

Anexa 1 la H.C.L.M. NR. din

REGULAMENT
DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE
A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE
A DRUMURILOR SI A STRAZILOR DIN
MUNICIPIUL BARLAD

CAP. I DISPOZITII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar si conditiile in care se desfasoara activitatea de administrare prin delegare de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiul Barlad, in conformitate cu principiile si reglementarile prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, aprobata cu modificari prin Legea nr. 3/2003.

Art. 2. Serviciul public de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiul Barlad se desfasoara sub autoritatea administratiei publice locale Consiliul Local Barlad, care controleaza gestionarea serviciului, urmareste realizarea strategiilor in domeniul serviciului de administrare a drumurilor si strazilor pe plan local si prin colaborare cu Ministerul Administratiei si Internelor, pe plan national.

Art. 3. Prevederile prezentului regulament se aplica serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad. Conditii tehnice si indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament cadru au un caracter minimal, Consiliul Local Barlad, putand aproba si alti indicatori de performanta sau alte conditii tehnice pentru serviciul de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad, pe baza unor studii de specialitate.

CAP. II DEFINITII -DESCRIEREA ACTIVITATII

DEFINITII

Art.4 .Prezentul regulament stabileste conditiile de desfasurare a activitatilor specifice serviciului de intretinere strazi din municipiul Barlad, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare functionarii acestui serviciu in conditii de eficienta, siguranta si calitate. Pentru definirea obiectului prezentului regulament - cadru se folosesc urmatoorii termeni:

a) activitati edilitar - gospodaresti - ansamblul actiunilor de utilitate si interes public local sau judetean, desfasurate din initiativa si sub organizarea autoritatilor administratiei publice locale, prin care se asigura, intr-o conceptie unitara si coerenta, buna gospodarire si modernizarea localitatilor, dezvoltarea durabila a acestora si a infrastructurii edilitar - urbane, precum si conditii normale de munca, de viata si de locuit pentru comunitatile locale;

b) domeniul privat al unitatilor teritoriale totalitatea bunurilor mobile si imobile intrate in proprietatea unitatilor administrativ -teritoriale prin modalitatile prevazute de lege si care nu fac parte din domeniul public al acestora;

c) domeniul public al unitatilor administrativ - teritoriale - totalitatea bunurilor mobile si imobile aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ - teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori judetean si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

d) infrastructura edilitar - urbana - ansamblul bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legii, constand in cladiri, constructii si instalatii tehnologice, echipamente functionale, dotari specifice si mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfasurarii unor activitati edilitar gospodaresti; infrastructura edilitar urbana face parte din domeniul public sau privat al unitatilor administrativ teritoriale si este supusa regimului juridic al proprietatii publice sau private, potrivit legii;

e) mobilier stradal - aparate de joaca pentru copii, panouri de prezentare, cosuri de gunoi, mese de sah, mese de ping-pong, popice, banci, garduri metalice pentru protectia spatiilor verzi; fi servicii de administrare a domeniului public si privat - totalitatea actiunilor si activitatilor edilitar - gospodaresti prin care se asigura administrarea, gestionarea si exploatarea bunurilor din domeniul public si privat al unitatilor administrativ-teritoriale, altele decat cele date, potrivit legii, in administrarea altor servicii publice locale.

Art. 5.In baza O.G. nr. 47/1997 privind regimul drumurilor, actualizata si republicata, drumurile publice aflate in interiorul localitatilor indiferent de denumirea si incadrarea acestora sunt proprietatea publica a unitatii administrativ teritoriale. Din punct de vedere functional si administrativ teritorial, in ordinea importantei, drumurile publice se impart in urmatoarele categorii:

- a) drumuri de interes national;
- b) drumuri de interes judetean;
- c) drumuri de interes local.

Incadrarea in categorii functionale a drumurilor si strazilor se face in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc.

In sensul prezentului regulament termenii si notiunile cuprinse, au urmatoarele intelesuri:

- drum public — orice cale de comunicatie terestra, destinata traficului rutier si pietonal daca este deschisa circulatiei publice.

Fac parte integranta din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, constructiile de aparare si consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire si stationare, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, terenurile si plantatiile care fac parte din zona, mai putin zonele de protectie.

- strazi — sunt drumurile publice din interiorul localitatilor, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, sosca, alee, piata, etc.

- zona rezidentiala perimetrul dintr-o localitate unde se aplica reguli speciale de circulatie, avand intrarile si iesirile semnalizate ca atare;

- zona pietonala — perimetrul care cuprinde una sau mai multe strazi rezervate circulatiei pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulatie, avand intrarile si iesirile semnalizate ca atare.

- parte carosabila — portiunea din platforma drumului destinata circulatiei vehiculelor.

- trotuar — spatiul din partea laterala a drumului, separat in mod vizibil de partea carosabila prin diferenta sau fara diferenta de nivel, destinat circulatiei pietonilor.

- acostament — fasia laterala cuprinsa intre limita partii carosabile si marginea platformei drumului.

- intersectii — orice incrucisare, jonctiune sau bifurcare de drumuri, strazi, inclusiv spatiile formate de acestea.

-participant la trafic-conducatorul auto sau pietonul care circula pe drumul public.

- semnalizare rutiera — ansamblul de masuri si dispozitive adoptate de administratorul domeniului public, impuse participantilor la trafic pentru asigurarea conditiilor necesare desfasurarii traficului rutier in regim de siguranta. Respectarea semnalizarilor rutiere este obligatorie.

