STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI

2021 - 2027

Revizia 1.

CUPRINS

CAPITOLUL I - CONTEXTUL ELABORĂRII SIDU BÂRLAD 18

I.1 Dezvoltarea urbană în contextul Uniunii Europene 18

I.2 Contextul strategic european, național, regional și județean 19
I.2.1 Contextul strategic european 19
I.2.2 Contextul strategic național 20

I.3 Strategii relevante la nivel local 69

CAPITOLUL II - ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE 73

II.1 Mediul geografic 73
II.1.1 Relieful 73
II.1.2 Clima 74
II.1.3 Aerul 75
II.1.4 Hidrologia 76
II.1.5 Zonele protejate 76
II.1.6 Vegetația 77

II.2 Profilul socio-demografic 77
II.2.1 Evoluția demografică 77
II.2.2 Cercetarea statistică privind nupțialitatea și divorțialitatea 82

II.3 Mediul spațial și funcțional 83
II.3.1 Fondul funciar 83
II.3.2 Zonarea imobilelor din intravilanul municipiului Bârlad 84
II.3.3 Analiza fondului de locuințe 102

II.4 Profilul cultural 102
II.4.1 Personalități de seamă 103
II.4.2 Evenimente tradiţionale locale 104
II.4.3 Infrastructura culturală 105
II.4.4 Analiza cadrului turistic 116

II.5 Mediul și schimbările climatice 117

II.6 Echiparea tehnico-edilitară 119
II.6.1 Alimentarea cu energie electrică 120
II.6.2 Distribuția de gaze naturale 120
II.6.3 Alimentarea cu apă și canalizare 120
II.6.4 Infrastructura de drumuri 121

II.7 Infrastructura de învățământ 124
II.7.1 Descrierea unităților de învățământ – Colegii/ Licee 127
II.7.2 Descrierea unităților de învățământ – Școli Gimnaziale 130
II.7.3 Descrierea unităților de învățământ – Grădinițe 132

II.8 Infrastructura de sănătate 133

II.9 Serviciile publice locale 142

II.10 Infrastructura de transport și mobilitate 159

II.11 Profilul economic 162

II.12 Resurse deținute și atrase 168

II.13 Analiza TOWS 170

CAPITOLUL III - VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI BÂRLAD 173

III.1 Direcții de dezvoltare a municipiului Bârlad. Obiective strategice 173

III.2 Zone de interes local 177

III.3 Surse de finanțare 2021 – 2027 184

III.4 Concluzii 197

CAPITOLUL IV - PROCESUL DE CONSULTARE ȘI IMPLICARE A FACTORILOR INTERESAȚI 199

IV.1 Cercetarea sociologică 199

IV.1.1 Evaluarea gradului de dezvoltare a municipiului Bârlad 199

IV.1.2 Viziunea proprie a cetățenilor privind dezvoltarea municipiului Bârlad 220

IV.1.3 Calitatea vieții în municipiul Bârlad – analiză comparativă la nivel local – național – european 225

IV.2 Consultări tematice 235

CAPITOLUL V - PORTOFOLIUL DE PROIECTE 254

V.1 Lista proiectelor individuale ale municipiului Bârlad pentru perioada 2021-2027 254

V.1.1 Proiecte propuse 254

V.1.2 Proiecte în implementare 277

V.2 Lista proiectelor altor entități administrative sau structuri asociative din țară, cu impact asupra municipiului Bârlad 283

V.2.1 Proiecte propuse 283

V.2.2 Proiecte în implementare 289

CAPITOLUL VI - IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI 291

VI.1 Responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei 291

LISTA DE ABREVIERI

ACOR – Asociația Comunelor din România

ADI – Asociații de Dezvoltare Intercomunitară

ADR – Agenția de Dezvoltare Regională

AFM – Administrația Fondului pentru Mediu

AMR – Asociația Municipiilor Din România

ANABI – Agenția Națională a Bunurilor Indisponibilizate

ANAF – Agenția Națională de Administrare Fiscală

ANAR – Administrația Națională Apele Române

ANOFM – Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă

ANPM – Agenția Națională pentru Protecția Mediului

ANRE – Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei

ANRSC – Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare

AOR – Asociația Orașelor din România

APL – Administrația Publică Locală

ASF – Alocație pentru Susținerea Familiei

BEI – Grupul Băncii Europene de Investiții

BERD – Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare

BMVI – Instrumentul de Gestionare a Frontierei și de Viză

CCEI – Instrumentul de Control al Echipamentului Vamal

CDI – Cercetare, Dezvoltare și Inovare

CE – Comisia Europeană

CES – Cerințe Educaționale Speciale

CFM – Cadrul Financiar Multianual

CJ – Consiliul Județean

CMS – Cabinet medical școlar

CNC – Cadrul Național al Calificărilor

CNI – Compania Națională de Investiții

CNIPT – Centrul Național de Informare și Promovare Turistică

CoG/ CG – Centrul Guvernului

DALI – Documentație de avizare a Lucrărilor de Intervenție

DEEE – Deșeuri de Echipamente Electrice și Electronice

EIP-SCC – Parteneriatul european pentru inovare privind orașele și comunitățile inteligente

EPSO – *The European Personnel Selection Office*

ERTMS – Sistemul European de Management al Traficului Feroviar

FEADR – Fondul Agricol European pentru Dezvoltare Rurală

FEDR – Fondul European de Dezvoltare Regională

FEGA – Fondul European de Garantare Agricolă

FEIS – Fondul European pentru Investiții Strategice

FEPAM – Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime

FSIE – Fondurile Structurale și de Investiții Europene

GAL – Grup de Acțiune Locală

GIS – Sistem Informațional Geografic

IMM – Întreprinderi mici și mijlocii

INS – Institutul Național de Statistică

IPCEI – Proiect European de Interes Strategic

ISU – Inspectoratul Pentru Situații De Urgență

ITS – Sistem Inteligent de Transport

MCV – Cooperare și Verificare

MIE – Mecanismul pentru Interconectarea Europei

MMAP – Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor

MMPS – Ministerul Muncii și Protecției Sociale

NEETS – *Not in Education, Employment, or Training*

OMD – Organizații de Management al Destinației

PAP – Programul Acvacultură și Pescuit

PATJ – Planul de Amenajare Teritorial Județean

PATN – Planul de Amenajare a Teritoriului Național

PATZ – Planul de Amenajare Teritorială Zonală

PDR – Program de Dezvoltare Rurală

PESC – Politica Externă și de Securitate Comună

PIB – Produsul Intern Brut

PMUD – Plan de Mobilitate Urbană Durabilă

PNDL – Programul Național de Dezvoltare Locală

PNDR – Programul Național de Dezvoltare Rurală

PNRR – Planul Național de Redresare și Reziliență

PNS – Planul Național Strategic

POAT – Programul Operațional Asistență Tehnică

POC RO-MD – Programul Operational Comun România-Republica Moldova

POCIDIF – Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare Și Instrumente Financiare

PODD – Programul Operaţional Dezvoltare Durabilă

PODTI – Programul Operational de Dezvoltare Teritorială Integrată

POEO – Programul Operaţional Educație și Ocupare

POIDS – Programul Operaţional Incluziune și Demnitate Socială

POR – Programul Operațional Regional

POS – Programul Operațional Sănătate

POT – Programul Operațional Transport

PPP – Parteneriat Public – Privat

PTH – Proiect Tehnic de Execuție

PUG – Plan Urbanistic General

PUZ – Plan Urbanistic Zonal

SACET – Sistemul de Alimentare Centralizată cu Energie Termică

SAJ – Serviciul de Ambulanță Județeană

SF – Studiu de Fezabilitate

SIDU – Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

SMURD – Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare

SPC – Standard al Puterii de Cumpărare

SPV – Spațiul Privat Virtual

SURE – *Support to mitigate Unemployment Risks in an Emergency*

SVSU – Serviciul Voluntar pentru Situaţii de Urgenţă

TIC – Tehnologia Informațiilor și a Comunicațiilor

TMB – Tratare Mecano-Biologică

UAT – Unitate Administrativ Teritorială

UE – Uniunea Europeană

UNCJR – Uniunea Națională A Consiliilor Județene din România

VAB – Valoare Adăugată Brută

VMG – Venit minim garantat

VMI – Venit Minim de Incluziune

LISTA TABELELOR

Tabelul II.1: Analiza populației după domiciliu (la 1 iulie) (Sursa: INS).....78
Tabelul II.2: Născuți vii în perioada 2010 – 2019 (Sursa: INS).....78
Tabelul II.3: Născuți vii în perioada 2010 – 2019 (Sursa: INS).....78
Tabelul II.4: Mişcarea naturală a populației în perioada 2010 – 2019 (Sursa: INS).....79
Tabelul II.5: Sporul natural al populației din municipiul Bârlad, 2010 – 2019 (Sursa: INS) 79
Tabelul II.6: Populația după domiciliu pe grupe de vârstă la 1 iulie (2010 – 2020) (Sursa: INS) 80
Tabelul II.7: Căsătorii pe medii de rezidență în perioada 2010 – 2019 (mii persoane) – (Sursa: INS) 82
Tabelul II.8: Divorțurile în perioada 2010 – 2019 (Sursa: INS) 82
Tabelul II.9: Suprafața fondului funciar a municipiului Bârlad (ha) (Sursa: INS).....83
Tabelul II.10: Criterii utilizate pentru zonarea imobilelor din municipiul Bârlad 84
Tabelul II.11: Numărul locuințelor existente în municipiul Bârlad (Sursa: INS) 102
Tabelul II.12: Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică la nivelul municipiului 116
Bârlad (Sursa: INS) 116
Tabelul II.13: Centralizator deșeuri colectate, perioada 2020 – 2021.....118
Tabelul II.14: Lungimea rețelelor electrice (km) 120
Tabelul II.15: Lungimea rețelelor de gaze naturale (km).....120
Tabelul II.16: Avarii înregistrate la rețelele de apă și canalizare 120
Tabelul II.17: Personal didactic pe niveluri de instruire, în perioada 2010 – 2019 (la nivelul municipiului Bârlad).....124
Tabelul II.18: Laboratoare școlare pe niveluri de educație la nivelul municipiului Bârlad 125
Tabelul II.19: Ateliere școlare pe niveluri de educație în municipiul Bârlad.....125
Tabelul II.20: Populația școlară pe niveluri de educație 125
Tabelul II.21: Unitățile medicale prezente în municipiul Bârlad 134
Tabelul II.22: Numărul mediu de consultații în ambulatoriu în perioada 2015 – 2019 137
Tabelul II.23: Numărul cazurilor operate în perioada 2015 – 2019 137
Tabelul II.24: Principalele cauze de deces în anul 2019 (% din total cazuri) 138
Tabelul II.25: Numărul de pacienți în perioada 2018 – 2020.....138
Tabelul II.26: Frecvența totală a cazurilor din perioada 2015 – 2019.....138
Tabelul II.27: Durata medie de spitalizare – media perioadei 2015 – 2019.....139
Tabelul II.28: Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad – clădiri deținute:.....140
Tabelul II.29: Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad – terenuri deținute: ...142
Tabelul II.30: Firme înființate în municipiul Bârlad, în perioada 1990 – 2019 164
Tabelul II.31: Firme active pe domenii de activitate – la nivelul anului 2019.....164
Tabelul II.32: Primele 10 firme (domeniul de activitate) din municipiul Bârlad, după cifra de afaceri: 165
Tabelul II.33: Evoluția principalelor firme din municipiul Bârlad după cifra de afaceri, număr de angajați și productivitatea muncii.....167
Tabelul II.34: Rata șomajului pe sexe la nivelul municipiului Bârlad (%) (Sursa: INS).....168
Tabelul II.35: Analiza TOWS a profilului socio-demografic și cultural istoric.....170
Tabelul II.36: Analiza TOWS a profilului medical și a mediului înconjurător.....171
Tabelul IV.1: Necesitățile regăsite la nivelul Spitalului Municipal de Urgențe „Elena Beldiman” 244

LISTA FIGURILOR

Figura II.1: Evoluția demografică la nivelul municipiului Bârlad 81
Figura IV.1: Gruparea respondenților pe grupe de vârstă 199
Figura IV.2: Gruparea respondenților după ultimele studii absolvite 200
Figura IV.3: Gruparea respondenților după categoria ocupațională.....200
Figura IV.4: Gruparea respondenților după domeniul de activitate 201
Figura IV.5: Aprecierea serviciilor de transport.....202
Figura IV.6: Aprecierea serviciilor de poștă și curierat.....202
Figura IV.7: Aprecierea infrastructurii de apă potabilă.....202
Figura IV.8: Nivelul de satisfacție pentru infrastructura de canalizare.....203
Figura IV.9: Aprecierea infrastructurii de salubritate 203
Figura IV.10: Aprecierea infrastructurii de iluminat public.....204
Figura IV.11: Aprecierea situației privind locurile de parcare.....204
Figura IV.12: Nivelul de satisfacție pentru infrastructura rutieră din municipiul Bârlad 204
Figura IV.13: Aprecierea activității economice în sectorul: industrie.....205
Figura IV.14: Aprecierea activității economice în sectorul: construcții.....205
Figura IV.15: Aprecierea activității economice în sectorul: servicii.....206
Figura IV.16: Aprecierea activității economice în sectorul: transport 206
Figura IV.17: Aprecierea activității economice în sectorul: poștă și telecomunicații.....207
Figura IV.18: Aprecierea activității economice din sectorul: comerț 207
Figura IV.19: Aprecierea activității economice din sectorul: agricultură 207
Figura IV.20: Aprecierea activității economice din sectorul: energie.....208
Figura IV.21: Aprecierea activității economice din sectorul: turism 208
Figura IV.22: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea școlilor.....209
Figura IV.23: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea grădinițelor 209
Figura IV.24: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea bibliotecilor 210
Figura IV.25: Aprecierea competenței cadrelor didactice.....210
Figura IV.26: Aprecierea nivelului de dotare a bazei sportive.....210
Figura IV.27: Aprecierea performanțelor elevilor.....211
Figura IV.28: Aprecierea nivelului de mulțumire față de numărul medicilor.....211
Figura IV.29: Aprecierea infrastructurii sanitare: competența medicilor.....212
Figura IV.30: Aprecierea infrastructurii sanitare: numărul farmaciilor 212
Figura IV.31: Aprecierea infrastructurii sanitare: aprovizionarea farmaciilor.....212
Figura IV.32: Aprecierea infrastructurii sanitare: condițiile din cabinetele medicale 213
Figura IV.33: Aprecierea infrastructurii sanitare: condițiile din cabinetele stomatologice 213
Figura IV.34: Aprecierea infrastructurii sanitare: condițiile din cabinetele oftalmologice.....213
Figura IV.35: Aprecierea infrastructurii sanitare: condițiile din cabinetele de obstretică și ginecologie 214
Figura IV.36: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru bătrâni.....214
Figura IV.37: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru persoanele cu handicap.....215
Figura IV.38: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru copii 215
Figura IV.39: Domenii de interes în vederea realizării unei investiții 216
Figura IV.40: Principalele probleme ale municipiului Bârlad 216
Figura IV.41: Acțiuni propuse în sondaj pentru rezolvarea problemelor.....217
Figura IV.42: Fenomene sociale negative care afectează municipiul Bârlad.....217

Figura IV.43: Elemente pe care se poate baza dezvoltarea socio-economică a municipiului Bârlad 218
Figura IV.44: Aprecierea nivelului de dezvoltare a municipiului Bârlad 220
Figura IV.45: Aprecierea nivelului de mulțumire față de situația actuală a municipiului Bârlad 221
Figura IV.46: Cele mai importante aspecte pozitive ale municipiului Bârlad 221
Figura IV.47: Cele mai importante probleme ale municipiului Bârlad.....222
Figura IV.48: Identificarea factorilor principali pe care se poate baza dezvoltarea municipiului Bârlad 224
Figura IV.49: Viziunea proprie privind în dezvoltarea municipiului Bârlad 225
Figura IV.50: Aprecierea satisfacției generale a vieții 225
Figura IV.51: Aprecierea satisfacției financiare.....226
Figura IV.52: Satisfacția privind condițiile de locuit 227
Figura IV.53: Rata de supraaglomerare a locuinței.....227
Figura IV.54: Gruparea respondenților după statutul ocupațional 228
Figura IV.55: Numărul de ore lucrate pe săptămână.....228
Figura IV.56: Aprecierea satisfacției locului de muncă 229
Figura IV.57: Aprecierea satisfacției utilizării timpului.....229
Figura IV.58: Gruparea respondenților după ultimele studii absolvite 230
Figura IV.59: Autoevaluarea stării de sănătate 231
Figura IV.60: Aprecierea speranței de viață.....231
Figura IV.61: Aprecierea satisfacției privind relațiile sociale.....232
Figura IV.62: Rata populației care consideră că are pe cine se baza la nevoie 232
Figura IV.63: Aprecierea siguranței publice 233
Figura IV.64: Aprecierea încrederii în sistemul de guvernare 234
Figura IV.65: Aprecierea satisfacției privind mediul înconjurător.....234
Figura VI.1: Structura de implementare SIDU.....293

LISTA IMAGINILOR

Imaginea I.1: Poziționarea municipiului Bârlad față de principalele puncte de interes național ..15
Imaginea II.1: Zilele „Alexandru Ioan Cuza” – 18 – 20 martie – ediția a XXXIV-a.....104
Imaginea II.2: „Târgul de Paști” – esplanada Piața Civică.....104
Imaginea II.3: Zilele Culturale ale Bârladului – luna mai – ediția a XXX-a 105
Imaginea II.4: Festivalul Verii – sfârșitul lunii august.....105
Imaginea II.5: Sărbătoarea Toamnei – Piaţa Sfântul Ilie – septembrie - octombrie 105
Imaginea II.6: Târgul de Crăciun – esplanada Piaţa Civică 105
Imaginea II.7:Muzeul „Vasile Pârvan” 107
Imaginea II.8: Casa „Sturdza” (Muzeul Colecţiilor).....108
Imaginea II.9: Teatrul „V. I. Popa” 109
Imaginea II.10: Pavilionul „Marcel Guguianu” 110
Imaginea II.11: Biblioteca Municipală *„Stroe S. Belloescu”* 111
Imaginea II.12: Biserica „Sfinții Voievozi” 112
Imaginea II.13: Casa memorială „Alexandru Ioan Cuza”.....113
Imaginea II.14: Colegiul Național „Gheorghe Roşca Codreanu” 114
Imaginea II.15: Statuia lui „George Enescu” 114
Imaginea II.16: Statuia lui „Emil Gârleanu” 115
Imaginea II.17: Observatorul Astronomic.....116
Imaginea II.18: Liceul Tehnologic „Alexandru Ioan Cuza” 128
Imaginea II.19: Liceul Pedagogic „Ioan Popescu”.....129
Imaginea II.20: Școala Gimnazială „Iorgu Radu”.....130
Imaginea IV.1: Invitație reprezentanți instituții de învățământ.....235
Imaginea IV.2: Invitație reprezentanți unități de cult.....237
Imaginea IV.3: Invitație reprezentanți mediu de afaceri 238
Imaginea IV.4: Invitație reprezentanți instituții sanitare 240
Imaginea IV.5: Invitație reprezentanți instituții culturale 241
Imaginea IV.6: Invitație reprezentanți organizații neguvernamentale 241
Imaginea IV.7: Campanie concurs BÂRLAD – SMART CITY.....252

INTRODUCERE

La nivel mondial, lumea devine din ce în ce mai urbanizată. Urbanizarea rapidă are ca rezultat un număr tot mai mare de locuitori în spații necorespunzătoare, infrastructură și servicii inadecvate și suprasolicitate (cum ar fi colectarea deșeurilor și sistemele de apă și canalizare, drumuri și transport), agravarea poluării aerului și extinderea urbană neplanificată. Municipiul Bârlad își propune să găsească soluții pentru toate problemele pe care comunitatea la întâmpină și să devină astfel un oraș atractiv. Premisa modificării fundamentelor de dezvoltare a orașului pleacă de la fenomenele sociale care iau o amploare din ce în ce mai mare. Digitalizarea activităților economice transformă structural societatea. Astfel, fiecare oraș poate deveni un motor al dezvoltării economice prin antrenarea resurselor existente în circuitul economic. Delocalizarea activităților economice a fost primul efect al pandemiei generate de virusul SARS-CoV-2. Ca urmare a schimbării paradigmei, micile orașe pot beneficia de acest avantaj și pot atrage oameni din alte zone. Astfel, municipiul Bârlad se poate promova ca o alternativă viabilă de locuire pentru populația marilor orașe. Având în vedere faptul că municipiul Bârlad beneficiază de un cadru natural atractiv, acesta poate constitui un loc potrivit pentru desfășurarea de activități productive. Mai mult de atât, municipiul Bârlad are avantajul unui cadru economic în permanentă dezvoltare cu afaceri stabile, recunoscute la nivel național. Este imperios de remarcat tradiția activităților în domeniul industriei, fapt ce oferă garanția existenței unei resurse de muncă calificată. Proximitatea față de polii de dezvoltare ai regiunii reprezintă un avantaj semnificativ pentru desfășurarea unei activități economice în municipiul Bârlad.

Agricultura și Zootehnia au un potențial ridicat în județul Vaslui. Plecând de la această idee, în municipiul Bârlad pot fi desfășurate o serie de activități în amonte și în aval. Agricultura și zootehnia sunt domenii vitale pentru omenire, ceea ce semnifică faptul că vor fi mereu într-o continuă extindere.

În ultimii ani economia zonei a cunoscut un avânt considerabil, astfel încât discutăm astăzi de mari antreprenori ai județului Vaslui. În municipiul Bârlad și în aproprierea acestuia funcționează astăzi o mare unitate de fabricare a lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză şi a elementelor mecanice de transmisie, mari unități de procesare și conservare a cărnii care comercializează produse la nivel național, mari ferme vegetale și zootehnice, un mare producător de vinuri cu recunoaștere națională, importante unități de cultivare a fructelor și legumelor etc. Enumerarea nu este exhaustivă, în municipiul Bârlad și vecinătățile acestuia funcționând

numeroase unități economice care contribuie la creșterea economiei locale. Interesul pentru accesarea fondurilor europene și spiritul antreprenorial înnăscut al populației au contribuit semnificativ la revitalizarea economiei municipiului Bârlad.

Întreprinderile existente, investițiile realizate de acestea și personalul angajat reprezintă premisa unui potențial ridicat de dezvoltare a municipiului Bârlad și a teritoriilor învecinate. Astfel, populația municipiului Bârlad și nu numai are siguranța unui cadru favorabil inițierii unei afaceri. Mai mult de atât, administrația locală are o viziune deschisă pentru dezvoltarea de noi afaceri în acest areal și își oferă sprijinul prin punerea la dispoziție a unor spații pentru desfășurarea activităților.

De-a lungul timpului, cele mai importante rute de acces care s-au datorat marelui centru de desfacere care se regăsea în centrul orașului, au permis crearea naturală a formelor de acces pentru ca schimbul dintre comunitate și exterior să se facă în cele mai bune condiții. Astăzi, la nivelul municipiului se regăsesc: două drumuri județene: DJ 243 (care face legătura la DN 2F și mai departe la municipiul Bacău), respectiv DJ 243B (care face legătura cu o serie de localități rurale din vestul județului Vaslui și estul județului Bacău).

Municipiul Bârlad este traversat de DN 24/ E 581, principala poartă de acces în Republica Moldova dinspre România (prin Vama Albița) și parte a rețelei europene Reţeaua transeuropeană de transport (intermodal). Drumul se racordează la rețeaua TEN-T Core (DN 2/ E 85) în zona orașului Mărășești, continuând spre București. De asemenea, o ramificație a acestuia în zona localității Crasna face legătura cu municipiile Vaslui și Iași. Accesul în municipiu se mai poate face și prin alte 3 drumuri naționale, respectiv:

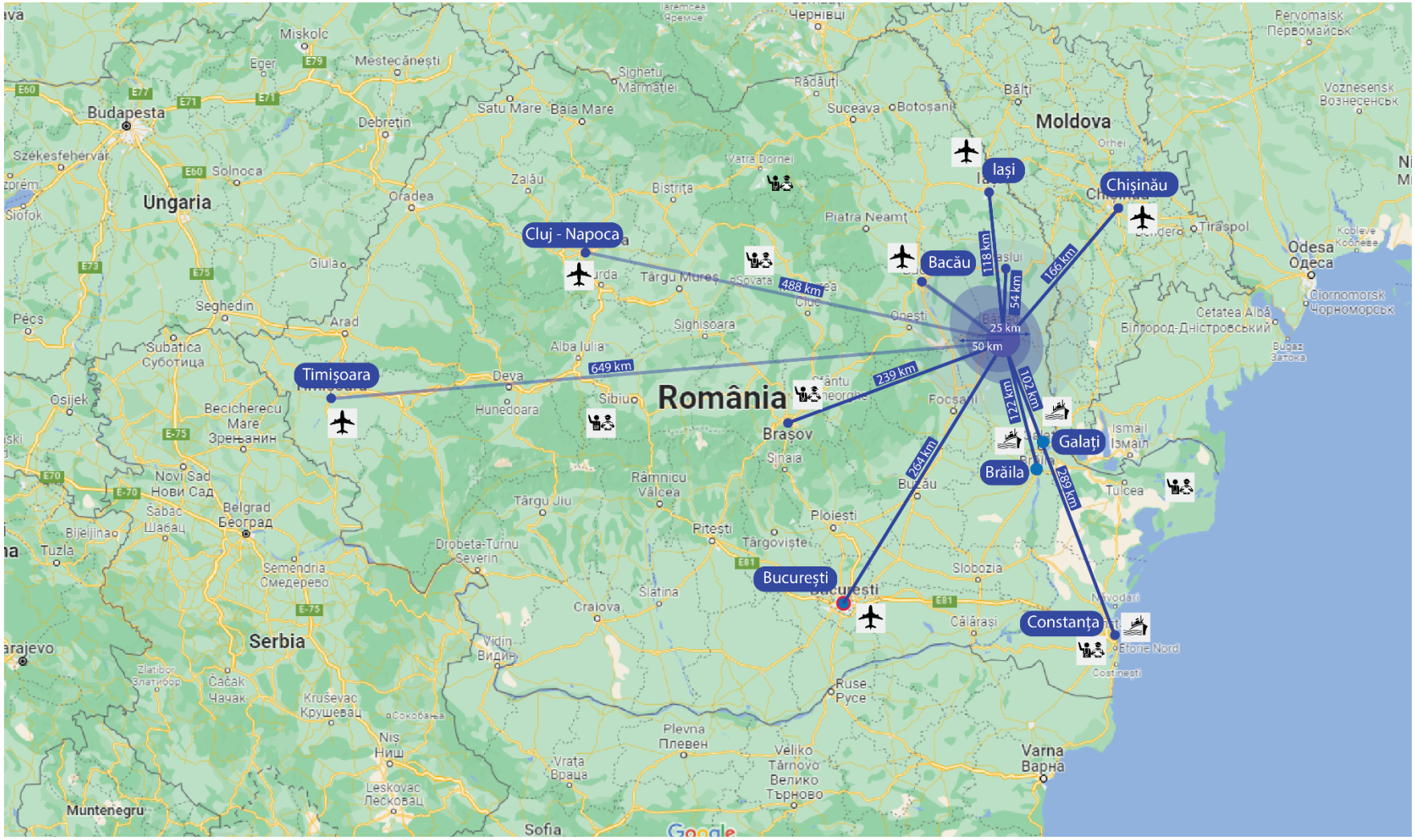
- DN 11A: Bârlad – Adjud – Onești, care asigură o legătură mai scurtă la DN 2 și la culoarul de dezvoltare de pe Valea Siretului;
- DN 24A: Bârlad – Huși, care asigură legătura cu localitățile din partea de est a județului Vaslui, de la granița cu Republica Moldova;
- DN 24D: Bârlad – Galați, care face legătura cu localitățile din partea de nord a județului Galați și cu orașul – port Galați, cel mai mare port românesc la Dunăre.

Municipiul Bârlad se află la o distanță de 53 km față de municipiul de reședință al județului Vaslui și o distanță de 160 de km față de municipiul Piatra Neamț, locația Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord – Est.

De asemenea distanțele dintre municipiul Bârlad și principalele centre urbane din Regiunea de dezvoltare Nord – Est sunt reduse ceea ce permite realizarea cu ușurință a schimburilor comerciale precum și realizarea altor activități cu profil educațional, recreațional etc. Astfel, față de municipiul Iași, centru universitar de prestigiu al Regiunii Nord – Est, distanța este de 118 km. Municipiul Bârlad se află la o distanță de 98 km față de municipiul Bacău. Față de capitala României, municipiul București, municipiul Bârlad se află la o distanță de 264 km.

Municipiul Bârlad se află la o distanță redusă (102 km) de orașul Port Galați și la o distanță de 289 km de municipiul Constanța.

Poziția strategică conferă municipiului Bârlad avantaj competitiv față de alte așezări urbane de dimensiuni similare din Regiunea de Dezvoltare Nord – Est. Distanța relativ redusă față de cele mai importante centre urbane constituie un punct forte al municipiului Bârlad, prin prisma oportunităților oferite investitorilor. Astfel, deschiderea unei locații de producție în municipiul Bârlad ar avea avantajul distanței reduse față de porturi, aeroporturi precum și vama spre Republica Moldova. Toate aceste facilități sunt considerabile și pot constitui un avantaj competitiv în producție.



Imaginea I.1: Poziționarea municipiului Bârlad față de principalele puncte de interes național

Un important aspect ce transformă municipiul Bârlad într-un magnet pentru populația localităților limitrofe este reprezentat de infrastructura de învățământ. Numeroasele unități școlare, unele cu un prestigiu recunoscut la nivel național constituie fundamentul dezvoltării capitalului uman din municipiul Bârlad. Rezultatele obținute de elevi demonstrează an de an calitatea învățământului bârlădean.

La capitolul cultural, municipiul Bârlad impresionează prin multitudinea obiectivelor culturale. Astfel, Bârladul este considerat ca fiind cel mai important centru cultural din judeţul Vaslui şi unul dintre cele mai importante din regiune.

Municipiul Bârlad este unul dintre puţinele centre urbane din ţară care raportează o situaţie foarte bună în ceea ce priveşte suprafaţa de spaţii verzi raportată la numărul de locuitori. Majoritatea oraşelor româneşti caută soluţii de extindere a spaţiului verde pentru a se alinia la norma stabilită de legislaţie. Municipiul Bârlad deţine deja suprafaţa de spaţii verzi necesară. Grădina zoologică din Bârlad este una dintre cele 5 astfel de unităţi funcţionale în Regiunea Nord – Est şi cea mai mare dintre acestea. A fost inaugurată în anii 1960, cu sprijinul specialiștilor din cadrul secției de Științe ale naturii din cadrul Muzeului Județean „Vasile Pârvan”.

Este așezată spre ieșirea din oraș și ocupă o suprafață de circa șase hectare, aflându-se pe teritoriul unei păduri seculare, constituindu-se un mediu propice pentru animalele de aici. Astfel că, urșii, tigrii, vulpile sau zimbrii se simt confortabil în acest loc relativ sălbatic. În prezent Grădina Zoo găzduiește peste 400 de animale și se numără printre atracțiile principale din zona Moldovei.

Amplasat în podișul Moldovei, municipiul este punct de intersecție între Dealurile Fălciului la est și Colinele Tutovei la vest. În zonă sunt mai multe văi în confluență: dinspre est valea Popeni, a Trestianei și a Jaravatului; dinspre nord văile Horoiata și Simila; din nord-vest râul Tutova și altele. De-a lungul văilor s-au organizat drumuri, permițând orașului bune legături cu așezările din vecinătate și de la distanțe apreciabile: din valea Prutului, a Dunării de Jos și a Siretului. Geneza localității indică Bârladul ca târg de vale tipic. Altitudinea maximă din aria urbană este de 172 m, iar cea minimă de 89 m.

Amplasarea strategică, comerțul timpuriu, serviciile, activitățile meșteșugărești și mica industrie au permis municipiului să se dezvolte din punct de vedere economic.

Deși județul Vaslui, ca și zona periurbană a Bârladului, are tradițional un profil agricol predominant, agricultura nu joacă un rol important în economia municipiului întrucât acesta dispune de suprafețe agricole foarte restrânse.

Conform Strategiei de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord – Est, zona are potențial ridicat de dezvoltare într-un număr de 4 domenii/ sectoare de specializare inteligentă: Confecții Textile, IT&C și New Media, Agro-alimentar și Biotehnologii. În contextul profilului său economic actual, municipiul Bârlad poate avea o contribuție importantă la relansarea sectorului regional de textile, dar și de produse agroalimentare – unde are o tradiție îndelungată (spre exemplu Fabrica de Confecții a fost deschisă în anul 1939, iar cea de ulei în anul 1910) și personal calificat.

Comparativ cu alte centre urbane de dimensiuni similare din Regiunea de Dezvoltare Nord – Est, municipiul Bârlad are multiple avantaje competitive:

- poziționarea strategică;
- numeroase unități de învățământ;
- numeroase obiective culturale;
- forță de muncă calificată;
- resurse de fond funciar disponibile pentru investiții mari în domeniul producției, comerțului și al depozitelor;
- deschidere pentru cunoaștere și internaționalizare.

Oportunitatea realizării unei investiții în municipiul Bârlad este imensă, aflându-ne într-o perioadă în care constatăm o maturizare a mediului economic local. Regiunea Nord – Est este într-un proces de antrenare în circuitul economic a tuturor resurselor deținute pentru diminuarea decalajelor de dezvoltare față de celelalte regiuni.

CAPITOLUL I - CONTEXTUL ELABORĂRII SIDU BÂRLAD

I.1 Dezvoltarea urbană în contextul Uniunii Europene

La nivelul Uniunii Europene (UE) zonele urbane sunt motoare ale economiei și catalizatori ai creativității și ai inovării. Acestea sunt casă pentru două treimi din populație, reprezintă circa 80% din consumul de energie și generează până la 85% din Produsul Intern Brut (PIB) al UE. [1]

Orașele se dezvoltă într-un ritm foarte alert, fapt ce are un impact ridicat asupra autorităților locale, care sunt nevoite să facă față schimbărilor. Creșterea populației poate însemna și expansiunea activităților economice și implicit a bunăstării, dar poate însemna în același timp și consumuri suplimentare de energie, apă, servicii de sănătate, servicii de transport și facilități de locuit. Toate acestea pun o presiune ridicată asupra mediului înconjurător și a schimbărilor climatice. Din acest motiv, UE a lansat un program cu o durată de trei ani (2016 – 2019) pentru promovarea cooperării urbane internaționale. Orașele Europei doresc să se conecteze, să construiască și să împărtășească cunoștințe și soluții cu alte orașe și regiuni. Acest demers s-a bazat pe succesul avut de proiectul *WORLDS CITIES,* proiect derulat de UE în perioada 2015 – 2018. Proiectul a facilitat schimbul de informații și bune practici pe probleme de politică de dezvoltare urbană și regională. Cooperarea s-a bazat pe identificarea regiunilor și orașelor pilot și pe dezvoltarea de acțiuni concrete, pentru implementare pe termen scurt, în domenii precum inovația urbană (oraș inteligent) și tehnologiile ecologice (eficiență energetică, dezvoltare cu emisii reduse de carbon).

Interesul pentru dezvoltarea urbană s-a manifestat și în Cadrul Financiar Multianual (CFM) 2014 – 2020, dimensiunea urbană fiind plasată în centrul politicii de coeziune. În perioada de programare 2014 – 2020 a fost alocată suma de 454 miliarde euro din Fondurile Structurale și de Investiții Europene (FSIE) pentru creșterea competitivității regiunilor din UE, accentul fiind pus pe regiunile mai puțin dezvoltate (cu un PIB pe cap de locuitor – Standard al Puterii de Cumpărare (SPC) – sub 75% din media de la nivelul UE) și pe regiunile în tranziție (cu un PIB pe cap de locuitor – SPC – între 75% și 90% din media UE). Cu toate acestea, nu toate regiunile din UE au fost capabile să valorifice din plin beneficiile din cauza efectelor crizei economice din 2008 și a problemelor structurale.

[1] ec.europa.eu/regional_policy/ro/policy/themes/urban-development/

I.2 Contextul strategic european, național, regional și județean

I.2.1 Contextul strategic european

În anul 2016, prin Pactul de la Amsterdam a fost lansată Agenda Urbană a UE. Aceasta are scopul de a căuta soluții pentru problemele cu care se confruntă orașele prin crearea de parteneriate între Comisia Europeană (CE), organizațiile UE, guvernele naționale, autoritățile locale și părți interesate precum organizații neguvernamentale. Prin colaborarea continuă, aceste parteneriate elaborează planuri de acțiune, în vederea:

- adoptării unor legi mai bune;
- implementării unor programe de finanțare;
- schimbului de cunoștințe.[2]

La nivelul UE, în perioada 2014 – 2020, a continuat implementarea soluțiilor tehnologice care acoperă mai multe domenii politice în vederea sprijinirii orașelor să își reducă impactul asupra mediului și să le ofere cetățenilor o viață mai bună. Orașele și comunitățile inteligente au fost sprijinite prin diverse instrumente ale UE, cum ar fi fondurile structurale și de investiții europene, Programul Orizont 2020 și Parteneriatul european pentru inovare privind orașele și comunitățile inteligente (EIP-SCC).[3]

Parteneriatul european pentru inovare adresat orașelor și comunităților inteligente este o inițiativă susținută de UE, care combină Tehnologia Informațiilor și a Comunicațiilor (TIC), managementul energiei și managementul transporturilor în vederea identificării unor soluții pentru problemele de mediu și sănătate cu care se confruntă astăzi orașele europene.[4]

Pandemia COVID-19 a provocat un declin al economiei UE. Statele membre s-au aflat în situația de a-și dovedi solidaritatea luând măsuri imediate. Raportul general privind activitățile UE pentru anul 2020, arată faptul că pe parcursul anului 2020, au fost adoptate peste 1.350 de măsuri menite să combată criza, printre care aproape 400 de decizii referitoare la ajutoare de stat pentru întreprinderile europene. În același raport se arată faptul că pentru a contracara efectele crizei, UE și statele membre au mobilizat 4,2 mii de miliarde euro, ceea ce înseamnă peste 30% din PIB-ul Uniunii:

- măsurile naționale adoptate în temeiul flexibilității normelor bugetare ale UE (clauza derogatorie generală) – **575 miliarde euro**;

[2] Agenda urbană a UE | Comisia Europeană (europa.eu)
[3] Inițiative pentru orașe | Comisia Europeană (europa.eu)
[4] Isabella MASCHIO , European Innovation Partnership on Smart Cities and Communities, European Commission - DG JRC, Directorate C - Energy, Transport and Climate

- Support to mitigate Unemployment Risks in an Emergency (SURE) – asistență financiară din partea UE pentru regimurile de lucru cu program redus – **100 miliarde euro**;
- sprijin direct din partea UE, inclusiv inițiativa pentru investiții ca reacție la coronavirus – **70 miliarde euro**;
- măsuri naționale în materie de lichidități, inclusiv scheme aprobate în temeiul normelor flexibile temporare ale UE în materie de ajutoare de stat – **3.045 miliarde euro**;
- sprijin în contextul crizei provocate de pandemie, din cadrul Mecanismului Euopean de Sabilitate, destinat statelor membre – **240 miliarde euro**;
- finanțare pentru companii acordată de BEI – Grupul Băncii Europene de Investiții – **200 miliarde euro**.

În concluzie, pandemia COVID-19 a generat un declin puternic al economiilor statelor membre, prin urmare, au fost necesare măsuri ample pentru a acoperi daunele economice și sociale cauzate de pandemie. Bugetul pe termen lung consolidat pentru perioada 2021 – 2027 și NextGenerationEU, planul temporar de redresare, formează împreună cel mai mare pachet de măsuri de stimulare finanțat vreodată din bugetul Uniunii Europene, în valoare de 1,8 mii de miliarde de euro. Aceste fonduri vor ajuta Uniunea să îi sprijine pe cetățeni, dar și companiile și regiunile, mai ales pe cele deosebit de afectate de criză. Pachetul va contribui la reconstruirea unei Europe post – COVID-19 care va fi mai verde, mai digitală și mai rezilientă.[5]

I.2.2 Contextul strategic național

PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ

Obiectivul general al Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) a României este corelat în mod direct cu obiectivul general al Mecanismului de Redresare și Reziliență. Obiectivul general al mecanismului este să promoveze coeziunea economică, socială și teritorială a UE prin îmbunătățirea rezilienței, a nivelului de pregătire pentru situații de criză, a capacității de adaptare și a potențialului de creștere al statelor membre, prin atenuarea impactului social și economic al crizei în cauză, în special asupra femeilor, prin contribuția la punerea în aplicare a pilonului european al drepturilor sociale, prin sprijinirea tranziției verzi, prin contribuția la realizarea obiectivelor privind clima ale Uniunii pentru

[5] UE în 2020 — RAPORT GENERAL PRIVIND ACTIVITĂȚILE UNIUNII EUROPENE (europa.eu)

2030 stabilite la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și prin respectarea obiectivului UE de realizare a neutralității climatice până în anul 2050, precum și a tranziției digitale, contribuind astfel la convergența economică și socială ascendentă, restabilind și promovând creșterea durabilă și integrarea economiilor Uniunii, încurajând crearea de locuri de muncă de înaltă calitate, contribuind la autonomia strategică a Uniunii alături de o economie deschisă și creând valoare adăugată europeană.

Pilonul I. Tranziţia verde

Componenta 1 - Managementul sistemului de apă și canalizare

Alocare totală: 1,88 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

1. Consolidarea cadrului de reglementare pentru managementul sustenabil al sectorului de apă și apă uzată și pentru accelerarea accesului populației la servicii de calitate conform directivelor europene;

2. Reconfigurarea actualului mecanism economic al Administrației Naționale Apele Române (ANAR) în vederea asigurării modernizării și întreținerii sistemului național de gospodărire a apelor precum și a implementării corespunzătoare a Directivei cadru Apă și a Directivei Inundații;

3. Consolidarea cadrului legislativ actual privind stabilirea pragurilor pentru avertizarea fenomenelor meteorologice periculoase și a fluxului de elaborare și transmitere a informărilor, atenționărilor și avertizărilor meteorologice.

Ca urmare a investițiilor, se vor realiza, printre altele:

- 1.630 km construiți de rețele de apă – în localități cu peste 2.000 locuitori;
- 2.000 km construiți de rețele de canalizare în localități cu peste 2.000 locuitori și 470 de km de rețele de canalizare în cele cu mai puțin de 2.000 de locuitori;
- 10.000 de sisteme individuale sau alte sisteme adecvate construite și operaționale în aglomerările mai mici de 2.000 de locuitori echivalenți (l.e.) care împiedică atingerea unei stări bune a corpurilor de apă;
- conectarea a 88.000 de gospodării la rețele de apă și canalizare prin programul național Prima Conectare la Apă și Canalizare;
- Realizarea cadastrului apelor.

Componenta 2 – Împădurim România și protejăm biodiversitatea

Buget propus: 1,37 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

1. Reforma sistemului de management și a celui privind guvernanța în domeniul forestier prin dezvoltarea unei noi Strategii Forestiere Naționale și a legislației subsecvente (Codul Silvic și legislație forestieră secundară);

2. Reforma sistemului de management al ariilor naturale protejate în vederea implementării coerente și eficace a Strategiei Europene privind biodiversitatea.

Reformele și investițiile vor aduce rezultate importante, între care cel mai amplu program de împăduriri, prin care vor fi plantate peste 45.000 de hectare de pădure, se vor actualiza planurile de management pentru 250 de arii naturale protejate, și se vor adopta actele normative necesare pentru implementarea Strategiei UE 2030.

De asemenea, se vor obține 10.000 hectare suprafață de pădure refăcută/ regenerată natural, afectată de incendii forestiere și diferite alte fenomene și 2.900 habitate de pajiști reconstruite ecologic.

Componenta 3 - Managementul deșeurilor

Buget total propus: 1,2 miliarde euro

Reforma, pe scurt:

Îmbunătățirea guvernanței în domeniul gestionării deșeurilor în vederea accelerării tranziției către economia circulară.

Măsurile includ modificări legislative pentru o practică unitară de gestionare a deșeurilor și dezvoltarea capacității de monitorizare și control a Gărzii de Mediu, inclusiv 553 echipamente de monitorizare a poluării aerului. În acestea sunt incluse următoarele echipamente:

- 300 stații de monitorizare a radioactivității;
- 240 stații de monitorizare a zgomotului.

Componenta 4 – Sectorul de transport

Buget propus: 7,62 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

1. „Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră" – Îmbunătățirea cadrului strategic, legal și procedural pentru tranziția către transport sustenabil;
2. „Viziune și management performant pentru transport de calitate" – Îmbunătățirea capacității instituționale de management și guvernanță corporativă.

În urma investițiilor vor fi obținute o serie de rezultate, spre exemplu:

Infrastructura rutieră:

- 434 de kilometri de autostradă construiți, cu Sistem Inteligent de Transport (ITS) instalat și cu sisteme moderne de monitorizare și informare a utilizatorilor infrastructurii;
- 52 de stații electrice construite (cu 264 de puncte de încărcare – o medie de 5 puncte de încărcare/ stație);
- 625 hectare de perdele forestiere liniare în lungul autostrăzilor nou construite;
- 45% din punctele negre eliminate; cele cu risc major pentru siguranța oamenilor;
- 18 parcări securizate implementate în lungul autostrăzilor nou construite;
- aplicarea unui nou sistem de taxare, în special pentru traficul greu din România, conform principiului „poluatorul plătește", inclusiv posibile stimulente pentru cei care dețin vehicule cu emisii zero/ reduse;
- strategia națională privind siguranța rutieră și pachetul legislativ aferent, precum și implementarea de măsuri pentru reducerea cu 45% a numărului de puncte negre;
- reducerea cu 20% a numărului de victime rezultate din accidente în trafic;
- creșterea cu 100% a cotei vehiculelor electrice/ hibride din totalul parcului auto până în anul 2026 (raportat la valorile din anul 2020);
- înnoirea a 200.000 de mașini din parcul auto până în anul 2026 (raportat la valorile din anul 2020).

Căile ferate:

- 311 km de cale ferată modernizată;
- 311 km de cale ferată cu implementarea Sistemului European de Management al Traficului Feroviar (ERTMS), nivel 2;

- 110 km de cale ferată electrificată;
- 206 km de cale ferată cu sistem modern de centralizare.

Metrou:

- 12,7 km de rețea nouă de metrou;
- 32 de trenuri noi de metrou.

Componenta 5 – Fondul pentru Valul renovării

Bugetul total propus: 2,2 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

1. Realizarea unui cadru normativ simplificat și actualizat care să sprijine implementarea investițiilor în tranziția spre clădiri verzi și reziliente;
2. Asigurarea cadrului strategic și de reglementare tehnică actualizat pentru proiectarea și realizarea de construcții verzi și reziliente.

Componenta 6 – Energie

Buget total propus: 1,62 miliarde euro

Reformele pe scurt:

1. Reforma pieței de energie electrică, prin înlocuirea cărbunelui din mixul energetic și susținerea unui cadru legislativ și de reglementare stimulativ pentru investițiile private în producția de electricitate din surse regenerabile;
2. Dezvoltarea unui cadru legislativ și de reglementare favorabil tehnologiilor viitorului, în special hidrogen și soluții de stocare;
3. Îmbunătățirea guvernanței corporative a companiilor de stat din sector;
4. Reducerea intensității energetice a economiei prin dezvoltarea unui mecanism sustenabil de stimulare a eficienței energetice în industrie;
5. Creșterea competitivității și decarbonizarea sectorului de încălzire – răcire;
6. Decarbonizarea sectorului de transporturi prin investiții în infrastructura de transport electric și crearea de stimulente pentru transportul verde.

Între rezultatele așteptate:

- creșterea capacității instalate de producție a energiei electrice din surse regenerabile (eolian și solar), de la 4.408 la 5.908 MW;

- contract de construcție a rețelei de gaz în combinație cu alți combustibili gazoși cu emisii scăzute de carbon;
- 400 km rețea de distribuție gaz metan și alte gaze cu emisii scăzute de carbon;
- finalizarea unor capacități de fabricare de baterii cu o capacitate de cel puțin 0,5 GW pe an;
- finalizarea punerii în funcțiune a cel puțin 100 MW (200 MWh) capacitate de stocare energie electrică cu scopul echilibrării sistemului de transmisie electricitate și integrării în rețea a capacităților solare și eoliene.

Pilonul II. Transformare digitală

Componenta 7 – Cloud guvernamental și sisteme publice digitale

Buget total propus: 1,89 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

- Dezvoltarea și implementarea unui cadru unitar pentru definirea arhitecturii unui sistem de tip cloud guvernamental, a principalelor servicii livrate de către acesta, a componentelor sale de infrastructură și guvernanță, inclusiv proiectarea, implementarea și operarea acestui tip de sistem care să permită interconectarea sistemelor digitale din administrația publică printr-o abordare standardizată și livrarea de servicii digitale de înaltă calitate către cetățeni, firme și alte autorități publice;
- Alinierea strategiei naționale în domeniul conectivității digitale la legislația europeană prin măsuri specifice pentru atingerea obiectivelor de conectivitate UE 2025 și stimularea investițiilor private pentru dezvoltarea rețelelor de foarte mare capacitate cu acoperire largă națională, inclusiv în corelație cu rețelele de transport, respectiv zonele de interes mediu, prin eliminarea barierelor din cadrul normativ în vigoare;
- Creșterea arealului de protecție și asigurarea securității cibernetice a entităților publice și private care dețin infrastructuri cu valențe critice;
- Creșterea competențelor digitale pentru exercitarea funcției publice și educație digitală pe parcursul vieții pentru cetățeni.

Investițiile vor duce la rezultate importante, astfel:

- cloud guvernamental – legarea tuturor ministerelor și a agențiilor guvernamentale într-o singură rețea și o singură bază de date interoperabilă;
- 8,5 milioane de cetățeni care vor avea cartea de identitate electronică;

- 30.000 de funcționari publici instruiți digital;
- 100.000 persoane beneficiare de training pentru competențe digitale în cadrul bibliotecilor, transformate în hub-uri de învățare;
- 65 structuri sprijinite în domeniul securității cibernetice;
- digitalizarea a 200 de unități sanitare publice;
- acoperirea cu servicii de acces la internet de mare viteză, la punct fix a aproximativ 790 de localități rurale (sate) în care, conform datelor ANCOM, piața nu poate livra astfel de servicii prin forțe proprii.

Pilonul III. Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii

Componenta 8 – Reforma fiscală şi reforma sistemului de pensii

Buget total propus: 482 milioane euro

Reformele, pe scurt:

1. Reforma Agenției Naționale de Administrare Fiscală (ANAF) prin digitalizare;
2. Modernizarea sistemului vamal și implementarea vămii electronice;
3. Consolidarea capacității instituționale de prognoză a cheltuielilor cu pensiile prin utilizarea de instrumente complexe de modelare economică;
4. Revizuirea cadrului fiscal;
5. Crearea și operaționalizarea Băncii Naționale de Dezvoltare;
6. Reforma sistemului de pensii.

Rezultatele așteptate ale măsurilor în cadrul acestei componente vor fi de natură să ducă la finalul perioadei de implementare la îmbunătățirea principalilor indicatori de performanță în domeniul fiscal, respectiv:

- creșterea ponderii veniturilor colectate cu 3 părți procentuale (p.p.) din PIB raportat la valoarea medie a anilor 2019 și 2020;
- reducerea decalajului la TVA cu 5 p.p. raportat la valoarea medie a anilor 2019 și 2020;
- 600.000 case de marcat conectate la sistemul IT ANAF;
- 500.000 de contribuabili înrolați suplimentar în Spațiul Privat Virtual (SPV).

Componenta 9 – Sprijin pentru mediul de afaceri, cercetare, dezvoltare și inovare

Buget total propus: 2,36 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

1. Transparentizare legislativă, debirocratizare și simplificare procedurală destinate mediului de afaceri;
2. Reforma privind cercetarea dezvoltarea inovarea, inclusiv a carierei de cercetător.

În urma investițiilor propuse, vor fi obținute următoarele rezultate:

- cel puțin 3.000 de contracte de finanțare prin schema de ajutor de stat pentru digitalizarea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM) și pentru transformarea digitală și tehnologică;
- cel puțin 280 de contracte de finanțare prin schema de minimis pentru ajutarea firmelor din România în procesul de listare la bursă;
- 500 vouchere acordate în schema de suport pentru mediul de afaceri și Cercetare, Dezvoltare și Inovare (CDI) – I.4.1 Program de mentorat Orizont Europa;
- Fondul de Fonduri de Capital de risc pentru Redresare, gestionat împreună cu Fondul European de Investiții ca și partener de implementare;
- Garanție de portofoliu pentru Acțiune climatică înființată și operațională, gestionată împreună cu Fondul European de Investiții ca și partener de implementare;
- Fondul de Fonduri pentru Digitalizare, acțiune climatică și alte domenii de interes, gestionat împreună cu BEI ca și partener de implementare;
- Instrumentul financiar pentru eficiență energetică, gestionat împreună cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) ca și partener de implementare;
- 50 de cercetători primesc un grant pentru a realiza proiecte de cercetare din Orizont 2020 și Orizont Europa.

Printr-un Proiect European de Interes Strategic (IPCEI) în domeniul microelectronicii cel puțin 3 entități din România vor participa în consorții răspunzând apelurilor de proiecte ale Întreprinderii Comune Tehnologii Digitale Esențiale.

Pilonul IV – Coeziune socială și teritorială

Componenta 10: Fond local pentru tranziția verde și digitală a Unităților Administrativ Teritoriale (UAT)

Buget total propus: 2,1 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

1. Politica Urbană a României, cadru de politici pentru îmbunătățirea dezvoltării urbane;
2. Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, cadru de politici pentru reducerea disparităților teritoriale.

Câteva dintre rezultatele așteptate:

- minim 140.000 mp construiți pentru locuințe sociale/ de necesitate, sau pentru tineri/ specialiști în mediul urban, minim 880.000 mp construiți de locuințe pentru specialiști în educație și sănătate în mediul rural;
- 420 autobuze electrice (împreună cu stații de încărcare rapide și lente)/ hidrogen/ și troleibuze cu baterii; 50 de tramvaie – în municipii reședințe de județ;
- 240 autobuze electrice/ hidrogen și 140 autobuze curate/ troleibuze cu baterii – în alte tipuri de orașe;
- stații noi de încărcare vehicule electrice în total, în toate categoriile de localități (Referitor la infrastructura pentru stații de încărcare a mașinilor electrice, și în cadrul componentei 6 – Energie sustenabilă se propune dublarea numărului până la finalul anului 2022. În prezent, România are doar 400 stații de încărcare pentru mașini electrice din cele cca. 200.000 la nivel european);
- 100 sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC realizate/ extinse;
- microbuze electrice/ hidrogen achiziționate pentru scopuri comunitare.

Alte rezultate așteptate:

- 3.000 km de piste pe trasee velo naționale, inclusiv traseele EuroVelo – Municipii, Asociații de Dezvoltare Intercomunitară (ADI), parteneriate multi-nivel, iar legat de aceasta:
    - Constituirea Centrului Naţional de Coordonare Velo;
    - Studii specifice pentru traseele cicloturistice;
    - Rețea națională de piste velo și trasee cicloturistice, inclusiv traseele EuroVelo;
    - Platforma Națională E-Velo.

Componenta 11 – Turism și cultură

Buget total propus: 200 milioane euro

Reformele, pe scurt:

1. Transformarea structurală socio-economică în zonele rurale și în zonele defavorizate prin dezvoltarea sustenabilă a turismului cultural și natural ca vector de dezvoltare teritorială;
2. Creșterea competitivității turismului românesc prin managementul participativ al destinațiilor turistice și operaționalizarea Organizațiilor de Management al Destinației (OMD);
3. Modele de finanțare pentru tranziția digitală a sectoarelor culturale și creative.

Astfel, ca rezultate după implementare, vor exista:

- 12 rute (trasee) culturale dezvoltate și marcate, 30 castele, 95 biserici și mănăstiri, 15 cule, 20 curii, 20 fortificații romane, 20 de sate cu arhitectură tradițională, 30 obiective gastronomice și 30 de obiective viticole puse în valoare;
- 3 castele, 11 biserici și mănăstiri, 2 cule, 3 curii, 115 case, șure, etc. tradiționale, 3 fortificații romane restaurate;
- 15 destinații turistice verzi vor fi certificate;
- cu 50% mai mulți turiști români și străini vor vizita țara.

În ceea ce privește transformarea digitală a sectoarelor creative:

- 350 de specialiști calificați în domeniul utilizării mediului digital în audio-vizual;
- 10 prezentări naționale și internaționale de film românesc;
- 50 companii de producție/ distribuție finanțate;
- cartografie a nevoilor digitale pe termen mediu și lung ale companiilor de producție și distribuție;
- Un sistem național de monitorizare a distribuției de cărți și de creștere a capacității editurilor de realizare a cărților în format electronic (ebook), care va include: 50 edituri sprijinite pentru realizare ebook-uri.

Pilonul V - Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională, în scopul, printre altele, al creșterii nivelului de pregătire pentru situații de criză și a capacității de reacție la criză

Componenta 12 – Sănătate

Buget total propus: 2,45 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

1. Reforma gestionării fondurilor publice din sănătate;
2. Reforma managementului fondurilor destinate investițiilor în sănătate;
3. Reforma managementului sanitar și a resurselor umane din sănătate.

Rezultatele pe care PNRR țintește să le obțină la final vor fi, între altele:

- 200 de centre comunitare construite sau renovate, care au dotări noi și personal;
- 3.000 de (asocieri de) cabinete de asistență medicală primară dotate/ dotate și renovate, prioritizându-se cabinetele din mediul rural;
- 26 compartimente/ secții de terapie intensivă nou-născuți dotate, inclusiv cu ambulanță transport nou-născuți (pentru centrele regionale);
- 30 de ambulatorii/ unități medicale publice/ alte structuri publice care furnizează asistență medicală ambulatorie reabilitate/ modernizate/ extinse/ dotate;
- 25 unități sanitare publice/ spitale publice care beneficiază de infrastructură nouă;
- 10 unități medicale mobile – pentru zonele cu acces limitat la servicii de asistență medicală specializată;
- persoane care au beneficiat de programele de formare în managementul serviciilor de sănătate.

Componenta 13: Reforme în domeniul social

Buget total propus: 167 milioane euro

Reformele, pe scurt:

1. Crearea unui nou cadru legal pentru oferirea de soluții adecvate sprijinirii familiilor care trăiesc în sărăcie, cu copii în întreținere, astfel încât aceștia să poată fi menținuți în familie;
2. Reforma sistemului de protecție a persoanelor adulte cu dizabilități: intensificarea acțiunilor de creștere a rezilienței sociale în comunitate, având ca scop prevenirea instituționalizării și îmbunătățirea calității vieții persoanelor adulte cu dizabilități;

3. Implementarea Venitului Minim de Incluziune;
4. Introducerea tichetelor de muncă și formalizarea muncii în domeniul lucrătorilor casnici;
5. Îmbunătățirea și modernizarea legislației privind economia socială.

   În urma investițiilor vor fi obținute rezultate importante precum:

- rețea de centre de zi creată pentru copiii în situații de risc: aproximativ 150 de servicii comunitare de prevenire a separării copilului de familia sa la nivelul municipiilor, orașelor și comunelor; este vizată menținerea a 4.500 de copii în familie;
- modernizarea și crearea infrastructurii sociale pentru persoanele cu dizabilități: Operaționalizarea a 150 de servicii comunitare: locuințe protejate (LP) în comunitate, centre de zi și centre de recuperare neuro-motorie pentru persoane cu dizabilități, pentru 1.600 de persoane cu dizabilități, pe an;
- Introducerea Venitului Minim de Incluziune (VMI): adoptarea modificărilor legislative necesare; beneficiarii direcți vor fi cel puțin 30% din actualii beneficiari de Venit Minim Garantat (VMG) și Alocație pentru Susținerea Familiei (ASF);
- Cel puțin 30.000 beneficiari (care vor angaja lucrători casnici) prin intermediul tichetelor de muncă; Cel puțin 60.000 de lucrători casnici/ prestatori care vor presta servicii prin intermediul tichetelor de muncă;
- Minim 350 de structuri de economie socială nou înființate (din care 875 locuri de muncă verzi, 875 tineri NEETS (*Not in Education, Employment, or Training*), angajați) și susținerea scale-up-ului pentru minim 50 de întreprinderi de economie socială cu minim 350 de locuri de muncă nou create.

Componenta 14: Reforma sectorului public, creșterea eficienței justiției și întărirea capacității partenerilor sociali

Bugetul total propus: 155 milioane euro

Reformele, pe scurt:

1. Predictibilitatea și eficiența proceselor decizionale prin întărirea capacității de coordonare a politicilor și analiză de impact la nivelul guvernului și a ministerelor coordonatoare, precum și prin consolidarea instrumentelor în vederea creșterii calității consultărilor publice la toate palierele administrației;
2. Întărirea coordonării la Centrul Guvernului (CoG) printr-o abordare integrată și coerentă a inițiativelor în domeniul schimbărilor climatice și a dezvoltării durabile;

3. Reforma funcției publice prin digitalizare și managementul parcursului de carieră;
4. Modificarea și modernizarea legislației privind sistemul de salarizare;
5. Garantarea independenței justiției, creșterea calității și eficienței acesteia;
6. Intensificarea luptei împotriva corupției;
7. Evaluarea și actualizarea legislației privind cadrul de integritate, pentru a răspunde recomandărilor mecanismului de Cooperare și Verificare (MCV) și mecanismului privind statul de drept (Rule of Law);
8. Reformarea sistemului național de achiziții prin eficientizarea procesului de achiziții, în sensul identificării măsurilor de simplificare aferente, concomitent cu întărirea capacității administrative a autorităților/ entităților contractante, într-un cadrul legal flexibil și coerent;
9. Parteneriat și participare în dezvoltarea politicilor la nivel local și digitalizarea sectorului neguvernamental – Creșterea predictibilității, eficacității, coerenței și „inclusivității" proceselor de formulare a politicilor publice/ deciziei publice prin planificare, monitorizare și evaluare transparente și participative, cu consultarea și coordonarea permanentă cu actorii relevanți din comunitate;
10. Îmbunătățirea cadrului procedural de implementare a principiilor guvernanței corporative în cadrul întreprinderilor de stat.

    În administrația publică, detaliile reformei vor include:

- Un sistem de recrutare pilot pe modelul european *The European Personnel Selection Office* (EPSO) pentru administrația centrală, în anul 2022, urmat de replicarea la nivel național pe baza lecțiilor învățate, începând cu anul 2023;
- Un sistem nou multi-anual de planificare pentru nevoile de recrutare din sectorul public;
- Introducerea unui sistem de recrutare nou pentru înalții funcționari publici care interzice politizarea funcțiilor;
- În domeniul justiției, sunt incluse în PNRR, pe lângă reformele asumate în cadrul MCV, o serie de măsuri, spre exemplu:
- Adoptarea noii Strategii Naționale Anticorupție și implementarea acesteia;
- Adoptarea strategiei privind dezvoltarea sistemului judiciar pentru perioada 2022 – 2025;

- Adoptarea legii de modificare a competențelor Agenției Naționale a Bunurilor Indisponibilizate (ANABI);
- Adoptarea „Legilor justiției" (statutul magistraților din România, organizarea judiciară, Consiliul Superior al Magistraturii);
- Creștere cu aproximativ 50% a valorii bunurilor indisponibilizate și administrate de ANABI;
- Reformarea sistemului național de achiziții prin eficientizarea procesului de achiziții – un nou formular standard electronic va fi disponibil.

Pilonul VI. Politici pentru generația următoare, copii și tineret, cum ar fi educația și competențele

Componenta 15 – România Educată

Buget total propus: 3,6 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

1. **Dezvoltarea unui sistem de servicii de educație timpurie pentru copii, de la naștere la 6 ani**, unitar, incluziv și de calitate, având la bază un mecanism eficient de cooperare interinstituțională și de coordonare intersectorială, care să asigure beneficiarilor rate crescute de acces și participare;
2. Reformarea sistemului de învățământ obligatoriu prin creșterea autonomiei unităților de învățământ în scopul identificării și implementării unor măsuri specifice pentru prevenirea și reducerea abandonului școlar;
3. Constituirea unei rute profesionale complete, facilitată de un bacalaureat reformat, care să ofere elevilor oportunitatea unei rute deschise, cu acces la instituții de învățământ superior cu profil tehnic;
4. Adoptarea cadrului legislativ pentru digitalizarea educației;
5. Modificarea și eficientizarea cadrului normativ pentru asigurarea standardelor de siguranță și calitate, prietenoase cu mediul, în unitățile de învățământ preuniversitar și universitar;
6. Reforma guvernanței sistemului de învățământ preuniversitar și profesionalizarea managementului în condițiile unei autonomii sporite a școlilor.

La finalul acestor reforme și investiții se așteaptă rezultate importante precum:

- creșterea cu cel puțin 10% a numărului elevilor înmatriculați în cadrul liceelor agricole (până la cel puțin 90.000 elevi);
- 50 de școli noi;
- 1.800 de microbuze verzi pentru transportul elevilor;
- 75.000 de săli de clasă dotate cu mobilier;
- 20.000 de locuri de recreere și lectură;
- 20.000 de locuri de cazare nou create în campusuri universitare;
- 1.175 *SMART Lab*-uri achiziționate pentru unitățile de învățământ de nivel gimnazial și liceal;
- 6.176 școli care au primit resurse tehnologice pentru dotarea laboratoarelor de informatică și pentru derularea învățării în format virtual;
- 140 de creșe înființate și operaționalizate și 412 servicii complementare (se înființează în spații oferite de comunitate/ diferiți furnizori publici și privați de educație, în localitățile izolate, dezavantajate unde nu se justifică construirea unei creșe/ grădinițe);
- 10 centre de învățământ dual integrate, finalizate și operaționale, corelate cu cerințele operatorilor economici din zona respectivă.

PLANUL NAȚIONAL INTEGRAT ÎN DOMENIUL ENERGIEI ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE 2021 – 2030

România își propune să aducă o contribuție echitabilă la realizarea țintei de decarbonare a Uniunii Europene și va urma cele mai bune practici de protecție a mediului. Aplicarea schemei EU – ETS (*EU Emissions Trading System*) și respectarea țintelor anuale de emisii pentru sectoarele non-ETS reprezintă angajamentele principale pentru realizarea țintelor. Pentru sectoarele care fac obiectivul schemei EU – ETS, obiectivul general al României de reducere a emisiilor se ridică la aproximativ 44% până în 2030 față de anul 2005.[6]

Procesul de decarbonare va fi influențat și de îndeplinirea următoarelor obiective strategice aferente economiei circulare:

[6] Regulamentul nr. 2018/842/UE al Parlamentului European și al Consiliului privind reducerea anuală obligatorie a emisiilor de gaze cu efect de seră de către statele membre în perioada 2021-2030 în vederea unei contribuții la acțiunile climatice de respectare a angajamentelor asumate în temeiul Acordului de la Paris și de modificare a Regulamentului nr. 525/2013/UE

- Creșterea ratei de reutilizare și de reciclare a deșeurilor municipale la minimum 70% până în 2030 (minim 50% până la sfârșitul anului 2025);
- Reducerea cantității de deșeuri biodegradabile municipale depozitate la 35% din cantitatea de deșeuri biodegradabile municipale generată în anul 1995, până la sfârșitul anului 2020;
- Depozitarea până la finalul anului 2025 numai a deșeurilor supuse în prealabil unor operații de tratare;
- Creșterea ratei de reciclare a deșeurilor din ambalaje la 80% până în anul 2030, având ca obiective intermediare o rată de 60% până în 2020 și de 70% până în anul 2025;
- Interzicerea depozitării materialelor reciclabile precum mase plastice, metale, sticlă, hârtie și carton, precum și a deșeurilor biodegradabile până în anul 2025, eliminare completă a depozitării deșeurilor până în anul 2030;
- Dezvoltarea pieților de materii prime secundare de înaltă calitate, inclusiv prin evaluarea valorii adăugate aduse de criteriile de stabilire a încetării statutului de deșeu aplicabile anumitor materiale;
- Creșterea gradului de valorificare energetică la minim 15% până la finalul anului 2025;
- Creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor reciclabile pe trei fracții (hârtie și carton, sticlă, plastic și metal) astfel încât să se atingă o rată minimă de capturare de 52% în fiecare județ și în municipiul București.

STRATEGIA ENERGETICĂ A ROMÂNIEI 2020 – 2030, CU PERSPECTIVA ANULUI 2050

Strategia Energetică a României 2020 – 2030, cu perspectiva anului 2050 este un document programatic care definește viziunea și stabilește obiectivele fundamentale ale procesului de dezvoltare a sectorului energetic. De asemenea, documentul indică reperele naționale, europene și globale care influențează și determină politicile și deciziile din domeniul energetic.

Obiectivele Strategiei Energetice sunt:

1. Asigurarea accesului la energie electrică și termică pentru toți consumatorii;
2. Energie curată și eficiență energetică;

3. Modernizarea sistemului de guvernanță corporativă și a capacității instituționale de reglementare;
4. Protecția consumatorului vulnerabil și reducerea sărăciei energetice;
5. Piețe de energie competitive, baza unei economii competitive;
6. Creșterea calității învățământului în domeniul energiei și formarea continuă a resursei umane calificate;
7. România, furnizor regional de securitate energetică;
8. Creșterea aportului energetic al României pe piețele regionale și europene prin valorificarea resurselor energetice primare naționale.

STRATEGIA NAȚIONALĂ DE RENOVARE PE TERMEN LUNG PENTRU SPRIJINIREA PARCULUI NAȚIONAL DE CLĂDIRI REZIDENȚIALE ȘI NEREZIDENȚIALE, ATÂT PUBLICE CÂT ȘI PRIVATE ÎNTR-UN PARC MOBILIAR CU UN NIVEL RIDICAT DE EFICIENȚĂ ENERGETICĂ ȘI DECARBONAT PÂNĂ ÎN 2050

Conform Raportului „*EU Energy in Figures 2018*" publicat de Comisia Europeană, în perioada 2010 – 2016, consumul primar de energie a scăzut cu 8,9%, de la 34,33 Mtep la 31,26 Mtep (tonă echivalent petrol). Cu toate acestea, consumul final de energie a scăzut doar cu aproximativ 1,4%, de la 22,59 Mtep la 22,28 Mtep. Majoritatea sectoarelor de utilizare finală a energiei au înregistrat o scădere în perioada respectivă, cu excepția sectorului transporturilor, care a înregistrat o creștere semnificativă. În ceea ce privește sectorul rezidențial, consumul final de energie a scăzut cu 8,4%, de la 8,10 Mtep la 7,42 Mtep. În cazul sectorului serviciilor, care cuprinde sectorul public și sectorul comercial, consumul final de energie a scăzut cu 3,7%, de la 1,88 Mtep la 1,81 Mtep. Deși sectorul rezidențial și cel al serviciilor nu includ decât clădiri, aceste valori indică reducerea consumului de energie în sectorul clădirilor. Raportul privind progresul realizat în îndeplinirea obiectivelor naționale de eficiență energetică din anul 2018 al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE) din România indică un progres relativ similar.[7]

Obiectivele principale ale strategiei sunt următoarele:

[7] ANRE, *Raport privind progresul înregistrat în îndeplinirea obiectivelor naționale de eficiență energetică,* 26 aprilie 2018, pag. 11.

- Îmbunătățirea performanței energetice a fondului existent de clădiri prin reducerea consumului de energie, a emisiilor de carbon și extinderea utilizării surselor regenerabile de energie la clădiri;
- Crearea de beneficii suplimentare prin îmbunătățirea calității vieții pentru toți utilizatorii (de exemplu, un confort mai bun, beneficii asociate cu sănătatea, siguranța și calitatea aerului), reducerea nivelului sărăciei energetice;
- Extinderea duratei de viață și îmbunătățirea siguranței fondului de clădiri.

PLANUL INVESTIȚIONAL PENTRU DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT PE PERIOADA 2020 – 2030

Investițiile în infrastructura de transport se realizează în corelare cu strategia de dezvoltare a sectorului.

Obiectivele strategice identificate pentru sectorul de transport rutier sunt următoarele:

- Îmbunătățirea mobilității populației și a traficului aferent transportului de mărfuri în cadrul rețelei TEN-T de bază și a rețelei extinse, prin construcția unei rețele de autostrăzi și drumuri expres;
- Asigurarea accesului pentru populație și pentru mediul de afaceri la rețeaua TEN-T de bază și la rețeaua extinsă, prin construcția coridoarelor de legătură națională;
- Asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie;
- Asigurarea accesului internațional prin intermediul legăturilor cu țările vecine;
- Asigurarea unei rețele de transport propice mediului înconjurător, prin implementarea proiectelor de variantă de ocolire.

Obiectivele generale de conectivitate rutieră

Obiectivele de conectivitate rutieră vizează rezolvarea a patru mari probleme ale transportului rutier, cum ar fi:

- timpi mari de întârziere în trafic;
- media zilnică anuală (MZA) ridicată;
- accesibilitatea redusă națională și internațională;
- rată mare de accidente rutiere.

Obiectivele generale de conectivitate rutieră răspund nevoilor de mobilitate rutieră pentru populație și pentru mediul de afaceri, asigurând tranzitul pasagerilor și a mărfurilor în

și între regiunile României, dar și în conexiune cu țările vecine, în condiții sigure și operaționale și în armonie cu mediul înconjurător și în concordanță cu politicile europene împotriva schimbărilor climatice.

Astfel, au fost identificate patru obiective generale de conectivitate rutieră, care asigură conexiunea atât a provinciilor istorice, cât și a regiunilor de dezvoltare ale României și se extind natural spre rețelele rutiere din țările vecine:

Obiectivul general de conectivitate 1 (OC_1) – asigură mobilitatea populației și a mărfurilor pe direcția vest – est, între Europa Centrală și Marea Neagră, prin vestul și centrul țării, sudul și estul României. Reprezintă o veritabilă axă națională transcarpatică și transregională, de importanță europeană regională.

Obiectivul general de conectivitate 2 (OC_2) – asigură conexiunea între nordul și sudul României, reprezentând totodată și o axă între nordul și sudul continentului, în actualul context geopolitic.

Obiectivul general de conectivitate 3 (OC_3) – reprezintă la nivelul țării o legătură importantă între Moldova și Transilvania, dar și o axă de tranzit între țările aflate la est de România și Europa Centrală.

Obiectivul general de conectivitate 4 (OC_4) – realizează legătura între sudul și vestul țării, traversând Muntenia, Oltenia și Banat. La nivel european reprezintă o legătură facilă între sudul continentului și partea centrală și vestică a acestuia.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ (SNOFM) 2021 – 2027

În anul 2027 piața muncii din România va deveni dinamică, sustenabilă, rezilientă, pro-activă și bazată pe inovare socială. Forța de muncă va fi ocupată sustenabil și va fi înzestrată cu competențe necesare pentru a face față schimbărilor tehnologice, digitale și tendințelor globale. Piața muncii va asigura o competitivitate durabilă și cu sisteme de protecție socială flexibile adaptate și adecvate.

Obiectivul general al strategiei

Creșterea ocupării de calitate, în condiții de sustenabilitate, astfel încât, până la sfârșitul anului 2027, rata de ocupare a populației 20 – 64 ani să fie de 75%.

Atingerea obiectivului general se va realiza prin măsuri de activare a persoanelor inactive apte de muncă, a șomerilor, în special a celor de lungă durată, a tinerilor, inclusiv NEETs, prin asigurarea unor tranziții rapide și de calitate în ocupare pentru tinerii absolvenți,

prin dezvoltarea resurselor umane, prin stimularea culturii și a inițiativei antreprenoriale și prin stimularea creării de noi oportunități și locuri de muncă.

Totodată, vor fi implementate măsuri de creștere a calității ocupării, promovarea unei forțe de muncă competente, calificate și adaptabile, avându-se în vedere combaterea excluziunii sociale și promovarea dialogului social pentru a crește convergența și pentru a îmbunătăți reziliența, dar și pentru a reduce disparitățile la nivel teritorial.

Procesul de realizare a obiectivului general se va baza pe inovarea socială, respectiv idei, servicii și modele noi de servicii publice și private, inclusiv în cadrul oferit de parteneriate care să genereze soluții adaptate și să abordeze de o manieră cuprinzătoare complexitatea societală crescută a României contemporane.

Ținta generală: Rata de ocupare a populației 20 – 64 ani de 75% la orizontul anului 2027

Obiective specifice:

Integrarea durabilă pe piața muncii a forței de muncă disponibile;

Direcția de acțiune 1:

Promovarea de noi abordări în furnizarea măsurilor active pentru îmbunătățirea accesului la piața muncii pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă;

Măsuri/ acțiuni:

1. Dezvoltarea serviciilor oferite persoanelor inactive apte de muncă și identificarea celor mai adecvate modalități de încurajare a participării acestora pe piața muncii;
2. Facilitarea accesului pe piața muncii a persoanelor din grupurile dezavantajate apte de muncă, prin crearea de echipe mobile mixte cu rol în furnizarea de servicii integrate de identificare, îndrumare și sprijin, precum și prin adaptarea intervențiilor individualizate în cadrul managementului de caz;
3. Furnizarea de pachete de servicii și măsuri adaptate grupurilor dezavantajate, precum persoane inactive apte de muncă, persoane cu dizabilități, șomeri cu un nivel redus de competențe, șomeri de lungă durată, persoane cu vârsta de peste 50 de ani, persoane reîntoarse în țară, persoane beneficiare ale unei forme de protecție internațională (migranți) etc.;
4. Dezvoltarea de instrumente și metodologii care să permită debirocratizarea și digitalizarea activității ANOFM (Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de

Muncă), în vederea furnizării în mod integrat a serviciilor dedicate angajatorilor, precum și realizarea de adaptări necesare persoanelor cu dizabilități;

5. Stimularea furnizorilor de servicii de ocupare acreditați, în condiții de sustenabilitate, prin acordarea de mini granturi dimensionate în funcție de perioada pentru care persoana mediată rămâne ocupată pe piața muncii (pentru 6/ 12 luni de la împlinirea a 12 luni de încadrare în muncă);
6. Promovarea unor servicii dedicate persoanelor, inclusiv persoanelor cu dizabilități, care au un loc de muncă și doresc schimbarea acestuia;
7. Acordarea de granturi pentru formarea profesională a angajaţilor;
8. Realizarea unor evaluări aprofundate a șomajului, dar și a inactivității în vederea reducerii și prevenirii șomajului de lungă durată și a șomajului structural.

Direcția de acțiune 2:

Promovarea, dezvoltarea și consolidarea inițiativelor/ oportunităților de antreprenoriat și economie socială vizând crearea de locuri de muncă de calitate;

Măsuri / acțiuni:

1. Furnizarea unor programe de sprijin antreprenorial responsabil, adaptate la nevoile diferitelor grupuri țintă, cu accent pe persoanele dezavantajate, care să cuprindă măsuri de tip pre start-up și scheme de granturi pentru start-up-uri;
2. Dezvoltarea unor instrumente și structuri colaborative/ participative, cu rol în monitorizarea și evaluarea evoluției economiei sociale în România, promovarea, sensibilizarea și conștientizarea asupra antreprenoriatului social și economiei sociale, sprijinirea din punct de vedere organizațional și tehnic a entităților de economie socială;
3. Scheme de antreprenoriat social, care să combine sprijinul antreprenorial pre start-up și acordarea de granturi pentru start-up-uri de economie socială, în vederea activării potențialului de dezvoltare al sectorului economiei sociale;
4. Asistență/ consultanță în afaceri post înființare pentru depășirea dificultăților economice și sprijin pentru inovare și digitalizare al start-up-urilor sustenabile;
5. Scheme de sprijin, inclusiv financiar, în vederea îmbunătățirii perspectivelor de consolidare și dezvoltare sustenabilă a structurilor de economie socială, în special a celor cu rezultate dovedite de angajare a persoanelor din grupurile defavorizate;
6. Subvenționarea procesului de integrare socio-profesională a lucrătorilor defavorizați în cadrul întreprinderilor sociale de inserție – acoperirea costurilor de calificare la

locul de muncă, contracte de muncă subvenționate pe perioade cuprinse între 6 – 24 luni, cu servicii de acompaniere socio – profesională și sociale;

7. Susținerea înființării de centre de inovație și antreprenoriat (de tipul incubatoarelor de afaceri, centrelor dedicate roboticii și inteligenței artificiale etc.).

