

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL BÂRLAD
CONSILIUL LOCAL

HOTARÂREA NR. 354 / 11.10.2022

privind aprobarea depunerii proiectului **„Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete în municipiul Bârlad”** prin PNRR/2022/C10, componenta 10
— Fondul local, investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Bârlad;
- raportul Serviciului Dezvoltare Locală și Integrare Europeană din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad nr. INT 3263 din 07.10.2022, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Municipal Bârlad;
- prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile Planului național de redresare și reziliență (PNRR) în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 129, alin. 2, lit. “b”, “c” și lit. ”d”, alin. 4, lit. “a”, alin. 6, lit. “c” și alin.7 lit “k”, art. 136, alin.1 și alin.8, art. 196 alin.1, lit. ”a”, art. 139, alin. 3, lit. „d”, și art. 243 alin.1 lit. „a”, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Consiliul Local Municipal Bârlad întrunit în ședința de îndată,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea proiectului: „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Apelului de proiecte, runda a 2-a, prin PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local.

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad” conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Descrierea sumară a investiției privind proiectul „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. (1) Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de 1.062.146,00 euro (fără TVA) respectiv 5.228.626,11 lei (fără TVA)/ 6.222.065,08 (cu TVA) la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile.

(2) Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad” vor fi susținute din bugetul local al UAT Municipiul Bârlad.

Art. 6. Se împuternicește domnul Dumitru Boroș, Primarul Municipiului Bârlad, Județul Vaslui, să semneze în numele și pentru Municipiul Bârlad, toate documentele necesare depunerii, precontractării, contractării, implementării, recepționării proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad”.

Art. 7. Prezenta hotărâre va intra în vigoare la data aducerii la cunoștința publică și va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Bârlad, prin aparatul de specialitate.

Art. 8. Secretarul general al Municipiului Bârlad va comunica prezenta hotărâre Primarului Municipiului Bârlad, precum și Instituției Prefectului Județului Vaslui.

Data astăzi, 11.10.2022

MUNICIPIUL BÂRLAD**DIRECTIA TEHNICA****Serviciul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană**

Nr. INT 3264 din 07.10.2022

Anexa nr. 1
la H.C.L. nr. 359..... din 11.10.2022

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 – Fondul Local, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan

Anexă la Ghidul specific
Model F**Notă de fundamentare a proiectului
„Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în
Municipiul Bârlad”**

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect <i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.4. Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan</i> „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Bârlad se situează în partea de est a României, în sectorul sudic al Podișului Moldovei, pe valea râului cu același nume. Din punct de vedere administrativ, acesta se situează în sudul județului Vaslui, care face parte din regiunea de dezvoltare Nord Est, la 54 km sud de municipiul Vaslui – reședința de județ. Coordonatele sale geografice sunt 46°14' latitudine nordică și 27°42' longitudine estică. Municipiul se învecinează cu următoarele comune: Zorleni (nord/nord-est), Grivița (sud) și Perieni (est/nord-est/sud-est). Populația municipiului Bârlad era la data de 01 ianuarie 2021 de 68761 locuitori conform datelor publicate de Direcția Județeană de Statistică Vaslui. La nivelul municipiului Bârlad, cele mai multe instituții își desfășoară activitatea în zona centrală, zonă care dispune de o infrastructură tehnico-edilitară dezvoltată. Municipiul Bârlad este conectat la localitățile rurale din partea de vest a județului prin două drumuri județene, DJ 243 care face legătura la Drumul Național DN 2F și mai departe la municipiul Bacău, respectiv DJ 243B care face legătura cu o serie de localități rurale din vestul județului Vaslui și