CATEGORII DE STRAZI

Art. 6. Strazile din localitatile urbane se clasifica in raport cu intensitatea traficului si cu functiile pe care le indeplinesc, necesitand asigurarea unor conditii specifice pentru circulatia in siguranta si confort atat a pietonilor cat si a vehiculelor aflate in trafic. In conformitate cu legislatia in domeniu clasificarea strazilor din municipiului Barlad se face dupa urmatorul criteriu:

- a) strazi de categoria a- I — magistrale, care asigura preluarea fluxurilor majore ale orasului pe directia drumului national ce traverseaza orasul sau pe directia principala de legatura cu acest drum;
- b) strazi de categoria a-II de legatura, care asigura circulatia majora intre zonele functionale si cele de locuit, ;
- c) strazi de categoria a-III — colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele fiunctionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistrale;

d) strazi de categoria a-IV de folosinta locala, care asigura accesul la locuinte si pentru servicii curente sau ocazionale, in zonele cu trafic foarte redus.

Drumurile nationale, judetene si comunale isi pastreaza categoria functionala din care fac parte, fiind considerate continue in traversarea localitatilor, servind totodata si ca strazi. Modificarea traseelor acestora, in traversarea localitatilor, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, in concordanta cu planul urbanistic aprobat.

Art. 7. In sensul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarea semnificatie:

- *Agregate naturale* - materiale granulare naturale de origine minerala, provenind din sfaramarea naturala sau artificiala a rocilor;
- *Amorsare* - operatie de tratare cu liant din hidrocarburi a suprafetei unui strat suport pentru a asigura conditiile de aderare a stratului rutier aplicat ulterior;
- *Asfaltare* - Aplicare de imbracaminti bituminoase pe arterele de circulatie;
- *Bitum* - amestec complex de hidrocarburi cu masa moleculara mare si derivati ai acestora cu oxigenul, azotul si sulful; se gaseste in stare nativa sau se obtine prin prelucrarea produselor petroliere grele;
- *Cilindrare* - operatie de compactare cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede;
- *Compactare* - operatia de indesare a pamantului sau a materialului din straturi rutiere cu mijloace mecanice pentru reducerea volumului de goluri si respectiv cresterea densitatii aparente;
- *Criblura* - agregat natural alcatuit din granule de forma poliedrica, obtinut prin concasarea, granulara, selectionarea in sorturi a rocilor dure;
- *Decapare* - operatie de taiere sau sapare a unui strat de la suprafata terenului natural sau din corpul drumului;
- *Dozaj* - proportia exprimata in procente, dintre componentii unui amestec;
- *Emulsie bituminoasa* - dispersie de bitum in apa, cu particule de ordinul micronilor, in prezenta unui emulgator;
- *Filer* - pulbere minerala cu granulozitatea sub 0,63 mm obtinuta prin macinarea fina a rocilor calcaroase sau prin stingerea in pulbere a varului;
- *Lucrari de intretinere* - totalitatea activitatilor de interventie ce se executa in tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea strazilor in conditii normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea conditiilor necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta si confort;
- *Lucrari de reparatii* - totalitatea lucrarilor fizice de interventie care au ca scop compensarea partiala sau totala a uzurii fizice si morale a strazii produsa ca urmare a exploatarei normale sau a agentilor de mediu;
- *Pietruire* - consolidarea partii carosabile a drumurilor din pamant, dupa o pregatire prealabila, cu balast, pietris, piatra sparta sau macadam ce se fixeaza prin circulatie respectiv cilindrare;
- *Mixtura asfaltica* - amestec de agregate naturale sau artificiale si filer in anumite proportii, aglomerat cu un liant bituminos printr-o tehnologie avansata;
- *Plombare* - operatia de reparare ingrijita prin umplere cu material adecvat a gropilor dintr-o imbracaminte rutiera;

- *Tratament bituminos simplu* -tratament executat intr-un strat, care consta in raspandirea cu utilaje speciale a unei pelicule continue si uniforme de liant bituminos urmata imediat de raspandirea unui strat de agregate naturale si compactare;
- *Strada*-drum public din interiorul localitatilor, special amenajate pentru circulatia vehiculelor si a pietonilor, amplasarea retelelor tehnico -edilitare si asigurarea accesului la cladirile limitrofe;
- *Strat de legatura*- strat inferior al imbracamintei bituminoase, realizat din mixtura asfaltica care face legatura intre stratul de baza si stratul de uzura,
- *Strat de uzura* - stratul superior al imbracamintei bituminoase, menit sa reziste la actiunile tangentiale produse de trafic si la agentii naturali;
- *Sant* -constructie anexa sub forma de canal deschis, cu sectiune trapezoidala sau triunghiulara, destinat colectarii apelor meteorice de pe platforma drumului sau taluzului si dirijarii lor la un sistem de canalizare;

DESCRIEREA ACTIVITATII

Art. 8. Serviciul DE ADMINISTRARE ADRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL Barlad , ca operator al serviciului de intretinere strazi din municipiul Barlad, va asigura:

- a) respectarea legislatiei, normelor, prescriptiilor si regulamentelor privind igiena muncii, sanatatea si securitatea muncii, protectia mediului, urmarirea comportarii in timp a constructiilor, prevenirea si combaterea incendiilor;
- b) exploatarea, intretinerea si reparatia instalatiilor, utilajelor si echipamentelor, cu personal autorizat, in functie de complexitatea acestora;
- c) furnizarea catre Consiliul Local al municipiului Barlad, a informatiilor solicitate si accesul la documentatiile si actele individuale pe baza carora presteaza serviciul intretinere strazi, in conditiile legii;
- d) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
- e) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
- f) personalul necesar pentru prestarea activitatilor cuprinse in obiectul de activitate;
- g) conducerea operativa si asigurarea mijloacelor tehnice si a personalului de interventie;
- h); o dotare proprie cu echipamente specifice necesare pentru prestarea activitatilor in conditiile aprobate prin hotararea de dare in administrare.