Direcția de acțiune 3:

Dezvoltarea de măsuri pentru identificarea și reducerea deficitelor de forță de muncă, în special a celor de la nivel local/ regional;

Măsuri/ acțiuni:

1. Finanțarea de intervenții integrate în zone cu deficit de forță de muncă și migrație sezonieră, prin acordarea de granturi, care să cuprindă printre altele și următoarele acțiuni:

- identificarea dimensiunii fenomenului de deficit de forță de muncă, în special de la nivel local/ regional;
- proiectarea serviciilor suport pentru reducerea deficitelor de forță de muncă în parteneriat cu comunitatea locală, cu partenerii sociali și cu alte părți interesate (angajatori etc.);
- acordarea serviciilor suport pentru reducerea deficitelor de forță de muncă în parteneriat cu comunitatea locală, cu partenerii sociali și cu alte părți interesate (angajatori etc.).

2. Promovarea măsurilor de reducere a deficitelor de competențe;
3. Reducerea ocupării în agricultura de subzistență și facilitarea relocării acestei resurse umane către activitățile non-agricole;
4. Finanțarea serviciilor de susținere a îmbătrânirii active prin implicarea lucrătorilor vârstnici de peste 60 de ani în programe de mentorat pentru formarea și integrarea lucrătorilor noi;
5. Cartografierea ocupațiilor și competențelor, precum și asigurarea corespondenței între ocupații, calificări și conținutul lor de competențe.

Direcția de acțiune 4:

Reducerea disparității de gen privind ocuparea forței de muncă;

Măsuri/ acțiuni:

1. Promovarea formelor atipice de ocupare a forței de muncă, care să permită asumarea responsabilităților de îngrijire a persoanelor dependente, cu respectarea echilibrului dintre viața profesională și cea privată;
2. Furnizarea de servicii suport de integrare pe piața muncii a persoanelor care au calitatea de unici întreținători ai familiilor monoparentale și/ sau a persoanelor care au copii mai mici de 12 ani, în special a celor provenind din mediul rural;
3. Sprijin acordat angajatorilor/ consorțiilor de angajatori pentru amenajarea unor spații destinate supravegherii și îngrijirii copiilor cu vârstă antepreșcolară, în vederea asigurării echilibrului dintre viața profesională și cea de familie a femeilor angajate.

Direcția de acțiune 5:

Furnizarea unor măsuri de sprijin pentru menținerea activității economice în contextul COVID-19 sau a altor situații excepționale;

Măsuri/ acțiuni:

1. Sprijin pentru persoanele care se află în șomaj tehnic ca urmare a declarării situațiilor de urgență/ alertă (ex. pandemia COVID-19), inclusiv subvenții;
2. Sprijin pentru persoanele angajate în cadrul întreprinderilor a căror activitate este afectată direct/ indirect ca urmare a declarării situațiilor de urgență/ alertă (ex. pandemia COVID-19), inclusiv subvenții;
3. Subvenții acordate angajatorilor pentru plata unei părți din salariu, în vederea menținerii locurilor de muncă, pentru angajații care au beneficiat de șomaj tehnic;
4. Acordare servicii de preconcediere (servicii de ocupare şi de formare profesională) pentru persoanele care urmează să fie disponibilizate;
5. Sprijin acordat angajatorilor pentru desfășurarea activității în regim de telemuncă sau muncă la domiciliu;

   Creșterea gradului de valorificare a potențialului economic al tinerilor (inclusiv a tinerilor NEET).

Direcția de acțiune 1:

Creșterea ocupării tinerilor și promovarea unei ocupări durabile, inclusiv prin implementarea Garanției pentru Tineret consolidate;

Măsuri/ acțiuni:

1. Dezvoltarea de sisteme de prevenție prin consolidarea parteneriatelor între instituții cu competențe în domeniul ocupării, educației și protecției sociale, precum și alte entități în vederea identificării tinerilor cu risc de a deveni tineri NEET;
2. Înființarea/ dezvoltarea de centre/ cluburi de tineret la nivel comunitar, cu implicarea autorităților locale și a unor entități publice sau private care să ofere activități specifice adaptate tinerilor și susținerea activității de promovare a acestora;
3. Realizarea de către centrele/ cluburile de tineret publice sau private sau alte entități interesate a unor rețele de lucrători de tineret, identificați, selectați și activați din rândul tinerilor (în special NEETs);
4. Cartografierea, informarea, pregătirea și furnizarea ofertei propriu-zise (pachete integrate de măsuri de activare a tinerilor, inclusiv NEETs – consiliere, inclusiv antreprenorială și de antreprenoriat social, mediere, prime de ocupare, subvenții angajatori, formare profesională/ ucenicii/ stagii/ *internship*-uri, evaluare de competențe, înscriere și susținere participare la programe de a doua șansă flexibile, inclusiv la module de pregătire profesională, furnizare servicii suport personalizate: prime de instruire destinate acoperirii cheltuielilor asociate instruirii – transport, masă etc., subvenționarea costurilor aferente obținerii permisului de șoferi (pe diverse clase, în funcție de necesități), stimularea tinerilor pre-ocupare prin stagii scurte la diferiți angajatori pentru a lua contact cu domeniul respectiv de activitate, stimulare angajatori post-ucenicie);
5. Îmbunătățirea monitorizării situației tinerilor NEET după integrarea pe piața muncii sau în sistemul de educație sau de formare profesională;
6. Dezvoltarea voluntariatului în rândul tinerilor, inclusiv NEETs, în scopul familiarizării acestora cu cerințele locurilor de muncă, facilitării dobândirii de noi competențe și identificării unor potențiale parcursuri profesionale, inclusiv antreprenoriale;
7. Asigurarea dobândirii de către tineri, inclusiv NEETs, a competențelor transversale, cu accent pe competențe digitale de bază, de management al carierei, de comunicare și muncă în echipă, precum și competențe de antreprenoriat social și verzi.

   Modernizarea și consolidarea instituțiilor pieței muncii în vederea creării unui mediu care să conducă la susținerea unei piețe a muncii flexibile, funcționale și reziliente.

Direcția de acțiune 1:

Reconcilierea flexibilităţii pieţei muncii cu securitatea ocupării şi coeziunea socială;

Măsuri/ acțiuni:

1. Dezvoltarea unui cadru de reglementare stimulativ pentru noile forme de ocupare a forței de muncă, concomitent cu asigurarea echilibrului între flexibilizarea pieței muncii și securitatea lucrătorilor;
2. Măsuri de sporire a nivelului de informare și conștientizare a angajatorilor și angajaților cu privire la noile forme de ocupare;
3. Sprijinirea întreprinderilor pentru dezvoltarea şi implementarea de modele organizaţionale adecvate noilor forme de ocupare a forței de muncă, în condiții de debirocratizare și digitalizare;
4. Completarea/ modificarea cadrului legal privind munca pe platforme în sensul asigurării unei protecții sociale adecvate lucrătorilor, inclusiv a celor care desfășoară o activitate independentă;
5. Armonizarea legislației cu viziunea europeană privind salariul minim;
6. Stimularea negocierilor colective în vederea asigurării unor salarii echitabile pentru un nivel de trai decent în scopul asigurării convergenței cu celelalte state europene și contribuind astfel la reducerea impactului sărăciei în muncă;
7. Identificarea și stabilirea unor modalități de optimizare a sistemului de acordare a indemnizației de șomaj și a valorii acesteia;
8. Identificarea de instrumente/ mecanisme care să asigure un nivel adecvat de protecție socială pentru toți lucrătorii, în special în cazul lucrătorilor sezonieri/ pe perioadă determinată și ocazionali/ zilieri.

Direcția de acțiune 2:

Crearea unui sistem de monitorizare și evaluare a politicilor publice și de anticipare a modificărilor de pe piața muncii în vederea unei mai bune corelări între cerere și ofertă;

Măsuri/ acțiuni:

1. Îmbunătățirea instrumentelor, proceselor și mecanismelor de monitorizare a informațiilor din piața muncii, de anticipare a nevoii de competențe, de evaluare și monitorizare a politicilor publice privind măsurile active și formarea profesională, cu adăugarea de noi dezvoltări, care să includă previziuni periodice cu privire la dinamica cererii de forță de muncă pe sectoare de activitate, în profil regional și după

mediu rezidențial, în vederea creșterii predictibilității alocărilor și realocărilor intra și inter sectoriale ale forței de muncă;

2. Creșterea capacității MMPS (Ministerul Muncii și Protecției Sociale) și ANOFM de a monitoriza și evalua politicile publice și de a utiliza sistemele informatice suport prin formarea de specialiști (seminarii, instruire, formare continuă);
3. Creșterea capacității de evaluare și raportare a transpunerii/ implementării angajamentelor asumate de România în domeniul social și al pieței muncii.

Direcția de acțiune 3:

Consolidarea dialogului social în vederea îmbunătățirii implicării partenerilor sociali în elaborarea și implementarea politicilor cu impact pe piața muncii;

Măsuri/ acțiuni:

1. Dezvoltarea parteneriatelor la nivel local cu scopul generării oportunităților de creștere a ocupării, prin implicarea tuturor entităților din comunități;
2. Includerea în dialogul social a problematicii NEETs în vederea identificării de soluții pentru reducerea numărului tinerilor care nu au loc de muncă, nu urmează o formă de învățământ şi nu participă la activități de formare profesională;
3. Promovarea şi susţinerea negocierii colective în IMM-uri şi la nivel de sector de activitate;
4. Monitorizarea participării la dialogul social desfăşurat în diferite grupuri de lucru şi consolidarea implicării în procesul decizional în structurile de consultare tripartită pentru fundamentarea şi elaborarea politicilor publice în susţinerea reformelor de pe piaţa muncii, în acord cu dinamica pieţei muncii;
5. Consolidarea capacităţii structurale şi de acţiune a organizaţiilor partenerilor sociali pentru implicarea în dialogul social tripartit şi autonom în plan naţional şi european în susţinerea gestionării schimbărilor pe piaţa muncii, a elaborării şi implementării politicilor cu impact asupra muncii şi a furnizării adecvate de servicii de asistenţă, consiliere şi instruire în sprijinul organizaţiilor membre, a lucrătorilor şi a firmelor.

Direcția de acțiune 4:

Transformarea muncii nedeclarate în muncă declarată;

Măsuri/ acțiuni:

1. Intensificarea acțiunilor de control în vederea combaterii muncii nedeclarate;

2. Organizarea și desfășurarea de campanii de informare privind drepturile și obligațiile angajatorilor și salariaților;
3. Îmbunătățirea mecanismelor de identificare a cazurilor de muncă nedeclarată prin implicarea în pregătirea acțiunilor de identificare a cazurilor de muncă nedeclarată a partenerilor sociali prin furnizarea de către aceștia a unor informații privind angajatorii care utilizează munca nedeclarată;
4. Derularea unor campanii de conștientizare a riscurilor la care se expun lucrătorii prin acceptarea unui loc de muncă nedeclarat.

Consolidarea sistemului de formare profesională a adulților pentru o mai bună conectare la cerințele pieței muncii;

Direcția de acțiune 1:

Promovarea formării profesionale pentru redresare economică;

Măsuri/ acțiuni:

1. Revizuirea cadrului de reglementare a formării profesionale a adulților și a uceniciei la locul de muncă, inclusiv a învățării la distanță, cu accent pe: identificarea de noi surse de finanțare sustenabile, crearea condițiilor necesare pentru asigurarea accesului la internet și la echipamentele necesare;
2. Elaborarea cadrului legislativ privind acordarea creditelor transferabile în sistemul de formare profesională a adulților;
3. Elaborarea cadrului legislativ privind alocarea nivelurilor de calificare pentru calificările de nivel 1-5 din Cadrul Național al Calificărilor (CNC);
4. Reglementarea și dezvoltarea sistemului de asigurare a calității în formarea profesională a adulților;
5. Elaborarea și actualizarea standardelor ocupaționale în concordanță cu noile schimbări tehnologice și cu agenda digitală.

Direcția de acțiune 2:

Sprijinirea participării adulților la educație și formare profesională de calitate, favorabilă incluziunii, atractivă, mai flexibilă și adecvată erei digitale și tranziției ecologice;

Măsuri/ acțiuni:

1. Acoperirea costurilor legate de cazare, masă și transport pentru persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în perioada participării la programe de formare profesională;
2. Dezvoltarea și implementarea unui mecanism național de finanțare a formării profesionale a salariaților prin constituirea unui fond de formare profesională;
3. Campanii de promovare și conștientizare cu privire la beneficiile participării la formarea profesională continuă;
4. Facilitarea accesului la recunoașterea experienței profesionale a lucrătorilor, conform Directivei 36/2005/CE privind recunoașterea calificărilor profesionale;
5. Flexibilizarea rutelor de formare profesională pentru angajații proprii și dezvoltarea unor instrumente sectoriale de recunoaștere a competențelor acestora;
6. Organizarea de programe de formare profesională pentru angajați în vederea dezvoltării și diversificării competențelor, în contextul schimbărilor tehnologice și digitale de pe piața muncii;
7. Consolidarea cadrului de reglementare privind recunoașterea aptitudinilor și a competențelor dobândite în contexte formale, non-formale și informale, inclusiv prin experiență practică, mobilitate și voluntariat; crearea și dezvoltarea unor instrumente inovative de evaluare a competențelor dobândite în sistem nonformal și informal.

Direcția de acțiune 3:

Implicarea entităților relevante pentru a oferi adulților oportunități de formare de calitate și pentru deblocarea investițiilor publice și private care să stimuleze realizarea unui echilibru dintre cererea și oferta de competențe;

Măsuri /acțiuni:

1. Elaborarea, semnarea, implementarea și monitorizarea unui pact național pentru competențe pentru a oferi adulților oportunități de formare mai numeroase și de mai bună calitate, dar și pentru identificarea investițiilor publice și private care să stimuleze realizarea unui echilibru dintre cererea și oferta de competențe;
2. Elaborarea, semnarea, implementarea și monitorizarea de pacte regionale/ sectoriale pentru competențe;
3. Elaborare de studii periodice privind nevoia de formare pentru regiunile care se confruntă cu deficit de forță de muncă calificată.

Direcția de acțiune 4:

Stimularea dobândirii de noi competențe în vederea ocupării unui loc de muncă și gestionarea cu succes a tranzițiilor profesionale;

Măsuri/ acțiuni:

1. Organizarea de programe de recalificare și perfecționare proactive pentru valorificarea beneficiilor tranziției ecologice – sprijinirea forței de muncă în vederea obținerii competențelor necesare pentru a realiza tranziția dinspre sectoarele în declin către sectoarele în creștere, în cadrul economiei verzi;
2. Implementarea programelor de actualizare a competențelor pentru adulții cu nivel scăzut de educație și calificare, inclusiv a programelor de ucenicie;
3. Sprijinirea formării continue a angajaților în acord cu nevoile identificate la nivelul angajatorilor, inclusiv prin programe de formare internaționale.

Rezultatele vizate ale acțiunilor SNOFM 2021 – 2027

Principalele rezultate vizate a fi obţinute prin implementarea SNOFM 2021 – 2027 sunt următoarele:

- Îmbunătățirea sistemului de elaborare a politicilor publice în domeniul ocupării și formării profesionale prin implementarea unui mecanism de colectare sistematică a informațiilor din piața muncii, de anticipare și prognozare a nevoii de competențe pe sectoare de activitate, în profil regional și după mediu rezidențial, de evaluare, monitorizare și revizuire a măsurilor implementate;
- Reducerea deficitului de forță de muncă, prin stimularea potențialului de ocupare a forței de muncă disponibile, ca răspuns la provocările pe termen mediu și lung determinate de declinul demografic și de migrație;
- Îmbunătățirea accesului la ocupare al persoanelor din cadrul grupurilor dezavantajate – persoane inactive, șomeri, inclusiv șomeri de lungă durată, tineri, inclusiv NEETs, femei, persoane care au calitatea de unici întreținători a familiilor monoparentale și/ sau persoane care au copii mai mici de 12 ani, persoane cu dizabilități, persoane din zone rurale, persoane eliberate din detenție, tineri post instituționalizați etc., prin reducerea/ eliminarea barierelor care le împiedică să intre sau să revină pe piața muncii, respectiv prin îmbunătățirea angajabilității acestora;

- Intensificarea/ sporirea intervențiilor de stimulare a ocupării, corelat cu creșterea nivelului de adaptabilitate a acestora, atât la nevoile diferitelor grupuri, cât și la cele individuale, prin implementarea de instrumente adecvate, bazate pe intervenții mai aproape de beneficiari, prin crearea de echipe mobile mixte, stabilirea de profiluri ale persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă şi evaluarea nevoilor acestora, inclusiv în ceea ce privește parcursurile antreprenoriale, pregătirea de pachete prestabilite de măsuri dedicate fiecărei categorii de persoane dezavantajate și implementarea managementului de caz;
- Creșterea relevanței și calității intervențiilor de formare profesională, prin punerea în aplicare a unor măsuri bazate pe anticiparea nevoilor de competențe, cu luarea în considerare a potențialelor transformări ale pieței muncii, determinate de fenomene precum: globalizarea, dezvoltarea tehnologică și tranziția la economia digitală;
- Eficientizarea măsurilor de activare a categoriilor sociale dezavantajate pe piața muncii prin evaluarea și monitorizarea atentă și constantă a nevoilor acestora în raport cu provocările pieței muncii;
- Sporirea gradului de acoperire, a diversității și a calității serviciilor de ocupare prin crearea unor parteneriate între instituțiile/ autoritățile publice responsabile, mediul privat, organizațiile non-guvernamentale relevante, inclusiv entitățile de economie socială și partenerii sociali, bazate pe o colaborare intens-participativă, precum și prin stimularea furnizorilor de servicii de ocupare acreditați și a întreprinderilor sociale de inserție, în condiții de sustenabilitate;
- Debirocratizarea, eficientizarea și flexibilizarea activității serviciului public de ocupare, prin implementarea unor instrumente digitale moderne și prin regândirea procedurilor de lucru, așa încât să se asigure interacțiunea facilă și rapidă atât cu angajatorii, cât și cu persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, cu focus pe mediere;
- Îmbunătățirea ocupării tinerilor NEETs prin implementarea de măsuri de tipul Garanției pentru tineret consolidate, structurate în patru faze, respectiv cartografierea, informarea, pregătirea și oferta propriu-zisă și organizate în conformitate cu circumstanțele naționale, regionale și locale, acordând atenție perspectivei de gen și diversității tinerilor care sunt vizați de aceste scheme;

- Întărirea rolului economiei sociale în ceea ce privește ocuparea persoanelor dezavantajate, prin implementarea unor măsuri care să sprijine inclusiv procesul de integrare socio-profesională a acestora în cadrul întreprinderilor sociale de inserție;
- Creșterea vizibilității sectorului economiei sociale pentru o mai mare recunoaștere din partea factorilor interesați din mediul public sau privat, la nivel național sau european, prin dezvoltarea unor instrumente și structuri colaborative/ participative, cu rol de monitorizare, evaluare, promovare, sensibilizare, conștientizare, sprijinire din punct de vedere organizațional și tehnic a entităților din acest sector;
- Mai bună valorificare a potențialului antreprenorial, în special al persoanelor subreprezentate sau dezavantajate în ecosistemul antreprenorial din România, și creșterea masei critice a IMM-urilor, prin implementarea de scheme de antreprenoriat care să asigure atât premisele sustenabilității start-up-urilor (inclusiv de economie socială), cât și pe cele de depășire cu succes a potențialelor dificultăți economice și de dezvoltare ulterioară, prin inovare și digitalizare;
- Reducerea deficitelor de forță de muncă, prin pachete de măsuri adaptate nevoilor economice și sociale de la nivel local/ regional, identificate și fundamentate pe date statistice/ administrative robuste;
- Atenuarea efectelor negative determinate de pandemia COVID-19, în special a riscului de șomaj, prin măsuri de răspuns rapid, menite să sprijine păstrarea locurilor de muncă, tranzițiile dinspre inactivitate spre ocupare, precum și dezvoltarea competențelor și abilităților relevante pe piața muncii, a adaptabilității și rezilienței forței de muncă.

PLANUL DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD – EST 2021 – 2027

Pentru perioada de programare 2021 – 2027 sunt avute în vedere următoarele elemente de ordin strategic:

Viziunea pentru anul 2030: Regiunea Nord – Est va fi un spațiu competitiv, durabil și incluziv unde oamenii își vor dori să locuiască, să lucreze și să investească.

Obiectiv general: Derularea în regiune a unei dezvoltări echilibrate printr-un proces de creștere economică durabil, favorabil incluziunii sociale, care să conducă la creșterea standardului de viață și reducerea decalajelor de dezvoltare intra și inter regionale.

Indicatori de monitorizare obiectiv general: PIB la nivel regional și județean; indicele de disparitate al PIB-ului pe cap de locuitor la nivel regional și județean; indicele de dezvoltare umană la nivel local.

Priorități tematice ale strategiei de dezvoltare regională:

Prioritate	Obiectiv specific	Măsura	Corelarea cu politicile comunitare și obiectivele de politică aferente 2021-2027
1. Dezvoltarea unei economii competitive	1.1 Stimularea capacităților de inovare – cercetare și promovarea adoptării tehnologiilor avansate	1.1.1 Dezvoltarea inovării și promovarea transferului tehnologic	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
		1.1.2 Sprijinirea cercetării private și publice pentru dezvoltarea și fructificarea de soluții integrate	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
	1.2 Sprijinirea înființării de noi firme, competitive și sustenabile, în domenii de interes local și regional	1.2.1 Sprijinirea tinerilor antreprenori și creșterea accesului firmelor înființate la servicii noi, de calitate	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
	1.3 Îmbunătățirea competitivității firmelor prin creșterea productivității în domenii cu valoare adăugată	1.3.1 Dezvoltarea domeniilor competitive, sistemelor productive integrate și internaționalizarea acestora	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
	1.4 Îmbunătățirea competitivității prin creșterea accesului la serviciile tehnologiei informației și comunicațiilor	1.4.1 Folosirea avantajelor tehnologiei informației și comunicațiilor în economie	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
	1.5 Creșterea competitivității și sustenabilității industriilor culturale și creative	1.5.1 Sprijin acordat pentru dezvoltarea și promovarea industriilor culturale și creative	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
	1.6 Creșterea competitivității economice în mediul rural	1.6.1 Sprijinirea și dezvoltarea activităților economice alternative în mediul rural	Politica agricolă comună
	1.7 Sprijinirea valorificării potențialului turistic existent	1.7.1 Dezvoltarea infrastructurii de turism și de agrement aferentă, promovării potențialului turistic	Politica de coeziune OP 5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale”
2. Dezvoltarea capitalului uman	2.1 Creșterea ocupării în rândul grupurilor vulnerabile și a tinerilor	2.1.1 Sprijinirea integrării pe piața muncii a grupurilor vulnerabile și a tinerilor NEETs	Politica de coeziune OP 4 „O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”
	2.2 Îmbunătățirea accesului și participării la educație și formare de calitate	2.2.1 Creșterea participării la un învățământ de calitate, modern, corelat la cerințele pieții muncii, inclusiv prin modernizarea	Politica de coeziune OP 4 „O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”

		infrastructurii aferente	
	2.3 Creșterea accesului la un act și sistem medical de calitate, eficient, modern	2.3.1 Extinderea și diversificarea serviciilor de sănătate, inclusiv prin modernizarea infrastructurii aferente	Politica de coeziune OP 4 „O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”
	2.4 Combaterea sărăciei și promovarea incluziunii sociale prin regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin	2.4.1 Sprijin adresat pentru integrarea socială și economică a comunităților marginalizate și defavorizate prin furnizarea de pachete integrate de servicii	Politica de coeziune OP 4 „O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”
3. Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor	3.1 Sprijinirea și promovarea eficienței energetice	3.1.1 Creșterea eficienței energetice și a utilizării energiei din resurse regenerabile în sectorul rezidențial, infrastructura publică și firme	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
	3.2 Promovarea managementului durabil al apei	3.2.1 Dezvoltarea integrată a sistemelor de apă și apă uzată	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
	3.3 Promovarea tranziției către economia circulară	3.3.1 Dezvoltarea sistemelor de management integrat a deșeurilor și stimularea economiei circulare	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
	3.4 Promovarea adaptării la schimbările climatice și prevenirea riscurilor	3.4.1 Adaptarea la schimbările climatice, managementul riscurilor legate de clima și reducerea poluării	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
	3.5 Îmbunătățirea protecției și conservării biodiversității și reducerea poluării	3.5.1 Prezervarea biodiversității și dezvoltarea infrastructurii verzi	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor

4. Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile	4.1 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin realizarea de investiții în infrastructura de transport	4.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar, aerian și rutier	Politica de coeziune OP 3 „O Europă mai conectată – Mobilitate și conectivitatea regională a tehnologiei informației și comunicațiilor”
	4.2 Îmbunătățirea accesului la infrastructura de comunicații de mare viteză	4.2.1 Dezvoltarea infrastructurii de comunicații, în special în zonele rurale și comunitățile izolate	Politica de coeziune OP 3 „O Europă mai conectată – Mobilitate și conectivitatea regională a tehnologiei informației și comunicațiilor”
	4.3 Reducerea emisiilor de carbon prin realizarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană	4.3.1 Mobilitate urbană durabilă	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
	4.4 Asigurarea condițiilor de dezvoltare în mediul urban, prin realizarea de investiții în infrastructura locală	4.4.1 Dezvoltarea durabilă a zonelor urbane funcționale 4.4.2 Sprijin pentru revitalizarea și regenerarea orașelor mici și mijlocii cu funcțiuni socio-economice reduce	OP1+OP2+OP3+OP4+OP5
	4.5 Asigurarea condițiilor de dezvoltare în mediul rural, prin realizarea de investiții în infrastructura locală	4.5.1 Dezvoltarea spațiului rural, inclusiv integrarea funcțională cu zonele urbane	Politica agricolă comună

STRATEGIA DE DEZVOLTARE ECONOMICO-SOCIALĂ A JUDEȚULUI VASLUI CU ORIZONTUL DE TIMP 2021 – 2027

În anul 2027, județul Vaslui va fi o regiune europeană aflată în echilibru demografic, prin reducerea fenomenului migrației externe și interne, conectată la coridoarele majore de dezvoltare a României și ale graniței de est a Uniunii Europene, cu o economie capabilă să facă față cerințelor principalelor piețe globale și care generează locuri de muncă mai numeroase și mai bine plătite, respectiv care oferă cetățenilor, într-o manieră incluzivă, acces nediscriminatoriu la infrastructură și servicii publice conforme cu standardele de calitate și de mediu din spațiul comunitar.

Viziunea de dezvoltare a județului Vaslui este defalcată în 11 priorități:

Prioritatea	Ținte pentru anul 2027
Vasluiul conectat	72% dintre drumurile din județ modernizate
Vasluiul educat	1% rată a abandonului școlar la nivelul învățământului primar și gimnazial
Vasluiul sănătos	76,5 de ani speranță de viață pentru locuitorii județului
Vasluiul incluziv	3% din populația rezidentă beneficiară de ajutor social (venitul minim garantat)

Vasluiul agriculturii de performanță și a satelor regenerate	3 milidarde lei producție agricolă 0,8% scădere a populației rurale
Vasluiul competitiv	12.000 Euro/ locuitor PIB județean
Vasluiul turistic	35% indice de utilizare a capacității de cazare
Vasluiul verde și sigur	65% din populația rezidentă a județului conectată la rețele de alimentare cu apă 50% din populația rezidentă a județului conectată la rețele de canalizare 50% procent de colectare selectivă a deșeurilor 15% din suprafața județului acoperită de păduri
Vasluiul cultural și recreativ	7,1% din populația rezidentă participantă la spectacole și concerte cu achiziționarea de bilet
Vasluiul orașelor – motor al dezvoltării	42,9% grad de urbanizare
Vasluiul bine administrat	388 milioane euro încasate la bugetul Consiliului Județean (CJ) și al celor 86 de UAT-uri (fără ADI-uri și operatori regionali) din fonduri europene aferente perioadei de programare 2021 – 2027

Prioritatea 1 (domeniul Infrastructură): „Vasluiul conectat"

Obiective specifice județene	***O.S. 1.1. Conectarea județului Vaslui la coridoarele majore de transport din rețeaua europeană TEN-T și la polii urbani din UE și din spațiul ex-sovietic, în vederea creșterii atractivității acestuia pentru investiții și a asigurării accesului cetățenilor la noi oportunități***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Lipsa accesului direct al județului la coridoarele feroviar, aerian, fluvial din rețeaua TEN-T Lipsa căilor ferate electrificate, ponderea redusă a celor duble și starea de uzură avansată a rețelei Infrastructura deficitară a stațiilor CF Lipsa unei conexiuni feroviare funcționale cu Republica Moldova Starea proastă a unor drumuri naționale din județ, inclusiv a podurilor situate de-a lungul acestora
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.3 – „O Europă mai conectată"
Politici/ programe/ măsuri	Construcție variante de ocolire a municipiilor Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri naționale Reabilitarea infrastructurii de căi ferate, inclusiv gări Modernizarea punctelor de trecere a frontierei cu Republica Moldova Construcția de noi legături rutiere cu Republica Moldova
Surse de finanțare potențiale	Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2021 – 2027 Programul Operațional Comun România – Republica Moldova (POC RO – MD) 2021 – 2027 Bugetul de stat
Obiective specifice județene	**O.S. 1.2. Creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor în interiorul județului, în vederea reducerii disparităților de dezvoltare urban-rural**
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Existența unor drumuri județene pietruite sau chiar de pământ
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.3 – „O Europă mai conectată"
Politici/ programe/ măsuri	Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene
Surse de finanțare potențiale **Obiective specifice județene**	Programul Operațional Regional (POR) 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale
Obiective specifice județene	**Obiective specifice județene**
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Lipsa unor trasee inter-comunale pentru biciclişti Existența unor localități rurale care nu beneficiază de servicii de transport inter-urban

Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.2 – „O Europă mai ecologică”
Politici/ programe/ măsuri	Construcția de piste pentru biciclete între localități Extinderea serviciilor de transport public în zonele rurale nedeservite
Surse de finanțare potențiale	POR 2021 – 2027 Planul Național Strategic (PNS) 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale

Prioritatea 2 (domeniul Educație): „Vasluiul educat”

Obiective specifice județene	***O.S. 2.1. Creșterea nivelului de instruire și calificare a forței de muncă din județ, ca premisă pentru creșterea ocupării și a veniturilor cetățenilor***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Dotarea precară a multor unități de învățământ din județ, mai ales în ceea ce privește grupurile sanitare, sălile și terenurile de sport și laboratoarele Predarea simultană în multe unități de învățământ rural, mai ales din satele mici Cheltuielile ridicate suportate de autoritățile locale cu modernizarea și întreținerea infrastructurii educaționale existente Numărul redus de elevi înscriși în programele de tip „A doua șansă” și cu frecvență redusă Numărul foarte mic de clase cu predare în limba romani și de mediatori școlari în raport cu numărul elevilor de etnie romă Performanțele modeste și în scădere la Evaluarea Națională și Bacalaureat Lipsa claselor de învățământ profesional în sistem dual Numărul mic de absolvenți de învățământ profesional și liceal în domenii-cheie pentru economia județului Lipsa unităților de învățământ special în partea de sud a județului Numărul redus de cabinete de asistență psihopedagogică, de cabinete logopedice și școli integratoare din mediul rural Slaba dezvoltare a învățământului preșcolar și primar/ gimnazial particular Dificultățile în asigurarea personalului didactic calificat în școlile din zonele rurale îndepărtate de orașe Numărul mic de adulți care urmează cursuri de formare profesională continuă
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.4 – „O Europă mai socială”
Politici/ programe/ măsuri	Reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților de învățământ Construcția de săli și terenuri de sport la școlile și liceele cu un număr mare de elevi Restructurarea rețelei școlare, în conformitate cu trendurile demografice actuale, și asigurarea transportului școlar Creșterea numărului de clase de tip „A doua șansă” și cu frecvență redusă, cu precădere la nivelul comunităților importante de romi din județ Creșterea numărului de școli care asigură predarea în limba romani și a numărului de mediatori școlari în comunitățile importante de romi Înființarea de clase de învățământ profesional dual, în parteneriat cu companiile din județ, inclusiv prin reconversia unor licee tehnologice cu performanțe slabe la Bacalaureat Înființarea unei școli speciale în municipiul Bârlad Extinderea serviciilor de asistență psihopedagogică în mediul rural și în orașele mici Acordarea de stimulente cadrelor didactice care fac naveta în zonele rurale izolate Implementarea de măsuri pentru încurajarea mobilității internaționale a

	cadrelor didactice și a elevilor Implementarea de măsuri integrate la nivelul comunităților marginalizate din județ (componenta educațională) pentru prevenirea abandonului școlar pentru elevii în risc Organizarea de cursuri de formare, specializare și de măsuri de recunoaștere a competențelor dobândite informal, cu precădere în rândul persoanelor vulnerabile din mediul rural și din comunitățile de romi Susținerea implementării inițiativelor de digitalizare (e-educație)
Surse de finanțare potențiale	Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO) 2021 – 2027 POR 2021 – 2027 PNS 2021 – 2027 Erasmus+ Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale Fonduri private

Prioritatea 3 (domeniul Sănătate): „Vasluiul sănătos"

Obiective specifice județene	***O.S. 3.1. Asigurarea de servicii medicale la standarde europene, în vederea creșterii speranței de viață sănătoasă a populației***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Lipsa unei unități pentru spitalizare continuă în zona de nord a județului Deficitul de personal medical din sistemul public de sănătate Numărul mare al pacienților spitalizați în raport cu numărul de paturi disponibile Supraîncărcarea sistemelor medicale de urgență Capacitatea insuficientă a centrelor de asistență socio-medicală și paliativă Scăderea numărului de medici de familie și existența unor localități rurale fără asistență medicală primară Nivelul ridicat al morbidității în rândul populației județului Existența unor cazuri frecvente de infecții nosocomiale în spitalele din județ Numărul redus de asistenți medicali comunitari și de mediatori sanitari care să deservească comunitățile rome din județ Speranța redusă de viață, cu precădere în mediul rural și în cazul persoanelor de sex masculin
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.4 – „O Europă mai socială"
Politici/ programe/ măsuri	Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților spitalicești Acordarea de stimulente și facilități pentru atragerea de medici (ex. locuințe de serviciu, asigurarea transportului etc), cu precădere în zonele și specialitățile cu deficit important Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților/ compartimentelor de primiri urgențe Construirea, extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea centrelor medico-sociale și de îngrijire paleativă Sprijinirea înființării și funcționării centrelor de permanență din județ Formarea continuă a personalului medical Asigurarea serviciilor de mediere sanitară și asistență medicală comunitară în comunitățile importante de romi Derularea de programe de informare cu privire la pericolele la adresa sănătății și de promovare a unui stil de viață sănătos, cu precădere în rândul tinerilor și a grupurilor vulnerabile Implementarea unor programe de nutriție în unitățile de învățământ Derularea de campanii de screening pentru principalele afecțiuni și de vaccinare, cu precădere în rândul comunităților marginalizate

	Sprijinirea investițiilor private în infrastructura și serviciile medicale Implementarea de soluții de telemedicină, cu precădere în zonele rurale greu accesibile
Surse de finanțare potențiale	PNS 2021 – 2027 POC RO-MD 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale Fonduri private

Prioritatea 4 (domeniul Social). „Vasluiul incluziv"

Obiective specifice județene	***O.S. 4.1. Furnizarea de servicii sociale diversificate, eficiente și adaptate nevoilor reale ale beneficiarilor, în scopul reducerii sărăciei și a marginalizării***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Ponderea ridicată a populației urbane care trăiește în zone defavorizate și marginalizate Numărul foarte mare de comunități rurale marginalizate și sărace Numărul foarte ridicat de beneficiari de prestații sociale Capacitatea limitată a sectorului public de servicii sociale de a deservi toți beneficiarii eligibili, cu precădere în mediul rural și în cazul persoanelor vârstnice Dificultățile cu care se confruntă sectorul privat de servicii sociale Lipsa unităților de economie socială funcționale
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.4 – „O Europă mai socială"
Politici/ programe/ măsuri	Construirea, extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea centrelor sociale, cu precădere a celor care oferă servicii de îngrijire de tip familial și a celor non-rezidențiale Construcția, extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea creșelor Crearea/ dezvoltarea serviciilor sociale rezidențiale/ integrate pentru persoane vârstnice (inclusiv pentru persoane care suferă de Alzheimer) Construcția/ achiziția de locuințe sociale și de necesitate Construcția de locuințe în regim de închiriere pentru tineri Acordarea de loturi de teren pentru construcția de locuințe de către tineri Furnizarea de noi servicii sociale, în Parteneriate Public – Privat (PPP), prin finanțarea nerambursabilă a ONG-urilor din domeniu Înființarea de unități de economie socială, cu precădere în comunitățile de romi din mediul rural Implementarea de strategii integrate (infrastructură de bază, locuire, educație, sănătate, ocupare etc.) la nivelul comunităților marginalizate din județ
Surse de finanțare potențiale	POR 2021 – 2027 Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) 2021 – 2027 POEO 2021 – 2027 PNS 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale Fonduri private

Prioritatea 5 (domeniul Agricultură și dezvoltare rurală). „Vasluiul agriculturii de performanță și a satelor regenerate"

Obiective specifice județene	***Obiectivul specific 5.1. Creșterea competitivității agriculturii județene, în vederea tranziției la exploatații și produse competitive pe piața națională și a U.E.***

Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Fluctuațiile importante ale producției agricole vegetale a județului, determinate mai ales de secetă Producția medie la hectar modestă pentru majoritatea culturilor Îmbătrânirea livezilor și producția redusă de fructe Scăderea accentuată a efectivelor de animale din gospodăriile populației și a producției animale Capacitatea insuficientă de depozitare a producției agricole Numărul mic de târguri și piețe agroalimentare autorizate, cu precădere în zonele rurale
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.1 – „O Europă mai inteligentă”
Politici/ programe/ măsuri	Reabilitarea și modernizarea sistemului de irigații Reabilitarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare Modernizarea și dotarea fermelor vegetale și zootehnice existente Sprijinirea instalării tinerilor fermieri Susținerea sectorului agriculturii ecologice Înființarea și dezvoltarea structurilor asociative ale fermierilor (grupuri de producători, cooperative, asociații) Formarea profesională continuă a fermierilor Sprijinirea unităților de cercetare și dezvoltare agricolă, respectiv a transferului rezultatelor acestora către fermieri Acordarea de plăți de agromediu și climă, respectiv de plăți pentru terenurile din zone cu constrângeri naturale și specifice Sprijinirea investițiilor private în facilități de colectare, stocare, procesare și comercializare a produselor agroalimentare, inclusiv a celor de tip piață de gross Susținerea atestării produselor tradiționale și promovarea acestora, inclusiv în mediul online Reabilitarea și modernizarea piețelor și a târgurilor agro-alimentare, precum și organizarea de evenimente destinate producătorilor locali (de tip piețe volante, Ziua Recoltei)
Surse de finanțare potențiale	PNS 2021 – 2027 Bugetul de stat Fonduri private
Obiective specifice județene	***Obiectivul specific 5.2. Îmbunătățirea calității vieții în satele vasluiene, prin investiții în îmbunătățirea infrastructurii și serviciilor publice, diversificarea economiei rurale și crearea de noi locuri de muncă***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Creșterea numărului de persoane vârstnice, singure, mai ales în mediul rural Depopularea unor localități rurale Nivelul de dotare al locuințelor cu utilități și dependințe de bază este mult mai redus decât media națională, cu precădere în mediul rural Starea ecologică proastă a majorității corpurilor de apă (de suprafață și subterane) din județ, care afectează mai ales populația care se alimentează din puțuri proprii, dar și stațiile de tratare mici aflate în subordinea primăriilor rurale Existența unor trupuri de așezări izolate față de nucleele de locuire rurale Ponderea foarte ridicată a drumurilor comunale pietruite și de pământ Ponderea foarte ridicată a forței de muncă care lucrează informal în sectorul agricol Rata ridicată a șomajului la nivel județean, cu precădere în zonele rurale Scăderea numărului de medici de familie și existența unor localități rurale fără asistență medicală primară Speranța redusă de viață, cu precădere în mediul rural și în cazul persoanelor de sex masculin Numărul foarte mare de comunități rurale marginalizate și sărace

	Capacitatea limitată a sectorului public de servicii sociale de a deservi toți beneficiarii eligibili, cu precădere în mediul rural și în cazul persoanelor vârstnice Predarea simultană în multe unități de învățământ rural, mai ales din satele mici Dificultățile în asigurarea personalului didactic calificat în școlile din zonele rurale îndepărtate de orașe Lipsa serviciilor de pază a localităților și a sistemelor de supraveghere video în mediul rural Timpii relativ ridicați de intervenție ai serviciilor de urgență în zonele rurale Starea avansată de degradare a unor case de cultură și cămine culturale din județ Infrastructura deficitară pentru sportul de masă și de performanță, mai ales în mediul rural
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.1 – „O Europă mai inteligentă” O.P.2 – „O Europă mai verde” O.P.3 – „O Europă mai conectată” O.P.4 – „O Europă mai socială” O.P.5 – „O Europă mai aproape de cetățeni
Politici/ programe/ măsuri	Modernizarea drumurilor comunale, inclusiv rigole de scurgere a apelor pluviale, trotuare, piste de biciclete, indicatoare, marcaje etc. Modernizarea drumurilor de exploatare agricolă și forestieră Extinderea sistemelor de alimentare cu apă, canalizare și epurare în localitățile rurale viabile demografic și economic (care își permit plata serviciului) care nu sunt vizate de alte finanțări Înființarea sistemelor de distribuție a gazelor naturale în comunele viabile demografic și economic (care își permit plata serviciului) Extinderea rețelelor de alimentare cu energie electrică pentru conectarea tuturor locuințelor Sprijinirea înființării și dezvoltării de întreprinderi non-agricole în mediul rural Înființarea centrelor de tip After-school, în comunele viabile demografic, cu o rată ridicată a navetismului sau cu o rată ridicată a absenteismului/ abandonului școlar Construcția/ modernizarea grădinițelor din comunele viabile demografic Înființarea creșelor în comunele viabile demografic, cu o rată ridicată a navetismului Reabilitarea, modernizarea și dotarea liceelor și a școlilor profesionale din mediul rural Construcția, extinderea, reabilitarea și modernizarea școlilor din comunele viabile demografic Construcția, reabilitarea, modernizarea și dotarea dispensarelor umane și a centrelor de permanență Reabilitarea, modernizarea și dotarea căminelor culturale, inclusiv pentru promovarea culturii tradiționale Restaurarea și conservarea monumentelor istorice de importanță locală din zonele rurale Construcția/ modernizarea bazelor sportive din mediul rural
Surse de finanțare potențiale	PNS 2021 – 2027 LEADER Grupuri de Acțiune Locală (GAL) Bugetul de stat (Compania Națională de Investiții (CNI), Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL), alte programe) Bugetul CJ Bugete locale

Prioritatea 6 (domeniul Economie): „Vasluiul competitiv”

Obiective specifice județene	***O.S. 6.1. Atragerea de investiții private, străine și autohtone, în***

	vederea creării de noi locuri de muncă bine plătite
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Nivelul foarte redus al investițiilor private (autohtone și străine) realizate în județ Număr redus al marilor angajatori privați și, implicit, al angajaților din sectorul privat, cu precădere în domeniile cu valoare adăugată ridicată Valoarea redusă a PIB și ritmul redus de creștere al acestuia Ponderea scăzută în valoarea adăugată brută generată în județ a sectoarelor intensive în tehnologie și care utilizează forță de muncă înalt calificată Densitatea redusă a agenților economici și spiritul antreprenorial slab dezvoltat Lipsa unui parc industrial Lipsa infrastructurii și a serviciilor de informare și transfer tehnologic la nivelul județului Lipsa clusterelor funcționale la nivel județean și slaba dezvoltare a spiritului asociativ între producători non-agricoli din județ Valoarea foarte redusă a schimburilor comerciale ale județului Scăderea accentuată a resurselor de muncă ale județului, a populației ocupate și a numărului de salariați Rata ridicată a șomajului la nivel județean, cu precădere în zonele rurale Nivelul redus al salariului mediu în context național și regional
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.1 – „O Europă mai inteligentă”
Politici/ programe/ măsuri	Înființarea de parcuri (agro)industriale/ logistice în jurul municipiilor Acordarea de facilități fiscale locale (scheme de minimis) pentru atragerea de investiții private Înființarea/ dezvoltarea centrelor de afaceri, incubatoarelor/ acceleratoarelor de afaceri, precum și consolidarea serviciilor de sprijinire a afacerilor furnizate de acestea Înființarea unui birou pentru relația cu investitorii la nivelul CJ Vaslui Investiții pentru creșterea competitivității firmelor din județ, în particular a celor din ramurile economice cu tradiție și a celor care valorifică potențialul local Promovarea oportunităților de finanțare nerambursabilă și creditare pentru sectorul privat Realizarea unei baze de date județene cu activele publice, dar și private, de potențial interes pentru investitori Promovarea integrată a județului ca destinație de afaceri (parteneriate cu ambasade, consulate, camere de comerț bilaterale; participarea la târguri internaționale de investiții; materiale de promovare; portal web dedicat etc.) Promovarea educației antreprenoriale în învățământul obligatoriu Dezvoltarea competențelor antreprenoriale în rândul adulților, cu precădere a celor întorși din Diaspora, a tinerilor absolvenți, a femeilor etc. Sprijinirea digitalizării la nivelul mediului de afaceri județean
Surse de finanțare potențiale	POR 2021 – 2027 Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) 2021 – 2027 POEO 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale Fonduri private Credite bancare

Prioritatea 7 (domeniul Turism): „Vasluiul turistic”

Obiective specifice județene	***O.S. 7.1. Valorificarea durabilă a resurselor de care dispune județul, în vederea dezvoltării afacerilor din sectorului turistic și a***

	atragerii de vizitatori
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Resursele turistice naturale relativ limitate, mai ales din perspectiva peisajului, spre exemplu în comparație cu zonele montane din regiune, și valorificarea insuficientă a acestora în scop turistic Slaba dezvoltare a infrastructurii-suport pentru turism Insuficienta valorificare a potențialului gastronomic al județului Eficiența redusă a activității de promovare turistică a județului, mai ales în mediul online, și lipsa unui brand Lipsa unor stațiuni turistice atestate Numărul mic de locuri de cazare în regim de 4 stele/ flori Durata medie scăzută a sejurului turiștilor români Indicele redus de utilizare a capacității nete de cazare Ponderea redusă a turiștilor străini cazați în județ
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.5 – „O Europă mai aproape de cetățeni”
Politici/ programe/ măsuri	Elaborarea unei strategii de dezvoltare și promovare turistică, inclusiv a brand-ului turistic al județului Dezvoltarea unui portal de promovare turistică a județului Identificarea, marcarea și semnalizarea corespunzătoare a traseelor și atracțiilor turistice din județ Promovarea județului ca destinație turistică internă și internațională (materiale de promovare, participarea la târguri naționale și internaționale de profil, organizare evenimente pentru agenții, tour-operatori, bloggeri etc., concepere trasee regionale și transfrontaliere etc.) Atestarea și dezvoltarea stațiunilor turistice de interes local Sprijinirea investițiilor private în infrastructura turistică (cazare, agrement etc.) Dezvoltarea infrastructurii de turism Crearea de facilități pentru introducerea monumentelor cultural-istorice în circuitul turistic național/ internațional Diversificarea ofertei turistice a județului Vaslui, în special prin valorificarea potențialului turistic existent (cultural- istoric, ecumenic, viti-vinicol, balnear, de vânătoare/ pescuit, de evenimente etc) Înființarea și funcționalizarea unei structuri asociative a actorilor județeni din domeniul turismului
Surse de finanțare potențiale	POR 2021 – 2027 Interreg NEXT RO – MD 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale Fonduri private

Prioritatea 8 (domeniul Mediu). „Vasluiul verde și sigur”

Obiective specifice județene	***O.S. 8.1. Asigurarea accesului locuitorilor la apă potabilă de calitate și reducerea deversărilor de ape uzate neepurate***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Gradul redus de conectare al populației județului la sisteme centralizate de alimentare cu apă și de canalizare cu treaptă terțiară. Alimentarea cu apă potabilă preponderent din surse de suprafață, expuse riscului de poluare Starea ecologică proastă a majorității corpurilor de apă (de suprafață și subterane) din județ, care afectează mai ales populația care se alimentează din puțuri proprii, dar și stațiile de tratare mici aflate în subordinea primăriilor rurale
Obiectivul de politică	O.P.2 – „O Europă mai verde”
Politici/ programe/ măsuri	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă gestionate de operatorul regional, inclusiv surse de alimentare, aducțiuni, rezervoare, stații de tratare, pompare etc. Extinderea și reabilitarea infrastructurii de colectare și epurare a

	apelor uzate gestionate de operatorul regional, inclusiv stații de pompare, stații de epurare etc. Prevenirea depozitării de deșeuri în albiile și pe malurile cursurilor de apă și decolmatarea acestora
Surse de finanțare potențiale	Programului Operaţional Dezvoltare Durabilă (PODD) 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale
Obiective specifice județene	***O.S. 8.2. Managementul integrat al deșeurilor de toate tipurile, în conformitate cu Directivele U.E.***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Gradul redus de colectare selectivă și de reciclare a deșeurilor generate de locuitorii județului Existența unor depozite ilegale de deșeuri în județ și starea precară a unor puncte de colectare urbane și rurale a deșeurilor menajere Creșterea costurilor suportate de administrațiile locale, mai ales din mediul rural, cu gestionarea deșeurilor
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.2 – „O Europă mai verde”
Politici/ programe/ măsuri	Toate cele cinci zone ale judeţului sunt în operare (consolidarea depozitului de la Huşi) Construcția celei de-a doua celule la depozitul ecologic al județului Amenajarea de puncte de colectare a deșeurilor din construcții și demolări, cu precădere în mediul urban Construcția de platforme de depozitare a deșeurilor de grajd Sprijinirea investițiilor private în capacități de reciclare și valorificare a deșeurilor Extinderea și modernizarea punctelor de colectare selectivă a deșeurilor (inclusiv pubele îngropate) Derularea de campanii de conștientizare a populației cu privire la importanța colectării selective Sancționarea și eliminarea depozitelor ilegale de deșeuri Crearea de facilități pentru gestionarea deșeurilor periculoase (ex-animaliere, spitalicești)
Surse de finanțare potențiale	PODD 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugete locale Fonduri private
Obiective specifice județene	***O.S. 8.3. Reducerea riscurilor naturale și antropice, precum și consolidarea capacității de intervenție în situații de urgență***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Manifestarea tot mai accentuată a efectelor schimbărilor climatice în județ Perioade secetoase frecvente în sezonul cald, respectiv viscole puternice în cel rece Riscuri și dinamici geomorfologice variate și relativ intense Aluvionarea albiilor și colmatarea acumulărilor de apă Existența unor zone expuse inundării Vulnerabilitatea ridicată a locuințelor la diferite hazarduri naturale Timpii relativ ridicați de intervenție ai serviciilor de urgență în zonele rurale Numărul redus de servicii voluntare pentru situații de urgență care îndeplinesc indicatorii de performanță legali Gradul redus de uzură al unor echipamente de intervenție și deficitul de personal al ISU Vaslui
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.2 – „O Europă mai ecologică”

Politici/ programe/ măsuri	Elaborarea și implementarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor, la nivel județean și local Extinderea și reabilitarea infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor Extinderea și reabilitarea lucrărilor de desecare și combatere a eroziunii solurilor (de ex. împădurirea versanților expuși riscului alunecărilor de teren) Adoptarea unor reglementări urbanistice stricte în noile Planuri Urbanistice Generale (PUG)-uri cu privire la construcțiile în zone inundabile Expertizarea și consolidarea clădirilor cu risc seismic Dotarea Inspectoratului Pentru Situații de Urgență (ISU), Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD) și Serviciul de Ambulanță Județeană (SAJ) cu mijloace de intervenție moderne și materiale suficiente Dotarea corespunzătoare a Serviciul Voluntar pentru Situaţii de Urgenţă (SVSU), cu precădere a celor din zone rurale greu accesibile Formarea voluntarilor în domeniul situațiilor de urgență Modernizarea infrastructurii de avertizare a populației Derularea periodică de exerciții pentru pregătirea populației pentru situații de urgență, precum și de activități de instruire a elevilor, administratorilor de clădiri etc. Derularea de acțiuni de control și sancționarea nerespectării legislației în domeniu Instalarea de hidranți în spațiile publice și monitorizarea stării de funcționare a acestora Elaborarea și implementarea unei strategii județene de adaptare la schimbările climatice
Surse de finanțare potențiale	PODD 2021 – 2027 PNS 2021 – 2027 Interreg NEXT RO – MD 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale
Obiective specifice județene	***O.S. 8.4. Conservarea biodiversității și consolidarea unei rețele de coridoare verzi-albastre***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Lipsa planurilor de management pentru unele situri din Rețeaua Natura 2000 și capacitatea limitată de implementare a celor existente Existența unor zone cu deficit accentuat de vegetație forestieră Ponderea redusă a suprafețelor împădurite Valoarea nutritivă redusă a pajiștilor naturale din județ Ponderea redusă a suprafețelor verzi în intravilanele localităților Existența unor suprafețe importante de pădure fără contract de pază
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.2 – „O Europă mai ecologică”
Politici/ programe/ măsuri	Elaborarea și implementarea amenajamentelor silvice Elaborarea și implementarea amenajamentelor pastorale Împădurirea terenurilor din zonele cu deficit de vegetație, cu precădere a celor degradate/ neproductive Elaborarea și implementarea planurilor de management/ regulamentelor pentru siturile din rețeaua Natura 2000 Reglementarea corespunzătoare a protecției ariilor protejate de interes județean și local/ monumentelor naturii Asigurarea pazei pentru întregul fond forestier al județului Amenajarea de perdele de protecție de-a lungul căilor de comunicații, a cursurilor de apă etc.

Surse de finanțare potențiale	PODD 2021 – 2027 PNS 2021 – 2027 POR 2021 – 2027 Interreg NEXT RO – MD 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugete locale Fonduri private
Obiective specifice județene	***O.S. 8.5. Reducerea poluării aerului și a poluării fonice***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Calitatea precară a datelor cu privire la calitatea aerului din județ Creșterea accentuată a parcului auto din județ și vechimea acestuia Poluarea fonică ridicată din orașele județului
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.2 – „O Europă mai verde”
Politici/ programe/ măsuri	Extinderea rețelei de monitorizare a calității aerului în toate centrele urbane din județ și asigurarea funcționării permanente și corespunzătoare a acestora Actualizarea și implementarea planurilor integrate - județean și locale – de calitate a aerului
Surse de finanțare potențiale	PODD 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale
Obiective specifice județene	***O.S. 8.6. Reducerea risipei de energie și promovarea utilizării surselor regenerabile pentru asigurarea acesteia***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Eficiența energetică redusă a fondului locativ din județ
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.2 – „O Europă mai verde”
Politici/ programe/ măsuri	Creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, inclusiv instalarea de facilități de producție a energiei din resurse regenerabile Îmbunătățirea performanței energetice în domeniul industrial, inclusiv instalarea de facilități de producție a energiei din resurse regenerabile
Surse de finanțare potențiale	PODD 2021 – 2027 POR 2021 – 2027 Bugetul CJ Bugete locale Fonduri private

Prioritatea 9 (domeniul Cultură): „Vasluiul cultural și recreațional”

Obiective specifice județene	***O.S. 9.1. Creșterea accesului populației la infrastructură culturală și la o agendă atractivă de evenimente pentru toate grupele de vârstă***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Starea precară a multor obiective de patrimoniu din județ Gama relativ restrânsă de evenimente culturale care să vizeze grupul-țintă al adulților tineri Scăderea accentuată a numărului de biblioteci rurale, școlare, dar și a numărului de cititori Starea avansată de degradare a unor case de cultură și cămine culturale din județ
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.5 – „O Europă mai aproape de cetățeni”
Politici / programe/ măsuri	Restaurarea monumentelor istorice aflate în stare avansată de degradare și introducerea lor în circuitul cultural și turistic Reglementarea corespunzătoare a protecției monumentelor istorice în PUG-uri și Planuri Urbanistice Zonale (PUZ) Sprijinirea activității de cercetare arheologică Crearea, reabilitarea, modernizare, dotare centre/ cămine culturale, biblioteci, muzee, teatre

	Sprijinirea activității bibliotecilor publice și transformarea acestora în centre comunitare cu o sferă mai largă de activități Digitalizarea patrimoniului cultural mobil al bibliotecilor și muzeelor Sprijinirea activității instituțiilor de spectacol Susținerea activității ONG-urilor din domeniul culturii și industriilor creative, prin acordarea de finanțări nerambursabile, sprijin logistic etc. Organizarea de evenimente culturale, inclusiv în parteneriat inter-instituțional și cu ONG-uri Sprijinirea activității meșteșugarilor și artiștilor populari din județ și promovarea produselor artizanale, inclusiv în mediul online Conservarea și promovarea culturii tradiționale, cu precădere a folclorului, costumelor populare, datinilor și obiceiurilor locale
Surse de finanțare potențiale	POR 2021 – 2027 PNS 2021 – 2027 Programul Ro-Cultura Programul Europa Creativă Interreg NEXT RO – MD 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale Fonduri private
Obiective specifice județene	***O.S. 9.2. Încurajarea sportului de performanță și a celui de masă***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Lipsa bazinelor de înot didactice din județul Vaslui Infrastructura deficitară pentru sportul de masă și de performanță, mai ales în mediul rural
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.5 – „O Europă mai aproape de cetățeni”
Politici/ programe/ măsuri	Construirea, dezvoltarea, reabilitarea, modernizarea infrastructurii sportive (stadioane, baze sportive, bazine de înot, săli de sport, baze de antrenament etc.) Susținerea activității cluburilor sportive, prin acordarea de finanțări nerambursabile, sprijin logistic etc. Organizarea de competiții și evenimente sportive, inclusiv în parteneriat inter-instituțional și cu ONG-uri.
Surse de finanțare potențiale	Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale Fonduri private
Obiective specifice județene	***O.S. 9.3. Îmbunătățirea și diversificarea oportunităților de agrement pentru cetățenii județului***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Deficitul de zone publice de agrement pentru locuitorii județului
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.5 – „O Europă mai aproape de cetățeni”
Politici / programe / măsuri	Amenajarea de locuri de joacă pentru copii Crearea, dezvoltarea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de agrement (spre exemplu aquapark-uri, parcuri de agrement și tematice, debarcadere, zone amenajate pentru pescuit, picnic, zone de plajă etc.) Amenajarea/ mobilarea de spații publice pentru socializare, petrecere a timpului liber, picnic Amenajarea cursurilor de apă în scop de pescuit sportiv, promenadă, plimbări cu barca sau hidrobicicleta etc. Sprijinirea investițiilor private în facilități de agrement (spre exemplu centre de echitație, piscine și stranduri private, parcuri de aventură etc.)
Surse de finanțare potențiale	POR 2021 – 2027 PNS 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale

Prioritatea 10 (domeniul Dezvoltare urbană): „Vasluiul orașelor-motor a dezvoltării”

Obiective specifice județene	***O.S. 10.1. Consolidarea rolului de motoare de dezvoltare ale orașelor vasluiene, prin investiții integrate care să contribuie la creșterea atractivității acestora și a calității vieții în mediul urban***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Centrele urbane din județ nu îndeplinesc o serie de criterii – minimale pentru rangul atribuit prin Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) Lipsa unui centru urban puternic, cu arie de polarizare extinsă Eficiența energetică redusă a fondului locativ din județ Confortul redus al locuirii de tip pavilionar în mediul urban Ponderea redusă a suprafețelor verzi în intravilanele localităților Existența unor străzi orășenești nemodernizate Lungimea redusă a pistelor pentru biciclişti din centrele urbane și lipsa unor trasee inter-comunale Lipsa și/ sau starea necorespunzătoare a trotuarelor, aleilor și zonelor pietonale Lipsa stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice Ponderea ridicată a populației urbane care trăiește în zone defavorizate și marginalizate Dotarea precară a multor unități de învățământ din județ, mai ales în ceea ce privește grupurile sanitare, sălile și terenurile de sport, laboratoarele Poluarea fonică ridicată din orașele județului
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.5 – „O Europă mai aproape de cetățeni”
Politici/ programe/ măsuri	Extinderea la nivelul zonelor urbane funcționale (în cazul municipiilor) și modernizarea transportului public urban, inclusiv depouri, rețea de contact, parc de vehicule electrice Extinderea pistelor de bicicletă și a zonelor pietonale Construcția de facilități de tip Park & Ride Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din orașe Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din zonele urbane Modernizarea și creșterea eficienței sistemelor de iluminat public din mediul urban Regenerarea urbană, prin refuncționalizarea unor spații urbane abandonate/ degradate Crearea, extinderea, modernizarea parcurilor/ spațiilor verzi Construcția, extinderea, reabilitarea, modernizarea creșelor Construcția, extinderea, reabilitarea, modernizarea grădinițelor Extinderea, reabilitarea și modernizarea liceelor Elaborarea hărților de zgomot pentru municipii și implementarea planurilor de acțiune pentru combaterea și reducerea poluării fonice Elaborarea și implementarea de strategii integrate pentru incluziunea socială a comunităților urbane marginalizate
Surse de finanțare potențiale	POR 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale

Prioritatea 11 (domeniul Capacitate administrativă): „Vasluiul bine administrat”

Obiective specifice județene	***O.S. 11.1. Dezvoltarea resurselor umane din administrația publică locală, în vederea furnizării de servicii publice de calitate***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Ponderea ridicată a cheltuielilor cu personalul propriu și cu asistența socială în bugetele locale
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.5 – „O Europă mai aproape de cetățeni”
Politici/ programe/ măsuri	Elaborarea și implementarea planurilor de formare, în raport cu competențele deficitare de la nivelul fiecărei instituții Ocuparea prin concurs a posturilor vacante, cu precădere în domeniile deficitare (de ex. managementul fondurilor europene, al proiectelor de investiții, urbanism, servicii sociale etc.)

	Contractarea de personal pe durată determinată pentru implementarea unor proiecte de investiții publice Organizarea de vizite de studiu și schimburi de bune practici în parteneriat cu alte UAT din România
Surse de finanțare potențiale	POAT 2021 – 2027 Bugetul CJ Bugete locale
Obiective specifice județene	***O.S. 11.2. Implementarea standardelor de calitate, integritate, etică și prevenirea corupției în administrația publică locală***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Ponderea ridicată a cheltuielilor cu personalul propriu și cu asistența socială în bugetele locale
Obiectivul de politică U.E.	O.P.5 – „O Europă mai aproape de cetățeni”
Politici / programe / măsuri	Elaborarea, adoptarea și implementarea planurilor de integritate la nivelul fiecărei instituții a Administrației Publice Locale (APL) Elaborarea, adoptarea și implementarea de coduri și proceduri în domeniul eticii și de integrare a personalului din APL Elaborarea de ghiduri de conflicte de interese și incompatibilități pentru personalul din APL Formarea personalului din APL în domeniul prevenirii corupției Implementarea sistemelor de calitate conform ISO 9001 și a altor instrumente moderne de măsurare a performanței în administrația publică locală la nivelul tuturor primăriilor din județ
Surse de finanțare potențiale	POAT 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale Fonduri private
Obiective specifice județene	***O.S. 11.3. Creșterea gradului de digitalizare a activității administrației publice locale***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Ponderea foarte ridicată a primăriilor care nu dispun de un site WEB funcțional Numărul redus al primăriilor din județ care oferă posibilitatea plății online a taxelor și impozitelor locale
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.1 – „O Europă mai inteligentă”
Politici / programe / măsuri	Dezvoltarea și actualizarea permanentă a site-urilor WEB ale UAT din județ Actualizarea și extinderea sistemului e-guvernare la toate UAT-urile din județ Implementarea unei soluții online de tip ”One-stop shop” pentru activitatea de autorizare în construcții la nivelul instituției Arhitectului Șef. Dezvoltarea de servicii publice online la nivelul primăriilor din județ(de ex. depunere și verificare cereri, transmitere petiții, eliberări avize etc.) Implementarea soluțiilor de semnătură și de arhivare electronică la nivelul tuturor primăriilor din județ Dezvoltarea și actualizarea unei baze de date GIS (Sistem Informațional Geografic) la nivelul CJ Vaslui Dezvoltarea unei platforme online județene de formare și asistență a personalului din APL (spre exemplu bibliotecă digitală, forum de discuții etc.)
Surse de finanțare potențiale	POCIDIF 2021 – 2027 Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale

Obiective specifice județene	***O.S. 11.4. Consolidarea capacității de planificare strategică și teritorială a administrației publice locale***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Ponderea foarte redusă a veniturilor din surse proprii în totalul bugetelor locale Gradul redus de actualizare a documentațiilor de amenajare a teritoriului și urbanism
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.5 – „O Europă mai aproape de cetățeni”
Politici / programe / măsuri	Actualizarea Planului de Amenajare Teritorial Județean (PATJ) Vaslui Actualizarea PUG-urilor cu o vechime mai mare de 10 ani Elaborarea Planului de Amenajare Teritorială Zonală (PATZ) Zona Metropolitană Vaslui Finalizarea procesului de înregistrare a imobilelor în sistemul integrat de cadastru și publicitate imobiliară Elaborarea de strategii și planuri de acțiune sectoriale (spre exemplu mobilitate, poluare aer, management riscuri etc.) Actualizarea strategiilor de dezvoltare locală ale UAT-urilor
Surse de finanțare potențiale	Bugetul de stat Bugetul CJ Bugete locale
Obiective specifice județene	***O.S. 11.5. Îmbunătățirea cooperării interne și internaționale a administrației publice locale***
Nevoile județene la care răspunde (SWOT)	Volumul modest al finanțărilor europene absorbite de autoritățile locale
Obiectivul de politică U.E. la care răspunde	O.P.5 – „O Europă mai aproape de cetățeni”
Politici / programe / măsuri	Încheierea de noi acorduri de cooperare / înfrățire cu UAT-uri din alte țări, în special din Republica Moldova, și operaționalizarea celor existente Înființarea de comitete consultative ale mediului de afaceri, ONG - uri și societății civile Implicarea activă a cetățenilor în procesul decizional, prin măsuri de sprijinire a inițiativei civice și de bugetare participativă Actualizarea și implementarea strategiilor de dezvoltare locală ale GAL-urilor și sprijinirea capacității administrative a acestora Operaționalizarea ADI Zona Metropolitană Vaslui Sprijinirea dezvoltării capacității administrative a ADI-urilor sectoriale din județ (apă-canal, deșeuri, transport metropolitan etc.) Implicarea activă a UAT-urilor din județ în structurile asociative de la nivel regional (Agenția de Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Est) și național (Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România (UNCJR); Asociația Municipiilor din România (AMR); Asociația Orașelor din România – (AOR), Asociația Comunelor din România (ACOR) etc.)
Surse de finanțare potențiale	POC RO-MD 2021 – 2027 Programul Operational de Dezvoltare Teritorială Integrată (PODTI) 2021 – 2027 Programul Național de Dezvoltare Rurală (PNDR) 2021 – 2027 Bugetul CJ Bugete locale Interreg Urbact

I.3 Strategii relevante la nivel local

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A SERVICIILOR SOCIALE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BÂRLAD PENTRU PERIOADA 2019 – 2024

Scopul acestei strategii este acela de a asigura condiţiile furnizării unor servicii sociale de calitate, care implicit să conducă la îmbunătăţirea calităţii vieţii familiilor şi persoanelor sărace, fără nici un venit sau cu venituri foarte mici, a persoanelor cu handicap, a şomerilor, a pensionarilor, precum şi a altor categorii de persoane defavorizate din municipiul Bârlad. Serviciile sociale reprezintă unul din pilonii importanţi ai sprijinului pentru incluziunea socială a grupurilor vulnerabile și îşi vor demonstra eficacitatea atât timp cât relaţia dintre „nevoile grupurilor vulnerabile – oferirea de servicii sociale“ va fi echilibrată, generând un răspuns complex şi integrat în care misiunea serviciilor sociale se regăseşte sub umbrela incluziunii sociale.

Compartimentul de asistenţă socială, organizat la nivel local, are responsabilitatea creării, menţinerii şi dezvoltării serviciilor sociale cu caracter primar, în funcţie de nevoile sociale identificate, cu scopul prioritar de susţinere a funcţionalităţii sociale a persoanei în mediul propriu de viaţă, familial şi comunitar.

Obiective operaţionale:

- îmbunătăţirea calităţii şi eficienţei furnizării serviciilor sociale la nivel local;
- serviciile oferite de către personalul cu atribuții de asistență socială, vor fi orientate spre promovarea autonomiei persoanei vulnerabile şi favorabile incluziunii sociale;
- tratamentul corect şi echitabil al tuturor copiilor în societatea noastră, în exercitarea drepturilor de către copii;
- dezvoltarea serviciilor sociale cu caracter primar;
- dezvoltarea parteneriatelor;
- dezvoltarea activităților de informare asupra drepturilor și obligațiilor cetățenilor;
- diversificarea acțiunilor de conștientizare și sensibilizare socială;
- dezvoltarea serviciilor destinate persoanelor cu handicap;
- prevenirea marginalizării sociale;
- combaterea riscului de excluziune socială;
- combaterea abuzului și neglijării persoanelor vârstnice;
- îmbunătățirea situației comunității romilor.

Obiective specifice:

1. Implementarea unitară şi coerentă a prevederilor legale din domeniul asistenţei sociale, corelate cu nevoile şi problemele sociale ale grupului ţintă (categoriilor de beneficiari);
2. Înfiinţarea şi actualizarea continuă a unei baze de date care să cuprindă date privind beneficiarii (date de contact, vârstă, nivel de pregătire şcolară şi profesională, adrese de domiciliu etc.), date privind indemnizațiile acordate (ajutoare sociale, ajutoare de urgenţă, ajutoare pentru încălzire, ajutoare materiale, alocaţii de susţinere etc.), cuantumul şi data acordării acestora, precum şi alte informaţii relevante pentru completarea bazei de date;
3. Înfiinţarea şi implementarea unui sistem armonizat și integrat de furnizare a tuturor categoriilor de servicii sociale la nivelul municipiului Bârlad;
4. Realizarea unor parteneriate public-public, public-privat cu alte autorităţi sau instituţii publice, ONG-uri etc;
5. Dezvoltarea unor atitudini proactive şi participative în rândul populaţiei localităţii şi a beneficiarilor de servicii sociale.

Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale din municipiului Bârlad subliniază dezvoltarea parteneriatelor cu actorii locali din domeniul social, punând accent pe rezolvarea problemelor sociale stringente, adoptând soluții de comun acord pentru eliminarea, diminuarea și îmbunătățirea statutului social al categoriilor defavorizate de la nivel local, creșterea accesului la servicii sociale de calitate și înființarea de noi servicii sociale care să rezolve problematica grupurilor țintă, vulnerabile, de pe teritoriul municipiului Bârlad. Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale la nivelul municipiului Bârlad pentru perioada 2019 – 2024 constituie anexă a prezentei strategii.

STRATEGIA ÎN DOMENIUL SĂNĂTĂȚII PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE ASIGURARE A SERVICIILOR MEDICALE ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD LA NIVELUL SPITALULUI MUNICIPAL, ATÂT CA ORGANIZARE CÂT ȘI CA INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

Scopul strategiei este de a asigura condițiile optime de calitate și siguranță în oferirea de servicii medicale în cadrul Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad.

Obiectivele propuse sunt:

1. Realizarea propunerii de dezvoltare a Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad;
2. Realizarea studiilor de prefezabilitate și fezabilitate pentru construcțiile aprobate;
3. Construirea de clădiri noi aferente spitalului;
4. Autorizarea funcționării spitalului în clădirile noi;
5. Reabilitarea și modernizarea spațiilor existente și relocarea unor secții.

Etapizarea în timp a obiectivelor este următoarea:

- termen scurt, respectiv anul 2021, se vor realiza obiectivele 1 și 2;
- termen mediu, respectiv în perioada 2022 – 2026, se vor realiza obiectivele 3 și 4;
- termen lung, respectiv în perioada 2026 – 2028, se va realiza obiectivul 5.

Propuneri rezultate din elaborarea strategiei:

I. Construcția unei clădiri destinată secțiilor de îngrijiri acute – clădirea va cuprinde cele 7 secții și 10 compartimente, cu un număr total de 393 paturi, distribuite astfel:

Nr. crt.	Secții/ Compartimente	Nr. paturi
1	Secția ATI + UTS	20
2	Compartiment Cardiologie	24
3	Secția Chirurgie Generală	46
4	Compartiment Chirurgie Plastică, Microchirurgie Reconstructivă	15
5	Compartiment Gastroenterologie	10
6	Secția Medicină Internă	50
7	Compartiment Nefrologie	12
8	Secția Neonatologie	15
9	Secția Neurologie	40
10	Secția Obstetrică-Ginecologie	40
11	Compartiment Oftalmologie	6
12	Compartiment ORL	20
13	Compartiment Ortopedie și Traumatologie	25
14	Compartiment Oncologie Medicală	15
15	Secția Pediatrie	35
16	Compartiment Psihiatrie Pediatrică	10
17	Compartiment Recuperare neuro-motorie copii	10
TOTAL		**393**

Clădirea va mai avea: CPU cu imagistică (CT + RX), spitalizare de zi, ambulatoriu pediatrie, bloc operator cu 8 săli de operații, sterilizare, laborator de analize medicale, farmacie. Regimul de înălțime va fi D+P+6E (demisol + parter + 6 etaje), cu o suprafață construită de 5.517,64 mp și o suprafață construită desfășurată de 44.141,14 mp.

Clădirea va fi amplasată în curtea spitalului pe Bulevardul Republicii nr. 300.

II. **Construcția unei clădiri destinată secțiilor Boli Infecțioase și Pneumologie – Clădirea va cuprinde cele 2 secții cu compartimentele lor, cu un număr total de 125 paturi, distribuite astfel:**

Nr. crt.	Secții	Propunere
1	**Secția Boli Infecțioase Total**	45
	Boli infecțioase adulți	35
	Boli infecțioase copii	5
	HIV / SIDA	5
	* Se pot adăuga 10 paturi pentru izolare	
2	**Secția Pneumologie total**	80
	Pneumologie acuți	30
	Comp Pneumologie – TBC adulți cronici	40
	Comp Pneumologie – TBC copii cronici	10
	Total	**125**

Clădirea va mai avea: ambulator, serviciu internări, radiologie.

Regimul de înălțime va fi D+P+6E (demisol + parter + 6 etaje), cu o suprafață construită de 1.419,13mp și o suprafață construită desfășurată de 11.353,05mp.

Clădirea va fi amplasată în curtea spitalului pe Bulevardul Republicii nr. 300. Strategia în domeniul sănătății pe termen scurt, mediu și lung pentru îmbunătățirea condițiilor de asigurare a serviciilor medicale în municipiul Bârlad la nivelul spitalului municipal, atât ca organizare cât și ca investiții în infrastructură constituie anexă a prezentei strategii.

CAPITOLUL II - ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE

II.1 Mediul geografic

În ceea ce privește cadrul natural, municipiul Bârlad se situează într-un teritoriu favorabil, parcurgând de-a lungul timpului mai multe etape de evoluție.

II.1.1 Relieful

Din punct de vedere geomorfologic, teritoriul administrativ al municipiului Bârlad se încadrează în subunitatea Podișului Central Moldovenesc, respectiv Podișul Bârladului.

Podișul Bârladului de caracterizează printr-o îndelungată evoluție geologică, înscriindu-se printre unitățile cele mai vechi ale vorlandului carpatic. În cadrul Platformei Moldovenești, Depresiunea Bârladului a fost separată pe baza cercetărilor geofizice la nivelul fundamentului cristalin, și pe baza forajelor de adâncime la nivelul părții inferioare a cuverturii sedimentare.

Depresiunea Bârladului, zonă de puternică afundare tectonică, reprezintă o depresiune intracratonică (V. Mutihac, L. Ionesi, 1974) care s-a format prin scufundarea marginii sudice a Platformei Moldovenești și a părții nordice a promontoriului nord-dobrogean. Este o unitate cu fundament mixt, de origine podolică la nord de linia localităților Bacău – Bârlad – Murgeni și de origine hercinică, nord-dobrogeană, spre sud. Din punct de vedere litologic, în fundamentul acestei unități, s-au identificat roci metamorfice (gnaise și amfibolite) străpunse de roci eruptive, formațiuni paleozoice, peste care se aștern depozite triasice constituite din conglomerate grezoase, calcare, dolomite, gresii și șisturi argiloase străpunse de porfire, etc. conform Planului Urbanistic General (PUG).

Instalarea regimului tectonic de platformă și cratogenizarea treptată a domeniului podolic, au făcut ca, de la sfârșitul proterozoicului și până astăzi, regiunea să fie afectată numai de mișcări oscilatorii cu amplitudini reduse dar cu largă desfășurare în suprafață. În consecință, numeroasele transgresiuni și regresiuni marine au dat naștere etajului structural superior al platformei, constituit dintr-o stivă groasă de depozite sedimentare necutate, dispusă discordant peste suprafața sculpturală a fundamentului Depresiunii Bârladului.

Dispunerea actuală etajată a formațiunilor geologice, cu aflorimente ale rocilor sarmațiene în jumătatea nordică a podișului și a celor pliocene în cea sudică, reflectă în mod clar etapele succesive de exondare a suprafeței podișului, restrângerea domeniului marin sarmato-pliocen, ca și structură monoclinală (nord-vest – sud-est, 5-6 la mie).

Coloanele litologice ale depozitelor post – cenomaniene cuprind o gamă relativ restrânsă de roci, mergând (în ordinea tăriei) de la roci consolidate relativ dure (calcare și gresii), urmate de roci moi lutoase sau argiloase și încheind cu nisipuri și pietrișuri afânate. Aspectul general este acela al unei mari monotonii litologice, cu depozite puțin fosilifere și aflorimente rare.

Cea mai mare parte a regiunii corespunde depresiunii medio-jurasice a Bârladului, încadrată la nord de marginea Platformei Moldovenești, platforma epiproterozoică, cu cuvertura paleozoic-inferioară și la sud de prelungirea promontoriului nord – dobrogean, regiune de consolidare variscă și chimerică veche.

Cuvertura sedimentară a ambelor unități prezintă în partea inferioară termeni cu importante discontinuități (Cenomanian, Eocen), în timp ce partea superioară este formată din seria Badenian – Pliocen, cu îngroșare accentuată spre vest, către avanfosa carpatică al cărei flanc îl constituie (Ghenea și colaborator, 1968).

II.1.2 Clima

Aspectele legate atât de poziția geografică a regiunii în partea estică a României, și în Europa estică, cât și de particularitățile suprafeței active influențează categoric evoluția elementelor climatice. Clima specifică municipiului Bârlad este temperat – continentală, subtipul continental de tranziție. Media plurianuală a precipitațiilor este de 474 mm, însă acestea variază semnificativ de la un an la altul, precum și de la o lună la alta.

Viteza medie anuală a vântului are valoarea de 3,0 m^3/s. Zona se confruntă adesea (în circa 49%, respectiv 35% din anii de culegere a datelor) atât cu perioade îndelungate de secetă, mai ales vara (iulie – septembrie), care afectează productivitatea agricolă, cât și cu precipitații abundente căzute într-o perioadă scurtă de timp (mai ales primăvara), care conduc la inundări temporare.

Clima acestei regiuni, ca de altfel a oricărei zone de pe suprafața pământului, derivă din interacțiunea factorilor climatogeni:

- factorii radiativi: „sursa energetică principală a proceselor și a fenomenelor meteorologice și climatice" (Larion , 2004);
- factorii dinamici: circulația generală a maselor de aer; factorii fizico – geografici, la care se mai adaugă influența din ce în ce mai accentuată a activității antropice.

Condițiile climatice sunt determinate de circulația generală a maselor de aer, care generează variații neperiodice ale vremii.

II.1.3 Aerul

Temperatura aerului

Temperatura aerului constituie un parametru climatic important, înregistrând un grad ridicat de variabilitate în timp și în spațiu, prezentând variații anuale, sezoniere, diurne, lunare, cât și diferențieri latitudinale și altitudinale. Temperatura aerului este influențată semnificativ de un complex de factori: de energia calorică primită de la soare, de circulația maselor de aer, de factorii fizico-geografici.