	estul județului Bacău. DJ 243 are un trafic mai ridicat, dispune de îmbrăcămînți rutiere ușoare și are o stare tehnică bună. Municipiul Bârlad este traversat de DN 24/E 581, principala poartă de acces în Republica Moldova dinspre România (prin Vama Albița) și parte a rețelei europene, Rețeaua transeuropeană de transport (intermodal) (TEN-T). Drumul se racordează la rețeaua TEN-T Core (DN 2/ E 85) în zona orașului Mărășești, continuând spre București. De asemenea, o ramnificație a acestuia în zona localității Crasna face legătura cu municipiile Vaslui și Iași. Accesul în municipiu se mai poate face și prin alte 3 drumuri naționale, respectiv: •DN 11A: Bârlad – Adjud – Onești, care asigură o legătură mai scurtă la DN 2 și la culoarul de dezvoltare de pe Valea Siretului; •DN 24A: Bârlad – Huși, care asigură legătura cu localitățile din partea de est a județului Vaslui, de la granița cu Republica Moldova; •DN 24D: Bârlad – Galați, care face legătura cu localitățile din partea de nord a județului Galați și cu orașul port Galați, cel mai mare port românesc la Dunăre. Municipiul Bârlad dispune de o rețea stradală cu o configurație de tip mixt. Aceasta cuprinde, pe de o parte, rețeaua principală de străzi ce fac legătura între principalele zone funcționale și care au profile transversale cu dimensiuni și gabarite conforme cu standardele în vigoare. Din vatra istorică a orașului (Zona Centrală), fără a exista discontinuități, se desprind artere majore formate de-a lungul direcțiilor de deplasare către diverse zone/cartiere ale municipiului. A doua componentă a rețelei o constituie străzile secundare, de categoria a III-a și a IV-a, cele mai multe cu trasee sinuoase, dovedind o dezvoltare spontană, organică (în lipsa unei planificări urbanistice coerente (mai ales în perioada comunistă). Principala caracteristică a tramei secundare este carosabilul din pietriș și pământ pe majoritatea străzilor, lipsa trotuarelor și a rigolelor. Din acest motiv circulația se desfășoară cu dificultate în anotimpurile ploioase. Conform Strategiei integrate de dezvoltare urbană a Municipiului Bârlad 2021-2027, (SIDU), capitolul II.10 – "Infrastructura de transport și mobilitate" situația la nivelul anului 2020 a zonelor amenajate cu piste se prezenta astfel: „În ceea ce privește circulația velo, pe teritoriul municipiului Bârlad sunt amenajate piste pentru bicicliști, astfel: • Cartier „Complex Școlar” - Strada Armand Călinescu-635,33 ml; • Cartier „Deal II” – Aleea legătura 2 – 137,08 ml; • Cartier „Deal II” – Aleea nr. 5 – 682,01 ml; • Strada Mihai Eminescu: 1.199,59 ml; • Strada Veronica Micle: 1.554,75 ml; Total: 4.208,75 ml.” Pistele velo existente sunt subdimensionate și discontinui, în consecință, locuitorii nu consideră o alternativă viabilă, sigură și rapidă pentru a se deplasa la nivel local. Principalele probleme care afectează mobilitatea cu bicicleta vizează traficul auto ridicat și traficul greu din interiorul orașului, lipsa traseelor și a continuității lor. Lipsa unui sistem de piste de bicicletă face ca în prezent acest mod de deplasare să nu se desfășoare în condiții de confort și
--	--

		siguranță.
2.	Necesitatea și oportunitatea	Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante. Bicicleta face parte din categoria mijloacelor de transport cele mai ieftine și care necesită cea mai ieftină infrastructură. Când se deplasează în mediul urban, bicicletele consumă spațiu de șapte până la zece ori mai puțin decât mașinile și de opt până la 50 de ori mai puțin spațiu când sunt parcate. De altfel, bicicleta este mijlocul de transport cu cel mai mare grad de mobilitate în cazul congestiilor urbane, masa și viteza reduse făcând-o să reprezinte un grad scăzut de pericol de accidentare pentru pietoni. În plus, bicicleta este silențioasă și nu emite gaze cu efect de seră, contribuind la menținerea unui climat sănătos în zona urbană. Foarte importante sunt și beneficiile de sănătate pe care le au utilizatorii, utilizarea ei frecventă contribuind la prevenirea bolilor asociate sedentarismului. Un punct forte pentru încurajarea utilizării bicicletei în mediul urban este densitatea crescută a populației în orașele românești, municipiul Bârlad este pe locul 2 după București la densitate, nr. locuitori/km patrat. Creșterea numărului de utilizatori contribuie la creșterea unui climat de siguranță deoarece prezența crescută a oamenilor în spațiile publice descurajează faptele antisociale. De asemenea, crește interacțiunea între indivizi, contribuind astfel la creșterea apartenenței la comunitate. Lipsa infrastructurii pentru biciclete este problema majoră care blochează creșterea numărului de utilizatori. Astfel, prin asigurarea unor condiții optime de rulaj și crearea unei modalități sigure de deplasare pentru mijloacele de transport nemotorizate atât prin crearea pistelor cât și prin reabilitarea trotuarelor ce deservește acestora, se creează confortul infrastructurii ce va face din mersul pe bicicleta o experiență plăcută, calmă și relaxată, un mod eficient de a diminua durata traseelor către principalele puncte de interes și va duce la o creștere semnificativă a numărului de bicicliști. Astfel, Municipiul Bârlad urmărește dezvoltarea mobilității urbane durabile prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, la sisteme de transport de înaltă calitate și eficiență- autobuze electrice, reducând astfel utilizarea autoturismelor în paralel cu creșterea gradului de utilizare a unor mijloace de deplasare nepoluante. Lungimea totală a pistelor de bicicletă realizate prin proiect este de 8386.48 ml, care împreună cu un segment în lungime de 769.93 ml ce se află în curs de execuție, cu finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020 formează 4 trasee (conform Planurilor de Situație atașate) cu o lungime totală de 9156.41 ml. Traseul 1 – lungime traseu – 4085.22 ml cu lungime pistă de biciclete de tipul 1 – 3315.29 ml pentru care se solicită finanțare prin PNRR(un segment în lungime de 769.93 ml se află în curs de execuție, cu

	finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020). Descrierea traseului: Liceul Mihai Eminescu (Poarta principală) – strada Mihai Eminescu sensul spre strada Tecuciului pe partea stângă – Strada Tecuciului până la intersecția cu Strada Palermo – Strada Palermo – Rond Parc Prodana, Contur Lacul Prodana și retur la Liceul Mihai Eminescu. Tipul de pistă propus conform Ghidului Specific este de Tipul 1 - Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m. Pista va fi organizată în dublu sens (în cadrul Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete se recomandă o lățime de minimum 3 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării de categorii diferite de biciclete/utilizatori), respectiv include elemente de siguranță și semnalizare. Traseul 1 la intersecția străzii Mihai Eminescu cu Strada Tecuciului se întâlnește cu pista de biciclete ce este în curs de execuție cu finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020 prin proiectul „Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad”, Cod SMIS 124106, contract de finanțare nr. 4543 din 21.08.2019. Astfel conform Planului de situație atașat, pentru segmentul BC cu lungimea de 769.93 ml nu se solicită finanțare prin PNRR. Traseul nr. 1 propus va avea astfel continuitate cu pista de biciclete finanțată prin POR creindu-se posibilitatea accesului cu bicicleta de la Liceul Mihai Eminescu și respectiv Parcul Prodana la pista ce traversează orașul de la SUD la NORD. Traseul 1 va necesita o traversare a magistralei de cale ferată CF 600, traversare pentru care Studiul de fezabilitate va stabili soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic, pasaj sau pod peste calea ferată. Punctele de interes care vor fi conectate în cadrul Traseului nr. 1: Liceul Mihai Eminescu, Park&Ride Tecuciului (realizată prin POR), Parcul Prodana, Lacul Prodana. Traseul 2 – lungime traseu – 970.19 ml cu lungime pistă de biciclete de tipul 1 – 970.19 ml Descrierea traseului: Bulevardul Republicii Bloc Nefamiliști IRB – Park&Ride Nord (realizată prin POR la limita UAT Bârlad) și retur pe partea stângă a sensului de mers Bârlad-Vaslui. Tipul de pistă propus conform Ghidului Specific este de Tipul 1 - Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 ml, pista va fi organizată în dublu sens și va crea posibilitatea utilizării de categorii diferite de biciclete/utilizatori, respectiv va include elemente de siguranță și semnalizare. Traseul 2 va necesita realizarea unei traversări a unui pârau (ce separă cele 2 numere cadastrale pe care se propune pista) pentru care Studiul de fezabilitate va stabili soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic, pasaj sau pod peste cursul de apă. Traseul 2 va face legătura între pista de biciclete ce traversează orașul de la sud la nord (aflată în curs de execuție cu finanțare prin POR) și Park&Ride Nord, Stadionul de Rugby și limita cu UAT Zorleni.
--	--