Art.9. (1) Prezentul regulament a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de desfasurare a serviciului de intretinere strazi, continand specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic si de performanta, siguranta in exploatare, precum si sisteme de asigurare a calitatii.

(2) Specificatiile tehnice se refera la algoritmul executarii lucrarilor, la verificarea, inspectia si conditiile de receptie a lucrarilor, precum si alte conditii ce deriva din actele normative si reglementarile in legatura cu desfasurarea serviciului de intretinere strazi.

(3) Operatorul are permisiunea de a desfasura activitatile de intretinere strazi in conditiile legii, in aria administrativ teritoriala a municipiului Barlad.

ACTIVITATILE SERVICIULUI de administrare a drumurilor si a strazilor din municipiul Barlad, care fac obiectul delegarii de gestiune sunt:

- a) reabilitarea arterelor principale si a celor de acces in localitati;
- b) modernizarea intersectiilor, podurilor, pasajelor si traversarilor subterane/supraterane;
- c) reparatii capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de productie pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea mijloacelor de executie, efectuarea lucrarilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) cresterea gradului de siguranta a circulatiei prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfectionate si de dirijare automata a traficului;
- e) executarea lucrarilor de reparatii , modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor numai pe baza planurilor si documentatiilor de urbanism, studiilor de circulatie si de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de executie pentru:
 1. executia imbracamintilor din pavaje de piatra bruta si bolovani de rau;
 2. repararea imbracamintilor asfaltice,
 3. executia fundatiilor din piatra sparta si balast;
 4. executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor,
 5. montarea bordurilor din beton pe fundatia de beton;
 6. tumarea prin astemere mecanica si manuala a covoarelor asfaltice subtiri din mortar bituminos si betoane bituminoase preparate la cald;
 7. executia lucrarilor de realizare si intretinere a trotuarelor (asfalt, beton, pavele);
 8. amenajareasi intretinerea locurilor de parcare si a platformelor, in conditiile stabilite prin planurile de urbanism si studiile de circulatie;
 9. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 10. executia stratului de fundatie din agregate in amestecuri optimale;
 11. intretinerea si repararea drumurilor publice inclusiv a celor nemodernizate (din pamant, balast), prin scarificare , reprofilare si cilindrare;
 12. executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
 13. executarea imbracamintilor din beton rutier (sisteme rutiere rigide);
 14. realizarea si intretinerea indicatoarelor rutiere si a marcajelor;
 15. perfectionarea si modernizarea mijloacelor de semnalizare si avertizare rutiera si de dirijare a circulatiei;

16. amenajarea si intretinerea santurilor,rigolelor si a canalelor de scurgere a apelor pluviale;
17. amenajarea si intretinerea terenurilor de sport;
- 18.intocmirea documentatiilor tehnico-economice necesare pentru lucrarile de reabilitare, modernizare, intretinere si reparatii a retelei stradale din municipiul Barlad, in conformitate cu legislatia in vigoare si aprobate prin Hotarari ale Consiliului local.

Art.10.Algoritmul executarii lucrarilor:

A. producere mixturi asfaltice;

*8 luni pe an in perioada martie -octombrie, functie de conditiile atmosferice;

- agregatele sunt incarcate in dozatorul statiei cu ajutorul unui incarcator frontal;
- din dozator agregatele sunt preluate de benzi, ajungand in cuptorul de uscare la anumite temperaturi, pentru a ajunge in malaxor unde sunt malaxate cu bitumul cald si filerul, in cantitatile stabilite de reteta, toate dozajele facandu-se automat.

- dupa malaxare, mixturile asfaltice astfel rezultate se golesc intr o cupa trasa de un scripete, ajungand intr-un buncar unde se colecteaza, astfel fiind descarcate gravimetric in mijloacele de transport si duse la punctul de lucru pentru punere in opera.

B. lucrari de intretinere

* au caracter permanent executandu-se in tot cursul anului

a) *repararea degradarilor din inghet dezghet*

a.1. - decaparea intregului sistem rutier

a.2.- asanarea si ingrosarea sistemului rutier

b) *intretinerea imbracamintilor bituminoase prin efectuarea de plombari*

b.1. - frezarea suprafetelor degradate

b.2. - incarcare si transport auto a materialului rezultat

b.3.- curatarea stratului suport

b.4. -amorsarea stratului suport

b.5. - imbracaminte din BA 16, BA 8, BA 12,5

b.6. - compactare

c) *intretinerea strazilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii*

c.1.-strat de piatra sparta

c.2. -nivelare manuala

c.3. -curatare acostament de material granular depus

c.4. -transport material

d) *desfundarea si decolmatarea podetelor*

d.1. -curatare manuala podet

d.2. - transport deseuri rezultate

d.3. - curatare zone adiacente

C. lucrari de reparatii curente

* se executa periodic in scopul compensarii partiale sau totale a uzurii sau degradarii elementelor componente