Regimul anual al temperaturii aerului are valori maxime în luna iulie - 20,9ºC la stația Bârlad și valori minime în luna ianuarie (între - 3,7ºC la stația meteorologică Vaslui și - 3,0ºC la stația Bârlad). În prima jumătate a anului, din luna februarie până în luna iulie, temperatura aerului este în continuă creștere, diferențele interlunare fiind pozitive, iar în cea de-a doua parte a anului, din a doua parte a lunii august și până în luna ianuarie, temperatura aerului scade continuu, diferențele interlunare fiind negative. În luna ianuarie se înregistrează temperaturile cele mai reduse, acestea fiind în medie de - 3,5ºC, ca urmare a radiației solare reduse, a alternanței invaziilor cu aer rece continental adus de anticiclonul siberian, scandinav, cu cel cald/ umed adus de ciclonii mediteraneeni. În luna iulie, cea mai caldă lună a anului, radiația solară atinge valori maxime, determinând la nivelul întregii zone temperaturi medii de 21,2ºC cu o creștere cu 0,3ºC. Amplitudinile medii anuale exprimă contrastul de temperatură între iarnă și vară, evidențiind gradul de continetalism (Bojoi, 1999). Amplitudinile medii anuale cresc din partea vestică spre partea estică. Amplitudinile medii anuale înregistrează valori de 25,2ºC. Variația în timp a temperaturii aerului e marcată și de valorile extreme absolute. Media maximelor termice (zilnice) înregistrate la stația meteorologică este de 35,0ºC, înregistrându-se o creștere cu 0,2ºC față de perioada 1956 – 1965. Temperatura minimă absolută este de -31,8ºC (ianuarie 1963). În perioada rece a anului, scăderea temperaturii aerului sub 0ºC, sub impulsul invaziei maselor de aer rece de origine scandinavă și euroasiatică determină producerea fenomenului de îngheț. Analiza temperaturii minime zilnice scoate în evidență faptul că data medie de producere a înghețului de toamnă se realizează în data de 14 octombrie și ultima dată de producere a înghețului este 22 aprilie. (conform PUG)

Umezeala aerului

Umezeala aerului reprezintă un parametru important care influențează într-o mare măsură caracterele climei, ca de exemplu: nebulozitatea, precipitațiile, bilanțul radiativ-

caloric. Umezeala aerului se modifică în timp, fiind invers proporțională cu temperatura aerului și direct proporțională cu conținutul în vapori de apă al aerului.

În regiune, umezeala aerului derivă din sursele umidității atmosferice la nivelul continentului european (Oceanul Atlantic, Marea Mediterană, Marea Neagră, Oceanul Arctic) prin evapotranspirația apei de pe suprafața bazinului Bârlad și prin evapotranspirație. (conform PUG)

Nebulozitatea și durata de strălucire a soarelui

Prin caracteristicile sale, nebulozitatea influențează regimul unor elemente climatice, ca de exemplu: durata de strălucire a soarelui, precipitațiile atmosferice, temperatura suprafeței solului.

Numărul mediu multianual de zile senine în municipiul Bârlad este de 50,6, iar cel al zilelor acoperite este de 117,8. Radiația solară globală recepționată de această regiune are valori medii cuprinse între 117/ 118 kcal/ cmp/ an (favorabilă producerii de energie fotovoltaică), dar în funcție de caracteristicile suprafeței active mai apar diferențieri importante ale regimurilor diurne, anotimpuale, sezoniere, anuale. (conform PUG)

II.1.4 Hidrologia

Rețeaua hidrografică de pe teritoriul municipiului Bârlad aparține sistemului hidrografic Bârlad, care traversează teritoriul administrativ de la nord la sud. La staţia hidrometrică Bârlad (pe râul Bârlad) se înregistrează un debit mediu multianual de 4,15 m^3/ s, din care 42% doar în perioada martie – mai, când există și un risc sporit de inundații (precum cele produse în anii 1969, 1970, 1971, 1972, 1974, 1979, 1985 şi 1999). În acest context, râul Bârlad a fost regularizat încă din anul 1986 și îndiguit din anul 1988. Hidrografia mai este reprezentată, în perimetrul strict al orașului, și de câteva meandre părăsite ale Bârladului, cu apă mai mult staționară.

Pe teritoriul orașului curg și o serie de pâraie, precum Simila (la limita de nord cu comuna Zorleni) și Valea Seacă (prin centrul orașului), care au fost însă regularizate și au un debit foarte redus.

II.1.5 Zonele protejate

În apropierea municipiului există mai multe astfel de zone protejate, după cum urmează:

Pădurea Bădeana – rezervație forestieră și botanică de importanță națională, cu o suprafață de 58,6 ha, amplasată pe teritoriul comunei Tutova. Aceasta se află în administrarea Direcției Silvice Vaslui;

Locul Fosilifer Măluşteni – punct fosilifer de importanță națională, cu o suprafață de 4 ha, administrat de Primăria Măluşteni.

În zonă există și unele situri din rețeaua Natura 2000:

ROSCI0175 Pădurea Tălășmani – din custodia Consorțiului Local Pro Natura/ Asociația Human Nature, cu o suprafață de 62 ha, situat pe teritoriul comunei Vinderei. Situl dispune de plan de management aprobat;

ROSCI0133 Pădurea Bădeana – din custodia Direcției Silvice Vaslui, situat pe teritoriul comunelor Pogonești și Tutova. Situl dispune de plan de management aprobat;

ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei – cu o suprafață de 1.160 ha, situate pe teritoriul comunelor Ciocani, Iana, Pogana și Puiești. Situl are un plan de management în curs de elaborare;

ROSPA0119 Horga – Zorleni – din custodia Direcției Silvice Vaslui, cu o suprafață de 20.188 ha, situat pe teritoriul comunelor Fruntișeni, Grivița, Măluşteni, Vinderei, Zorleni, Banca, Șuletea și Epureni.

II.1.6 Vegetația

Municipiul Bârlad este caraterizat de o vegetație de stepă și silvostepă, însă a fost aproape în totalitate înlocuită, datorită extinderii culturilor agricole, atât pe terase, pante, cât şi pe interfluvii. La vest de valea Bârladului, unde climatul este mai umed, există pădurile de stejar, unde sunt frecvente poienile, încât în aceste luminişuri se întâlnesc speciile ierboase şi de subarbori specifice pădurilor de foioase. Vegetaţia Luncii Bârladului se caracterizează prin prezenţa speciilor higrofile şi mezofile. În flora ierboasă sunt specii de rogoz, trifoi, murul, troscotul, iarba câmpului, coada vulpii etc.

II.2 Profilul socio-demografic

II.2.1 Evoluția demografică

În anul 2011, conform rezultatelor finale ale Recensământului General al Populației și Locuințelor, municipiul Bârlad avea o populație stabilă de 55.837 de locuitori, fiind astfel cea mai populată așezare urbană din județul Vaslui și a șasea ca mărime din Regiunea Nord – Est.

Populația municipiului Bârlad a crescut semnificativ în perioada comunistă, de la circa 30.000 la 80.000 de locuitori. Aceste schimbări au avut loc pe fondul procesului de industrializare și urbanizare forțată, care au condus la atragerea unui volum important de forță de muncă din mediul rural. După anul 1990, a avut loc restrângerea activității sau chiar închiderea unor întreprinderi ridicate în perioada comunistă, fapt ce a condus la disponibilizări masive de personal și ulterior, la migrația internă și mai ales externă a forței de muncă. Astfel, populația din prezent a orașului a cunoscut o tendință de diminuare.

Tabelul II.1: Analiza populației după domiciliu (la 1 iulie) (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	2010	2020	Rata de evoluție (%)
Municipiul Bârlad (număr de locuitori)	75.793	69.462	92

La nivelul municipiului Bârlad s-a înregistrat o diminuare a populației cu 8% în anul 2020 față de anul 2010. Pe fondul unei diminuări a populației municipiul Bârlad va depune diligențele necesare stopării fenomenului de migrare a populației către alte zone și atragerii de tineri în zonă.

Tabelul II.2: Născuți vii în perioada 2010 – 2019 (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	2010	2019	Rata de evoluție (%)
Municipiul Vaslui	670	1.640	245
Municipiul Bârlad	548	483	88
Municipiul Huși	240	456	190

În ceea ce privește numărul născuților vii, în anul 2019 față de anul 2010 municipiile Vaslui și Huși au înregistrat creșteri de 145%, respectiv 90%. În această perioadă, la nivelul municipiului Bârlad a fost înregistrată o scădere de 12%. Municipiul Bârlad trebuie să depună eforturi constante pentru crearea unor facilități de atragere a tinerilor în zonă și de stopare a fenomenului de migrare.

Tabelul II.3: Născuți vii în perioada 2010 – 2019 (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Țara: România	212.199	196.242	201.104	214.932	202.501	206.190	209.641	214.928	206.575	203.109
Regiunea: Nord – Est	38.868	36.401	38.457	44.541	39.231	40.396	40.136	41.506	39.257	39.506
Județul Vaslui	4.464	4.346	4.564	5.948	4.676	5.215	4.894	5.228	4.379	5.108
Municipiul Bârlad	548	571	593	615	502	522	552	579	516	483

A fost analizat numărul născuților vii în perioada 2010 – 2019 la nivel național, regional, județean și local. Astfel, se poate constata faptul că la nivelul municipiului Bârlad, în anul 2019, s-a înregistrat o diminuare semnificativă față de anul 2010, an luat ca bază de referință. La nivel regional și județean se poate constata faptul că au fost înregistrate tendințe de creștere în timp ce la nivel național, numărul născuților vii s-a diminuat în perioada analizată.

Tabelul II.4: Mișcarea naturală a populației în perioada 2010 – 2019 (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	Mediul de rezidență	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Media
România	Urban	420	363	348	325	373	340	365	346	332	315	352,7
	Rural	436	448	431	446	409	397	369	351	354	312	395,3
Regiunea Nord-Est	Urban	46	50	33	40	31	42	37	41	39	42	40,1
	Rural	72	85	88	82	72	94	70	73	56	55	74,7
Vaslui	Urban	4	5	4	1	4	4	6	5	4	9	4,6
	Rural	13	11	13	9	9	9	12	7	9	9	10,1
Municipiul Bârlad		1	1	-	-	-	3	2	3	-	5	2

Analizând mișcarea naturală a populației – născuți morți, în perioada 2010 – 2019, se poate constata faptul că a fost înregistrată o diminuare a numărului de cazuri înregistrate. Această scădere poate fi datorată creșterii nivelului educației persoanelor cu privire la importanța sănătății pe parcursul perioadei de sarcină cât și a îmbunătățirii sistemului de sănătate. Analizând datele disponibile pentru cele două medii de rezidență, constatăm faptul că valorile înregistrate în mediul rural depășesc valorile înregistrate în mediul urban, fapt ce confirmă discrepanțele de dezvoltare dintre cele două medii și necesitatea investițiilor în componenta de sănătate.

Tabelul II.5: Sporul natural al populației din municipiul Bârlad, 2010 – 2019 (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Media
Născuți vii	548	571	593	615	502	522	552	579	516	483	548
Decedați	660	565	618	643	633	701	653	690	749	696	661
Sporul natural	-112	6	-25	-28	-131	-179	-101	-111	-233	-213	-113

Sporul natural al populației se calculează ca diferență între numărul născuților vii și numărul persoanele decedate. Se constată faptul că la nivelul municipiului Bârlad, sporul natural a înregistrat valori negative pe toată durata perioadei analizate, cu excepția anului 2011. Sporul natural negativ, indică faptul că la nivelul municipiului Bârlad populația se află în proces de îmbătrânire. Astfel, sunt necesare măsuri pentru atragerea tinerilor în municipiul Bârlad prin crearea de facilități pentru aceștia.

Evoluția populației pe grupe de vârstă:

Tabelul II.6: Populația după domiciliu pe grupe de vârstă la 1 iulie (2010 – 2020) (Sursa: INS)

Populația pe grupe de vârstă	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
	UM: Număr persoane										
Total	75.793	75.265	74.841	74.323	73.715	73.254	72.430	71.876	71.112	70.294	69.462
0- 4 ani	3.801	3.721	3.584	3.451	3.157	3.006	2.855	2.796	2.698	2.652	2.540
% din total	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4
5- 9 ani	3.462	3.519	3.622	3.644	3.782	3.737	3.581	3.426	3.351	3.115	2.919
% din total	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4
10-14 ani	3.627	3.591	3.539	3.484	3.381	3.412	3.441	3.559	3.560	3.693	3.640
% din total	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
15-19 ani	4.041	3.878	3.743	3.651	3.541	3.554	3.546	3.546	3.474	3.357	3.384
% din total	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
20-24 ani	7.055	6.528	5.741	5.087	4.569	4.005	3.838	3.669	3.589	3.518	3.494
% din total	9	9	8	7	6	5	5	5	5	5	5
25-29 ani	6.560	6.337	6.346	6.460	6.492	6.356	5.926	5.265	4.664	4.207	3.656
% din total	9	8	8	9	9	9	8	7	7	6	5
30-34 ani	6.342	6.446	6.514	6.323	6.052	5.976	5.711	5.664	5.775	5.769	5.627
% din total	8	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8
35-39 ani	5.836	5.736	5.752	5.848	6.070	6.060	6.163	6.193	5.978	5.689	5.593
% din total	8	8	8	8	8	8	9	9	8	8	8
40-44 ani	6.482	6.881	7.050	6.267	5.799	5.726	5.582	5.621	5.683	5.870	5.795
% din total	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8
45-49 ani	4.632	4.395	4.392	5.322	5.847	6.320	6.688	6.824	6.065	5.596	5.506
% din total	6	6	6	7	8	9	9	9	9	8	8
50-54 ani	6.388	5.956	5.512	5.083	4.771	4.433	4.197	4.202	5.073	5.563	5.980
% din total	8	8	7	7	6	6	6	6	7	8	9
55-59 ani	5.643	5.868	6.096	6.286	6.307	6.019	5.598	5.155	4.732	4.443	4.137
% din total	7	8	8	8	9	8	8	7	7	6	6
60-64 ani	3.732	4.139	4.545	4.887	4.925	5.209	5.385	5.572	5.741	5.732	5.449
% din total	5	5	6	7	7	7	7	8	8	8	8
65-69 ani	2.288	2.360	2.479	2.496	2.887	3.365	3.735	4.104	4.365	4.411	4.677
% din total	3	3	3	3	4	5	5	6	6	6	7
70-74 ani	2.547	2.385	2.237	2.177	2.124	1.990	2.054	2.168	2.177	2.494	2.916
% din total	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4

75-79 ani	1.763	1.853	1.955	2.014	2.055	2.061	1.965	1.852	1.809	1.758	1.629
% din total	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2
80-84 ani	1.013	1.040	1.060	1.138	1.198	1.247	1.314	1.389	1.451	1.466	1.497
% din total	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
85 ani și peste	581	632	674	705	758	778	851	871	927	961	1.023
% din total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

După structurarea populației pe grupe de vârstă în perioada 2010 – 2020 a rezultat faptul că cele mai ridicate ponderi sunt deținute de următoarele grupe de vârstă: 20 – 29 ani, 30 – 39 ani, 40 – 49 ani. Gruparea populației pe grupe de vârstă este necesară în elaborarea strategiei pentru a se determina grupul țintă și pentru a se lua măsuri care să răspundă nevoilor populației, indiferent de grupa de vârstă și să le asigure facilități în mod egal.

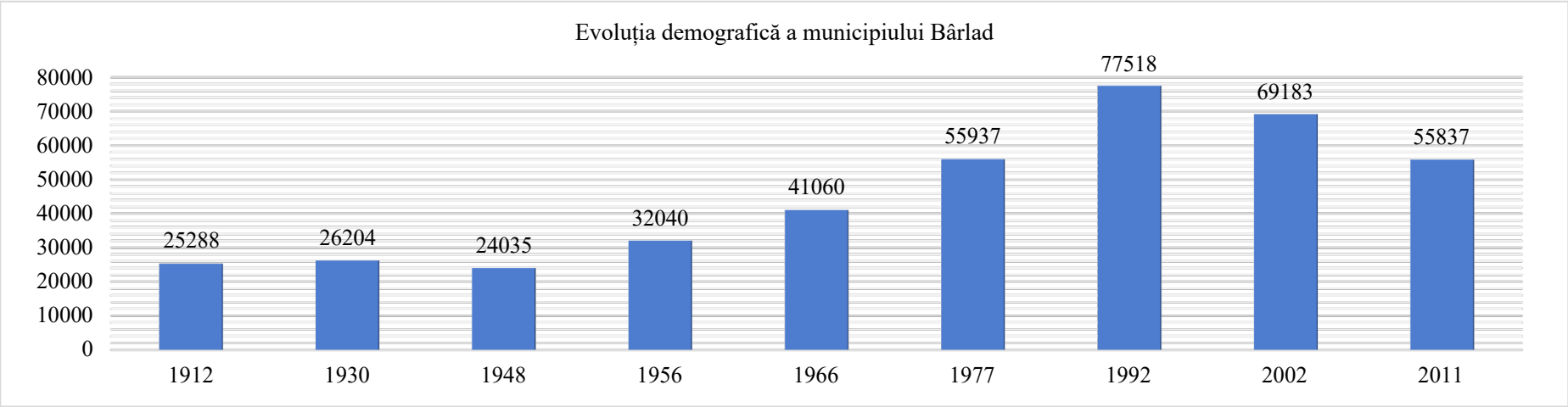


Figura II.1: Evoluția demografică la nivelul municipiului Bârlad

În ceea ce privește evoluția demografică a municipiului Bârlad se poate constata faptul că până în anul 1992 s-a înregistrat o tendință de creștere, urmată de o diminuare treptată. Cu toate acestea, la nivelul anului 2011 municipiul Bârlad reprezenta cea mai mare așezare urbană din județul Vaslui.

II.2.2 Cercetarea statistică privind nupțialitatea și divorțialitatea

Analiza numărului căsătoriilor, respectiv a divorțurilor dintr-un teritoriu prezintă o importanță majoră deoarece permite conturarea unor tendințe privind mișcarea naturală a populației.

Tabelul II.7: Căsătorii pe medii de rezidență în perioada 2010 – 2019 (mii persoane) – (Sursa: INS)

Mediul de rezidență	Nivel de agregare a datelor	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Urban	Național – România	74.787	67.962	68.821	68.985	76.833	80.975	84.226	91.212	91.960	77.117
Rural		40.991	37.637	38.939	38.522	41.242	44.479	48.957	51.401	51.332	51.493
Urban	Regional – Regiunea de Dezvoltare Nord – Est	9.431	8.691	8.679	8.570	9.424	9.806	10.837	11.486	11.756	11.857
Rural		10.748	9.703	10.022	10.319	11.330	11.883	12.507	12.616	12.679	11.901
Urban	Județean – Vaslui	1.095	993	1.121	1.367	1.373	1.375	1.662	1.628	1.349	1.198
Rural		934	800	795	890	853	923	1.117	1.123	1.171	1.276

Analizând comparativ numărul căsătoriilor la nivel național, regional și județean se constată faptul că evoluția a fost una oscilatorie, cele mai ridicate valori fiind înregistrate în perioada 2017 – 2018.

Tabelul II.8: Divorțurile în perioada 2010 – 2019 (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bârlad – local	215	179	150	133	134	127	106	103	93	103
Vaslui – județean	952	824	744	653	667	764	598	603	657	643
România – național	32.632	35.780	31.324	28.507	27.188	31.527	30.497	31.147	30.857	30.197

În ceea ce privește numărul divorțurilor înregistrate, se constată faptul că s-a evidențiat o tendință clară de diminuare în perioada analizată (2010 – 2019). La nivel local și județean, cel mai mare număr de divorțuri a fost înregistrat în anul 2010, în timp ce la nivel național cele mai multe divorțuri au fost înregistrate în anul 2011.

II.3 Mediul spațial și funcțional

Municipiul Bârlad se situează în partea de est a României, în sectorul sudic al Podişului Moldovei, pe valea râului cu acelaşi nume. Din punct de vedere administrativ, acesta se situează în sudul județului Vaslui, care face parte din regiunea de dezvoltare Nord – Est, la 54 km sud de municipiul Vaslui – reședința de județ. Coordonatele sale geografice sunt 46° 14' latitudine nordică şi 27 °42' longitudine estică.

Municipiul se învecinează cu următoarele comune:

- Zorleni (nord/ nord-est);
- Grivița (sud);
- Perieni (est/ nord-est/ sud-est).

II.3.1 Fondul funciar

Fondul funciar – suprafața țării – este format din teren arabil, pășuni și fânețe naturale, vii și livezi, păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră, construcții, drumuri și căi ferate, ape și bălți, alte suprafețe. Terenurile de orice fel, indiferent de destinație, de titlul pe baza căruia sunt deținute sau de domeniul public ori privat din care fac parte, constituie fondul funciar al României. Fondul funciar reprezintă totalitatea activităților desfășurate de instituțiile statului român în vederea acordării dreptului de proprietate public sau privat.

La nivelul municipiului Bârlad, suprafețele principalelor categorii de folosință au rămas constate în perioada analizată (2010 – 2014).

Tabelul II.9: Suprafața fondului funciar a municipiului Bârlad (ha) (Sursa: INS)

Modul de folosință	2010	2011	2012	2013	2014
Agricolă, din care:	189	189	189	189	189
- Arabilă	80	80	80	80	80
- Pășuni	93	93	93	93	93
- Fânețe	10	10	10	10	10
- Vii și pepiniere viticole	6	6	6	6	6
Terenuri neagricole total, din care:	1.267	1.267	1.267	1.267	1.267
- Păduri și altă vegetație forestieră	186	186	186	186	186
- Suprafață ocupată cu ape, bălți	25	25	25	25	25
- Suprafață ocupată cu construcții	793	793	793	793	793
- Suprafață ocupată de căi de comunicații și căi ferate	221	221	221	221	221
- Suprafață ocupată de terenuri degradate și neproductive	42	42	42	42	42

În ceea ce priveşte suprafaţa fondului funciar după modul de folosinţă, în municipiul Bârlad, pentru suprafaţa neagricolă se constată faptul că suprafaţa ocupată cu construcţii, 793 ha, are o pondere de peste 60%, urmată de suprafaţa ocupată de căi de comunicaţii şi căi ferate, cu 221 ha, reprezentând peste 17% din suprafaţa terenurilor neagricole.

II.3.2 Zonarea imobilelor din intravilanul municipiului Bârlad

La data elaborării prezentului document, municipiul Bârlad este împărţit în 12 cartiere: Zona centrală; Ţuguiata; Cotu Negru; Bariera Puieşti; Deal; Crâng; Deal II; Alexandru cel Bun; Complex Şcolar; Munteni; Podeni; Gară.

La nivelul municipiului Bârlad, cele mai multe instituţii îşi desfăşoară activitatea în zona centrală, zonă care dispune de o infrastructură tehnico-edilitară dezvoltată.

Zonarea imobilelor din municipiul Bârlad se face anual, ţinându-se cont de criterii precum: amplasarea în cadrul localităţii, caracteristica zonei, echiparea tehnico-edilitară şi carosabilul existent. Pentru prezenta strategie este necesară inventarierea situaţiei actuale în vederea identificării zonelor care necesită investiţii în perioada următoare.

Tabelul II.10: Criterii utilizate pentru zonarea imobilelor din municipiul Bârlad

Nr. Crt.	Criteriu		Punctaj
I. Amplasarea în cadrul localităţii			
I a.	Zona centrală		100
I b.	Zona mediană		75
I c.	Zona periferică		25
II. Caracteristica zonei			
II a.	Zonă preponderent rezidenţială		100
II b.	Zonă industrială		50
III. Echiparea tehnico-edilitară			
III a.	Reţea de apă potabilă	Da	50
		Nu	0
III b.	Reţea de canalizare menajeră	Da	50
		Nu	0
III c.	Reţea de canalizare pluvială	Da	50
		Nu	0
III d.	Reţea de gaze naturale	Da	50
		Nu	0
III e.	Reţea de energie electrică	Da	50
		Nu	0
III f.	Reţea de transport urban	Da	50
		Nu	0
IV. Carosabil			
IV a.	Îmbrăcăminte asfaltică – beton – piatră cubică		100
IV b.	Bolovani de râu – macadam – balast		50
IV c.	Pământ		0

Cartierul „Zona centrală” cuprinde străzi care au obținut în anul 2020 un punctaj maxim, în primul rând datorită amplasării, a faptului că zona este preponderent rezidențială, există rețea de apă potabilă, rețea de canalizare menajeră, rețea de canalizare pluvială, rețea de gaze naturale, rețea de energie electrică, rețea de transport urban, iar în ceea ce privește carosabilul acesta este din îmbrăcăminte asfaltică – beton – piatră cubică. Toate aceste criterii au fost îndeplinite de următoarele străzi: Piaţa Sfântul Ilie, Piaţa Victoriei, Strada 1 Decembrie, Strada Gheorghe Asachi, Strada Stroe Belloescu, Strada Ion Luca Caragiale, Strada Cetatea de Pământ, Strada Comuna din Paris, Strada Dreptăţii, Bulevardul Epureanu, Strada Fagului, Strada Constantin Hamangiu, Strada Nicolae Iorga, Strada Mihail Kogălniceanu, Strada Vasile Lupu, Strada Paloda, Strada Tudor Pamfile, Strada Vasile Pârvan, Strada Popa Şapca, Strada Ioan Popescu, Strada Ştefan Procopiu, Bulevardul Republicii, Strada Mihail Sadoveanu, Strada Siret, Strada Ştefan cel Mare, Strada Nicolae Tonitza și Strada Doctor Weinfeld.

Infrastructură tehnico-edilitară pe cartiere:

Pentru o imagine de ansamblu a infrastructurii tehnico – edilitare din municipiul Bârlad, au fost analizate străzile pe cartiere în funcție de amplasarea acestora în cadrul localității, caracteristicile zonelor, echiparea tehnico – edilitară și tipul de carosabil. Este necesară menționarea faptului că deși exprimarea este procentuală, străzile au lungimi diferite.

Zona centrală

Amplasare:

- 5% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” sunt situate în zona periferică a localității, menționându-se faptul că doar numerele 91-T/ 90-T de pe Strada 1 Decembrie și numerele 321-T/ 322-T de pe Bulevardul Republicii sunt situate în zona periferică, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această zonă;
- 31% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” sunt situate în zona mediană a municipiului, menționându-se faptul că doar numerele 53-89/ 40-88 de pe Strada 1 Decembrie, 25-55/ 26-50 de pe Bulevardul Epureanu, 45-51/ 62-70 de pe Strada Vasile Lupu, 9-81/ 14-80 de pe Strada Vasile Pârvan, 13-25/ 12-16 de pe Strada Ioan Popescu și numerele 1-103/ 2-116, 245-281/ 282-306, 283-319/ 308-320 de pe Bulevardul Republicii sunt situate în zona mediană, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această zonă;

- 64% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” sunt situate în centrul localității, menționându-se faptul că doar numerele 1-51/ 2-38 de pe Strada 1 Decembrie, 1-23/ 2-24 Bulevardul Epureanu, 1-43/ 2-60 Strada Vasile Lupu, 1-7/ 2-12 de pe Strada Vasile Pârvan, numerele 1-11/ 2-10, 27-T/ 18-T de pe Strada Ioan Popescu și 105-243/ 118-280 de pe Bulevardul Republicii sunt situate în zona centrală, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această zonă.

  Caracteristica zonelor:

- 4% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” sunt situate în zona industrială, menționându-se faptul că doar numerele 283-319/ 308-320 și 321-T/ 322-T de pe Bulevardul Republicii se situează în zona industrială, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această zonă;
- 96% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” sunt situate în zone preponderent rezidențiale, menționându-se faptul că doar numerele 1-51/ 2-38, 53-89/ 40-88, 91-T/ 90-T de pe Strada 1 Decembrie, 1-23/ 2-24, 25-55/ 26-50 de pe Bulevardul Epureanu, numerele 1-43/ 2-60, 45-51/ 62-70 de pe Strada Vasile Lupu, 1-7/ 2-12, 9-81/ 14-80 de pe Strada Vasile Pârvan, numerele 1-11/ 2-10, 13-25/ 12-16, 27-T/ 18-T de pe Strada Ioan Popescu și 1-103/ 2-116, 105-243/ 118-280, 245-281/ 282-306 de pe Bulevardul Republicii sunt situate în zone preponderent rezidențiale, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în zone preponderent rezidențiale.

Rețea de apă potabilă:

- 2% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” nu sunt racordate la rețeaua de apă potabilă;
- 98% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” din zona centrală sunt racordate la rețeaua de apă potabilă a municipiului Bârlad.

Rețea de canalizare menajeră:

- 13% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” nu dispun de rețeaua de canalizare menajeră, menționându-se faptul că doar numerele 1-11/ 2-10 de pe Strada Ioan Popescu și 321-T/ 322-T de pe Bulevardul Republicii nu sunt racordate la rețeaua de canalizare menajeră, în cazul celorlalte străzi (care au intrat în calculul acestui procent) rețeaua de canalizare lipsește de pe suprafața integrală a străzilor;
- 87% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” sunt racordate la rețeaua de canalizare a municipiului Bârlad.

Rețea de canalizare pluvială:

- 42% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” nu dispun de rețeaua de canalizare pluvială, menționând faptul că doar numerele 45-51/ 62-70 de pe Strada Vasile Lupu, 13-25/ 12-16 de pe Strada Ioan Popescu și numerele 321-T/ 322-T de pe Bulevardul Republicii nu sunt racordate la rețeaua de canalizare pluvială, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) nu sunt racordate pe suprafața integrală a acestora;
- 58% din străzile zonei centrale dispun de canalizare pluvială.

Rețea de gaze naturale:

- 5% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” nu sunt racordate la rețeaua de gaze naturale, menționându-se faptul că doar numerele 91-T/ 90-T de pe Strada 1 Decembrie nu au acces la rețeaua de gaze naturale a municipiului Bârlad, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) nu sunt racordate la rețeaua de gaze naturale pe suprafața integrală a acestora;
- 95% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” sunt racordate la rețeaua de gaze naturale.

Rețeaua de energie electrică:

- 4% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” nu au acces la rețeaua de energie electrică;
- 96% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” au acces la rețeaua de energie electrică a municipiului Bârlad.

Transport urban:

- 31% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban, menționându-se faptul că doar numerele 1-51/ 2-38, 53-89/ 40-88 de pe Strada 1 Decembrie și 321-T/322-T de pe Bulevardul Republicii nu au acces la rețeaua de transport urban, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) neavând acces la rețeaua de transport urban pe suprafața integrală;
- 69% dintre străzile zonei centrale sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Carosabil:

- 7% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” dispun de carosabil amenajat doar cu pământ;

- 16% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” dispun de carosabil realizat din bolovani de râu/ macadam/ balast, menționându-se faptul că doar numerele 1-7/ 2-12 de pe Strada Vasile Pârvan se situează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 77% dintre străzile din Cartierul „Zona Centrală” dispun de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

Cartier „Țuguiata”

Amplasare:

- 43% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” sunt situate în zona periferică a localității;
- 57% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” sunt situate în zona mediană a municipiului Bârlad.

Caracteristica zonelor:

- Toate străzile din cartierul „Țuguiata” sunt amplasate în zona preponderent rezidențială.

Rețea de apă potabilă:

- 7% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” nu sunt racordate la rețeaua de apă potabilă;
- 93% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” sunt racordate la rețeaua de apă potabilă a municipiului Bârlad.

Rețea de canalizare menajeră:

- 57% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” nu dispun de acces la rețeaua de canalizare menajeră;
- 43% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” sunt racordate la rețeaua de canalizare menajeră a municipiului Bârlad.

Rețea de canalizare pluvială:

- Cartierul „Țuguiata” nu dispune de rețea de canalizare pluvială;

Rețea de gaze naturale:

- 14% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” nu sunt racordate la rețeaua de gaze naturale;
- 86% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” au acces la rețeaua de gaze naturale a localității.

Rețea de energie electrică:

- Cartierul „Țuguiata” este racordat în totalitate la rețeaua de energie electrică.

Transport urban:

- Străzile din cartierul „Țuguiata” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Carosabil:

- 7% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” dispune de carosabil amenajat cu pământ;
- 7% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” dispune de carosabil realizat din bolovani de râu/ macadam/ balast;
- 86% dintre străzile din cartierul „Țuguiata” dispune de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

Cartier „Cotu Negru”

Amplasare:

- 53% dintre străzile din cartierul „Cotu Negru” sunt situate în zona periferică a localității, menționând faptul că doar numerele 75-113/ 98-134 de pe Strada Ion Codrescu, 69-109/ 56-92 de pe strada Gheorghe Emandi se încadrează în zona periferică, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această zonă;
- 47% dintre străzile din cartierul „Cotu Negru” sunt situate în zona mediană a municipiului Bârlad, menționând faptul că doar numerele 1-67/ 2-54 de pe Strada Gheorghe Emandi se încadrează în zona mediană, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această zonă.

Caracteristica zonelor:

- Toate străzile din cartierul „Cotu Negru” se încadrează în zona preponderent rezidențial.

Rețea de apă potabilă:

- Întreg cartierul „Cotu Negru” este racordat la rețeaua de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră:

- 27% dintre străzi nu sunt racordate la rețeaua de canalizare menajeră, menționând faptul că doar numerele 69-109/ 56-92 de pe Strada Gheorghe Emandi, restul străzilor fiind integrale;
- 73% dintre străzi au acces la rețeaua de canalizare menajeră a municipiului Bârlad.

Rețea de canalizare pluvială:

- Cartierul „Cotu Negru" nu dispune de rețeaua de canalizare pluvială.

Rețea de gaze naturale:

- Toate străzile din cartierul „Cotu Negru" sunt racordate la rețeaua de gaze naturale a municipiului Bârlad.

Rețeaua de energie electrică:

- Întreg cartierul „Cotu Negru" dispune de rețeaua de energie electrică.

Transport urban:

- Străzile din cartierul „Cotu Negru" nu sunt incluse în rețeaua de transport public a municipiului.

Carosabil:

- Toate străzile din „Cotu Negru" dispune de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

Cartier „Bariera Puiești"

Amplasare:

- Întreg cartierul este amplasat în zona periferică.

Caracteristica zonelor:

- Toate străzile din cartierul „Bariera Puiești" sunt situate în zona preponderent rezidențială.

Rețea de apă potabilă:

- Fiecare stradă a cartierului este racordată la rețeaua de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră:

- Cartierul „Bariera Puiești" este racordat la rețeaua de canalizare menajeră în totalitate.

Rețea de canalizare pluvială:

- În cartierul „Bariera Puiești" nu există rețea de canalizare pluvială.

Rețea de gaze naturale:

- 100% dintre străzi sunt racordate la rețeaua de gaze naturale.

Rețea de energie electrică:

- 100% dintre străzi dispun de energie electrică.

Transport urban:

- Străzile din cartierul „Bariera Puiești” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban.

Carosabil:

- Întreg cartierul „Bariera Puiești” dispune de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

Cartier „Deal”

Amplasare:

- 10% dintre străzile din cartierul „Deal” sunt situate în zona periferică a localității, menționând faptul că doar numerele 7-11/ 14-24 de pe Strada 1 Mai și 5-T/ 10-T de pe Strada Constantin Costache se încadrează în zona periferică, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această zonă;
- 90% dintre străzi sunt situate în zona mediană a municipiului Bârlad.

Caracteristica zonelor:

- 100% din străzi sunt localizate în zona preponderent rezidențială.

Rețea de apă potabilă:

- 2% dintre străzile din cartierul „Deal” nu sunt racordate la reţeaua de apă potabilă, menționând faptul că doar numerele 0-34 de pe Fundătura Islaz (care au intrat în calculul acestui procent) se încadrează în această categorie;
- 98% dintre străzile din cartierul „Deal” au acces la rețeaua de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră:

- 36% dintre străzile din cartierul „Deal” nu au acces la rețeaua de canalizare menajeră, menționând faptul că doar numerele 0-34, 1-15 de pe Fundătura Islaz, 15-83 de pe Strada Cerbului și numerele 49-T/ 44 BIS-T de pe Strada Aurel Vlaicu, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această zonă;
- 64% dintre străzile din cartierul „Deal” sunt racordate la reţeaua de canalizare menajeră.

Rețea de canalizare pluvială:

- 98% dintre străzile din cartierul „Deal” nu au acces la rețeaua de canalizare pluvială;
- 2% dintre străzile din cartierul „Deal” sunt racordate la reţeaua de canalizare pluvială.

Rețea de gaze naturale:

- 2% dintre străzile din cartierul „Deal” nu sunt racordate la rețeaua de gaze naturale a municipiului Bârlad;
- 98% dintre străzile din cartierul „Deal” sunt racordate la rețeaua de gaze naturale a municipiului Bârlad.

Rețea de energie electrică:

- Întreg cartierul „Deal” are acces la rețeaua de energie electrică.

Transport urban:

- 96% dintre străzile din cartierul „Deal” nu sunt incluse în reţeaua de transport urban;
- 4% dintre străzile din cartierul „Deal” sunt încadrate în rețeaua de transport urban.

Carosabil:

- 4% dintre străzile din cartierul „Deal” dispun de carosabil amenajat cu pământ, menționând faptul că doar numerele 49-T/ 44 BIS-T se încadrează în această categorie, restul străzilor fiind integral în această categorie;
- 42% dintre străzile din cartierul „Deal” dispune de un carosabil realizat din bolovani de râu/ macadam/ balast, menționându-se faptul că doar numerele 15-83, 2-T/ 1-13, 85-T de pe Strada Cerbului și 1-5/ 2-12 de pe Strada 1 Mai se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 54% dintre străzile din cartierul „Deal” dispune de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

Cartier „Crâng”

Amplasare:

- Întreg cartierul este amplasat în zona periferică.

Caracteristicile zonelor:

- 100% dintre străzi se regăsesc în zona preponderent rezidențială.

Rețea de apă potabilă:

- Fiecare stradă a cartierului este racordată la rețeaua de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră:

- 5% dintre străzile din cartierul „Crâng” nu au acces la rețeaua de canalizare menajeră, menționându-se faptul că doar parcelele 16-30 de pe Aleea Crângului se încadrează în această categorie, restul străzilor fiind integral în această categorie;
- 95% dintre străzile din cartierul „Crâng” beneficiază de această utilitate.

Rețea de canalizare pluvială:

- În cartierul „Crâng” nu există rețea de canalizare pluvială.

Rețea de gaze naturale:

- 5% dintre străzile din cartierul „Crâng” nu au acces la rețeaua de gaze naturale, menționându-se faptul că doar parcelele 1-15 și 16-30 de pe Aleea Crângului se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 95% dintre străzile din cartierul „Crâng” beneficiază de această utilitate.

Rețea de energie electrică:

- 5% dintre străzile din cartierul „Crâng” nu dispun de energie electrică, menționându-se faptul că doar numerele 1-4 de pe Aleea Crângului se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 95% dintre străzile din cartierul „Crâng” beneficiază de această utilitate.

Transport urban:

- Străzile din cartierul „Crâng” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban.

Carosabil:

- 5% dintre străzile din cartierul „Crâng” dispune de carosabil amenajat cu pământ;
- 95% dintre străzile din cartierul „Crâng” dispune de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

Cartier „Deal II”

Amplasare:

- Întreg cartierul este amplasat în zona periferică.

Caracteristica zonelor:

- Toate străzile din cartierul „Deal II” sunt situate în zona preponderent rezidențială.

Rețea de apă potabilă:

- Fiecare stradă din cartierul „Deal II” este racordată la rețeaua de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră:

- Cartierul „Deal II” dispune de rețeaua de canalizare menajeră în totalitate.

Rețea de canalizare pluvială:

- În cartierul „Deal II” nu există rețea de canalizare pluvială.

Rețea de gaze naturale:

- 67% dintre străzile cartierul „Deal II” nu dispun de rețea de gaze naturale;
- 33% dintre străzile cartierul „Deal II” sunt racordate la rețeaua de gaze naturale.

Rețea de energie electrică:

- 100% dintre străzile cartierul „Deal II” dispun de energie electrică.

Transport urban:

- Străzile din cartierul „Deal II” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban.

Carosabil:

- Întreg cartierul „Deal II” dispune de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

Cartier „Alexandru cel Bun”

Amplasare:

- Întreg cartierul este amplasat în zona periferică.

Caracteristica zonelor:

- Toate străzile din cartierul „Alexandru cel Bun” sunt situate în zona preponderent rezidențială.

Rețea de apă potabilă:

- Întreg cartierul „Alexandru cel Bun” nu este racordat la reţeaua de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră:

- Întreg cartierul „Alexandru cel Bun” nu este racordat la reţeaua de canalizare menajeră.

Rețea de canalizare pluvială:

- Întreg cartierul „Alexandru cel Bun” nu este racordat la reţeaua de canalizare pluvială.

Rețea de gaze naturale:

- Întreg cartierul „Alexandru cel Bun” nu este racordat la rețeaua de gaze naturale.

Rețea de energie electrică:

- Întreg cartierul „Alexandru cel Bun” nu este racordat la rețeaua de energie electrică.

Transport urban:

- Străzile din cartierul „Alexandru cel Bun” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban.

Carosabil:

- Întreg cartierul „Alexandru cel Bun” dispune de carosabil amenajat cu pământ.

Cartier „Complex Școlar"

Amplasare:

- Întreg cartierul este amplasat în zona periferică.

Caracteristica zonelor:

- Toate străzile din cartierul „Complex școlar” sunt situate în zona preponderent rezidențială.

Rețea de apă potabilă:

- 27% dintre străzile din cartierul „Complex școlar” nu dispun de rețeaua de apă potabilă;
- 73% dintre străzile din cartierul „Complex școlar” au acces la rețeaua de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră:

- 45% dintre străzile din cartierul „Complex școlar” nu dispun de rețeaua de canalizare menajeră;
- 55% dintre străzile din cartierul „Complex școlar” beneficiază de această utilitate.

Rețea de canalizare pluvială:

- În cartierul „Complex școlar” nu există rețea de canalizare pluvială.

Rețea de gaze naturale:

- 18% dintre străzile din cartierul „Complex școlar” nu sunt racordate la rețeaua de gaze naturale;
- 82% dintre străzile din cartierul „Complex școlar” au acces la rețeaua de gaze naturale.

Rețea de energie electrică:

- 100% dintre străzile din cartierul „Complex școlar” dispun de energie electrică.

Transport urban:

- 82% dintre străzile din cartierul „Complex școlar” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban;
- 18% dintre străzile din cartierul „Complex școlar” sunt încadrate în circuitul de transport urban.

Carosabil:

- Întreg cartierul „Complex școlar” dispune de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

Cartier „Munteni”

Amplasare:

- 32% dintre străzile din cartierul „Munteni” sunt situate în zona periferică a municipiului Bârlad, menționându-se faptul că doar numerele 25-51/ 44-92 de pe Strada Decebal, 1-15/ 2-14, 25-T/ 24-T, 16-22/ 17-23 de pe Strada Grigore Ghica, numerele 1-45/ 2-12, 69-T/ 26-T, 14-24/ 47-67 de pe Strada Vasile Goldiș și platforma PIPS, zona locuințe de pe Strada Căpitan Grigore Ignat se încadrează în această categorie, restul străzilor fiind integral în această categorie;
- 68% dintre străzile din cartierul „Munteni” sunt situate în zona mediană a localității.

Caracteristica zonelor:

- 8% dintre străzile din cartierul „Munteni” sunt situate în zona industrială;
- 92% dintre străzile din cartierul „Munteni” sunt situate în zona preponderent rezidențială.

Rețea de apă potabilă:

- Fiecare stradă din cartierul „Munteni” este racordată la rețeaua de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră:

- 53% dintre străzile din cartierul „Munteni” nu dispun de rețeaua de canalizare menajeră, menționând faptul că numerele 1-11/ 2-10 de pe Strada Miron Costin, 6, 8, 8bis, 8a, 8b, 9-14, 16, 18 de pe Strada Iordache Gane, 1-9, 13-T/ 2-T de pe Strada Învățăturii, numerele 1-13, 21, 25-35, 43-T/ 2-20, 30-T de pe Strada Victor Ion Popa, 1-7/ 2-18, 35-T/ 32-T de pe Strada Virtuții și platforma PIPS de pe Strada Căpitan Grigore Ignat se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 47% dintre străzile din cartierul „Munteni” beneficiază de această utilitate.

Rețea de canalizare pluvială:

- 97% dintre străzile din cartierul „Munteni” nu au acces la rețeaua de canalizare pluvială;
- 3% dintre străzile din cartierul „Munteni” beneficiază de această utilitate, menționând faptul că doar numerele 1-15/ 2-14, 25-T/ 24-T Ignat se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie.

Rețea de gaze naturale:

- 100% dintre străzile din cartierul „Munteni” au acces la rețeaua de gaze naturale.

Rețea de energie electrică:

- 100% dintre străzile din cartierul „Munteni” dispun de energie electrică.

Transport urban:

- 95% dintre străzile din cartierul „Munteni” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban;
- 5% dintre străzile din cartierul „Munteni” sunt incluse în rețeaua de transport urban, menționând faptul că doar numerele 16-22/ 17-23 de pe Strada Grigore Ghica se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie.

Carosabil:

- 3% dintre străzile din cartierul „Munteni” dispun de carosabil amenajat cu pământ;
- 89% dintre străzile din cartierul „Munteni” dispun de carosabil realizat din bolovani de râu/ macadam/ balast, menționând faptul că doar numerele 25-51/ 44-92, 1-23/ 2-42 de pe Strada Decebal, 16-22/ 17-23 de pe Strada Grigore Ghica, 1-9, 13-T/ 2-T, 11, numerele 1-7, 8, 8a, 8b, 9-14, 16, 18, 15-T/ 2-4, 20-T de pe Strada Iordache Gane, 1-11/ 2-10, 13-T/ 12-T de pe Strada Miron Costin, 1-13, 21, 25-35, 43-T/ 2-20, 30-T de pe Strada Victor Ion Popa, numerele 1-7/ 2-18, 35-T/ 32-T, 9-33/ 20-30 de pe Strada Virtuții se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 8% dintre străzile din cartierul „Munteni” dispun de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

Cartier „Podeni”

Amplasare:

- 78% dintre străzile din cartierul „Podeni” sunt situate în zona periferică a municipiului Bârlad, menționându-se faptul că doar numerele 53-59, 71-139/ 28-90, 59bis, 61, 63, 63bis, 65, 67, 69, 141-149/ 92-100 de pe strada Alexandru Ioan Cuza, 147-159/ 118-T, 161-219 de pe Strada Alexandru Vlahuță, 23-67/ 54-102 de pe Strada Dimitrie Cantemir, numerele 1-15, 29-T/ 2-8, 16-T, 10, 12, 14/ 17, 19, 21, 23, 25, 27, 27B de pe Strada Milcov, 1-5, 11-41, 51-T/ 2-8, 12-40, 46-T, 5bis, 7, 7bis, 9, 43, 45, 47, 49/ 10, 42, 44 de pe Strada Principatele Unite și numerele 1-11, 27-T/ 2-34, 60-T, 13-25/ 36, 40-58, 38 de pe Strada Traian se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 22% dintre străzile din cartierul „Podeni” sunt situate în zona mediană a localității.

Caracteristica zonelor:

- 100% dintre străzi sunt situate în zona preponderent rezidențială.

Rețea de apă potabilă:

- 16% dintre străzile din cartierul „Podeni” sunt racordate la rețeaua de apă potabilă, menționându-se faptul că doar numerele 1-79/ 2-80, 81-89bis/ 82-88, 91-145/ 90-116 de pe Strada Alexandru Vlahuță se încadrează în această categorie, restul străzilor fiind integral în această categorie;
- 84% dintre străzile din cartierul „Podeni” au acces la rețeaua de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră:

- 43% dintre străzile din cartierul „Podeni” nu dispun de rețeaua de canalizare menajeră;
- 57% dintre străzile din cartierul „Podeni” beneficiază de această utilitate, menționându-se faptul că doar numerele 91-145/ 90-116, 147-159/ 118-T de pe Strada Alexandru Vlahuță, 1-15, 29-T/ 2-8, 16-T de pe Strada Milcov și numerele 13-25/ 36, 40-58 de pe Strada Traian se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie.

Rețea de canalizare pluvială:

- În cartierul „Podeni” nu există rețea de canalizare pluvială.

Rețea de gaze naturale:

- 4% dintre străzile din cartierul „Podeni” nu au acces la rețeaua de gaze naturale, menționându-se faptul că doar numerele 147-159/ 118-T de pe Strada Alexandru Vlahuță se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 96% dintre străzile din cartierul „Podeni” au acces la rețeaua de gaze naturale.

Rețea de energie electrică:

- 2% dintre străzile din cartierul „Podeni” nu sunt racordate la reţeaua de energie electrică;
- 98% dintre străzile din cartierul „Podeni” sunt racordate la reţeaua de energie electrică.

Transport urban:

- 100% dintre străzile din cartierul „Podeni” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban.

Carosabil:

- 12% dintre străzile din cartierul „Podeni” dispun de carosabil amenajat cu pământ, menționându-se faptul că doar numerele 1-15/ 29-T, 2-8, 16-T se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 84% dintre străzile din cartierul „Podeni” dispun de carosabil realizat din bolovani de râu/ macadam/ balast, menționându-se faptul că doar numerele 1-79/ 2-80, 91-145/ 90-116, 147-159/ 118-T, 161-219 de pe Strada Alexandru Vlahuță, 23-67/ 54-102 de pe Strada Dimitrie Cantemir, numerele 10, 12, 14/ 17, 19, 21, 23, 25, 27, 27B de pe Strada Milcov, 1-5, 11-41, 51-T/ 2-8, 12-40, 46-T, 5bis, 7, 7bis, 9, 43, 45, 47, 49/ 10, 42, 44 de pe Strada Principatelor Unite, numerele 1-11, 27-T/ 2-34, 60-T, 13-25/ 36, 40-58 de pe Strada Traian și numerele 1-51/ 2-26 de pe Strada Alexandru Ioan Cuza se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 4% dintre străzile cartierului „Podeni” dispun de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

Cartier „Gară”

Amplasare:

- 15% dintre străzile din cartierul „Gară” sunt situate în zona periferică a municipiului Bârlad, menționând faptul că doar 11-33/ 14-T și 35-T de pe Strada George Enescu se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 85% dintre străzile din cartierul „Gară” sunt situate în zona mediană a localității.

Caracteristica zonelor:

- 9% dintre străzile din cartierul „Gară” sunt situate în zona industrială, menționându-se faptul că doar zona de case de pe Strada Mihai Viteazul se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 91% dintre străzile din cartierul „Gară” sunt situate în zona preponderent rezidențială.

Rețea de apă potabilă:

- 18% dintre străzile din cartierul „Gară” nu sunt racordate la rețeaua de apă potabilă, menționându-se faptul că doar zona de case de pe Strada Mihai Viteazul și numărul 35-T de pe Strada George Enescu se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 82% dintre străzile din cartierul „Gară” au acces la rețeaua de apă potabilă.

Rețea de canalizare menajeră:

- 33% din străzile cartierului „Gară” nu dispun de rețeaua de canalizare menajeră;
- 67% din străzi beneficiază de această componentă.

Rețea de canalizare pluvială:

- 64% dintre străzile din cartierul „Gară” nu au acces la rețeaua de canalizare pluvială;
- 36% dintre străzile din cartierul „Gară” beneficiază de această utilitate, menționându-se faptul că doar numerele 5, 7, 8, 9 și 10 de pe Fundătura I Tutovei, zona de blocuri de pe Strada Florilor și zona de case de pe Strada Mihai Viteazul se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie.

Rețea de gaze naturale:

- 18% dintre străzile din cartierul „Gară” nu au acces la rețeaua de gaze naturale, menționându-se faptul că doar numerele 1-9/ 2-12, 35-T de pe Strada George Enescu, 9-T/ 2, 8, 10-T de pe Strada Soveja și numerele 5, 7, 8, 9 și 10 de pe Fundătura I Tutovei se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 82% dintre străzile din cartierul „Gară” au acces la rețeaua de gaze naturale.

Rețea de energie electrică:

- 9% dintre străzile din cartierul „Gară” nu dispun de energie electrică, menționându-se faptul că doar numerele 1-3, 11-T/ 2-6, 12-T de pe Fundătura I Tutovei se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 91% dintre străzile din cartierul „Gară” dispun de energie electrică.

Transport urban:

- 42% dintre străzile din cartierul „Gară” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban;
- 58% dintre străzile din cartierul „Gară” sunt incluse în rețeaua de transport urban, menționându-se faptul că doar numerele 1-3, 11-T/ 2-6, 12-T de pe Fundătura I Tutovei, 35-T de pe Strada George Enescu, zona de case de pe Strada Florilor și zona de blocuri de pe Strada Mihai Viteazul se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie.

Carosabil:

- 24% dintre străzile din cartierul „Gară” dispun de carosabil amenajat cu pământ, menționându-se faptul că zona de blocuri de pe Strada Mihai Viteazul se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie;
- 27% dintre străzile din cartierul „Gară” dispun de carosabil realizat din bolovani de râu/ macadam/ balast, menționându-se faptul că doar numerele 11-33/ 14-T, 35-T de pe Strada George Enescu și zona de case de pe Strada Florilor se încadrează în această categorie, restul străzilor fiind integral în această categorie;
- 49% dintre străzile din cartierul „Gară” dispun de carosabil realizat cu îmbrăcăminte asfaltică/ beton/ piatră cubică.

II.3.3 Analiza fondului de locuințe

Locuința (apartamentul) este construcția formată din una sau mai multe camere de locuit situate la același nivel al clădirii sau la niveluri diferite, prevăzută în general cu dependințe (bucătărie, baie etc.) sau alte spații de deservire, independentă din punct de vedere funcțional, având intrare separată din casa scării, curte sau stradă și care a fost construită, transformată sau amenajată în scopul de a fi folosită, în principiu, de o singură gospodărie. Majorarea numărului de locuințe se realizează prin construirea de noi case, ansambluri rezidențiale (extinderea cartierelor existente sau înființarea unor cartiere noi) pentru a reduce gradul de supra – aglomerare al locuințelor din mediul urban și pentru atragerea persoanelor din mediul rural învecinat, în scopul creșterii natalității și întineririi orașului.

Conform datelor disponibile la nivelul Institutului Național de Statistică (INS), la nivelul municipiului Bârlad, în perioada 2010 – 2019, numărul locuințelor existente a înregistrat o tendință de creștere.

Tabelul II.11: Numărul locuințelor existente în municipiul Bârlad (Sursa: INS)

Anul	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Numărul locuințelor	24.664	25.844	25.886	25.921	25.958	25.984	26.020	26.052	26.070	26.090

Analizând datele din tabelul II.11, se constată faptul că în anul 2019 s-au înregistrat cu 5,8% mai multe locuințe decât în anul 2010. În anul 2011 s-a înregistrat cea mai semnificativă creștere, fiind un plus de 1.180 locuințe noi comparativ cu anul 2010. Din anul 2012 numărul acestora a continuat să crească în medie cu 30 de locuințe noi de la an la an.

II.4 Profilul cultural

Bârladul a jucat un rol important în dezvoltarea culturală a României, fapt confirmat și de numeroasele instituții culturale existente în zonă. În data de 1 decembrie 1832 a fost deschisă prima școală de băieți, „Școala de băieți nr.1”. Primul pas spre învățământul secundar din oraș a fost făcut în data de 2 octombrie 1846 când a fost înființat „Clasul Real Gh. Roșca Codreanu”. În anul 1858, „Clasul Real Codreanu” s-a transformat în gimnaziu, fiind la acel moment singurul oraș din Moldova, cu excepția Iașiului, în care funcționa un gimnaziu. Ca urmare a reformei învățământului realizată de domnitorul Al. I. Cuza în anul 1864, gimnaziul s-a transformat în liceu, numărându-se printre primele orașe din țară în care funcționa un liceu la momentul respectiv.

Un rol important în dezvoltarea, propagarea și afirmarea vieții spirituale l-a avut și presa locală, care număra peste 150 de publicații periodice în a doua jumătate a secolului al XIX-lea și până în primele decenii ale secolului al XX-lea. Primul spital public s-a inaugurat în anul 1838 prin contribuția obștească și donațiile unor intelectuali bârlădeni.

Dezvoltarea învățământului a creat o puternică atmosferă spirituală care a determinat crearea unor instituții de cultură specializate. În anul 1909 profesorul Stroe Belloescu a donat orașului o clădire pentru adăpostirea unei biblioteci publice și a unui muzeu. În anul 1914 un grup de intelectuali bârlădeni în frunte cu profesorii de la Liceul Codreanu au înființat „Comitetul de fondare a muzeului bârlădean", muzeu care și-a inaugurat activitatea cu o pinacotecă și o expoziție de istorie.

Printre societățile cultural – literare existente, în municipiul Bârlad se numără și „Academia Bârlădeană", înființată în anul 1915 de un grup de intelectuali, printre care se numărau George Tutoveanu, Toma Chiricuță și Tudor Pamfile, societate care desfășoară o extraordinară activitate atât în domeniul creației literare cât și în domeniul muzicii și artelor plastice. Activitatea acestei societăți a favorizat participarea unor mari personalități ale culturii românești care au ajuns pe aceste meleaguri. Printre acestea se numără marele istoric Nicolae Iorga, marele muzician George Enescu, poeții și scriitorii Alexandru Vlahuță, Cincinat Pavelescu, Cezar Petrescu, Victor Ion Popa, George Topârceanu, Ionel Teodoreanu, Tudor Vianu, George Bacovia și alții.

Activitatea teatrală bârlădeană a debutat în a doua jumătate a secolului al XIX-lea. Aici a existat o clădire a teatrului unde începând cu anul 1860 trupe de actori conduse de M. Millo, Al. K. Robescu au ajuns pe scena teatrului bârlădean. În secolul XX a existat un Ateneu Popular și un Teatru Muncitoresc a căror activitate a făcut posibil ca în anul 1953 să ia ființă Teatrul de Stat „Victor Ion Popa".

II.4.1 Personalități de seamă

Printre personalitățile de seamă care provin din această zonă și de-a lungul timpului au dus mai departe numele orașului se numără:

- Scriitori: Nicolae G. Rădulescu – Niger, George Tutoveanu, Elena Farago, Nicolae Cocea, Virgil Duda, Cezar Ivănescu, Bujor Nedelcovici, Corneliu Moldovanu;
- Oameni de teatru/ televiziune și muzicieni: Valeriu Lazarov, Victor Ion Popa, Alice Gabrielescu, Grigore Gafencu, Nicolae Cocea, George D. Pallade, Andreea Răducan;

- Artiști plastici: Nicolae Tonitza, Ion Dimitriu – Bârlad, Marcel Guguianu, Corneliu Vasilescu;
- Medici: Cristian Dragomir, Lorica Gavriliță, Ion Chiricuță, Constantin T. Nicolau, Petru Condrea, Ernest Juvara, Constantin Codrescu;
- Oameni de știință: Alexandru Philippide, Ernest Juvara, Anton Davidoglu, Petru Condrea, Ștefan Procopiu, Gabriela Chaborski, Martin Bercovici, Constantin Manolache, Radu Ralea, Florin Ciorăscu, Ion Chiricuță, Lorica Gavriliță, Cristian Dragomir, Victor Cristea;
- Sportivi: Andreea Răducan, Titi Aur;
- Politicieni/ avocați/ demnitari: Alexandru Ioan Cuza, Barbu Zaharescu, Gheorghe Gheorghiu - Dej, Max Goldstein, Grigore Gafencu, Grigore Ignat, Nicolae Cocea, Petru Pogonat, Cleante Davidoglu, Constantin Hamangiu, George D. Pallade, Manolache Costache Epureanu, Vasile Sturdza.

II.4.2 Evenimente tradiționale locale

Bârladul s-a remarcat la nivel național prin activitățile desfășurate devenind în timp un reper în județul Vaslui în materie de cultură și tradiții. Deși trăim într-o societate aflată mereu într-o continuă schimbare, populația municipiului Bârlad încă respectă și pune în valoare tradițiile locale. Evenimentele care se organizează frecvent în municipiul Bârlad contribuie la coeziunea socială și reprezintă de fiecare dată motive de bucurie pentru cetățeni.

Imaginea II.1: Zilele „Alexandru Ioan Cuza” – 18 – 20 martie – ediția a XXXIV-a

Imaginea II.2: „Târgul de Paști” – esplanada Piața Civică

Imaginea II.3: Zilele Culturale ale Bârladului – luna mai – ediția a XXX-a

Imaginea II.4: Festivalul Verii – sfârșitul lunii august

Imaginea II.5: Sărbătoarea Toamnei – Piaţa Sfântul Ilie – septembrie - octombrie

Imaginea II.6: Târgul de Crăciun – esplanada Piaţa Civică

II.4.3 Infrastructura culturală

Muzeul „Vasile Pârvan”

Unul dintre cele mai impresionante obiective culturale din municipiul Bârlad este Muzeul „Vasile Pârvan”, care cuprinde secţii de arheologie – istorie, artă, ştiinţele naturii şi personalităţi bârlădene. Muzeul a fost înfiinţat în anul 1914, din dorinţa de a strânge bunuri culturale într-o instituţie specializată care să le tezaurizeze şi să le valorifice pentru marele public. O contribuție imensă la înființarea muzeului a adus - o prof. Stroe Belloescu care, din resursele personale a construit un imobil în anul 1909, ca sediu pentru prima bibliotecă publică şi primul muzeu. Materializarea dorinţei iniţiatorilor a cunoscut o serie de etape, un drum de început, de căutare, de depăşire şi învingere a greutăţilor, la care şi-au adus apoi contribuţia şi o serie de specialişti, a căror muncă, făcută cu dăruire, pasiune şi loialitate, a fost pusă în slujba valorilor de patrimoniu cultural naţional.

Muzeul, sub aspectul patrimoniului, a debutat cu strângerea unor colecţii din diferite domenii, punându-se astfel, bazele unui muzeu cu caracter mixt, ca marea majoritate a muzeelor din ţară, având astăzi secţiile de: arheologie – istorie, artă, ştiinţele naturii şi personalităţi bârlădene.

Sub aspectul provenienţei, patrimoniul, împărţit pe cele patru secţii ale muzeului, s-a constituit şi îmbogăţit pe parcursul existenței muzeului prin cercetare, transferuri, achiziţii şi nu în ultimul rând, prin donaţii.

Muzeul, în cei 100 de ani, a primit mai multe donaţii, provenite din partea unor mari personalităţi, cunoscuţi ca pasionaţi colecţionari, printre aceștia numărându-se prof. dr. doc. Ion Chiricuţa (1917 – 1988) şi dr. Marcel Vainfeld (1917 – 1990), ale căror donaţii, pentru prima dată, au îmbogăţit patrimoniul muzeului cu artă universală.

În prezent, muzeul oferă publicului expoziţii permanente, diverse sub aspect tematic:

Șase colecţii obținute ca donaţii compuse din artă populară românească, artă plastică şi decorativă europeană şi extrem orientală, numismatică, medalistică, arme, icoane, carte de patrimoniu, toate organizate ca un muzeu de colecţii. Din perioada 1980 – 1993, clădirea a fost consolidată, devenind sediul secţiei de artă, unde au fost expuse 7 colecţii intrate ca donaţii în patrimoniul muzeului.

Separat, în alt imobil, o expoziţie de artă contemporană românească. Din anul 1957 este sediul central al muzeului. Ca unic sediu al muzeului, aici au funcţionat expoziţiile permanente ale secţiilor arheologice – istorie, artă şi ştiinţele naturii, până în anul 1976, alături de depozite, laboratoare şi serviciul administrativ. În perioada 1982 – 1990 au funcţionat numai expoziţiile permanente ale secţiilor de arheologie – istorie şi artă în timp ce din anul 2000 este numai expoziţia permanentă de artă contemporană: la parter artă contemporană românească, la etaj colecţii de artă donate.

Într-un alt imobil, expoziţiile: Bârladul cultural, secolele XIX – XX; Cuza și epoca sa, cabinet numismatic din sec. IV î.Ch. până în zilele noastre; floră, faună şi litologie din Podişul Bârladului şi un muzeu de autor, cu creaţia sculptorului Marcel Guguianu, provenită prin donaţia făcută de acest fiu al Bârladului; investiţia a fost determinată de oferta de donaţie a sculptorului, constând în sculptură din material finit, machete, desene, mobilier, obiecte personale etc., care vor da posibilitatea de a reface atelierul artistului şi prezentarea operei.

Imaginea II.7:Muzeul „Vasile Pârvan”

Casa „Sturdza” (Muzeul Colecţiilor)

Casa „Sturdza” este un alt obiectiv turistic important pentru Bârlad. Clădirea monument a fost construită la sfârşitul secolului al XVIII-lea – începutul secolului al XIX-lea şi a aparţinut spătarului Alecu (Alexandru) Sturdza. Momentan, funcţionează sub numele de Muzeul Colecţiilor. Imobilul a fost construit pe domeniul Sturdza în anul 1796 și a fost locuit începând cu anul 1818. Până în anii 1940, casa a aparținut membrilor familiei Sturdza, familie care a deținut importante funcții politice în Principatul Moldovei și în România, după care a fost donată municipalității. Ulterior, imobilul a fost sediul Tribunalului, după care a intrat sub umbrela muzeului orașului, dându-i-se destinația de Muzeu al Colecțiilor, întrucât aici au fost aduse colecțiile din patrimoniul muzeului: artă populară românească, artă plastică și decorativă europeană și orientală, numismatică, medalistică, arme, icoane, carte de patrimoniu. Din anul 1993 a mai fost reparată, superficial, o singură dată, după care nu s-a mai executat nici o lucrare de acest gen, așa că, în toamna anului 2012, colecțiile valoroase au fost mutate în sediul central al muzeului proaspăt reabilitat. Și asta pentru că trecerea timpului și intemperiile au afectat din ce în ce mai mult structura și acoperișul clădirii, impunându-se efectuarea unor lucrări de reabilitare temeinice și complexe.

Imaginea II.8: Casa „Sturdza” (Muzeul Colecţiilor)

Teatrul „Victor Ion Popa”

În data de 28 decembrie 1955 a avut loc spectacolul inaugural al Teatrului de Stat Bârlad, cu piesa (jucată în premieră pe ţară) „Mielul turbat”, de Aurel Baranga, în regia lui Sică Alexandrescu. Cu prilejul unui an de activitate, în anul 1956, teatrului i s-a conferit, la cerere, numele marelui om de cultură, Victor Ion Popa. Acest eveniment a fost marcat de spectacolul cu piesa „Take, Ianke şi Cadâr”. Textul a constituit, de-a lungul anilor, garantul succesului, înregistrând peste 600 de reprezentaţii, fiind reluat în cinci variante de montări scenice, în repertoriul permanent. De la spectacolul inaugural din anul 1955 şi până astăzi, teatrul a respectat o politică repertorială având ca reper valoarea artistică şi diversitatea. Texte din literatura dramatică română şi universală au devenit spectacole de succes şi veritabile evenimente culturale. Dintre acestea, se pot enumera „O scrisoare pierdută”, de I.L. Caragiale, „Dezertorul”, de M. Sorbul, „Gaiţele”, de Al. Kiriţescu, „Mitică Popescu”, de Camil Petrescu, „Bărbierul din Sevilla”, de Beaumarchais, „Platon” şi „Noţiunea de fericire”, de Dumitru Solomon, „Puterea întunericului”, de L. Tolstoi, „Doi tineri din Verona”, de W. Shakespeare, „Mama”, de D. R. Popescu, „Să nu-ţi faci prăvălie cu scară”, de Eugen Barbu, „Luna dezmoşteniţilor” şi „Anna Christie”, de E. O’Neill, „Citadela sfărâmată”, de Horia Lovinescu, „Rinocerii” şi „Scaunele”, de Eugene Ionesco. Meritorie şi generoasă s-a dovedit a fi şi contribuţia unor personalităţi ale vieţii culturale româneşti, precum Sică Alexandrescu, Radu Beligan, Dina Cocea, Marcela Rusu, Mihai Tofan, Adriana Leonescu, Mihai Mădescu, Valentin Silvestru, Radu Popescu, Constantin Paiu, Ştefan Oprea, care au sprijinit dezvoltarea şi promovarea activităţii Teatrului „V. I. Popa”. Din dorinţa realizării unor spectacole de înalt nivel artistic şi a confruntării publicului cu cele mai noi provocări şi

probleme ale creaţiei teatrale, a fost iniţiat în anul 1976 „Colocviul tinerilor regizori din teatrele dramatice”, manifestare de larg interes în rândul oamenilor de teatru şi nu numai, sistat după 5 ediţii. În cadrul colocviului organizat în anul 1995, a fost pentru prima dată decernat Marele Trofeu de Regie spectacolului „Scaunele”, de E. Ionescu, în regia lui Dorin Mihăilescu. În ultimii ani, Teatrul „Victor Ion Popa” şi-a intensificat activitatea de promovare a spectacolelor sale prin intermediul turneelor efectuate în ţară şi străinătate. În anul 1996, s-au pus bazele unei colaborări fructuoase şi de lungă durată cu Asociaţia Culturală şi Amicală Română, condusă de Gabriel Penciu. Datorită succesului repurtat, actorii bârlădeni au onorat în repetate rânduri invitaţia de a juca la Strasbourg, atât pentru publicul local, cât şi pentru diaspora, în spaţii convenţionale şi neconvenţionale, veritabilă provocare şi posibilitate de lărgire a orizonturilor.

Imaginea II.9: Teatrul „V. I. Popa”

Pavilionul Expozițional „Marcel Guguianu”

Maestrul Marcel Guguianu (28 iunie 1922 – 12 iunie 2012) este printre puţinii sculptori români de talie internaţională în cinstea căruia a fost construit un muzeu cu arhitectură gândită anume pentru a pune în valoare capodoperele acestuia. În ţară sunt doar câteva muzee de sculptori, printre care Muzeul „Jalea” din Constanţa şi „Irimescu” din Fălticeni. Ceea ce-l face cu totul deosebit pe cel din Bârlad este faptul că adăposteşte sub acelaşi acoperiş un planetariu ultramodern. Ridicarea pavilionului muzeal s-a impus după

anul 1997, an în care Marcel Guguianu a donat muzeului bârlădean toate lucrările sale, inclusiv multe obiecte personale folosite în activitatea artistică. Singura condiţie pusă a fost de a fi expuse într-un muzeu care să-i poarte numele. Conducerea muzeului de la acea vreme a solicitat sprijinul Consiliului Judeţean Vaslui pentru realizarea acestui proiect în Bârlad pe strada Republicii, „Mă alătur stădaniei vrednicilor bârlădeni de pe meleagurile Tutovei, pentru renaşterea Bârladului, cea mai năpăstuită urbe românească în ultimele şapte decenii", scria Marcel Guguianu, în anul 1997, an în care a donat oraşului natal întreaga creaţie.

Imaginea II.10: Pavilionul „Marcel Guguianu"

Biblioteca Municipală „Stroe S. Belloescu"

Prima bibliotecă a Bârladului şi a ţinutului Tutova s-a constituit în data de 15 noiembrie 1906, ca urmare a iniţiativei unui grup de intelectuali, cu o deosebită contribuție a poetului George Tutoveanu. Iniţiativa şi fondurile necesare construirii unei clădiri pentru biblioteca municipală a aparţinut filantropului Stroe Belloescu, al cărui nume instituţia Auditul socio-economic al municipiului Bârlad îl poartă în prezent. Clădirea ridicată între anii 1906 – 1908, după proiectul arhitectului C. A. Hârjeu în stil neoromânesc, este înscrisă pe lista monumentelor de arhitectură. Fondul de carte al bibliotecii era alcătuit, în anul 2013, din 154.369 volume, 146 documente pe suport electronic și 12 periodice. Comparativ cu anul 2009, numărul volumelor existente a crescut cu 2,6%, iar cel al periodicelor cu 9,1%. Organizarea bibliotecii se face pe baza unor secții, printre care:

- Serviciul dezvoltare, evidenţă şi prelucrare a colecţiilor;
- Secţia de împrumut pentru adulţi;

- Sala de Lectură;
- Secţia de împrumut pentru copii;
- Secţia de Carte Tehnică;
- Secţia Presă şi Muzică;
- Centrul Cultural „Mihai Eminescu”.

Imaginea II.11: Biblioteca Municipală *„Stroe S. Belloescu”*

Casa de Cultură „George Tutoveanu”

A fost înfiinţată în anul 1956 sub denumirea de Casa de Cultură Raională. Cu toate că la început Casa de Cultură nu s-a bucurat de o activitate de amploare, cu timpul a reuşit să se impună în activitatea culturală a municipiului prin iniţierea şi desfăşurarea de activităţi cultural – ştiinţifice: consfătuiri tematice, mese rotunde, lansări de carte, expoziţii, cenacluri literare, proiecţii de filme și concursuri. Noul lăcaş al Casei de Cultură a fost inaugurat în data de 4 aprilie 1971. Cu sprijinul Casei de Cultură George Tutoveanu au fost editate două reviste: „Coordonate Bârlădene” şi „Labirint”.

Galeria de Artă „N. N. Tonitza”

În incinta acestui imobil cultural îşi desfăşoară activitatea Fundaţia culturală „Dr. Constantin Teodorescu” şi redacţia publicaţiei „Bârladul”. Fundaţia culturală „Dr. Constantin Teodorescu” a luat în administrare directă şi finanţare proprie Galeria de Artă „N.N.

Tonitza”, în anul 1944, reamenajând-o. Începând din anul 1944 şi până în prezent, fundaţia finanţatoare a Galeriei de Artă s-a asigurat de continuitatea activităţii cultural – spirituale a acesteia.

Biserica „Sfinții Voievozi”

Aşezământul de cult a fost construit în anul 1806 din nuiele. A fost reconstruit din zid în anul 1840 prin contribuţia locuitorilor de către „arhitectonul" Ioan Sarbeschi. Biserica cu hramul „Sfinții Voievozi Mihail şi Gavriil” este așezată pe colina cu trista faimă de altădată, când, se povesteşte faptul că era loc de spânzurătoare a răufăcătorilor. A fost refăcută din temelii în anii 1836 – 1840.

Imaginea II.12: Biserica „Sfinții Voievozi”

Casa memorială „Octavian Vasile Stoica”

Casa memorială „Octavian Vasile Stoica” a fost înfiinţată în anul 1997 şi a fost amenajată în apartamentul cu două camere care a aparţinut scriitorului. În casa memorială a scriitorului se află biblioteca şi obiectele personale ale regretabilului Octavian Vasile Stoica.

Casa memorială „Alexandru Ioan Cuza”

Casa în care a locuit domnitorul Alexandru Ioan Cuza este situată în cartierul Podeni, din Bârlad. Casa a fost reabilitată în anul 1990 iar mai târziu a fost amplasată o placă în faţa casei în semn de recunoştinţă pentru cel care a fost primul domnitor al Principatelor Unite şi al Statului Naţional România. Casa a avut o lungă perioadă de timp destinația de locuință socială.

Imaginea II.13: Casa memorială „Alexandru Ioan Cuza”

Casa „Silvian”

Casa „Silvian” sau Casa „Personalităţilor” a fost construită în secolul al XX-lea (în anul 1925) de către inginerul Silvian Isider şi zidită în scopul de a servi drept casă de protocol a muzeului „Vasile Pârvan”. Casa „Silvian” a fost locuită până în momentul naţionalizării caselor.

Casa „Tuduri”

Construită în prima jumătate a secolului al XIX-lea, Casa „Tuduri” reprezintă un monument de arhitectură în stil neoclasic. Casa a fost frecventată de unioniştii bârlădeni, iar la parterul imobilului în perioada 1868 – 1870 a funcţionat Şcoala Nr. 4.

Colegiul Național „Gheorghe Roşca Codreanu”

Colegiul Național „Gheorghe Roşca Codreanu”, cunoscut ca locație de cultură, este cel de-al doilea ca vechime din Moldova şi al patrulea din cele două provincii din secolul al XIX-lea (în urma reformei învăţământului din anul 1864 a lui Al. I. Cuza), după „Sfântul Sava” din Bucureşti, „Academia Mihăileană” din Iaşi şi „Carol I” din Craiova.

Imaginea II.14: Colegiul Național „Gheorghe Roşca Codreanu”

Bustul în bronz al lui „Alexandru Vlahuţă”

Bustul în bronz este amplasat în Grădina Publică din Bârlad. Acesta a fost ridicat în anul 1924 de „Liga pentru drepturile femeilor din Bârlad”.

Statuia lui „Constantin Muşat”

Construită în anul 1927 de Societatea „Cultul Eroilor", statuia eroului caporal Constantin Muşat aparţine sculptorului Ioan C. Dimitriu – Bârlad (1890 – 1964) şi este închinată eroilor români căzuţi în Primul Război Mondial.

Statuia lui „George Enescu”

Amplasată în Grădina Publică Bârlad, statuia lui George Enescu este opera sculptorului Ion Vlasiu.

Imaginea II.15: Statuia lui „George Enescu”

Statuia din bronz a lui „Alexandru Ioan Cuza”

Poziționată în centrul civic al municipiului Bârlad, statuia în bronz a lui Alexandru Ioan Cuza este opera sculptorului bucureştean Paul Vasilescu din anul 2007. Bustul lui Alexandru Ioan Cuza este realizat şi în ciment alb, acesta fiind situat în curtea Grupului Şcolar Industrial cu acelaşi nume din Bârlad.

Bustul lui „Emil Gârleanu”

Finisat în anul 1971, bustul marelui scriitor Emil Gârleanu este situat în faţa Şcolii Nr. 1 din Bârlad şi este opera sculptorului vasluian Gheorghe Alupoaei.

Imaginea II.16: Statuia lui „Emil Gârleanu”

Biserica Domnească (Biserica Adormirea Maicii Domnului)

Biserica a fost înălţată în secolul al XVII-lea (în jurul anului 1646) şi este atribuită domnitorului Vasile Lupu. Biserica a fost ridicată pe temeliile unei biserici mai vechi, din a doua jumătate a secolului al XV-lea, ctitorită probabil de Ştefan cel Mare. Sub aspect arhitectural, biserica a fost construită pe un soclu din blocuri din piatră, pereţii din dale de piatră întrerupte de cărămizi aşezate vertical. Planul bisericii este sub formă de navă dreptunghiulară, cu absida altarului semicirculară. S-a păstrat un clopot cu o greutate de 2.000 kg ce datează din anul 1776. În anul 1937 biserica a fost supusă unor lucrări de restaurare.

Biserica „Sfântul Ilie”

Biserica a fost construită între anii 1859 – 1869 de către breasla blănarilor, la nord de biserica de lemn din 1794 – 1795 (cu care a coexistat până în anii 1860 – 1864). Lucrările

Bisericii „Sfântul Ilie” au fost executate de calfele de zidari Mihai Popoiu şi Gheorghe Baciul, după planul întocmit de arhitectul oraşului, Ignat Lorenzo. Pictura murală a fost executată la sfârşitul secolului al XIX-lea.

Observatorul Astronomic

Observatorul Astronomic face parte din Secţia de Astronomie a Muzeului „Vasile Pârvan” Bârlad. Este amplasat în unul dintre sediile instituţiei, pe strada Republicii nr. 235 (fosta Bancă Agricolă). A fost iniţial deschis în anul 2006 ca punct de observaţii astronomice, după ce conducerea muzeului a achiziţionat din resurse proprii un telescop Meade LX 200, cu diametrul oglinzii principale de 250 mm. A urmat perioada (2008 – 2010) când vizitarea observatorului era limitată şi se organiza în condiţii dificile, datorită lipsei unui specialist în domeniu. Începând cu anul 2010, Observatorul Astronomic şi-a deschis larg porţile spre vizitare, atât cu ocazia unor fenomene sau evenimente astronomice, cât şi observaţii astronomice săptămânale cu publicul şi clubul de astronomie.

Imaginea II.17: Observatorul Astronomic

II.4.4 Analiza cadrului turistic

Municipiul Bârlad dispune de un număr impresionant de obiective culturale care stârnesc interesul populației locale dar și al iubitorilor de cultură de pretutindeni.

Tabelul II.12: Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică la nivelul municipiului Bârlad (Sursa: INS)

Anul	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Sosiri ale turiștilor	7.116	8.200	7.408	7.015	6.206	6.078	6.593	6.519	8.073	10.195

Pentru pasionații de cultură municipiul Bârlad devine un punct de interes turistic. Din analiza datelor furnizate de platforma online a INS, se constată faptul că numărul turiștilor în structurile de primire turistică din municipiul Bârlad a cunoscut o tendință ascendentă. (tabelul II.12)

Numeroasele obiective din zonă îmbină turiști din toate regiunile țării să viziteze acest oraș, leagăn al culturii românești. În perioada următoare este imperioasă alocarea de investiții pentru susținerea acestui sector. Patrimoniul cultural existent diferențiază semnificativ municipiul Bârlad de alte orașe de mărimi similare și chiar mai mari din țară.

II.5 Mediul și schimbările climatice

La nivel European, primele inițiative în domeniul adaptării la schimbările climatice sunt reprezentate de „Cartea Verde privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice în Europa- posibilităţile de acţiune ale Uniunii Europene" (2007) și respectiv, „Cartea Albă privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice: către un cadru de acțiune la nivel European" (2009), ambele documente evidențiind necesitatea acțiunilor de prevenire a impactului întreprinderilor asupra mediului și activității socio-economice.[8]

La nivelul municipiului Bârlad nu există nicio stație de monitorizare a calității aerului, singurele din județ fiind amplasate în municipiile Vaslui și Huși.

Reducerea poluării aerului din ultimii ani este efectul restrângerii activității industriale din zonă. Singurele unități din municipiu care intră sub incidența Directivei privind Emisiile Industriale (DEI nr. 2010/75/EU) sunt:

- S.C. RULMENȚI S.A. – cu depozite de deșeuri industriale de mari dimensiuni;
- S.C. INTERAGROALIMENT S.A. Ferma Simila – cu instalații pentru creșterea intensivă a păsărilor.

