceanu	Din str.Armand Calinescu pana in str.Titu Maiorescu;185m x 11m; ctg.IV Din str.Eleena Doamna pana in	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
253	1.3.7.1.	Strada Traian	Din str.Eleena Doamna pana in str.Al.Vlahuta;182m x 8m; ctg.II Din str.Traian;73m x din; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
254	1.3.7.3.	Fundatula Traian	Din str.Traian;60m x 6m; ctg.IV	O.G. 43/1997
255	1.3.7.1.	Fundatula II Traian	Din str.Traian;84m x 4m; ctg.IV	O.G. 43/1997
256	1.3.7.1.	Fundatula III Traian	Din str.Traian;121m x 3m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
257	1.3.7.1.	Fundatula IV Traian	Din str.Traian;121m x 3m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
258	1.3.7.1.	Aleea Transfisilor	Din str.Cangului;91m x 6m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
259	1.3.7.2.	Strada Transilvaniei	Din b-dul Republicii pana in	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
260	1.3.7.2.	Strada Trei Ierarhi	str.V.Parvan;179m x 22m; ctg.II Din str.M.Viteazul pana la Cimintirul "Trei Ierarhi";376m x 7m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
261	1.3.7.1.	Strada Trestiana	Din strada A.I.Cuza pana in drum de exploatare;380m x 8m; ctg.II	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
262	1.3.7.2.	Strada Tuchiloiua	Din str.Dumbrava Rosie pana in strada D.Cantemir;483m x 6m; ctg.IV	HCL nr.135/2001 O.G. 43/1997
263	1.3.7.1.			HCL nr.135/2001

	Strada Turda	Din str.Closca pana in stradă	O.G. 43/1997
264	1.3.7.1.	Ardeal;310m x 7m; ctg.IV Din str.Rosca Codreanu;270m x 8m;	HCL nr.135/2001
265	1.3.7.2.	ctg.IV Din str.Col.Simionescu Sav. pana in str.George Enescu;670m x 9m; ctg.III	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
266	1.3.7.1.	Din str.Tutovei;216m x 7m; ctg.IV Fundatara I Tutovei	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
267	1.3.7.1.	Din str.Tutovei;73m x 4m; ctg.IV Fundatara II Tutovei	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
268	1.3.7.1.	Din str.Tutovei;125m x 5m; ctg.IV Fundatara III Tutovei	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
269	1.3.7.1.	Din str.M.Eminescu pana in str.Tudor Strada Uranus	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
270	1.3.7.2.	Vladimirescu;70m x 8m; ctg.IV Din str.O.Goga pana in strada Tudor Strada Grigore Ureche	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
271	1.3.7.2.	Din strada G-fal Cerchez pana in str.Cpt.Grigore Iqnat;212m x 8m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
272	1.3.7.2.	Din bdul Primaverii pana in Strada Vararici	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
273	1.3.7.2.	Din str.Carpalti;780m x 10m; ctg.III Strada Venus	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
274	1.3.7.2.	Din str.Istiaz pana in str.Camnia Strada Vintului	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
275	1.3.7.1.	Liberatii;80m x 10m; ctg.IV Din str.V.I.Popu pana in str.Spiracul;177m x 9m; ctg.V	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001
276	1.3.7.1.	Din str. 1 Decembrie pana in strada Dragos-Voda;1610m x 10m; ctg.I	O.G. 43/1997 HCL nr.135/2001