a) *executarea de imbracaminti bituminoase*

- a.1.- decapare
- a.2. -curatare strat suport
- a.3. - asternere imbracaminte bituminoasa
- a.4.- compactare
- a.5.- emulsie bituminoasa
- a.6. - astemere imbracaminte bituminoasa BA 16 sau pavele din beton
- a.7. - compactare
- a.8. - montare borduri
- a.9. - aducere camine la cota
- a.10.- inchidere suprafete cu nisip bitumat
- b) *executarea tratamentelor bituminoase simple*
 - b.1.-pregatirea stratului suport cu 15 zile inainte de executarea tratamentului bituminos
 - b.2. - curatarea suprafetei imbracamintei rutiere
 - b.3. - raspandirea liantului bituminos
 - b.4. - raspandirea agregatului natural
 - b.5. - compactarea
 - b.6.- eliminarea excesului de agregate naturale
- c) *scari, ficari, reprofilari, cilindrari ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros*
 - c.1.- scarificare
 - c.2.- strat de agregate naturale
 - c.3.- strat de piatra sparta
 - c.4.- compactare
 - c.5. - curatare acostament de material granular depus
 - c.6. - transport material
- d) *inlocuirea integrala a bordurilor uzate si degradate cu borduri noi*
 - d.1.- spart beton
 - d.2. - curatare suprafete
 - d.3. - preparare beton
 - d.4. - montat borduri
- e) *refacere de trotuare si piste de ciclisti cu imbracaminti bituminoase*
 - e.1. - decaparea imbracamintilor degradate
 - e.2.- curatare strat suport
 - e.3. - amorsare suprafete
 - e.4.- asternere imbracaminte bituminoasa BA 8
 - e.5. - compactare
 - e.6. - remontare borduri
 - e.7. - curatare acostamente
- f) *curatare de santuri si rigole*
 - f.1. - curatat sant mecanic
 - f.2. - curatat sant manual
 - f.3. - nivelare teren
 - f.4. - curatare acostament
- g) *largiri strazi prin crearea de benzi carosabile suplimentare*
 - g.1. - sapatura mecanica
 - g.2. - nivelare teren

- g.3. - strat agregate - balast
- g.4. - strat piatra sparta
- g.5. - incadrare cu bordura
- g.6. - asternere imbracaminte bituminoasa BAD 25
- g.7. - compactare
- g.8. - emulsie bituminoasa
- g.9.- asternere imbracaminte bituminoasa BA 16
- g.10. - compactare
- g.11. - inchidere suprafete cu nisip bitumat
- h) *reamenajare si modernizare de intersectii de strazi la acelasi nivel*
 - h.1. decapare suprafete
 - h.3. strat de nisip
 - h.4. - montare pavaj
- i) *executarea de locuri de parcare*
 - i.1. - sapatura mecanica
 - i.2. sapatura manuala
 - i.3. - nivelare teren
 - 1.4. - incadrare cu bordura
 - i.5. - strat agregate naturale piatra
 - i.6. - asternere imbracaminte bituminoasa BAD 25
 - i.7. - compactare
 - 1.8. - emulsie bituminoasa
 - i.9. - asternere imbracaminte bituminoasa BA 16 sau beton rutier
 - i.10. compactare
- j) *executarea de podete pentru scurgerea apelor*
 - j.1. - sapatura manuala pentru executare sant
 - j.2. - strat de piatra granulata
 - j.3. - nivelare
 - j.4. - montare tub
 - j.5. - acoperire tub

D. Montat borne din beton

- sapatura manuala in pamant tare
- spargere beton
- montat borne, sfere
- curatarea suprafetelor

Art. 11. (1) Pentru realizarea lucrarilor se vor folosi materiale care sa respecte consitiile STAS:

- agregate naturale de cariera, conform SR 667-2000
- agregate naturale de balastiera, prelucrare prin spalare si sortare sau prin spalare, concasare si sortare, conform SR 662-2002

(2) Caracteristicile fizico - mecanice ale agregatelor naturale de cariera, prevazute de SR 667 si ale agregatelor naturale de balastiera prevazute de SR 662, se verifica conform STAS 730, SR EN 1097/1 si STAS 4606.

(3) Filerul trebuie sa corespunda prevederilor STAS 539-79

(4) Bitumul neparafmos pentru drumuri tip D 60/80, D 80/100 si

tip D 100/120, trebuie sa indeplineasca conditiile prevazute de SR 754 1999 si o adezivitate de minim 80% fata de agregatele naturale utilizate la lucrari. In cazul in care adezivitatea este de sub 80% se utilizeaza bitum aditivat.

(5) Emulsie bituminoasa cationica cu rupere rapida, pentru lucrarile de amorsare a stratului suport sa fle conform STAS 8877 sau altor reglementari tehnice in vigoare.

Art. 12. Mixturile asfaltice pentru stratul de uzura si pentru stratul de legatura pot fi realizate integral din agregate naturale de cariera sau din amestec de agregate naturale de cariera si de balastiera, functie de tipul mixturii asfaltice.

Art. 13. (1) Mixturile asfaltice se prepara in instalatii prevazute cu dispozitive de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica sau volumetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu liantul bituminos.

(2) Serviciul Intretinere Strazi dispune de statie de preparare a mixturilor asfaltice de tip IMA 10.

Art. 14. Temperaturile agregatelor naturale, ale bitumului si ale mixturilor asfaltice se stabilesc in functie de tipul liantului — SR — 174-2

Art. 15. Aternerea mixturilor asfaltice se face in perioada martie octombrie la temperaturi atmosferice de peste 10°C, in conditiile unui timp uscat

Art. 16. Imbracamintile bituminoase executate la cald trebuie sa indeplineasca conditii prevazute de SR 174-1 si SR 174-2-1997.

Art. 17. Verificarile lucrarilor in timpul executiei precum si receptia lucrarilor se face conform SR 174-2-1997

CAP. III. ORGANIZAREA SI GESTIUNEA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 18. Infiintarea, organizarea coordonarea si reglementarea serviciilor de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad constituie obligatia exclusiva a autoritatilor administratiei publice locale Consiliul Local Barlad, iar monitorizarea si controlul functionarii si gestionarii acestora intra in atributiile si responsabilitatea exclusiva a acestei autoritati.