Traficul auto este o altă sursă importantă de poluare a aerului în municipiu.

Principalele presiuni antropice asupra calității terenurilor din zonă sunt legate de utilizarea de îngrășăminte chimice și produse fitosanitare în exploatațiile agricole din zona periurbană. În anii anteriori, Primăria municipiului Bârlad a implementat un proiect de împădurire a circa 110 ha de teren degradat în zona Coastă Baraj Râpa Albastră, care a fost susținut din fonduri de la bugetul de stat (Administrația Fondului de Mediu). În total, au fost plantați peste 500.000 de puieți, de-a lungul a 5 ani.

[8] Administrația Națională de Meteorologie

Serviciile de măturare și spălare a căilor publice, curățare și transportul zăpezii, dezinsecție, dezinfecție și deratizare interioară, au fost concesionate prin încredințare directă, pe o perioadă de 20 ani, de către Consiliul Local Bârlad companiei S.C. CUP S.A., din subordinea municipalității. Operatorul deține un parc important de echipamente specifice, aflate atât în domeniul public, cât și în cel privat.

URBANA S.A. desfășoară în municipiul Bârlad: activități de colectare și transport a deșeurilor municipale și altor fluxuri de deșeuri, componente ale serviciului de salubrizare al județului Vaslui.

Pe raza municipiului Bârlad sunt înființate 62 de puncte de colectare a deșeurilor, dotate cu eurocontainere de 1.100 litri, inscripționate distinctiv, destinate colectării deșeurilor reziduale dar și colectării deșeurilor reciclabile.

Colectarea de la punctele de colectare se desfășoară cu o frecvență zilnică, pentru deșeurile reziduale și reciclabile: de luni până sâmbătă în 1 + ½ schimburi și duminica/ sărbători legale în ½ schimburi.

Colectarea de la gospodăriile individuale:

- pentru deșeurile reziduale se efectuează zilnic, într-un schimb, de luni până vineri, pe trasee stabilite pe zile/ străzi/ mașină astfel încât se respectă frecvența de o dată pe săptămână impusă de regulamentul serviciului public de salubrizare al județului Vaslui;
- pentru deșeurile reciclabile, se efectuează de două ori pe lună, în fiecare sâmbătă, într-un schimb, pe trasee bine stabilite aferente săptămânilor 1 și 3 , respectiv 2 și 4 din lună.

Tabelul II.13: Centralizator deșeuri colectate, perioada 2020 – 2021

Tabel centralizator deșeuri colectate - Unitatea Administrativ Teritorială (UAT) Bârlad					
	Total 2020				
	Deșeuri reziduale Cod 20.03.01	Deșeuri H&C Cod 20.01.01	Deșeuri din plastic și metal Cod 20.01.39	Deșeuri din sticlă Cod 20.01.02	Deșeuri amestecate Cod 20.03.01
	Tone	Tone	Tone	Tone	Tone
cantitate totală colectată de la utilizatori casnici	10.209,34	11,02	0,54	0	42,68
cantitate medie lunară utilizatori casnici	850,78	0,92	0,05	0	3,56
cantitate totală colectată de la utilizatori non-casnici	4.490,59	5	0,06	0	6,36
cantitate medie lunară utilizatori non-casnici	374,22	0,42	0,01	0,00	0,53

cantitate totală colectată de la utilizatori casnici și non-casnici	14.699,93	16,02	0,6	0	49,04
cantitate medie lunară utilizatori casnici și non-casnici	1.224,99	1,34	0,05	0,00	4,09
TOTAL ianuarie – aprilie 2021					
cantitate totală colectată de la utilizatori casnici	2.818,52	17,38			
cantitate medic lunară utilizatori casnici	704,63	4,35	0	0	0
cantitate totală colectată de la utilizatori non-casnici	1.771,58	8,62			0,26
cantitate medie lunară utilizatori non-casnici	442,90	2,16	0	0	0,07
cantitate totală colectată de la utilizatori casnici și non-casnici	4.590,1	26,00	0	0	0,26
cantitate medie lunară utilizatori casnici și non-casnici	1.147,53	6,5	0	0	0,07
TOTAL perioada 2020 – 2021(șaisprezece luni de activitate)					
cantitate totală colectată de la utilizatori casnici	13.027,86	28,4	0,54	0	42,68
cantitate medie lunară utilizatori casnici	814,24	1,78	0,03	0	2,67
cantitate totală colectată de la utilizatori non-casnici	6.262,17	13,62	0,06	0	6,62
cantitate medic lunară utilizatori non-casnici	391,39	0,85	0	0	0,41
cantitate totală colectată de la utilizatori casnici și non-casnici	19.290,03	42,02	0,6	0	49,3
cantitate medie lunară utilizatori casnici și non-casnici	1.205,63	2,63	0,04	0,00	3,08

II.6 Echiparea tehnico-edilitară

Echiparea tehnico-edilitară reprezintă principalul aspect care contribuie la atragerea și menținerea populației într-un teritoriu. Într-o perioadă de continuă schimbare, oamenii aleg să-și petreacă timpul în teritorii în care dispun de facilități. Astfel, municipiul Bârlad trebuie să devină atractiv pentru populația tânără din localitățile limitrofe și nu numai.

II.6.1 Alimentarea cu energie electrică

În ceea ce privește lungimea rețelelor electrice la nivelul municipiului Bârlad, situația se prezintă astfel:

Tabelul II.14: Lungimea rețelelor electrice (km)

Municipiul Bârlad	Lungimea rețelei electrice (km)			
	Linii electrice aeriene medie tensiune	Linii electrice subterane medie tensiune	Linii electrice aeriene joasă tensiune	Linii electrice subterane joasă tensiune
	15	63	130	324

La nivelul municipiului Bârlad, liniile electrice mai sus menționate au fost puse în funcțiune începând cu anul 1958, având un grad de uzură normal din punct de vedere al vechimii instalației și al exploatării acestora.

II.6.2 Distribuția de gaze naturale

În ceea ce privește distribuția gazelor naturale, situația se prezintă astfel:

Tabelul II.15: Lungimea rețelelor de gaze naturale (km)

Municipiul Bârlad	Lungime rețea gaze naturale (km)	
	Rețea Oțel	**Rețea Polietilenă**
Lungime conductă	107,6	40,4
Lungime branșamente	45,3	12,4
Lungime totală	152,9	52,8

În ceea ce privește lungimea rețelelor de gaze naturale, constatăm că lungimea rețelei de gaze naturale din oțel este predominantă comparativ cu rețeaua din polietilenă.

II.6.3 Alimentarea cu apă și canalizare

La nivelul municipiului Bârlad rețeaua de apă are o lungime totală de 114,084 km, cu un grad de uzură de 67,3%.

În ceea ce privește rețeaua de canalizare de pe raza municipiului Bârlad aceasta are o lungime de 234,321 km, cu un grad de uzură 71%.

Tabelul II.16: Avarii înregistrate la rețelele de apă și canalizare

Avarii înregistrate	2018	2019	2020	Observații
Numărul avariilor la rețeaua de apă	211	506	369	Avariile au loc cu o frecvență de 2/ an
Numărul avariilor la rețeaua de canalizare	380	360	460	Avariile au loc cu o frecvență de 2 - 5/ an

În ceea ce privește cantitatea totală de apă furnizată în ultimii trei ani aceasta a crescut de la 1.826,551 mii mc/ an (2018), la 1.871,337 mii mc/ an (2019) ajungând în anul 2020 la 1.983,223 mii mc/ an. Pierderile de apă potabilă din cantitatea totală furnizată s-au diminuat în ultimii 3 ani, de la 40,62% (2018), la 36,44% (2019) ajungând în anul 2020 la 38,27%.

Sursele de apă de care dispune municipiul Bârlad sunt reprezentate de: acumularea Cuibul Vulturilor, puțuri locale, captare subterană Tutova – Bădeana, puț ANL, cărămidărie.

În ceea ce privește cantitatea de apă epurată în ultimii 3 ani, aceasta a înregistrat o evoluție oscilatorie. Astfel, în anul 2018 cantitatea de apă epurată a fost de 4.555.455 mc/ an, majorându-se în anul 2019 la 5.230.085 mc/an și diminuându-se la 4.432.943 mc/ an în anul 2020.

La nivelul municipiului Bârlad, 40.528 persoane beneficiază de servicii de alimentare cu apă, existând 14.224 persoane ce locuiesc la casă.

II.6.4 Infrastructura de drumuri

Municipiul Bârlad este un important nod de cale ferată, fiind amplasat de-a lungul magistralei CF 600, care face legătura între București, Iași și Republica Moldova (via Vama Ungheni). Aceasta este o linie simplă (pe tronsonul Tecuci – Bârlad), respectiv dublă (pe tronsonul Bârlad – Munteni) neelectrificată. Din această magistrală se desprind două linii secundare – linia 603 Bârlad – Fălciu - granița cu Republica Moldova (actualmente închisă pentru traficul de pasageri din rațiuni economice), respectiv linia 703 Bârlad – Galați (unde traficul de pasageri este asigurat de un operator privat – TFC).

Municipiul Bârlad nu dispune de aeroport propriu, cele mai apropiate astfel de facilități existând la Bacău (103 km) și Iași (117 km). Aeroportul Internațional „George Enescu” din Bacău operează doar zboruri internaționale, iar Aeroportul Internațional Iași și zboruri interne (către București). Cursele aeriene acoperă destinații din Italia, Spania, Marea Britanie, Germania, Austria, Belgia, Franța, Turcia etc. În pofida distanței, mulți bârlădeni apelează și la serviciile Aeroportului Internațional „Henri Coandă” București – Otopeni.

Municipiul Bârlad este conectat la localitățile rurale din partea de vest a județului prin două drumuri județene, Drum Județean (DJ) 243 (care face legătura la Drumul Național (DN) 2F și mai departe la municipiul Bacău), respectiv DJ 243B (care face legătura cu o serie de localități rurale din vestul județului Vaslui și estul județului Bacău). DJ 243 are un trafic mai ridicat, dispune de îmbrăcăminți rutiere ușoare și are o stare tehnică bună. În schimb, DJ

243B are un trafic redus și este asfaltat doar până în zona satului Ciocani, în rest fiind un drum pietruit și de pământ.

Municipiul Bârlad este traversat de DN 24/ E 581, principala poartă de acces în Republica Moldova dinspre România (prin Vama Albița) și parte a rețelei europene Reţeaua transeuropeană de transport (intermodal) (TEN-T). Drumul se racordează la rețeaua TEN-T Core (DN 2/ E 85) în zona orașului Mărășești, continuând spre București. De asemenea, o ramificație a acestuia în zona localității Crasna face legătura cu municipiile Vaslui și Iași.

Accesul în municipiu se mai poate face și prin alte 3 drumuri naționale, respectiv:

- DN 11A: Bârlad – Adjud – Onești, care asigură o legătură mai scurtă la DN 2 și la culoarul de dezvoltare de pe Valea Siretului;
- DN 24A: Bârlad – Huși, care asigură legătura cu localitățile din partea de est a județului Vaslui, de la granița cu Republica Moldova;
- DN 24D: Bârlad – Galați, care face legătura cu localitățile din partea de nord a județului Galați și cu orașul port Galați, cel mai mare port românesc la Dunăre.

Municipiul Bârlad dispune de o rețea stradală cu o configurație de tip mixt. Aceasta cuprinde, pe de o parte, rețeaua principală de străzi ce fac legătura între principalele zone funcționale și care au profile transversale cu dimensiuni și gabarite conforme cu standardele în vigoare. Din vatra istorică a orașului (cartierul Zona Centrală), fără a exista discontinuități, se desprind artere majore formate de-a lungul direcțiilor de deplasare către diverse zone/ cartiere ale municipiului. A doua componentă a rețelei o constituite străzile secundare, de categoria a III-a și a IV-a, cele mai multe cu trasee sinuoase, dovedind o dezvoltare spontană, organică (în lipsa unei planificări urbanistice coerente mai ales înainte de perioada comunistă). Principala caracteristică a tramei secundare este carosabil din pietriș și pământ pe majoritatea străzilor, lipsa trotuarelor și a rigolelor. Din acest motiv circulația se desfășoară cu dificultate în anotimpurile ploioase.

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiţie necesară pentru implementarea cu succes şi a celorlalte priorităţi de dezvoltare a municipiului, contribuind la creşterea mobilităţii persoanelor şi a mărfurilor, la integrarea zonei cu reţeaua transeuropeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate şi, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale şi locale. O infrastructură de transport eficientă, conectată la reţeaua europeană de transport contribuie la creşterea competitivităţii economice, facilitează integrarea în economia europeană şi permite dezvoltarea de noi activităţi pe piaţa internă. În contextul creşterii continue a numărului de autovehicule

achiziţionate de persoane fizice şi juridice, creşterii indicelui de mobilitate a parcului auto existent, creşterii numărului de autovehicule ce tranzitează teritoriul, creşterii nivelului de poluare prin aglomerări în nodurile de trafic municipal, lipsei semnalizării specifice zonelor protejate, lipsei semnalizării zonelor turistice şi a patrimoniului cultural, natural şi istoric, strategia prezentă propune o dezvoltare a infrastructurii de transport modernă şi durabilă. În acest sens, este necesară clasificarea străzilor de la nivelul municipiului Bârlad pentru a acționa eficient.

De-a lungul Zonei Centrale a municipiului, sunt amplasate 66 de străzi circulate zilnic de locuitori cât și de persoane din afara municipiului. La sfârșitul anului 2020, din numărul total de străzi, 4 erau neacoperite ceea ce semnifică faptul că străzile nu prezentau îmbrăcăminți speciale, fiind din pământ. Doar 9/66 de străzi erau acoperite cu bolovani de râu – macadam – balast, restul având îmbrăcăminte asfaltică – beton – piatră cubică.

Cartierul Țuguiata este traversat de 14 străzi dintre care, la sfârșitul anului 2020, două erau îmbrăcate în bolovani de râu – macadam – balast și doar una era neacoperită cu material, restul fiind acoperite cu asfalt – beton – piatră cubică.

În cartierul Deal, dintre cele 55 de străzi, la sfârșitul anului 2020, două erau din pământ, 31 de străzi erau îmbrăcate cu asfalt – beton – piatră cubică, restul fiind acoperite cu bolovani de râu – macadam – balast.

Cartierul Crâng avea la sfârșitul anului 2020, doar una dintre cele 24 de străzi neîmbrăcată cu un material, restul fiind acoperite cu asfalt – beton – piatră cubică.

În cartierele Deal II, Complex Școlar, Cotu Negru și Bariera Puiești la sfârșitul anului 2020, toate străzile erau îmbrăcate cu asfalt – beton – piatră cubică. La polul opus se afla la acel moment cartierul Alexandru cel Bun unde toate străzile erau integral din pământ.

În cartierul Munteni, la sfârșitul anului 2020, 8 dintre cele 48 de străzi erau îmbrăcate cu asfalt – beton – piatră cubică, 39 de străzi erau îmbrăcate cu bolovani de râu – macadam – balast și o singură stradă era integral din pământ. Situație similară era întâlnită la acel moment și în cartierul Podeni, unde doar 8 dintre cele 63 de străzi erau acoperite cu asfalt – beton – piatră cubică, 49 de străzi acoperite cu bolovani de râu – macadam – balast iar restul erau din pământ.

În cartierul Gară, la sfârșitul anului 2020, 21 dintre cele 39 străzi erau acoperite cu asfalt – beton – piatră cubică, 8 erau acoperite cu bolovani de râu – macadam – balast iar restul erau din pământ.

II.7 Infrastructura de învățământ

Sistemul de educaţie este format din totalitatea instituţiilor, organizaţiilor (economice, politice, culturale), infrastructurilor şi comunităţilor social-umane (familie, anturaj) care contribuie la formarea şi dezvoltarea personalităţii umane prin exercitarea unor funcţii şi roluri pedagogice explicite sau implicite, în mod direct sau indirect. (Sorin Cristea, 2002, p. 337)

Într-o societate determinată istoric, sistemul de educaţie se materializează printr-o educaţie de tip formal, nonformal sau informal, incluzând toate dimensiunile (intelectuale, morale, estetice, tehnologice, fizice) implicate în cadrul acţiunilor educaţionale organizate, structurate şi planificate sau în contextul influenţelor incidentale de tip pedagogic provenite din câmpul psihosocial.

„Societatea educativă" sau „cetatea educativă" pentru care militează Paul Lengrand (1972) sau Edgar Faure (1974) este aceea în care există multiple şi variate surse de educaţie, cu deschidere către câmpul larg al influenţelor formativ – educative din afara şcolii, valorificabile din perspectiva educaţiei permanente şi auto-educaţiei. Această deschidere angajează responsabilităţi de tip pedagogic la nivelul mai multor instituţii/ organizaţii economice, culturale şi politice precum şi comunităţi social – umane (familia, naţiunea, grupurile profesionale, etnice sau locale).

Tabelul II.17: Personal didactic pe niveluri de instruire, în perioada 2010 – 2019 (la nivelul municipiului Bârlad)

Nivel de instruire	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Învățământ preșcolar	146	151	137	138	151	126	126	122	121	116
Învățământ primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	363	332	390	327	299	310	298	315	286	284
Învățământ primar (inclusiv învățământul special)	119	113	157	127	124	123	124	124	117	110
Învățământ gimnazial (inclusiv învățământul special)	244	219	233	200	175	187	174	191	169	174
Învățământ liceal	328	329	323	325	334	339	342	353	328	325

Conform datelor existente la nivelul INS se constată faptul că s-a înregistrat o tendință de scădere a numărului persoanelor care activează ca personal didactic. Tendința s-a înregistrat în special la nivelul învățământului gimnazial (inclusiv învățământul special), unde în anul 2019 se înregistrau cu 70 de cadre didactice mai puțin față de anul 2010, urmat de nivelul învățământului preșcolar unde în decurs de 10 ani a scăzut numărul cadrelor didactice cu 30 de persoane.

Tabelul II.18: Laboratoare școlare pe niveluri de educație la nivelul municipiului Bârlad

Laboratoare școlare pe niveluri de educație	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Învățământ primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	20	14	14	14	14	15	15
Învățământ liceal	33	31	35	35	35	34	37
Învățământ postliceal și de maiștri	3	7	7	7	7	2	2

În perioada 2013 – 2019, s-a constatat faptul că numărul de laboratoare școlare din unitățile de învățământ a înregistrat o scădere la toate nivelurile de educație, conform datelor publicate pe platforma INS. Astfel, mediul de desfășurare a activității de cercetare necesită investiții, deoarece activitatea de cercetare este imperioasă şi reprezintă fundamentul ştiinţific necesar unei bune activități didactice.

Tabelul II.19: Ateliere școlare pe niveluri de educație în municipiul Bârlad

Ateliere școlare pe niveluri de educație	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Învățământ primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	5	2	2	2	2	2
Învățământ liceal	23	16	18	18	18	18

Analizând datele existente pe platforma INS, se constată faptul că în perioada analizată s-a înregistrat o diminuare a numărului de ateliere şcolare. Un aspect negativ în ceea ce privește procesul educațional care ar trebuie să aibă la bază fundamente practice solide care să ducă la consolidarea cunoştinţelor şi la crearea unui cadru optim de desfăşurare a activităților educaționale.

Tabelul II.20: Populația școlară pe niveluri de educație

Nivel de educație	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Copii înscriși în grădinițe	2.473	2.558	2.179	2.014	2.086	1.742	1.703	1.593	1.654	1.623
Elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	5.203	4.961	6.156	5.424	5.559	5.302	5.250	5.308	5.199	5.102
Elevi înscriși în învățământul liceal	4.666	5.364	5.651	5.290	4.917	4.484	4.377	4.331	4.276	3.986
Elevi înscriși în învățământul profesional	307	-	-	29	441	752	886	842	867	913
Elevi înscriși în învățământul postliceal (inclusiv învățământul special)	-	406	436	381	412	395	359	354	311	328
Elevi înscriși în învățământul de maiștri	46	54	58	44	40	60	44	54	56	53

În ceea ce privește populația școlară pe niveluri de educație, se poate constata faptul că s-a înregistrat o diminuare semnificativă a numărului de copii înscriși la grădinițe, fapt ce se corelează cu scăderea natalității din municipiul Bârlad. De asemenea tendințe de scădere au fost înregistrate și la nivelurile de învățământ primar, gimnazial și liceal. Conform datelor existente pe platforma INS numărul elevilor înscriși în învățământul profesional a înregistrat o creștere semnificativă, ajungând de la 307 persoane în anul 2010 la 913 persoane în anul 2019.

În municipiul Bârlad își desfășoară activitatea următoarele unități de învățământ:

a) Colegii și licee:

- Colegiul Național „Gheorghe Roșca Codreanu”;
- Liceul Teoretic „Mihai Eminescu”;
- Colegiul Tehnic „Alexandru Ioan Cuza”;
- Liceul Pedagogic „Ioan Popescu”;
- Liceul Tehnologic „Petru Rareș”.

b) Școli gimnaziale:

- Școala Gimnazială „Iorgu Radu”;
- Școala Gimnazială „Vasile Pârvan”;
- Școala Gimnazială „Principesa Elena Bibescu”;
- Școala Gimnazială „V.I. Popa”;
- Școala Gimnazială „Episcop Iacov Antonovici”;
- Școala Gimnazială „Manolache Costache Epureanu”;
- Școala Gimnazială „Stroe S. Belloescu”;
- Școala Gimnazială „George Tutoveanu”;
- Școala Gimnazială de Arte „N. N. Tonitza”.

c) Grădinițe:

- Grădinița cu Program Normal nr. 3;
- Grădinița cu Program Normal nr. 7;
- Grădinița cu Program Normal nr. 12.
- Grădinița cu Program Normal nr. 13;
- Grădinița cu Program Normal nr. 15;

- Grădinița cu Program Normal nr. 17;
- Grădinița cu Program Normal nr. 18;
- Grădinița cu Program Normal nr. 19;
- Grădinița cu Program Normal nr. 20;
- Grădinița cu Program Normal nr. 23;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 2;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 4;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 5;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 8;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 9;
- Grădinița cu Program Prelungit nr. 11.

d) Unități conexe:

- Clubul Copiilor „Spiru Haret" (cu 13 cercuri și circa 1.500 elevi/ an);
- Clubul Sportiv Școlar (cu 3 discipline: atletism, gimnastică artistică, rugby).

Învățământul privat este asigurat de 2 școli postliceale și un liceu:

- Școala Postliceală „FEG Education" (cu profil asistent medical și analist programator);
- Școala Postliceală „Manolache Costache Epureanu" (cu profil asistent medical);
- Liceul Teoretic „Nicolae Iorga" (cu profil turism și științele naturii).

De asemenea, în municipiul Bârlad funcționează o singură creșă, cu o capacitate foarte redusă (2 grupe cu 60 de copii) în comparație cu numărul de copii care se nasc anual în municipiu (aproximativ 500 – 600), gradul de cuprindere în învățământul antepreșcolar este nesatisfăcător (aproximativ 10%). Prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) s-a înființat o nouă creșă cu o capacitate de 3 grupe.

II.7.1 Descrierea unităților de învățământ – Colegii/ Licee

Colegiul Național „Gheorghe Roșca Codreanu"

Clădirea principală a fost construită în anul 1846 (săli de curs, cancelarie, arhivă, secretariat, contabilitate, birouri).

La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 809 elevi la liceu și 124 elevi la gimnaziu.

Evenimente consacrate care se organizează în cadrul unității: Ziua Școlii; Ziua Porților deschise; Ziua Absolventului; Târgul Educațional; întâlniri de promoție; organizare de concursuri și olimpiade școlare; organizare activități educative/ proiecte educative; activități de orientare școlară și profesională – promovare facultăți; organizare/ susținere cursuri formare.

Liceul Teoretic „Mihai Eminescu”

Clădirea datează din anul 1958. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 1.169 elevi (clasele IX-XII). La nivelul unității funcționează laboratoare de fizică, biologie, chimie și informatică. La nivelul aceluiași an au fost înregistrați 8 elevi cu Cerințe Educaționale Speciale (CES).

Liceul tehnologic „Alexandru Ioan Cuza”

Clădirea datează din anul 1970. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 841 elevi în învăţământul liceal şi 25 elevi în şcoala de maiştri. La nivelul unităţii funcţionează următoarele laboratoare: fizică, chimie, informatică, mecatronică, autocad, servicii. La nivelul unităţii au fost înregistraţi 10 elevi cu CES şi 4 elevi se află în situaţie de risc de abandon.

Imaginea II.18: Liceul Tehnologic „Alexandru Ioan Cuza”

Liceul Tehnologic „Alexandru Ioan Cuza” Şcoala profesională – Corp B

Clădirea datează din anul 1953. La începutul anului școlar 2021, au fost înregistraţi 14 elevi cu CES şi 27 elevi cu risc de abandon.

Liceul Pedagogic „Ioan Popescu”

Clădirea a fost construită în anul 2000. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 333 elevi în învăţământul secundar inferior; 319 elevi în învăţământul secundar superior și 111 preşcolari. În unitatea școlară funcționează laboratoare de informatică și științe, cabinete de consiliere psihopedagogică și muzică, ateliere de pictură și sculptură. La nivelul aceluiași an erau înregistraţi 8 elevi cu CES şi 2 elevi în situaţie de abandon.

Imaginea II.19: Liceul Pedagogic „Ioan Popescu”

Liceul Tehnologic „Petru Rareş”

Corpul de clădire C1 a fost construit în anul 1868, corpul C2 a fost construit în anul 1976, corpul C3 a fost construit în anul 1998, corpul C5 a fost construit în anul 2010 iar corpul C6 a fost construit în anul 1997. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 388 elevi în învăţământul liceal – zi; 158 elevi în învăţământ liceal – frecvență redusă; 495 elevi în învăţământul profesional; 82 elevi în învăţământul primar şi 67 elevi în învăţământul gimnazial. La nivelul aceluiași an, în unitatea școlară sunt înregistraţi 18 elevi cu CES. La nivelul Liceului Tehnologic „Petru Rareș”, nr. 41, Bârlad funcționează un laborator pentru industria textilă, unul pentru industria alimentară și unul fonetic, un atelier de textile și unul

de estetică și igiena corpului omenesc alături de atelierul de industrie alimentară, gastronomie și de mecanică.

II.7.2 Descrierea unităților de învățământ – Școli Gimnaziale

Şcoala Gimnazială „Iorgu Radu”

Clădirea a fost construită în anul 1921. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 299 elevi în învățământul primar şi 271 elevi în învăţământul gimnazial. La nivelul unităţii funcţionează laboratore de informatică și fonetică – limba engleză intensiv. La nivelul aceluiași an au fost înregistraţi 13 elevi cu CES.

Imaginea II.20: Școala Gimnazială „Iorgu Radu”

Şcoala Gimnazială „Vasile Pârvan”

Clădirea a fost construită în anul 2006. La nivelul anului școlar 2021, erau înscriși 258 elevi în învăţământul primar şi 228 elevi în învăţământul gimnazial. La nivelul unităţii şcolare funcţionează un laborator de informatică. La nivelul aceluiași an au fost înregistraţi 16 elevi cu CES.

Şcoala Gimnazială „Principesa Elena Bibescu”

Clădirea datează din anul 1896. La nivelul anului școlar 2021, erau înscriși 91 elevi în învăţământul primar şi 94 elevi în învăţământul gimnazial. În cadrul unităţii funcționează un

laborator de informatică. La nivelul aceluiași an au fost înregistraţi 12 elevi cu situaţie şcolară neîncheiată şi 13 elevi cu CES.

Şcoala Gimnazială „V.I. Popa”

Clădirea a fost construită în anul 1967. La nivelul anului școlar 2021, erau înscriși 88 elevi în învăţământul primar şi 102 elevi în învăţământul gimnazial. La nivelul aceluiași an au fost înregistrați 16 elevi cu situație școlară neîncheiată și 15 elevi cu CES.

Şcoala Gimnazială „Episcop Iacov Antonovici”

Construcţia datează din anul 1964. La nivelul anului școlar 2021, erau înscriși 509 elevi în învăţământul primar şi 417 elevi în învăţământul gimnazial. La nivelul unităţii funcţionează un laborator de informatică. La nivelul aceluiași an au fost înregistraţi 7 elevi cu CES.

Şcoala Gimnazială „Manolache Costache Epureanu”

Construcţia datează din anul 1972. La nivelul anului școlar 2021, erau înscriși 364 elevi în învăţământul primar şi 324 elevi în învăţământul gimnazial. În unitatea şcolară funcţionează laboratoare de fonetică, fizică-chimie şi informatică. La nivelul aceluiași an au fost înregistraţi 24 elevi cu CES.

Şcoala Gimnazială „Stroe S. Belloescu”

Clădirea a fost construită în anul 1977. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 354 elevi dintre care 46 preșcolari, 128 elevi în învăţământul primar şi 180 elevi în învăţământul gimnazial.

Şcoala Gimnazială „George Tutoveanu”

Unitatea a fost construită în anul 1980. Unitatea are dotări pentru 4 laboratoare dar care în momentul de față sunt folosite ca săli de clasă. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 466 în învățământul primar și 454 elevi în învățământul gimnazial. La nivelul aceluiași an erau înregistrați 5 elevi cu CES.

Şcoala Gimnazială de Arte „N. N. Tonitza”

Construcţia de pe strada Mihail Kogălniceanu datează din anul 1900 iar construcţia de pe strada Constantin Hamangiu datează din anul 1928. Corpul C de pe strada Constantin Hamangiu este clădire de patrimoniu. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 206 elevi dintre care 104 elevi în învățământul primar și 102 elevi în învățământul gimanzial. În corpul de pe strada Constantin Hamangiu sunt 2 ateliere – unul de modelaj şi unul de pictură. La nivelul aceluiași an au fost înregistraţi 2 elevi cu CES.

II.7.3 Descrierea unităților de învățământ – Grădinițe

Grădinița cu Program Normal nr. 3

Clădirea a fost construită în anul 1986. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 19 preșcolari.

Grădinița cu Program Normal nr. 7

Clădirea a fost construită în anul 1993. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 15 preșcolari.

Grădinița cu Program Normal nr. 12

Clădirea a fost construită în anul 1985. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 75 preșcolari, dintre care 18 preșcolari în grupa mică, 35 preșcolari în grupa mijlocie și 22 preșcolari în grupa mare.

Grădinița cu Program Normal nr. 13

Clădirea a fost construită în anul 1950. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 34 preșcolari, dintre care 17 preșcolari în grupa mică şi 17 preșcolari în grupa mare, fiind înregistrat un singur preșcolar cu CES.

Grădinița cu Program Normal nr. 15

Clădirea a fost construită în anul 1979. Unitatea îşi desfăşoară activitatea în acelaşi corp cu Grădiniţa cu Program Prelungit nr. 9, la începutul anului școlar 2021, erau înscriși 300 preșcolari la nivelul ambelor unități.

Grădinița cu Program Normal nr. 17

Clădirea datează din anul 1896. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 49 preșcolari.

Grădinița cu Program Normal nr. 18

Clădirea datează din anul 1961. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 35 preșcolari.

Grădinița cu Program Normal nr. 19

Unitatea își desfășoară activitatea într-o clădire a Primăriei Bârlad. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 40 preșcolari, fiind înregistrat un singur preșcolar cu CES.

Grădinița cu Program Normal nr. 20

Construcţia datează din anul 1986, fiind situată la parterul unui bloc. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 54 preșcolari fiind înregistraţi 2 preşcolari cu CES.

Grădinița cu Program Normal nr. 23

Construcția datează din anul 1974. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 26 preșcolari.

Grădinița cu Program Prelungit nr. 2

Unitatea a fost construită în anul 1974. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 150 preșcolari. Cel mai mare eveniment care se organizează în cadrul grădiniței este Proiectul aniversării grădiniței – Grădinița mea iubită.

Grădinița cu Program Prelungit nr. 4

Construcţia datează din anul 1954 și este o clădire de patrimoniu. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 107 preșcolari, fiind înregistrați 3 preșcolari cu CES.

Grădinița cu Program Prelungit nr. 5

Construcția datează din anul 1920. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 52 preșcolari în grupa mică, 46 preșcolari în grupa mijlocie și 70 preșcolari în grupa mare. La nivelul aceluiași an erau înregistrați 2 preșcolari cu CES.

Grădinița cu Program Prelungit nr. 8

Construcția datează din anul 1975. La începutul anului școlar 2021, erau înscriși 198 preșcolari, fiind înregistrat un preșcolar cu CES.

Grădinița cu Program Prelungit nr. 9

Unitatea își desfășoară activitatea într-o clădire construită în anul 1979, într-un corp comun cu Grădiniţa cu program normal nr.15. La nivelul anului școlar 2021, erau înscriși 300 preșcolari, la nivelul ambelor unități.

Grădinița cu Programul Prelungit nr. 11

Construcția datează din anul 1982. La nivelul anului școlar 2021, erau înscriși 150 preșcolari, dintre care 40 preșcolari în grupa mică, 46 preșcolari în grupa mijlocie și 64 preșcolari în grupa mare. La nivelul aceluiași an erau înregistrați 2 preșcolari cu CES.

II.8 Infrastructura de sănătate

Infrastructura de sănătate reprezintă un reper important în analiza gradului de dezvoltare al unui oraș. Deși este bine reprezentată prin Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman”, cabinete medicale de specialitate și farmacii, la nivelul municipiului Bârlad încă sunt necesare investiții în această componentă în vederea creșterii calității vieții populației.

Tabelul II.21: Unitățile medicale prezente în municipiul Bârlad

Cabinete medicale de medicină de familie	26
Cabinete medicale (altele decât cabinetele de medicină de familie)	O societate civilă medicală cu 19 cabinete de specialitate: balneofizioterapie, recuperare medicală; cardiologie; chirurgie generală; dermatovenerologie; medicină internă; medicină generală adulți; neurologie; obstetrică, ginecologie; oftalmologie; oncologie generală și chimioterapie; ortopedie, traumatologie; orto-rino-laringologie; pediatrie; pneumoftiziologie; psihiatrie; reumatologie; urologie; endocrinologie; gastroenterologie.
Farmacii	23
Cabinete stomatologice	42, din care 8 au în structură laborator de radiologie dentară.
Cabinete de specialitate	96, din care: alergologie și imunologie – 1; boli infecțioase – 1; balneofizioterapie, recuperare medicală – 4; cardiologie – 6; chirurgie generală – 2; chirurgie plastică, estetică și microchirurgie reconstructivă – 1; dermatovenerologie – 3; endocrinologie – 7; gastroenterologie – 3; medicină internă – 7; medicina muncii – 1; neurologie – 5; diabet zaharat, nutriție și boli metabolice – 4; obstetrică, ginecologie – 9; oto-rino-laringologie – 7; oftalmologie – 5; ortopedie, traumatologie – 3; psihiatrie – 6; pediatrie – 2; pneumoftiziologie – 5; reumatologie – 3; urologie – 5; radiodiagnostic – 6, din care unul are în dotare un Computer Tomograf și un RMN.
Alte tipuri de unități medico-sanitare:	centre de permanență – 1; centre de dializă – 1; laboratoare de analize medicale – 5; laboratoare de psihologie – 10; laboratoare de optometrie și optică medicală – 4; laboratoare de proteze auditive – 1.

Centrul de permanență

Managementul Centrului de permanență intră în atribuțiile asociației MYOTIS ROMÂNIA, conform protocolului încheiat între Municipiul Bârlad și Asociația MYOTIS ROMÂNIA. Principalele obiective ale parteneriatului sunt:

- Identificarea în cadrul comunității a persoanelor și a grupurilor vulnerabile din punct de vedere medical, social sau al sărăciei, respectiv a factorilor de risc pentru sănătatea acestora și evaluarea, respectiv determinarea nevoilor de servicii de sănătate ale acestora;
- Desfășurarea de programe și acțiuni destinate protejării sănătății, promovării sănătății și în directă legătură cu determinanți ai stării de sănătate, respectiv stil de viață, condiții de mediu fizic și social, acces la servicii de sănătate și efectuarea de activități de educație pentru sănătate în vederea adoptării unui stil de viață sănătos;
- Furnizarea de servicii de profilaxie primară și secundară către membrii comunității, în special către persoanele aparținând grupurilor vulnerabile din punct de vedere medical sau social;
- Participarea la desfășurarea diferitelor acțiuni colective de pe teritoriul comunității: vaccinări, programe de screening populațional și implementarea programelor naționale de sănătate, inclusiv mobilizarea populației pentru participarea la programele de vaccinări și controalele medicale profilactice;

Dintre problemele cu care se confruntă cabinetele de medicină de familie și stomatologie situate în municipiul Bârlad, strada 1 Decembrie, nr 41: circuite funcționale necorespunzătoare; lipsa spațiilor; utilizarea în comun de către 2 – 3 cabinete a sălii de tratament; grupuri sanitare insuficiente raportat la număr pacienți/ număr cabinete medicale.

Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman”

Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” din Bârlad, este instituția publică cu personalitate juridică, conform deciziei nr. 400/1977 a Consiliului Popular Județean Vaslui, care își desfășoară activitatea pe plan local, în scopul realizării politicilor și programelor naționale de sănătate publică, a activității de promovare a sănătății și medicină preventivă, a monitorizării stării de sănătate și organizării statisticii de sănătate, precum și a planificării și

derulării investițiilor finanțate de la bugetul de stat pentru sectorul de sănătate și de la fondul de asigurări sociale de sănătate.

În conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 162 din 12 noiembrie 2008, actualizată prin Ordonanța de Urgență nr. 48 din 2 iunie 2010, s-a realizat transferul managementului asistenței medicale de la Ministerul Sănătății către Consiliul Local Municipal Bârlad, începând cu data de 1 iulie 2010.

În anul 2011 Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman" a devenit spital de gradul III, prin comasarea cu Spitalul de copii „Sfântul Nicolae" Bârlad, în urma aplicării Hotărârii Guvernului nr. 687 din 6 iulie 2011, privind desființarea și reorganizarea spitalului de pediatrie, care a devenit componentă a Spitalului Municipal sub formă de secție de pediatrie.

Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman" Bârlad, este un spital public, care furnizează servicii spitalicești, având o capacitate de 764 de paturi pentru spitalizare continuă și 47 paturi pentru spitalizarea de zi, în principalele specialități medico – chirurgicale, adulți și copii, precum și servicii ambulatorii. De asemenea, în cadrul spitalului, există și Compartimentul de Primiri Urgențe.

Datorită amplasării municipiului Bârlad în apropierea granițelor cu județele Bacău, Galați și Vrancea, spitalul deservește populația domiciliată în localitățile limitrofe.

Spitalul s-a consacrat ca fiind o unitate de interes local și regional, fiind clasificat în categoria III de competență, conform Ordinului Ministrului Sănătății nr. 224 din 28 februarie 2013 și la nivelul III de urgență.

În structura spitalului sunt cuprinse:

- Blocul operator;
- Sterilizarea centrală;
- 5 laboratoare: analize medicale, biologie moleculară, explorări funcționale, radiologie și imagistică medicală, pentru BK;
- Serviciul de anatomie patologică;
- Serviciul de prevenire și limitare a infecțiilor asociate asistenței medicale – SPLIAAM;
- Farmacia;
- Biroul de internări;
- Serviciul de evaluare și statistică medicală;

- Bloc alimentar;
- Spălătorie.

Tabelul II.22: Numărul mediu de consultații în ambulatoriu în perioada 2015 – 2019

Cabinete de specialitate	Nr. mediu de consultații	Cabinete de specialitate	Nr. mediu de consultații
Centru de Sănătate Mintală	16.894,2	Dermato-venerologie	1.582,6
Diabet și boli de nutriție	12.089,4	Cardiologie	1.521,4
Medicină internă	3.733,2	Oncologie	1.432,4
Oftalmologie	3.709,4	Pneumologie	1.387,4
Chirurgie	3.648,2	Medicina muncii	1.346,4
Ortopedie și traumatologie	3.220,4	Recuperare medicală	1.159,2
Endocrinologie	3.043,0	Stomatologie	869,6
TBC	2.996,6	Psihiatrie pediatrică	654,6
Obstetrică Ginecologie	2.747,6	Neurologie	376,8
Pediatrie	2.498,4	Planificare familială	278,0
ORL	1.877,2	Psihiatrie (în 2015 și 2019)	295,0
Boli infecțioase	1.659,2	Gastroenterologie (în 2015 și 2019)	245,5

La nivelul fiecărui cabinet de specialitate, numărul de consultații a variat în perioada 2015 – 2019. Numărul cel mai mare de consultații s-a înregistrat la Centrul de sănătate mintală și la Cabinetul de Diabet și Boli de Nutriție, fapt datorat Programelor Naționale de Sănătate care se derulează la aceste specialități.

În perioada analizată, în cadrul Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman", activitatea de spitalizare de zi a înregistrat un trend ascendent, de la 8.986 cazuri în 2015 la 11.482 cazuri în 2019, creșterea înregistrată fiind de 27,8%.

Tabelul II.23: Numărul cazurilor operate în perioada 2015 – 2019

Secții / Compartimente	2015	2016	2017	2018	2019
Chirurgie generală, total	2.321	2.598	2.573	2.491	2.824
Chirurgie generală	1.917	2.108	2.045	1.839	2.020
Compartiment chirurgie plastică, microchirurgie reconstructivă	404	490	506	592	726
Compartiment chirurgie plastică – arși			22	60	78
Obstetrică-ginecologie, total	1.458	1.418	1.445	1.332	1.330
Oftalmologie	28	50	45	40	42
ORL	218	147	104	77	163
Ortopedie și traumatologie	624	627	652	681	641
Total	4.649	4.840	4.819	4.621	5.000

În secțiile/ compartimentele cu profil chirurgical, respectiv chirurgie generală, compartiment chirurgie plastică, microchirurgie reconstructivă, compartiment chirurgie plastică – arși, obstetrică – ginecologie, oftalmologie, ORL, ortopedie și traumatologie,

numărul cazurilor operate a fost în creștere, de la 4.649 cazuri în 2015 la 5.000 cazuri în 2019.

Tabelul II.24: Principalele cauze de deces în anul 2019 (% din total cazuri)

Cauze de deces	Județul Vaslui
Boli ale aparatului circulator	52,1%
Tumori	18,7%
Boli ale aparatului respirator	9,5%
Boli ale aparatului digestiv	8,1%
Leziuni traumatice, accidente	5,2%
Alte cauze	6,3%

Principalele cauze de deces la nivelul județului Vaslui în anul 2019 au fost reprezentate de bolile aparatului circulator (52,1%), tumorile indiferent de localizare (18,7%), bolile aparatului respirator (9,5%), bolile aparatului digestive (8,1%) şi leziunile traumatice (5,2%).

Tabelul II.25: Numărul de pacienți în perioada 2018 – 2020.

Număr pacienți	2018	2019	2020
Spitalizare continuă	24.931	25.472	11.895
Spitalizare de zi	10.244	11.482	5.313
Total	35.175	36.954	17.208

În ceea ce privește numărul de pacienți din perioada 2018 – 2020, s-a înregistrat un trend descendent la nivelul celor două categorii de spitalizare analizate, respectiv o diminuare de 52,2% în anul 2020 față de anul de referință pentru spitalizarea continuă și o diminuare de 48,1% pentru spitalizarea de zi.

Tabelul II.26: Frecvența totală a cazurilor din perioada 2015 – 2019

Nr. Crt.	Categoriile mari de diagnostic	Total cazuri	Proporția cazurilor (%)
1	Boli și tulburări ale sistemului respirator	25.498	19,61
2	Boli și tulburări ale sistemului circulator	12.778	9,83
3	Boli și tulburări ale sistemului nervos	12.059	9,28
4	Boli și tulburări ale sistemului digestiv	10.628	8,18
5	Sarcină, naștere și lăuzie	9.513	7,32
6	Boli și tulburări mintale	9.295	7,15
7	Boli și tulburări ale sistemului musculo – scheletal și țesutului conjunctiv	7.840	6,03
8	Boli și tulburări ale sistemului hepatobiliar și ale pancreasului	6.743	5,19
9	Nou – născuți și alți neonatali	6.258	4,81
10	Boli și tulburări ale pielii, țesutului subcutanat și sânului	5.756	4,43
11	Boli și tulburări ale urechii, nasului, gurii și gâtului	3.723	2,86

12	Boli și tulburări ale rinichiului și tractului urinar	3.414	2,63
13	Boli infecțioase și parazitare	3.293	2,53
14	Accidente, otrăviri și efecte toxice ale medicamentelor	2.815	2,17
15	Boli și tulburări endocrine, nutriționale și metabolice	2.198	1,69
16	Boli și tulburări ale sistemului reproductiv feminin	2.196	1,69
17	Boli și tulburări ale sângelui și organelor hematopoietice și tulburări imunologice	1.682	1,29
18	Boli și tulburări ale ochiului	1.476	1,14
19	Factori care influențează starea de sănătate și alte contacte cu serviciile de sănătate	1.237	0,95
20	Tulburări neoplazice (hematologice și neoplasme solide)	578	0,44
21	Boli și tulburări ale sistemului reproductiv masculin	445	0,34
22	Arsuri	295	0,23
23	Consum de alcool/ droguri și tulburări mintale organice induse de alcool/ droguri	93	0,07
24	Manopere premergătoare diagnosticării	188	0,14

Frecvența cazurilor înregistrate la nivelul municipiului Bârlad pentru perioada 2015 – 2019, scoate în evidență faptul că cele mai frecvente cazuri sunt înregistrate în rândul bolilor și tulburărilor sistemului respirator (19,61%), bolilor și tulburărilor sistemului circulator (9,83%), bolilor și tulburărilor sistemului nervos (9,28%) iar la polul opus se regăsește consum de alcool/ droguri și tulburări mintale organice induse de alcool/ droguri (0,07%) și manopere premergătoare diagnosticării (0,14%).

Tabelul II.27: Durata medie de spitalizare – media perioadei 2015 – 2019

Nr. Crt.	Secții/ Compartimente	Media DMS	Nr. Crt.	Secții/ Compartimente	Media DMS
1	ATI	1,44	15	ORL	5,67
2	Boli infecțioase	6,47	16	Ortopedie și traumatologie	4,10
3	Cardiologie	4,36	17	Pneumologie I, total	12,13
4	Chirurgie generală, total	4,05		Pneumologie I acuți	6,77
	Chirurgie generală	4,14		Pneumologie I – TBC adulți – cronici	26,42
	Compartiment chirurgie plastică, microchirurgie reconstructivă	3,30		Pneumologie I – TBC copii – cronici	17,04
	Compartiment chirurgie plastică – Arși	7,31	18	Pneumologie II, total	9,11
5	Dermatovenerologie	6,13		Pneumologie II acuți	6,01
6	Gastroenterologie	1,72		Pneumologie II – TBC adulți – cronici	24,51
7	Medicină internă	5,81	19	Psihiatrie	7,94
8	Medicină internă cronici	10,50	20	Pediatrie I	4,59
9	Nefrologie	2,70	21	Pediatrie II, total	6,82
10	Neonatologie, total	3,20		Pediatrie II	5,61
11	Neurologie	6,03		Compartiment Neurologie pediatrică	7,56
12	Obstetrică – ginecologie, total	3,27		Compartiment Psihiatrie pediatrică	7,17
13	Oftalmologie	3,35		Compartiment Recuperare neuromotorie	14,43
14	Oncologie medicală	3,73	22	Secția exterioară Pneumologie – TBC cronici, Puiești	28,42

Durata medie de spitalizare (DMS) la nivelul Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman” în perioada 2015 – 2019, s-a încadrat în valorile naționale atât pentru secțiile de îngrijiri de tip acut, cât și pentru cele de tip cronic.

Astfel, în secțiile de îngrijire de tip acut, valoarea medie a celor 5 ani (2015 – 2019) a variat de la 2,70 zile în secția de Nefrologie până la 7,94 zile în secția de Psihiatrie, iar în secțiile de îngrijiri de tip cronic valorile au fost între 10,5 zile la Medicină internă – cronici și 28,42 zile în secția de Pneumologie – TBC.

Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” este finanțat, în principal, pe baza contractului de prestări servicii încheiat cu Casa Județeană de Asigurări de Sănătate Vaslui. O a doua sursă de finanțare o constituie bugetul de stat, prin intermediul Ministerului Sănătății și a Direcției de Sănătate Publică Vaslui, sumele fiind primite pentru:

- serviciile prestate la nivelul CPU;
- salariile medicilor rezidenți;
- plata salariilor personalului medical (influența salarială).

Dacă pentru primele 2 categorii, sumele au crescut de la 8.286,64 mii lei la 15.643,00 mii lei, pentru salariile personalului medical sumele au crescut de la 2.028,13 mii lei la 48.003,00 mii lei. O altă sursă de finanțare o constituie bugetul Autorității Publice Locale, care în cazul spitalului este Primăria Municipiului Bârlad.

Tabelul II.28: Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad – clădiri deținute:

Nr. Crt.	Denumire și adresă	Anul construirii	Destinație	Suprafață Sc/ Sd	Starea actuală	Dotări/ Intervenții necesare
1	Secția Neurologie +, Bulevardul Republicii, nr. 300	2006	Activități medicale	673/3447	Bună	Reabilitare instalație electrică și instalații sanitare
2	Secția Pediatrie, Bulevardul Epureanu, nr. 50	1962	-//-	3120/6400	În curs de reabilitare	Reabilitare instalație electrică
3	Ambulatoriu Corp A+B, Bulevardul Republicii nr. 300	1975	-//-	3120/6240	Bună	Reabilitare instalație electrică și instalații sanitare
4	Spitalul Corp A+B, Bulevardul Republicii, nr. 300	1975	-//-	1421/6337	Bună	Reabilitare termică, instalație electrică și instalații sanitare
5	Pavilion I, Boli infecțioase, Bulevardul Republicii, nr. 271	1880	-//-	344/344	Degradată	Consolidare, reabilitare termică, instalații electrice și instalații sanitare
6	Pavilion II, Boli infecțioase, Bulevardul	1890	-//-	225/450	Degradată	Consolidare, reabilitare termică, instalații electrice și

	Republicii, nr. 271					instalații sanitare
7	Pavilion III, Boli infecțioase, Bulevardul Republicii, nr. 271	1881	-//-	469/469	Bună	Reabilitare termică și instalație electrică
8	Pneumologie I, Strada Nicolae Bălcescu, nr. 22	1953	-//-	1464/4728	Degradată	Consolidare, reabilitare termică, instalații electrice și instalații sanitare
9	Pneumologie II, Strada Nicolae Bălcescu, nr. 22	1955	-//-	417/417	Bună	Reabilitare termică și instalație electrică
10	Laborator BK, Strada Nicolae Bălcescu, nr. 22	1960	-//-	93/93	Bună	Reabilitare termică și instalație electrică
11	Pavilion Cronici TBC, Strada Nicolae Bălcescu, nr. 22	1890	-//-	282	Bună	Reabilitare termică și instalație electrică
12	Pavilion IV, Bulevardul Republicii, nr. 300	1940	Depozit	165	Degradată în totalitate	Demolare și reconstruire
13	Magazie, Bulevardul Republicii, nr. 300	1973	Magazie	412	Degradată	Demolare și reconstruire
14	Rezervor apă, Bulevardul Republicii, nr. 300	1973	Rezervor	97	Degradată	Consolidare
15	Stație oxigen, Bulevardul Republicii, nr. 300	1973	Activități medicale	107	Bună	Lucrări de igienizare
16	Depozit deșeuri medicale, Bulevardul Republicii, nr. 300	1973	-//-	144	Degradată	Consolidare, reabilitare termică și instalație electrică
17	Atelier electric, Bulevardul Republicii, nr. 300	1973	Activități de întreținere	143	Degradată	Consolidare, reabilitare termică și instalație electrică
18	Centrală Termică, Bulevardul Republicii, nr. 300	1973	Activități de întreținere	502	Degradată	Consolidare și instalație electrică
19	Spălătorie	1973	Activități auxiliare	309	Degradată	Consolidare, reabilitare termică
20	Bloc alimentar	1973	Activități auxiliare	524	Bună	Igienizare, canalizare, reabilitare termică
21	Garaj auto	1973	Activități auxiliare	119	Degradat	Consolidare
22	Castel apă turn	1940	Neutilizat	30	Degradat	Demolare
23	Punct control acces	1973	Activități auxiliare	31	Bună	Igienizare
24	Punct termic	-//-	-//-	428	Degradată	Consolidare, reabilitarea tuturor utilităților

Din cele 24 de clădiri deținute de Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman" Bârlad, doar 10 dintre clădiri sunt într-o stare bună iar 13 dintre aceastea sunt în condiție de degradare, ceea ce scoate în evidență necesitatea unor investiții urgente pentru a spori calitatea actului medical.

Tabelul II.29: Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman" Bârlad – terenuri deținute:

Nr. Crt.	Adresa	Suprafața totală (mp)	Suprafața construită (mp)	Suprafața fără construcții (mp)
1	Bulevardul Republicii, nr. 300	44.900	7.430	37.470
2	Bulevardul Epureanu, nr. 50	3.244	2.138	1.106
3	Strada Nicolae Bălcescu, nr. 22	14.154	2.271	1.183
4	Bulevardul Republicii nr. 271 - 273	1.757	653	1.104

II.9 Serviciile publice locale

Serviciile publice locale ale UAT municipiul Bârlad care vin în ajutorul locuitorilor sunt reprezentate de:

- Poliţia Locală a Municipiului Bârlad;
- Serviciul Public Comunitar Local de Evidenţă a Persoanelor;
- Serviciul Voluntar pentru Situaţii de Urgență;
- Serviciul Public „Direcţia pentru Administrarea Pieţelor Parcărilor şi Cimitirelor";
- Clubul Sportiv de drept public „Rugby Club Bârlad";
- Cantina de Ajutor Social;
- Creșă;
- Biblioteca Municipală „Stroe S. Belloescu" Bârlad;
- Serviciul Public „Grădina Zoologică" Bârlad;
- Serviciul de Gospodărie Comunală „Spații Verzi – Sere";
- Direcţia de Asistenţă Socială a municipiului Bârlad;
- Centrul Național de Informare și Promovare Turistică – Municipiul Bârlad;
- Serviciul Public Administrarea Fondului Locativ și Încasare Taxă Salubritate.

Poliția Locală a Municipiului Bârlad

Este un serviciu public local, cu personalitate juridică, aflat în subordinea Primarului municipiului Bârlad și care este format din:

- Biroul ordine și liniște publică;
- Biroul circulație pe drumurile publice;
- Biroul dispecerat monitorizare, protecția mediului, evidență procese verbale, comunicare;
- Biroul activitate și control comercial;
- Compartiment disciplină în construcții și afișaj stradal;
- Compartiment personal și evidența persoanelor.

- **Biroul ordine și liniște publică** – acţionează pentru prevenirea şi combaterea faptelor antisociale, precum şi pentru menţinerea ordinii şi liniştii publice în imediata apropiere a unităţilor de învăţământ publice, a unităţilor sanitare publice, în zonele comerciale şi de agrement, parcuri, pieţe, cimitire, precum şi în alte asemenea locuri publice aflate în proprietatea şi/ sau în administrarea municipiului Bârlad sau a altor instituţii/ servicii publice de interes local, stabilite prin planul de ordine şi siguranţă publică cât și la acțiuni conduse de Poliţia, Jandarmeria, Pompierii, Protecţia Civilă şi alte autorităţi prevăzute de lege, potrivit competenţelor, la activităţi de salvare şi evacuare a persoanelor şi bunurilor periclitate de calamităţi naturale ori catastrofe, de limitare şi înlăturare a urmărilor provocate de astfel de evenimente, precum şi în situaţii de urgenţă. Aplicarea de sancțiuni, identificarea persoanele străzii, imobilizarea făptașilor, aplicarea de contravenții, asigurarea de măsuri de protecţie a executorilor judecătoreşti cu ocazia executărilor silite, la solicitarea scrisă a acestora;
- **Biroul circulație pe drumurile publice** – asigură fluidizarea circulaţiei pe drumurile publice din raza teritorială, verifică integritatea mijloacelor de semnalizare rutieră şi sesizează nereguli constatate, participă la acțiuni de dezăpezire, ninsori sau alte calamități, participă la asigurarea măsurilor de circulaţie ocazionate de adunări publice, mitinguri, marşuri, demonstraţii, procesiuni, acţiuni de pichetare, acţiuni comerciale promoţionale, manifestări cultural – artistice, sportive, religioase sau comemorative, după caz, precum şi de alte activităţi, asigură, în cazul accidentelor soldate cu victime paza locului acestor accidente şi ia primele măsuri, constată contravenţii şi aplică sancţiuni pentru încălcarea normelor rutiere de către pietoni, biciclişti, conducători de mopede şi vehicule cu tracţiune animală, aplică prevederile legale privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate;

- **Biroul dispecerat monitorizare, protecția mediului, evidența procese verbale, comunicare** care, controlează respectarea legislaţiei ce reglementează normele de protecţia mediului, desfăşoară acţiuni de control şi verifică activităţile generatoare de poluare fonică, de emisii periculoase de gaze, fum, praf sau pulberi, monitorizează, evaluează nivelul de zgomot și emite buletine de analiză sonometrică, participă la acţiunile de combatere a zoonozelor deosebit de grave şi a epizootiilor, controlează şi monitorizează desfăşurarea activităţilor economice şi comerciale cu impact semnificativ asupra mediului, urmăreşte respectarea condiţiilor stabilite privind desfăşurarea manifestaţiilor sau a altor activităţi în zone publice şi verifică organizarea jocurilor de artificii, controlează modul cum sunt întreţinute, salubrizate, conservate şi protejate spaţiile verzi, veghează la aplicarea legislaţiei în vigoare, verifică asigurarea salubrizării străzilor, a căilor de acces, a zonelor verzi, a rigolelor, îndepărtarea zăpezii şi a gheţii de pe căile de acces, dezinsecţia şi deratizarea imobilelor, verifică existenţa contractelor de salubrizare încheiate de către persoane fizice sau juridice, verifică igienizarea surselor de apă, a malurilor, a albiilor sau cuvetelor acestora, pune în aplicare prevederile reglementărilor specifice domeniului de activitate, constată contravenţii şi aplică sancţiuni potrivit competenţelor, întocmeşte note şi rapoarte privind rezultatul acţiunilor de control efectuate;
- **Biroul activitate și control comercial** – urmărește dezvoltarea ordonată a comerţului şi desfăşurarea activităţilor comerciale în locuri autorizate, verifică legalitatea activităţilor de comercializare a produselor agroalimentare şi industriale, verifică existenţa la locul de desfăşurare a activităţii comerciale a autorizaţiilor, a aprobărilor, a documentelor de provenienţă a mărfii, a buletinelor de verificare metrologică pentru cântare, a avizelor şi a altor documente stabilite prin legi sau acte administrative ale autorităţilor administraţiei publice centrale şi locale, verifică respectarea normelor legale privind amplasarea materialelor publicitare şi a locurilor de comercializare a produselor din tutun şi a băuturilor alcoolice, verifică respectarea regulilor şi normelor de comerţ şi prestări de servicii stabilite prin acte normative în competenţa autorităţilor administraţiei publice locale, cooperează şi acordă sprijin autorităţilor de control sanitar, sanitar – veterinare, de mediu şi de protecţie a consumatorilor în exercitarea atribuţiilor de serviciu specifice domeniului de activitate al acestora, verifică dacă în incinta unităţilor de învăţământ, a căminelor şi a locurilor de cazare pentru elevi şi studenţi, precum şi pe aleile de acces în aceste instituţii se

comercializează sau se expun spre vânzare băuturi alcoolice, tutun, constată contravenţii şi aplică sancţiuni pentru încălcarea normelor legale specifice;

- **Compartiment disciplină în construcții și afișaj stradal** – efectuează controale pentru identificarea lucrărilor de construcţii executate fără autorizaţie de construire sau desfiinţare, după caz, inclusiv a construcţiilor cu caracter provizoriu, efectuează controale pentru identificarea persoanelor care nu respectă autorizaţia de executare a lucrărilor de reparaţii ale părţii carosabile şi pietonale, participă la acţiunile de demolare/ dezmembrare/ dinamitare a construcţiilor efectuate fără autorizaţie pe domeniul public sau privat al municipiului Bârlad, constată, după caz, conform atribuţiilor stabilite prin lege, contravenţiile privind disciplina în domeniul autorizării executării lucrărilor în construcţii şi înaintează procesele – verbale de constatare a contravenţiilor, întocmesc şi redactează sesizări în legătură cu infracţiunile constatate în timpul desfăşurării activităţii, pe care le înaintează organelor de urmărire penală, verifică existenţa autorizaţiei de construire şi respectarea documentaţiei tehnice autorizate pentru lucrările de construcţii, verifică şi identifică imobilele şi împrejmuirile aflate în stadiu avansat de degradare, verifică şi soluţionează sesizările şi reclamaţiile primite din partea cetăţenilor municipiului Bârlad, legate de problemele specifice serviciului;
- **Compartiment personal și evidența persoanelor** – înmânează cărţile de alegător persoanelor la împlinirea vârstei de 18 ani, cooperează cu alte autorităţi competente în vederea verificării, la cererea acestora, a unor date cu caracter personal, constată contravenţii şi aplică sancţiuni pentru nerespectarea normelor legale privind domiciliul, reşedinţa şi actele de identitate ale cetăţenilor români, inclusiv asupra obligaţiilor pe care le au persoanele prevăzute la art. 37 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 97/2005, cooperează cu serviciile publice comunitare de evidenţă a persoanelor pentru punerea în legalitate a persoanelor cu acte de identitate expirate şi a minorilor cu vârstă peste 14 ani, care nu au acte de identitate, cooperează în vederea verificării datelor cu caracter personal cu autorităţile administraţiei publice centrale şi locale competente, cu respectarea prevederilor Legii nr. 677/2001, verifică şi soluţionează sesizările şi reclamaţiile primite din partea cetăţenilor municipiului Bârlad, legate de problemele specifice biroului.

Serviciul Public Comunitar Local de Evidenţă a Persoanelor

Este un serviciu public local fără personalitate juridică aflat în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad.

Activităţi de stare civilă prestate:

- întocmire acte de naştere, căsătorie, deces;
- eliberări la declarare şi la cerere certificate de naştere, căsătorie, deces;
- eliberări la cerere certificate de naștere, căsătorie, deces, multilingve;
- înscrierea schimbărilor de statut civil ale persoanelor;
- eliberare extrase de uz oficial;
- rectificări pe cale administrativă a actelor de stare civilă;
- transcrierea certificatelor de stare civilă întocmite în străinătate;
- divorţ pe cale administrativă, în conformitate cu legislaţia specifică.

Compartimentul de stare civilă îşi desfăşoară activitatea în imobilul din Bulevardul Epureanu nr. 24 în Casa Silvian sau Casa de oaspeţi, construită în anul 1925 de către ing. Silvian Isider. Clădirea este declarată monument istoric conform listelor monumentelor istorice a judeţului Vaslui, din anul 2004 poziţia 199 cod VS-II-m-B-06731.

Activităţile sunt desfăşurate la panerul clădirii, unde se află: biroul de primiri acte, eliberări şi relaţii cu publicul; o sală de oficiere a căsătoriilor; 2 camere de protocol; arhiva; 2 încăperi, unde sunt registre de stare civilă cu vechime de 100 de ani; biroul unde sunt desfăşurate activitățile.

Activităţi de evidenţă a persoanelor:

- eliberare acte de identitate pentru UAT Bârlad şi 24 de comune arondate; furnizări de date în conformitate cu Regulamentul UE 679/2016;
- actualizarea permanentă a Registrului Naţional de Evidenţă a Persoanelor cu informaţii despre modificări ale statutului civil, mişcarea populaţiei deservite, etc.

Activitatea de evidenţă a persoanelor se desfăşoară la parterul blocului G2 din Strada George Enescu nr. 4.

Serviciul Voluntar pentru Situaţii de Urgenţă

Serviciul Voluntar pentru Situaţii de Urgenţă este un serviciu public local în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad .

Principalele activități prestate de Serviciul Voluntar pentru Situații de urgență sunt:

- acțiuni de intervenție în situații de urgență: inundații și viituri; cutremure; vijelii și căderi de copaci; alte tipuri de dezastre.
- alarmarea populației;
- acțiuni de evacuare a populației;
- acțiuni de prevenire a populației;
- acțiuni de control prevenitiv PSI la instituții publice subordonate Consiliului Local.

În perioada 2018 – 2020 Serviciul Voluntar pentru Situaţii de Urgenţă a avut multiple intervenții cu autoscara (țurțuri de gheață, tăieri copaci, bannere, tăieri copaci căzuți în Grădina Zoologică, Stadionul Municipal, Grădina Publică, ș.a.), intervenții la inundații și viituri, degajări străzi de copaci căzuți pe carosabil, reparat uluce la asociații de proprietari, table desprinse de pe acoperișuri.

Serviciul Public „Direcţia pentru Administrarea Pieţelor, Parcărilor şi Cimitirelor”

„Direcţia pentru Administrarea Pieţelor, Parcărilor şi Cimitirelor” este un serviciu public local cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad.

În subordinea Direcției pentru Administrarea Pieţelor, Parcărilor şi Cimitirelor funcționează următoarele servicii:

Serviciul Public „Direcția pentru Administrarea Pieţelor, Parcărilor și Cimitirelor”

Este un serviciu public local cu personalitate juridică aflat în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad având sediul în municipiul Bârlad, str. Cetatea de Pământ nr. 1.

Serviciul Centru de Revitalizare Corporală și Loisir Bârlad

Principalele activități desfășurate: recuperare, medicină fizică, balneologie și kinetoterapie; activități recreative și distractive (piscină, saună și sală de fitness); închiriere spații (cabinet masaj și sală aerobic); activități ale sălilor de fitness.

Serviciul administrare cimitire

Principalele activități desfășurate: servicii specifice cimitirelor (înmormântări, întreținere cimitire).

Serviciul centru multimedia și spațiu expozițional amenajat în Cinematograful Victoria

Principalele activități desfășurate: proiecții cinematografice, închiriere spații (sală conferință, sală cinematograf și bar);

Serviciul administrare piețe agroalimentare, piețe volante, talcioc, târguri și oboare

Principalele activități desfășurate:

- servicii de închiriere imobile (terenuri în vederea amplasării de structuri, chioșcuri, boxe în vederea comercializării de produse agroalimentare sau industriale) cât și bunuri mobile (mese, cântare în vederea desfacerii produselor alimentare);

- servicii de închiriere spații publice aflate în administrarea D.A.P.P.C. prin serviciul Piețe, în vederea desfășurării de evenimente ocazionale (festivaluri, sărbători, festivități, bâlciuri).

Serviciul parcări

Servicii de taxare locuri special destinate parcării autovehiculelor.

Serviciul administrare incubator și Centrul de Afaceri Tutova – Bârlad

Servicii de închiriere spații (hale de producție) și terenuri.

Serviciul Stadion Municipal Bârlad

Servicii de închiriere și utilizare spații din incinta stadionului pentru desfășurarea de activități sportive.

Clubul Sportiv de Drept Public „Rugby Club Bârlad"

Clubul Sportiv de Drept Public „Rugby Club Bârlad" este un serviciu public local cu personalitate juridică, în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad.

În acest moment, echipa „Rugby Club Bârlad" evoluează în eșalonul doi valoric al Campionatului Național de Rugby, pe stadionul municipal „Rulmentul" din Bârlad. Tribuna stadionului este reabilitată parțial, mai puțin de 2/3 din aceasta fiind funcțională. La fel, interiorul este reabilitat pe jumătate, acesta fiind utilizat de echipa clubului și de echipele vizitatoare angrenate în competiții. Porțiunea aflată în degradare este astfel compartimentată la interior încât poate fi utilizată după reabilitare ca spațiu hotelier și de cazare. Porțiunea de tribună nereabilitată este total nefuncțională și prezintă risc de prăbușire.

Accesul principal la stadion se face prin drumul lateral desprins din Bulevardul Republicii, nr. 319 cu două porți de acces, una pentru echipe și spectatori, alta pentru accesul ambulanței și al echipelor de intervenții. De asemenea, din direcția Întreprinderea de Rulmenţi – Bârlad (IRB) există un drum de acces pedestru pentru spectatori, prin lizieră.

Creșă

Este un serviciu public local fără personalitate juridică aflat în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad. Acest serviciu este specializat în servicii cu caracter social, medical,

educaţional pentru creşterea, îngrijirea şi educarea timpurie a copiilor cu vârste cuprinse între 1 şi 3 ani. Creşa funcţionează ca centru cu program de lucru zilnic.

Misiunea Creșei de copii este de a asigura servicii integrate de îngrijire, supraveghere şi educaţie a copiilor de vârstă antepreşcolară şi de a dezvolta programe de educaţie timpurie adecvate vârstei, nevoilor, potenţialului de dezvoltare şi particularităţilor acestora.

Beneficiarii serviciilor acordate de Creșă sunt copiii cetăţenilor cu domiciliul sau reşedinţa în municipiul Bârlad, cu vârste cuprinse între 1 – 3 ani. În situaţia în care copilul înscris la creșă împlineşte vârsta de 3 ani în timpul anului şcolar, acesta poate frecventa creșa până la finalizarea anului şcolar, fără a depăşi vârsta de 4 ani.

Obiectivele generale ale educaţiei timpurii care se asigură în creşă vizează următoarele aspecte:

- stimularea diferenţiată a copilului în vederea dezvoltării sale individuale în plan intelectual, socio – afectiv şi psihomotric, ţinând cont de particularităţile specifice de vârstă ale acestuia şi de potenţialul său evaluat;
- realizarea unui demers educaţional bazat pe interacţiunea activă cu adultul, rutina zilnică, organizarea eficientă şi protectivă a mediului şi a activităţilor de învăţare;
- promovarea jocului ca formă de activitate, metodă, procedeu şi mijloc de realizare a demersurilor educaţionale la vârstele timpurii;
- promovarea interacţiunii cu ceilalţi copii prin activităţi de grup specifice vârstei;
- sprijinirea părinţilor şi familiei în educaţia timpurie a copiilor.

Principiile care stau la baza activităţii sunt:

- respectarea şi promovarea cu prioritate a interesului superior al copilului, egalitatea şanselor şi nediscriminarea;
- asigurarea unei îngrijiri individualizate şi personalizate a copilului;
- asigurarea protecţiei împotriva abuzului şi exploatării copilului;
- asigurarea unei intervenţii profesioniste, prin echipe pluridisciplinare;
- asigurarea confidenţialităţii şi a eticii profesionale;
- responsabilizarea părinţilor cu privire la exercitarea drepturilor şi îndeplinirea obligaţiilor părinteşti;
- primordialitatea responsabilităţii părinţilor cu privire la respectarea şi garantarea drepturilor copilului.

Biblioteca Municipală „Stroe S. Belloescu" Bârlad

Biblioteca Municipală „Stroe S. Belloescu" Bârlad este un serviciu public local fără personalitate juridică aflat în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad. Misiunea Bibliotecii Municipale „Stroe S. Belloescu" Bârlad serveşte interesele de informare, studiu, lectură, educaţie şi recreere ale utilizatorilor din municipiul Bârlad şi întreg judeţul Vaslui prin servicii care asigură accesul la propriile fonduri (colecţii şi bază de date) precum şi alte surse accesibile ei, din exterior.

Prima bibliotecă publică din ţinutul Tutovei a fost înfiinţată în data de 15 noiembrie 1906, actuala Bibliotecă Municipală „Stroe S. Belloescu" Bârlad, din iniţiativa unui grup de intelectuali bârlădeni, organizaţi într-un comitet de iniţiativă al cărui preşedinte era George Tutoveanu. În data de 29 noiembrie 1909, profesorul onorific Stroe Belloescu a donat primăriei clădirea actuală, sub numele de „Casa Naţională" cu menţiunea: „Acest aşezământ nu va putea servi decât numai ca bibliotecă publică, pinacotecă şi muzeu".

Organizarea pe secţii a bibliotecii este următoarea:

- Serviciul dezvoltare, evidenţă şi prelucrare a colecţiilor;
- Secţia de împrumut pentru adulţi;
- Sala de Lectură;
- Secţia de împrumut pentru copii;
- Secţia de Carte Tehnică;
- Secţia Presă şi Muzicală.

Colecţiile bibliotecii – au caracter enciclopedic răspunzând intereselor de lectură ale cititorilor de vârste şi categorii sociale diferite. Cuprind 153.103 unităţi de bibliotecă (cărţi, manuscrise, microformate, documente arhivistice, documente cartografice, publicaţii, seriale, documente audiovizuale, casete, documente de muzică tipărită).

Principalele atribuţii:

- asigură servicii de împrumut de documente la domiciliu pentru toate categoriile de vârstă;
- consultare în sălile de lectură, informare comunitară, documentare, lectură şi educaţie permanentă, prin toate secţiile;
- facilitează accesul utilizatorilor şi la alte colecţii ori baze de date prin împrumut inter-bibliotecar;

- permanent organizează în colaborare cu alte instituţii culturale, societăţi culturale şi şcolile bârlădene activităţi culturale: simpozioane, expoziţii de carte, medalioane literare şi muzicale, lansări şi prezentări de cărţi, întâlniri cu personalităţi culturale;
- trimestrial organizează colocvii de literatură şi scoate revista „Bârladul Literar”.

„Grădina Zoologică” Bârlad

„Grădina Zoologică" Bârlad funcţionează ca serviciu public local fără personalitate juridică în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad. A fost înfiinţată în anul 1959 în Parcul Public al oraşului (Grădina Publică). Este una dintre primele grădini zoologice din România fiind reprezentativă atât pentru zona Moldovei cât şi pentru România, având ca obiect de activitate întreţinerea, reproducerea şi expunerea spre vizitare a speciilor de animale avute în colecţie.

În prezent, în colecţia „Grădinii Zoologice” Bârlad sunt 38 specii de mamifere, reptile, peşti şi păsări din fauna exotică şi autohtonă. Amplasarea unităţii este pe domeniul public cu o suprafaţă totală de 56.043 mp din care 32.043 mp spaţiu expoziţional, 22.000 mp spaţiu administrativ şi 2.000 mp suprafaţă construită.

Grădina Zoologică Bârlad funcţionează pe tot parcursul anului pentru întreţinerea animalelor şi prezentarea lor spre vizitare, având program de vizitare şase zile pe săptămână între orele 10:00 – 19:00. O zi pe săptămână este destinată repausului animalelor expuse vizitării. Hrana animalelor carnivore se face cu carne, de regulă proaspătă, stocul sau excedentul de hrană fiind conservat în camera frigorifică. Cerealele necesare furajării animalelor ierbivore şi păsărilor sunt depozitate în magazii special amenajate construite din lemn. Grădina zoologică este racordată la reţeaua de apă a municipiului Bârlad.

Evacuarea apelor uzate se face la reţeaua de canalizare a oraşului. Dejecţiile rezultate de la animale sunt depozitate sub formă de platformă de fermentare, după şase luni fiind împrăştiate pe păşunea unităţii S.C. Agrocomplex S.A. Bârlad. Încălzirea adăposturilor este asigurată prin centrale termice cu tiraj forţat cu alimentare cu gaz metan. Energia electrică este asigurată atât în spaţiul administrativ cât şi în adăposturile animalelor prin racord la reţeaua de energie a municipiului Bârlad.

Numărul de vizitatori a fluctuat în perioada 2017 – 2019 de la 49.100 persoane la 67.000 persoane. În anul 2020, având în vedere contextul pandemic numărul de vizitatori a fost de doar 41.500 persoane.

Serviciul de Gospodărie Comunală „Spații Verzi – Sere”

Serviciul de Gospodărie Comunală „Spații Verzi – Sere” este un serviciu public local fără personalitate juridică aflat în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad. Serviciul se ocupă de administrarea spațiilor verzi amenajate din municipiul Bârlad.

Activitatea de administrare a spațiilor verzi, face parte din activitățile edilitar – gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat și se desfășoară sub autoritatea administrației publice locale care controlează și urmărește realizarea strategiilor în domeniul spațiilor verzi.

În prezent municipiul Bârlad dispune de o suprafață de spațiu verde de 173 ha. Raportată la populația orașului de 55.000 de locuitori rezultă o suprafață de spațiu verde de 31,45 mp/ cap de locuitor situând municipiul Bârlad peste norma impusă de Uniunea Europeană de 26 mp/ locuitor.

Serviciul de administrare a spațiilor verzi din municipiul Bârlad cuprinde următoarele activități:

A) Activitatea de amenajare a spațiilor verzi;

B) Activitatea de întreținere a zonelor verzi amenajate;

C) Activitatea de producere a materialului săditor floricol.

A) Activitatea de amenajare a spațiilor verzi

Anual serviciul sere spații verzi contribuie la îmbunătățirea aspectului peisagistic al municipiului Bârlad.

B) Activitatea de întreținere a zonelor verzi amenajate

Întreținerea spațiilor verzi se realizează prin Serviciul de Gospodărie Comunală „Spații Verzi – Sere” în parcuri și grădini publice, aliniamente stradale, scuaruri, locuri de joacă pentru copii precum și spațiile verzi aferente imobilelor aparținând Consiliului Local Bârlad. Principalele categorii de lucrări realizate sunt: cosirea manuală a gazonului; combaterea bolilor și dăunătorilor; tunderea gardurilor vii; udarea zonelor verzi; fertilizarea spațiilor verzi; prășitul manual al florilor și plivitul; tăierile de corecție la arborii de pe domeniul public.

C) Activitatea de producere a materialului săditor floricol

Anual acest sector produce și furnizează municipiului peste 200 mii fire răsaduri flori și peste 30 mii fire răsaduri flori bienale. Aceste răsaduri sunt necesare amenajării cu flori a

spațiilor verzi din parcuri publice, grădina publică, scuaruri și rabate începând cu luna martie când se plantează panseluțele continuând cu luna mai când se plantează petuniile, salvia, tagetes, etc. urmată de luna septembrie – octombrie când se plantează crizantemele.

Pentru înfrumusețarea pergolelor din parcurile principale ale orașului, pentru ornarea scenelor la diferite activități culturale, serviciul produce anual în serele proprii peste 1.000 plante cultivate la ghiveci.

Tot serele municipiului Bârlad sunt cele care adăpostesc pe timp de iarnă cei 10 palmieri care în timpul verii îmbunătățesc microclimatul și înfrumusețează zona centrală a orașului.

Toate aceste activități, efectuate de personalul Serviciului de Gospodărie Comunală „Spații Verzi – Sere", contribuie la îmbunătățirea aspectului peisagistic al orașului și la menținerea unui climat de viață sănătos pentru cetățenii municipiului Bârlad.

Direcţia de Asistenţă Socială a Municipiului Bârlad

Direcția de Asistență Socială a Municipiului Bârlad, funcționează în sediul de pe Bulevardul Epureanu, nr. 35, Bârlad. Este un serviciu public local fără personalitate juridică aflat în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad.

Beneficiarii serviciilor sociale acordate de Direcție sunt persoane, familii și comunități aflate în situații de dificultate sau în risc de excluziune socială (copii, familii, persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, persoane victime ale violenței în familie, persoane fără adăpost, persoane cu diferite dependențe, victime ale traficului de ființe umane, persoane cu afecțiuni psihice, persoane din comunități izolate, etc.).

În aplicarea politicilor sociale în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități, precum și altor persoane, grupuri sau comunități aflate în nevoie socială, Direcția îndeplinește, în principal, următoarele funcții:

- de realizare a diagnozei sociale la nivelul unității administrativ teritoriale respective, prin evaluarea nevoilor sociale ale comunității, realizarea de sondaje și anchete sociale, valorificarea potențialului comunității în vederea prevenirii și depistării precoce a situațiilor de neglijare, abuz, abandon, violență, a cazurilor de risc de excluziune socială etc.;
- de coordonare a măsurilor de prevenire și combatere a situațiilor de marginalizare și excludere socială în care se pot afla anumite grupuri sau comunități;

- de strategie, prin care asigură elaborarea strategiei de dezvoltare a serviciilor sociale și a planului anual de acțiune, pe care le supune spre aprobare consiliului local;
- de execuție prin asigurarea mijloacelor umane, materiale și financiare necesare pentru acordarea beneficiilor de asistență socială și furnizarea serviciilor sociale;
- de administrare a resurselor financiare, materiale și umane pe care le are la dispoziție;
- de comunicare și colaborare cu serviciile publice deconcentrate ale ministerelor și ale altor autorități ale administrației publice centrale, cu alte instituții care au responsabilități în domeniul asistenței sociale, cu serviciile publice locale de asistență socială din alte unități administrativ-teritoriale, cu alte instituții care au responsabilități în domeniul asistenței sociale, cu serviciile publice locale de asistență socială din alte unități administrativ-teritoriale, cu reprezentanții furnizorilor privați de servicii sociale, precum și cu persoanele beneficiare;
- de promovare a drepturilor omului, a unei imagini pozitive a persoanelor, familiilor, grupurilor vulnerabile;
- de reprezentare a unității administrativ - teritoriale în domeniul asistenței sociale.