	Punctele de interes ale acestui traseu sunt: SC Rulmenți SA, Cămine de Nefamiliști, Park&Ride Nord, limita UAT Zorleni, Stadionul de Rugby situat limitrof Park&Ride Nord. Traseul 3 – lungime traseu – 2600 ml cu lungime pistă de biciclete de tipul 3 – 2600 ml. Descrierea traseului: Bulevardul Republicii intersecția cu Strada Căpitan Grigore Ignat - Strada Căpitan Grigore Ignat până la Poliția Locală și retur. Punctele de interes legate de traseul nr. 3 sunt următoarele: - Bulevardul Republicii - Poliția Locală situată pe strada Căpitan Grigore Ignat Traseul 3 se va conecta la intersecția cu Bulevardul Republicii cu pista de biciclete realizată prin POR având astfel legătură și cu celelalte trasee de piste de biciclete propuse a fi finanțate prin PNRR (traseul 1, traseul 2 și traseul 4). Tipul de pistă propus pentru traseul 3, conform Ghidului Specific, este de tipul 3 - Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). Traseul 4 – lungime traseu de 1501 ml și lungime pistă de biciclete de tipul 3 – 1501 ml Descrierea traseului: Strada Metalurgiei intersecție cu strada Căpitan Grigore Ignat – Incubator și Centrul de Afaceri Tutova - Bârlad și retur Traseul intersectează o cale ferată uzinală dezafectată/nefuncțională ce aparține SC Rulmenți SA și SC Mopan Suceava SA și un canal de evacuare a apelor pluviale ce aparține SC Rulmenți SA. Pentru traversarea căii ferate uzinale și respectiv a canalului se vor realiza pasaje/poduri, Studiul de fezabilitate va stabili soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic ce va fi adoptată. Tipul de pistă propus pentru traseul 4 este de tipul 3, conform definiției din Ghidul Specific. Punctele de interes ale traseului 4: - Legătura cu traseul 3 la intersecția cu strada Căpitan Grigore Ignat - Incubator și Centrul de Afaceri Tutova - Bârlad Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare. Proiectul se înscrie în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului pentru perioada 2017-2030 aflat în prezent în faza de actualizare prin contractul de servicii nr. 27 din 25.05.2021 încheiat cu SC Pencraft SRL având ca temă de proiectare „Actualizarea PMUD municipiul Bârlad”. PMUD 2017-2030 la paginile 277-278, în cadrul capitolului „Viziunea asupra mobilității în municipiul Bârlad 2017 – 2020 – 2030” menționează următoarele: „Distribuția modală a deplasărilor va fi echilibrată între deplasările motorizate și cele efectuate cu bicicleta și pietonal. Transportul pietonal va crește până în 2027, față de cota modală a anului de bază,
--	--

		însă nu se va putea impune ca o modalitate principală de transport, în special datorită reliefului orașului, cu diferențe mari de nivel între diferite zone. Cu toate acestea, infrastructura velo creată până în 2027 va susține posibilitatea dezvoltării acestui mod de transport, susținând atât transportul velo către zonele verzi ale orașului, zona centrală, unitățile de interes public, cât și zona industrială nord. Astfel, este de așteptat ca după implementarea proiectelor de dezvoltare și îmbunătățire a mobilității urbane la nivelul mun. Bârlad, se vor atinge următoarele obiective: - Creșterea numărului de bicicliști cu 20% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului/proiectelor (2023), respectiv cu 40% la nivelul anului 2027.” Prezentul proiect se înscrie și în SIDU 2021-2027, la capitolul V.1.1., punctul 3, unde este propus proiectul „Dezvoltarea infrastructurii velo, a infrastructurii pietonale și amenajarea/regenerarea spațiilor verzi” care are ca rezultate așteptate „Creșterea lungimii suprafețelor pietonale și a pistelor de biciclete, înfrumusețarea municipiului Bârlad prin creșterea suprafeței spațiilor verzi”. Pistele realizate vor fi integrate în mediul ambiant și se va asigura întreținerea periodică astfel încât deplasările să se facă în siguranță. Soluția tehnică pentru realizarea infrastructurii va ține cont de intensitatea traficului ciclistic, viteza traficului motorizat și intensitatea traficului motorizat, de asigurarea spațiului de degajare necesar, de raza curbei traseului, de zonele de pantă/inclinație de pe traseu, de asigurarea vizibilității pentru utilizatori, acordându-se o atenție sporită tipului de suprafață ce se va utiliza. Pentru sporirea siguranței și totodată pentru creșterea atractivității proiectului se va avea în vedere ca pavajul folosit să împiedice alunecarea, chiar și pe vreme nefavorabilă (coeficient de frecare min. 0.4) iar în dreptul trecerilor de pietoni, să se prevadă suprafețe de atenționare tactilă pentru a marca traversările la nivel. Realizarea acestui proiect va conduce la: - Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit; - Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto; - Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Municipiului Bârlad, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: utilizarea bicicletei. La finalul implementării proiectelor care au ca obiective și realizarea de piste de biciclete municipiul Bârlad va beneficia de 22340.23 ml astfel: - existent – 4208.75 ml - realizate prin POR – 8655 ml – cod SMIS 124106 - realizate prin POR – 1130 ml – cod SMIS 124804 - realizate prin PNRR – 8386.48 ml
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul „Modernizarea/reabilitarea unor străzi din Municipiul Bârlad, grupate în șase cartiere, după cum urmează: Deal II, Țuguiata II, Bariera Puiești, Complex Școlar, Trestiana, Extindere Cartier Complex Școlar din Municipiul Bârlad, județul Vaslui” realizat în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013. Prin acest