Art. 19. La elaborarea si aprobarea regulamentului cadru de organizare si functionare a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad s-a avut in vedere respectarea si indeplinirea principiilor inscise in Ordonanta Guvernului nr. 71/2002, aprobata cu modificari prin Legea nr.3/2003.

Art. 20. Activitatile edilitar, gospodaresti specifice serviciului de administrare a strazilor si drumurilor din municipiul Barlad vor asigura:

- a) satisfacerea cerintelor si nevoilor de utilitate publica a comunitatii locale;
- b) continuitatea serviciului;

- c) ridicarea continua a standardelor si a indicatorilor de performanta al serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea si modernizarea infrastructurii edilitar urbane a unitatilor adminstrativ-teritoriale;
- e) protectia si conservarea mediului natural si construit;
- f) mentinerea conditiilor sanitare in conformitate cu normele de igiena si sanatare publica.

Art. 21. Serviciul de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad prestat, trebuie sa indeplineasca indicatorii de perlormanta aprobatii de Consiliul Local Barlad

GESTIUNEA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 22. Alegerea formei de gestiune a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad se face prin Hotarare a Consiliului Local Barlad. Forma de gestiune adoptata a serviciului de administrare a drumurilor si strazilor este:
- gestiune directa.

Delegarea gestiunii serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor se va realiza **conform art.11 din O.G. 71/29.08.2002.**

-prevederile Legii nr . 367/2023 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local art 11

. 2. La articolul 11, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:

(2¹) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară definite conform art. 5 lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, având ca scop servicii de administrare a domeniului public și privat, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de administrare a domeniului public și privat, în calitate de acționari/asociați ai operatorului prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similare celor pe care le exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b) operatorul respectiv desfășoară mai mult de 80% din activități în vederea îndeplinirii sarcinilor care i-au fost încredințate de către autoritatea care îl controlează;
- c) capitalul social al operatorului respectiv este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de către unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusă

Mentionam ca S.C. I,DP „REISER” S.A. Barlad a fost infiintata la initiativa Consiliului Local Barlad la care acesta detine 100% din actiuni.

CAP. IV REALIZAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

Art. 23. (1) Autoritatile administratiei publice vor asigura administrarea drumurilor dupa cum urmeaza:

- a) autoritatile administratiei publice centrale, pentru drumurile nationale;
- b) autoritatile administratiei publice .judetene, pentru drumuri le judetene;
- c) autoritatile administratiei publice locale, pcntru drumuri orasenesti si comunale;

(2) Realizarea obligatiilor administratiei publice locale in domeniul administrarii si intretinerii drumurilor si strazilor pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- a) cresterea capacitatii de preluare a traficului;
- b) imbunatatirea conditiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) cresterea gradului de siguranta a participantilor la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport in functie de calitatea carosabilului.

(3) Autoritatea administratiei publice locale Consiliul Local Barlad va stabili un program unitar care sa conduca la indeplinirea tuturor cerintelor conducatorilor auto si pietonilor participanti la trafic, program ce va cuprinde masuri pentru:

- a) reabilitarea arterelor principale si a celor de acces in localitati;
- b) intersectiilor, podurilor, pasajelor modernizarea traversarilor subterane/supraterane;
- c) reparatii capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de productie pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de executie, efectuarea lucrarilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) cresterea gradului de siguranta a circulatiei prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfectionate si de dirijare automata a traficului;
- e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul oraselor;
- f) executarea lucrarilor de construire, modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor numai pe baza planurilor si documentatiilor de urbanism, studiilor de circulatie si de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de executie pentru:
 1. executia imbracamintilor din pavaje de piatra bruta sau bolovani de rau;
 2. repararea imbracamintilor asfaltice;
 3. executia fundatiilor din piatra sparta intr-un sungur strat;
 4. executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor;
 5. montarea bordurilor din beton pe fundatie de beton;
 6. turnarea prin asternere mecanica si manuala a covoarelor asfaltice subtiri din mortar bituminos preparat la cald;
 7. amenajarea si intretinerea parcarilor;
 8. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 9. executia stratului de fundatie din agregate in amestecuri optime;
 10. intretinerea si repararea drumurilor publice;

11. executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
- h) realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;
- i) coordonarea operatorilor de servicii publice si gospodarie comunale la efectuarea lucrarilor de orice natura la infrastructura tehnico edilitara a localitatilor.

(4) Autoritatile administratiei publice locale impreuna cu Politia Rutiera vor reglementa circulatia, parcarea, stationarea si oprirea pe strazi a autovehiculelor.

(5) In functie de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevazute cu statii amenajate in afara fluxului circulatiei pentru oprirea mijloacelor de transport in comun. Semnalizarea unitara si amenajarea acestora se asigura de catre consiliile locale in intravilan, indiferent de categoria strazilor.

(6) La propunerea autoritatilor locale de sanatate publica privind reducerea poluarii mediului inconjurator cu trafic intens, autoritatile administratiei publice locale stabilesc masurile ce se impun in vederea protejarii sanatatii populatiei.