Principalele servicii şi compartimente ale Direcției de Asistență Socială a Municipiului Bârlad:

- Serviciul Prestaţii de Asistenţă Socială;
- Compartimentul Monitorizare şi Autorizare Tutelară;
- Compartimentul Comunicare, Registratură, Relaţii cu Publicul şi Evaluare Iniţială;
- Compartimentul Economic, Administrativ şi Resurse Umane;
- Compartimentul Asistenţă Comunitară;
- Compartimentul Asistenţă Medicală desfăşurată în Unităţi de Învățământ.
- Cantina de ajutor social

Spațiile deținute de Direcția de Asistență Socială:

Centru de noapte pentru persoanele fără adăpost – Str. 1 Decembrie, nr. 55 – serviciu social în cadrul Direcției de Asistență Socială Bârlad, acordă servicii sociale pentru persoane fără adăpost, fără sprijin familial, în general fără surÎse de venit.

Sediul Direcției de asistență socială – Bulevardul Epureanu, nr. 55, clădire construită în anul 2020.

Situația cabinetelor medicale şcolare se prezintă astfel:

- Număr asistenți medicali – 24;
- Număr cabinete medicale – 20;
- Număr medici stomatologi – 3;
- Medic generalist – 1.

La nivelul municipiului Bârlad următoarele școli, licee și cămine cu program prelungit deţin în spațiile lor cabinet medical şcolar:

Cabinet medical școlar (C.M.S.) Liceul Pedagogic „Ioan Popescu”, str. Lirei nr. 15 – sunt înscriși 624 elevi la învățământul liceal și 110 preșcolari înscrişi la grădinița cu program prelungit. Un singur cabinet medical și un asistent medical asigură asistența medicală a liceului și a grădiniței.

C.M.S. Liceul Tehnologic „Petru Rareș”, str. Petru Rareș nr. 41 – sunt înscriși 1.088 elevi. La nivelul unității funcționează un singur cabinet medical, unde activează un asistent medical.

C.M.S. Liceul Teoretic „M. Eminescu” str. M. Eminescu nr. 1 – sunt înscriși 1.172 elevi. La nivelul unității funcționează un cabinet medical unde activează doi asistenți medicali existând și un cabinet de stomatologie nefuncțional.

C.M.S. Liceul Tehnologic „A. I. Cuza”, str. V. Pârvan, nr. 1 bis, și în str. Republicii, 318, 1198 elevi înscriși, două cabinete medicale în două locații, doi asistenți medicali.

C.M.S. Colegiul Național „Gh. Roșca Codreanu”, str. N. Bălcescu nr. 11 – sunt înscriși 935 elevi. La nivelul unității funcționează un cabinet medical, unde activează un asistent medical și un medic.

C.M.S. Școala Gimnazială „George Tutoveanu”, (Școala nr. 11), str. Carpați nr. 5 – sunt înscriși 917 elevi. La nivelul unității funcționează un cabinet medical unde activează un asistent medical.

C.M.S. Școala Gimnazială „V. Pârvan” (Școala nr. 2), str. Primăverii, nr. 12 – sunt înscriși 483 elevi. La nivelul uniății funcționează un cabinet medical și activează un asistent medical cu jumătate de normă.

C.M.S. Școala Gimnazială „M. C. Epureanu” (Școala nr. 9), str. Aleea Parc nr. 1 – sunt înscriși 689 elevi. La nivelul unității funcționează un cabinet medical și activează un asistent medical.

C.M.S. Școala Gimnazială „Iorgu Radu” (Școala nr. 1), str. N. Bălcescu, nr. 6 – sunt înscriși 568 elevi. La nivelul unității funcționează un cabinet medical și activează un asistent

medical. În cadrul Grădiniței cu program normal nr. 20, sunt înscriși 43 preșcolari. La nivelul unității nu funcționează un cabinet medical dar există un cabinet de stomatologie unde activează un medic ortodont, un stomatolog și un asistent medical.

C.M.S. Școala Gimnazială „V. I. Popa" (Școala nr. 6) str. Dimitrie Cantemir nr. 15 – sunt înscriși 189 elevi. La nivelul unității funcționează un cabinet medical și activează un asistent medical care asigură asistența medicală și la Școala Gimnazială de Arte „N. N. Tonitza" unde sunt înscriși 178 elevi și la Grădinița cu program normal nr. 18, unde sunt înscriși 35 preșcolari.

C.M.S. Școala Gimnazială „Principesa Elena Bibescu" (Școala nr. 5), str. Popa Șapcă, nr. 9 - sunt înscriși 198 elevi. La nivelul unității funcționează un cabinet de stomatologie, unde activează un medic stomatolog, un cabinet medical, unde activează un asistent medical. Cabinetul medical și cabinetul stomatologic aferente Școalii Gimnaziale „Principesa Elena Bibescu" deservesc și Grădinița nr. 17. în care sunt înscriși 46 preșcolari.

C.M.S. Școala Gimnazială „E.I. Antonovici" (Școala 8), str. N. Tonitza – sunt înscriși 936 elevi, având un cabinet medical cu un asistent medical.

C.M.S. Școala Gimnazială „Stroe Belloescu" (Școala 10), str. I.C. Brătianu, nr. 20 – sunt înscriși 301 elevi. La nivelul unității funcționează un cabinet medical, și activează un asistent medical cu jumătate de normă.

C.M.S. Grădinița cu Program Prelungit, nr. 8 str. Dragoș Vodă, nr. 26 – sunt înscriși 198 preșcolari. La nivelul unității funcționează un cabinet medical și activează doi asistenți medicali.

C.M.S. Grădinița cu Program Prelungit, nr. 2, str. Aleea Parc, nr. 1 – sunt înscriși 158 preșcolari. La nivelul unității funcționează un cabinet medical și activează un asistent medical.

C.M.S. Grădinița cu Program Prelungit, str. Constantin Hamangiu, nr. 18 – sunt înscriși 101 preșcolari. La nivelul unității funcționează un cabinet medical și activează un asistent medical.

C.M.S. Grădinița cu Program Prelungit, nr. 5, str. Mihail Kogălniceanu, nr. 17 – sunt înscriși 167 preșcolari. La nivelul unității funcționează un cabinet medical și activează un asistent medical.

C.M.S. Grădinița cu Program Prelungit, nr. 9, str. V. Pârvan, nr. 17 – sunt înscriși 250 preșcolari. La nivelul unității funcționează un cabinet medical și activează doi asistenți medicali.

C.M.S. Grădinița cu Program Prelungit, nr. 11, str. George Enescu, nr. 1A – sunt înscriși 150 preșcolari. La nivelul unității funcționează un cabinet medical și activează doi asistenți medicali.

Cantina de Ajutor Social

Cantina de Ajutor Social Bârlad prestează servicii sociale gratuite sau contra cost persoanelor aflate în situații economico – sociale sau medicale deosebite care sunt domiciliate în municipiul Bârlad.

Cantina de Ajutor Social Bârlad asigură prepararea și servirea hranei (prânz și cină), zilnic în limita alocației de hrană pentru următoarele categorii de persoane:

- copiii în vârstă de până la 18 ani, aflați în întreținerea acelor familii al căror venit net mediu lunar pe o persoană în întreținere este sub nivelul venitului net lunar, pentru o persoană singură, luat în calcul la stabilirea ajutorului social;
- tinerii care urmează cursuri de zi la instituțiile de învățământ ce funcționează în condițiile legii, până la terminarea acestora, dar fără a depăși vârsta de 25 de ani, respectiv 26 de ani în cazul celor care urmează studii superioare cu o durată mai mare de 5 ani, care se află în situația prevăzută în prima categorie;
- persoanele care beneficiază de ajutor social sau de alte ajutoare financiare acordate în condițiile legii și al căror venit este de până la nivelul venitului net lunar pentru o persoana singură, luat în calcul la stabilirea ajutorului social;
- pensionarii;
- persoanele care au împlinit vârsta de pensionare, aflate într-una dintre următoarele situații: sunt izolate social, nu au susținători legali, sunt lipsite de venituri;
- invalizii și bolnavii cronici;
- orice persoană care, temporar, nu realizează venituri.

Persoanele prevăzute în ultima categorie, beneficiază de serviciile cantinei, în condițiile legii, pe o perioada de cel mult 90 de zile pe an.

Centrul Național de Informare și Promovare Turistică – Municipiul Bârlad – CNIPT Bârlad

CNIPT Bârlad este un serviciu public local fără personalitate juridică în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad. CNIPT Bârlad îşi desfăşoară activitatea în imobilul din municipiul Bârlad, situat pe Bulevardul Republicii, nr. 281 (la intrarea principală din Grădina Publică).

CNIPT Bârlad este înfiinţat de către Consiliul Local Municipal Bârlad, ca şi structură în cadrul municipiului Bârlad, având ca obiect de activitate promovarea Bârladului ca valoare istorică, arhitectonică şi culturală, pe plan naţional şi internaţional, în scopul creşterii atractivităţii sale ca destinaţie turistică. Acesta sprijină prin:

- informații generale asupra ofertei turistice și a atracțiilor turistice locale, regionale sau naționale;
- materiale de promovare locale, regionale sau naționale;
- informații cu privire la posibilitățile de rezervare a biletelor de transport, precum și cu privire la ghizi turistici locali, naționali specializați;
- informații cu privire la autoritățile competente în soluționarea reclamațiilor care se înregistrează pe plan local cu privire la calitatea serviciilor turistice;
- consiliere cu privire la alegerea diverselor produse turistice locale, regionale și naționale.

Principalele activități desfășurate de CNIPT Bârlad sunt:

1. Actualizarea bazei de date privind potențialul turistic din Bârlad și vecinătăți;
2. Informarea vizitatorilor centrului despre atracțiile turistice, unitățile de cazare și alimentație, posibilitățile petrecerii timpului liber, evenimente și manifestări, muzee, casele memoriale, biserici și mănăstiri, programe și tarife ale obiectivelor turistice și altele;
3. Activitățile de marketing presupun: actualizarea permanentă a site-lui (www.turismbarlad.ro) și a paginii de Facebook, Turism Bârlad, trimiterea de materiale informative despre evenimentele și manifestările locale prin intermediul newsletter-ul online trimis de Ministerul Turismului;
4. Punerea la dispoziția vizitatorilor materiale de informare și promovare: afișe ale evenimentelor sau de promovare a unor agenții/ firme de transport; hartă pliabilă; pliante informative; programul și tarifele obiectivelor turistice din Bârlad; flayer promovare centru SPA; reviste culturale locale; cărți; albume; programul filmelor derulate la cinema; materiale de promovare a unităților de cazare; materiale informative despre diverse activități ce se pot desfășura; cărți poștale/ vederi; hărți ale altor localități/ stațiuni; ghiduri turistice; ș.a.;
5. Coordonarea activității de voluntariat. În cadrul CNIPT și-au desfășurat activitatea tineri cu vârste cuprinse între 14 – 19 ani de la Liceul Tehnologic „Alexandru Ioan Cuza” și Liceul Teoretic „Mihai Eminescu”, care au participat și organizat diverse

activități, precum: mărțișoare muzicale; campanii de ecologizare; campanii de promovare a diverselor evenimente sau obiective; campanii de plantare; mascota reciclării; concurs de biciclete; târguri; evenimente și manifestări locale; ș.a.;

6. Încheiere contracte de pregătire practică pentru fiecare an școlar cu Liceul Tehnologic „Alexandru Ioan Cuza” și Liceul Teoretic „Mihai Eminescu”;
7. Organizare excursii la Mănăstirea Bujoreni și la Mănăstirea Grăjdeni pentru elevii claselor aflate în stagiul de practică;
8. Vizitarea principalelor obiective turistice, culturale și de agrement împreună cu elevii claselor aflate în stagiul de practică;
9. Încheiere parteneriate cu Liceul Tehnologic „Petru Rareș” și Liceul Tehnologic „Alexandru Ioan Cuza”;
10. Participarea la workshopul „Parteneriat și colaborare” organizat de Liceul Tehnologic „Alexandru Ioan Cuza”.

Serviciul Public Administrarea Fondului Locativ și Încasare Taxă Salubritate

Serviciul Public Administrarea Fondului Locativ și Încasare Taxă Salubritate este un serviciu public local fără personalitate juridică în subordinea Consiliului Local Municipal Bârlad.

Principalele activități prestate sunt reprezentate de:

- citire consum energie, facturare și încasare energie electrică;
- facturare și încasare rate locuințe;
- încasări diverse taxe;
- administrare fond locativ;
- întocmire contracte locuințe ANL și acte adiționale;
- întocmire situații debite, chirie, consum energie electrică;
- întocmire notificări;
- eliberare adeverințe (arhivă);
- prelucrare declarații de impunere inițiale/ rectificative – salubritate.

II.10 Infrastructura de transport și mobilitate

Infrastructura de transport necesită o atenție deosebită în cadrul elaborării unui plan investițional. Când discutăm despre infrastructura de transport este necesar să ne referim atât

la mijloacele de transport puse la dispoziția populației cât și la traseele existente și accesibilitatea acestora. Transportul public local de persoane se realizează prin curse regulate de către o societate de drept privat. Transportul public local de persoane este efectuat de către 10 autobuze și 6 microbuze. Autobuzele sunt dotate cu încălzire, aer condiționat, facilități pentru persoane cu handicap, sistem audio, sistem de afișaj electronic în interior și exterior. Capacitatea maximă admisă pentru 7 dintre autobuze este de 30 de locuri pe scaune și 50 de locuri în picioare, restul de autobuze au o capacitate de 41 de locuri pe scaune și 42 de locuri în picioare. Dintre cele 6 microbuze, 3 sunt dotate cu instalație de încălzire și aer condiționat iar restul doar cu instalație de încălzire. Capacitatea maximă admisă este de 15 locuri pe scaune și 10 locuri în picioare pentru două dintre microbuze, iar pentru restul de microbuze capacitatea maximă admisă este între 16 – 20 de locuri pe scaune fără locuri disponibile pentru a sta în picioare.

La sfârșitul anului 2020 rețeaua de transport urban din municipiul Bârlad, nu acoperea următoarele străzi (grupate pe cartiere):

Cartier „Zona centrală”

- 31% dintre străzile din Cartierul „Zona centrală” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban, menționându-se faptul că doar numerele 1-51/ 2-38, 53-89/ 40-88 de pe Strada 1 Decembrie și 321-T/322-T de pe Bulevardul Republicii nu au acces la rețeaua de transport urban, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) neavând acces la rețeaua de transport urban pe suprafața integrală a acestora;
- 69% dintre străzile din Cartierul „Zona centrală” sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Cartier „Țuguiata”

- Străzile Cartierului „Țuguiata” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Cartier „Cotu Negru”

- Străzile Cartierului „Cotu Negru” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Cartier „Bariera Puiești”

- Străzile din Cartierul „Bariera Puiești” nu sunt în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Cartier „Deal”

- 96% dintre străzile Cartierului „Deal” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.
- 4% dintre străzile Cartierului „Deal” sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Cartier „Crâng”

- Străzile din Cartierul „Crâng” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Cartier „Deal II”

- Străzile din Cartierul „Deal II” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Cartier „Alexandru cel Bun”

- Străzile din Cartierul „Alexandru cel Bun” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Cartier „Complex Școlar”

- 82% dintre străzile Cartierului „Complex școlar” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.
- 18% dintre străzi sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Cartier „Munteni”

- 95% dintre străzile Cartierului „Munteni” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.
- 5% dintre străzi sunt încadrate în circuitul de transport urban, menționându-se faptul că doar numerele 16-22/ 17-23 de pe Strada Grigore Ghica se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie.

Cartier „Podeni”

- 100% dintre străzile Cartierului „Podeni” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.

Cartier „Gară”

- 42% dintre străzile cartierului „Gară” nu sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad.
- 58% dintre străzile cartierului „Gară” sunt incluse în rețeaua de transport urban a municipiului Bârlad, menționându-se faptul că doar numerele 1-3, 11-T/ 2-6, 12-T de

pe Fundătura I Tutovei, 35-T de pe Strada George Enescu, zona de case de pe Strada Florilor și zona de blocuri de pe Strada Mihai Viteazul se încadrează în această categorie, restul străzilor (care au intrat în calculul acestui procent) fiind integral în această categorie.

În ceea ce privește circulația velo, pe teritoriul municipiului Bârlad sunt amenajate piste pentru biciclişti, astfel:

- Cartier „Complex Școlar" - Strada Armand Călinescu – 635,33 metri liniari;
- Cartier „Deal II" – Aleea legătura 2 – 137,08 metri liniari;
- Cartier „Deal II" – Aleea nr. 5 – 682,01 metri liniari;
- Strada Mihai Eminescu: 1.199,59 metri liniari;
- Strada Veronica Micle: 1.554,75 metri liniari;
- Total: 4.208,75 metri liniari.

Fluxul mare de navetişti între zona periurbană şi municipiul Bârlad, constituită din elevi, salariaţi şi oameni de afaceri, realizat în prezent, în cea mai mare parte, cu autoturisme personale, impune prelungirea traseelor de transport în comun către comunele limitrofe municipiului. În vederea atragerii unui număr cât mai mare de cetățeni spre acest mijloc de deplasare, pentru a decongestiona căile rutiere din municipiu și pentru a reduce poluarea aerului cu gaze de eșapament, este necesar a fi achiziţionate mijloace de transport în comun electrice.

II.11 Profilul economic

Pentru Regiunea de Dezvoltare Nord – Est, Comisia Națională de Strategie și Prognoză proiectează o creştere reală a PIB-ului în jurul valorii de 5% (2021 – 2024) pe întreg orizontul de prognoză, bazată în principal pe industrie, construcţii şi servicii. Dinamica relativ redusă și fluctuantă a Valorii Adăugate Brute (VAB) din agricultură reflectă evoluțiile imprevizibile ale condiţiilor climatice, insuficienta dotare și implementare a tehnologiilor agricole în contextul unui sistem de irigații precar. Ocuparea forţei de muncă se va poziţiona pe un trend ascendent, populaţia ocupată civilă ajungând în anul 2021 la o creştere apropiată de nivelul pre – pandemie. Rata şomajului la sfârşitul anului va ajunge la 4% în anul 2024 faţă de 4,3% în anul 2019. Câştigul salarial mediu net va înregistra creşteri peste media naţională în perioada 2020 – 2022, ajungând în anul 2024 la 3.696 lei. Referitor la PIB pe locuitor, pe judeţe şi regiune se consemnează faptul că nici un județ nu depășeste valorile înregistrate la nivel național pe întreg orizontul de timp 2021 – 2024. Cele mai mari valori se

înregistrează în județele Iași și Bacău, iar cele mai mici în judeţele Botoșani și **Vaslui**. Pentru județele Neamț (9.570 euro/ locuitor, 2024) și Suceava (8.501,10 euro/locuitor, 2024) deși se estimează valori în creștere, acestea se vor situa sub pragul de 10.000 euro pe locuitor. Deși pentru anul 2020 s-a estimat o scădere de 4,4%, se apreciază faptul că pentru perioada 2021 – 2024 se vor consemna majorări anuale, peste nivelul național, respectiv de 4,9% în 2021, 5,2% în 2022, 5,4% în 2023 și 5,3% în 2024, sub influenţa fluxurilor de investiţii din fondurile de coeziune, zona fiind mai puţin dezvoltată în prezent. Costul terenurilor și al imobilelor este scăzut, chiar pe fondul unor evoluţii imobiliare ascendente, eventualele investiții în regiune vor fi suficient de profitabile. Principalele riscuri: deși regiunea Nord – Est este regiunea cu cel mai mare număr de locuitori din România, nivelul ridicat al emigraţiei, pe fondul scăderii continue a populației rezidente, ar putea afecta cererea de forță de muncă. Ponderea ridicată a populaţiei ocupate civile în agricultură şi scăzută în industrie exprimă unele din dezechilibrele istorice care au contribuit la crearea unor decalaje față de celelalte regiuni. Gradul redus de modernizare a drumurilor județene și comunale și ponderea ridicată a liniilor neelectrificate **determină viteze scăzute pentru transportul de mărfuri şi pasageri şi creează totodată obstacole suplimentare în ceea ce privește potențialii investitori.** Perspective favorabile: Disparitățile intraregionale privind ponderea populației ocupate din servicii (Bacău, Iaşi) și agricultură (Botoșani, **Vaslui**) indică un potențial nevalorificat și insuficient utilizat prin reconversie și recalificare în județele mai puțin dezvoltate ale regiunii. Datorită costului scăzut al forței de muncă (tendință ascendentă), Regiunea Nord – Est are un avantaj competitiv faţă de celelalte regiuni pentru atragerea investițiilor, ceea ce nu este pe deplin valorificat din cauza stării infrastructurii (situaţie care se va îmbunătăți prin noile programe guvernamentale de investiţii în infrastructură).

Municipiul Bârlad a reprezentat încă din perioada medievală un centru economic bazat pe comerț, servicii, activități meșteșugărești și mică industrie.

Municipiul Bârlad face parte din regiunea de dezvoltare Nord – Est, care înregistrează cel mai redus PIB/ locuitor din România și este una dintre cele 20 cele mai sărace regiuni din Europa, atingând doar 34% din media UE (UE-28) a acestui indicator macroeconomic, la nivelul anului 2015.

Județul Vaslui ocupă, la rândul său, ultimul loc la nivel național din perspectiva PIB/ capital (PPS), ajungând la doar 25% din media UE-28. Județul Vaslui contribuia, în anul 2014, cu doar 8,9% la PIB-ul regional și cu 0,9% la cel național. Principala cauză a acestor performanțe reduse o reprezintă ponderea redusă a populației ocupate în activități cu valoare

adăugată ridicată (spre exemplu servicii informatice, financiare, industrii înalt tehnologizate etc.), în favoarea agriculturii de subzistență, precum și volumul redus al investițiilor private, străine și autohtone.

Activitățile economice derulate în prezent în municipiul Bârlad au o valoare adăugată scăzută, fiind depedente mai ales de costul redus al forței de muncă (de exemplu industria textilă) și al unor resurse naturale (industria alimentară). Suprafața foarte redusă a terenurilor agricole pe raza administrativă a municipiului face ca această activitate să se desfășoare doar în zona periurbană. Totodată sectorul terțiar (de servicii) al economiei locale este subdezvoltat, mai ales în domeniile cu valoare adăugată ridicată (Tehnologia informației și comunicații), profesiuni liberale, consultanță, servicii financiare, outsourcing etc.).

Analiza domeniilor de activitate la nivelul municipiului Bârlad

În perioada 1990 – 2019 în municipiul Bârlad, numărul firmelor înființate a înregistrat o tendință ascendentă. Cel mai mare avânt antreprenorial s-a realizat în ultima perioadă (2016 – 2019) perioadă în care s-au înființat 520 de entități economice.

Tabelul II.30: Firme înființate în municipiul Bârlad, în perioada 1990 – 2019

Anul	Nr. de firme înființate
2016-2019	520
2011-2015	249
2006-2010	275
2001-2005	231
1996-2000	94
1990-1995	262

Cumulat, în toată perioada analizată, la nivelul municipiului Bârlad au fost înființate 1.631 firme, un număr relativ mare comparativ cu alte municipii ale României, evidențiindu-se în acest fel dorința populației de a îmbunătăți situația economică a municipiului.

Tabelul II.31: Firme active pe domenii de activitate – la nivelul anului 2019

Domenii de activitate – conform CAEN	Nr. firme active	%
A. Agricultură, silvicultură și pescuit	36	2,4
B. Industria extractivă	1	0,1
C. Industria prelucrătoare	145	9,8
D. Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	1	0,1
E. Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	10	0,7
F. Construcții	152	10,2
G. Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	578	38,9
H. Transport și depozitare	98	6,6

I. Hoteluri și restaurante	70	4,7
J. Informații și comunicații	39	2,6
K. Intermedieri financiare și asigurări	24	1,6
L. Tranzacții imobiliare	26	1,8
M. Activități profesionale științifice și tehnice	104	7
N. Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	38	2,6
O. Administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public	1	0,1
P. Învățământ	14	0,9
Q. Sănătate și asistență socială	49	3,3
R. Activități de spectacole culturale și recreative	33	2,2
S. Alte activități de servicii	66	4,4

La nivelul anului 2019 în municipiul Bârlad 578 entități economice din totalul de 1.485 de firme active își desfășurau activitatea în domeniul *Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor.* Această secțiune include comerțul cu ridicata și cu amănuntul (adică vânzarea fără transformare) a oricărui tip de mărfuri și prestarea serviciilor auxiliare vânzării mărfurilor.

La polul opus se regăsesc domeniile *Administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public*; *Producția și furnizarea de energie electrică și termică gaze apă caldă și aer condiționat* și *Industria extractivă unde activează câte o singură întreprindere*.

Tabelul II.32: Primele 10 firme (domeniul de activitate) din municipiul Bârlad, după cifra de afaceri:

Nr. Crt.	Domeniu	Cifra de afaceri (media perioadei 2015 – 2019)
1	Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie	179.886.421,8
2	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	116.496.620,8
3	Comerț cu ridicata al produselor lactate, ouălor, uleiurilor și grăsimilor comestibile	74.312.991,6
4	Comerț cu ridicata al băuturilor	71.187.762,2
5	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	66.238.136
6	Comerț cu ridicata al produselor farmaceutice	58.949.577,2
7	Confecții	43.589.488,6
8	Comerț cu ridicata al materialului lemnos și al materialelor de construcții și echipamentelor sanitare	43.058.944,6
9	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	38.189.983
10	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	33.655.587,4

În primele 10 firme, după cifra de afaceri, în perioada 2015 – 2019 la nivelul municipiului Bârlad, 8 firme activează în domeniul comerțului. Celelalte două desfășurând

activități în domeniul fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie respectiv în domeniul confecții.

Dintre aceastea:

- patru firme activează în domeniul *comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun;*
- o firmă activează în domeniul *comerț cu ridicata al materialului lemnos și al materialelor de construcții și echipamentelor sanitare*;
- o firmă activează în domeniul *comerț cu ridicata al produselor lactate, ouălor, uleiurilor și grăsimilor comestibile*;
- o firmă activează în domeniul *comerț cu ridicata al băuturilor;*
- o firmă activează în domeniul *comerț cu ridicata al produselor farmaceutice.*

Se poate remarca faptul că prima poziție nu este ocupată de o entitate din domeniul comerțului ci din domeniul *Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie* care are o cifra de afaceri medie de 179.886.421,80 lei.

Tabelul II.33: Evoluția principalelor firme din municipiul Bârlad după cifra de afaceri, număr de angajați și productivitatea muncii

Nr. Crt.	Nume firmă	Înființare	CAEN	Cifra de afaceri		Re	Număr angajați		Re	Productivitatea muncii		Re
				2015	2019		2015	2019		2015	2019	
				lei		%	Număr	Număr	lei	lei	lei	%
1	*S.C. RULMENTI S.A.*	*1991*	*2815*	*201.853.455*	*195.717.613*	*97*	*1.706*	*1.394*	*82*	*118.320*	*140.400*	*118,7*
2	S.C. CLEOPATRA CENTER S.R.L.	1997	4711	115.176.139	103.772.513	90	184	176	96	625.957	589.617	94,2
3	S.C. CLASS FARM WAREHOUSE SRL	2014	4646	23.573.841	90.950.480	386	4	12	300	5.893.460	7.579.207	128,6
4	S.C. PERPETUUS COM S.R.L.	2010	4634	60.648.603	89.337.444	147	62	61	98	978.203	1.464.548	149,7
5	S.C. BAMBUS S.R.L.	1993	4633	69.430.617	79.902.513	115	161	170	106	431.246	470.015	109,0
6	S.C. BERLIN S.R.L.	1994	4711	57.767.913	72.984.625	126	125	129	103	462.143	565.772	122,4
7	S.C. CRISMIH S.R.L.	2002	4673	32.061.369	59.331.089	185	61	100	164	525.596	593.311	112,9
8	S.C.C.KREDIANIS S.R.L.	2011	4711	20.828.543	50.902.008	244	41	70	171	508.013	727.172	143,1
9	S.C.CONFECTII BIRLAD S.R.L.	1991	1414	37.782.060	45.627.769	121	942	754	80	40.108	60.514	150,9
10	S.C. MIOCODIS S.R.L.	2004	4711	27.973.684	39.483.063	141	29	39	134	964.610	1.012.386	105,0
….	..				.	….		….				
80	S.C. ACTUAL S.R.L.	1998	4759	2.908.911	3.751.934	129	8	9	113	363.614	416.882	114,6

S-a realizat analiza firmelor după cifra de afaceri și numărul de angajați pentru a evidenția tendința mediului economic din municipiul Bârlad.

La nivelul municipiului Bârlad există 230 firme cu cifra de afaceri peste 1.000.000 lei, ceea ce reprezintă 16,7% din totalul firmelor existente (cu cifra de afaceri > 0) în acest areal. Se constată faptul că pentru firmele analizate tendința generală a fost de creștere a cifrei de afaceri, respectiv a numărului de angajați.

Singura firmă din totalul celor analizate care a înregistrat o scădere a cifrei de afaceri cât și o reducere a personalului este S.C. CLEOPATRA CENTER S.R.L., care a înregistrat o scădere a cifrei de afaceri de aproximativ 10% și ca efect personalul s-a diminuat cu 4,5%.

Tabelul II.34: Rata șomajului pe sexe la nivelul municipiului Bârlad (%) (Sursa: INS)

Anul	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	2,2	1,5	1,6	2,1	1,7	1,1	1,3	0,8	0,7	0,7	1,1
Masculin	2,4	1,7	1,9	2,5	2	1,3	1,5	0,9	0,7	0,7	1
Feminin	1,9	1,2	1,3	1,6	1,4	1	1,1	0,7	0,8	0,7	1,1

Analizând rata șomajului în perioada 2010 – 2020, s-a constatat faptul că la nivelul municipiului Bârlad s-a înregistrat o diminuare semnificativă a ratei șomajului, astfel că până în anul 2019 acesta a scăzut de la 2,2% la 0,7%, urmată de o creștere moderată în anul 2020.

Comparând cele două categorii, persoanele de sex masculin sunt predominante pe toată durata analizată, cu excepția anului 2020 când aceștia au prezentat rate mai reduse față de persoanele de gen feminin.

II.12 Resurse deținute și atrase

Dezvoltarea municipiului Bârlad este o funcție de identificare a resurselor existente și potențiale și antrenarea acestora în circuitul economic. Municipiul Bârlad dispune de o gamă vastă de resurse fiind un important pol economic al județului Vaslui. Orașul se află într-un proces important de dezvoltare constituind o alternativă de locuire pentru populația din localitățile limitrofe. Creșterea facilităților de locuire din municipiu atrage anual tot mai mulți tineri care își doresc să lucreze și să se dezvolte în municipiul Bârlad.

Vasta infrastructură culturală reprezintă de asemenea un important aspect care contribuie la atragerea și menținerea populației în municipiul Bârlad. Numeroasele obiective culturale reprezintă un vector al internaționalizării municipiului Bârlad. Prin evenimentele derulate, numele orașului este dus mai departe devenind din ce în ce mai cunoscut în țară și în afara țării.

Infrastructurile de agrement din municipiul Bârlad reprezintă o resursă importantă care poate fi valorificată semnificativ în următoarea perioadă. Municipiul Bârlad dispune de importante spații

care pot deveni mai atractive pentru populație și pot crea un mediu ambiant care să contribuie la coeziunea socială. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Stadionului de Rugby constituie premisa atragerii de turiști din țară și străinătate în municipiul Bârlad. Astfel, pot fi gândite trasee turistice organizate la toate obiectivele existente din municipiul Bârlad și împrejurimi. De asemenea, prin Centrul Național de Informare și Promovare Turistică, turiștii ajunși în zonă ar putea vizita cramele din județ sau alte obiective de investiții specifice. O altă activitate extrem de apreciată de turiștii străini constă în vizitarea gospodăriilor țărănești, astfel ar putea fi incluse în acest program de promovare gospodăriile cu arhitectură specifică județului Vaslui. De asemenea, municipiul Bârlad ar putea deveni un simbol al sportului prin organizarea de activități sportive cu frecvență anuală. Având în vedere necesitatea îmbunătățirii calității vieții populației trebuie acordată o atenție deosebită regenerării urbane – amenajarea de spații verzi, parcuri și grădini tematice. Pentru persoanele în vârstă și pentru persoanele cu dizabilități pot fi amenajate grădini senzoriale, investiție care ar putea atrage populație din întreg județul Vaslui.

Un important aspect ce transformă municipiul Bârlad într-un magnet pentru populația localităților limitrofe este reprezentat de infrastructura de educație. Numeroasele instituții de învățământ, unele cu un prestigiu recunoscut la nivel național fac din municipiul Bârlad o primă alegere în ceea ce privește alegerea următoarei trepte de învățământ. Rezultatele obținute de elevi demonstrează an de an calitatea învățământului bârlădean.

Deși considerat în ultima perioadă ca o zonă cu rezultate negative a Regiunii Nord – Est, antreprenoriatul județului Vaslui a înregistrat o evoluție semnificativă. Astfel, discutăm astăzi de o mare unitate de fabricare a lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză şi a elementelor mecanice de transmisie, mari unități de procesare și conservare a cărnii care comercializează produse la nivel național, mari ferme vegetale și zootehnice, un mare producător de vinuri cu recunoaștere națională, importante unități de cultivare a fructelor și legumelor, etc. Enumerarea nu este exhaustivă, în aproprierea municipiului Bârlad desfășurându-și activitatea numeroase firme care contribuie semnificativ la dezvoltarea economică a zonei.

Existența acestor unități economice reprezintă premisa unui potențial imens pentru economia municipiului Bârlad și a localităților învecinate. Astfel, populația municipiului Bârlad și nu numai, are siguranța unui cadru favorabil inițierii unei afaceri.

II.13 Analiza TOWS

Tabelul II.35: Analiza TOWS a profilului socio-demografic și cultural istoric

		Puncte tari – S	Slăbiciuni - W
PROFIL SOCIO-DEMOGRAFIC		1. Scăderea numărului de divorțuri; 2. În ceea ce privește populația pe grupe de vârstă, cea mai mare pondere este deținută de populația cu vârsta cuprinsă între 30 – 39 ani; 3. Creșterea ponderii populației din învățământul profesional; 4. Manifestări culturale pentru valorificarea creației; 5. Existența unor personalități de seamă.	1. Trendul descendent al populației în perioada 2005 – 2020; 2. Scăderea numărului de născuți vii; 3. Inegalitatea dintre sexe pe grupe de vârstă; 4. Trend descendent al numărului de căsătorii.
		Strategii SO	**Strategii WO**
Oportunități - O	1. Potențialul cultural/ tezaurul istoric și tradiția bogată în domeniul istoric/ științific; 2. Dezvoltarea economică sustenabilă a zonei, poate determina reîntoarcerea populației plecată la muncă în străinătate; 3. Atragerea de noi investiții la nivelul orașului, în vederea creării unor locuri de muncă, va permite atragerea de noi rezidenți în oraș.	S2/1-O2: Diminuarea numărului de emigranți prin integrarea populației în activități economice; S4/3/5-O1: Integrarea tinerilor în activități de promovare a tradițiilor prin valorificarea competențelor/ creativității; S3 – O3: Integrarea tinerilor absolvenți prin intermediul unor ONG-uri în câmpul muncii.	W4-O2: Creșterea nivelului de trai ce determină stabilitatea noilor familii; W2/4-O1: Stabilitatea economică a populației duce la creșterea numărului membrilor din cadrul unei familii.
		Strategii ST	**Strategii WT**
Amenințări - T	1 Scăderea populației școlare de-a lungul anilor 2013 – 2019; 2. Fluctuații semnificative a numărului de născuți vii; 3. Sporul natural este negativ; 4. Pierderea valorilor tradiționale.	S4-T4: Crearea unor activități pentru atracția turiștilor; S3-T1/2: Promovarea creșterii numărului de copii în rândul familiilor.	W3-T2: Promovarea valorii de familie/ promovarea adopțiilor; W2/4-T1: Promovarea familiei unite și a înțelegerii/ cooperării membrilor; W4 –T3: Crearea unor fundații pentru educarea tinerilor în ceea ce înseamnă susținerea/ aprecierea și sprijinul acordat celor din jur.
		Puncte tari – S	**Slăbiciuni – W**
CONTEXT ISTORIC ŞI CULTURAL		1. Existența unor personalități de seamă cunoscute la nivel regional/ național; 2. Turismul cultural/ istoric identificat prin lăcașele de cult și infrastructura culturală; 3. Număr turiștilor este în creștere; 4. Existența Planetariului și Observatorului Astronomic al Muzeului „Vasile Pârvan” Bârlad; 5. Existența Grădinii Zoologice.	1. Lipsa promovării online; 2. Lipsa activităților moderne culturale; 3. Număr redus de locații de destindere a populației. 4. Grădina Zoologică – spațiu insuficient pentru animale.
		Strategii SO	**Strategii WO**

Oportunităţi - O	1. Realizarea unei oferte de cazare şi traseu turistic al municipiului; 2. Posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile pentru activităţi culturale; 3. Potenţial cultural/ natural.	S3-O1: Identificarea unor zone pentru crearea unor locații de cazare pentru turiști; S2-O2: Reabilitarea locațiilor turistice; S1-O3: Expunerea predominantă a personalităților locale; S5-O2: Modernizarea și extinderea Grădinii Zoologice.	W1/2-O3: Implementarea unor acțiuni de proiectare a ofertelor turistice; W3-O1/3: Promovarea personalului calificat/ promovarea personalului tânăr cu studii în domeniul cultural/ istoric; W3-O2: Crearea unor spații pentru atragerea turiștilor.
		Strategii ST	**Strategii WT**
Ameninţări - T	1. Lipsa interesului tinerilor pentru menţinerea tradiţiilor şi obiceiurilor din zona locală; 2. Slaba promovare la nivel regional/ național.	S2-T1: Promovarea în rândul locuitorilor a bogăției culturale locale; S2-T2: Utilizarea unor strategii de marketing în ceea ce privește promovarea infrastructurii culturale.	W1/2-T2: Inițierea unor acțiuni în rândul tinerilor care au înclinații artistice pentru promovarea online; W3-T1: Derularea unor activități moderne ce includ tradițiile locale.

Tabelul II.36: Analiza TOWS a profilului medical și a mediului înconjurător

INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE		**Puncte tari – S**	**Slăbiciuni - W**
		1. Existența Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman"; 2. Funcționarea a 5 policlinici în cadrul municipiului; 3. Tradiția centrelor medicale.	1. Infrastructura medicală din municipiu necesită secții de specialitate modernizate și reabilitate; 2. Personalul tânăr calificat nu este motivat să lucreze în condițiile de infrastructură nemodernizată; 3. Nivelul de plată scăzut al cadrelor medicale.
		Strategii SO	**Strategii WO**
Oportunităţi - O	1. Existenţa fondurilor europene pentru înfiinţarea, reabilitarea şi dotarea corespunzătoare a structurilor sanitare; 2.Crearea unor programe speciale pentru rezidenți.	S1-O3: Realizarea unei investiții într-un centru medical; S1/2-O2: Realizarea de investiții pentru creșterea performanțelor cadrelor medicale.	W1-O2: Obținerea unor fonduri în interesul sănătății locuitorilor; W2-O2: Sprijinirea și modernizarea locațiilor unde vor profesa noile cadre medicale pentru utilizarea unor tehnici moderne.
		Strategii ST	**Strategii WT**
Ameninţări - T	1. Migrarea cadrelor medicale în străinătate, ca urmare a nivelului salarial scăzut; 2. Efectele negative ale accentuării fenomenului de îmbătrânire şi îmbolnăvire a populaţiei; 3. Posibilităţile financiare limitate ale autorităţilor publice locale.	S2-T2: Prioritizarea specialităților și a cazurilor; S3-T3: Crearea unor fundații pentru sprijinul infrastructurii medicale.	W2-T2: Implementarea unor campanii de educare a populaţiei în domeniul sănătăţii; W3-T1: Creșterea nivelului salarial al cadrelor medicale; W2-T3: Realizarea de investiții în infrastructura medicală.
MEDIU ŞI PEISAJ		**Puncte tari – S**	**Slăbiciuni - W**
		1. Existența zonelor protejate; 2. Existența Grădinii zoologice; 3. Existența unui contract cu firma de salubritate; 4. Existența infrastructurii de agrement Prodana.	1. Slaba clasificare a deșeurilor de către locuitori; 2. Nu există baze solide în vederea educării populației în acord cu protecția mediului înconjurător.

		Strategii SO	Strategii WO
Oportunităţi - O	1. Extinderea suprafeței ocupată cu spații verzi; 2. Reabilitarea parcurilor pentru copii.	S2-O2: Crearea unor circuite de promenadă; S1-O1: Crearea unor grupuri de explorare a zonelor protejate.	W2-O2: Educarea copiilor încă din faza incipientă a școlarității cu privire la comportamentul adecvat în zonele de joacă și nu numai.
		Strategii ST	**Strategii WT**
Ameninţări- T	1. Poluara zonelor din jurul pubelelor de gunoi; 2. Extinderea zonelor construite ca efect al creșterii numărului de locuințe.	S1/2-T2: crearea unui echilibru în ceea ce privește forma de organizare a locuințelor și spațiul destinat locațiilor verzi.	W2-T1: Crearea unor programe de informare a populației cu privire la importanța păstrării/ conservării mediului înconjurător.

CAPITOLUL III - VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI BÂRLAD

III.1 Direcții de dezvoltare a municipiului Bârlad. Obiective strategice

Dezvoltarea municipiului Bârlad este o sumă de factori precum: necesitățile curente, așteptările populației și sursele de finanțare existente și potențiale.

În perioada de programare 2021 – 2027, municipiul Bârlad își propune să atingă următoarele obiective:

Obiectivul strategic 1: Creșterea vitalității culturale

Municipiul Bârlad dispune de numeroase obiective culturale care îi pot aduce recunoaștere la nivel național și pot atrage numeroși turiști în zonă. Susținerea și promovarea evenimentelor locale pot contribui semnificativ la atingerea acestui obiectiv. Se va urmări atingerea următoarei priorități tematice: *Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național*. În acest sens se urmărește realizarea următoarelor:

- Reabilitarea infrastructurii culturale;
- Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național;
- Stimularea tinerelor valori să urmeze o carieră în domeniul culturii;

Obiectivul strategic 2: Atingerea excelenței în educație

Excelența în educație va putea fi obținută prin investiții în infrastructura educațională și perfecționarea continuă a cadrelor didactice. Îndeplinirea acestui obiectiv se va realiza prin urmărirea realizării următoarelor acțiuni în cadrul priorității tematice *Municipiul Bârlad – dezvoltare prin oameni:*

- Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale;
- Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea necesităților;
- Sprijinirea evenimentelor educaționale și stimularea elevilor;
- Derularea de programe de dezvoltare personală a elevilor;
- Derularea de programe pentru profesionalizarea cadrelor didactice;

Obiectivul strategic 3: Facilitarea desfășurării activităților economice

Municipiul Bârlad are potențialul de a deveni un important centru competitiv al Regiunii de Dezvoltare Nord – Est. Cheia dezvoltării constă în crearea și menținerea unei infrastructuri de sprijin pentru afaceri. Acțiunile propuse a fi realizate pentru atingerea priorității tematice *Municipiul Bârlad – jucător economic național,* constau în:

- Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri;
- Susținerea activităților de Cercetare – Dezvoltare – Inovare (CDI);
- Stimularea antreprenoriatului local;
- Creșterea gradului de pregătire profesională a populației.

Obiectivul strategic 4: Implementarea de măsuri pentru protecția mediului

Atingerea obiectivului depinde în linii mari de creșterea conștientizării în rândul localnicilor a importanței menținerii curățeniei spațiilor publice și a acțiunilor de protecție a mediului înconjurător. În aces sens se va urmări realizarea umătoarelor acțiuni pentru atingerea priorității tematice *Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu:*

- Implementarea unor proiecte privind managementul deșeurilor;
- Reducerea poluării;
- Reconversia sit-urilor aflate în degradare;
- Extinderea spațiilor verzi;
- Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice şi a clădirilor rezidenţiale;
- Consolidarea clădirilor cu risc seismic;
- Reducerea poluării fonice.

Obiectivul strategic 5: Asigurarea accesului populației la infrastructura de alimentare cu apă, canalizare, energie electrică și gaze

Municipiul Bârlad se află într-o continuă extindere și este necesară extinderea rețelei tehnico – edilitare pentru acoperirea necesităților tuturor zonelor construite și preconizate a fi extinse în viitorul apropiat. În sensul atingerii priorității tematice *Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene* se va urmări realizarea următoarelor*:*

- Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere;
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii feroviare;
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă – apă uzată;
- Dezvoltarea infrastructurii de semaforizare și semnalizare rutieră;
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii de energie electrică;
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu gaz;
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii de canalizare;
- Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport în comun;
- Facilitarea accesului la obiective de interes local;

- Construirea unor noi infrastructuri de interes pentru populația locală;
- Extinderea zonelor rezidențiale;
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii de iluminat public.

Obiectivul strategic 6: Facilitarea accesului populației la infrastructura de sănătate

Investițiile în infrastructura de sănătate sunt prioritare și pot contribui la creșterea calității vieții în municipiul Bârlad. În vederea atingerii priorității tematice *Municipiul Bârlad – prioritizarea sănătății* se va urmări realizarea următoarelor:

- Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de sănătate;
- Digitalizarea unităților sanitare;
- Dezvoltarea infrastructurii de sănătate.

Obiectivul strategic 7: Asigurarea egalității de șanse

Municipiul Bârlad va deveni un centru al incluziunii unde vor exista facilități pentru cei aflați în nevoie. Îndeplinirea acestui obiectiv este în corelare cu atingerea priorității tematice *Municipiul Bârlad – grijă față de semeni,* în acest sens urmărindu-se realizarea următoarelor:

- Construirea/ reabilitarea și modernizarea infrastructurii sociale;
- Derularea unor proiecte pentru conștientizarea importanței ajutorului semenilor;
- Construire locuințe sociale;
- Programe de sprijin pentru populație;
- Îmbunătățirea serviciilor locale de intervenții, siguranță și protecție.

Obiectivul strategic 8: Adaptarea infrastructurii la măsuri inteligente pentru protecția mediului înconjurător

Dezvoltarea municipiului Bârlad trebuie să se realizeze în corelare cu principiile de protecție a mediului. Accentul se va pune pe infrastructura velo și pietonală precum și pe tehnologii inteligente de reducere a emisiilor de carbon și purificare a aerului și tehnologii de colectare selectivă a deșeurilor. În acest sens, se propune atingerea priorității tematice *Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare* prin urmărirea realizării următoarelor acțiuni*:*

- Dezvoltarea infrastructurii velo și pietonale;
- Amenajare puncte bike sharing;
- Achiziție mijloace de transport electrice;
- Construire stații de încărcare pentru mijloace de transport electrice;
- Dezvoltarea unei infrastructuri tip e-cargo bikes;

- Implementarea conceptului CityTree – mobilier stradal verde;
- Montarea de panouri solare care folosesc tehnologia fotocatalitică (utilizarea energiei solare pentru a descompune particulele poluante).

Obiectivul strategic 9: Implementarea unor acțiuni pentru eficientizarea mobilității urbane

Mărimea municipiului Bârlad impune asigurarea unei mobilități urbane eficiente atât pentru locuitori cât și pentru persoanele aflate în tranzit. În vederea atingerii priorității tematice *Municipiul Bârlad – SMART CITY* se va urmări realizarea următoarelor:

- Implementarea unor soluții integrate pentru interacțiunea cu cetățenii;
- Implementarea unor soluții e-learning pentru școli;
- Adoptarea de tehnologii integrate de monitorizare video pentru siguranța cetățenilor.

Obiectivul strategic 10: Implementarea de tehnologii SMART

Adoptarea soluțiilor SMART pentru administrarea municipiului Bârlad este necesară și implică mobilizarea resurselor deținute și atrase. Având în vedere importanța strategică a municipiului Bârlad în Regiunea de Dezvoltare Nord – Est investițiile în componenta SMART CITY vor transforma orașul într-o alternativă de locuire care poate concura cu cele mai mari orașe din regiune. Astfel, pentru atingerea priorității tematice *Municipiul Bârlad – conectare prin oameni,* se va urmări realizarea următoarelor:

- Amenajare parcuri;
- Construire, amenajare, dotare locuri de joacă pentru copii;
- Construire, amenajare, dotare săli și terenuri de sport pentru desfășurarea activității sportive;
- Amenajare infrastructuri de agrement;
- Construire, amenajare, dotare spațiu de desfășurare a activităților socio-educative.

Obiectivul strategic 11: Asigurarea unei comunicări eficiente cu populația

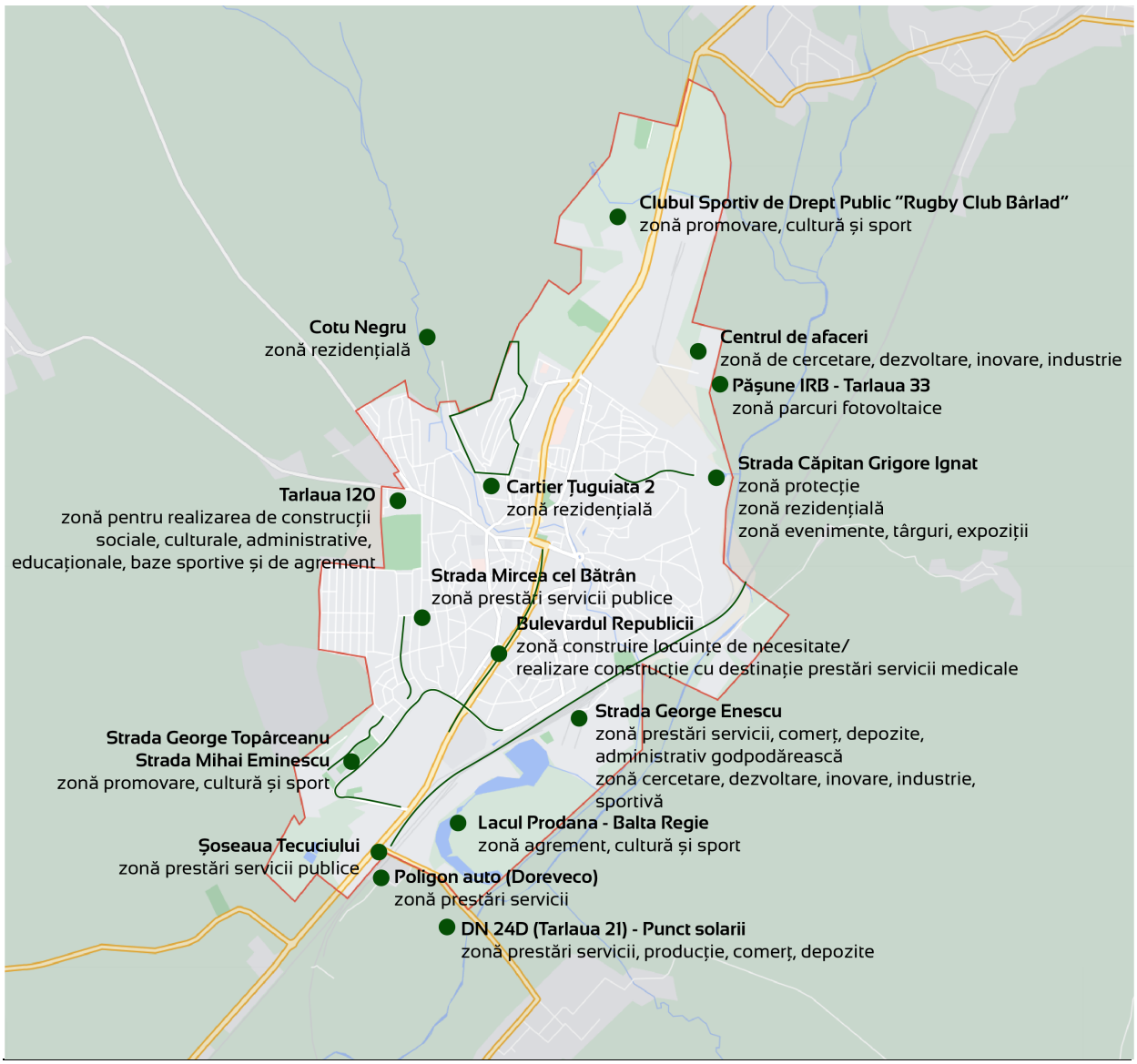
Mulțumirea populației se corelează direct cu viteza de răspuns a administrației la apariția unei situații problematice. Administrația locală își propune să răspundă rapid și eficient în soluționarea problemelor comunității. În acest sens, se propune atingerea priorității tematice *Municipiul Bârlad – gestionarea rapidă a problemelor societății,* prin urmărirea realizării următoarelor acțiuni:

- Gestionarea câinilor fără stăpân;
- Facilitarea accesului la servicii;

- Creșterea nivelului de securitate personală;
- Combaterea sărăciei;
- Susținerea inițiativelor cetățenești.

III.2 Zone de interes local

Dezvoltarea municipiului Bârlad se va face ținând cont de resursele disponibile și de necesitățile populației. Astfel, ca răspuns la principalele probleme cu care comunitatea se confruntă, s-au identificat principalele zone care necesită o atenție sporită în alocarea de fonduri, în vederea obținerii și antrenării resurselor de care municipiul Bârlad dispune în procesul de dezvoltare.



Imaginea III.1: Zone de interes local

<u>Zone de dezvoltare a afacerilor:</u>

- Strada Căpitan Grigore Ignat, nr. 61, zonă producție

  Suprafață dedicată: 35.000 mp;

Plecând de la premisa că municipiul Bârlad nu deține spații extinse pentru desfășurarea unor diverse activități de producție, de-a lungul timpului, acest sector a fost profund neglijat. Astăzi pe fondul noilor schimbări tehnologice discutăm de orașe inteligente care facilitează producția, comerțul și consumul. Noua economie ne arată că orașele pot fi în același timp productive și ideale pentru locuit. Principalul avantaj al muncipiului Bârlad este reprezentat de densitatea populației (comparând cu zonele limitrofe), concentrarea populației favorizează interacțiunile economice și sociale. De asemenea, facilitarea activității de producție în municipiul Bârlad poate avea ca fundament necesitatea transformării orașului într-un centru de inovare și antreprenoriat, pentru favorizarea înființării de noi firme și dezvoltării de noi sectoare economice. Activitatea de producție necesită bunuri și servicii specializate disponibile. Centrele urbane oferă avantajul proximității pentru desfășurarea activităților de producție.

- *Strada Căpitan Grigore Ignat, nr. 61, zonă evenimente, târguri, expoziții*

  Suprafață dedicată: 50.000 mp;

Având în vederea intensificarea activităților economice este necesară dezvoltarea unei zone dedicată evenimentelor/ târgurilor/ expozițiilor. Dezvoltarea municipiului Bârlad trebuie realizată progresiv, plecându-se de la premisa unei abordări integrate a tuturor nevoilor populației. Aceste facilități vor conduce la o expansiune a activităților economice și culturale în municipiul Bârlad dar și la o creștere a atractivității față de zonele limitrofe.

- Incubator si Centru de Afaceri „Tutova Bârlad”, *zonă industrie și zonă prestări servicii*

  Suprafață dedicată: 850.414 mp;

Istoria recentă a arătat faptul că cei mai mulți oameni migrează pentru găsirea unui loc de muncă. De cele mai multe ori, numărul mic de locuitori reprezintă un impediment pentru orașe în implementarea unor mari proiecte de infrastructură. Un oraș se dezvoltă prin oameni, iar administrația locală trebuie să le asigure condiții de locuire și infrastructuri specializate pentru desfășurarea activităților economice, sociale și culturale. Plecând de la premisa că municipiul Bârlad va facilita desfășurarea activității economice a locuitorilor și corelând acest aspect cu un potențial economic ridicat al zonei se poate afirma faptul că orice afacere nou înființată care va funcționa în Centrul de Afaceri „Tutova Bârlad” va avea un efect de

propagare în economia locală. Astfel, vor fi create noi locuri de muncă, vor fi achitate impozite și taxe. Totodată, principalul efect va consta în creșterea vizibilității municipiului Bârlad ca pol de dezvoltare al regiunii.

Centrul de Afaceri Bârlad a fost înființat din dorința comunității de a se dezvolta continuu pe plan antreprenorial. Centrul este amplasat în zona unităților industriale, respectiv pe strada Metalurgiei din cartierul Munteni în apropierea SC Rulmenți SA (la o distanță de 2,7 km iar accesul se poate face pe drumuri cu acces restricționat sau drumuri private), Metalrom Industry depozit (la o distanță de 2,6 km), Grădina Zoologică Bârlad cât și Ferma Sohodău. Acest obiectiv economic este amplasat într-un mediu deschis care oferă oportunități de dezvoltare pentru membrii comunității.

Spații deținute: 1 pavilion administrativ; 6 hale de producție;

Terenuri deținute: terenuri în suprafață de 46 ha; 16 loturi de teren în suprafață de 2,72 ha fiecare.

Centrul de Afaceri este amplasat pe strada Metalurgiei, în cartierul Munteni. Strada Metalurgiei necesită investiții în rețeaua de canalizare menajeră, rețeaua de canalizare pluvială și rețeaua de transport urban, pentru a facilita activitatea desfășurată la nivelul centrului (facilitarea accesului).

Având în vedere lipsa rețelei de transport urban pe această stradă, modalitatea de a ajunge în această zonă este posibilă doar cu un autoturism care de la nivel central (Primăria Municipiului Bârlad) parcurge un traseu de aproximativ 3,2 km.

La nivel mondial IMM – ule constituie motoarele economiei și sunt principalii facilitatori ai transferului de cunoștințe. O inițiativă de grupare într-un incubator de afaceri mici ar putea oferi acces gratuit sau la prețuri foarte mici la cercetare, dezvoltare și noi piețe. Un incubator de afaceri ar putea conecta afacerile locale pe piețele mondiale prin desfășurarea de conferințe anuale ale antreprenorilor, investitorilor și clienților. La începutul ciclului lor de dezvoltare toate afacerile sunt predispuse riscului iar un sprijin extern ar putea constitui garanția succesului pentru acestea.

În planul de dezvoltare economică a municipiului Bârlad, construirea unor spații de lucru comune (*co-working*) pentru cercetare, servicii profesionale sau producție la scară mică ar putea reprezenta o prioritate. În cadrul acestor spații ar putea fi oferite servicii suplimentare precum creșe, spații de servire a mesei (cafenele și restaurante) spații de organizare evenimente (workshop-uri, seminarii, conferințe și alte întâlniri tematice), sală de fitness sau alte facilități de acest tip. Aceste spații ar putea ajuta la fiscalizarea unei părți

însemnate din serviciile prestate în municipiul Bârlad deoarece de cele mai multe ori lipsa spațiului împinge populația la desfășurarea activității din propria locuință. Spațiile de lucru comune ar putea fi deținute și administrate de mediul privat sau în mod cooperativ prin parteneriate public – privat. Principalul beneficiu al spațiilor de lucru comune constă în accesul la echipamente, instrumente și tehnologii. Luând în calcul faptul că anumite proiecte pot fi sezoniere sau derulate pentru perioade scurte, existența acestor spații poate facilita desfășurarea activităților la costuri mici.

Când discutăm de orașele inteligente, deși este greu de definit conceptul, accentul cade întotdeauna pe utilizarea tehnologiei. Scopul municipiului Bârlad este de a îmbunătăți viața rezidenților și a întreprinderilor prin utilizarea de tehnologii avansate. Un oraș inteligent folosește o abordare integrată pentru a coordona toate serviciile esențiale. Un oraș inteligent modernizează infrastructura digitală, fizică și socială pentru a face livrarea serviciilor orașului mai eficientă, inovatoare, echitabilă, conectată, sigură și durabilă.

Pe baza exemplelor de succes din alte țări dezvoltate, viziunea de dezvoltare a municipiului Bârlad vizează cinci domenii de bază într-o manieră holistică și integrată: infrastructura principală; structuri de conducere ale orașului și comunității; furnizarea durabilă de servicii; evoluții în tehnologie și inovare; și infrastructura socială comunitară.

- Pășune IRB , Tarlaua 33, zonă parcuri fotovoltaice

  Suprafață dedicată: 22.500 mp;

  În zona dintre Centrul de afaceri „Tutova Bârlad” și varianta ocolitoare a municipiului Bârlad este oportună dezvoltarea unor parcuri fotovoltaice. Având în vedere contextul actual, utilizarea unor surse de energie regenerabilă este indispensabilă. In acest sens va fi necesara schimbarea destinatiei terenului.

- Pct. Poligon Auto (Doreveco), zonă prestări servicii

  Suprafață dedicată: 22.000 mp;

Dezvoltarea municipiului Bârlad trebuie gândită integrat. Astfel, plecăm de la ideea că succesul oricărei infrastructuri nou create va fi asigurat de existența în proximitate a unui flux de bunuri și servicii necesare funcționării. Astfel, toate investițiile propuse în prezenta strategie pentru dezvoltarea municipiului Bârlad vor avea efecte pozitive doar în corelarea cu dezvoltarea unor zone de prestări servicii. Limitarea teritorială a municipiului Bârlad a împiedicat în ultimii ani crearea unei zone dedicate pentru activități economice. Concentrarea unor activități în zone dedicate va facilita creșterea interesului pentru realizarea de investiții în zonă și implicit vor da valoare adăugată municipiului Bârlad.

- DN 24D (Tarlaua 21) - Punct solarii, zonă prestări servicii, producție, comerț, depozite

Suprafață dedicată: 314.167 mp;

Având în vedere infrastructura existentă și specificul activităților desfășurate zona prezintă potențial de dezvoltare. Necesitatea investițiilor în această zonă se bazează pe importanța activităților economice desfășurate în economia locală.

- Bulevardul Republicii nr. 62, construire locuințe de necesitate/ realizare construcție cu destinație prestări servicii medicale

Suprafață dedicată: 818 mp;

Este necesară asigurarea unui sprijin pentru populația aflată în dificultate ca urmare a unor catastrofe/ dezastre naturale sau pe parcursul reabilitării/ reconsolidării clădirilor cu risc seismic ridicat. De asemenea această zonă se pretează pentru realizarea unei construcții cu destinație prestări servicii medicale.

- Strada George Enescu nr. 39 G, zonă prestări servicii, comerț, depozite, administrativ – gospodărească

Această zonă are un potențial ridicat de dezvoltare, având în vedere poziția strategică. Facilitarea desfășurării acestor activități în arealul identificat se corelează cu obiectivele strategice de dezvoltare a municipiului Bârlad. Atât activitățile de prestări servicii, comerț cât și infrastructurile de depozitare sunt necesare în contextul unei expansiuni a economiei locale.

Având în vedere necesitatea gestionării situației câinilor fără stăpân se identifică oportunitatea înființării unor adăposturi în această zonă.

Suprafață dedicată: 79.000 mp;

- Strada George Enescu, zonă cercetare, dezvoltare, inovare, industrie, zonă prestări servicii, comerț, depozite, sportivă

Suprafață dedicată: 89.300 mp;

Având în vedere avântul tehnologic pe care îl întâmpină în prezent majoritatea companiilor, o platformă pentru activități CDI ar reprezenta o soluție de revitalizare a activității științifice din municipiul Bârlad și mai mult de atât din Regiunea de Dezvoltare Nord – Est. Având în vedere potențialul imens al agriculturii și zootehniei în județul Vaslui, în cadrul acestei platforme ar putea fi realizate studii, cercetări și testări. Cererea în continuă creștere în zona cercetării pentru agricultură și mediu reprezintă premisa faptului că această

investiție ar fi una viabilă. Platforma CDI ar putea fi realizată și administrată de un parteneriat public – privat.

Un oraș care nu susține activitățile de producție poate ajunge ușor în declin economic pe fondul unui consum nesusținut de activități creatoare de venituri. Zonele de producție gândite vor funcționa și vor genera fluxuri economice pozitive doar în măsura în care acestea vor fi corelate cu existența unor zone de prestări servicii, comerț și depozitare. Un oraș inteligent pleacă de la o gândire strategică, fiind necesară luarea în calcul a mai multe aspecte: necestatea existenței resurselor de producție, a serviciilor specializate (consultanță, proiectare, audit etc.) și a unor mijloace de valorificare a produselor realizate.

Zone de dezvoltare urbană:

- Strada Mircea cel Bătrân, zonă antreprenoriat public/ privat în domeniul sănătății

Calitatea vieții populației depinde semnificativ de infrastructura de sănătate. Astfel, se propune stimularea antreprenoriatului public/ privat în domeniul sănătății. Având în vedere distanța față de centre urbane mari este necesară existența unor infrastructuri medicale dotate în municipiul Bârlad pentru a facilita accesul populației la servicii medicale. Astfel, în municipiul Bârlad este necesară construirea unei Clinici de Cardiologie (cu paturi) pentru a satfisface nevoile actuale ale populației în domeniul sănătății. În acest sens a fost identificat un teren in str. Mircea ce Bătrân nr. 88, teren ce poate fi pus la dispozitia antreprenorilor din mediul privat în vederea realizării unei astfel de clinici.

- Strada Capitan Grigore Ignat nr. 61, zonă rezidențială

Suprafață dedicată: 30.000 mp;

La nivelul municipiului Bârlad este aprobat un Plan Urbanistic Zonal prin care a fost reglementată construcţia de locuinţe colective, spaţii comerciale, spaţii verzi şi de agrement.

- Zona Stadion Rugby, zonă rezidențială

Suprafață dedicată: 11.000 mp – locuințe colective;

Suprafață dedicată: 22.000 mp – parcuri, complexe sportive;

La nivelul municipiului Bârlad este aprobat un Plan Urbanistic Zonal prin care a fost reglementată construcţia de locuinţe colective, parcuri, complexe sportive.

- Cotu Negru, zonă rezidențială

Suprafață dedicată: 491.300 mp;

Având în vedere faptul că societatea este în curs de dezvoltare este necesară identificarea unor mijloace de satisfacere a nevoilor populației. Astfel, având în vedere faptul că măsurile propuse au ca scop final creșterea numărului de locuitori este imperioasă dezvoltarea unor noi zone rezidențiale care să dispună de toate infrastructurile necesare. În acest sens a fost identificată o suprafaţă de teren în partea de nord-vest a oraşului ce poate fi valorificată în vederea realizării de locuinţe individuale, spaţii de prestari servicii şi comerţ.

Dezvoltarea zonelor rezidențiale se va face în corelare cu dezvoltarea celorlalte zone strategice propuse a fi dezvoltate.

- Șoseaua Tecuciului, zonă prestări servicii publice

  Suprafață dedicată: 10.000 mp;

Având în vedere existenţa unui teren de 10.000 mp situat pe şoseaua Tecuciului, teren situat în zona de sud a oraşului, la periferia acestuia dar adiacent drumului european, s-a identificat oportunitatea dezvoltării unei zone pentru prestări servicii.

- Strada Mihai Eminescu nr. 45 și Strada George Topârceanu 8C, zonă promovare, cultură și sport

  Suprafață dedicată: 3.490 mp + 3.490 mp;

Între Parcul Mihai Eminescu şi Liceul Teoretic Mihai Eminescu au fost identificate două loturi de teren unde municipalitatea intenţionează încurajarea dezvoltării unei zone cultural - sportivă.

Zona cultural - sportivă este situată între străzile George Topârceanu, stradă la nivelul căreia lipsesc rețeaua de canalizare menajeră, rețeaua de canalizare pluvială, rețeaua de transport urban și strada Mihai Eminescu, stradă de pe care lipsește rețeaua de canalizare pluvială. În imediata apropiere se regăsește parcul Mihai Eminescu și liceul cu același nume. Zona necesită investiții de dotare și amenajare care să încurajeze locuitorii să frecventeze această zonă destinată petrecerii timpului liber.

- Lacul Prodana - Balta Regie, zonă agrement, cultură și sport

  Suprafață destinată: 320.000 mp

Municipiul Bârlad intenţionează crearea unei zone pentru desfăşurarea de activităţi cultural – sportive şi de agrement în zona lacurilor Prodana şi Balta Regiei.

În acest sens s-au făcut demersuri pentru preluarea din proprietatea statului în proprietatea UAT Bârlad a unei suprafeţe de 320.000 mp în zona Lacului Prodana.

Astfel, se doreşte înfiinţarea unui muzeu al satului moldovenesc, amenajarea de terenuri de sport, a unei zone de recreere şi petrecere a timpului în aer liber, a unei piste de biciclete și a unui punct de observare a zonei. Având în vedere tendințele de dezvoltare a municipiului Bârlad, este necesară asigurarea facilităților de petrecere a timpului liber pentru populație, acest aspect având o greutate foarte ridicată în decizia de a rămâne sau nu într-un teritoriu. Este oportună realizarea alimentării cu apă a Lacului Prodana din debitul râului Bârlad. O funcționalitate ce poate fi dată acestei zone constă în amenajarea de spații pentru desfășurarea de evenimente artistice și culturale.

- Tarlaua 120 – zonă pentru realizarea de construcții sociale, culturale, administrative, educaționale, baze sportive și de agrement,

  Suprafața dedicată: 175.359 mp;

Terenul se află în comuna Perieni, comună limitrofă cu municipiul Bârlad, ce este în proprietatea UAT Bârlad.

În vederea realizării de construcții pe acest teren va fi necesară schimbarea destinației terenului.

- Cartier Țuguiata 2 – Sf. Nicolae, zonă rezidențială,

  Suprafața dedicată: 27.800 mp.

Dupa realizarea măsurilor de combatere a eroziunii solului în zonă este oportună construirea unei zone rezidențiale.

III.3 Surse de finanțare 2021 – 2027

În cadrul ACORDULUI DE PARTENERIAT PENTRU PERIOADA DE PROGRAMARE 2021 – 2027 sunt enumerate obiectivele de politică ale UE:

Obiectivul selectat	Programul	Fondul
Obiectivul de Politică 1 – O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente	Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)	FEDR
	Programul Operațional Sănătate (POS)	FEDR
	Programul Operațional Regional București – Ilfov (POR BI)	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Vest (POR NV)	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Est (POR SE)	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Muntenia (POR S)	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Vest Oltenia (POR SV)	FEDR
	Programul Operațional Regional Vest (POR V)	FEDR
	Programul Operațional Regional Centru (POR Centru)	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Est (POR NE)	FEDR
Obiectivul de Politică 2 – O	Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)	FEDR FC

Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor	Programul Operațional Transport (POT)	FEDR FC
	Programul Operațional Regional București – Ilfov	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Vest	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Est	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Muntenia	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Vest Oltenia	FEDR
	Programul Operațional Regional Vest	FEDR
	Programul Operațional Regional Centru	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Est	FEDR
	Programul Acvacultură și Pescuit (PAP)	FEPAM
Obiectivul de Politică 3 – O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale	Programul Operaţional Transport	FEDR FC
	Programul Operaţional Regional Bucureşti – Ilfov	FEDR
	Programul Operaţional Regional Nord – Vest	FEDR
	Programul Operaţional Regional Sud – Est	FEDR
	Programul Operaţional Regional Sud – Muntenia	FEDR
	Programul Operaţional Regional Sud – Vest Oltenia	FEDR
	Programul Operaţional Regional Vest	FEDR
	Programul Operaţional Regional Centru	FEDR
	Programul Operaţional Regional Nord-Est	FEDR
Obiectivul de Politică 4 – O Europă mai socială prin implementarea pilonului european al drepturilor sociale	Programul Operaţional Educație și Ocupare (POEO)	FSE
	Programul Operaţional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)	FSE FEDR
	Programul Operaţional Sănătate	FSE FEDR
	Programul Operaţional Regional Bucureşti – Ilfov	FEDR
	Programul Operaţional Regional Nord – Vest	FEDR
	Programul Operaţional Regional Sud – Est	FEDR
	Programul Operaţional Regional Sud – Muntenia	FEDR
	Programul Operaţional Regional Sud – Vest Oltenia	FEDR
	Programul Operaţional Regional Vest	FEDR
	Programul Operaţional Regional Centru	FEDR
	Programul Operaţional Regional Nord – Est	FEDR
Obiectivul de Politică 5 – O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale	Programul Operaţional Regional București – Ilfov	FEDR
	Programul Operaţional Regional Nord – Vest	FEDR
	Programul Operaţional Regional Sud – Est	FEDR
	Programul Operaţional Regional Sud – Muntenia	FEDR
	Programul Operaţional Regional Sud – Vest Oltenia	FEDR
	Programul Operaţional Regional Vest	FEDR
	Programul Operaţional Regional Centru	FEDR
	Programul Operaţional Regional Nord – Est	FEDR
	Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială	FEDR
	Programul Acvacultură și Pescuit	FEPAM

Obiectivul de Politică 1 – O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente

Sunt avute în vedere acțiuni referitoare la:

Dezvoltarea capacităților de cercetare, dezvoltare și inovare atât în organizațiile de cercetare (institute de cercetare și institute de învățământ superior), cât și în întreprinderi:

- Creșterea capacității organizațiilor CDI românești de a se integra în Spațiul European de Cercetare, creșterea participării românești la programele europene, precum și parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniate domeniilor RIS3;
- Crearea unui sistem atractiv de inovare în economie, pentru toate tipurile de inovare, prin creșterea gradului de colaborare dintre organizațiile CDI și întreprinderi la nivel național și regional, inclusiv prin investiții în infrastructurile proprii ale organizațiilor de CDI/ întreprinderilor din domenii de specializare inteligentă, pentru a dezvolta nișe de specializare inteligentă la nivel național;
- Îmbunătățirea procesului de transfer tehnologic de la organizațiile de CDI către IMM-uri prin consolidarea capacității CDI, inclusiv a întreprinderilor și promovarea colaborării între Institutele Naționale CDI/ institute de învățământ superior și mediul de afaceri (pentru trecerea de la idee la piață), dar și între întreprinderile mari și IMM-uri, precum și prin crearea/ dezvoltarea structurilor de transfer tehnologic și a serviciilor;
- Continuarea dezvoltării și utilizării de infrastructuri mari CDI, de relevanță la nivel european și global, ca instrumente pentru transfer tehnologic;
- Dezvoltarea oportunităților de afaceri prin utilizarea rezultatelor din cercetare și creșterea numărului de întreprinderi inovatoare, creșterea numărului de cercetători și investiții pentru trecerea de la concept la produs, sprijinirea dezvoltării și utilizării clusterelor cu accent pe exploatarea inovativă și completarea verigilor lipsă din cadrul lanțului de valoare;
- Creșterea succesului și performanței proiectelor prin identificarea mix-ului de intervenții, a necesarului de formare asociat specializărilor inteligente și dezvoltarea capacităților administrative;
- Susținerea implementării mecanismelor de economie circulară în companiile românești.

Utilizarea digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor:

- Creșterea gradului de digitalizare al proceselor, produselor și serviciilor publice prin continuarea digitalizării proceselor şi serviciilor publice aferente infrastructurilor critice (cum ar fi fiscalitate, pensii), evenimentelor de viaţă rămase neacoperite din perioada 2014 – 2020, asigurarea interoperabilităţii şi a securităţii cibernetice, precum şi prin creşterea gradului de digitalizare în domeniile educaţie, cultură și ocupare;
- Digitalizarea în educaţie prin creşterea gradului de digitalizare în domeniu atât în ceea ce priveşte evenimentele de viaţă aferente, cât şi în ceea ce priveşte utilizarea digitalizării ca instrument pentru învăţare şi creştere a gradului de cultură;
- Îmbunătăţirea procesului guvernamental de luare a deciziilor prin sisteme şi soluţii informatice complexe prin ameliorarea cadrului de interoperabilitate la nivelul serviciilor publice;
- Digitalizarea administraţiei și serviciilor publice la nivel local (siguranţa publică, servicii şi utilităţi publice, monitorizare energie, mediu, iluminat public, sisteme GIS (Sistem Informațional Geografic) – intervenţii de tip SMART – CITY);
- Transformarea digitală a companiilor prin adoptarea tehnologiilor și instrumentelor digitale care conduc noi modele de afaceri, sprijin pentru dezvoltarea Hub – urilor Inovative Digitale (DIH);
- Digitalizarea în învăţământul preuniversitar, profesional și tehnic/ dual și universitar prin crearea şi dezvoltarea unor platforme digitale, baze de date şi biblioteci virtuale pentru studenţi, live streaming, etc.

Impulsionarea creşterii şi competitivităţii IMM-urilor:

- Introducerea investiţiilor tehnologice (inclusiv tehnologii IT&C, IoT (Internet of Things), automatizare, robotică, inteligenţă artificială), a investiţiilor pentru servicii și echipamente necesare pentru transformarea digitală a IMM-urilor, precum şi susţinerea la nivel regional a Hub-urilor Inovative Digitale;
- Suport pentru dezvoltarea şi implementarea de noi modele de afaceri pentru IMM-uri, în special pentru internaţionalizare, sprijinirea clusterelor, sprijin pentru crearea de noi întreprinderi şi trecerea de la stadiul de start – up la cel de scale – up;
- Stimularea accesului la finanţare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare.

Intervenţii în cercetarea din domeniul medical:

- Acțiuni dedicate cercetării și/ sau utilizării clinice (spre exemplu: producţie de plasmă sau derivate, producţie de vaccinuri);

- Cercetare în domeniul bolilor transmisibile/ netransmisibile (spre exemplu: combaterea cancerului);
- Realizarea unei infrastructuri de cercetare – dezvoltare în domeniul genomicii.

Intervenţii pentru digitalizare în domeniul medical:

- Refacere şi modernizare sistem informatic (CNAS), observatorul naţional pentru date în sănătate, soluţii digitale în infrastructura din sănătate (spre exemplu: digitizare internă şi externă a instituţiilor medicale), uniformizarea fluxurilor informaţionale.

Obiectivul de Politică 2 – O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziţiei către o energie nepoluantă şi justă, a investiţiilor verzi şi albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice şi a prevenirii şi gestionării riscurilor

Sunt avute în vedere acțiuni referitoare la:

Eficienţă energetică:

- Sprijinirea marilor întreprinderi, respectiv a IMM – urilor, în acţiunile de îmbunătăţire a eficienţei lor energetice, prin proiecte demonstrative şi de eficientă energetică în IMM – uri şi măsuri de sprijin adiacente şi proiecte de eficienţă energetică în întreprinderile mari şi măsuri de sprijin adiacente;
- Îmbunătăţirea eficienței energetice în clădiri publice și rezidenţiale, inclusiv prin utilizarea unor surse alternative de energie, precum și consolidarea clădirilor, în funcţie de riscurile identificate;
- Îmbunătăţirea eficienţei energetice în domeniul încălzirii centralizate pe bază de combustibili alternativi/ SACET (Sistemul de alimentare centralizată cu energie termică) de condominiu.

Sisteme şi reţele inteligente de energie:

- Promovarea utilizării de echipamente şi sisteme inteligente pentru asigurarea calităţii energiei electrice;
- Implementarea de soluţii digitale pentru localizarea/ izolarea defectelor şi realimentarea cu energie în mediul rural şi urban;
- Digitalizarea staţiilor de transformare şi soluţii privind controlul reţelei de la distanţă;
- Măsuri de creştere a adecvanţei SEN prin investiţii în soluţii de flexibilitate;
- Implementarea de soluții privind stocarea energiei „behind the meter”;

- Construirea și reabilitarea rețelelor de canalizare și construirea/ reabilitarea/ modernizare (treaptă terțiară) a stațiilor de apă și apă uzată;
- Acţiuni integrate de dezvoltare a sistemelor de apă şi apă uzată regionale, respectiv:
    - Epurare a apelor uzate care asigură colectarea şi epurarea încărcării organice biodegradabile în aglomerări mai mari de 2.000 l.e., inclusiv soluţii pentru un management adecvat pentru tratarea nămolurilor rezultate în cadrul procesului de epurare a apelor uzate; sisteme individuale adecvate de tratare a apelor uzate pot fi finanțate, în cadrul proiectelor regionale integrate de apă uzată, ca soluţii tehnice aplicate punctual şi justificat, la nivelul anumitor aglomerări, ulterior stabilirii şi implementării cadrului legal şi metodologic de către autorităţile responsabile la nivel național;
    - Construirea și reabilitarea de sisteme de captare și aducţiune, stații de tratare, reţele de transport și distribuire a apei destinate consumului uman în contextul proiectelor integrate de apă și apă uzată;
    - Măsuri necesare pentru eficientizarea proiectelor și sustenabilitatea investiţiilor (automatizări, SCADA (Monitorizare, Control și Achiziții de Date/ Supervisory Control and Data Acquisition), GIS, contorizări, măsuri privind implementarea managementului activelor etc.).
- Acţiuni de pregătirea şi gestionarea proiectelor de investiţii de apă si apă uzată;
- Acţiuni de consolidare a capacităţii actorilor implicaţi în sector.