		proiect suprafața totală de teren supusă activității de modernizare/reabilitare străzi a fost de 266 457 mp, din care: carosabil – 157 684 mp; trotuare – 51 220 mp; zone verzi – 52 370 mp; piste cicliști – 5 183 mp. Prin acest proiect s-au realizat 4208.75 ml de piste de biciclete.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Primăria/Consiliul al Municipiului realizează din bugetul local lucrări de amenajare a zonei de agrement „Parc Prodana”, parc ce este situat pe malul lacului Prodana. Prezentul proiect este complementar cu următoarele proiecte finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 aflate în prezent în implementare: 1. „Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad”, Cod SMIS 124106, contract de finanțare nr. 4543 din 21.08.2019 proiect care își propune să contribuie la „diminuarea gradului de emisie a gazelor cu efect de seră în municipiul Bârlad printr-o abordare investițională integrată ce vizează implementarea de soluții ecologice de transport public în comun și crearea de facilități infrastructurale pentru încurajarea utilizării mijloacelor de transport nemotorizate”. Atingerea O.S.3. „Creșterea gradului de utilizare a modurilor nemotorizate de transport de către populația locală prin crearea și dezvoltarea infrastructurii corespunzătoare (pietonale, velo)” va genera o creștere prognozată a cotelor modale pentru aceste moduri nemotorizate de transport până la 26,8% în anul 2023 și, respectiv până la 28,2% în anul 2027, contribuind direct la reducerea emisiilor de echivalent CO₂ la nivel local. Astfel, se propun o serie de intervenții/activități, precum: - construirea/reabilitarea de trotuare pe Șoseaua Tecuciului, Republicii, Vasile Milea, Mihai Viteazul, Simionescu Sava, Paloda, I. Popescu, V. Pârvan, Grigore Ignat, Dragoș Vodă, N. Bălcescu, C. Hamangiu, Bd-ul Epureanu. - construirea de piste pentru bicicliști pe Șoseaua Tecuciului, Bdul. Republicii, Str. General Vasile Milea, Str. Nicolae Iorga, Str. Vasile Lupu, Str. 1 Decembrie cu o lungime totală de 8.655 m; - amenajarea de parcaje (bike-parking) pentru biciclete în aria de acoperire a proiectului; - amenajarea unei zone exclusiv pietonale (Str. pietonală Fagului) în suprafață de 1.120 mp, unde traficul autoturismelor va fi restricționat, cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgențe; 2. „Reabilitare Grădina Publică” – cod SMIS 124804 care în cadrul Obiectivului nr. 2 prevede „Construirea unei piste de alergare și a unei piste de bicicliști” cu lungimea de 1130 ml.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte: - PNRR / C10-I1.1-189 – proiect depus în parteneriat cu UAT Zorleni, proiect ce vizează achiziția a 3 mijloace de transport nepoluante - autobuze electrice - PNRR / C10-I1.1-230 - proiect depus în parteneriat cu UAT Grivița, proiect ce vizează achiziția a 3 mijloace de transport nepoluante - autobuze electrice - PNRR / C10-I1.2-1563 - Modernizarea sistemului de semaforizare