CAP. V DREPTURILE SI OBLIGATIILE AUTORITATILOR ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE, ALE OPERATORILOR SI BENEFICIARILOR DE SERVICII DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT

SECTIUNEA 1. Drepturile si obligatiile autoritatilor administratiei publice si locale

SECTIUNEA a 2-a. Drepturile si obligatiile operatorului

SECTIUNEA a 3-a. Drepturile si obligatiile utilizatorilor

SECTIUNEA 1

Drepturile si obligatiile autoritatilor administratiei publice si locale

Art. 24. Autoritatile administratiei publice locale actioneaza in numele si in interesul comunitatilor locale pe care le reprezinta si raspund fata de acestea pentru:

- a) modul in care gestioneaza si administreaza infrastructura edililor-urbane a unitatilor administrativ-teritoriale;
- b) modul in care organizeaza, coordoneaza si controleaza serviciile de administrare a domeniului public si privat.

Art. 25. Autoritatile administratiei publice locale au urmatoarele atributii:

- a) stabilirea strategii lor de dezvoltare si functionare a serviciilor de administrare a domeniului public si privat ;

luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la serviciile de administrare a domeniului public și privat;

- b) exercitarea competențelor și responsabilitățile ce le revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la serviciile de administrare a domeniului public și privat.

Art. 26. Autoritățile administrației publice locale au în raport cu operatorii următoarele drepturi:

- a) să verifice, să solicite refundarea și să aprobe structura, nivelurile și ajustările prețurilor și tarifelor propuse de operatorul serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- b) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu excepția situațiilor care nu se datorează operatorului de serviciu.

Art. 27. Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații:

- a) să asigure un mediu de afaceri concurențial și transparent și să asigure un tratament egal tuturor operatorilor;
- b) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice privind pregătirea ofertelor și participarea la licitații;
- c) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurilor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- d) să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie serviciile de administrare a domeniului public și privat;
- e) să atribuie contractele de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat, în conformitate cu procedurile legale;
- f) să respecte și să îndeplinească obligațiile asumate prin contractele de delegare a gestiunii;
- g) să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;
- h) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decât cele publice.

SECȚIUNEA a 2-a

Drepturile și obligațiile operatorului

Art. 28. (1) Drepturile operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public și privat se înscriu în caietele de sarcini, în regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public și privat și în contractele de delegare a gestiunii, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.

- (2) Operatorii serviciilor de administrare a domeniului public și privat, indiferent de forma de organizare și/sau de forma de proprietate, au calitatea de autoritate contractantă și au obligația de a efectua achiziții publice potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Art.29. Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele drepturi:

- a) sa incaseze contravaloarea serviciilor prestate, corespunzator cantitatii si calitatii acestora;
- b) sa propuna autoritatilor administratiei publice locale ajustarea periodica a preturilor si tarifelor, în functie de influentele intervenite in costurile de operare;
- c) sa sisteze furnizarea/prestarea serviciilor de administrare a domeniului public si privat catre utilizatori care nu si-au achitat contravaloarea facturilor, inclusiv majorarile de intarziere, in cel mult 30 de zile calendaristice de la data expirarii termenului de plata.

Reluarea furnizarii/prestarii serviciilor se va face in termen de maximum 3 zile lucratoare de la efectuarea platii, cheltuielile aferente suspendarii, respectiv reluarii furnizarii/prestarii, fiind suportate de utilizator.

Art. 30. Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public si privat au fata de utilizatori urmatoarele obligatii:

- a) sa presteze servicii utilizatorilor cu care au incheiat contracte de furnizare/prestare a serviciului, in conformitate cu clauzele prevazute in contract;
- b) sa deserveasca toti utilizatorii din aria de acoperire;
- c) sa respecte indicatorii de performanta stabiliti de autoritatile administratiei locale in caietele de sarcini sau in contractele de delegare a gestiunii;
- d) sa furnizeze autoritatilor administratiei publice locale informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciilor, in conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii si prevederile legale in vigoare;
- e) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale prevazute de normele legale in vigoare pentru achizițiile publice de lucrari, bunuri si servicii;
- f) sa asigure finantarea pregatirii si perfectionarii profesionale a propriilor salariati.

SECTIUNEA a 3-a

Drepturile si obligatiile utilizatorilor

Art. 31. Utilizatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele drepturi:

- a) acces neingradit la informatiile publice privind serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- b) garantarea accesului si dreptului de a beneficia de serviciile de administrare a domeniului public si privat din aria de acoperire a operatorului;

- c) de a beneficia de prevederile hotararilor si deciziilor cu privire la serviciile de administrare a domeniului public si privat;
- d) de a contesta, in conditiile legale, prevederile adoptate de consiliul local prin hotarari proprii..

Art. 32. Utilizatorii serviciilor de administrare a domeniului public si privat au urmatoarele obligatii:

- a) sa respecte clauzele contractului de furnizare/prestare si sa isi achite obligatiile de plata in conformitate cu prevederile acestora;
- b) sa achite sumele reprezentand contravaloarea serviciilor facturate, in termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii facturii;
- c) sa plateasca dobanzi si penalitati de intarziere egale cu cele stabilite pentru neplata obligatiilor fata de bugetul de stat, in cazul in care contravin precizarile de la lit. b).
- d) sa respecte prevederile regulamentelor serviciilor de administrare a domeniului public si privat, in caz contrar fiind pasibili de a fi penalizati sau, in anumite cazuri , sa li se sisteze serviciul prestat.

CAP.VI FINANTAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT

Art. 33. Finantarea cheltuielilor curente de functionare ale operatorului se vor asigura din bugetul propriu de venituri si cheltuieli al acestora ceea ce nu exclude, in anumite conditii (prevazute de lege) si subventii de la bugetul local.