  Economia circulară:
- Îmbunătăţirea modului de gestionare a deşeurilor municipale în vederea asigurării tranziţiei spre economia circulară, respectiv:
    - Investiţii în extinderea sistemelor de colectare separată atât în ceea ce priveşte colectarea din poartă în poartă a deşeurilor reciclabile şi a biodeşeurilor, dar şi colectarea deşeurilor textile şi deşeurilor periculoase menajere (echipamente mobile de colectare, maşini pentru colectarea separată, infrastructura suport pentru colectarea, transportul deşeurilor şi stocarea temporară, inclusiv centre de colectare prin aport voluntar);
    - Investiţii privind valorificarea materială a deşeurilor (staţii de sortare, staţii de compostare şi instalaţii de digestie anaerobă);
    - Investiţii privind instalaţii de tratare a deşeurilor reziduale, inclusiv îmbunătăţirea instalaţiilor TMB (tratare mecano – biologică) existente.

- Investiții individuale suplimentare pentru închiderea depozitelor de deşeuri neconforme;
- Întărirea capacităţii instituţionale a actorilor din sector (MMAP – Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor), ANPM – Agenția Națională pentru Protecția Mediului), UAT, ADI – uri – Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară, ANRSC – Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare) în vederea accelerării tranziției spre economia circulară.

Biodiversitate:

- Îmbunătățirea accesului administratorilor/ custozilor siturilor Natura 2000 la servicii de asistență tehnică specializată pentru elaborarea sau revizuirea planurilor de management a siturilor Natura 2000/ planuri de acţiune pentru specii, pentru toate tipurile de habitate (inclusiv cele din mediul marin), prioritate la finanțare având planurile de management ale siturilor aflate în arealul proiectelor de infrastructură;
- Menținerea/ îmbunătățirea stării de conservare a speciilor şi habitatelor prin măsuri de conservare specifice prevăzute în planurile de management ale siturilor Natura 2000, planuri de acțiune pentru specii, şi după caz a ecosistemelor degradate şi a serviciilor furnizate în afara ariilor naturale protejate;
- Facilitarea accesului autorităţilor și entităţilor cu rol în managementul biodiversităţii la servicii de asistență tehnică, cercetare și echipamente pentru îmbunătăţirea nivelului de cunoaştere a biodiversităţii şi a ecosistemelor (spre exemplu: realizarea de studii ştiinţifice) și consolidarea capacităţii de management a reţelei Natura 2000 și a altor arii naturale protejate de interes național;
- Dotarea Reţelei Naţionale de Monitorizare a Calităţii Aerului cu echipamente noi, prin înlocuirea sau up – datarea echipamentelor existente de măsurare a poluanţilor, uzate din punct de vedere moral şi tehnic, astfel încât să se continue conformarea cu cerinţele de asigurare şi controlul calităţii datelor şi de raportare a RO la CE, conform prevederilor directivelor europene.

Managementul riscurilor:

- Amenajarea complexă a bazinelor hidrografice prin utilizarea infrastructurii verzi sau prin adaptarea, construirea ori reabilitarea infrastructurii existente de gospodărire a apelor şi îmbunătăţiri funciare adaptate la noile practici UE, inclusiv cele privind asigurarea conectivităţii laterale şi/ sau transversale a râului;

- Dezvoltarea infrastructurii de monitorizare, avertizare şi alarmare a fenomenelor hidro – meteorologice severe (inundaţii și secetă) pentru evaluarea şi gestionarea durabilă a resurselor naturale, inclusiv activităţi în scopul conştientizării publice;
- Consolidarea capacităţii administrative pentru asigurarea implementării directivelor europene în domeniu;
- Continuarea măsurilor de limitare a efectelor negative ale eroziunii costiere;
- Sprijinirea măsurilor pentru sistemul de gestionare a riscurilor, inclusiv creşterea rezilienţei la nivel naţional şi adaptarea continuă la realitatea operaţională.

Situri contaminate:

- Sprijinirea procesului de inventariere și investigare preliminară şi detaliată a siturilor potenţial contaminate (în principal prin dezvoltarea unei baze de date şi a unei platforme GIS care să permită actualizarea permanentă);
- Remedierea siturilor contaminate orfane aflate în proprietatea autorităților publice sau puse la dispoziția acestora de către proprietar, asigurarea calității factorilor de mediu, în vederea protejării sănătății umane și mediului, inclusiv monitorizare post remediere a acestora.

Regenerare urbană:

- Regenerarea spaţiilor urbane degradate prin investiţii în infrastructura verde în zonele urbane și/ sau reconversia funcţională a acestora.

Mobilitate urbană:

- Dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructura de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi);
- Dezvoltarea unor culoare de mobilitate;
- Realizarea infrastructurilor specifice pentru combustibili alternativi;
- Dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport public de metrou în regiunea București-Ilfov;
- Dezvoltarea transportului metropolitan precum și îmbunătăţirea calităţii serviciilor pe calea ferată prin asigurarea unor mijloace de transport ecologice pentru transportul călătorilor, precum și infrastructură pentru transportul public, sisteme inteligente de transport pentru transport public, ciclism şi infrastructură de transport pietonal, dezvoltarea şi optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv: modernizarea, extinderea liniilor de tramvai, achiziționare, modernizare material rulant (tramvaie), achiziţionare troleibuze, autobuze, modernizare, echipare depou, e-ticketing.

Pescuit și acvacultură:

- Sprijinirea activităților de pescuit durabile din punct de vedere economic, social şi al mediului;
- Promovarea activităților sustenabile de acvacultură;
- Promovarea marketingului, calității și valorii adăugate a produselor din pescuit și din acvacultură, precum și procesarea acestor produse.

Obiectivul de Politică 3 - O Europă mai conectată prin creşterea mobilităţii şi conectivitatea TIC regională

Sunt avute în vedere acțiuni referitoare la:

- Creşterea accesibilităţii regiunilor şi populaţiei prin construcţia/ modernizarea reţelei rutiere și feroviare, la standarde europene, în special la nivelul reţelei TEN – T;
- Finalizarea tronsoanelor rutiere iniţiate anterior şi continuarea investiţiilor în dezvoltarea reţelei TEN – T centrale şi globale pentru asigurarea accesibilităţii la pieţele internaţionale;
- Reabilitarea și modernizarea drumurilor naţionale care asigură conectivitatea zonelor cu o accesibilitate redusă;
- Realizarea de legături rutiere secundare reabilitate și nou construite către reţeaua rutieră şi nodurile TEN – T (drumuri judeţene inclusiv de tip descărcări autostradă);
- Îmbunătăţirea sistemului de management al infrastructurii rutiere şi a condiţiilor de siguranţă;
- Finalizarea investiţiilor iniţiate pe tronsoanele feroviare care asigură conectivitatea cu pieţele internaţionale, în coordonare cu proiectele propuse spre finanţare în CEF (Connecting Europe Facility), îmbunătăţirea condiţiilor de management şi control al traficului feroviar; implementarea unui mixt de măsuri de reformă şi optimizare a serviciilor;
- Creșterea atractivității transportului naval prin îmbunătăţirea condiţiilor de navigaţie, prin investiţii în infrastructura portuară şi prin investiţii în căi navigabile;
- Creşterea atractivităţii transportului intermodal pentru atragerea unui volum crescut de mărfuri manipulat în terminale intermodale (inclusiv în porturi).

Obiectivul de Politică 4 – O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale

Sunt avute în vedere acţiuni referitoare la:

Educaţie:

- Investiţii pentru îmbunătăţirea accesibilităţii, calităţii şi caracterului abordabil, din punctul de vedere al costurilor, al educaţiei și îngrijirii copiilor preşcolari, inclusiv al infrastructurii aferente;
- Investiții pentru a preveni abandonul şcolar timpuriu, prin introducerea: unei abordări centrate pe elev, pentru copiii expuşi acestui risc, a unor programe „A doua şansă", flexibile, dar şi a unor servicii relevante de consiliere şi orientare profesională, concomitent cu îmbunătăţirea competenţelor cadrelor didactice, astfel încât să poată să acorde atenţia necesară copiilor din grupurile vulnerabile/ dezavantajate;
- Investiţii pentru a ameliora calitatea educaţiei şi formării profesionale, astfel încât să se adapteze evoluţiilor înregistrate pe piaţa forţei de muncă, inclusiv formările necesare şi furnizarea de echipamente specifice;
- Investiţii pentru a sprijini dezvoltarea unor metode şi tehnici de predare inovatoare şi eficace.

Infrastructura educaţională:

- Îmbunătățirea accesului la educație prin construire/ reabilitare/ modernizare/ dotare pentru toate tipurile de instituţii de educaţie (preşcolar, învăţământ primar, secundar, terţiar, centre de educaţie şi formare profesională/ învăţământ dual, etc.).

Acces pe piața muncii:

- Integrarea tinerilor pe piața muncii;
- Asigurarea accesului la ocupare pentru categoriile vulnerabile, inclusiv creşterea ocupării femeilor;
- Dezvoltarea culturii antreprenoriale, sprijinirea antreprenoriatului şi a economiei sociale;
- Dezvoltarea mecanismelor de anticipare a competenţelor şi de monitorizare a politicilor active de ocupare;
- Dezvoltarea dialogului social şi implicarea partenerilor sociali în implementarea politicilor de ocupare, inclusiv prin creşterea capacităţii acestora;
- Asigurarea unui mediu de lucru sigur și sănătos şi promovarea îmbătrânirii active;
- Creşterea participării la învăţare pe parcursul întregii vieți pentru asigurarea tranzițiilor pe piața muncii şi a mobilității profesionale a angajaților.

Sănătate:

- Investiții pentru construirea spitalelor regionale şi infrastructuri spitaliceşti noi cu impact teritorial, inclusiv: implementarea planului de tranziţie, acţiuni de instituționalizare/ bugetare a spitalelor regionale, acțiuni de operaționalizare a spitalelor regionale, elaborarea şi implementarea planului de formare a personalului;
- Dotarea și/ sau modernizarea infrastructurii: cabinetelor medicilor de familie, a centrelor/ compartimentelor unde se furnizează servicii de asistenţă medicală comunitară, în care se furnizează servicii de asistenţă medicală şcolară, inclusiv servicii de asistenţă stomatologică;
- Dotarea/ extinderea/ modernizarea/ reabilitarea infrastructurii publice: a unităţilor sanitare/ altor structuri publice care desfăşoară activităţi medicale de tip ambulatoriu, a centrelor regionale de screening (spre exemplu: cancer mamar, cancer colorectal, cancer col uterin etc.);
- Dezvoltarea de instrumente de suport care să faciliteze creşterea accesibilităţii şi eficacităţii serviciilor de asistenţă medicală primară şi integrarea cu serviciile de asistenţă medicală comunitară;
- Servicii de reabilitare, paliaţie şi îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populaţiei şi profilului epidemiologic al morbidității;
- Investiţii în infrastructură şi servicii care vizează: unitățile sanitare dedicate serviciilor esențiale pentru afecţiuni complexe; structurile sanitare care au atribuţii în prevenirea, controlul, diagnosticul şi supravegherea bolilor transmisibile, inclusiv în epidemii, pandemii, controlul şi supravegherea infecţiilor asociate actului medical şi a celor implicate în sănătatea publică;
- Sistemul național de transfuzii, inclusiv a infrastructurii de testare a sângelui şi/ sau procesare a plasmei;
- Implementarea de programe de screening populațional/ diagnosticare și tratament al stadiilor incipiente în special pentru persoane aparținând grupurilor vulnerabile;
- Măsuri privind diagnosticarea precoce şi/ sau tratament, precum și creşterea capacităţii de îngrijire medicală a pacientului critic prenatal/ neonatal/ postneonatal;
- Măsuri destinate controlului infecţiilor asociate actului medical;
- Măsuri destinate creşterii eficacităţii serviciilor de laborator;
- Sprijinirea incluziunii şi promovarea dreptului la demnitate socială;

- Acoperirea nevoii de servicii sociale primare în mediul rural (reţele de asistenţi sociali, servicii sociale pentru îngrijirea persoanelor vârstnice, reţea de asistenţă medicală comunitară);
- Extinderea reţelei de servicii de îngrijire de zi (inclusiv servicii de recuperare şi respiro pentru copiii cu dizabilităţi) pentru copiii aflaţi în risc de separare de familii şi pentru persoanele adulte cu dizabilităţi;
- Creşterea capacităţii serviciilor de îngrijire a persoanelor vârstnice la domiciliu pentru mediul urban, centrelor de găzduire și de integrare pentru migranţi, serviciilor pentru victimele violenței domestice și ale traficului de persoane;
- Dezvoltarea unei reţele de suport pentru persoanele vârstnice izolate/ fără susţinători legali și dezvoltarea de programe de voluntariat la nivel local;
- Sprijinirea autorităţilor locale pentru clarificarea situaţiei juridice a aşezărilor informale, pentru diagnoza socială în cadrul comunitaţii și pentru nevoia de locuire în cazul calamităților și pentru punerea în aplicare a Strategiilor Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC);
- Dezvoltarea rețelei de servicii pentru persoanele cu adicţii şi persoanele fără adăpost, pentru sprijinirea persoanelor post – detenţie, de suport pentru încadrarea persoanelor cu dizabilităţi, de servicii mobile, de recuperare, pentru persoanele cu dizabilităţi;
- Crearea serviciilor de suport pentru asistarea deciziei pentru persoanele cu capacitate restrânsă de exerciţiu;
- Sprijinirea persoanelor cu dizabilităţi în accesarea echipamentelor și tehnologiilor asistive, a familiilor monoparentale, a participării copiilor şcolari în tabere de creaţie/ sportive;
- Consilierea şi orientarea tinerilor în proces de dezinstituţionalizare şi a copiilor cu probleme legate de comportament;
- Asigurarea de ajutor material sub formă de alimente, produse de igienă, pachet pentru copil și masă caldă pentru persoanele dezavantajate;
- Creşterea calităţii serviciilor sociale prin asigurarea specializării/ perfecţionării specialiştilor din domeniul social;
- Dezvoltarea infrastructurii de locuințe sociale în mediul urban;
- Dezvoltarea infrastructurii de servicii de recuperare pentru veterani;
- Dezvoltarea infrastructurii specifice pentru protejarea memoriei victimelor Holocaustului și promovarea nondiscriminării.

Obiectivul de Politică 5 – O Europă mai aproape de cetăţeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale şi de coastă și a iniţiativelor locale

Sunt avute în vedere acţiuni referitoare la:

- Crearea de noi întreprinderi, inclusiv prin incubatoare de afaceri şi servicii de consultanţă care vor creşte nivelul antreprenoriatului local şi vor contribui la diversificarea economică regională. Se are în vedere și creşterea numărului de angajaţi care urmează instruiri în abilităţi tehnice manageriale şi antreprenoriale şi creşterea numărului de întreprinderi care investesc în aceste abilităţi;
- Dezvoltarea mediului de cercetare și inovare, de promovare a transferului de tehnologii avansate și sprijinirea cooperării dintre industrie și cercetători;
- Diversificare şi reconversie economică prin investiţii productive în IMM-uri și în alte întreprinderi, inclusiv în întreprinderile nou înfiinţate. Aceste investiții vor crește productivitatea și rata de supravieţuire a întreprinderilor și vor facilita accesul IMM-urilor pe pieţele externe;
- Creșterea digitalizării și a competențelor digitale avansate în administrația publică și întreprinderi prin acţiuni menite să reducă sarcina administrativă pentru cetățeni și mediul de afaceri şi să crească gradul de digitalizare a întreprinderilor și deschiderea acestora către comerțul electronic;
- Dezvoltarea de tehnologii și infrastructuri pentru o energie curată la preţuri accesibile;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, eficienţei energetice şi producerea și utilizarea energiei din surse regenerabile pentru IMM-uri și întreprinderi mari. Aceste investiții sunt esențiale pentru tranziția către neutralitatea climatică și asigură stabilitatea economică a teritoriilor și menținerea sau creșterea numărului locurilor de muncă;
- Regenerarea și decontaminarea siturilor pentru a atenua impactul asupra mediului și asupra populației;
- Restaurarea și reconversia terenurilor poluate industrial care să contribuie la economia locală prin pregătirea terenurilor (în special cele aflate în proximitatea reţelelor de utilităţi) pentru a fi incluse în oferta de terenuri disponibile pentru potențiale investiţii;

- Îmbunătăţirea modului de gestionare a deşeurilor în vederea asigurării tranziției spre economia circulară, prin colectare separată, investiţii privind valorificarea materială a deșeurilor sau investiții privind instalaţii de tratare a deşeurilor colectate în amestec;
- Perfecţionarea și recalificarea lucrătorilor;
- Asistență acordată persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă;
- Incluziunea activă a persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă.

III.4 Concluzii

Municipiul Bârlad trebuie să urmeze un proces accelerat de dezvoltare. Pentru materializarea acestui fapt se vor utiliza resursele de care municipiul Bârlad dispune sau pe care le poate atrage în contextul socio-economic actual și ca urmare a oportunității de absorbție a fondurilor nerambursabile. Antrenarea resurselor în circuitul economic se va face în măsura fezabilității realizării proiectelor propuse. Dezvoltarea, privită ca fenomen de extindere cantitativă, calitativă și structurală a unei economii, a fost gândită integrat plecând de la nevoile primare ale populației – infrastructură tehnico – edilitară și acces la servicii de bază.

Potențialul dezvoltării unui teritoriu este în strânsă corelare cu forța de atracție a populației. Cu cât numărul total de lucuitori dintr-un teritoriu va fi mai mare, cu atât potențialul de dezvoltare a teritoriului respectiv va crește. Planificarea direcțiilor de acțiune se face ținându-se cont de o serie de priorități tematice fiecare dintre acestea având în centru omul, respectiv cetățeanul municipiului Bârlad. Astfel, prin integrarea disponibilităților se evidențiază principalele puncte la nivelul cărora sunt necesare intervenții: infrastructura culturală, infrastructura de educație, mediul de afaceri, protecția mediului înconjurător, infractructura tehnico – edilitară, infrastructura de sănătate, facilități de digitalizare și inovare, facilități de petrecere a timpului liber și coeziune socială. Toate prioritățile tematice au un grad ridicat de importanță iar dezvoltarea integrată a municipiului Bârlad presupune abordarea imediată a tuturor. Luând în calcul lipsa resurselor demararea acțiunilor se va face etapizat, în funcție de resursele disponibile și oportunitățile care apar. Dezvoltarea unui teritoriu nu presupune doar modernizarea/ extinderea construcțiilor, dezvoltarea presupune în egală măsură și facilitarea accesului populației la aceste infrastructuri. Situația actuală a municipiului Bârlad impune necesitatea demarării unor acțiuni distincte de reabilitare/ modernizare/ extindere a infrastructurii tehnico – edilitare. În aceeași măsură sunt necesare intervenții de reabilitare/ modernizare/ extindere a

infrastructurilor de educație și sănătate. Plecând de la asigurarea unei infrastructuri de bază adaptată standardelor europene este necesară abordarea investițiilor ce țin de dezvoltarea resursei umane și de protecția mediului înconjurător. Este necesară o abordare integrată a proiectelor pentru asigurarea unui management eficient și o utilizare optimă a resurselor. Municipiul Bârlad trebuie să devină un oraș al familiei. Municipiul Bârlad trebuie să devină un spațiu în care tinerii își vor dori să rămână și să se dezvolte, un oraș în care să li se oferă locuitorilor spații de agrement în vederea petrecerii timpului liber în mod plăcut. Acest deziderat presupune asigurarea unei infrastructuri de bază și facilitarea accesului la servicii publice de calitate. Având în vedere faptul că de cele mai multe ori tinerii aleg să părăsească teritoriul natal din nevoia găsirii unui loc de muncă specializat, primul pas necesar a fi făcut este reprezentat de susținerea activităților economice și crearea de noi oportunități pentru antreprenori. Îndelunga istorie a municipiului Bârlad și potențialul cultural pe care acesta îl deține trebuie să se materializeze în acțiuni concrete de promovare a obiectivelor culturale locale.

Obiectivele propuse sunt concrete și adaptate nevoilor de dezvoltare a municipiului Bârlad. Îndeplinirea acestor obiective este o funcție de interesul pus în misiunea dezvoltării municipiului Bârlad, atât de administrația locală, de societatea civilă cât și de alte autorități cu impact asupra municipiului Bârlad.

CAPITOLUL IV - PROCESUL DE CONSULTARE ȘI IMPLICARE A FACTORILOR INTERESAȚI

IV.1 Cercetarea sociologică

Elaborarea planului de acțiune pentru dezvoltarea municipiului Bârlad pleacă de la nevoile reale ale comunității. Astfel, din cadrul anchetei sociologice realizate au reieșit principale necesități și așteptările populației municipiului Bârlad.

IV.1.1 Evaluarea gradului de dezvoltare a municipiului Bârlad

Elaborarea strategiei a vizat consultarea cetățenilor municipiului Bârlad pentru a evidenția percepția populației privind direcțiile de dezvoltare.

Au fost întocmite trei chestionare, care ulterior au fost trimise către locuitorii municipiului Bârlad, fiind înregistrate 681 răspunsuri.

Metodologie

Activități:

- concepere chestionare;
- distribuire către primăria municipiului Bârlad spre verificare și publicare online;
- monitorizare răspunsuri;
- elaborare concluzii pe baza situației întocmite.

Public țintă: populația municipiului Bârlad.

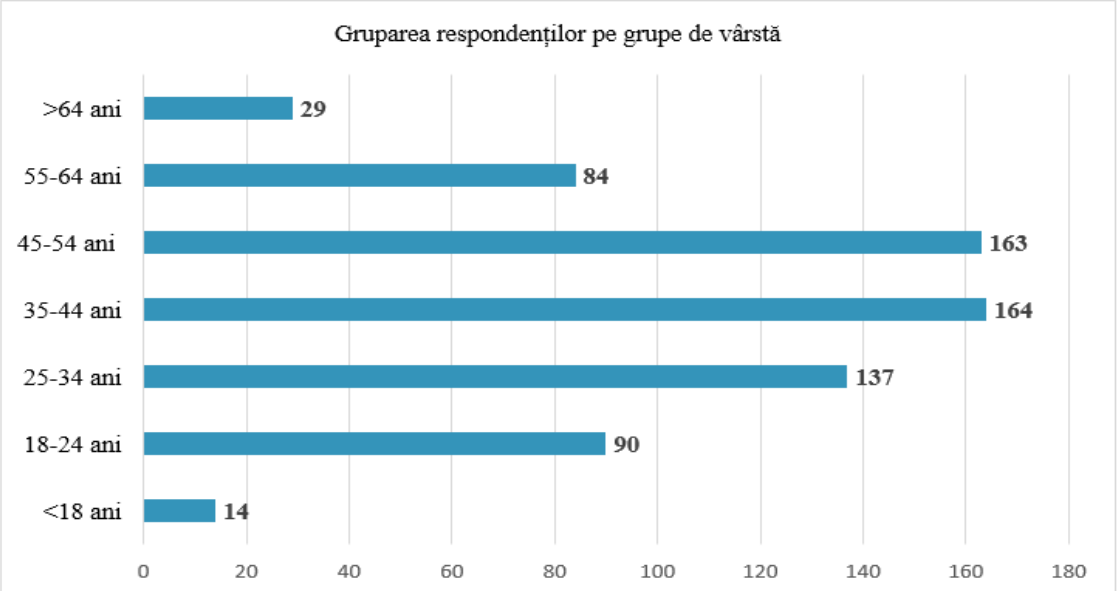


Figura IV.1: Gruparea respondenților pe grupe de vârstă

Din totalul de 691 respondenți, cea mai mare pondere se încadrează în grupele de vârstă *35 – 44 ani* (164 respondenți) și *45 – 54 ani* (163 respondenți). Ponderile semnificative înregistrate pentru fiecare grupă de vârstă arată dorința de implicare a populației municipiului Bârlad și dorința de schimbare a situației existente.

Gruparea respondenților după ultimele studii absolvite

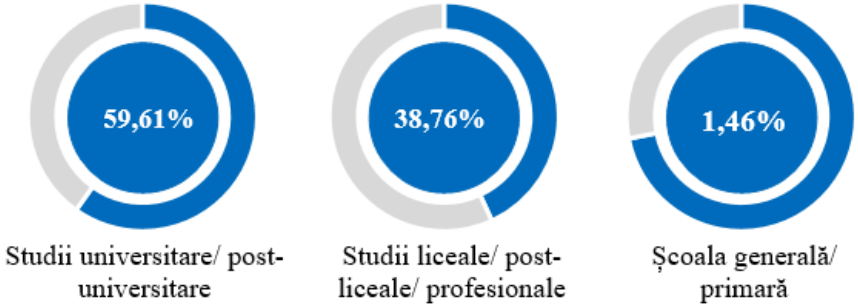


Figura IV.2: Gruparea respondenților după ultimele studii absolvite

În ceea ce privește gruparea respondenților după ultimele studii absolvite, se poate observa faptul că 59,61% dintre aceștia au absolvit studii universitare și post-universitare. Rezultatele arată faptul că peste 95% dintre respondenți au absolvit cel puțin studii liceale. Ponderea însemnată a respondenților cu studii superioare, justifică importanța ridicată pe care au acordat-o locuitorii municipiului Bârlad anchetei sociologice derulate.

Gruparea respondenților după categoria ocupațională

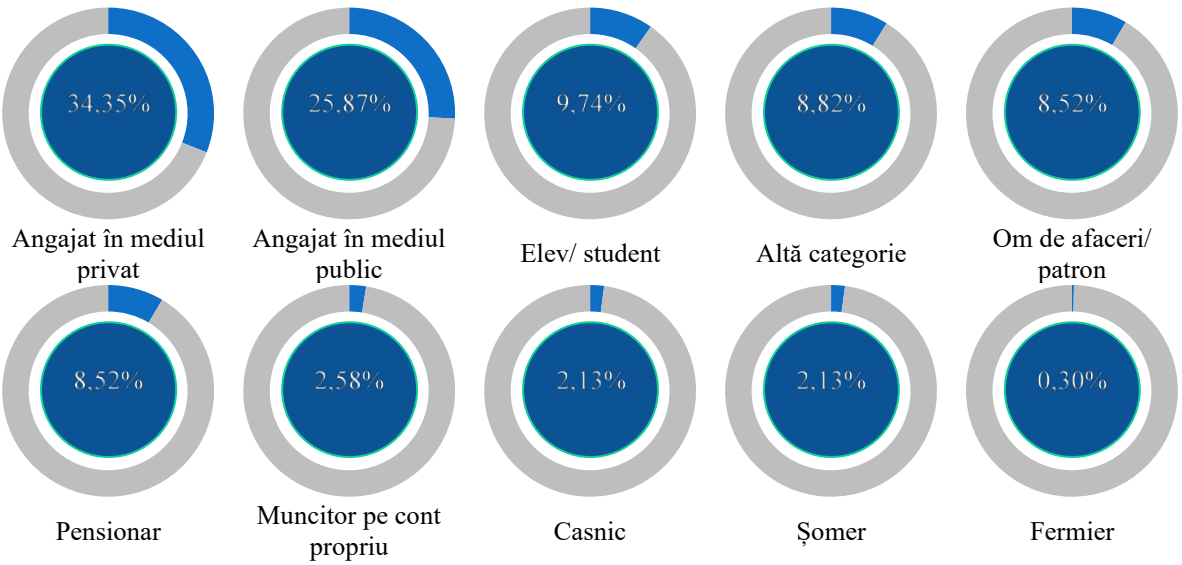


Figura IV.3: Gruparea respondenților după categoria ocupațională

În ceea ce privește categoria ocupațională, cea mai mare parte a respondenților (34,35%) s-au încadrat în categoria de răspuns *angajat în mediul privat.* O pondere semnificativă (25,57% dintre respondenți) s-au încadrat în categoria *angajat în mediul public.* Ponderi însemnate au avut și respondenții din domeniile *sănătate*, *administrație publică, industrie* și *comerț.* Din totalitatea respondenților, se observă faptul că 45,75% dintre aceștia sunt antrenați în activități din mediul privat (angajat în mediul privat, om de afaceri/ patron, muncitor pe cont propriu/ fermier) și 36,52% provin din mediul public (angajat în mediul public, pensionar, șomer), restul respondenților fiind reprezentați de elevi/ studenți, casnici, și alte categorii (nespecificate). Se constată faptul că cea mai mare parte a respondenților s-au încadrat în categoria *angajat în mediu privat,* fapt ce scoate în evidența dorința de implicare a comunității locale.

Gruparea respondenților după domeniul de activitate

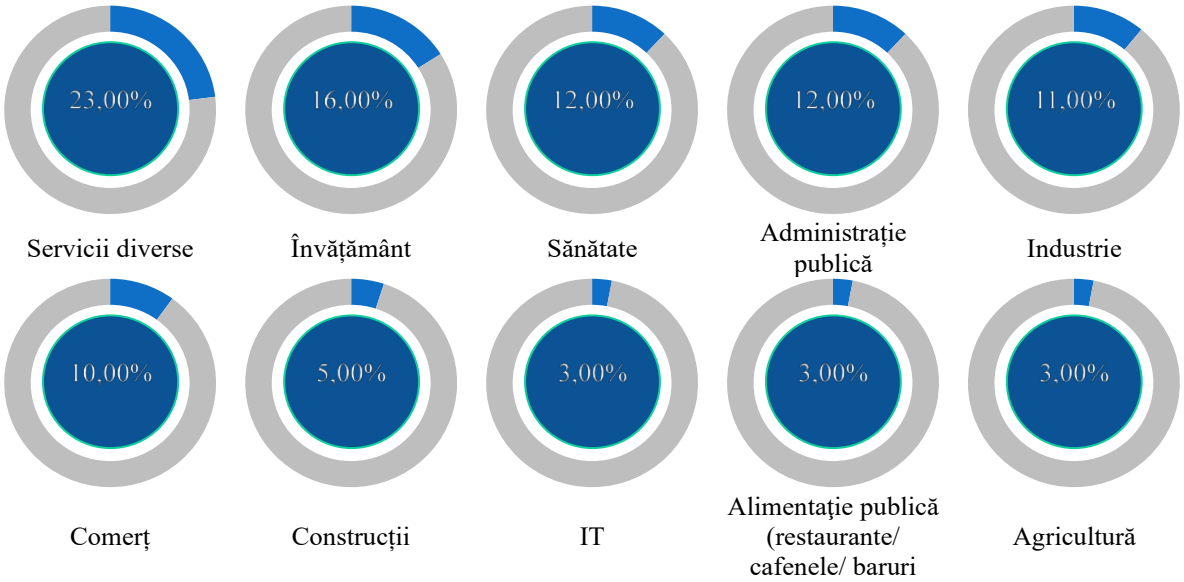


Figura IV.4: Gruparea respondenților după domeniul de activitate

În ceea ce privește gruparea respondenților după domeniul de activitate, cea mai mare parte a respondenților (23%) au ales varianta de răspuns servicii diverse. O pondere semnificativă (16% dintre respondenți) activează în domeniul învățământului. Analizând răspunsurile respondenților se constată faptul că domeniile de activitate sunt diverse fapt ce scoate în evidență implicarea membrilor comunității locale dintr-un număr mare de activități, evidențiindu-se în același timp și relevanța problemelor ridicate.

A fost evaluat gradul de mulțumire al populației față de seviciile de transport, a serviciilor de poștă și curierat, a infrastructurii de aprovizionare cu apă potabilă și a

infrastructurii de canalizare. A fost utilizată o scară de la 1 la 5 (unde nota 1 reprezintă foarte nemulțumit, nota 2 reprezintă nemulțumit, nota 3 reprezintă mulțumire medie, nota 4 reprezintă mulțumit și nota 5 reprezintă foarte mulțumit).

Servicii de transport

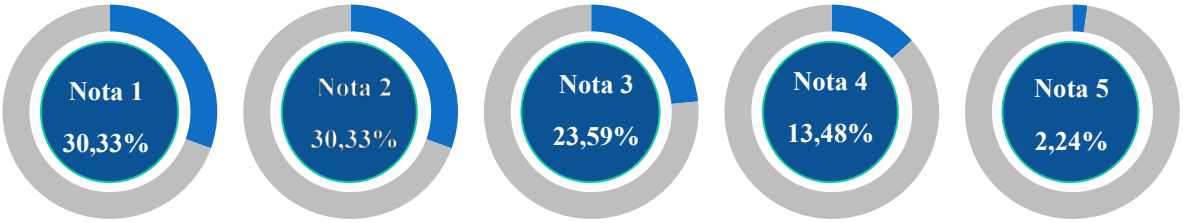


Figura IV.5: Aprecierea serviciilor de transport

La capitolul transport, din analiza efectuată reiese faptul că sunt necesare măsuri urgente. Peste 60% dintre respondenți au acordat note sub medie fapt ce justifică necesitatea unui proiect integrat pentru asigurarea facilităților de transport în municipiul Bârlad.

Servicii de poștă și curierat

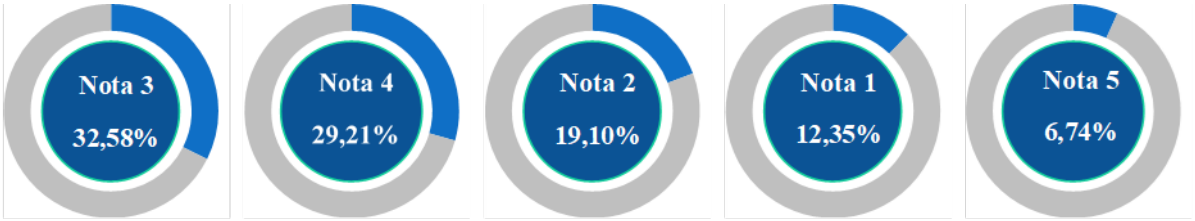


Figura IV.6: Aprecierea serviciilor de poștă și curierat

Peste 30% dintre respondenți au notat serviciile de poștă și curierat cu nota 3, fapt ce scoate în evidență un nivel mediu de mulțumire, în timp ce peste 35% au acordat notele 4 și 5, fapt ce scoate în evidență un nivel ridicat de mulțumire. La nivelul municipiului Bârlad, populația este mulțumită de serviciile de poștă și curierat însă pot fi luate măsuri de îmbunătățire a acestui aspect.

Apa potabilă

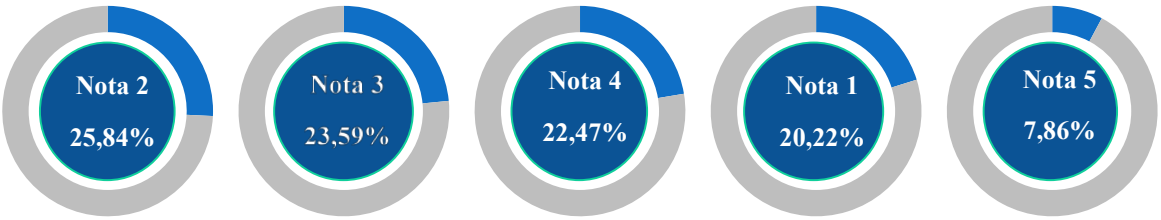


Figura IV.7: Aprecierea infrastructurii de apă potabilă

În ceea ce privește infrastructura de apă potabiă, analiza efectuată scoate în evidență faptul că peste 45% din populația respondentă a acordat note sub medie în timp ce aproximativ 23% dintre respondenți înregistrează un nivel mediu de mulțumire. Rezultatele acestei analize scot în evidență necesitatea realizării unor investiții în reabilitarea, extinderea sau înlocuirea rețelelor uzate și/ sau subdimensionate de apă potabilă și dezvoltarea acestora în zonele în care lipsesc cu desăvârșire.

Canalizare

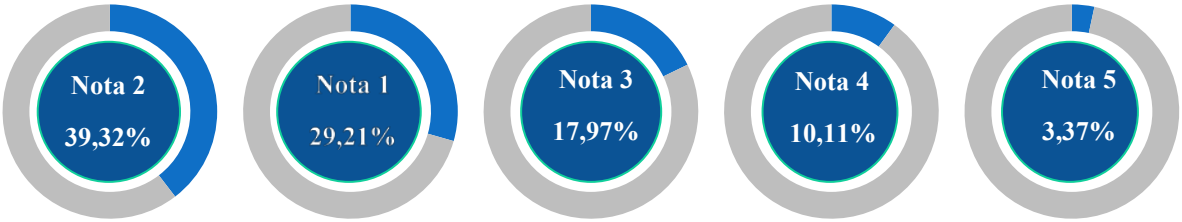


Figura IV.8: Nivelul de satisfacție pentru infrastructura de canalizare

În ceea ce privește infrastructura de canalizare, analiza efectuată scoate în evidență un grad ridicat de nemulțumire a populației. Astfel, aproape 70% dintre respondenți au acordat note sub medie (29,21% dintre respondenți au acordat nota 1 și 39,32% dintre respondenți au acordat nota 2). Rezultă faptul că sunt necesare investiții urgente pentru reabilitarea rețelelor de canalizare uzate fizic și/sau moral, înlocuirea rețelelor subdimensionate și extinderea acestora în zonele în care lipsesc cu desăvârșire.

Salubritate

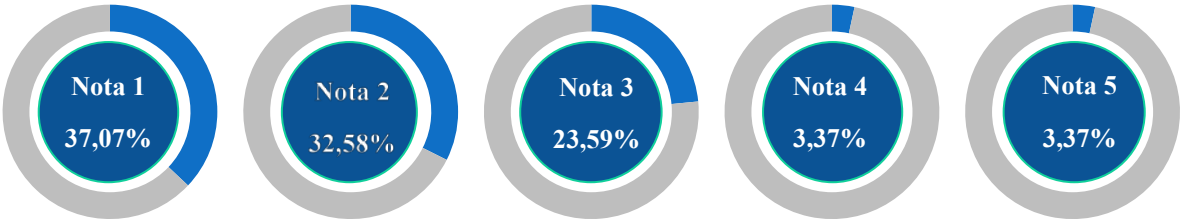


Figura IV.9: Aprecierea infrastructurii de salubritate

Referitor la infrastructura de salubritate, analiza efectuată scoate în evidență un grad ridicat de nemulțumire a populației din municipiul Bârlad. Astfel, aproximativ 70% au acordat note sub medie. Rezultatele analizei justifică necesitatea unei intervenții urgente pentru remedierea acestor probleme, achiziționarea de containere pentru colectare selectivă, utilaje pentru ridicarea deșeurilor, promovarea reciclării și a colectării selective precum și alte investiții specifice.

Iluminat public

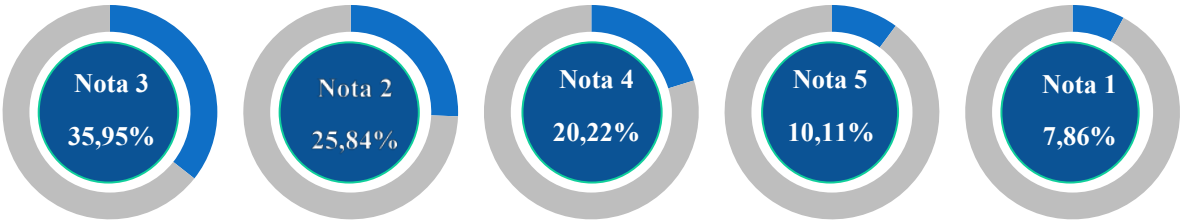


Figura IV.10: Aprecierea infrastructurii de iluminat public

În ceea ce privește infrastructura de iluminat public din municipiul Bârlad, analiza efectuată a scos în evidență un grad de satisfacție mediu, 35,95% dintre respondenți au acordat nota 3, 25,84% au acordat nota 2 și 20,22% au acordat nota 4. Sunt necesare măsuri pentru modernizarea rețelei de iluminat public și extinderea acesteia în zonele în care este subdimensionată sau lipsește cu desăvârșire.

Locuri de parcare

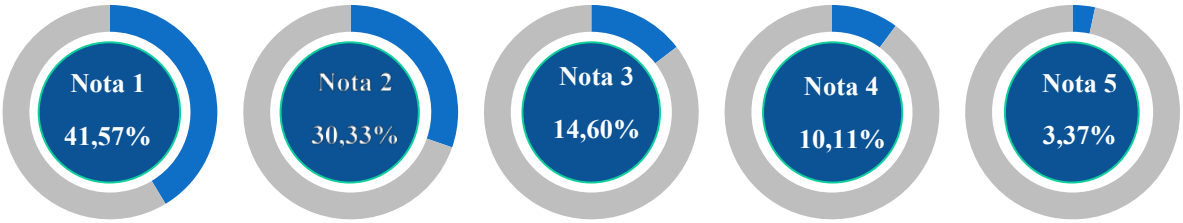


Figura IV.11: Aprecierea situației privind locurile de parcare

Situația actuală a locurilor de parcare din municipiul Bârlad generează o nemulțumire profundă locuitorilor. Acest lucru reiese din analiza efectuată, în care peste 70% dintre respondenți au acordat note sub medie. În concluzie, este necesară modernizarea locurilor de parcare existente, amenajarea de noi locuri de parcare, precum și realizarea de parcări subterane și supraterane.

Starea drumurilor

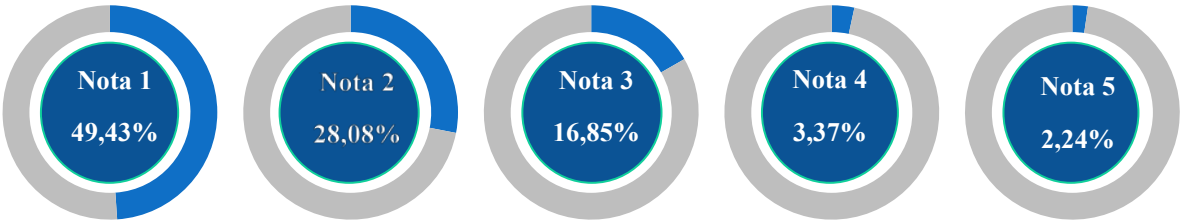


Figura IV.12: Nivelul de satisfacție pentru infrastructura rutieră din municipiul Bârlad

În ceea ce privește starea drumurilor din municipiul Bârlad, din analiza efectuată a reieșit faptul că peste 77% dintre respondenți au acordat note sub medie fapt ce evidențiază necesitatea luării unor măsuri urgente. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere sunt primordiale și constituie un pilon important în dezvoltarea municipiului Bârlad.

Caracterizarea economiei municipiului Bârlad:

Respondenții au apreciat principalele ramuri ale economiei în municipiul Bârlad, încadrând fiecare ramură în următoarele categorii: deloc dezvoltat, subdezvoltat, dezvoltare medie, dezvoltat și foarte dezvoltat.

Industrie

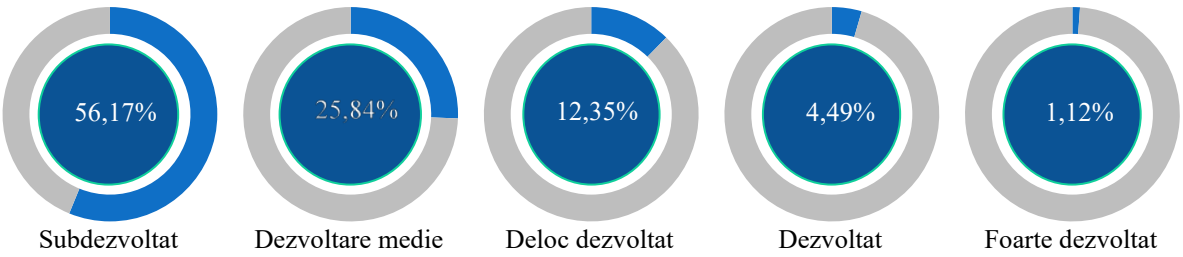


Figura IV.13: Aprecierea activității economice în sectorul: industrie

Respondenții au afișat un grad ridicat de nemulțumire față de dezvoltarea acestui sector al economiei la nivelul municipiului Bârlad. Astfel, peste 56% dintre respondenți au apreciat acest sector al economiei ca fiind subdezvoltat. Acest fapt indică necesitatea luării unor măsuri urgente de revitalizare a sectorului – **înființarea unui parc industrial, îmbunătățirea infrastructurii rutiere pentru facilitarea desfășurării activităților antreprenoriale, derularea unor programe de formare profesională, ș.a.**

Construcții

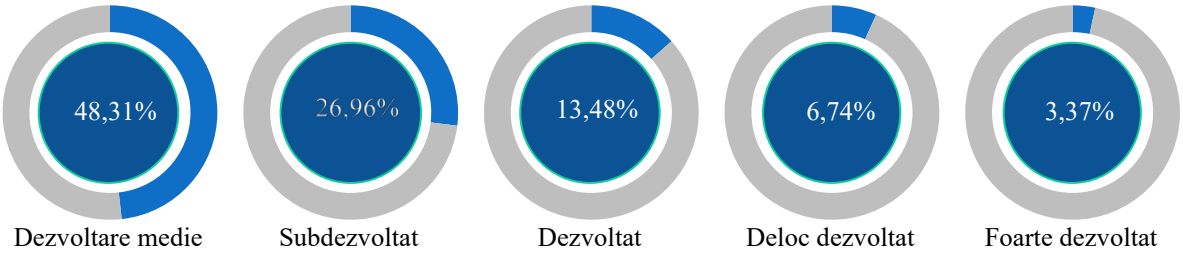


Figura IV.14: Aprecierea activității economice în sectorul: construcții

Referitor la activitatea în sectorul construcții, cea mai mare pondere este deținută de categoria dezvoltare medie (48,31%). Cu toate acestea, 26,96% dintre respondenți au apreciat acest sector în categoria subdezvoltat.

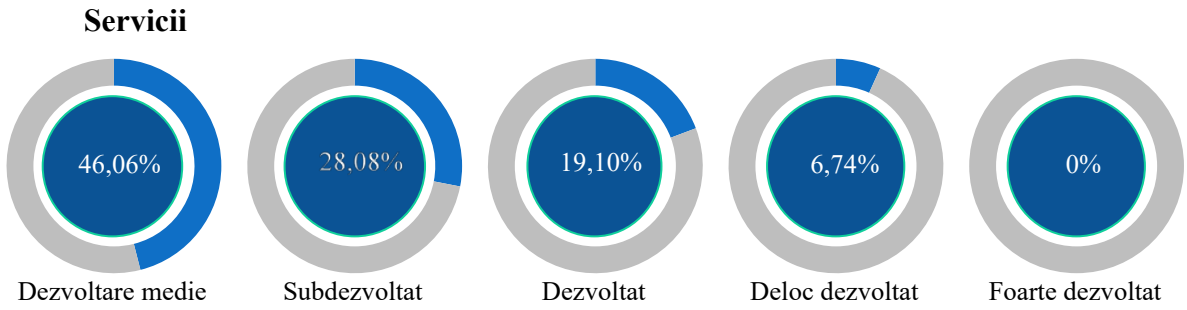


Figura IV.15: Aprecierea activității economice în sectorul: servicii

În ceea ce privește aprecierea activității economice în sectorul servicii, peste 46% dintre respondenți au ales categoria dezvoltare medie, în timp ce peste 19% consideră faptul că sectorul este dezvoltat.

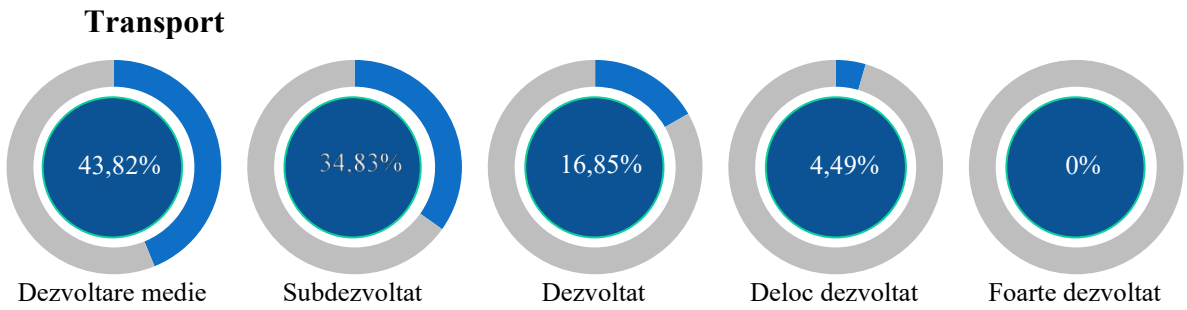


Figura IV.16: Aprecierea activității economice în sectorul: transport

În ceea ce privește activitatea economică în domeniul transportului, peste 43% dintre respondenți au ales categoria dezvoltare medie, în timp ce peste 16% au ales categoria dezvoltat. Cu toate acestea, peste 34% dintre respondenți consideră faptul că sectorul este subdezvoltat. Astfel, din analiza efectuată reiese faptul că în municipiul Bârlad activitatea de transport întâmpină dificultăți din cauza infrastructurii precare, sau inexistenței infrastructurii de transport din unele cartiere.

Poștă și telecomunicații

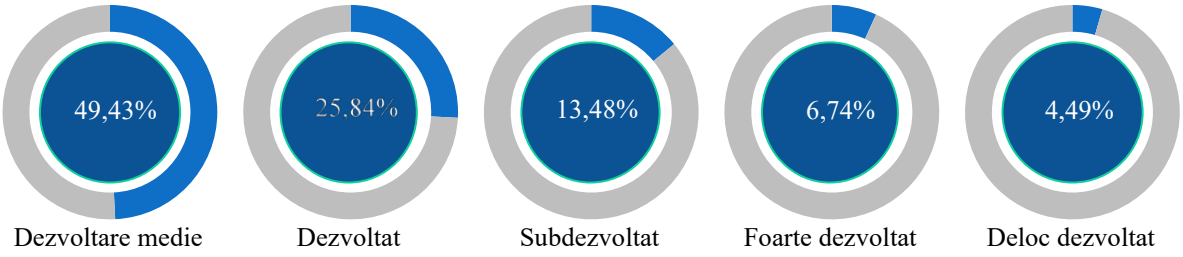


Figura IV.17: Aprecierea activității economice în sectorul: poștă și telecomunicații

În ceea ce privește activitatea economică în sectorul poștă și telecomunicații, din analiza efectuată reiese faptul că aproape 50% dintre respondenți au ales categoria dezvoltare medie, în timp ce peste 25% au apreciat acest sector ca fiind dezvoltat.

Comerț

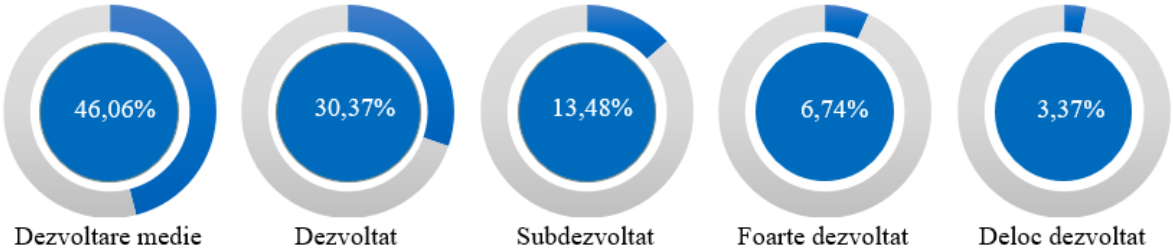


Figura IV.18: Aprecierea activității economice din sectorul: comerț

În ceea ce privește activitatea de comerț, din analiza efectuată reiese respondenții consideră că este mediu dezvoltată (46,06%) și dezvoltată (30,37%).

Agricultură

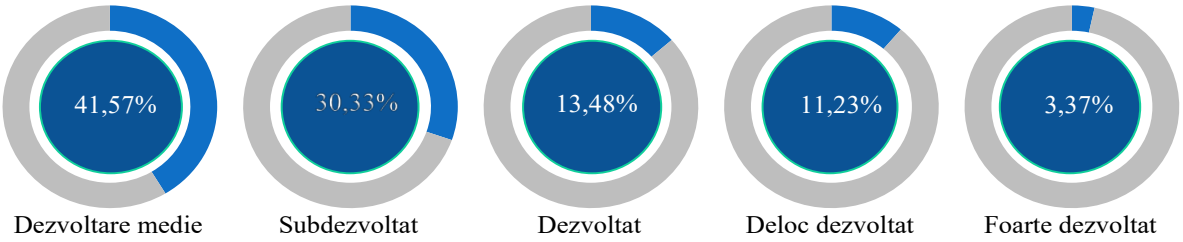


Figura IV.19: Aprecierea activității economice din sectorul: agricultură

În ceea ce privește agricultura, aproximativ 42% dintre respondenți au apreciat faptul că acest sector prezintă o dezvoltare medie, iar 30% dintre respondenți au apreciat acest sector ca fiind subdezvoltat. În corelare cu acest domeniu, este necesară precizarea faptului că a fost semnalată de către respondenți necesitatea construirii unei piețe agroalimentare. În cadrul acestei piețe agroalimentare vor fi comercializate majoritar produse provenite din ferme/ gospodării din localitățile limitrofe. Sunt necesare măsuri de susținere a producătorilor locali.

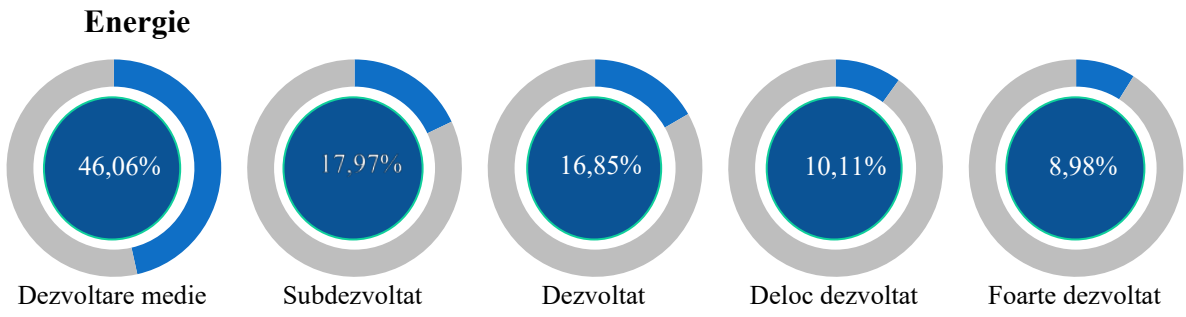


Figura IV.20: Aprecierea activității economice din sectorul: energie

În ceea ce privește acest sector, peste 46% dintre respondenți au afirmat faptul că prezintă o dezvoltare medie. Din totalul respondenților, aproximativ 17% au apreciat acest sector ca fiind dezvoltat.

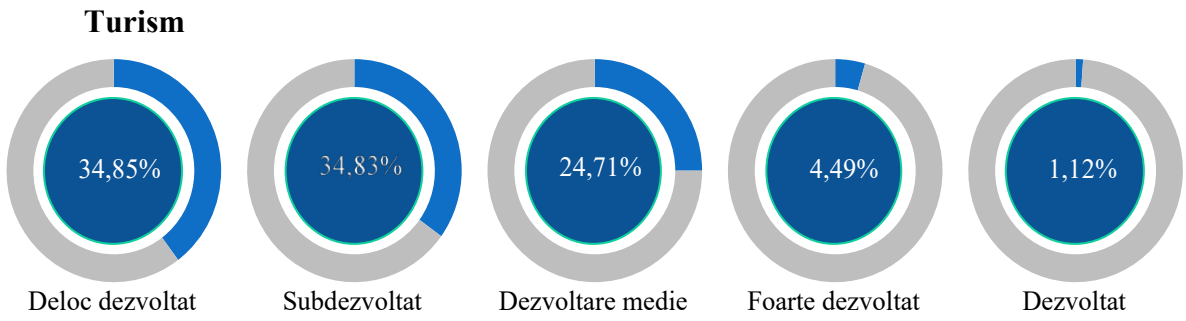


Figura IV.21: Aprecierea activității economice din sectorul: turism

În ceea ce privește sectorul turismului, aproximativ 70% dintre respondenți consideră acest sector ca fiind deloc dezvoltat și subdezvoltat. Având în vedere numeroasele obiective culturale existente în municipiul Bârlad așteptările populației sunt de valorificare a infrastructurii culturale și de intensificare a activității de turism.

Aprecierea aspectelor privind educația în municipiul Bârlad

Infrastructura educațională poate constitui fundamentul dezvoltării municipiului Bârlad. Având în vedere potențialul de dezvoltare existent, sunt necesare investiții permanente pentru a asigura accesul la o infrastructură dotată, adaptată standardelor europene.

Dotarea școlilor

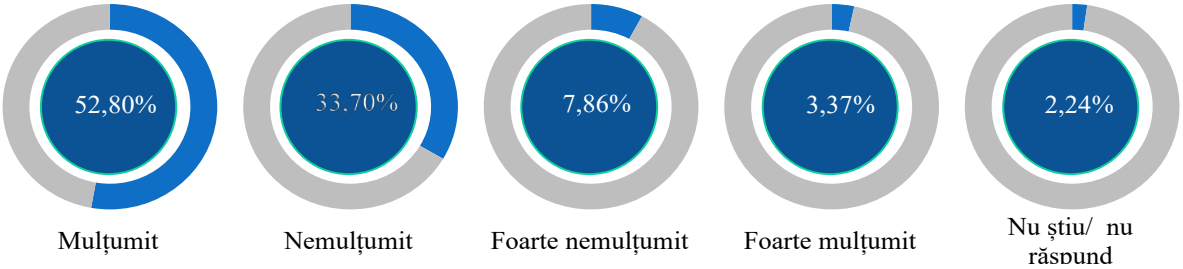


Figura IV.22: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea școlilor

În urma analizei efectuate a reieșit faptul că peste 50% din populația respondentă este mulțumită de dotarea școlilor. Cu toate acestea un procent de peste 33% din populația respondentă s-a declarat nemulțumită față de acest aspect. Acest lucru scoate în evidență necesitatea unor proiecte integrate în toate instituțiile școlare din toate cartierele municipiului Bârlad.

Dotarea grădinițelor

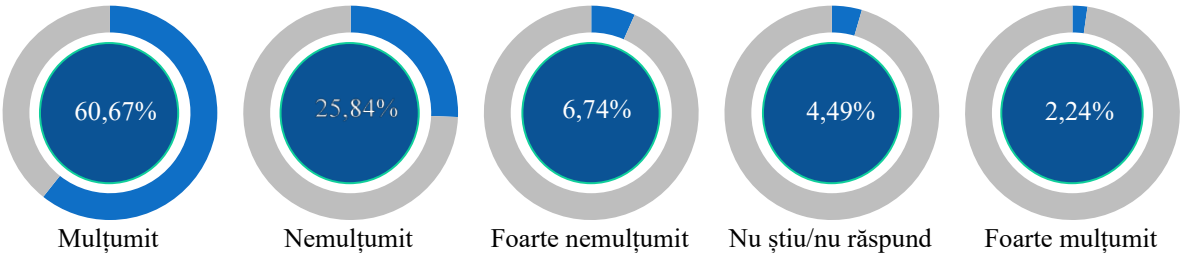


Figura IV.23: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea grădinițelor

Rezultatele analizei privind dotarea grădinițelor se corelează cu rezultatele obținute în analiza școlilor. Astfel, cu toate că există un procent de peste 60% dintre respondenți care sunt mulțumiți de dotarea grădinițelor, peste 25% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți. Astfel, sunt necesare măsuri de intervenție în toate unitățile școlare din toate cartierele.

Dotarea bibliotecilor

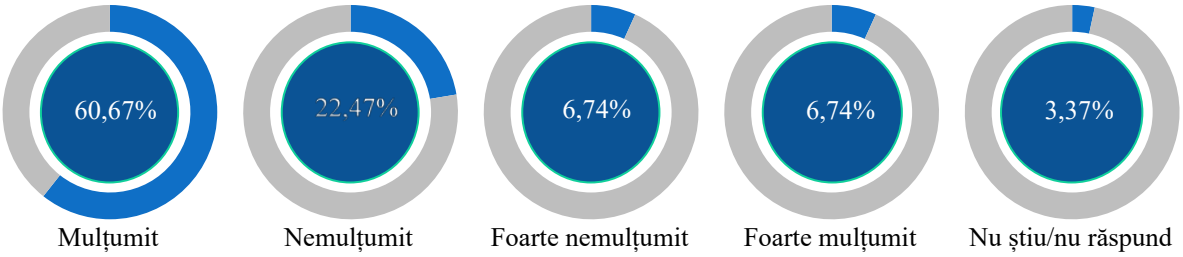


Figura IV.24: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea bibliotecilor

Peste 60% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți de dotarea bibliotecilor, în timp ce peste 22% s-au declarat nemulțumiți. Sunt necesare măsuri pentru soluționarea acestui aspect și pentru menținerea satisfacției populației față de această componentă.

Competența cadrelor didactice

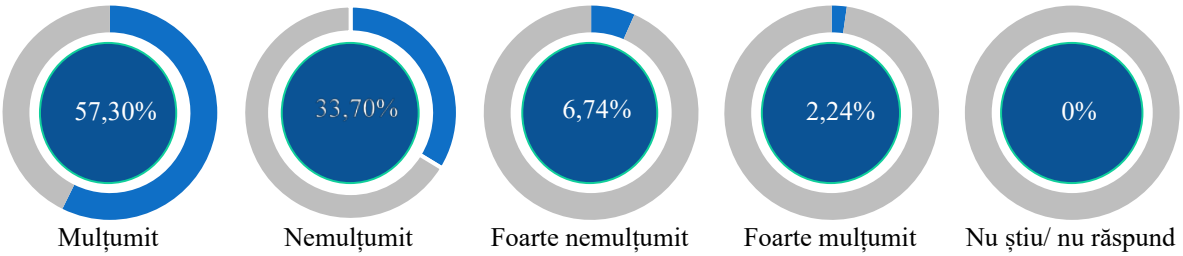


Figura IV.25: Aprecierea competenței cadrelor didactice

Față de aspectele privind educația, constatăm faptul că răspunsurile se corelează, astfel populația respondentă prezintă același nivel de mulțumire față de dotarea școlilor, a grădinițelor și a bibliotecilor precum și competența cadrelor didactice. Pot fi luate măsuri pentru îmbunătățirea acestor aspecte și implicit atingerea unor performanțe ridicate de către elevi și cadrele didactice.

Dotarea bazelor sportive

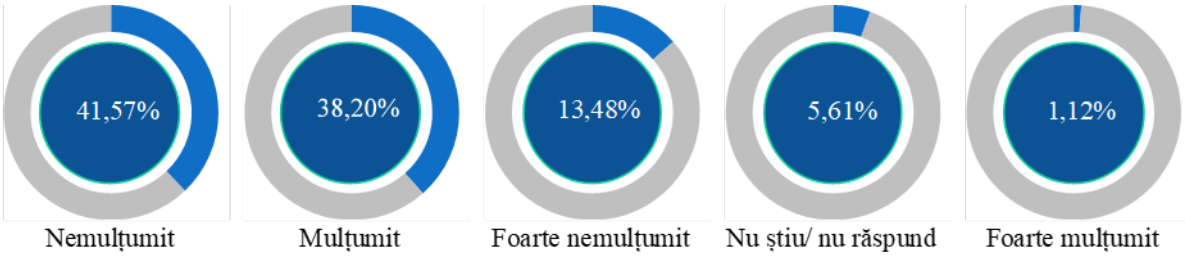


Figura IV.26: Aprecierea nivelului de dotare a bazei sportive

În ceea ce privește dotarea bazelor sportive, constatăm faptul că populația respondentă este nemulțumită și foarte nemulțumită. Astfel, aproape 42% dintre respondenți au declarat că sunt nemulțumiți, în timp ce aproape 14% s-au declarat foarte nemulțumiți. Este necesară menționarea faptului că aproape 39% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți față de acest aspect. **Cu toate acestea este necesar să menționăm faptul că sunt necesare măsuri pentru îmbunătățirea acestei componente.**

Performanțele elevilor

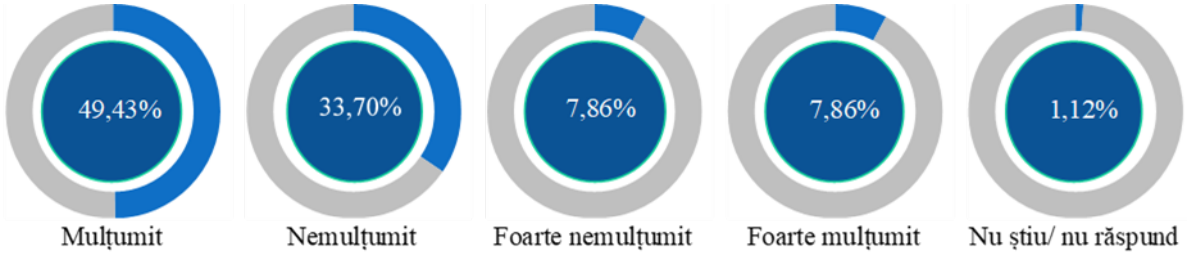


Figura IV.27: Aprecierea performanțelor elevilor

Se constată faptul că aprecierea performanțelor elevilor din municipiul Bârlad s-a făcut în corelare cu aprecierea celorlalte aspecte privind educația. Astfel, 49% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți de performanțele elevilor din municipiul Bârlad, existând de asemenea o pondere însemnată a respondenților nemulțumiți față de acest aspect.

Aprecierea infrastructurii sanitare

Numărul medicilor

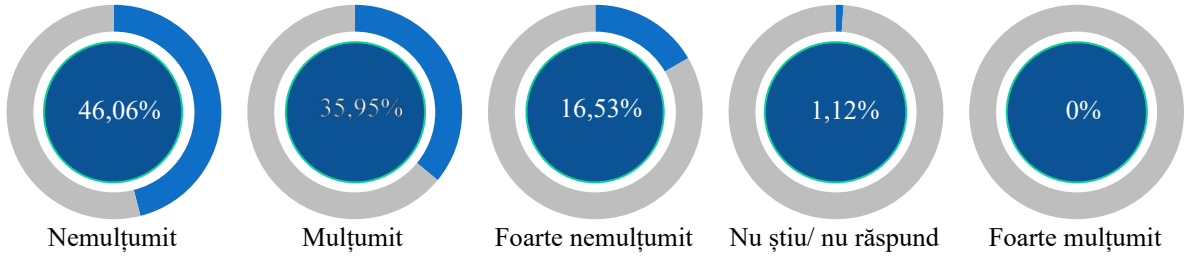


Figura IV.28: Aprecierea nivelului de mulțumire față de numărul medicilor

Din analiza efectuată reiese lipsa personalului medical. Astfel, peste 46% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți față de numărul medicilor din municipiul Bârlad, în timp ce peste 16% s-au declarat foarte nemulțumiți. Cu toate acestea, peste 35% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți justificându-se faptul că sunt necesare măsuri la nivelul tuturor unităților sanitare și implicit la nivelul tuturor specialităților medicale.

Competența medicilor

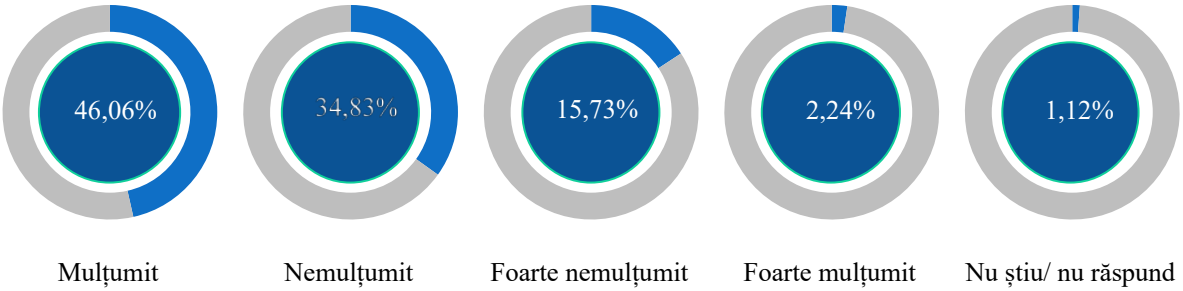


Figura IV.29: Aprecierea infrastructurii sanitare: competența medicilor

În ceea ce privește competența medicilor, rezultatele se corelează cu cele obținute în analiza numărului medicilor. Astfel, un procent de peste 46% dintre respondenți au apreciat faptul că sunt mulțumiți de competența medicilor în timp ce peste 34% s-au declarat nemulțumiți. Sunt necesare măsuri integrate de profesionalizare a cadrelor medicale și de atragerea cadrelor medicale tinere în municipiul Bârlad.

Numărul farmaciilor

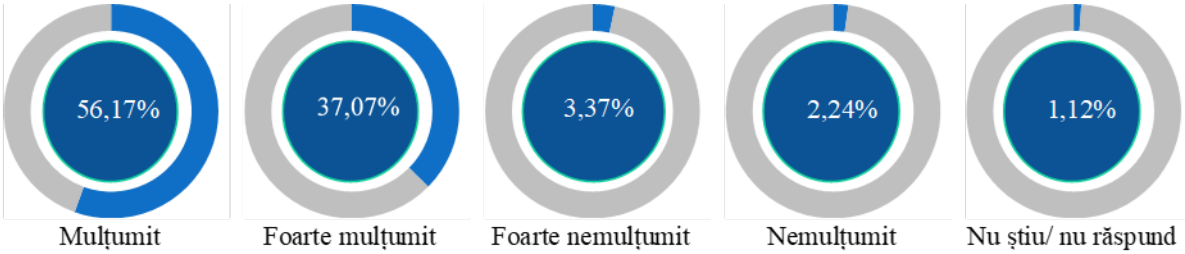


Figura IV.30: Aprecierea infrastructurii sanitare: numărul farmaciilor

Referitor la numărul farmaciilor, se constată faptul că peste 94% dintre respondenți sunt mulțumiți și foarte mulțumiți. Astfel, la nivelul municipiului Bârlad numărul farmaciilor satisface necesitățile populației.

Aprovizionarea farmaciilor

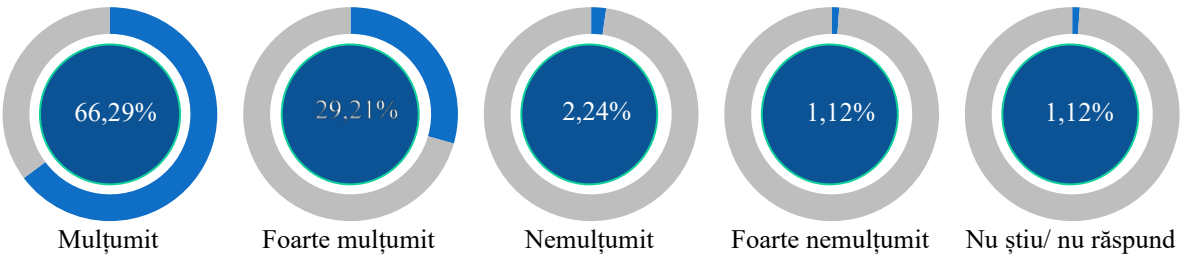


Figura IV.31: Aprecierea infrastructurii sanitare: aprovizionarea farmaciilor

Răspunsurile privind aprecierea aprovizionării farmaciilor se corelează cu răspunsurile privind numărul farmaciilor. Populația respondentă s-a declarat mulțumită și foarte mulțumită.

Condițiile din cabinetele medicale

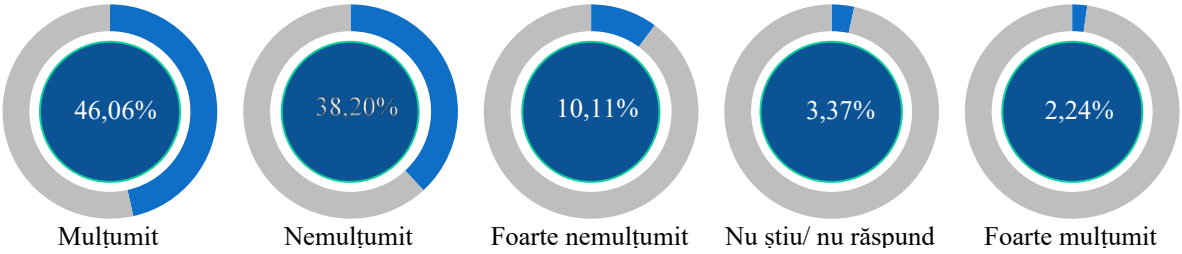


Figura IV.32: Aprecierea infrastructurii sanitare: condițiile din cabinetele medicale

Referitor la condițiile din cabinetele medicale, analiza efectuată evidențiază faptul că deși peste 46% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți de acest aspect, un procent de peste 38% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți. Astfel, sunt necesare proiecte integrate și măsuri la nivelul tuturor unităților sanitare și implicit la nivelul tuturor specialităților medicale.

Condițiile din cabinetele stomatologice

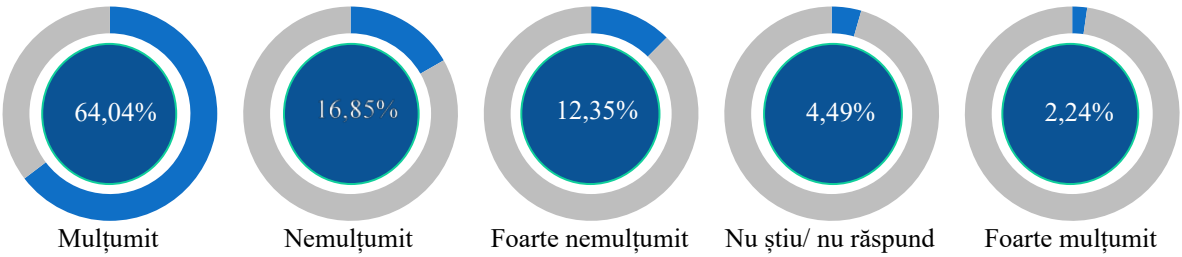


Figura IV.33: Aprecierea infrastructurii sanitare: condițiile din cabinetele stomatologice

Referitor la condițiile din cabinetele stomatologice, din analiza efectuată a reieșit faptul că peste 64% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți. Totuși, peste 29% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți și foarte nemulțumiți, fapt ce arată necesitatea luării unor măsuri în sensul remedierii acestui aspect.

Condițiile din cabinetele oftalmologice

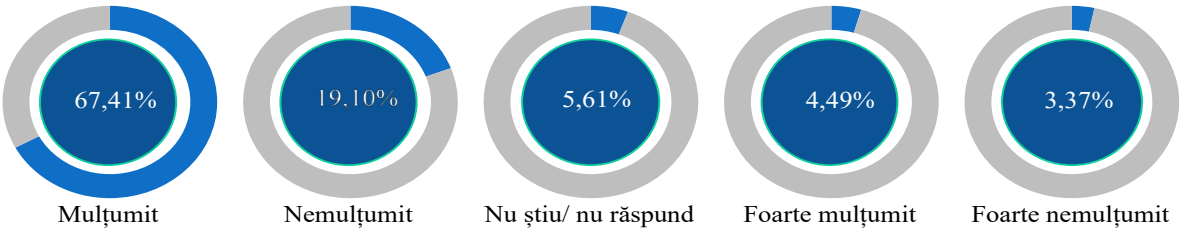


Figura IV.34: Aprecierea infrastructurii sanitare: condițiile din cabinetele oftalmologice

Referitor la condițiile din cabinetele oftalmologice, peste 67% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți în timp ce peste 19% s-au declarat nemulțumiți, fapt ce arată necesitatea implementării de proiecte de dezvoltare a infrastructurii.

Condițiile din cabinetele de obstretică și ginecologie

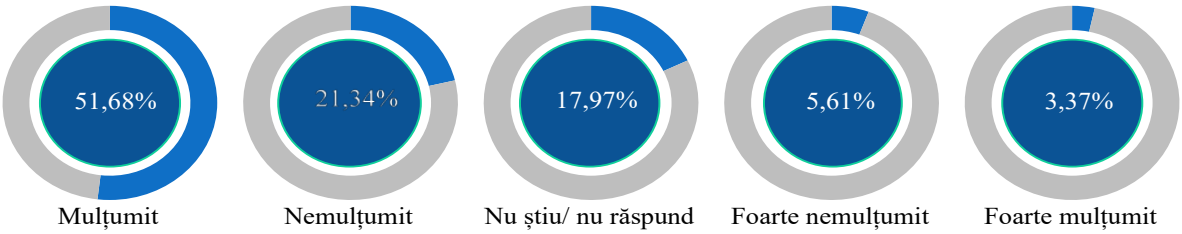


Figura IV.35: Aprecierea infrastructurii sanitare: condițiile din cabinetele de obstretică și ginecologie

Peste 51% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți de condițiile din cabinetele de obstretică și ginecologie. Totuși, peste 21% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți de acest aspect, fapt ce scoate în evidență existența unor probleme și necesitatea implementării unor proiecte de dezvoltare.

Aprecierea aspectelor referitoare la asistența socială

Asistență socială pentru bătrâni

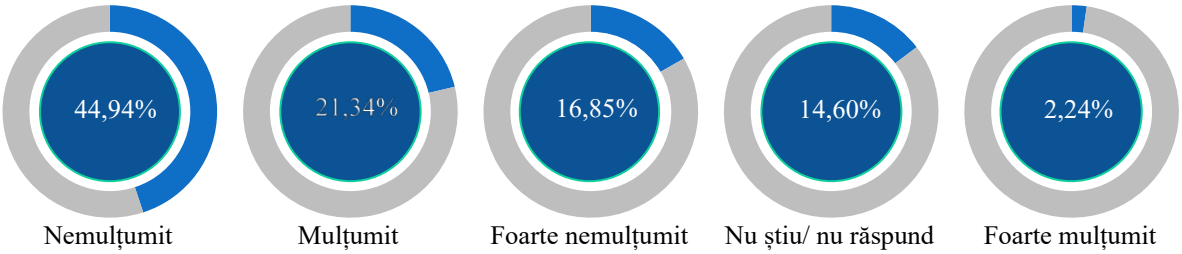


Figura IV.36: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru bătrâni

Peste 61% dintre respondenți sunt nemulțumiți și foarte nemulțumiți față de infrastructura de asistență socială pentru bătrâni. Astfel, sunt necesare proiecte integrate de dezvoltare a infrastructurii de asistență socială.

Asistență socială pentru persoanele cu handicap

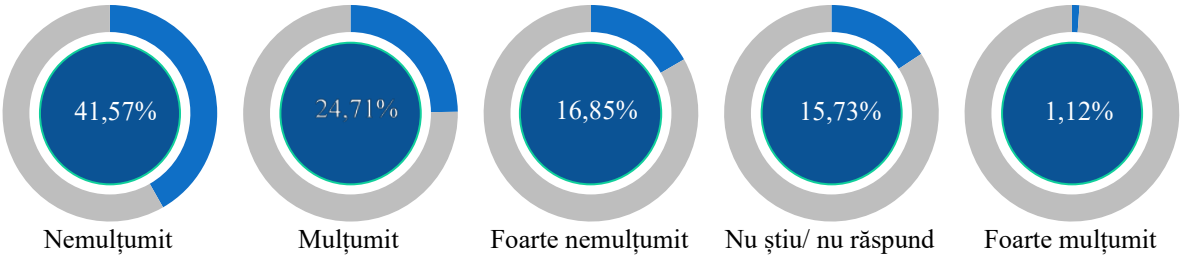


Figura IV.37: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru persoanele cu handicap

În ceea ce privește infrastructura de asistență socială pentru persoanele cu handicap, analiza efectuată scoate în evidență un grad ridicat de nemulțumire a populației respondente, în proporție 58,42%. Astfel, sunt necesare măsuri de dezvoltare a infrastructurii de asistență socială pentru persoanele cu handicap.

Asistență socială pentru copii (orfani, abandonați)

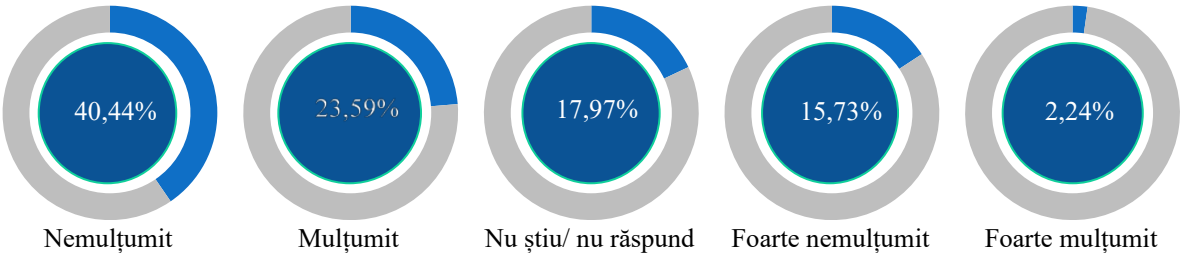


Figura IV.38: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru copii

Referitor la infrastructura de asistență socială pentru copii, analiza efectuată scoate în evidență un grad ridicat de nemulțumire a populației respondente (56,17%). În ceea ce privește asistența socială se observă faptul că răspunsurile se corelează, populația respondentă fiind nemulțumită de aceste aspecte. Este necesară luarea unor măsuri urgente pentru îmbunătățirea acestei componente.