		din municipiul Bârlad și sistem CCTV, proiect ce vizează introducerea semaforizării în 5 intersecții și modernizarea altor 9 intersecții deja semaforizate.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Crearea pistelor de biciclete care permit circulația persoanelor în condiții de siguranță, reprezintă un element esențial prin care se va contribui la un mediu mai sănătos și la condiții de viață mai bune pentru locuitori. Investiția propusă va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivelul Municipiului Bârlad încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății utilizatorilor, contribuind la reducerea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic. Beneficiile deplasării cu bicicleta apar nu doar în domenii specifice, separate, cum ar fi transporturile sau politica de mediu, ci și în multe alte domenii, cum ar fi politica industrială, ocuparea forței de muncă, turismul, sănătatea publică și relațiile sociale. Astfel, realizarea acestei investiții va conduce la: • Reducerea congestiei de trafic • Creșterea vitezei de deplasare a bicicliștilor și, implicit, reducerea timpilor de deplasare • Reducerea nivelului poluării prin schimbarea comportamentelor de mobilitate urbană (utilizarea vehiculelor nemotorizate în locul celor motorizate) • Creșterea economică a unităților situate în proximitatea rețelei de piste de biciclete • Îmbunătățirea condiției fizice a locuitorilor prin stimularea activităților fizice asociate ciclismului sau mobilității pedestre în raport cu sedentarismul asociat deplasării cu autovehiculul. Indicatorii obiectivului de investiții/proiectului: - Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local – 8386.48 ml respectiv 8,38648 km ; - Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate – minim 1.500 utilizatori.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției I1.4. - Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, sunt următoarele: • se vor avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete elaborat de MDLPA care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. • referitor la piste pentru biciclete, acestea vor fi infrastructuri cu utilizare obligatorie pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe piste pentru biciclete vor putea circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice. • În privința pistei de biciclete și a zonei adiacente a acesteia, se vor îndeplini, simultan, următoarele condiții: - se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru piste cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe

		toată lungimea traseului; - se va asigura o înălțime de liberă trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m; - se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară a virajelor nu vor exista obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m; - suprafața pistei pentru biciclete se va realiza dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; - se va asigura un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei; - pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; - se va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.
8.	Descrierea procesului de implementare	Implementarea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete în municipiul Bârlad” după semnarea contractului de finanțare cuprinde următoarele activități: 1. Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii elaborare Studiu de Fezabilitate, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii; 2. Elaborare Studiu de Fezabilitate; 3. Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul derulării lucrărilor, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii; 4. Elaborarea Proiectului Tehnic de către Prestatorul desemnat și obținerea avizelor necesare obiectivului investiției; 5. Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii verificare proiect tehnic, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii; 6. Avizarea proiectului tehnic de către un verficator atestat, durată totală; 7. Pregătirea documentației de atribuire pentru execuția lucrărilor de infrastructură, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de execuție; 8. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de supervizare lucrări (dirigenție de șantier), derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii de supervizare lucrări; 9. Pregătirea documentației de atribuire pentru accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor; 10. Pregătirea documentației de atribuire pentru achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; 11. Realizarea lucrărilor de construcție; 12. Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor; 13. Prestarea serviciilor de supervizare a lucrărilor (dirigenție de șantier); 14. Livrarea/instalarea accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor); 15. Livrarea/instalarea echipamentelor de protecție și a

		echipamentelor de semnalizare). După finalizarea lucrărilor de execuție, Beneficiarii au obligația de a prezenta MDLPA: - Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia; - Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea țințelor, până la finalizarea proiectului. - Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.
9.	Alte informații	Nu este cazul.

MUNICIPIUL BARLAD

DIRECTIA TEHNICA

Serviciul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană

Nr. INT 3264 din 07.10.2022

Anexa nr. 2
la H.C.L. nr. 354 din 11.10.2022

Descrierea sumară a proiectului
„Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde –
piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad”

Proiectul „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad”, a fost elaborat pentru obținerea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.4 – Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Municipiul Bârlad urmărește dezvoltarea mobilității urbane durabile prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare.

Proiectul se înscrie în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului pentru perioada 2017-2030 aflat în prezent în faza de actualizare, și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2021-2027 care la capitolul V.1.1., punctul 3, propune proiectul - „Dezvoltarea infrastructurii velo, a infrastructurii pietonale și amenajarea/regenerarea spațiilor verzi” care are ca rezultate așteptate „Creșterea lungimii suprafețelor pietonale și a pistelor de biciclete, înfrumusețarea municipiului Bârlad prin creșterea suprafeței spațiilor verzi”.

Proiectul este complementar cu proiectele privind achiziția de mijloace de transport nepoluante din cadrul PNRR/C10/I.1.1 depuse în parteneriat cu UAT Zorleni și respectiv cu UAT Grivița, PNRR / C10-I1.2 - Modernizarea sistemului de semaforizare din municipiul Bârlad și sistem CCTV, proiect ce vizează introducerea semaforizării în 5 intersecții și modernizarea altor 9 intersecții deja semaforizate , cât și cu proiectul finanțat prin POR - „Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad”, Cod SMIS 124106 și cu proiectul „Reabilitare Grădina Publică” – cod SMIS 124804.