Art. 34. Cheltuielile curente pentru asigurarea functionarii propriu-zise a operatorului se asigura prin:

- încasarea de la beneficiar pe baza tarifelor si preturilor aprobate de Consiliul Local al Municipiului Barlad a unor sume reprezentand contravaloarea serviciilor prestate si eventual prin subventii de la bugetul local, cu respectarea urmatoarelor conditii:

- a) organizarea si desfasurarea pe principii si criterii comerciale si concurentiale a activitatii prestate;
- b) protejarea autonomiei financiare a societatii;
- c) reflectarea costului efectiv al prestatiei in structura si nivelul tarifelor si preturilor;
- d) ajustarea periodica a preturilor si tarifelor;
- e) recuperarea integrala a cheltuielilor curente prin tarife si preturi;
- f) calcularea, înregistrarea si recuperarea uzurii fizice si morale a mijloacelor fixe aferente desfasurarii activitatii prin amortizarea in regim liniar, inlusa in preturi si tarife;

Art. 35. Pentru imbunatatirea calitatii serviciilor publice privind executarea lucrarilor de reparatii, modernizare si intretinere a strazilor si drumurilor, este necesara modernizarea parcului de masini si utilaje specifice, in vederea cresterii eficientei lucrarilor.

Finantarea acestor investitii se asigura din urmatoarele surse:

- a) alocatii de la bugetul local, in functie de natura si modul de organizare si functionare a serviciului;
- b) venituri proprii ale operatorului;
- c) credite bancare, garantate de autoritatile administratiei publice locale;
- d) sprijin nerambursabil obtinut prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- e) alte surse constituite potrivit legii.

Art. 36. Activitatile de pregatire, finantare si realizare a investitiilor din infrastructura edilitar-urbana a municipiului Barlad, aferenta serviciilor de administrare a domeniului public si privat, raman in sarcina Consiliului Local.

Art. 37. Nivelul preturilor si sau al tarifelor pentru plata seviciilor prestate se fundamenteaza si este determinat de obligatiile operatorului pentru asigurarea calitatii si urmarirea activitatii de reparatii, modernizare, exploatare si intretinere a strazilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere si pietonale subterane si supraterane, aflate in patrimoniul Consiliului Local Barlad, precum si urmarirea activitatii de retele edilitare si investitii (obligatii ce deriva din contractul de delegare a gestiunii), care genereaza costuri.

Art. 38. Nivelul tarifelor se fundamenteaza de asemenea si pe baza amortismentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale si, necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobanzilor aferente împrumuturilor contractate;

Art. 39. Aprobarea preturilor si tarifelor se face de catre Consiliului Local al municipiului Barlad, conform legii.

Art. 40. Dimensionarea pretului prestatiei are in vedere acoperirea integrala a:

- a) cheltuielilor de personal la nivelul organigramei si statutului de functii aprobate de Adunarea Generala a Actionarilor;

- b) sa acopere cheltuielile curente de intretinere si exploatare necesare desfasurarii activitatii;

Art.41. Preturile si tarifele aprobate trebuie sa asigure prestarea serviciilor ce fac obiectul contractului de delegare a gestiunii la nivelurile de calitate si la indicatorii de performanta stabiliti prin contractul de delegare si regulamentul de serviciu (anexa la contract);

Art. 42. Pretul prestatiei este stabilit anual cu defalcare pe trimestre si luna; Pretul prestatiei se va actualiza in raport cu prestatiile efectuate de operator in toate cazurile cand:

- a. s-au efectuat cheltuieli suplimentare aprobate de Consiliul Local sau Primarie, dupa caz;
- b. au avut loc cresteri de cheltuieli de personal conform prevederilor legale si a contractelor colective de munca;
- c. s-au efectuat cheltuieli suplimentare generate de cresterea preturilor la materii prime si materiale;
- d. in alte cazuri neprevazute care au incidenta cu activitatea prestata sau reiesite din derularea contractelor;

Art. 43. Plata serviciilor prestate de operator in baza programului stabilit de Consiliul Local al Municipiului Barlad se va efectua prin ordin de plata, in contul operatorului, in termen de 30 zile de la data emiterii facturii;

Art. 44. Plata se va efectua lunar de Consiliul Local la nivelul pretului prestatiei, urmand ca regularizarea sa se realizeze trimestrial. La linele anului, pe baza cheltuielilor efectuate si a programului realizat se va proceda la regularizarea anuala finala. Regularizarea finala vizeaza acoperirea costurilor generate de desfasurarea obiectului contractului de delegare a gestiunii.

Art.45. Operatorului ii revine sarcina de a notifica in timp util toate aspectele ce tin de derularea platilor si altor obligatii pecuniare.

CAP. VII PRETURI, TARIFE SI TAXE

Art. 46. (1) Nivelul preturilor si/sau al tarifelor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public si privat se fundamenteaza pe baza costurilor de productie si exploatare , a costurilor de intretinere si reparatii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale si necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobanzilor aferente împrumuturilor contractate, a obligatiilor ce deriva din contractul de delegare a gestiunii si include o cota pentru crearea resurselor necesare dezvoltarii si modernizarii infrastructurii edilitar-urbane, precum si profitul operatorului.

(2) Aprobarea preturilor si/sau a tarifelor se face de catre Consiliul Local Barlad cu avizul autoritatilor de reglementare locale.

(3) Cuantumul si regimul taxelor locale se stabilesc anual prin hotarari ale Consiliului Local Barlad, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(4) Structura si nivelul preturilor, tarifelor si taxelor vor fi stabilite astfel incat:

- a) sa acopere costul efectiv al furnizarii/prestarii serviciilor de administrare a domeniului public si privat;
- b) sa acopere cel putin sumele investite si cheltuielile curente de intretinere si exploatare;
- c) sa descurajeze consumul excesiv si risipa;
- d) sa incurajeze exploatarea eficienta a serviciilor de administrare a domeniului public si privat si protectia mediului;
- e) sa incurajeze investitiile de capital;
- f) sa respecte autonomia financiara a operatorului.

