

HOTĂRÂREA NR. 310 /29.09.2023

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul: „*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în Municipiul Bârlad*”

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului ;
- raportul Direcției Tehnice din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad nr. INT 3568 din 28.09.2023, precum și avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Bârlad;
- avizul favorabil al comisiei CTE nr. 18 din data de 28.09.2023 a documentației privind *Studiu de Fezabilitate (S.F.)* și a indicatorilor tehnico-economici, pentru proiectul: „*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în Municipiul Bârlad*”, întocmită de S.C. Ago Proiect Engineering S.R.L.

Văzând prevederile:

Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârii Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ordinul emis de Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor nr. 2595 din 03 octombrie 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală;

Ghidului de finanțare a Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală;

Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit.a) și lit. b), art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 5 lit.e) , art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Consiliul Local Municipal Bârlad întrunit în ședința ordinară

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul „*Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în Municipiul Bârlad*”;

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici și caracteristicile principale ai obiectivului „Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în Municipiul Bârlad” conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.3. Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile ale obiectivului de investiții „Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în Municipiul Bârlad” în valoare **259.612,24 lei cu T.V.A.**

Art.4. Se aprobă contractarea finanțării în cazul în care proiectul este selectat spre finanțare și se desemnează Primarul Municipiului Bârlad, pentru a reprezenta solicitantul, în relația cu Autoritatea- Administrația Fondului pentru Mediu.

Art.5. Municipiul Bârlad se angajează să întocmească documentația de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice și cerințele din ghidul solicitantului.

Art.6. Prezenta hotărâre poate fi contestată conform prevederilor Legii Contenciosului Administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.7. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Primarul Municipiului Bârlad, prin aparatul de specialitate.

Art.8. Secretarul general al Municipiului Bârlad va comunica prezenta hotărâre Primarului Municipiului Bârlad, precum și Instituției Prefectului Județului Vaslui.

Data astăzi, 29 .09.2023

**Președinte de ședință,
Consilier,
Prof .Placintă Gabriela**



**Contrasemnează,
Secretar General,
Jur. Cătălin Haret**

ANEXA nr.1 la HCLM nr. 310 29.09.2023
privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul:
**„Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice
și/sau hibrid plug-in în Municipiul Bârlad”**

DESCRIEREA SUMARĂ ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMARUL MUNICIPIULUI BÂRLAD

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: U.A.T. MUNICIPIUL BÂRLAD

AMPLASAMENT: MUNICIPIUL BÂRLAD

- Stația de reîncărcare nr. 1 – Str. Aleea Parc
- Stația de reîncărcare nr. 2 – Str. Republicii nr. 320
- Stația de reîncărcare nr. 3 – Str. Republicii nr. 320
- Stația de reîncărcare nr. 4 – Str. Republicii 287 A
- Stația de reîncărcare nr. 5 – Str. Republicii 287 A
- Stația de reîncărcare nr. 6 – Str. Epureanu . 24
- Stația de reîncărcare nr. 7 – Str. N. Tonitza nr. 1
- Stația de reîncărcare nr. 8 – Str. N. Tonitza nr. 1
- Stația de reîncărcare nr. 9 – Str. Vasile Lupu nr. 13
- Stația de reîncărcare nr. 10 – Str. Vasile Lupu nr. 13
- Stația de reîncărcare nr. 11 – Str. Vasile Lupu nr. 1
- Stația de reîncărcare nr. 12 – Str. Ștefan cel Mare
- Stația de reîncărcare nr. 13 – Str. Ștefan cel Mare
- Stația de reîncărcare nr. 14 – Str. Mihai Viteazu- G.Enescu
- Stația de reîncărcare nr. 15 – Str. Văvăriei 18
- Stația de reîncărcare nr. 16 – Str. Văvăriei 18
- Stația de reîncărcare nr. 17 – Str. Dragos Voda nr. 64
- Stația de reîncărcare nr. 18 – Str. Aleea Vergeze
- Stația de reîncărcare nr. 19 – Str. Petru Rareș
- Stația de reîncărcare nr. 20 – Str. 1 Decembrie nr. 55
- Stația de reîncărcare nr. 21 – Str. 1 Decembrie nr. 55
- Stația de reîncărcare nr. 22 – Str. Republicii nr. 281
- Stația de reîncărcare nr. 23 – Str. George Topârceanu nr. 1K
- Stația de reîncărcare nr. 24 – Str. Mihai Eminescu
- Stația de reîncărcare nr. 25 – Str. Mihai Eminescu