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului constă în realizarea a 8386.48 ml de piste de biciclete.

Lungimea totală a pistelor de bicicletă realizate prin proiect este de 8386.48 ml, care împreună cu un segment în lungime de 769.93 ml ce se află în curs de execuție, cu finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020 formează 4 trasee (conform Planurilor de Situație atașate) cu o lungime totală de 9156.41 ml.

Traseul 1 – lungime traseu – 4085.22 ml cu lungime pistă de biciclete de tipul 1 – 3315.29 ml pentru care se solicită finanțare prin PNRR(un segment în lungime de 769.93 ml se află în curs de execuție, cu finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020).

Descrierea traseului:

Liceul Mihai Eminescu (Poarta principală) – strada Mihai Eminescu sensul spre strada Tecuciului pe partea stângă – Strada Tecuciului până la intersecția cu Strada Palermo – Strada Palermo – Rond Parc Prodana, Contur Lacul Prodana și retur la Liceul Mihai Eminescu. Tipul de pistă propus conform Ghidului Specific este de Tipul 1 - Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m. Pista va fi organizată în dublu sens (în cadrul Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete se recomandă o lățime de minimum 3 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării de categorii diferite de biciclete/utilizatori), respectiv include elemente de siguranță și semnalizare.

Traseul 1 la intersecția străzii Mihai Eminescu cu Strada Tecuciului se întâlnește cu pista de biciclete ce este în curs de execuție cu finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020 prin proiectul „Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad”, Cod SMIS 124106, contract de finanțare nr. 4543 din 21.08.2019. Astfel conform Planului de situație atașat, pentru segmentul BC cu lungimea de 769.93 ml nu se solicită finanțare prin PNRR. Traseul nr. 1 propus va avea astfel continuitate cu pista de biciclete finanțată prin POR creindu-se posibilitatea accesului cu bicicleta de la Liceul Mihai Eminescu și respectiv Parcul Prodana la pista ce traversează orașul de la SUD la NORD.

Traseul 1 va necesita o traversare a magistralei de cale ferată CF 600, traversare pentru care Studiul de fezabilitate va stabili soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic, pasaj sau pod peste calea ferată.

Punctele de interes care vor fi conectate în cadrul Traseului nr. 1: Liceul Mihai Eminescu, Park&Ride Tecuciului (realizată prin POR), Parcul Prodana, Lacul Prodana.

Traseul 2 – lungime traseu – 970.19 ml cu lungime pistă de biciclete de tipul 1 – 970.19 ml

Descrierea traseului:

Bulevardul Republicii Bloc Nefamiliști IRB – Park&Ride Nord (realizată prin POR la limita UAT Bârlad) și retur pe partea stângă a sensului de mers Bârlad-Vaslui. Tipul de pistă propus conform Ghidului Specific este de Tipul 1 - Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 ml, pista va fi organizată în dublu sens și va crea posibilitatea utilizării de categorii diferite de biciclete/utilizatori, respectiv va include elemente de siguranță și semnalizare.

Traseul 2 va necesita realizarea unei traversări a unui pârâu (ce separă cele 2 numere cadastrale pe care se propune pista) pentru care Studiul de fezabilitate va stabili soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic, pasaj sau pod peste cursul de apă.

Traseul 2 va face legătura între pista de biciclete ce traversează orașul de la sud la nord (aflată în curs de execuție cu finanțare prin POR) și Park&Ride Nord, Stadionul de Rugby și limita cu UAT Zorleni.

Punctele de interes ale acestui traseu sunt: SC Rulmenți SA, Cămine de Nefamiliști, Park&Ride Nord, limita UAT Zorleni, Stadionul de Rugby situat limitrof Park&Ride Nord.

Traseul 3 – lungime traseu – 2600 ml cu lungime pistă de biciclete de tipul 3 – 2600 ml.

Descrierea traseului:

Bulevardul Republicii intersecția cu Strada Căpitan Grigore Ignat - Strada Căpitan Grigore Ignat până la Poliția Locală și retur.

Punctele de interes legate de traseul nr. 3 sunt următoarele:

- Bulevardul Republicii

- Poliția Locală situată pe strada Căpitan Grigore Ignat

Traseul 3 se va conecta la intersecția cu Bulevardul Republicii cu pista de biciclete realizată prin POR având astfel legătură și cu celelalte trasee de piste de biciclete propuse a fi finanțate prin PNRR (traseul 1, traseul 2 și traseul 4). Tipul de pistă propus pentru traseul 3, conform Ghidului Specific, este de tipul 3 - Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație).