Domenii de investiție

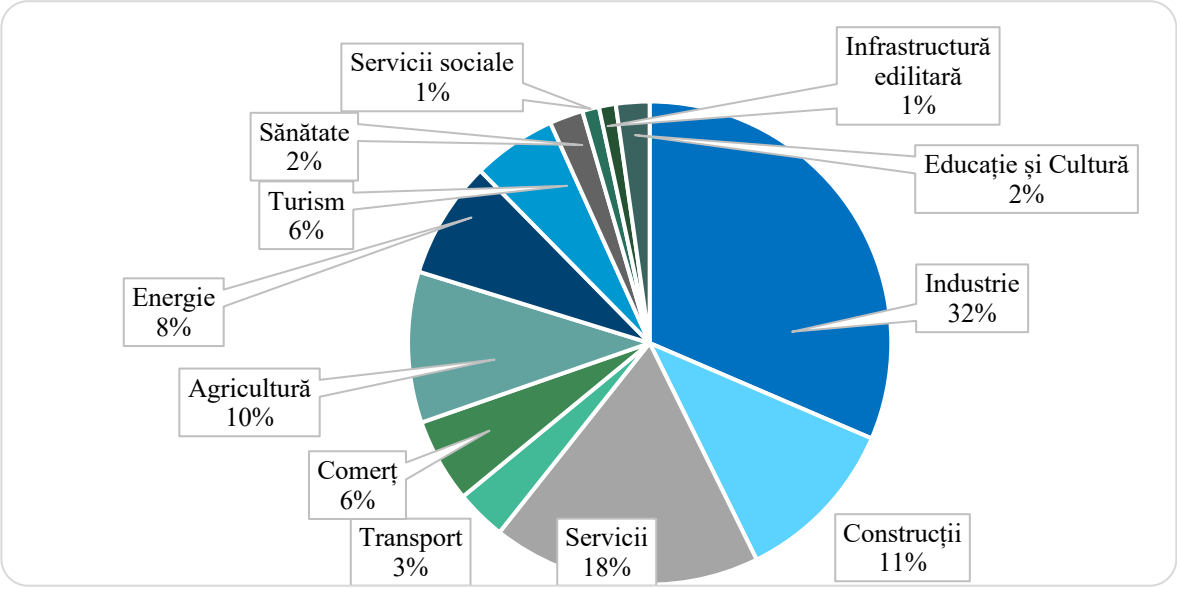


Figura IV.39: Domenii de interes în vederea realizării unei investiții

Analizând oportunitatea de a investi în municipiul Bârlad, peste 30% dintre respondenți ar investi în sectorul industrial dacă ar dispune de resurse financiare. Ponderi însemnate au fost înregistrate și în domeniul serviciilor și domeniul construcțiilor. Această analiză scoate în evidență potențialul antreprenorial al locuitorilor municipiului Bârlad.

Ierarhizarea problemelor municipiului Bârlad

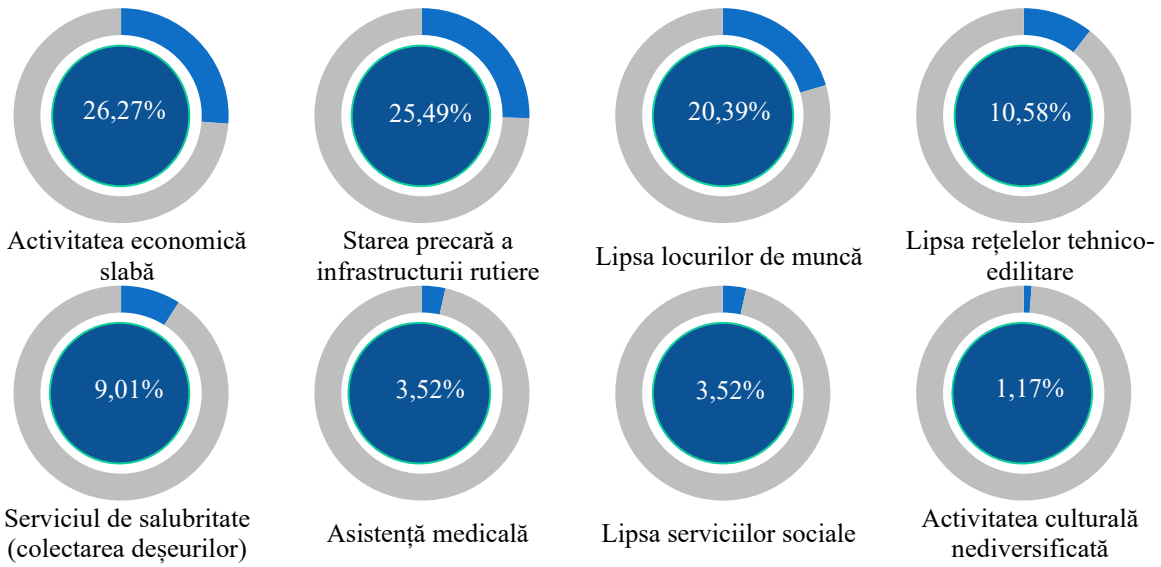


Figura IV.40: Principalele probleme ale municipiului Bârlad

Referitor la ierarhizarea principalelor probleme ale municipiului Bârlad, analizând răspunsurile primite, sunt necesare intervenții pentru remedierea următoarelor: activitatea economică slabă; starea precară a infrastructurii rutiere, lipsa locurilor de muncă; lipsa rețelelor tehnico-edilitare.

Acțiuni propuse pentru rezolvarea problemelor

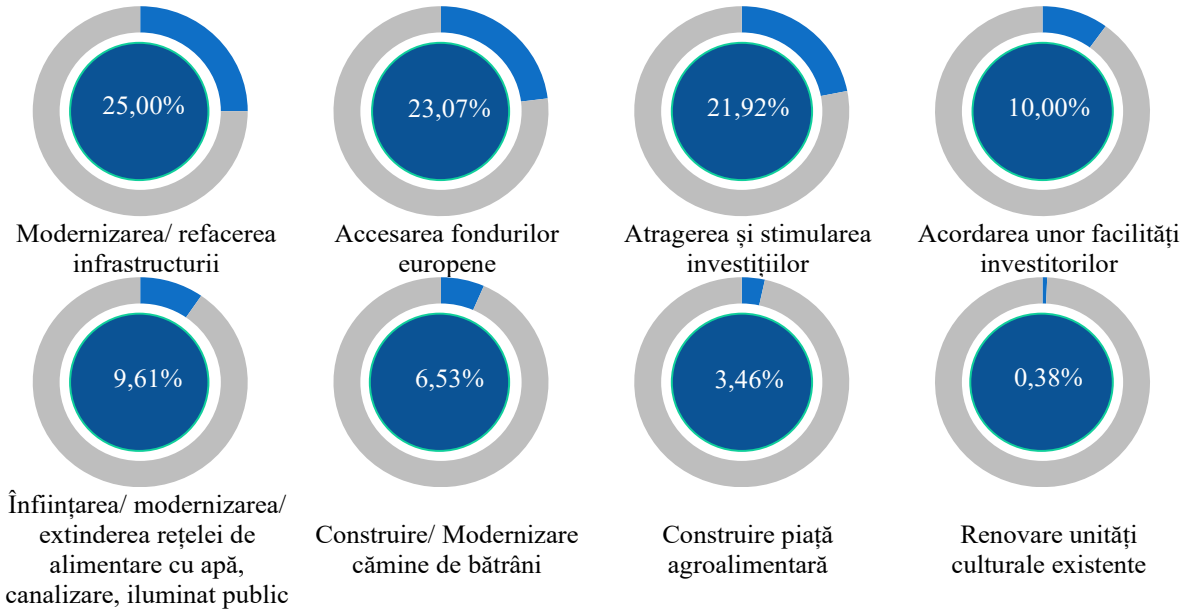


Figura IV.41: Acțiuni propuse în sondaj pentru rezolvarea problemelor

Corelat cu ierarhizarea problemelor, respondenții au apreciat care sunt acțiunile pentru rezolvarea problemelor: modernizarea/ refacerea infrastructurii; accesarea fondurilor europene; atragerea și stimularea investițiilor; înființarea/ modernizarea/ extinderea rețelei de alimentare cu apă, canalizare, iluminat public.

Fenomene sociale

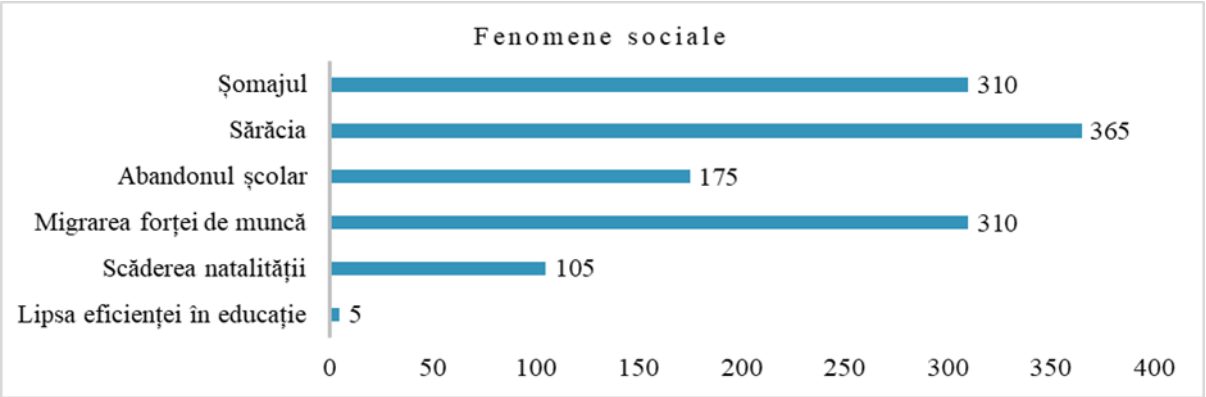


Figura IV.42: Fenomene sociale negative care afectează municipiul Bârlad

Principalul fenomen social negativ care afectează municipiul Bârlad, evidențiat în analiza efectuată este reprezentat de sărăcia populație, acest fenomen fiind în strânsă corelație cu șomajul ridicat. Astfel, dezvoltarea municipiului Bârlad este în strânsă legătură cu implicarea cetățenilor în activități productive. Lipsa locurilor de muncă va genera sărăcie, fapt ce va duce la încetinirea fenomenului de dezvoltare.

Elemente sociale

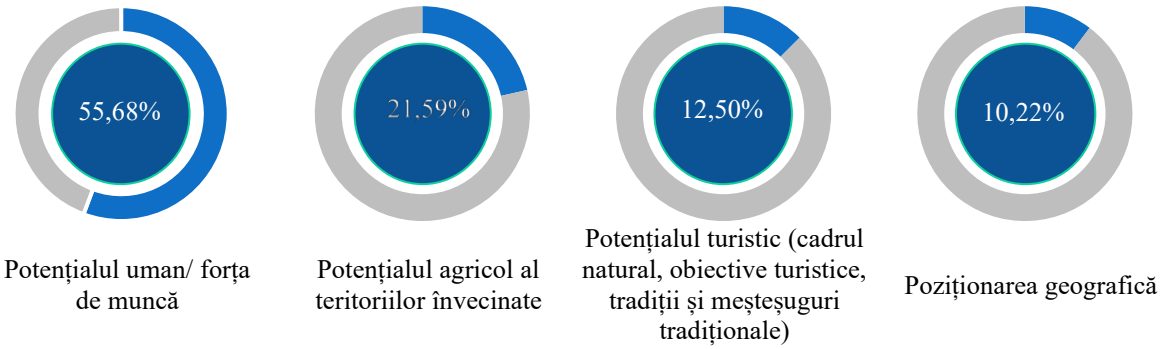


Figura IV.43: Elemente pe care se poate baza dezvoltarea socio-economică a municipiului Bârlad

Privind la principalele elemente sociale pe care se poate baza dezvoltarea socio-economică a municipiului Bârlad, se constată faptul că 55,68% dintre respondenți consideră că potențialul uman și investirea în forță de munca este un element foarte important pentru dezvoltare și creșterea nivelului de trai totodată.

Propuneri din partea respondenților:

- Crearea de facilități pentru mediul de afaceri;
- Atragerea fondurilor europene;
- Investiții majore în infrastructură pentru atragerea de investitori;
- Anveloparea clădirilor și modernizarea sistemului de iluminat public;
- Investiții în componenta de cultură;
- Regenerare urbană – amenajarea spațiilor verzi;
- Modernizarea rețelei de apă și canalizare;
- Modernizarea infrastructurii rutiere;
- Măsuri de eficiență energetică pentru clădirile rezidențiale;
- Investiții în stații de colectare selectivă a deșeurilor;

- Investiții în sistemul de curățenie publică;
- Crearea locurilor de muncă prin acordarea de sprijin și resurse financiare antreprenorilor;
- Înfrumusețarea aspectului general al municipiului Bârlad prin uniformizarea cromatică a clădirilor (atât a celor existente, prin anvelopările termice, cât și a celor viitoare);
- Decongestionarea traficului;
- Reorganizarea centrului orașului;
- Reorganizarea spațiilor comerciale;
- Construirea unei piețe agroalimentare;
- Construirea unei baze de agrement;
- Construirea unui spațiu social pentru persoanele vârstnice;
- Modernizarea infrastructurii de educație;
- Modernizarea infrastructurii sanitare;
- Crearea unei zonei de tip metropolitan, care să unească Bârlad – Simila – Trestiana – Bădeana și care va permite autorităților să aducă investitori în zonă;
- Asigurarea serviciilor de transport public de persoane în cartierul Țuguiata II;
- Barieră Puiești;
- Amenajare piață agroalimentară;
- Servicii medicale, prestări servicii;
- Amenajare adăposturi de animale pentru câinii maidanezi în cartierul Țuguiata II;
- Amplasare de limitatoare de viteză pe străzi;
- Investiții în componenta de cultură, în special muzică – un ansamblu profesionist Filarmonică sau Teatru muzical într-o clădire proprie cât și un Liceu/ Colegiu de Arte, ar putea reporni viața culturală;
- Înființarea unei Universități sau a unei Academii ar rezolva lipsa personalului calificat din anumite domenii;
- Amplasarea de containere în care pot fi donate îmbrăcăminte și încălțăminte pentru persoanele aflate în nevoie;
- Înființarea unui centru social;
- Amplasarea în supermarket-uri de recipiente pentru colectarea selectivă a Deșeurilor de Echipamente Electrice și Electronice (DEEE);
- Digitalizarea serviciilor publice;

- Modernizarea sistemului de transport în comun;
- Desființarea garajelor, magaziilor din apropierea blocurilor;
- Investiții în infrastructura rutieră;
- Necesitatea unor patrule formate din polițiști/ jandarmi pentru a asigura siguranța publică;
- Necesitatea îmbunătățirii sistemului de iluminat public;
- Construirea de pasaje subterane;
- Construirea unui parc industrial;
- Fiscalizarea serviciilor;
- Implementarea de soluții de alimentare cu energie regenerabilă;
- Amenajarea de stații de colectare selectivă a deșeurilor;
- Finalizarea șoselei de centură;
- Extinderea rețelei de canalizare și apă potabilă;
- Constituirea de parteneriate public-privat;
- Reabilitarea clădirilor ieșite din uz și transformarea lor în spații sociale;
- Construirea unei săli de spectacole/ amfiteatru – care să poată fi utilizată și de mediul de afaceri;
- Dezvoltarea industriei, ceea ce ar atrage după sine și dezvoltarea celorlalte sectoare;
- Dezvoltarea economică prin reînființarea breslelor orașului;
- Înființarea unor platforme de reciclare a deșeurilor provenite din construcții.

IV.1.2 Viziunea proprie a cetățenilor privind dezvoltarea municipiului Bârlad

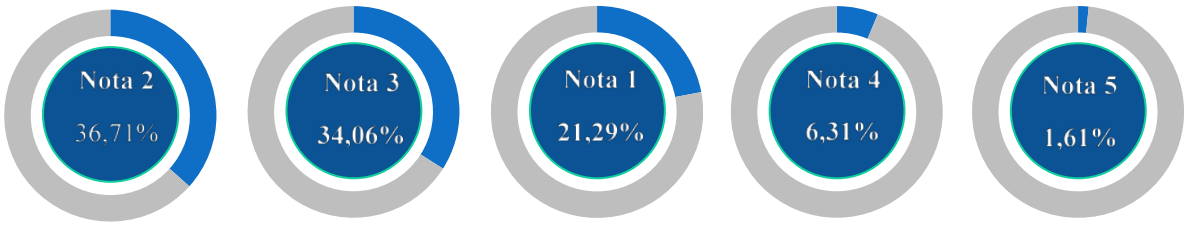


Figura IV.44: Aprecierea nivelului de dezvoltare a municipiului Bârlad

Respondenții și-au exprimat viziunea proprie privind dezvoltarea municipiului Bârlad. Astfel, nivelul de dezvoltare a municipiului Bârlad a fost apreciat de cetățeni pe o scară de la 1 la 5, unde: Nota 1 – deloc dezvoltat; Nota 2 – subdezvoltat; Nota 3 – dezvoltare medie; Nota 4 – dezvoltat; Nota 5 – foarte dezvoltat.

Din analiza răspunsurilor primite, se constată faptul că populația municipiului Bârlad este nemulțumită față de nivelul de dezvoltare a municipiului Bârlad. Astfel, 58% dintre respondenți au acordat note sub medie, din care 21,29% au acordat nota 1 și 36,71% au acordat nota 2. Procentul majoritar obținut de notele situate sub medie indică necesitatea luării unor măsuri urgente pentru creșterea gradului de mulțumire a populației față de nivelul de dezvoltare a municipiului Bârlad.

Aprecierea nivelului de mulțumire față de situația actuală a municipiului Bârlad

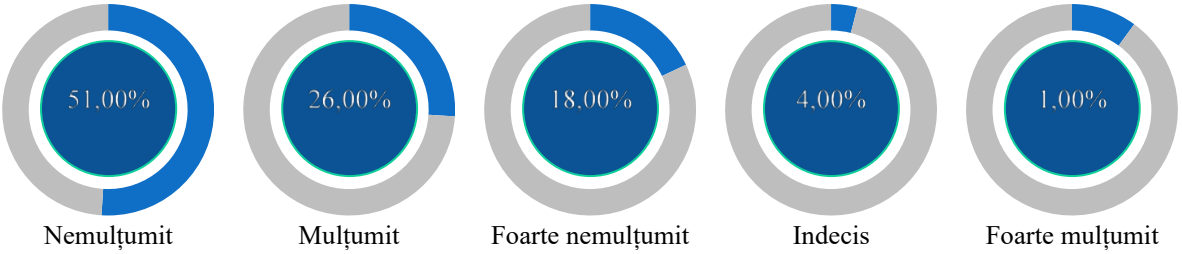


Figura IV.45: Aprecierea nivelului de mulțumire față de situația actuală a municipiului Bârlad

Rezultatele obținute se corelează cu răspunsurile privind aprecierea nivelului de dezvoltare a municipiului Bârlad. Astfel, peste 50% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți față de situația actuală a municipiului Bârlad.

Cele mai importante aspecte pozitive ale municipiului Bârlad

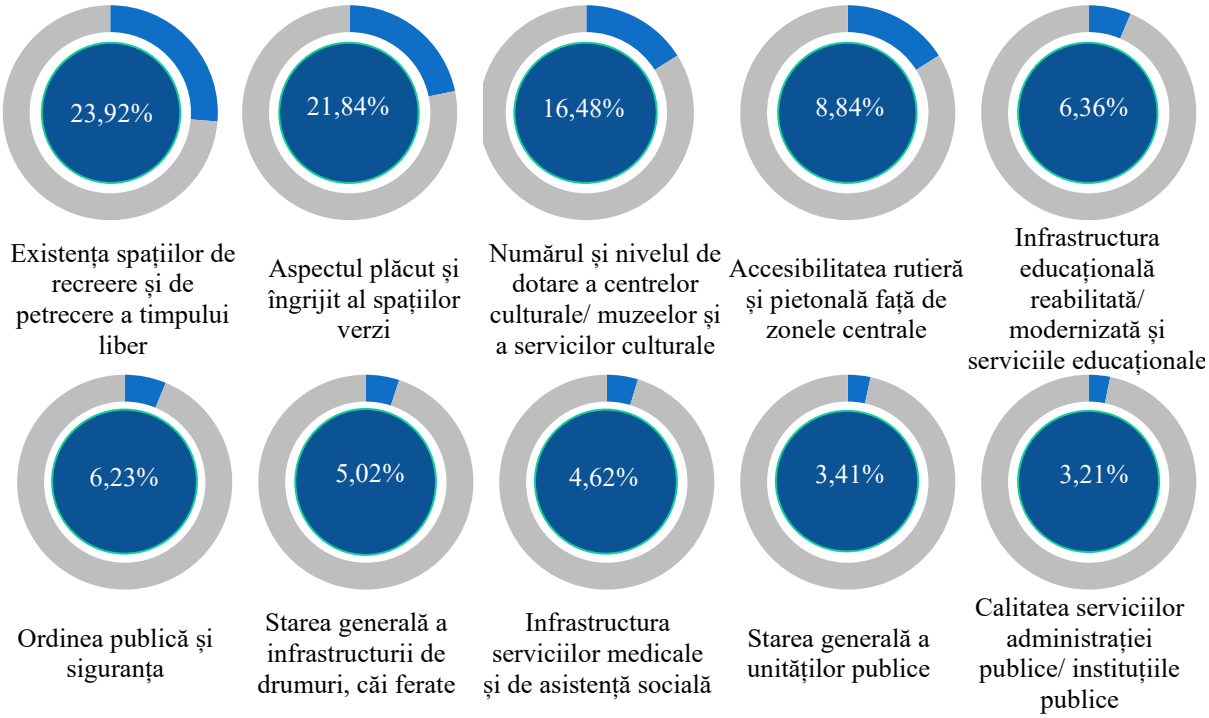


Figura IV.46: Cele mai importante aspecte pozitive ale municipiului Bârlad

Din analiza efectuată se evidențiază un număr semnificativ de aspecte pozitive ale municipiului Bârlad, identificate de respondenți. Printre acestea, putem enumera în principal: *existența spațiilor de recreere și de petrecere a timpului liber, aspectul plăcut și îngrijit al spațiilor verzi, numărul și nivelul de dotare a centrelor culturale/ muzeelor și a serviciilor culturale.*

Alte aspecte pozitive menționate punctual de respondenți:

- existența teatrului, a cinematografului și a galeriei de artă;
- grădina zoologică și zonele verzi;
- dimensiunea orașului, grădina publică, existența supermarketurilor;
- oamenii - bârlădenii;
- potențialul ridicat;
- interesul pentru modernizare, sistematizare;
- florile de pe bulevardul principal al orașului; trotuare și pomi;
- benzile pentru biciclişti.

Cele mai importante probleme ale municipiului Bârlad:

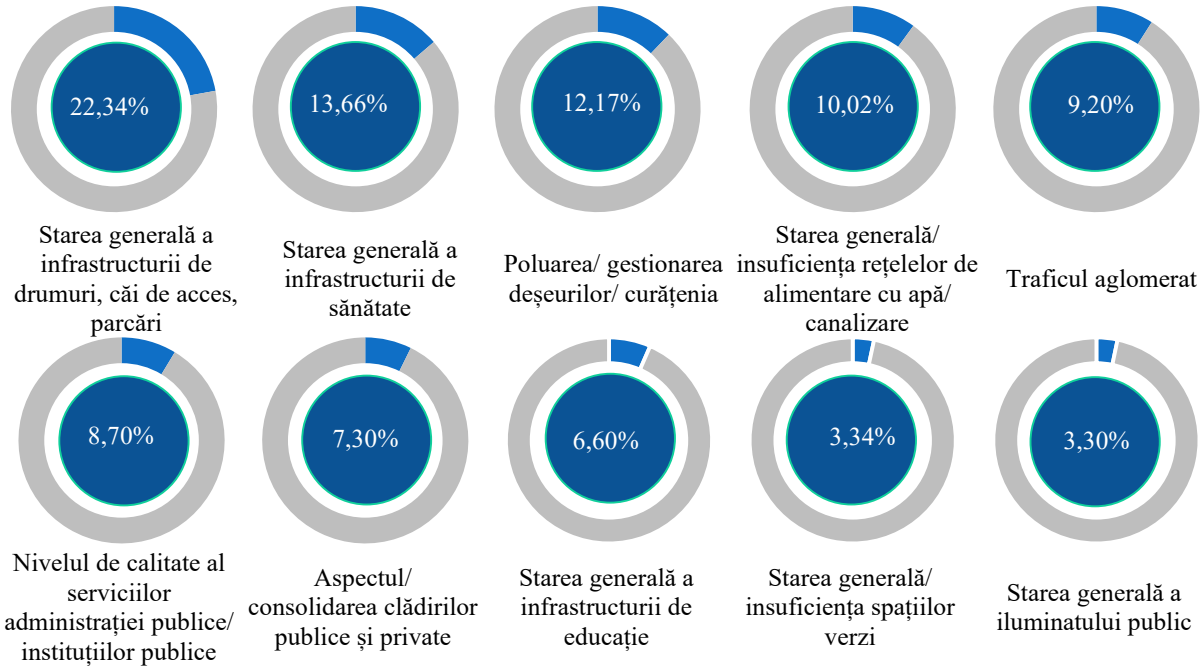


Figura IV.47: Cele mai importante probleme ale municipiului Bârlad

Principalele probleme identificate de respondenți sunt reprezentate de *starea generală a infrastructurii de drumuri, căi de acces, parcări, starea generală a infrastructurii de*

sănătate, poluarea/ gestionarea deșeurilor/ curățenia, starea generală/ insuficiența rețelelor de alimentare cu apă/ canalizare. Toate problemele identificate de respondenți pot fi prioritizate și remediate, municipalitatea având în prezent proiecte în derulare și propuneri de proiecte pentru următoarea perioadă.

Alte probleme menționate punctual de respondenți:

- câinii vagabonzi;
- ordinea publică și siguranța;
- lipsa locurilor de parcare pentru mașini și biciclete;
- starea infrastructurii de asigurare a utilităților;
- nivelul scăzut al salariilor;
- inexistența terenurilor de sport pentru populația generală – cu intrare gratuită;
- lipsa trotuarelor pe Strada Vasile Pârvan;
- lipsa investitorilor privați;
- starea drumurilor;
- gunoiul din jurul blocurilor precum și gunoiul și poluarea din zonele;
- aspectul proprietăților publice și private;
- lipsa spațiilor de petrecere a timpului liber pentru tineri;
- traficul foarte aglomerat;
- lipsa susținerii pentru activitățile sportive ale copiilor;
- unicul bazin de înot este închis copiilor;
- starea străzilor adiacente principalelor bulevarde;
- lipsa locurilor de muncă;
- lipsa pistelor de biciclete.

Răspunsurile acordate de respondenți pot avea caracter subiectiv însă frecvența cu care sunt semnalate anumite probleme indică faptul că sunt necesare intervenții urgente pentru remedierea lor.

Identificarea factorilor pe care se poate baza dezvoltarea municipiului Bârlad

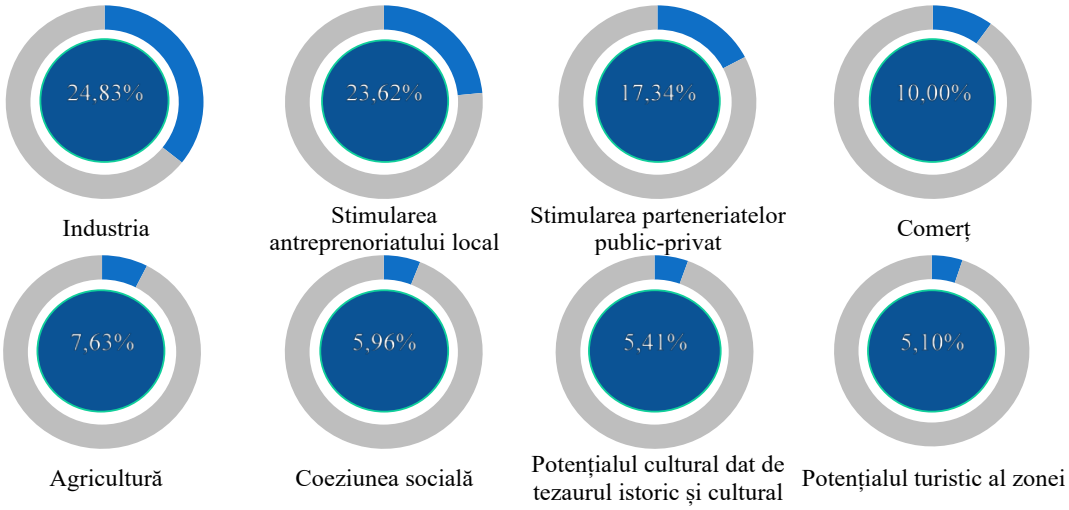


Figura IV.48: Identificarea factorilor principali pe care se poate baza dezvoltarea municipiului Bârlad

Deși în prezent sunt semnalate probleme iar respondenții s-au declarat nemulțumiți de situația actuală, municipiul Bârlad are un potențial ridicat de dezvoltare și dispune de resursele necesare. Astfel, principalii factori pe care se poate baza dezvoltarea municipiului Bârlad constau în *dezvoltarea industriei, stimularea antreprenoriatului local* și *stimularea parteneriatelor public – privat.*

Alți factori care pot contribui la dezvoltarea municipiului Bârlad, identificați punctual de respondenți sunt:

- dezvoltarea învățământului pentru performanță, atragerea companiilor de tehnologie;
- lotizarea terenurilor pentru construirea de locuințe noi;
- asigurarea unei conexiuni permanente între cetățeni și factorii decizionali;
- atragerea de investitori/ antreprenori străini;
- susținerea afacerilor mici în agricultură;
- oferirea unui ajutor tinerilor în elaborarea proiectelor pentru accesarea de fonduri europene;
- modernizarea infrastructurii rutiere;
- digitalizarea și eficientizarea administrației publice locale;
- promovarea de proiecte privind producția de diverse bunuri și servicii;
- amendarea persoanelor care nu respectă curățenia publică.

Factorii identificați de respondenți pot constitui baza de fundamentare a noilor idei de proiecte pe care municipiul Bârlad le va derula în viitor.

Viziunea proprie privind rolul respondentului în dezvoltarea municipiului Bârlad

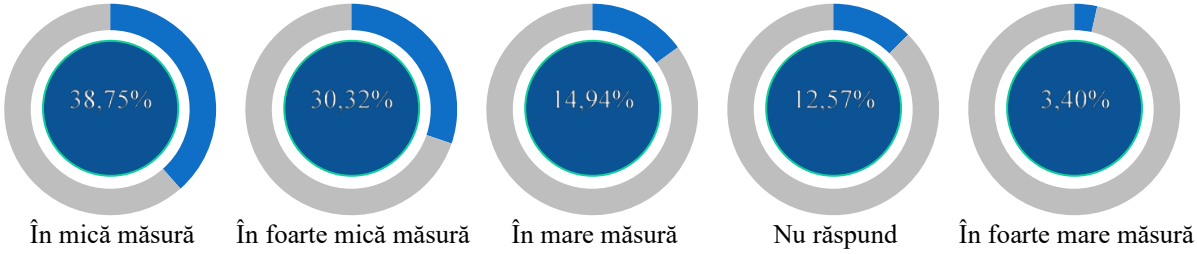


Figura IV.49: Viziunea proprie privind în dezvoltarea municipiului Bârlad

Privind rolul respondenților în dezvoltarea municipiului Bârlad, peste 68% dintre aceștia consideră faptul că impactul lor în dezvoltarea muncipiului este *în mică măsură* și *în foarte mică măsură*.

Procesul de dezvoltare a municipiului Bârlad este strâns legat de capitalul uman din zonă. Cu cât va crește nivelul de educație a populației cu atât aceasta va deveni mai conștientă de rolul pe care îl are în dezvoltarea comunității și cu atât va fi mai antrenată în activitățile desfășurate în municipiul Bârlad. Populația locală poate deveni un accelerator al dezvoltării prin realizarea de activități cu valoarea adăugată pentru municipiul Bârlad.

IV.1.3 Calitatea vieții în municipiul Bârlad – analiză comparativă la nivel local – național – european

Pentru a afla date despre bunăstarea locuitorilor municipiului Bârlad, se analizează comparativ datele existente la nivel local, național și european (datele la nivel național și european fiind disponibile pe platforma EUROSTAT). Rolul analizei constă în evidențierea decalajelor de dezvoltare acolo unde este cazul.

Satisfacția generală a vieții

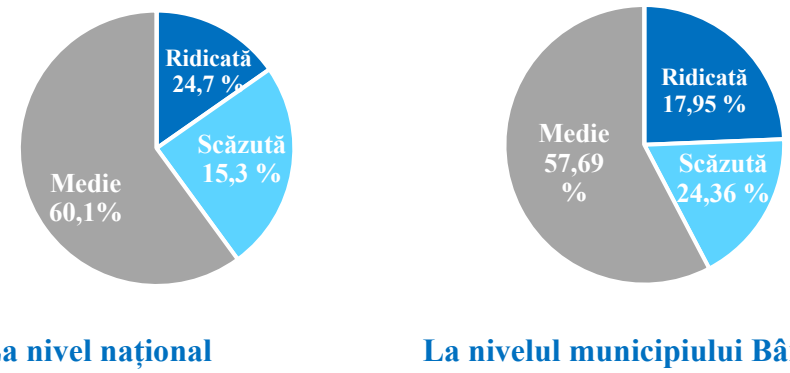


Figura IV.50: Aprecierea satisfacției generale a vieții

Procentele afișate în cercul exterior arată ponderea persoanelor din România care și-au evaluat satisfacția pe o scară de la 0 (cel mai mic) la 10 (cel mai mare). Rezultatele sunt grupate în 3 categorii: Scăzută (0-5), Medie (6-8) și Ridicată (9-10). Valoarea afișată în cercul interior arată nivelul mediu de satisfacție, adică satisfacția medie a tuturor respondenților. Această medie se calculează prin însumarea tuturor evaluărilor oferite de oameni la nivelul lor subiectiv de satisfacție, care variază între 0 și 10 puncte, iar ulterior această sumă este împărțită la numărul total de respondenți pentru a obține media. România are aceeași medie cu cea a UE, respectiv 7,3/10, Finlanda și Irlanda împărțind primul loc cu o medie de 8,1/10 iar la capătul opus se află Bulgaria cu o medie privind satisfacția generală a vieții de 5,4/10**. La nivelul municipiului Bârlad media rezultată este de 6,72/10, aceasta situându-se sub media națională.**

Satisfacția financiară

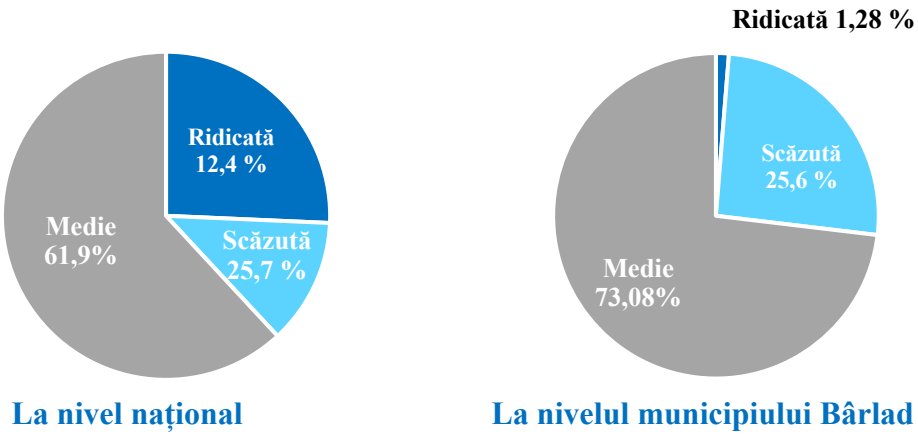
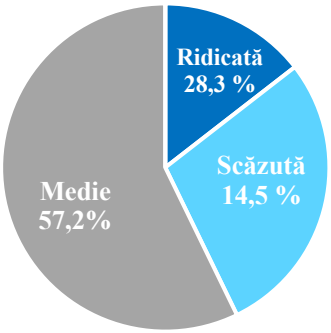


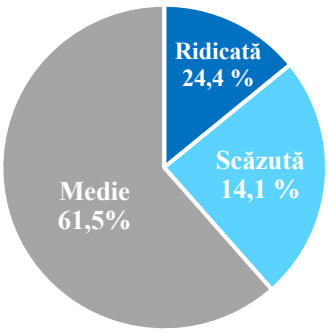
Figura IV.51: Aprecierea satisfacției financiare

Procentele afișate în cercul exterior arată ponderea respondenților la nivel național (stânga), respectiv la nivelul municipiului Bârlad (dreapta) care și-au evaluat satisfacția privind condițiile de viață materiale în următoarele trepte: scăzută, medie și ridicată. Astfel, la nivelul municipiului Bârlad, ponderea persoanelor care și-au apreciat satisfacția privind condițiile de viață în categoria *scăzută* (25,64%) se corelează cu media înregistrată la nivel național (25,7%). Totuși, în ceea ce privește ponderea persoanelor care și-au evaluat satisfacția privind condițiile de viață în categoria *ridicată* (1,28%) se situează sub media națională (12,4%). România se situează deasupra mediei Uniunii Europene cu o medie de 6,6/10 privind satisfacția materială. Țările nordice precum Danemarca, Finlanda și Suedia au cea mai mare rată de satisfacție privind condițiile materiale, aceasta fiind de 7,6/10, Bulgaria are o satisfacție monetară scăzută comparativ cu media UE, fiind de 4,3/10.

Satisfacția privind condițiile de locuit



La nivel național



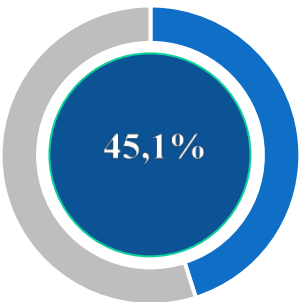
La nivelul municipiului Bârlad

Figura IV.52: Satisfacția privind condițiile de locuit

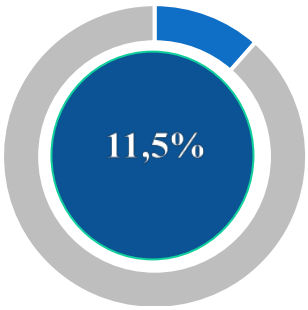
Procentele afișate în figura IV.52 arată ponderea respondenților la nivel național (stânga), respectiv la nivelul municipiului Bârlad (dreapta) care și-au evaluat satisfacția privind condițiile de locuit în următoarele trepte: scăzută, medie și ridicată. Analizând ponderea persoanelor care și-au evaluat satisfacția față de condițiile de locuit în categoria *medie,* la nivel național (57,2%) cu ponderea persoanelor care au ales aceeași categorie la nivelul municipiului Bârlad (61,5%), se constată faptul că valorile se corelează, astfel în România 28,3% dintre respondenți prezintă o satisfacție ridicată și 14,5% prezintă o satisfacție scăzută în timp ce respondenții municipiului Bârlad înregistrează procente similare, 24,4% pentru o satisfacție ridicată și 14,1% pentru o satisfacție scăzută.

România se situează la același nivel de satisfacție privind condițiile de locuit cu Uniunea Europeană având media de 7,4/10. Țările nordice au cel mai ridicat nivel de satisfacție, acesta fiind de 8,4/10 pentru Danemarca și Finlanda în timp ce Bulgaria înregistrează cea mai mică medie europeană de 6,0/10.

Coeficientul de supraaglomerare a locuinței



La nivel național



La nivelul municipiului Bârlad

Figura IV.53: Rata de supraaglomerare a locuinței

La capitolul supraaglomerare a locuinței România se situează pe ultimul loc cu un procent de 45,1%, cu 28% mai mult față de media UE. Cipru înregistrează cele mai bune rezultate la acest capitol cu o valoare de 2,2%. **Conform anchetei sociologice realizate, la nivelul municipiului Bârlad rata de supraaglomerare a locuinței este de 11,5%, aceasta situându-se sub media europeană, care este de 17%.**

Ocuparea forței de muncă

Gruparea respondenților după statutul ocupațional:

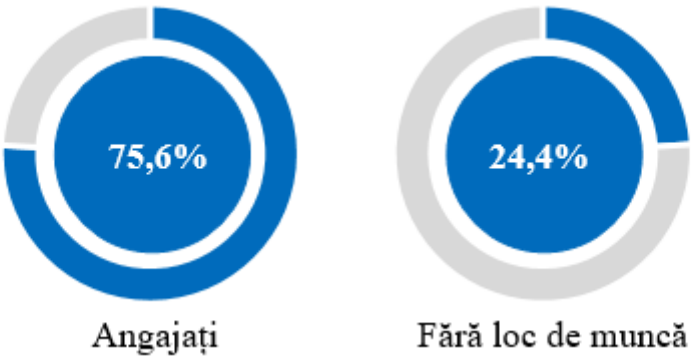


Figura IV.54: Gruparea respondenților după statutul ocupațional

În ceea ce privește statutul ocupațional, 75,6% din respondenți au afirmat la data derulării anchetei sociologice faptul că sunt angajați. Această grupare este necesară pentru corelarea informațiilor referitoare la *satisfacția privind locul de muncă și numărul orelor lucrate pe săptămână.*

Gruparea respondenților după numărul de ore lucrate pe săptămână

Figura IV.55: Numărul de ore lucrate pe săptămână

Numărul mediu de ore de lucru pe săptămână, la nivel național, este de 39,8 ore, cu 2,7 ore mai mult decât media UE. La nivelul municipiului Bârlad, conform răspunsurilor respondenților s-a calculat o medie a numărului de ore lucrate pe săptămână de 36,2 ore,

medie apropiată de media UE. Danemarca are cea mai ridicată medie a satisfacției timpului utilizat, fiind de 7,8/10, și privind în polul opus, Bulgaria înregistrează o satisfacție medie de doar 5,7/10. Olanda lucrează mai inteligent, nu mai greu, cu o medie de doar 30,4 ore pe săptămână, iar Grecia are cea mai ridicată medie de ore de lucru pe săptămână atingând 41,7 ore.

Aprecierea satisfacției locului de muncă

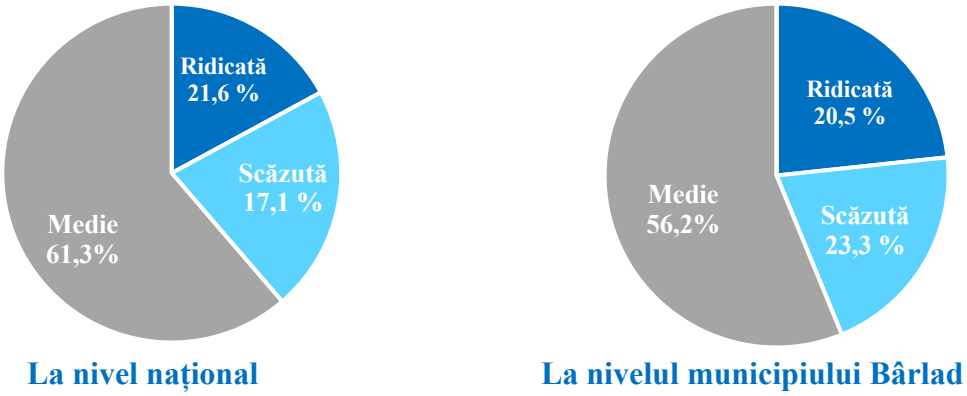


Figura IV.56: Aprecierea satisfacției locului de muncă

În ceea ce privește satisfacția la locul de muncă, România se încadrează în media Uniunii Europene de 7,2/10, dar are o rată de angajare de 65,8% fiind sub media UE de 68,4%. La nivelul municipiului Bârlad, 56,2% din populația respondentă înregistrează o satisfacție medie a locului de muncă. Grecia este pe ultimul loc cu o satisfacție medie de 6,2/10 și o rată de angajare de 56,5%. Pe primul loc se află Finlanda pentru satisfacția la locul de muncă cu o medie de 8,1/10 iar cea mai mare rată de angajare o deține Olanda fiind de 78,2%.

Satisfacţia utilizării timpului

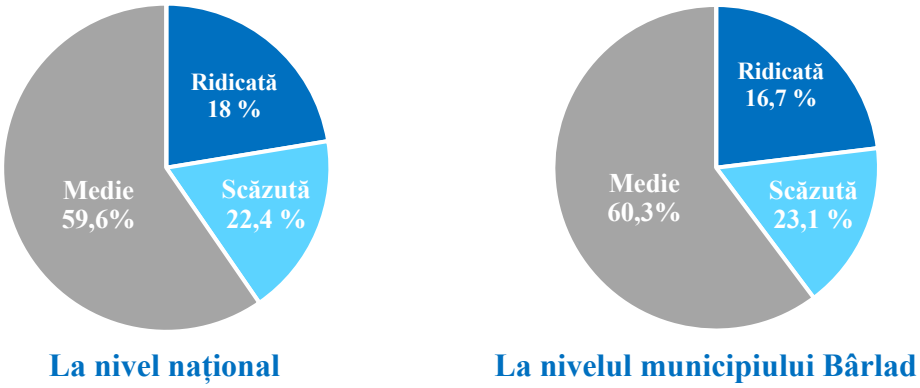


Figura IV.57: Aprecierea satisfacției utilizării timpului

Pentru satisfacția folosirii timpului, ponderea populației respondente care înregistrează o satisfacție medie (60,3%) se situează peste ponderea înregistrată la nivel național (59.6%). Cu toate acestea, ponderea populației care înregistrează o satisfacție ridicată a locului de muncă la nivelul municipiului Bârlad (16,7%) se situează sub media națională (18%).

Educație

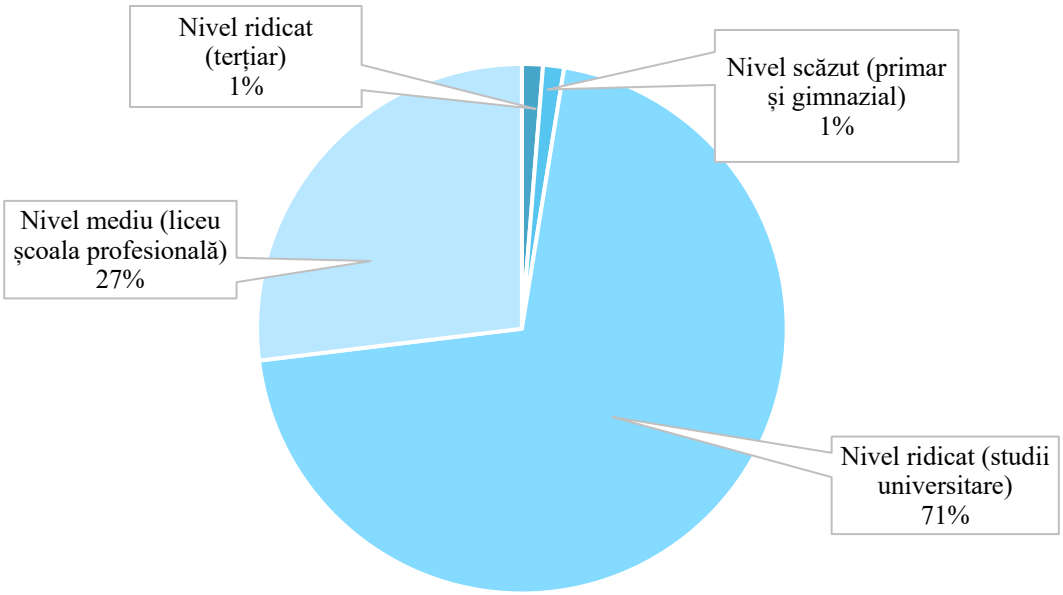


Figura IV.58: Gruparea respondenților după ultimele studii absolvite

În ceea ce privește educația terțiară, conform sondajului realizat de Eurostat la nivelul României, 18,7% persoanele care au intrat în ancheta sociologică au studii superioare, media UE fiind de 32,5%. La nivelul municipiului Bârlad, peste 70% din populația respondentă a absolvit studii universitare în timp ce aproximativ 27% a absolvit studii medii (liceu/ școală profesională). Aceste date scot în evidență dorința de implicare a populației în proiecte de dezvoltare a municipiului Bârlad. De asemenea, analiza efectuată scoate în evidență nivelul ridicat de pregătire a populației.

Decalajul satisfacției vieții între persoanele cu nivel de studii diferit este de 1,6 în România, cu 0,6 mai mare decât media UE. Bulgaria are cel mai mare decalaj, acesta fiind de 2,1 iar Danemarca are un decalaj al satisfacției vieții de 0,1. Decalajul de satisfacție dintre persoanele cu un nivel ridicat și scăzut de educație arată diferența de percepție în funcție de educație. Persoanele cu studii reduse se referă la cele care au atins un nivel de educație echivalent cu nivelul ISCED 0 – 2 (primar și secundar inferior) și învățământul superior la cei

cu nivel ISCED 5 – 8 (terțiar). Decalajul de satisfacție în viață se obține prin scăderea satisfacției medii de viață a celor cu educație scăzută din satisfacția medie de viață a celor cu studii superioare.

Sănătate

Autoevaluarea stării de sănătate

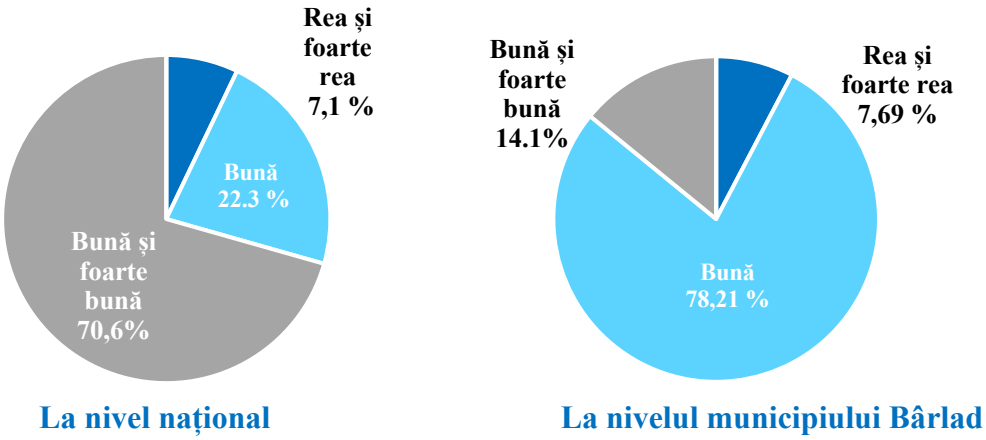


Figura IV.59: Autoevaluarea stării de sănătate

Analizând autoperceperea sănătății în România 70,6% dintre respondenți au declarat faptul că își consideră sănătatea ca fiind „Foarte bună/ Bună" depășind media UE de 68,6%, în schimb România se situează spre finalul clasamentului privind speranța de viață, care este de 75,3 ani, mai mică decât media UE. La nivelul municipiului Bârlad, 78,21% din populația respondentă și-a autoperceput starea de sănătate ca fiind bună. Deși românii se consideră sănătoși în proporție de peste 90%, prezintă o reticiență față de sistemul medical/ medici, refuză să-și facă analize generale periodice și nu iau în serios simptomele care le indică problemele de sănătate. Astfel, aceste procente nu reflectă de cele mai multe ori realitatea, fapt confirmat și de speranța de viață, mai mică la nivelul României comparativ cu alte state din UE.

În Lituania doar 44% dintre persoane își consideră sănătatea ca fiind „Foarte bună/ Bună", iar Irlanda ajunge la o valoare aproape dublă comparativ cu Lituania, de 84,2%. Cea mai redusă speranță de viață dintre țările UE este în Bulgaria de 73,6 ani, nivelul cel mai ridicat fiind atins de Irlanda cu numărul de 82,8 ani.

Speranța de viață

Figura IV.60: Aprecierea speranței de viață

Speranța de viață la naștere arată numărul mediu de ani în care un nou-născut se poate aștepta să trăiască dacă este supus de-a lungul vieții sale la condițiile actuale de mortalitate.

Media speranței de viață la nivelul României este de 75,3 ani, în timp ce media Uniunii Europene este de 81,3 ani. Majoritatea populației respondente (69,23%) din municipiul Bârlad își evaluează speranța de viață ca fiind între 60 și 80 de ani. Media speranței de viață de la nivelul municipiului Bârlad este de 70,56 ani, sub media înregistrată la nivel național. Datele prezentate, atât la nivel național cât și la nivelul municipiului Bârlad sunt calculate după răspunsurile respondenților în cadrul unor anchete sociologice.

Satisfacția privind relațiile sociale

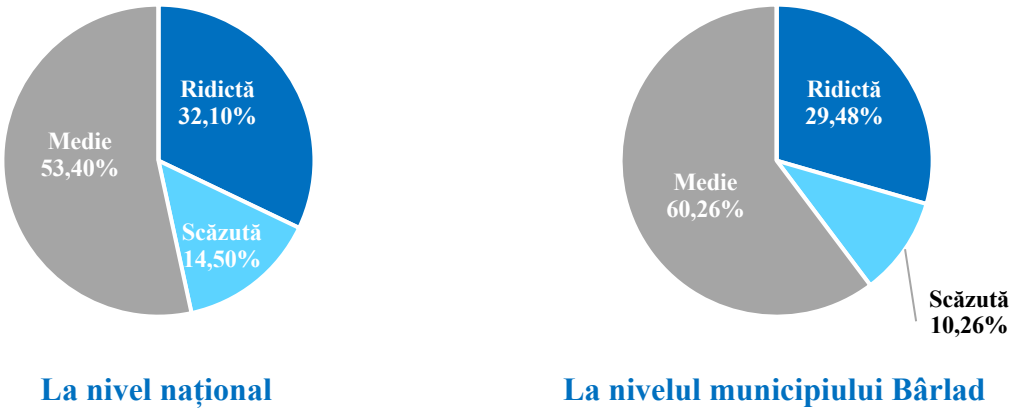


Figura IV.61: Aprecierea satisfacției privind relațiile sociale

Locuitorii din municipiul Bârlad înregistrează o satisfacție *medie* (60,26%) în ceea ce privește relațiile sociale, care se situează peste media națională (53,4%). Impactul relațiilor sociale se reflectă în societate. Astfel, comunitățile se dezvoltă prin buna comunicare între membri și realizarea de proiecte comune cu valoare adăugată.

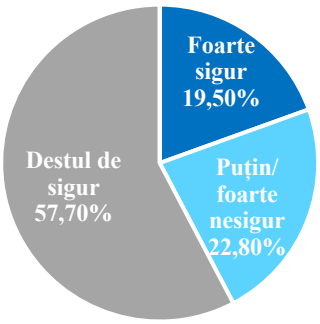
Figura IV.62: Rata populației care consideră că are pe cine se baza la nevoie

Satisfacția față de relațiile personale în România este de 7,6/10, cu 0,3 mai mică comparativ cu media UE. O pondere de 93,7% din persoanele respondente din România au

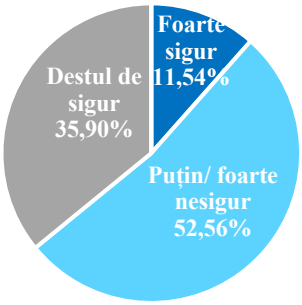
spus că au pe cineva pe care să se bazeze la nevoie, depășind media UE cu 0,5%. La nivelul municipiului Bârlad ponderea persoanelor care au răspuns că au pe cine se baza la nevoie este de 84.6%, situându-se sub media națională. Bulgaria, precum și în indicatorii anteriori analizați se situează pe ultimul loc cu o medie de 6,6/10, în timp ce Austria, Irlanda, Malta și Slovenia se luptă pentru primul loc, cu o medie de 8,6/10 în ceea ce privește satisfacția față de relațiile personale. Doar 84,7% dintre persoanele din Luxemburg au pe cine se baza la nevoie, în timp ce în Slovacia 98,6% dintre persoane au în cine să își pună baza la nevoie.

Relațiile dintre membrii unei comunități influențează semnificativ cursul lucrurilor și au un impact enorm în atingerea obiectivelor de dezvoltare. Comunitățile strânse, care lucrează împreună, determină fluxuri pozitive și creează un cadru favorabil dezvoltării.

Siguranță



La nivel național



La nivelul municipiului Bârlad

Figura IV.63: Aprecierea siguranței publice

În România, doar 19,5% din populația respondentă a declarat că se simte „foarte în siguranță” când merge pe jos pe timp de noapte în întuneric, ponderea fiind sub media UE de 27,2%. Populația care raportează acte de violență și vandalism în România reprezintă un procent de 8,8%, cu aproximativ 2% mai puțin decât media Uniunii Europene.

În municipiul Bârlad doar 11,54% din populația respondentă se simte „foarte în siguranță”, iar 52,56% dintre respondenți se simt nesiguri mergând pe jos pe timp de noapte în întuneric, fiind o valoare dublă comparativ cu cea de la nivel național.

Lituania este pe ultimul loc privind siguranța, doar 9,8% din populație se simte „foarte în siguranță”, în timp ce în Malta 66,4% din populație se simte „foarte în siguranță”.

Încrederea în sistemul de guvernare

Media națională **Media municipiului Bârlad**

Figura IV.64: Aprecierea încrederii în sistemul de guvernare

Încrederea în sistemul guvernare în România reprezintă o medie de 5,8/10, fiind peste media UE de 4,5/10. La nivelul municipiului Bârlad, media înregistrată este de 5,16/10, situându-se sub media națională. Încrederea cetățenilor din România în Parlamentul European este de 67% ceea ce reprezintă faptul că același procent din populație are opinii pozitive despre Parlamentul European, iar media UE este de 54%.

Mediu

La nivel național **La nivelul municipiului Bârlad**

Figura IV.65: Aprecierea satisfacției privind mediul înconjurător

Media în România în legătură cu satisfacția privind mediul înconjurător este de 7,4/10, cu 0,2 mai mare decât media UE. În România populația urbană este expusă la 25,6 $\mu g/m^3$, în timp ce media UE este de 20,5$\mu g/m^3$ (micrograme per metru cub).

Austria are cea mai ridicată medie a satisfacției privind mediul înconjurător atingând 8,4/10, în timp ce Bulgaria se situează pe ultimul loc cu o medie de 5,2/10.

Cea mai „verde" țară europeană este Finlanda având o valoare de 10,2$\mu g/m^3$, Croația prezintă cel mai ridicat nivel de poluare, având valoarea de 30,9$\mu g/m^3$.

În municipiul Bârlad nu există un sistem de măsurare al poluării din aer.

IV.2 Consultări tematice

Pentru conturarea principalelor direcții de dezvoltare, au fost organizate grupuri tematice și întâlniri fizice:

Prima întâlnire de lucru a avut loc în data de 22/02/2021, unde au participat:

- Reprezentanți din partea Primăriei Municipiului Bârlad – organizatorul întâlnirii;
- Reprezentanți ai instituțiilor de învățământ;
- Reprezentanți din partea prestatorului de servicii contractat: YXS AVALANA SRL.

Către reprezentanții instituțiilor de învățământ a fost transmisă o invitație deschisă:

Invitație deschisă către reprezentanți ai instituțiilor de învățământ

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ

A MUNICIPIULUI BÂRLAD

Primăria Municipiului Bârlad vă invită în data de 22/02/2021, începând cu ora 14:00 la sediul Primăriei, pentru a face parte din parteneriatul de elaborare a Strategiei de Integrare de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bârlad.

Este un proiect al nostru, al tuturor locuitorilor Municipiului Bârlad. Împreună vom stabili direcțiile de dezvoltare, vom identifica punctele forte și vom găsi soluții pentru punctele slabe.

În continuare, vă considerăm un partener de încredere pentru Dezvoltarea Municipiului Bârlad.

Cu devotament,
Av. Dumitru BOROȘ - Primar al Municipiului Bârlad

Vrem să dezvoltăm orașul în care toți ne dorim să trăim. Pentru elaborarea SIDU BÂRLAD vor avea loc dezbateri publice, astfel încât împreună vom stabili direcțiile principalee de dezvoltare ale Municipiului Bârlad.

Vă rugăm să confirmați participarea dumneavoastră până Vineri, 19.02.2021, prin completarea chestionarului primit pe e-mail (sau prin scanarea codului QR)

Imaginea IV.1: Invitație reprezentanți instituții de învățământ

Principalele concluzii/ idei de proiecte:

- *Colegiul Național „Gheorghe Roșca Codreanu”*

Sunt necesare următoarele: construirea unei săli de sport; reabilitarea clădirii.

- *Liceul Teoretic „Mihai Eminescu”*

Sunt necesare următoarele: achiziția de dotări pentru cele 8 clase cu profil tehnologic; reabilitarea clădirii (în urma realizării expertizei tehnice de specialitate); reabilitarea cantinei; reabilitarea internatului.

- *Colegiul Tehnic „Alexandru Ioan Cuza”*

Sunt necesare următoarele: reabilitarea corpului A: anvelopare termică, schimbare acoperiș, înlocuire instalații termice și electrice; digitalizarea școlii: achiziție computere, table interactive etc.

Mențiune: Sala de sport nu deține autorizație emisă de Inspectoratul pentru Situații de Urgență;

- *Liceul Pedagogic „Ioan Popescu”*

Sunt necesare următoarele: construirea unei clădiri multifuncționale în care să funcționeze ateliere pentru muzică, arte plastice, săli pentru practica elevilor, sală spectacole; construirea și dotarea unui cabinet medical școlar conform normelor legale în vigoare; construirea unei scări exterioare.

- *Liceul Tehnologic „Petru Rareș”*

Sunt necesare următoarele: construirea unui internat și a unei cantine pentru elevii (în pondere majoritară) ce provin din mediul rural; reabilitarea, consolidarea și modernizarea clădirii;

Mențiune: Sala de sport nu deține autorizație emisă de Inspectoratul pentru Situații de Urgență.

- *Școala Gimnazială „Vasile Pârvan”*

Este necesară construirea unei săli de sport (există un spațiu – centrală termică, a cărui destinație poate fi modificată);

Sunt necesare următoarele: construirea unui corp de clădire cu destinație depozit materiale și arhivă; reabilitarea acoperișului; dotarea laboratoarelor; digitalizarea școlii: achiziție computere, table interactive, etc.

- *Școala Gimnazială „Principesa Elena Bibescu”*

Este necesară dotarea laboratoarelor.

- *Școala Gimnazială „V.I. Popa”*

Este necesară dotarea laboratoarelor.

- *Școala Gimnazială „Manolache Costache Epureanu”*

Sunt necesare următoarele: reabilitarea termică a clădirii; construirea unei săli de sport.

- *Școala Gimnazială „Stroe S. Belloescu”*

Sunt necesare următoarele: reabilitarea unui corp de clădire – anexă pentru extinderea grădiniței; construirea unei săli de sport; construirea unui loc de joacă; reabilitarea rețelei electrice.

- *Școala Gimnazială „George Tutoveanu”*

Sunt necesare următoarele: extinderea clădirii (grupuri sanitare, săli de clasă, laboratoare, bibliotecă, cabinet medical); modernizarea etajului II al clădirii; amenajarea de laboratoare și achiziția de dotări. Cabinetul medical este necorespunzător.

- *Școala Gimnazială de Arte „N. N. Tonitza”;*

Sunt necesare următoarele: reabilitare clădire monument, construirea unui corp nou pentru ca elevii să-și desfășoare activitatea într-o singură locație.

- *Clubul elevilor*

Sunt necesare următoarele: reabilitarea clădirii; reabilitarea terenului de sport. În prezent clădirea funcționează fără autorizație emisă de Inspectoratul pentru Situații de Urgență;

A doua întâlnire de lucru a avut loc în data de 24/02/2021, unde au participat:

- Reprezentanți din partea Primăriei Municipiului Bârlad – organizatorul întâlnirii;
- Reprezentanți ai unităților de cult;
- Reprezentanți din partea prestatorului de servicii contractat: YXS AVALANA SRL;

Imaginea IV.2: Invitație reprezentanți unități de cult

Principalele concluzii/ idei de proiecte:

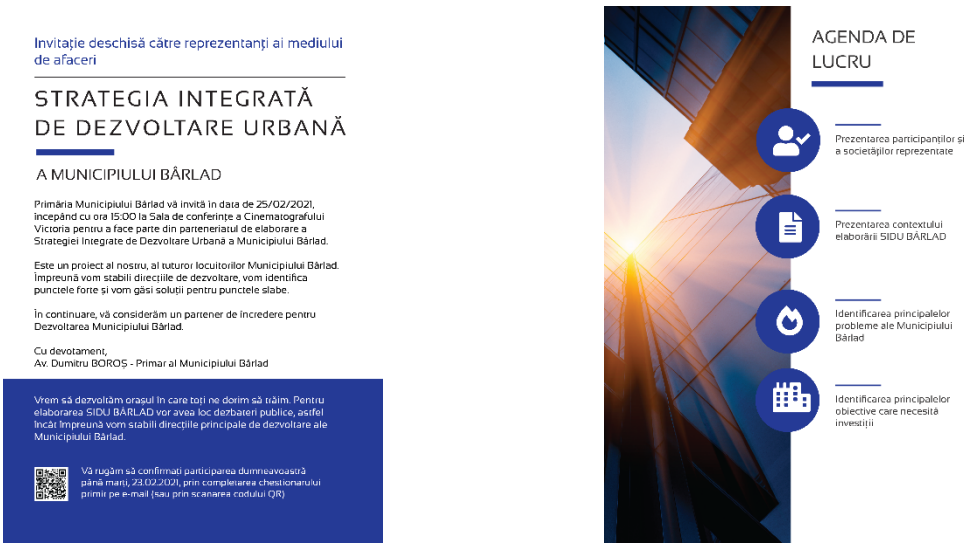
Sunt necesare următoarele: construirea unor parcări în proximitatea bisericilor și a cimitirelor; semnalizare rutieră în zonele în care unitățile de cult se învecinează cu unitățile de învățământ pentru a evita blocarea accesului; reabilitarea bisericilor; construirea unui spațiu pentru adăpostirea oamenilor aflați în dificultate.

A treia întâlnire de lucru a avut loc în data de 25/02/2021, unde au participat:

- Reprezentanți din partea Primăriei Municipiului Bârlad – organizatorul întâlnirii;
- Reprezentanți ai mediului de afaceri.

Reprezentanți din partea prestatorului de servicii contractat: YXS AVALANA SRL;

Către reprezentanții mediului de afaceri a fost transmisă o invitație deschisă:



Imaginea IV.3: Invitație reprezentanți mediu de afaceri

Principalele concluzii ale dezbaterii:

Realizarea unei investiții în educație: școli profesionale care să genereze forță de muncă specializată;

Adaptarea programului de învățământ cu necesitățile mediului de afaceri.

Precizări:

Proiect comun între Primăria municipiului Bârlad și o organizație a antreprenorilor (înființare ONG pentru a derula proiecte pentru dezvoltarea și calificarea resursei umane, înființare clustere);

Necesitatea acreditărilor meseriilor în cadrul școlilor profesionale;

Înființarea unui departament în cadrul Primăriei Municipiului Bârlad de formare profesională, de integrare a șomerilor pe piața muncii;

Înființarea unui birou de informare privind oportunitățile pentru antreprenori;

Reabilitarea infrastructurii de acces către locurile de muncă (drumuri, parcări, piste de biciclete, etc.);

Înființare fabrici de producție materiale textile;

Înființare parc industrial pentru dezvoltarea mediului de afaceri;

Transformare cale ferată industrială în șosea care să deservească zona de interes a firmelor din zonă;

Înființare Centru de Afaceri (Hub) – închirieri de birouri pentru activități din domeniul serviciilor;

Înființare firme de recrutare forță de muncă;

Organizare evenimente culturale/ festivaluri – cu finanțare din mediul privat (pentru creșterea atractivității zonei);

Construire infrastructură de agrement în zona Lacului Prodana;

Amenajare locuri de parcare în zonele de agrement, grădina publică și grădina zoologică;

Înființarea unei piețe en-gros (construirea unor hale în cadrul parcului industrial și dotare cu utilaje pentru realizarea produselor finite, conservare, curățare procesare);

Construire piață agroalimentară;

Înființarea unor mici unități de procesare cu materie primă provenită de la micii fermieri;

Asfaltarea Străzii Vasile Conta și a străzilor din zona unității militare;

Construire adăpost câini;

Reabilitare sistem canalizare în zona Bulevardului Epureanu;

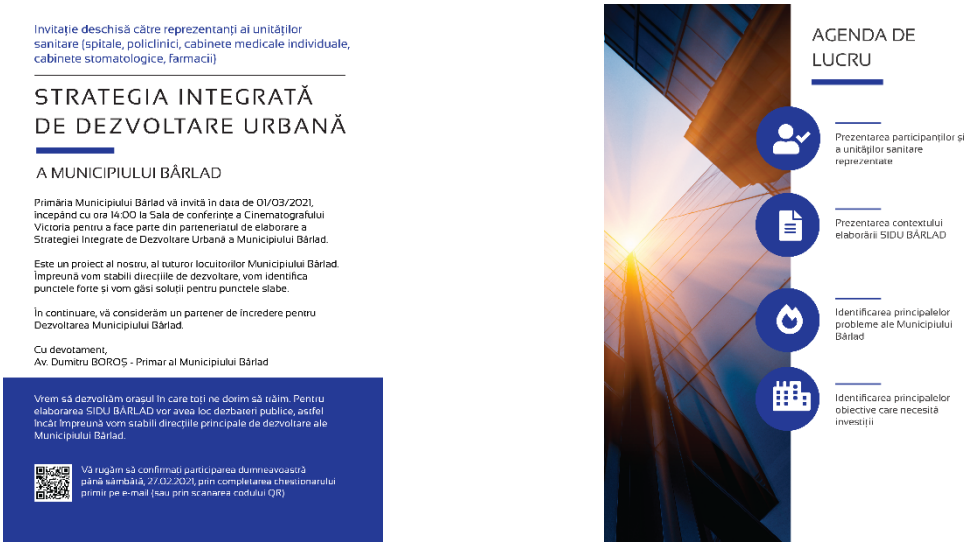
Reabilitarea termică a blocurilor din municipiul Bârlad;

Achiziție mijloace de transport în comun electrice.

A patra întâlnire de lucru a avut loc în data de 01/03/2021, unde au participat:

- Reprezentanți din partea Primăriei Municipiului Bârlad – organizatorul întâlnirii;
- Reprezentanți ai unităților sanitare;
- Reprezentanți din partea prestatorului de servicii contractat: YXS AVALANA SRL;

Către reprezentanții unităților sanitare a fost transmisă o invitație deschisă:


Invitație deschisă către reprezentanți ai unităților sanitare (spitale, policlinici, cabinete medicale individuale, cabinete stomatologice, farmacii)

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ

A MUNICIPIULUI BÂRLAD

Primăria Municipiului Bârlad vă invită în data de 01/03/2021, începând cu ora 14:00 la Sala de conferințe a Cinematografului Victoria pentru a face parte din parteneriatul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bârlad.

Este un proiect al nostru, al tuturor locuitorilor Municipiului Bârlad. Împreună vom stabili direcțiile de dezvoltare, vom identifica punctele forte și vom găsi soluții pentru punctele slabe.

În continuare, vă considerăm un partener de încredere pentru Dezvoltarea Municipiului Bârlad.

Cu devotament,
Av. Dumitru BOROȘ - Primar al Municipiului Bârlad

Vrem să dezvoltăm orașul în care toți ne dorim să trăim. Pentru elaborarea SIDU BÂRLAD vor avea loc dezbateri publice, astfel încât împreună vom stabili direcțiile principale de dezvoltare ale Municipiului Bârlad.

Vă rugăm să confirmați participarea dumneavoastră până sâmbătă, 27.02.2021, prin completarea chestionarului primit pe e-mail (sau prin scanarea codului QR)

AGENDA DE LUCRU

Prezentarea participanților și a unităților sanitare reprezentate

Prezentarea contextului elaborării SIDU BÂRLAD

Identificarea principalelor probleme ale Municipiului Bârlad

Identificarea principalelor obiective care necesită investiții

Imaginea IV.4: Invitație reprezentanți instituții sanitare

Principalele concluzii ale dezbaterii:

La nivelul Spitalului Municipal de Urgențe „Elena Beldiman” au rezultat următoarele: Lipsa cadrelor medicale și necesitatea atragerii cadrelor medicale; extinderea celor 3 pavilioane existente pentru a nu pierde paturile; construirea unor noi clădiri pentru secții specifice; înființarea de noi secții specifice; reabilitarea și renovarea tuturor clădirilor existente; accesarea de fonduri pentru reabilitarea instalației electrice pentru unitățile medicale mai vechi; modernizarea secțiilor; sunt necesare circuite separate pentru fiecare secție; sălile de operație sunt subdimensionate; amenajarea și schimbarea unităților sanitare în saloane; sunt necesare fonduri pentru spații auxiliare: arhivă, farmacie, vestiare, etc; promovarea în mass-media și sociale pentru a atrage cadre medicale.

Construirea de clinici de recuperare pentru copiii cu dizabilități;

Înființarea unei policlinici;

Reabilitare infrastructură medicală la toate unitățile medicale din municipiu;

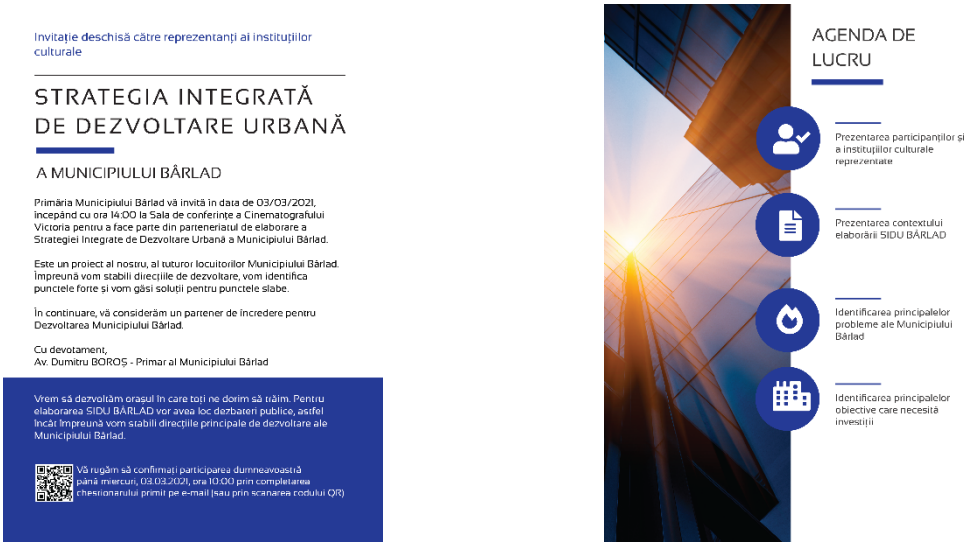
Precizări:

- Medicii de familie au nevoie de spații în care să își desfășoare activitatea.

A cincea întâlnire de lucru a avut loc în data de 03/03/2021, unde au participat:

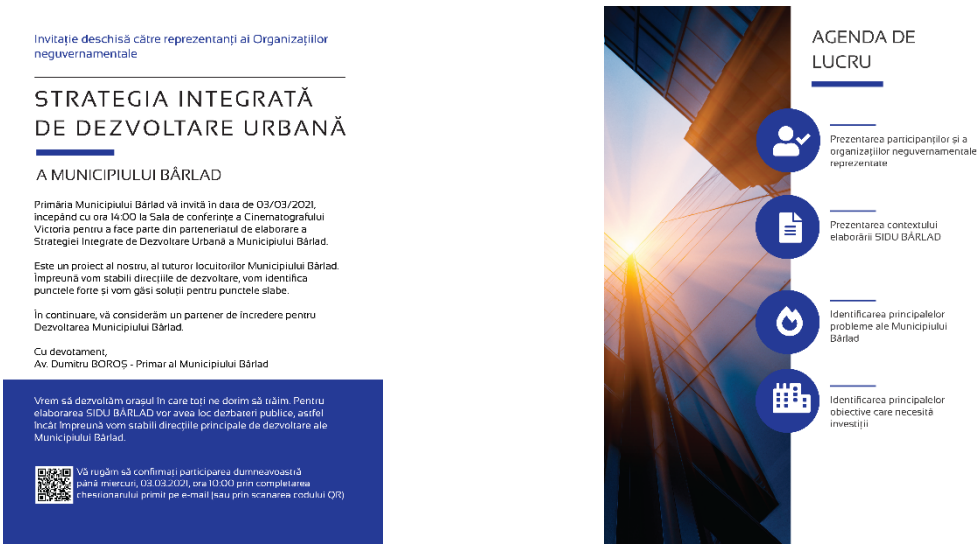
- Reprezentanți din partea Primăriei Municipiului Bârlad – organizatorul întâlnirii;
- Reprezentanți ai instituțiilor culturale și ai organizațiilor neguvernamentale.
- Reprezentanți din partea prestatorului de servicii contractat: YXS AVALANA SRL;

Către reprezentanții instituțiilor culturale a fost transmisă o invitație deschisă:



Imaginea IV.5: Invitație reprezentanți instituții culturale

Către reprezentanții organizațiilor neguvernamentale a fost transmisă o invitație deschisă:



Imaginea IV.6: Invitație reprezentanți organizații neguvernamentale

Principalele concluzii ale dezbaterii:

Amenajarea unui spațiu exterior pentru desfășurarea activităților culturale;

Reabilitare și dotare Teatrul de Vară/ construirea și amenajarea unui Teatru de Vară, care să fie utilizat și pentru alte activități cultural – recreative;

Construirea unui spațiu pentru desfășurare activități muzicale;

Regenerarea spațiilor urbane degradate;

Construire clădire turn pentru cărțile scriitorilor bârlădeni;

Realizare grupuri statuare sau amplasarea statuilor scriitorilor bârlădeni în zonele în care aceștia au trăit;

Extindere spațiu bibliotecă (prin construirea unui corp nou);

Amplasarea unui bust al lui „Alexandru cel Bun" la intrarea în oraș;

Restaurarea Casei Memoriale „Alexandru Ioan Cuza";

Amenajare locuri de joacă/ sport pentru copiii cu dizabilități;

Amenajare parcuri pentru persoanele cu probleme de sănătate – grădină senzorială;

Construire cămine pentru bătrâni;

În cadrul ONG-urilor lipsesc resursele umane cu pregătire de specialitate;

Construire/ amenajare drumuri de acces senzoriale;

Înființare servicii de transport adecvate persoanelor cu dizabilități;

Amenajare centre adecvate pentru persoanele cu dizabilități;

Construire clinici de recuperare motorie pentru persoanele cu dizabilități.

În urma unei solicitări scrise din partea Primăriei municipiului Bârlad, instituțiile publice din municipiul Bârlad și-au prezentat principalele necesități:

UNITĂȚI DE ÎNVĂȚĂMÂNT

- **Colegiul Național „Gheorghe Roșca Codreanu"**

Sunt necesare următoarele: reabilitarea clădirii principale (acoperiș, fațadă, fundație, reabilitare termică hidroizolație); reabilitarea corpului C (înlocuire tâmplărie, fațadă, acoperiș); construirea unei săli de sport, demolarea unor anexe și construirea unui corp nou; dotarea laboratoarelor cu mobilier și aparatură.

- Liceul Teoretic „Mihai Eminescu"

Corpul F (internat), sunt necesare următoarele: intervenții la nivelul acoperișului și a planșeelor, repararea șarpantei și înlocuirea integrală a învelitorii; reparația mobilierului existent și achiziția a noi obiecte de mobilier; reabilitarea termică. Camera de meditații este neconformă pentru desfășurarea activității.

Dotarea corpului E (cantină).

Spălătorie, sunt necesare următoarele: renovarea spălătoriei și achiziționarea unui uscător de rufe și a unei stații de călcat profesionale.

Corpurile B și C, sunt necesare următoarle: achiziție echipamente PSI, reabilitare rețea electrică, reabilitare și renovări interioare și exterioare; reabilitarea instalației de

canalizare; înlocuirea tablourilor electrice în totalitate; renovarea tuturor grupurilor sanitare; renovarea etajului al doilea al corpului C și palierele corpului B precum și înlocuirea instalației electrice; înlocuirea ușilor care asigură accesul în corpurile B și C; înlocuirea mobilierului școlar; înlocuirea instalației de canalizare; înlocuirea bazinelor din fontă aferente grupurilor sanitare din corpul B.

Corpul A, sunt necesare următoarele: înlocuirea mobilierului; refacerea instalațiilor electrice; reabilitarea terenului de sport de pe platou, refacerea aleilor.

Există spațiu pentru înființarea unui teren pentru tenis de câmp cu nocturnă care să poată fi utilizat atât de elevi și să poată fi închiriat terților. Terenul de sport poate fi reabilitat și închiriat de persoane fizice pentru desfășurarea diferitelor activități sportive.

Corpul G, sunt necesare următoarele: renovarea, repararea acoperișului și înlocuirea instalației de apă caldă/ rece.