		Strada Alexandru Vlahuta	Din str. Stefan cel Mare pana in Digiul raului Barlad; 1410m x 13m; ctg. II	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
277	1.3.7.2.	Fundatura I Alexandru Vlahuta	Din str. Al. Vlahuta; 76m x 5m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
278	1.3.7.1.	Fundatura II Alexandru Vlahuta	Din str. Al. Vlahuta pana in str.Traian; 127m x 6m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
279	1.3.7.1.	Fundatura III Alexandru Vlahuta	Din str. Al. Vlahuta; 700m x 7m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
280	1.3.7.1.	Strada Aurel Vlaicu	Din strada Iorgu Juvava pana in str.Dr.Ionuț Costin; 387m x 1m; ctg. III	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
281	1.3.7.2.	Strada Vasile Voiculescu	Din str.Iorgu Juvava pana in strada Zimbru lui; 890m x 7m; ctg. III	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
282	1.3.7.2.	Strada Profesor Doctor Gheorghe Vrăbie	Din str.Fiotin pana in strada Varăie; 258m x 10m; ctg. III	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
283	1.3.7.2.	Strada Vrancei	Din str.D.Cantemir pana in strada Muncii; 672m x 10m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
284	1.3.7.1.	Strada Traian Vuia	Din strada Aurel Vlaicu; 190m x 6m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
285	1.3.7.1.	Strada Vulturilor	Din strada Motilor pana in str.A.I.Cuza; 180m x 6m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
286	1.3.7.1.	Strada Doctor Weinfeld	Din str.Popă Sapea pana in str.Stroe Belloescu; 130m x 1m; ctg. IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
287	1.3.7.2.	Strada Zefirului	Din strada A.I.Cuza; 435m x 8m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
288	1.3.7.1.	Strada Stefan Zeletin	Din str.V.Lapu pana in fundatua N Jorga; 100m x 7m; ctg.IV	O.G. 43/1997 HCL nr. 135/2001
289	1.3.7.1.			

		Strada Zimbrului	Din strada V.Voiculescu pana in		0.G.43/1997
290	1.3.7.2.	fundația Zorilor	str.Rosca Codreanu;942m x 7m; ctg.III Din str.Col.Simionescu Savoi;150m x 6m; ctg.IV		HCl nr.135/2001 O.G.43/1997
291	1.3.7.1.				HCl nr.135/2001
292	1.3.7.1.	Strada Putna	Din str. C.Costache pana in Aleea Crang, 685mx11m, cat. IV		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001
293	1.3.7.1.	Aleea Veteranzor	Din drumul spre ferma Solodau pana la Grădina Zoologică 115mx11m cat.IV		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001
294	1.3.7.	Aleile de legătura ale blocurilor de locuințe,institutiilor și societăților comerciale ce nu intra in proprietatea acestora	Conform planurilor existente in Primaria Municipiului Baia-Mare		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001
295	1.3.17.2.	Pod	Sir.Soveja		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001
296	1.3.17.2.	Pod	Sir Republicii-Cinema "Victoria"		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001
297	1.3.17.2.	Pod	Sir.L.L.Cărăjale - Casa de Cultura		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001
298	1.3.17.2.	Pod	Sir.Palota - 2 bule. (Taleroc)		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001
299	1.3.17.2.	Pod	Sir.N.Baleșescu - Depozit materiale constante		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001
300	1.3.17.2.	Pod	Sir.Alexandru cel Bun		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001
301	1.3.17.2.	Pod	Sir Elena Ihamutu - Disp.veterinar		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001
302	1.3.17.2.	Pod	Iac Prodana		O.G.43/1997 HCl nr.135/2001

		Podet	Cimitir "Petre Iordache" - 2 buc.; poduri metaliice	OG, 43/1997 HCL nr.135/2001
303	1.3.17.2.	Podet	Sf.Alexandru Valahia	OG, 43/1997 HCL nr.135/2001
304	1.3.17.2.	Podet	Sf.Alexandru Ioan Cuza	OG, 43/1997 HCL nr.135/2001
305	1.3.17.2.	Podet	Sf.Horia	OG, 43/1997 HCL nr.135/2001
306	1.3.17.2.	Podet	Sf.Petru Rareș	OG, 43/1997 HCL nr.135/2001
307	1.3.17.2.	Podet	Iariețea Perieni	OG, 43/1997 HCL nr.135/2001
308	1.3.17.2.	Podet	Sf.Gh.Emandi ; pietonale-3 buc.	OG, 43/1997 HCL

Anexa 4 la H.C.M.N. nr
Director Servicii Edilitare
Prg. ungu reanu Olgă

contine 24 pagini.