Traseul 4 – lungime traseu de 1501 ml și lungime pistă de biciclete de tipul 3 – 1501 ml

Descrierea traseului:

Strada Metalurgiei intersecție cu strada Căpitan Grigore Ignat – Incubator și Centrul de Afaceri Tutova - Bârlad și retur

Traseul intersectează o cale ferată uzinală dezafectată/nefuncțională ce aparține SC Rulmenți SA și SC Mopan Suceava SA și un canal de evacuare a apelor pluviale ce aparține SC Rulmenți SA. Pentru traversarea căii ferate uzinale și respectiv a canalului se vor realiza pasaje/poduri, Studiul de fezabilitate va stabili soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic ce va fi adoptată.

Tipul de pistă propus pentru traseul 4 este de tipul 3, conform definiției din Ghidul Specific. Punctele de interes ale traseului 4:

- Legătura cu traseul 3 la intersecția cu strada Căpitan Grigore Ignat
- Incubator și Centrul de Afaceri Tutova - Bârlad

Indicatorii obiectivului de investiții

Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local – 8,38648 km.

Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate – 1.500 utilizatori.

Finanțarea acordată în cadrul apelului de proiecte

Rata de finanțare pentru proiectul „*Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad*”, elaborat pentru obținerea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.4 – Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan. **este de 100%** din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului.

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru COMPONENTA 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de UAT municipiul Bârlad.

Traseu	Lungime Traseu (ml)	Lungime eligibilă Pistă (ml)	Valoare eligibilă maximă euro/km	Valoare fără TVA (euro)	Valoare totală cu TVA (euro)	Valoare totală fără TVA (lei)	Valoare TVA (lei)	Valoare totală cu TVA (lei)
1	4085.22	3315.29	200000	663058.00	789039.02	3264035.62	620166.77	3884202.38
2	970.19	970.19	200000	194038.00	230905.22	955190.86	181486.26	1136677.13

3	2600.00	2600.00	50000	130000.00	154700	639951.00	121590.69	761541.69
4	1501.00	1501.00	50000	75050.00	89309.5	369448.64	70195.24	439643.88
Total	9156.41	8386.48		1062146.00	1263953.7	5228626.11	993438.96	6222065.08

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.4 – Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan este: **6.222.065,08 lei**, din care **5.228.626,11 lei fără TVA** – reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență al României iar suma de **993.438,96 lei reprezintă TVA** aferent, cheltuială ce va fi asigurată din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare..

Municipiul Bârlad va susține eventualele cheltuieli neeligibile atât prin prezentarea asumarea Declarației de angajament, cât și prin HCL.

Conform Ghidului specific activitățile eligibile în cadrul proiectului sunt următoarele:

-Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;

- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;

- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;

- Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;

- Amenajarea terenului;

- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;

- Proiectare și asistență tehnică.

Descrierea procesului de implementare

Implementarea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete în municipiul Bârlad” după semnarea contractului de finanțare cuprinde următoarele activități:

1. Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii elaborare Studiu de Fezabilitate, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;
2. Elaborare Studiu de Fezabilitate;
3. Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii elaborare proiect tehnic și asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul derulării lucrărilor, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;
4. Elaborarea Proiectului Tehnic de către Prestatorul desemnat și obținerea avizelor necesare obiectivului investiției;
5. Pregătirea documentației de atribuire a contractului de servicii verificare proiect tehnic, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii;
6. Avizarea proiectului tehnic de către un verificador atestat;

7. Pregătirea documentației de atribuire pentru execuția lucrărilor de infrastructură, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de execuție;
 8. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de supervizare lucrări (dirigenție de șantier), derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii de supervizare lucrări;
 9. Pregătirea documentației de atribuire pentru accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor;
 10. Pregătirea documentației de atribuire pentru achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
 11. Realizarea lucrărilor de construcție;
 12. Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor;
 13. Prestarea serviciilor de supervizare a lucrărilor (dirigenție de șantier);
 14. Livrarea/instalarea accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor);
 15. Livrarea/instalarea echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare).
- După finalizarea lucrărilor de execuție, Beneficiarii de finanțare au obligația de a prezenta MDLPA:

- Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia;
- Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea ținutelor, până la finalizarea proiectului.
- Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.

Realizarea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete în Municipiul Bârlad” va conduce la:

- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Municipiului Bârlad, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: utilizarea bicicletelor.