(5) Metodologia de fundamentare a nivelului preturilor si tarifelor, precum si cea de aprobare a acestora se vor stabili de consiliul Local Bar lad.

Art. 47. Aplicarea de catre operatori a preturilor si tarifelor avizate si aprobate conform art. 39 alin. (2) este obligatorie.

(1) Preturile si tarifele avizate trebuie sa respecte urmatoarele cerinte:

- a) Asigurarea furnizării/prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat la nivelurile de calitate și la indicatorii de performanță stabiliți de Consiliul Local Barlad prin caietele de sarcini, regulamentele serviciilor și prin contractele de delegare a gestiunii, după caz;
- b) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru serviciile de administrare a domeniului public și privat furnizate/prestate pe perioada angajată și asigurarea unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate de părțile contractante;
- c) asigurarea exploatarei și întreținerii eficiente a bunurilor aparținând domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale, afectate serviciilor de administrare a domeniului public și privat.

Art. 48.(1) În cazul organizării și funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat modalitatea gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale pot aproba finanțarea dezvoltării acestor servicii din bugetele locale numai dacă din studiile tehnico-economice realizate de organisme independente rezultă că majoritatea utilizatorilor nu poate suporta majorarea tarifelor și/sau a prețurilor corespunzătoare dezvoltărilor propuse.

CAP. VIII RASPUNDERI SI SANCTIUNI

Art. 49. (1) Încălcare dispozitiilor prezentului regulament-cadru atrage raspunderea disciplinara, civila, contraventionala sau penala, dupa caz.

(2). Autoritățile administrației publice locale au dreptul să sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public și privat în cazul în care acesta nu furnizează/nu prestează serviciile de administrare a domeniului public și privat la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabilită în contractul de delegare, prin:

- a) aplicarea unor penalizări corespunzătoare prejudiciilor aduse utilizatorilor, suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate. Penalizările vor fi definite în contractul de delegare a gestiunii sau în regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- b) revocarea hotărârii prin care s-a aprobat delegarea de gestiune și rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

(3) Sancțiunile aplicate potrivit alin.(2) se comunică autorității naționale de reglementare.

(4) În situațiile prevăzute la alin.(2) lit. b) autoritățile administrației publice locale pot solicita autorității naționale de reglementare anularea licenței de operare.

CAP. IX DISPOZITII FINALE

Art. 50. Regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public si privat vor fi supuse aprobarii Consiliului Local Barlad.

ANEXA 1 la REGULAMENT

INDICATORII DE PEFORMANTA AI SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BARLAD

I. CONTRACTAREA SERVICIILOR PRESTATE

1. Numarul de solicitari de imbunatatire a parametrilor de calitate ai activitatii prestate,rezolvate,raportat raportat la numarul total de cereri de imbunatatire a activitatii, pe categorii de activitati -100%/AN

II. MASURAREA SI GESTIUNEA CANTITATII SERVICIILOR PRESTATE

2. Numărul de STRAZI REPARATE ,INTRETINUTE raportat la numarul total de STRAZI -100%

3 Numarul de reclamatii rezolvate privind cantitatile de servicii prestate, raportat la numarul total de reclamatii privind cantittile de sevicii prestate pe tipuri de activitati si categorii de utilizatori-100%/AN.

5 Numarul de reclamatii rezolvate privind calitatea Serviciilor prestate, raportat la numarul total de reclamatii privind calitatea serviciilor prestate de tipuri de activitati si categorii de utilizatori-100%/an

6 Incadrarea in normele de consum de materiale utilizate-100%/AN

7 Numarul de sesizari din partea politiei rutiere , raportat la numarul total de sesizari-0 %

111. INDICATORI DE PERFORMANTA GARANTATI

8 Numarul de incalcari ale obligatiilor operatorului rezultate din analizele si controalele organismelor abilitate-0%/AN.

IV. INDICATORI DE PERFORMANTA GARANTATI A CAROR NERESPECTARE ATRAGE PENALITATI

9 Numărul de utilizatori care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului -2/AN.

10 Numărul de Neconformități constatate de către autoritățile publice locale, pe activitati -2/AN

11 Respectarea planificării prestatiei, încadrarea în termen a activitatilor executate-100 %/AN

V. INDICATORI DE CALITATE EXPRIMAȚI PRIN PARAMETRII TEHNICI REALIZAȚI

**12 Prezența pe domeniul public al orașului a DEGRADĂRILOR STRADALE :
80 %**

ROMANIA
JUDETUL VASLUI
MUNICIPIUL BARLAD
CONSILIUL LOCAL

ANEXA Nr. 1 LA H.C.L.M. Nr. 204/24.06.200

I. Indicatori de performanta ce vor sta la baza încheierii contractului de concesiune pentru delegarea gestiunii serviciului public de administrare a drumurilor si strazilor din municipiul Barlad

<i>Nr.crt.</i>	<i>Denumire indicatori</i>	<i>Valoare programata</i>	<i>Coeficient %</i>
1.	Rata profitului	9000 lei / luna	0,20
2.	Productivitatea muncii	89000 lei/ salariat /an	0,20
3.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	970 lei	0,15
4.	Durata medie de recuperare a creantelor	90 zile	0,15
5.	Rata datoriilor	130 zile	0,10
6.	Calitatea serviciilor prestate		0,20
6.1	Numarul de reclamatii primite/ rezolvate in termen		0,10
6.2	Durata de raspuns la reclamatiiile înregistrate	maxim 30 zile	0.10

