

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
MUNICIPIUL BÂRLAD  
CONSILIUL LOCAL

## **HOTĂRÂREA NR. 179 / 29. 06. 2023**

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Modernizarea sistemului de semaforizare din Municipiul Bârlad și sistem CCTV**”

### **PREAMBUL**

Având în vedere :

- referatul de aprobare al Primarului la prezentul proiect de hotărâre;
- raportul Serviciului Dezvoltare Locală și Integrare Europeană din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad nr. 28524 din 23.06 .2023,
- ținând cont de avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Bârlad;
- HCLM nr. 206 din 17.06.2022 privind aprobarea depunerii proiectului “Modernizarea sistemului de semaforizare din Municipiul Bârlad și sistem CCTV”;
- Contractul de finanțare nr. 686 din 04.01.2023 încheiat cu MDLPA, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență;
- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. „b” , alin. 4, lit. „d”, alin. 7, lit. „n”, ale art. 139, alin.1, alin. 3, lit. „a”, ale art. 140, alin. 1, precum și ale art. 196, alin. 1, lit. „a” și art. 243 alin 1, lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Local Municipal Bârlad întrunit în ședința ordinară,**

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “**Modernizarea sistemului de semaforizare din Municipiul Bârlad și sistem CCTV**”.

**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “*Modernizarea sistemului de semaforizare din Municipiul Bârlad și sistem CCTV*”, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Bârlad, prin aparatul de specialitate.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se va comunica de către Secretarul General al Municipiului Bârlad:

- domnului Primar al Municipiului Bârlad BOROȘ DUMITRU.
- Instituției Prefectului Județului Vaslui

**Art. 5.** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consilului Local al Municipiului Bârlad și publicare pe site-ul propriu al Primăriei Municipiului Bârlad.

**Data astăzi, 29 .06.2023**

**Președinte de ședință,  
Consilier,  
Mardare Iulian**



**Contrasemnează,  
Secretar General,  
Jur. Cătălin Haret**

## Anexa 1 la Hotărârea nr. 179 / 29.06.2023

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **“Modernizarea sistemului de semaforizare din Municipiul Bârlad și sistem CCTV”**;

### Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției **“Modernizarea sistemului de semaforizare din Municipiul Bârlad și sistem CCTV”**; Etapa Studiu de Fezabilitate

Conform Studiului de Fezabilitate – întocmit de către S.C. Creative Media S.R.L., rezultă:

#### 1. Valoarea totală a obiectivului de investiții:

Valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general al investiției **“Modernizarea sistemului de semaforizare din Municipiul Bârlad și sistem CCTV”**:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1.	<b>Total general</b>	<b>2.467.388,42</b>	<b>467.176,91</b>	<b>2.934.565,32</b>
2.	<b>din care C+M</b>	<b>1.010.728,40</b>	<b>192.038,40</b>	<b>1.202.766,80</b>

#### 2. Durata estimată de realizare:

Durata de realizare estimată (proiectare și execuție) este 7 luni de la semnarea (conform SF) contractului de finanțare.

#### 3. Principalele date tehnice pentru obiectivul de investiție:

Pentru optimizarea traficului și realizarea unei semaforizări conforme cu normele europene și care să permită o echipare cu sisteme moderne și rezistente în timp s-au prevăzut următoarele lucrări valabile pentru locația propusă spre semaforizare:

- instalarea automatelor de dirijare – echipamente care să permită comunicarea între intersecții, introducerea de multi-programe sau posibilitatea de a adăuga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, detectori pe consolă, senzori video detecție, etc.);
- realizarea canalizației electrice în carosabil;
- utilizarea de semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea având o vizibilitate mult îmbunătățită, costuri de întreținere mai mici și o durată mult mai mare de viață decât semafoarele convenționale cu bec cu incandescență;
- înlocuire stâlpi conform Expertizei Tehnice;
- instalarea de elemente specifice pentru uzul pietonilor: semafor verde clipitor, semafor galben-intermitent, butoane pentru pietoni, dispozitive acustice de avertizare.

La fiecare locație (intersecție) se va avea în vedere echiparea cu întreg necesarul de sisteme și echipamente electronice, astfel încât să fie acoperită întreaga paletă de soluții și servicii integrate, minimizându-se în acest mod efortul financiar.

#### *Automate de trafic interconectate*

Automatele de trafic sunt una dintre cele mai importante verigi ale lanțului de echipamente pentru semaforizarea centralizată. Automatul de trafic este direct răspunzător de siguranța circulației într-o intersecție semnalizată, de aceea el trebuie să îndeplinească o serie de funcții de siguranță.



### *Semafoare și indicatoare luminoase*

Semafoarele de trafic există de ceva vreme, însă structura lor a rămas relativ constantă de-a lungul timpului – partea de semnalizare constă dintr-o lampă cu incandescență, înconjurată de un reflector și prevăzută cu lentile de sticlă colorată. Semaforul de trafic este o aplicație ideală a LED-urilor, întrucât, printre altele, acestea produc în mod direct lumina colorată, nefiind necesară filtrarea, ca în cazul surselor cu incandescență, eliminându-se astfel componente inutile, reducând costurile și nu în ultimul rând creșterea fiabilității totale a ansamblului datorită duratei de viață mult mai mari (de până la 100 ori mai mare) a tehnologiei LED.

### *Instalația de priză de pământ*

Pentru protejarea utilizatorilor împotriva șocurilor electrice prin atingere indirectă accidentală s-a prevăzut alimentarea tuturor aparatelor electrice prin intermediul prizelor cu contact de protecție.

**Președinte de ședință,  
Consilier,  
Mardare Iulian**



**Contrasemnează,  
Secretar General,  
Jur. Cătălin Haret**