Proprietatea MUNICIPIULUI BÂRLAD: CF80530,CF71437, CF81212,CF77730, CF78915, CF79523, CF79448, CF80182, CF80183, CF79512, CF80190, CF77642, CF80529, CF79687, CF77846, CF73486, CF81034, CF77731.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 1.759.582,71 lei

din care: 1.499.970,47 lei din bugetul alocat prin program

259.612,24 lei cheltuieli neeligibile

din care construcții-montaj (C+M): 437.061,27 lei

Sursa de finanțare:

-Programul privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală

-Buget local

-Alte surse de finanțare constituite conform legii

Durata de realizare: 18 luni

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții- și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare, pentru varianta aleasă:

Indicatori de proiect:

Capacități (în unități fizice și valorice):

Nr. stații de reîncărcare cu putere normală pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități: 25 buc.

Descrierea soluției:

Pentru acest scenariu/opțiunea tehnico-economică aleasă este nevoie de următoarele lucrări de bază:

- - Pregătirea traseului canalizării la LES de 0,4 kV;
- - Pregătirea traseului cablului;
- - Executarea șanțurilor;
- - Executarea pofilelor de șanțuri;
- - Executarea subtraversării carosabilului – dacă este cazul;
- - Executarea liniilor subterane protejate prin tuburi/țevi;
- - Desfășurarea și pozarea cablurilor;
- - Astuparea șanțurilor;
- - Realizare postamentelor pentru stații;
- - Realizarea conexiunilor electrice;
- - Refacerea terenului și aducerea la starea inițială;
- - Realizarea marcajelor pentru parări și amplasarea panoului de informare;
- - Configurare inițială a sistemului;
- - Testare, verificare și punere provizorie în funcțiune;
- - Recepție lucrări și punere în funcțiune.

Caracteristici tehnice ale stațiilor cu putere normală pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in:

Stațiile propuse pentru prezenta investiție trebuie să îndeplinească, obligatoriu următoarele cerințe:

- ☐ Stație de reincarcare cu functionare in curent alternativ care sa permita incarcarea simultana la puterile declarate;
 - ☐ Alimentare trifazată;
 - ☐ Grad de protectie min IP 54;
 - ☐ Dimensiuni maxime 1550x420x230mm;
 - ☐ Rezistenta antivandal IK 10 (display IK08);
 - ☐ Echipata cu prize si conectori tip Type 2 – conform standard EN 62196-2;
 - ☐ Numar de automobile incarcate simultan – 2 buc;
 - ☐ Curent de alimentare maxim admis: 64A(32A+32A);
 - ☐ Tensiune de alimentare maxim admisa : 400V;
 - ☐ Carcasa stație din oțel galvanizat;
 - ☐ Temperatura de operare: : -20oC - +50oC
 - ☐ Putere de încărcare 7,4 - 22KW in curent alternativ;
 - ☐ Greutate maximă: 55kg;
 - ☐ Clasa de izolatie I;
 - ☐ Protecție la suprasarcina;
 - ☐ Comunicație : Wifi, GPRS minim 3G si Ethernet / OCPP minim V1.6;
 - ☐ Cititor de card : RFID si NFC;
 - ☐ Ecran cu afisaj minim in limbile română și engleză;
 - ☐ Carcasa rezistenta la UV;
 - ☐ Posibilitatea de a instala si bloca permanent un cablu in statie;
 - ☐ Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată;
 - ☐ Acces cu card sau aplicatie mobila;
 - ☐ Statiile permit interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
 - ☐ Statia va fi echipata cu indicatori cu led care vor anunta starea statiei;
 - ☐ Se va prezenta declarație de conformitate a produselor cu cerințele esențiale prevăzute de directivele Uniunii Europene (marca CE);
 - ☐ Statiile vor indeplini cerintele standardului IEC 61851. Se va prezenta certificat/atestat de conformitate;
 - ☐ Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC;
 - ☐ Garantie statie – minim 36 luni.
- Timpii de reîncărcare a autovehiculelor electrice în funcție de puterea stației de reîncărcare sunt menționați în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Tipul încărcătorului	Putere nominală	Timpul aproximativ de încărcare*
1	Stație AC 1-fază, 16A	3,7kW	6h-24h
2	Statie AC 1-fază, 32A	7,4kW	3h-12h
3	Stație AC 3-faze, 16A	11kW	2h-11h
4	Sație AC 3-faze, 32A	22kW	1h-9h

ROMANIA
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Prof. Plăcintă Gabriela
CONSILIUL MUNICIPAL
CONSILIUL LOCAL

SECRETAR GENERAL
jur. HARET CĂTĂLIN