- **Colegiul Tehnic „Alexandru Ioan Cuza”**

Corpul A, sunt necesare următoarele: înlocuirea instalației de încălzire și a instalației electrice din interior; realizarea de lucrări reabilitare termică și eficiență energetică; dotarea laboratoarelor cu aparatură și mobilier.

- **Liceul Pedagogic „Ioan Popescu”**

Sunt necesare următoarele: achiziția unui container compartimentar în care va funcționa un cabinet medical școlar; construirea unei scări exterioare pentru evacuare aferentă grădiniței; achiziționarea unui container pentru depozitarea materialelor; reparații/ completări sau înlocuirea canalelor de colectare și scurgere a apei pluviale; ignifugarea acoperișului; realizarea unei rețele pentru distribuția apei calde în liceu; reabilitarea interiorului clădirii; finalizarea lucrărilor pentru amenajarea parcului de joacă pentru preșcolari (achiziționare panouri imprimate și laminate, împrejmuirea spațiului, foișor pentru activități); înlocuire pardoseală în atelierul de pictură, dotare laboratoare cu dotări specifice și mobilier.

- **Liceul Tehnologic „Petru Rareș”**

Sunt necesare următoarele: finalizarea reabilitării corpului C1, repararea fațadei și a acoperișului; finalizarea reabilitării corpului C2, finalizarea reabilitării corpului C3, reabilitarea corpului C6. Alte necesități: construirea unui internat și a unei cantine cu o capacitate de minim 150 de persoane.

- **Școala Gimnazială „Vasile Pârvan”**

Sunt necesare următoarele: dotare laborator de informatică cu aparatură și mobilier specific.

- **Școala Gimnazială „Episcop Iacov Antonovici”**

  Sunt necesare următoarele: dotare laboratoare, achiziție dotări specifice și mobilier.

- **Școala Gimnazială „Manolache Costache Epureanu”**

  Sunt necesare următoarele: dotare laboratoare, achiziție dotări specifice și mobilier.

- **Școala Gimnazială „Stroe S. Belloescu”**

  Sunt necesare următoarlee: dotare laboratoare, achiziție dotări specifice și mobilier;

- **Școala Gimnazială de Arte „N. N. Tonitza”**

  Corpurile A și B (strada Mihail Kogălniceanu), C (strada Constantin Hamangiu)

  Sunt necesare următoarele: reabilitarea corpului A (clădire de patrimoniu); reabilitarea corpului B*;* reabilitarea corpului C; construirea unor noi corpuri de clădire; realizarea de lucrări de reabilitare termică; constuirea unui corp nou, substituent al corpului A și B, anexă pentru Grădinița cu Program Prelungit nr.4; dotare laboratoare cu dotări specifice și mobilier.

- **Școala Gimnazială „George Tutoveanu”**

  Este necesară construirea de noi spații de învățământ;

- **Grădinița cu Program Prelungit nr. 4**

  Este necesară construirea unei anexe.

- **Creșa de copii nr. 9**

  Sunt necesare următoarele: extinderea suprafeței alocate prin construirea unei anexe care să cuprindă: bucătărie, spălătorie, magazie, cabinet medical cu izolator și vestiar pentru personal; reabilitarea și utilarea bucătăriei cu dotări specifice; înființarea altei unități de educație antepreșcolară (sau extinderea creșei actuale prin amenajarea clădirii din vecinătatea creșei).

UNITĂȚI SANITARE

Tabelul IV.1: Necesitățile regăsite la nivelul Spitalului Municipal de Urgențe „Elena Beldiman”

Unitate	Adresă	Necesitate
Secția Neurologie	Bulevardul Republicii, nr. 300	Lucrări de reabilitare instalații electrice și sanitare
Secția Pediatrie	Bulevardul Epureanu, nr. 50	Lucrări de reabilitare instalații electrice
Ambulatoriu	Bulevardul Republicii, nr. 300	Lucrări de reabilitare instalații electrice și sanitare
Corpurile A și B (spital)	Bulevardul Republicii, nr. 300	Lucrări de reabilitare termică, reabilitare instalații electrice și sanitare
Pavilion I Boli	Bulevardul Republicii,	Lucrări de consolidare, reabilitare termică,

infecțioase	nr. 271	instalații electrice și sanitare
Pavilion II Boli infecțioase	Bulevardul Republicii, nr. 271	Lucrări de consolidare, reabilitare termică, instalații electrice și sanitare
Pavilion III Boli infecțioase	Bulevardul Republicii, nr. 271	Lucrări de reabilitare termică și instalații electrice
Pneumologie I	Strada Nicolae Bălcescu, nr. 22	Lucrări de consolidare, reabilitare termică, instalații electrice și sanitare
Pneumologie II	Strada Nicolae Bălcescu, nr. 22	Lucrări de reabilitare termică, instalații electrice și sanitare
Laborator BK	Strada Nicolae Bălcescu, nr. 22	Lucrări de reabilitare termică și instalații electrice
Pavilion cronici TBC	Bulevardul Nicolae Bălcescu, nr. 22	Lucrări de reabilitare termică și instalații electrice
Pavilion IV	Bulevardul Republicii, nr. 300	Lucrări de demolare și reconstruire
Magazie	Bulevardul Republicii, nr. 300	Lucrări de demolare și reconstruire
Rezervor apă	Bulevardul Republicii, nr. 300	Consolidare
Stație oxigen	Bulevardul Republicii, nr. 300	Lucrări de igienizare
Depozit deșeuri medicale	Bulevardul Republicii, nr. 300	Lucrări de consolidare, reabilitare termică și instalații electrice
Atelier electric	Bulevardul Republicii, nr. 300	Lucrări de consolidare, reabilitare termică și instalații electrice
Centrală termică	Bulevardul Republicii, nr. 300	Lucrări de consolidare și instalații electrice
Spălătorie	-	Lucrări de consolidare și reabilitare termică
Bloc alimentar	-	Lucrări de igienizare, rețea canalizare, reabilitare termică
Garaj auto	-	Lucrări de consolidare
Castel apă turn	-	Lucrări de demolare
Punct control acces	-	Lucrări de igienizare
Punct termic	-	Lucrări de consolidare, reabilitarea tuturor rețelelor de utilități

În ansamblu, problemele majore cu care se confruntă toate secțiile Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman" Bârlad, nu se încadrează în prevederile Ordinului Ministerului Sănătății nr. 914 din 2006 și a standardelor de acreditare ale Autorității Naționale de Management al Calității în Sănătate (ANMCS) și sunt:

- Lipsa circuitelor funcționale;
- Sectoarele de activitate ale spitalului nu sunt organizate, astfel încât să permită evacuarea pe minim două căi de circulație;

- Lipsa saloanelor de izolare cu grup sanitar propriu, în cazul confirmării unor cazuri de îmbolnăviri care necesită izolare;
- Saloanele nu respectă numărul maxim de paturi, și anume maxim 6 paturi/ salon, precum și distanțele dintre paturi și nici dispunerea acestora;
- Grupurile sanitare și dușurile sunt insuficiente în raport cu numărul de paturi, fiind dispuse la capătul holurilor, astfel încât, pacienții se deplasează greu și nu au acces la un minim de măsuri de igienă. Există foarte puține saloane cu grup sanitar propriu. Nu există grupuri sanitare cu acces pentru persoanele cu dizabilități;
- Saloanele nu dispun de prize de oxigen, corpuri de iluminat de veghe, prize electrice și alarmă la fiecare pat, cerință obligatorie la acreditare, iar instalația electrică și cea de oxigen fiind foarte vechi și nu mai suportă extinderi;
- Lipsa lavoarelor cu apă curentă în fiecare spațiu în care se desfășoară activitatea medicală;
- Rețeaua de distribuție a apei este foarte veche, țevile sunt ruginite, deseori având probleme cu calitatea apei potabile la examinarea microbiologică și bacteriologică;
- Lipsa spațiilor în care să se desfășoare activitate medicală: cabinete de consultații, săli de tratamente/ pansamente, camere de gardă cu grup sanitar și duș, etc;
- Lipsa spațiilor în care să se desfășoare activități auxiliare: oficii și săli de mese, boxe de curățenie, spații dezinfecție, bazinete, spații depozitare deșeuri contaminate și lenjerie murdară, depozite lenjerie curată, depozite materiale sanitare, etc;
- Lipsa zonelor de așteptare și recreere pentru pacienți/ însoțitori/ aparținători, coridoarele nu sunt prevăzute cu mână curentă, coridoarele nu au lățimea care să permită întoarcerea unei tărgi sau a unui pat mobil;
- Capacitatea și numărul lifturilor nu asigură volumul, tipurile și fluxurile de transport în spital, nu există minim două lifturi funcționale pentru transportul cu targa, nu sunt prevăzute cu sistem funcțional de ventilare, nu există lift special destinat alimentelor, transportul alimentelor pe secție nu respectă un circuit separat;
- Scările de acces, nu au lățimea care permite evacuarea pacienților pe targă, căile exterioare de acces în spital nu sunt protejate contra intemperiilor;
- Lipsa rampelor de acces care să faciliteze accesul tărgilor și cărucioarelor în pavilioanele pentru persoanele cu dizabilități;

- Lipsa stațiilor de epurare și dezinfecție locală pentru dezinfecția apelor uzate, contaminate, provenite din secțiile TBC, boli infecțioase, laborator anatomie patologică, etc.;
- Lipsa unui spațiu de arhivă care să asigure păstrarea și arhivarea documentelor, informațiilor și înregistrărilor cu asigurarea confidențialității, integrității și securității datelor.

Pentru aducerea la normele actuale (din punct de vedere al cerințelor fundamentale aplicabile în construcții, respectiv rezistență mecanică și stabilitate, securitate la incendiu, igienă, sănătate și mediul înconjurător, siguranță și accesibilitate în exploatare, protecție împotriva zgomotului, economie de energie și izolare termică, utilizarea sustenabilă a resurselor naturale) a clădirilor prezentate mai sus, sunt necesare lucrări de recompartimentare, modernizare, reabilitare și consolidare a spațiilor existente.

Direcția de Sănătate Publică a evidențiat dificultățile întâmpinate de cabinetele de medicină de familie: circuitele funcționale sunt necorespunzătoare; lipsa spațiilor (sala de tratamente se utilizează în comun de către 2 – 3 cabinete); grupurile sanitare sunt insuficiente raportat la numărul de pacienți/ număr cabinete medicale.

SERVICII DIN SUBORDINEA CONSILIULUI LOCAL MUNICIPAL BÂRLAD:

SERVICIUL VOLUNTAR PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

Sunt necesare următoarele: reabilitarea clădirii în care funcționează SERVICIUL VOLUNTAR PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ, de pe Bulevardul Epureanu, nr. 3; efectuarea de reparații (acoperiș) și izolarea celor două magazii metalice; efectuarea de reparații (recondiționare instalație de ventilare, etanșare uși) la punct de comandă subteran; recondiționarea împrejmuirii.

Achiziția de dotări specifice: o autospecială; un container suport logistic a intervențiilor tip I, căutare – salvare, dotat cu: echipamente pentru ridicare, materiale de construcții, echipamente și accesorii pentru iluminat, echipamente de tâmplărie, echipamente de descarcerare, echipamente de protecție și salvare de la înălțime, echipamente de protecție și căutare – salvare; o tabără mobilă pentru persoane sinistrate și evacuate din zonele de risc în sistem containerizat (bucătărie rulantă auto) dotată cu 3 containere, având fiecare următoarea dotare: 10 corturi de 25 mp, (dotate cu 10 sisteme de climatizare), 67 paturi, 67

saci de dormit și 10 seturi mese cu bănci, un cort de 96 mp care să poată fi folosit ca bucătărie sau sală de mese.

CANTINA DE AJUTOR SOCIAL

Sunt necesare următoarele: construirea unui nou spațiu pentru mutarea centralei termice; consolidarea zidului de sprijin; reabilitarea acoperișului.

DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA PIEȚELOR, PARCĂRILOR ȘI CIMITIRELOR

Serviciul Loisir:

Sunt necesare următoarele: achiziție dotări specifice (centrală termică pe gaz, boiler 2.000 l, rezervoare de apă 2.000 l, pompe pentru instalație apă și circuit, sistem filtrare apă pentru piscină, filtru magnetic apă, filtru UV apă, sistem de dezumidificare sală piscină, ventiloconvectoare și chiller, vestiare pentru clienți, pacienți și personal), alte dotări și obiecte de mobilier specific; dotări PSI.

Serviciul Cimitire:

Sunt necesare următoarele: extindere sistem supraveghere video; extindere sistem iluminat public; extindere căi acces pavate; împrejmuire partea de nord inclusiv porți intrare în cimitir; extindere cale acces din partea de nord (pentru fluidizarea traficului); cartografiere locuri de înhumare; achiziția unui nou program informatic; firmă luminoasă cu denumirea cimitirului (intrare); continuarea programului de plantări arbori.

Serviciul Cinema

Dotări necesare: achiziția de dotări specifice pentru realizarea de proiecții în aer liber și nu numai, și pentru alte manifestări culturale, spectacule, serbări etc; achiziția de surse neîntreruptibile de capacitate mare pentru protejarea sistemelor Digital Cinema.

Serviciul Piețe

- Piața Sfântul Ilie

  Sunt necesare următoarele: modernizare; înlocuire iluminatoare – acoperiș; dotarea pieței cu vitrine frigorifice orizontale, pentru produsele lactate; înlocuirea sistemului de iluminat și a instalației electrice; montarea unor bazine compartimentate pentru spălare legume – fructe în zona de producători și comercianți.
- Piața Mică

  Este necesară realizarea unui sistem de încălzire;
- Amenajarea unui târg auto pe strada General Vasile Milea, nr. 40 unde există o suprafață de 1.513 mp.

Serviciul Centru de Afaceri

Sunt necesare următoarele: schimbarea centralelor termice (uzate fizic și moral); reabilitarea pavilionului central, modificarea construcției și a instalațiilor în vederea obținerii autorizației ISU, astfel încât pavilionul să poată fi folosit într-o serie de activități generatoare de venituri; schimbarea destinației terenurilor (16 loturi) din categoria de folosință *pășune* în categoria de folosință *curți – construcții* nivelarea; parcelarea terenului aferent Centrului de Afaceri, în suprafață de 46 ha și racordarea la utilități (energie, gaz, apă, canalizare); achiziția de dotări și alte facilități în vederea dezvoltării unor afaceri în zonă.

Serviciul Parcări

Este necesară amplasarea unui covor asfaltic pe toată suprafața parcărilor.

SERVICIUL PUBLIC COMUNITAR LOCAL DE EVIDENȚĂ A PERSOANELOR

Imobil situat pe Bulevardul Epureanu, nr. 24, în care se desfășoară activități de stare civilă:

Sunt necesare următoarele: achiziție centrală telefonică, multifuncțională, automat pentru plăți, sistem de alarmare, achiziție echipamente PSI; recondiționarea împrejmuirii; amenajări exterioare; reabilitare și recondiționare clădire.

Imobil situat pe Strada George Enescu, nr. 4 în care se desfășoară activități de evidență a persoanelor:

Sunt necesare următoarele: achiziție centrală telefonică, multifuncțională, fax, achiziție mobilier de depozitare, sistem de ventilare și climatizare; renovare exterioară și interioară; reabilitare rețea electrică; extinderea clădirii pentru amenajare spațiu cu destinație arhivă și spațiu pentru camera tehnică; achiziție generator de curent; dotarea serviciului cu aparatură specială necesară implementării cărții de identitate electronică.

SERVICIUL PUBLIC "GRĂDINA ZOOLOGICĂ"

Sunt necesare următoarele: modernizarea amplasamentelor existente și efectuarea de reparații atât la interior cât și la exterior; refacerea acoperișurilor la adăposturile de lei, tigri, maimuțe și păsări exotice; construirea unui staționar veterinar pentru animalele cu probleme deosebite; extinderea suprafeței grădinii ZOO.

DIRECȚIA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ

Sunt necesare următoarele: reabilitarea corpului C.

CLUBUL SPORTIV DE DREPT PUBLIC "RUGBY CLUB BÂRLAD"

Sunt necesare următoarele: construirea unui stadion de rugby, spații hoteliere, terenuri de competiții, facilități de antrenament și de pregătire centralizată, partide oficiale la nivel național și internațional.

SERVICIUL PUBLIC ADMINISTRARE FOND LOCATIV ȘI ÎNCASARE TAXĂ SALUBRITATE

Sunt necesare următoarele: achiziție mijloace de calcul, imprimantă, software, etc.

Biblioteca Municipală „Stroe S. Belloescu" Bârlad

În clădirea sediului central funcționează ***Secția Dezvoltarea Colecțiilor, Catalogare, Evidență, Indexare*** și **Sala de lectură.**

La sediul central din Bulevardul Republicii, nr 149, sunt necesare următoarele: dotare cu mobilier; sistem de ventilare și climatizare; achiziția unui server performant; achiziția de module ale programului integrat de bibliotecă TeanRead; reabilitarea termică a clădirii și repararea instalației electrice; construirea unui spațiu adecvat în vederea depozitării cărților de patrimoniu și pentru amenajarea Secției de Presă și Muzică; construire grupuri sanitare; achiziționare aparat pentru sterilizat cărți; achiziționare scanner pentru documente de patrimoniu și ziare vechi.

Secția Împrumut carte pentru adulți

Sunt necesare următoarele: reabilitare și modernizare spații, reabilitarea instalației electrice și achiziția de dotări aferente, achiziționare obiecte de mobilier.

Secția Împrumut Carte Copii, strada Nicolae Iorga, nr. 55

Este necesară amenajarea unui spațiu pentru desfășurarea activităților cu publicul.

Secția Limbi Străine și Tineret

Sunt necesare următoarele: achiziționare dispozitive tehnologice moderne (videoproiector, sisteme audio, internet wireless, etc).

Centrul „Mihai Eminescu", Bulevardul Republicii, nr. 277

Sunt necesare următoarele: renovare; reabilitare; înlocuirea instalației sanitare; recompartimentare astfel încât să poată fi autorizată ISU; reabilitarea drenului de colectare a apei din pânza freatică de suprafață. În vederea îmbunătățirii activității cu publicul este necesar a se construi o nouă clădire ca extindere a Centrului Mihai Eminescu pentru a dispune de o sală cu o capacitate de cel puțin 100 de locuri; achiziția de obiecte de mobilier și alte dotări necesare; echipamente hardware (router wireless, laptopuri); amenajarea unui

spațiu corespunzător pentru lectură; realizare amenajări exterioare și înlocuire sistem de irigații; achiziționarea unei stații de sonorizare; recondiționarea împrejmuirii; achiziție mobilier specific pentru depozitare;reabilitarea sistemului de iluminat.

SERVICIUL DE GOSPODĂRIE COMUNALĂ SPAȚII VERZI-SERE

Sunt necesare următoarele: înnoirea parcului auto cu o autoutilitară și două cisterne pentru udat spații verzi în condițiile schimbărilor climatice actuale, respectiv când verile sunt foarte secetoase este necesară intensificarea irigărilor.

Obiective strategice:

1. Creșterea eficienței energetice a serelor prin reabilitarea suprafeței de 1.500 m^2;
2. Regenerarea urbană a zonelor verzi aferente blocurilor de locuit;
3. Amenajarea și dezvoltarea zonei de agrement Prodana;
4. Îmbunătățirea condițiilor de mediu din municipiul Bârlad prin intensificarea plantării de puieți de arbori în spațiile verzi ale orașului;
5. Creșterea suprafeței de spațiu verde pe cap de locuitor de la 31 m^2 la 40 m^2 prin identificarea de terenuri degradate și amenajarea lor ca spații verzi;
6. Amenajarea de perdele protective vegetale în partea de nord-vest a municipiului.

SERVICIUL GOSPODĂRIE COMUNALĂ ȘI LOCATIVĂ, MONITORIZAREA SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE ȘI A ASOCIAȚIILOR DE PROPRIETARI DIN CADRUL APARATULUI DE SPECIALITATE AL PRIMARULUI

Sunt necesare următoarele: suplimentarea numărului de puțuri forate în spațiile verzi ale orașului cu minim 5 foraje (actualmente apa consumată este din rețeaua de apă potabilă a orașului); suplimentarea cu minim 20 de puncte de colectare a deșeurilor menajere; suplimentarea numărului de containere de colectare deșeuri reciclabile cu minim 300 de bucăți; suplimentarea numărului de camere de luat vederi pentru monitorizarea traficului și bunurilor de pe domeniul public cu minim 500 de bucăți; creșterea numărului de spații amenajate ca zone de petrecere a timpului liber pentru tinerii cu vârsta de peste 14 ani; creșterea numărului de locuri de parcare fără a afecta suprafața verde existentă; îmbunătățirea circulației și siguranței rutiere și pietonale prin investiții în reabilitatea trotuarelor, carosabilului și reglementarea circulației rutiere prin amenajarea de sensuri giratorii, sensuri unice, instalarea de indicatoare rutiere și semafoare.

SC REISER SA

Sunt necesare următoarele: achiziție dotări specifice *(*rezervoare pentru combustibil cu pompă simplă, cu furtun alimentare și pistol automat; freze; finisoare; instalație colmatat fisuri; ciocane pneumatice).

Toate aspectele detaliate anterior vor constitui o prioritate pentru administrația locală. Rolul acestei centralizări a nevoilor existente constă în posibilitatea realizării unor acțiuni concrete de remediere a dificultăților pe care anumite instituții le întâmpină în funcționare.

O altă metodă de identificare a direcțiilor de dezvoltare a constat în analiza răspunsurilor primite din partea populației tinere, care s-a implicat în procesul elaborării SIDU. Dezvoltarea este un fenomen complex de extindere cantitativă, calitativă și structurală a economiei. Plecând de la acest punct, toate măsurile care sunt luate astăzi și toate demersurile făcute vor avea un impact semnificativ asupra generațiilor viitoare. Astfel, în procesul de elaborare a STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI BÂRLAD a fost nu doar oportună ci chiar esențială implicarea tinerilor, care vor beneficia de măsurile propuse în cadrul SIDU pentru dezvoltarea municipiului Bârlad. Tinerii au fost provocați să își imagineze cum va arăta municipiul Bârlad în viitor. Premiile au constat în 3 tablete grafice, pentru cele mai bune 3 idei venite din partea elevilor din municipiul Bârlad (una pentru învățământ primar, una pentru învățământ gimnazial și una pentru învățământ liceal). Aspectele punctate au fost: creativitatea și originalitatea. S-au premiat ideile inovative cu fundament practic.

Imaginea IV.7: Campanie concurs BÂRLAD – SMART CITY

Ca urmare a faptului că au existat solicitări de prelungire a termenului limită pentru înscriere, noul termen limită de transmitere a fost 15.04.2021.

În urma analizei propunerilor primite, au fost premiate următoarele:

I. O elevă din clasa a IX- a, Liceul Teoretic „Mihai Eminescu”;
II. O elevă din clasa a VII- a, Școala Gimnazială „George Tutoveanu”;
III. Un elev din clasa a V-a, Școala Gimnazială „Episcop Iacov Antonovici”.

Atât rezultatele anchetei sociologice, concluziile consultărilor tematice, răspunsurile din partea reprezentanților instituțiilor publice cât și propunerile primite în cadrul concursului MUNICIPIUL BÂRLAD SMART CITY se vor regăsi în portofoliul de proiecte al municipiului Bârlad.

CAPITOLUL V - PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Lista proiectelor individuale ale municipiului Bârlad pentru perioada 2021-2027

V.1.1 Proiecte propuse

Nr. Crt.	Titlu	Acțiune	Rezultat așteptat	Surse posibile de finanțare	Prioritate tematică
Reabilitare/ extindere infrastructură rutieră și zone pietonale					
1	**Modernizare Piața Victoriei**	Îmbunătățirea aspectului general prin modernizare.	Un spațiu modernizat atractiv pentru populație.	Program Operațional Regional (POR) 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** **Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere* *Dezvoltarea infrastructurii velo și pietonale*
2	**Amenajare zonă pietonală – strada Ștefan cel Mare**	Îmbunătățirea infrastructurii pietonale.	Creșterea suprafeței zonelor - pietonale.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Dezvoltarea infrastructurii velo și pietonale*
3	**Dezvoltarea infrastructurii velo, a infrastructurii pietonale și amenajarea/ regenerarea spațiilor verzi**	Îmbunătățirea infrastructurii pietonale, de ciclism și a spațiilor verzi din municipiul Bârlad.	Creșterea lungimii suprafețelor pietonale și a pistelor de biciclete, înfrumusețarea municipiului Bârlad prin creșterea suprafeței spațiilor verzi.	POR 2021 – 2027, AFM, fonduri proprii + alte surse; nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Dezvoltarea infrastructurii velo, pietonale și a spațiilor verzi*

4	**„Modernizarea şi extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) – Traseul nr. 1”**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin extinderea unui traseu de transport în comun către/dinspre comuna Zorleni	Atragerea unui număr cât mai mare de cetățeni care să utilizeze mijloacele de deplasare in comun. Decongestionarea căilor rutiere din oraș. Reducerea poluarii aerului cu emisii de carbon.	PNRR; fonduri proprii + alte surse; nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
5	**„Modernizarea şi extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) – Traseul nr. 2”**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin extinderea unui traseu de transport în comun către/dinspre comuna Griviţa	Atragerea unui număr cât mai mare de cetățeni care să utilizeze mijloacele de deplasare in comun. Decongestionarea căilor rutiere din oraș. Reducerea poluarii aerului cu emisii de carbon.	PNRR; fonduri proprii + alte surse; nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
6	**Fluidizarea traficului pe Bulevardul Republicii**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport și a infrastructurii conexe prin luarea de măsuri contra autoturismelor parcate neregulamentar pe întreaga lungime a bulevardului, realizarea de variante rutiere ocolitoare, lărgirea și amenajarea de locuri de parcare pe Bulevardul Republicii sau realizarea acestora în zonele alăturate ale bulevardului.	Creșterea gradului de modernizare a străzilor orășenești, reducerea timpului de deplasare rutieră, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea aspectului general al municipiului Bârlad.	POR 2021 – 2027, Programul Operațional Transport (POT) 2021 – 2027 + fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
7	**Asfaltare străzi din cartierele „Munteni” și „Podeni”**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere.	Creșterea gradului de modernizare a străzilor orășenești, reducerea timpului de deplasare rutieră, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea aspectului general al municipiului Bârlad.	POR 2021 – 2027, POT 2021 – 2027, PNRR, PNI “Anghel Saligny”, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
8	**Amenajarea intersecției Bd. Primărverii – Bd. Republicii**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere.	Fluidizarea traficului, reducerea timpului petrecut în trafic, creșterea siguranței rutiere.	POR 2021 – 2027, POT 2021 – 2027 + fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene**

					Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere
9	**Amenajarea intersecției Bd. Republicii – Str. Mihai Eminescu – Str. Gral Vasile Milea – Șos. Tecuciului ca un sens giratoriu definitiv**	Realizarea și marcarea corespunzătoare a sensului giratoriu, fluidizarea traficului, reducerea timpului petrecut în trafic, creșterea siguranței rutiere.	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere.	POR 2021 – 2027, POT 2021 – 2027 + fonduri proprii + alte surse nerambursabile	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Dezvoltarea infrastructurii de semaforizare și semnalizare rutieră*
10	**Implementarea unui sistem de monitorizare și management a traficului în principalele intersecții și dezvoltarea unui centru de comandă și control**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere.	Îmbunătățirea activității de control a traficului, stimularea șoferilor la respectarea regulilor de circulație.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Dezvoltarea infrastructurii de semaforizare și semnalizare rutieră Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
11	**Montarea de indicatoare rutiere în zonele sensibile**	Îmbunătățirea infrastructurii rutiere.	Punerea în evidență a restricțiilor/ regulilor în zonele propuse, reducerea numărului de accidente pe baza lipsei de informație privind regulile de trafic aplicabile în zonele respective, fluidizarea traficului.	PNRR, POR 2021 – 2027, fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Dezvoltarea infrastructurii de semaforizare și semnalizare rutieră*
12	**Program multianual pentru reabilitarea, modernizarea și întreținerea străzilor urbane din municipiul Bârlad**	Achiziționarea utilajelor necesare derulării acestui tip de program.	Îmbunătățirea infrastructurii de transport.	Fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
13	**Reforma politicii de parcare**	Crearea unei scheme inteligente de	Eliminarea blocajelor din trafic şi	POR 2021 – 2027,	**Municipiul Bârlad –**

	și amenajarea spațiilor de parcare în zona centrală	repoziționare a parcărilor.	utilizarea eficientă a locurilor de parcare.	PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
14	**Amenajare locuri de parcare și căi de acces pentru persoanele cu dizabilități**	Amenajarea de locuri de parcare, instalarea de rampe, modificarea intrărilor în unitățile turistice în beneficiul persoanelor cu dizabilități.	Creșterea calităţii vieţii persoanelor cu dizabilităţi	POR 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
15	**Supralărgirea străzii 1 Decembrie (intrarea dinspre Bacău în Bârlad) și construire sens giratoriu la intersecția dintre străzile 1 Decembrie și Nicolae Bălcescu**	Pentru fluidizarea traficului este necesară supralărgirea străzii 1 Decembrie (intrarea dinspre Bacău în Bârlad) și construire sens giratoriu la intersecția dintre străzile 1 Decembrie și Nicolae Bălcescu.	Fluidizarea traficului în zonă.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
16	**Asigurarea continuității străzii Ioan Vodă până la intersecția cu Bulevardul Primăverii**	Pentru fluidizarea traficului înspre/ dinspre gară către centrul municipiului este necesară asigurarea continuității străzii Ioan Vodă până la intersecția cu Bulevardul Primăverii.	Fluidizarea traficului în zonă.	Fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
17	**Amenajare Piață Tricolor – la intersecția dintre Bulevardul Primăverii și strada General Vasile Milea**	Regenerarea urbană a zonei aflată la intersecția dintre Bulevardul Primăverii și strada General Vasile Milea.	Zonă urbană revitalizată.	POR 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
18	**Reabilitarea podurilor și podețelor existente în municipiul Bârlad**	Expertizare/ consolidare/ modernizare/ supralărgire poduri. Situația actuală a	Îmbunătățirea infrastructurii de transport şi siguranţa circulaţiei.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile +	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la**

		podurilor și podețelor din municipiul Bârlad este prezentată în Anexa 1 la prezenta strategie.		fonduri proprii.	**standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
19	**Facilitarea accesului din strada Palermo către bazele de recepție din zona Garii**	Crearea legăturii dintre strada Palermo şi silozurile de cereale din zona Gării.	Degrevarea oraşului de traficul greu.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
20	**Construire pod peste Valea Seacă, zona Cartierul Cotu Negru**	Realizarea legăturii între malurile pârâului Valea Seacă.	Facilitarea accesului de o parte şi de alta a Pârâului Valea Seacă.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
21	**Amenajare drum de legătură între zona industrială/ comercială din partea de nord a municipiului Bârlad și varianta ocolitoare a municipiului**	Construire drum de acces între zona industrială/ comercială din partea de nord a municipiului Bârlad și varianta ocolitoare a municipiului.	Acces facil dinspre/ înspre varianta ocolitoare a municipiului Bârlad şi zona industrială şi comercială din partea de nord a municipiului Bârlad.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
22	**Amenajare acces auto dinspre strada Al. I. Cuza către varianta ocolitoare a municipiului Bârlad**	Conectarea strazii A.I. Cuza de varianta ocolitoare a municipiului Bârlad.	Acces facil dinspre/ înspre varianta ocolitoare a municipiului Bârlad şi strada A.I. Cuza.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
23	**Amenajarea de poduri/ podețe între cartierele Munteni și Podeni**	Amenajarea de poduri/ podețe între cartierele Munteni și Podeni.	Facilitarea accesului populației din cartierele Munteni și Podeni prin amenajarea de poduri/ podețe.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri propria.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea*

					infrastructurii rutiere
24	**Amenajare sensuri giratorii la intersecția străzilor: Republicii – 1 Decembrie; Cerbului – 1 Decembrie; Nicolae Bălcescu – Dragoș Vodă – Ștefan Procopiu; Marcel Guguianu – Vasile Pârvan**	Amenajare sensuri giratorii la intersectia strazilor: Republicii-1 Decembrie; Cerbului-1 Decembrie; Nicolae Balcescu-Dragos Voda- Stefan Procopiu; Marcel Guguianu-Vasile Parvan	Fluidizarea traficului în zonă.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
25	**Supralărgirea străzii Gheorghe Doja**	Pentru fluidizarea traficului este necesară supralărgirea străzii Gheorghe Doja	Fluidizarea traficului în zonă.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
Turism					
26	**Reabilitarea Grădinii Publice din municipiul Bârlad – etapa a II -a**	Amenajarea zonei de vest a Grădinii Publice din municipiul Bârlad.	Creșterea fluxului de vizitatori, creșterea timpului petrecut în „Grădina Publică” și diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber, reabilitarea spațiilor verzi și de joacă, reabilitarea aleilor și a teatrului de vară din cadrul grădinii.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național*
27	**Infrastructură de orientare și informare turistică în municipiul Bârlad**	Promovarea, prin instalarea de panouri de informare şi direcţionare, a obiectivelor turistice din municipiul Bârlad.	Creșterea fluxului de turiști către obiective turistice mai puțin cunoscute.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Reabilitarea infrastructurii culturale*
28	**Reabilitare clădire monument istoric „Casa Guriță”**	Reabilitarea structurală a clădirii și a utilităților acesteia, înfrumusețarea aspectului exterior.	Patrimoniu cultural dezvoltat şi implicit creșterea numărului de turiști. Înfrumusețarea generală a municipiului Bârlad.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Reabilitarea infrastructurii culturale*
29	**Restaurarea casei familiei „Cuza” din municipiul**	Reabilitarea structurală a clădirii și a utilităților acesteia, înfrumusețarea	Patrimoniu cultural dezvoltat şi implicit creșterea numărului de	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la**

	Bârlad în vederea înființării Muzeului „Al. I. Cuza”	aspectului exterior.	turiști. Înfrumusețarea generală a municipiului Bârlad.	surse nerambursabile.	**nivel național** *Reabilitarea infrastructurii culturale* *Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național*
30	**Reabilitarea şi modernizarea Teatrului de Vară din Gradina Publică**	Refacerea infrastructurii Teatrului de Vară din Gradina Publică.	Creșterea fluxului de persoane în „Grădina Publică”, diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber, creşterea calităţii vieţii locuitorilor.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național* *Reabilitarea infrastructurii culturale*
31	**Amenajarea zonei „Prodana”**	Construire alei; decolmatarea Lacului Prodana si a Bălţii Regiei; alimentarea lacului Prodana cu apă din râul Bârlad; amenajarea insulei; contruire poduri către insulă; amenajare zone de recreere pentru copii; tineri şi adulti; amenajare piste de biciclete; amenajare ponton şi zona pentru barci şi hidrobiciclete; amenajare scenă pentru desfășurare evenimente; amenajare parc de aventură, amenajare punct de observare zonă; amenajare zonă pentru găzduirea de evenimente și expoziții pe diverse teme.	Creșterea fluxului de vizitatori, creșterea timpului petrecut în zona de agrement „Prodana” și diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber şi implicit creşterea calităţii vieţii locuitorilor.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – conectare prin oameni** *Amenajare infrastructuri de agrement*
32	**Reabilitare „Palatul Cultural”**	Îmbunătățirea infrastructurii culturale și creșterea atractivității turistice. Reabilitarea structurală şi funcţională a clădirii și a utilităților acesteia şi adaptarea acesteia în vederea desfăşurarii de activităţi culturale.	Crearea de spaţii pentru desfăşurarea evenimentelor culturale din municipiul Bârlad. Creșterea calităţii vieţii locuitorilor municipiului Bârlad.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Reabilitarea infrastructurii culturale*

					Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național
33	**Reabilitarea Bibliotecii Municipale „Stroe S. Belloescu”**	Reabilitarea structurală a clădirii în care își desfășoară activitatea biblioteca, dotarea cu mobilier specific necesar pentru a asigura depozitarea corespunzătoare a fondului de carte, achiziționarea de echipamente Tehnologia Informaţiei (IT) și software necesare pentru realizarea unei baze de date electronice de evidență etc.	Condiţii moderne de funcţionare a bibliotecii şi creşterea calităţii serviciilor acordate catre populaţie. Patrimoniu conservat şi valorificat.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
34	**Amenajare “Muzeul Satului Moldovenesc”**	Construirea (reproducerea) de case tradiţionale ţărăneşti, specifice diferitelor regiuni ale Moldovei, în zona Prodana.	Îmbunătățirea infrastructurii de petrecere a timpului liber.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național*
35	**Realizare Parc Dendrologic în Grădina Publică**	Amenajare Parc Dendrologic - cultivarea diverselor specii de flori şi plante.	Îmbunătățirea infrastructurii de petrecere a timpului liber și creșterea recognoscibilității municipiului Bârlad la nivel national.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național*
36	**Dezvoltarea rețelei de turism ecumenic**	Realizarea unei rețele de turism ecumenic. Atât în municipiul Bârlad cât și în imediata vecinătate există biserici și mănăstiri cu o îndelungată istorie. Promovarea municipiului Bârlad se poate realiza prin dezvoltarea rețelei de turism ecumenic.	Promovarea municipiului Bârlad și a locațiilor de cult.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național*
37	**Digitalizarea locațiilor turistice**	Digitalizarea locaţiilor turistice din municipiul Bârlad.	Creşterea eficienţei activităţilor lucrătorilor din instituţiile turistice. Promovarea locaţiilor turistice.	Strategia de Specializare Inteligentă (RIS 3 BI),	**Municipiul Bârlad – SMART CITY** *Implementarea unor*

			Creşterea numarului de turişti.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	*soluții integrate pentru interacțiunea cu cetățenii*
38	**Realizarea de trasee turistice către obiective turistice cu ghid turistic**	Crearea de trasee turistice cu ajutorul unor ghizi calificați pentru vizitarea obiectivelor din municipiul Bârlad și împrejurimi.	Creșterea numărului de turiști ce vizitează lăcașe de cult, dezvoltarea turismului religios.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – conectare prin oameni** *Amenajare infrastructuri de agrement*
39	**Construire Teatru de Vară**	Construire Teatru de Vară.	Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber, creşterea calităţii vieţii locuitorilor.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Reabilitarea infrastructurii culturale Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național*
40	**Construirea unei baze sportive și amenajarea unor spații de odihnă și recreere**	Construirea unei baze sportive si amenajarea unor spatii de odihna si recreere.	Îmbunătăţirea infrastructurii de pregătire sportivă și creșterea calității vieții locuitorilor.	POR 2021 – 2027, CNI, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – conectare prin oameni** *Amenajare infrastructuri de agrement*
41	**Decolmatarea pârâului Valea Seacă și amenajarea malurilor acestuia**	Decolmatarea pârâului Valea Seacă și amenajarea malurilor acestuia.	Înfrumusețarea peisajului aferent pârâului Valea Seaca, crearea de spații de agrement. Protejarea mediului înconjurător.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – conectare prin oameni** *Amenajare infrastructuri de agrement*
Construire/ reabilitare clădiri rezidențiale					
42	**Reglementarea urbanistică, lotizarea și repartizarea de terenuri pentru locuințe**	Elaborarea planurilor urbanistice generale, zonale şi de detaliu în scopul dezvoltării fondului locativ pe raza municipiului Bârlad	Asigurarea unui cadru legislativ privind dezvoltarea urbană.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Extinderea zonelor*

					rezidențiale
43	**Construirea de locuințe de necesitate**	Construirea și amenajarea de locuințe de necessitate.	Asigurarea de locuințe pentru persoanele/ familiile cu situație economică nefavorabilă/ a căror locuințe au devenit inutilizabile în urma unor catastrofe/ în cazul reabilitării de clădiri cu risc seismic ridicat sau alte situații de urgență.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construirea/ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii sociale*
44	**Construire/ amenajare de adăposturi pentru situații de urgență**	Construirea sși amenajarea de adăposturi pentru situații de urgență.	Asigurarea unor adăposturi pentru protecția populației și a bunurilor materiale.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construirea/ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii sociale*
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii educaționale					
45	**Program multianual de reabilitare, modernizare, reparații și dotare în unitățile de învățământ**	Întreţinerea anuală a clădirilor unde îşi desfăşoară activitățile elevii.	Îmbunătățirea infrastructurii de învățământ.	Fonduri proprii şi guvernamentale.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
46	**Dezvoltarea învățământului profesional dual în municipiul Bârlad**	Promovarea şi stimularea parteneriatelor dintre unităţile de învăţământ tehnic şi profesional şi agenţii economici.	Formarea de personal calificat în concordanţă cu cerinţele actuale ale pieţei muncii.	POCU 2021 – 2027 + fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
47	**Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii Liceului Tehnologic „Petru Rareș" Bârlad**	Dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică, modernizarea sistemului termic al clădirii și reabilitarea structurală a clădirii.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
48	**Reabilitarea, restaurarea şi consolidarea Școlii**	Reabilitarea structurală a clădirii de patrimoniu în care își desfășoară	Condiţii moderne de desfăsurare a activităţii didactice.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin**

	Gimnaziale de Arte „N.N. Tonitza”	activitatea Şcoala Gimnazială de Arte „N.N. Tonitza” şi dotarea cu mobilier specific.		+ alte surse nerambursabile.	**oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
49	**Reabilitarea și restaurarea clădirii Colegiului Național „Gh. Roșca Codreanu”**	Reabilitarea structurală a clădirii unde se desfășoară activitatea educațională și a sistemelor utilitare, restaurarea vizuală a clădirii pentru îmbunătățirea aspectului acesteia.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Reabilitarea infrastructurii culturale*
50	**Construire sală de sport în cadrul Colegiului Național „Gh. Roșca Codreanu”**	Construire sală de sport.	Îmbunătățirea condiţiilor de desfăşurare a activităţilor sportive şcolare.	POR 2021 – 2027, CNI, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
51	**Reabilitarea și restaurarea clădirilor Liceului Teoretic „Mihai Eminescu”**	Reabilitarea structurală a clădirilor unde se desfășoară activitatea educațională și a sistemelor utilitare, restaurarea vizuală a clădirii pentru îmbunătățirea aspectului acesteia.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
52	**Modernizarea, extinderea și echiparea infrastructurii educaționale a Liceului Pedagogic „Ioan Popescu”**	Dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică, modernizarea sistemului termic al clădirii și construirea unui nou corp pentru desfășurarea activităților.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale* *Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea necesităților*
53	**Dezvoltarea infrastructurii sportive aferentă centrelor**	Amenajarea de terenuri de antrenament sportiv.	Îmbunătăţirea infrastructurii de pregătire sportivă.	POR 2021 – 2027, CNI, fonduri proprii +	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin**

	de pregătire sportivă			alte surse nerambursabile.	**oameni** *Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea necesităților*
54	**Extinderea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu Program Prelungit nr. 11**	Extinderea şi modernizarea grădiniței, dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea, dotarea și extinderea infrastructurii educaționale* *Extinderea unităților de învățământ pentru îmbunătățirea activităților educaționale.*
55	**Construire și dotare creșă**	Construirea și dotarea unei creșe cu echipamentele necesare pentru desfășurarea activităților educaționale.	Creșterea numărului copiilor înscriși în creșe, îmbunătățirea calității vieții și îmbunătățirea infrastructurii educaționale.	PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale* *Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea necesităților*
56	**Extindere, modernizare și dotare Școala Gimnazială „George Tutoveanu”**	Extinderea şi modernizarea şcolii, dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale* *Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea*

					necesităților
57	**Dezvoltarea infrastructurii educaționale la Grădinița cu Program Prelungit nr. 4**	Extinderea şi modernizarea grădiniței, dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
58	**Construire corp nou Școala Gimnazială de Arte „N. N. Tonitza”**	Costruirea de spaţii educaţionale moderne în vederea desfășurării activităților specifice şcolii: săli de curs, săli de pregătire individuală, ateliere, laboratoare.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea necesităților*
59	**Modernizare și dotare Grădinița cu Program Prelungit nr. 9**	Dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică, modernizarea sistemului termic al clădirii.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
60	**Susținerea tinerilor în vederea continuării studiilor**	Sprijinirea financiară a tinerilor defavorizați în vederea continuării studiilor.	Asigurarea accesului la educație și crearea de noi oportunități.	POCU 2021-2027, fonduri proprii şi guvernamentale	**Municipiul Bârlad – dezvoltare prin oameni** *Sprijinirea evenimentelor educaționale și stimularea elevilor*
61	**Construirea de locuințe de serviciu pentru specialiștii din învățământ**	Construirea unor locuințe de serviciu pentru specialiștii din învățământ	Atragerea şi menţinerea în municipiul Bârlad a specialiștilor din învățământ	PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construire locuințe sociale*
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii de sănătate					
62	**Construire corp nou Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman”**	Creșterea suprafeței utile și a capacității de primire a pacienților, îmbunătățirea desfășurării activităților medicale prin dotarea cu mobilier, echipamente și	Îmbunătățirea infrastructurii medico-sanitare	POR 2021 – 2027, POS 2021-2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse	**Municipiul Bârlad – prioritizarea sănătății** Dezvoltarea infrastructurii de

		aparatură necesară.		nerambursabile.	sanatate.
63	**Dotarea Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență (SVSU) și a Poliției Locale Bârlad cu mijloace moderne de intervenție în situații de urgență**	Achiziționarea de autospeciale și echipamente moderne pentru îmbunătățirea desfășurării activităților de intervenție susținute de SVSU și Poliția Locală Bârlad.	Îmbunătățirea serviciilor locale de intervenții, siguranță și protecție.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – prioritizarea sănătății** Îmbunătățirea serviciilor locale de intervenții, siguranță și protecție
64	**Program multianual de investiții în infrastructura sanitară din municipiul Bârlad**	Alocarea unui fond destinat reabilitării infrastructurii sanitare.	Îmbunătățirea infrastructurii sanitare.	Fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – prioritizarea sănătății** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de sănătate*
65	**Stimularea investițiilor private în domeniul sănătății: Construire Clinică Cardiologie**	Punerea la dispozitie a terenului în vederea construirii clinicii şi acordarea de facilități fiscale.	Facilitarea accesului populației la servicii medicale prin stimularea investițiilor private în domeniul sănătății.	Fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – prioritizarea sănătății** *Susținerea investițiilor private în infrastructura de sănătate*
66	**Construirea/ achiziția de apartamente pentru medici**	Construirea unor locuințe destinate cadrelor medicale/ Achiziţia de apartamente pentru medici.	Atragerea şi menţinerea în municipiul Bârlad a medicilor specialişti.	Fonduri nerambursabile, ANL, PNRR, componenta 10+ fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construire locuințe sociale*
67	**Construirea de locuinţe de serviciu pentru specialiştii din sănătate**	Construirea unor locuințe de serviciu pentru specialiştii din sănătate	Atragerea şi menţinerea în municipiul Bârlad a specialiştilor din sănătate	PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construire locuințe sociale*
Reabilitarea/ dezvoltarea infrastructurii socio-culturale					
68	**Derularea de proiecte de cooperare teritorială europeană**	Formarea unor noi legături teritoriale.	Promovarea legăturilor teritoriale.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – SMART CITY** *Implementarea unor soluții integrate pentru interacțiunea cu cetățenii*
69	**Program multianual pentru activități cultural – artistice**	Susținerea activităților cultural – artistice și sportive.	Asigurarea continuităţii activităţilor cultural – artistice și sportive în	Fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la**

	și sportive în municipiul Bârlad		municipiul Bârlad.		**nivel național** *Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național*
70	**Modernizarea bazei sportive a Stadionului Municipal Bârlad**	Amenajarea terenului pentru desfășurarea activității sportive; amenajarea și dotarea vestiarelor cu mobilier și aparatură specifică; amenajarea locurilor pentru spectatori.	Îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activităților sportive. Creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad.	POR 2021 – 2027, CNI, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – Conectare prin oameni** *Construire, amenajare, dotare săli și terenuri de sport pentru desfășurarea activităților sportive*
71	**Înființare şi dotare club sportiv municipal Bârlad**	Dezvoltarea de echipe sportive în diferite sporturi, antrenate pentru a concura în competiții. Îmbunătățirea infrastructurii socio - sportive.	Încurajarea desfășurării de activități sportive prin oferirea unor condiții optime pentru antrenamente și competiții.	POR 2021 – 2027, CNI, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – Conectare prin oameni** *Construire, amenajare, dotare săli și terenuri de sport pentru desfășurarea activităților sportive*
72	**Reabilitarea, modernizarea și dotarea Stadionului de Rugby**	Amenajarea terenului pentru desfășurarea activității sportive; amenajarea și dotarea vestiarelor cu mobilier și aparatură specifică; amenajarea locurilor pentru spectatori.	Îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activităților sportive. Creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad şi la nivel naţional.	POR 2021 – 2027, CNI, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – Conectare prin oameni** *Construire, amenajare, dotare săli și terenuri de sport pentru desfășurarea activităților sportive*
73	**Reabilitarea și modernizarea locurilor de joacă din municipiul Bârlad**	Amenjararea spațiilor de joacă prin dotarea acestora cu noi echipamente de joacă, diversificarea activităților de recreere ale copiilor, amenajarea spațiilor verzi adiacente locurilor de joacă.	Îmbunătățirea infrastructurii spațiilor publice.	Fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – conectare prin oameni** *Construire, amenajare, dotare locuri de joacă pentru copii*
74	**Realizarea unor spații de agrement pentru tineri**	Amenajare spații adresate adolescenţilor in vederea petrecerii timpului liber: tenis de masa, șah, basket etc.	Îmbunătățirea infrastructurii spațiilor publice.	POR 2021 – 2027, PNRR, CNI, fonduri proprii + alte fonduri	**Municipiul Bârlad – conectare prin oameni**

				nerambursabile.	*Construire, amenajare, spații de agrement*
75	**Construire Bazin olimpic**	Construirea și amenjarea unui bazin olimpic de înot.	Îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activităților sportive. Creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad şi la nivel naţional.	Fonduri nerambursabile și fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – Conectare prin oameni** *Construire, amenajare, dotare săli și terenuri de sport pentru desfășurarea activităților sportive*
76	**Reabilitare clădire din str. Ștefan Procopiu, nr. 1**	Reabilitarea clădirii situate pe strada Ștefan Procopiu, nr.1.	Dezvoltarea infrastructurii administrative.	Fonduri nerambursabile și fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Facilitarea accesului la obiective de interes local*
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii sociale					
77	**Înființarea unui centru rezidențial pentru vârstnici în municipiul Bârlad**	Realizarea centrului rezidențial, amenajarea de spații verzi, înființarea de cabinete medicale în apropierea centrului promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreere, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de colectivitățile locale.	Îmbunătățirea calității vieții a persoanelor vârstnice.	POR 2021 – 2027,PNRR, CNI, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construirea/ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii sociale*
78	**Program multianual pentru sprijinirea incluziunii sociale la nivelul municipiului Bârlad**	Crearea unui program special pentru sprijinirea incluziunii sociale.	Reducerea numărului de persoane defavorizate.	Fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Derularea unor proiecte pentru conștientizarea importanței ajutorului semenilor*
79	**Realizarea de spații tip grădini senzoriale și alte facilități pentru persoanele cu dizabilități**	Realizarea de spații de agrement în aer liber pentru persoanele cu dizabilități echipate cu facilitățile necesare pentru aceștia.	Îmbunătățirea calității vieții a persoanelor cu dizabilități.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	Municipiul Bârlad – grijă față de semeni *Construirea/ Reabilitarea și*

					modernizarea infrastructurii sociale
80	**Îmbunătățirea accesului la serviciile sociale a cetățenilor municipiului Bârlad**	Dezvoltarea unor rețele de susţinere, de tipul consiliilor comunitare consultative, cu implicarea actorilor relevanţi în soluţionarea problemelor sociale, pentru copiii şi familiile care se confruntă cu situaţii de dificultate.	Creşterea numărului de persoane beneficiare de programe sociale.	POIDS 2021 – 2027, Multifond: FSE+ FEDR, FC, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Programe de sprijin pentru populație*
81	**Înființarea unui serviciu de îngrijire la domiciliu în municipiul Bârlad**	Asigurarea serviciilor de îngrijire periodică a persoanelor aflate în dificultate.	Creşterea calităţii vieţii acestei categorii de persoane.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construirea/ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii sociale*
82	**Înființarea unui centru de zi pentru tinerii din municipiul Bârlad**	Amenajare spaţiu destinat petrecerii timpului liber tinerilor din oraş.	Îmbunătățirea serviciilor sociale pentru tineri.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construirea/ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii sociale Derularea unor proiecte pentru conștientizarea importanței ajutorului semenilor*
83	**Înființarea unui centru pentru persoanele afectate de violența în familie și pentru persoanele aflate în dificultate**	Construirea de locuințe/ camere destinate protejării persoanelor aflate în dificultate.	Protejarea populației aflată în dificultate.	POR 2021-2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construirea/ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii sociale*
84	**Înființare centru de zi pentru persoanele cu dizabilități din municipiul Bârlad**	Amenajare spaţiu destinate petrecerii timpului şi socializării pentru persoanele cu dizabilități.	Îmbunătățirea serviciilor sociale, şi implicit a calităţii vietii, pentru persoanele cu dizabilități.	POR 2021 – 2027, alte Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construirea/ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii*

					sociale
Reabilitare/ dotare/ modernizare a instituțiilor publice din municipiul Bârlad					
85	**Extinderea sistemului de supraveghere video din municipiul Bârlad**	Dotarea cu echipamente video de supraveghere pentru creșterea nivelului de siguranță a rezidenților.	Îmbunătățirea sistemului de securitate și digitalizarea municipiului Bârlad.	POR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – SMART CITY** *Adoptarea de tehnologii integrate de monitorizare video pentru siguranța cetățenilor*
86	**Actualizare PUG**	Reorganizarea și dezvoltarea căilor de comunicație; Stabilirea și delimitarea zonelor funcționale; Stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan; Stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară și definitivă de construire; Stabilirea și delimitarea zonelor protejate; Stabilirea și delimitarea zonelor construibile; Modernizarea și dezvoltarea echipării edilitare; Evidențierea deținătorilor terenurilor și a modului de circulație juridică a terenurilor, etc.	Actualizarea PUG-ului municipiului Bârlad.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene**
87	**Achiziționarea de terenuri în vederea dezvoltării UAT**	Achiziționarea unor terenuri pentru construirea de noi facilități în municipiul Bârlad.	Creșterea accesului locuitorilor municipiului Bârlad la obiective de interes public prin crearea de noi facilități.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Facilitarea accesului la obiective de interes local* *Construirea unor noi*

					infrastructuri de interes pentru populația locală
88	**Realizarea unui ecosistem digital interinstituțional interconectat si interoperabil**	Digitalizarea aparatului de specialitate al Primarului precum si al serviciilor publice locale din subordinea Consiliului Local Bârlad în vederea asigurării unei interconectivităţi si interoperabilităţi instituționale la nivel local şi judeţean	Va fi permisă digitalizarea proceselor specifice si se vor asigura canalele de legătura cu alte entități. Va fi eficientizată activitatea funcționarilor publici şi va fi permis beneficiarilor de servicii publice (persoanelor fizice si juridice) accesul la serviciile oferite, asigurându-se fluidizarea circularii informațiilor si documentelor specifice, creșterea gradului de trasabilitate operațională si un nivel înalt de transparentă decizionala.	PNRR, Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Facilitarea accesului la obiective de interes local* *Construirea unor noi infrastructuri de interes pentru populația locală*
89	**Înființare zonă metropolitan sau zonă urbană funcţională**	Dezvoltarea zonei metropolitane sau a zonei urbane funcţionale a municipiului Bârlad	Rezolvarea problemelor și nevoilor-cheie de dezvoltare specifice aglomerărilor urbane (accesibilitate și mobilitate reduse, un nivel scăzut al calității vieții locuitorilor, consumul ridicat de energie al clădirilor publice și rezidențiale, etc.).	PNRR, POR 2021-2027, Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Facilitarea accesului la obiective de interes local* *Construirea unor noi infrastructuri de interes pentru populația locală*
Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri					
90	**Înființarea zonei de afaceri Bârlad**	Punerea în comun a potențialului antreprenorial de la nivelul municipiului Bârlad în sprijinul start-up-urilor locale prin crearea unui incubator de afaceri. Construcția unor hale complet utilate şi dotarea unui parc industrial care să sprijine cluster-ul format din antreprenori, creșterea numărului locurilor de muncă, dezvoltarea spiritului antreprenorial.	Punerea în comun a potențialului antreprenorial de la nivelul municipiului Bârlad în sprijinul start-up-urilor locale.	POC 2021 – 2027, POR 2021-2027; fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri*

91	**Înființarea unui comitet consultativ al mediului de afaceri din municipiul Bârlad**	Crearea unui comitet consultativ și punerea în comun a experienței și cunoașterii a marilor dezvoltatori de afaceri din municipiu.	Îmbunătățirea mediului de afaceri.	Fonduri nermabursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Stimularea antreprenoriatului local* *Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri*
92	**Înființarea de grupuri de acțiune locală**	Înființarea de grupuri de acțiune locală (GAL-uri).	Realizarea de parteneriate ce unește sectorul public și privat, create cu scopul de a implementa metode de dezvoltare a municipiului Bârlad.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri*
93	**Construire, extindere și modernizare piețe agroalimentare**	Creșterea suprafeței utile, amenajarea de spații de parcare, realizarea de spații frigorifice pentru depozitarea produselor.	Reducerea supraaglomerării piețelor, eficientizarea energiei electrice folosite, promovarea produselor locale și a unei alimentații mai sănătoase.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri* *Stimularea antreprenoriatului local*
94	**Revitalizarea activității Centrului de Afaceri „Tutova" Bârlad**	Reconfigurarea spaţiilor existente în vederea dezvoltării micilor afaceri. Facilitarea accesului în zonă, asigurarea tuturor utilităţilor.	Îmbunătățirea activității economice.	POC 2021 – 2027, POR 2021-2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri*
95	**Implementarea schemei de minimis pentru stimularea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă în municipiul Bârlad**	Acordarea de facilităţi fiscale investitorilor.	Stimularea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă.	POC 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Stimularea antreprenoriatului local*
96	**Promovarea municipiului Bârlad ca destinație de**	Realizarea unei platforme de prezentare a ofertelor de investiții și posibilele	Îmbunătățirea mediului antreprenorial.	Fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – jucător economic**

	investiții	colaborări.			**național** *Susținerea activităților Cercetare - Dezvoltare - Inovare (CDI)*
97	**Digitalizarea piețelor și dezvoltarea unei platforme online**	Digitalizare piețelor agroalimentare și dezvoltarea unui site/ aplicații pentru punerea în evidență a produselor, în special cele locale.	Promovarea produselor locale agroalimentare în format digital, livrarea produselor direct de către producător către consumator reducându-se astfel timpii de așteptare și efectele negative asupra mediului.	POR 2021-2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri*
98	**Punerea în evidență a întreprinderilor locale.**	Realizarea panotajului la nivelul municipiului Bârlad	Creșterea competitivității, dezvoltarea marketing-ului.	Fonduri proprii şi fonduri private.	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri*
Dezvoltare infrastructură de salubritate și măsuri de protecție a mediului înconjurător					
99	**Elaborarea și implementarea unui Plan de Reducere a Zgomotului în municipiul Bârlad**	Realizarea de studii de specialitate privind identificarea zonelor puternic poluate fonic. Elaborare plan de măsuri privind reducerea zgomotului. Montarea de panouri fonoabsorbante în zonele puternic poluate fonic.	Reducerea zgomotului și menținerea confortului auditiv.	Fonduri nerambursabile, AFM, PNRR + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Reducerea poluării fonice*
100	**Regenerarea spațiilor urbane din zona blocurilor**	Regenerarea, reabilitarea și extinderea spațiilor urbane.	Creșterea suprafeței de spații verzi pe cap de locuitor. Creşterea calităţii vietii locuitorilor.	POR 2021 – 2027, PNRR, AFM, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Extinderea spațiilor verzi*
101	**Modernizarea infrastructurii de colectare și transport a deșeurilor din municipiul Bârlad**	Creșterea numărului de pubele/ coșuri de gunoi, promovarea colectării selective, achiziționarea de noi autospeciale pentru transportul deșeurilor, realizarea unui centru de reciclare și revalorificare a materialelor provenite din demolări, deșeuri menajere etc.	Îmbunătățirea infrastructurii de salubritate și creșterea gradului de reciclare.	PODD 2021 – 2027, PNRR, AFM, + fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Implementarea unor proiecte privind managementul deșeurilor*
102	**Modernizarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor publice la**	Construirea de insule ecologice digitalizate supraterane sau subterane şi operaţionalizarea acestora în zonele cu	Îmbunătățirea, controlul şi monitorizare parametrilor de calitate a mediului în cadrul sistemului de	PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Implementarea unor*

	nivelul municipiului Bârlad	blocuri de apartamente	gestionare a deşeurilor. Creşterea nivelului de colectare selectivă a deşeurilor.		*proiecte privind managementul deșeurilor*
103	**Derularea de campanii de promovare a colectării selective și de ecologizare în municipiul Bârlad**	Campanii de conştientizare privind protecţia mediului prin colectarea selectivă a deşeurilor.	Îmbunătățirea spiritului civic și a responsabilităților față de comunitate. Îmbunătățirea calității vieții.	Fonduri nerambursabile, PNRR, AFM, + fonduri propria.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Implementarea unor proiecte privind managementul deșeurilor Reducerea poluării*
104	**Amenajare stații de încărcare mașini electrice**	Crearea de puncte de încărcare pentru autovehicule electrice.	Creșterea gradului de utilizare a surselor regenerabile de energie, precum și a eficienței energetice, îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de carbon.	Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Construire stații de încărcare pentru mijloace de transport electrice*
105	**Achiziționarea de autobuze ecologice (EURO 6/ electrice/ hibride și alte tipuri) pentru promovarea utilizării transportului public în comun – Etapa II – achiziția a 10 autobuze**	Achiziționarea a 10 autobuze moderne cu emisii de carbon reduse.	Îmbunătățirea transportului public și a protecţiei mediului înconjurător.	Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), PNRR, POR 2021-2027 + alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Achiziție mijloace de transport electrice*
106	**Înființarea unui skate park în municipiul Bârlad**	Realizarea unui skate park, dotat cu structurile necesare pentru activitățile desfășurate cu skateboard-ul, bicicleta sau rolele, creșterea calității vieții tinerilor pasionați de aceste activități, creșterea gradului de socializare.	Îmbunătățirea și promovarea activităților recreative pentru tineret.	POR 2021 – 2027 + fonduri proprii + alte fonduri nerambursabile	**Municipiul Bârlad – conectare prin oameni** *Amenajare parcuri*
107	**Dezvoltarea mobilității urbane**	Asigurarea conectării cartierelor marginale ale municipiului Bârlad cu zonele centrale. Înfiinţarea de noi trasee de transport public urban. Înfiinţarea de noi piste pentru biciclete şi zone pietonale.	Îmbunătățirea condițiilor de deplasare locală.	POR 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Achiziție mijloace de transport electrice*

108	**Creşterea eficienţei energetice a clădirilor publice:** **a. Şcoala Gimnazială „ Episcop Iacov Antonovici” ;** **b. Liceul Tehnologic „Alexandru Ioan Cuza”- Corp A;** **c. Şcoala Gimnazială „Manolache Costache Epureanu” ;** **d. sediul administrativ al Primăriei municipiului Bârlad;** **e. Şcoala Gimnazială „ Stroe S. Belloescu” ;** **f. Şcoala Gimnazială „ V. I. Popa” ;**	Termoizolarea clădirilor, instalarea de echipamente de producere a energiei din surse regenerabile, instalarea de echipamente şi aparate cu consum redus de energie.	Scăderea consumului de energie şi a emisiilor de carbon.	Programe Operaționale Regionale (POR) 2021 – 2027, PNRR, AFM, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice şi a cladirilor rezidenţiale*
109	**(Re)Expertizarea și consolidarea clădirilor cu risc seismic din municipiul Bârlad**	Îmbunătățirea structurii clădirilor cu risc seismic.	Reducerea numărului clădirilor cu risc seismic, reducerea daunelor materiale și umane în cazul unui cutremur.	Fonduri nerambursabile, POR 2021 - 2027, PNRR, + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Consolidarea clădirilor cu risc seismic*
110	**Creşterea eficienţei energetice a clădirilor rezidenţiale din municipiul Bârlad**	Termoizolarea clădirilor, instalarea de echipamente de producere a energiei din surse regenerabile, instalarea de echipamente şi aparate cu consum redus de energie, precum și alte măsuri care conduc la creșterea eficienței energetice.	Scăderea consumului de energie şi a emisiilor de carbon.	POR 2021-2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice şi a cladirilor rezidenţiale*
111	**Amenajarea unor puncte de închiriere biciclete**	Îmbunătățirea infrastructurii velo și promovarea transportului „verde”.	Creșterea numărului de biciclete disponibile pentru închiriere, dezvoltarea unei surse de venit pentru municipiul Bârlad, reducerea numărului de mașini în tranzit în centrul municipiului Bârlad.	Fonduri nerambursabile, POR 2021-2027, PNRR + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Amenajare puncte bike sharing*
112	**Amenajare parc fotovoltaic**	Înfiinţarea unui parc fotovoltaic.	Asigurarea din surse proprii regenerabile a energiei necesară în instituţiile şi serviciile publice.	PNRR, POR 2021-2027 Fonduri nerambursabile +	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare**

				fonduri proprii.	*Tranziția către energie verde, regenerabilă*
113	**Implementarea de măsuri de combatere a eroziunii solului în zona Cartierului Țuguiata 2 - Sf. Nicolae**	Stabilizare versant prin împădurire, terasare sau ziduri de sprijin.	Protejarea mediului natural din zonă. Creşterea suprafeței de spații verzi pe cap de locuitor. Creşterea calităţii vietii locuitorilor. Posibilitatea dezvoltării unei zone rezidențiale.	Fonduri nerambursabile, fonduri propria.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Consolidare prin intermediul mediului înconjurător*
Dezvoltarea profesională/ personală					
114	**Dezvoltarea și implementarea de soluții de tip SMART CITY la nivelul municipiului Bârlad**	Realizarea unei strategii de SMART CITY şi implementarea acesteia în municipiul Bârlad.	Îmbunătățirea activității smart de la nivelul municipiului Bârlad.	POR 2021 – 2027, POC 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – SMART CITY** *Implementarea unor soluții integrate pentru interacțiunea cu cetățenii*

V.1.2 Proiecte în implementare

Nr. Crt.	Titlu	Acțiune	Rezultat așteptat	Surse de finanțare	Prioritate tematică
Reabilitare/ extindere infrastructură rutieră					
1	**Amenajarea unei infrastructuri de tipul Park&Ride în zona de sud a municipiului și deservirea acesteia de către transportul public de călători**	Crearea de noi locuri de parcare și facilitarea accesului la serviciile de transport public de călători.	Fluidizarea traficului din municipiului Bârlad.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
2	**Amenajarea unei infrastructuri de tipul Park&Ride în zona de nord (Restaurant Galamar) a municipiului, și deservirea acesteia de către transportul public de călători**	Crearea de noi locuri de parcare și facilitarea accesului la serviciile de transport public de călători.	Fluidizarea traficului de la nivelul municipiului Bârlad.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
3	**Amenajarea unei infrastructuri de tipul Park&Ride la adresa Bulevardul 1**	Crearea de noi locuri de parcare și facilitarea accesului la serviciile de	Fluidizarea traficului de la nivelul municipiului Bârlad.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-**

	Decembrie, nr. 55 și deservirea acesteia de către transportul public de călători	transport public de călători.			**edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
4	**Construire autobază pentru autobuze electrice**	Construire și amenajare autobază pentru mijloacele de transport electrice din municipiul Bârlad.	Îmbunătățirea transportului public.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
5	**Înființarea unui nou traseu de transport public în comun pe următoarea rută: Str. Palermo-Str. Tecuciului – Str. General Vasile Milea – Str. M. Viteazul – Str. Col. S. Sava – Str. Paloda – Str. I Popescu – Str. Vasile Pârvan – Blv. Republicii – Blv. Epureanu – Str. N. Bălcescu – Str. Dragoș Vodă - Str. Tecuciului**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin înființarea unui traseu de transport în comun.	Reducerea timpului de deplasare rutieră, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea aspectului general al municipiului Bârlad, reducerea timpului de așteptare al pasagerilor în stațiile de transport în comun.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
6	**Înființarea unui nou traseu de transport public în comun, pe urmatoarea rută: Str. Palermo – Str. Tecuciului – Str. Dragoș Vodă – Str. N. Bălcescu - Blv. Epureanu - Blv. Republicii – Str. Vasile Pârvan – Str. I. Popescu – Str. Paloda – Str. Col. S. Sava- Str. M. Viteazul – Str. General Vasile Milea – Str. Tecuciului**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin înființarea unui traseu de transport în comun.	Reducerea timpului de deplasare rutieră, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea aspectului general al municipiului Bârlad, reducerea timpului de așteptare al pasagerilor în stațiile de transport în comun.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
7	**Amenajarea stațiilor de transport în comun pe cele 2 trasee propuse la înființare și modernizarea stațiilor pe traseele existente**	Construirea și amenajarea de stații de transport în comun.	Îmbunătățirea infrastructurii de transport în comun.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport în comun*

8	**Informatizarea sistemului de transport public**	Implementarea unor sisteme inteligente pentru informatizarea sistemului de transport public.	Îmbunătățirea infrastructurii de transport în comun.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport în comun*
9	**Asfaltare și modernizare 9 străzi (străzile Gh. Iamandi, Opanez, Griviței, I. Codrescu, Cerbului, Muzelor, C. Brâncoveanu, Aurel Vlaicu și Ștefan Neagoe)**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin asfaltarea și modernizarea infrastructurii rutiere.	Îmbunătățirea infrastructurii rutiere.	Fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
10	**Modernizarea infrastructurii rutiere pe Bd. Epureanu, Str. N. Bălcescu și Str. Dragoș Vodă pentru accesul mijloacelor de transport și decongestionarea zonei centrale**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport și a infrastructurii conexe prin lărgirea străzilor și realizarea unei benzi pentru trasportul public în comun.	Reducerea timpului de deplasare rutieră, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea aspectului general al municipiului Bârlad, reducerea timpului de așteptare al pasagerilor în stațiile de transport în comun.	POR 2021 – 2027, POT 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
11	**Modernizarea infrastructurii rutiere pe Str. Gral Vasile Milea, Str. Mihai Viteazul, Str. Col. Simionescu Sava, Str. Paloda, Str. Ioan Popescu, Str. Vasile Pârvan și Str. Cpt. Grigore Ignat pentru accesul mijloacelor de transport și degrevarea zonei centrale**	Îmbunătățirea accesibilității municipiului Bârlad prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport și a infrastructurii conexe prin lărgirea străzilor și realizarea unei benzi pentru trasportul public în comun.	Reducerea timpului de deplasare rutieră, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea aspectului general al municipiului Bârlad, reducerea timpului de așteptare al pasagerilor în stațiile de transport în comun.	POR 2021 – 2027, POT 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii educaționale					
12	**Consolidarea, modernizarea și dotarea Școlii Profesionale din str. Republicii 318 (fosta nr. 392) din cadrul Colegiului Tehnic «Alexandru Ioan Cuza» Bârlad**	Asigurarea unor condiţii moderne pentru desfăşurarea învăţământului profesional şi tehnic.	Creșterea calității actului educațional.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*

13	**Construire creșă 3 grupe în municipiul Bârlad**	Realizarea și dotarea unei creșe cu echipamentele necesare pentru desfășurarea activităților educaționale.	Creșterea numărului copiilor înscriși în creșe, îmbunătățirea calității vieții și îmbunătățirea infrastructurii educaționale.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea necesităților*
14	**Construire și dotare creșă municipiul Bârlad, jud. Vs, Aleea Crângului**	Construirea unei creșe și dotarea acesteia cu echipamentele necesare pentru desfășurarea activităților educaționale.	Creșterea numărului copiilor înscriși în creșe, îmbunătățirea calității vieții și îmbunătățirea infrastructurii educaționale.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea necesităților*
15	**Construire și dotare corp nou pentru Grădinița cu Program Prelungit nr. 5 „Clopoțel", municipiul Bârlad**	Construire corp nou de clădire în vederea asigurării standardelor din domeniu.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea necesităților*
16	**Modernizarea, extinderea și dotarea Grădiniței cu Program Prelungit nr. 8, municipiul Bârlad**	Dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură specifică, modernizarea sistemului termic al clădirii și construirea unui nou corp pentru desfășurarea activităților.	Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activității educaționale	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
17	**Reabilitare, modernizare și extindere sală de sport, strada N. Tonitza, nr.1**	Creșterea suprafeței utile și a capacității totale a salii de sport.	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene în municipiul Bârlad.	POR 2014 - 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale*
18	**Construire și dotare creșă**	Construirea și dotarea unei creșe cu echipamentele necesare pentru desfășurarea activităților educaționale.	Creșterea numărului copiilor înscriși în creșe, îmbunătățirea calității vieții și îmbunătățirea infrastructurii educaționale.	POR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale* *Construirea unor noi corpuri de clădire*

					pentru satisfacerea necesităților
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii de sănătate					
19	**Modernizarea, extinderea și dotarea Ambulatoriului de specialitate din cadrul Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman" Bârlad**	Creșterea suprafeței utile și a capacității de primire a pacienților, îmbunătățirea desfășurării activităților medicale prin dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură necesară, realizarea de noi locuri de muncă.	Îmbunătățirea infrastructurii medic///'.ale.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – prioritizarea sănătății** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de sănătate*
20	**Creșterea eficienței energetice a clădirii Secției de Pediatrie a Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman"**	Termoizolarea clădirilor, instalarea de echipamente de producere a energiei din surse regenerabile, instalare de echipamente şi aparate cu consum redus de energie.	Scăderea consumului de energie şi a emisiilor de carbon.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – prioritizarea sănătății** Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de sănătate
Modernizarea/ extinderea rețelelor tehnico-edilitare					
21	**Modernizarea sistemului de iluminat public din municipiul Bârlad**	Înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat LED. Trecerea în subteran a reţelei electrice. Înlocuirea stâlpilor de iluminat conform recomandărilor expertizei.	Scăderea consumului de energie şi a emisiilor de carbon.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** Reabilitarea și extinderea infrastructurii de iluminat public
Dezvoltare infrastructură de salubritate și protecția mediului înconjurător					
22	**Program multianual pentru întreținerea spațiilor verzi din municipiul Bârlad**	Dotarea cu elemente constructive de tipul alei, foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/ vestiare, scene, piste pentru spațiile verzi extinse.	Înfrumusețarea municipiului prin extinderea spațiilor verzi.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Extinderea spațiilor verzi*
23	**Achiziționarea de autobuze ecologice (EURO 6/ electrice / hibride) pentru promovarea utilizării transportului public în comun – Etapa I – achiziția a 10 autobuze**	Achiziționarea unor noi mijloace de transport electrice.	Reducerea emisiilor de carbon și fluidizarea traficului.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Achiziție mijloace de transport electrice*
24	**Implementarea Programului de Îmbunătățire a Eficienței Energetice în municipiul Bârlad**	Implementarea unui program pentru a crește eficiența energetică a clădirilor din municipiul Bârlad.	Scăderea consumului de energie şi a emisiilor de carbon.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene**

					Reabilitarea și extinderea infrastructurii de energie electrică
25	**Amenajarea de trotuare și piste pentru biciclişti pe B-dul. Republicii**	Amenajarea trotuarelor și pistelor de biciclete.	Încurajarea transportului alternativ nepoluant.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Dezvoltarea infrastructurii velo și pietonale*
26	**Amenajarea de trotuare și piste pentru biciclişti pe Şos. Tecuciului**	Amenajarea trotuarelor și pistelor de biciclete.	Încurajarea transportului alternativ nepoluant.	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Dezvoltarea infrastructurii velo și pietonale*
27	**Reabilitarea Grădinii Publice din municipiul Bârlad, etapa I**	Amenajarea şi modernizarea aleilor, regenerarea spațiilor verzi, extinderea sistemului de iluminat public, a sistemului de irigat, amenajare piste de biciclete şi de alergare.	Creşterea calităţii vieţii şi îmbunatatirea activitatilor recreative	POR 2014 – 2020 + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Dezvoltarea infrastructurii velo și pietonale* *Reabilitarea spațiilor verzi*
28	**Amenajarea unor zone smart cu wi-fi gratuit și bănci inteligente printr-un parteneriat public-privat**	Amenajarea zonelor publice cu acces la wi-fi gratuit și instalarea de bănci inteligente în zonele de agrement cu posibilitatea de încărcare a dispozitivelor mobile prin prize USB sau wireless, acestea putând să își producă singure electricitatea necesară prin panouri fotovoltaice pe șezutul băncilor.	Creșterea gradului de digitalizare a municipiului Bârlad.	Parteneriat public – privat	**Municipiul Bârlad – verde pentru dezvoltare** *Implementarea conceptului CityTree – mobilier stradal verde*
29	**Cresterea eficienței sistemului de iluminat public din Barlad**	Înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri de iluminat LED.	Scăderea consumului de energie şi a emisiilor de carbon.	Granturi SEE și norvegiene	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și*

					extinderea infrastructurii de iluminat public

V.2 Lista proiectelor altor entități administrative sau structuri asociative din țară, cu impact asupra municipiului Bârlad

V.2.1 Proiecte propuse

Nr. Crt.	Titlu	Entitatea administrativă	Acțiune	Rezultat așteptat	Surse posibile de finanțare	Prioritate tematică
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii educaționale						
1	**Înființarea unor clase de învățământ special în municipiul Bârlad**	- Inspectoratul Școlar Județean Vaslui	Din necesitatea acestui tip de învățământ este oportună înființarea unor noi programe.	Îmbunătățirea actului educațional. Asigurarea dreptului la dezvoltare a copiilor cu nevoi speciale.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea necesităților*
2	**Construcția de săli de sport pentru unitățile de învățământ din municipiul Bârlad**	- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene în municipiul Bârlad. Construire săli de sport pentru unitățile de învățământ.	Creșterea numărului de săli de sport și reducerea aglomerării acestora. Îmbunătăţirea condiţiilor de desfăşurare a activităţilor sportive şcolare.	POR 2021 – 2027, CNI, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii	**Municipiul Bârlad – conectare prin oameni** *Construire, amenajare, dotare săli și terenuri de sport pentru desfășurarea activităților sportive*
Modernizarea/ extinderea rețelelor tehnico-edilitare						
3	**Reabilitarea infrastructurii de canale deschise și de bălți pentru colectarea apelor pluviale**	- S.C. AQUAVAS S.A.	Modernizarea și extinderea infrastructurii tehnico – edilitare din municipiul Bârlad în vederea îmbunătăţirii calităţii vieţii locuitorilor și protecţiei mediului înconjurător.	Extinderea rețelelor de canalizare menajeră și pluvială, îmbunătățirea accesului populației municipiului Bârlad la utilitățile edilitare de bază, creșterea ponderii populației deservite de stația de epurare. Evitarea inundațiilor în condiții de fenomene meteorologice extreme.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă – apă uzată*

				Îmbunătățirea accesului populației municipiului Bârlad la utilitățile edilitare de bază, creșterea ponderii populației deservite de stația de epurare. Evitarea inundațiilor în condiții de fenomene meteorologice extreme.		
4	**Extinderea și modernizarea rețelei de distribuție a gazelor naturale din municipiul Bârlad**	- S.C. DELGAZ GRID S.A. - Primăria Municipiului Bârlad.	Modernizarea şi extinderea infrastructurii reţelelor de utilităţi edilitare de bază din municipiul Bârlad în vederea îmbunătăţirii calităţii vieţii locuitorilor. Modernizarea şi extinderea infrastructurii reţelelor de distribuţie gaze.	Extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale, îmbunătățirea accesului populației municipiului Bârlad la utilitățile edilitare de bază, creșterea numărului locuințelor racordate la rețeaua de gaz. Creșterea numărului locuințelor racordate la rețeaua de gaz. Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor.	POR 2021 – 2027, Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu gaz*
5	**Implementarea unui sistem de canalizație subterană a cablurilor aeriene din municipiul Bârlad**	- Operatorii de telecomunicații - Primăria Municipiului Bârlad	Canalizația subterană a cablurilor de electricitate/ internet/ telefonie într-un sistem subteran special amenajat.	Îmbunătățirea calității serviciilor de internet/ telefonie, reducerea daunelor provocate de furtuni/ vânturi puternice și de autovehiculele de gabarit ridicat ce pot rupe firele care nu sunt bine securizate. Evitarea tăierii arborilor de mari dimensiuni pentru protejarea cablurilor aeriene în condiții de fenomene meteorologice extreme	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii de energie electrică*
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii de sănătate						
6	**Consolidarea, modernizarea și dotarea corpurilor A și B ale Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman" Bârlad**	- Ministerul Sănătății - Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman" Bârlad	Îmbunătățirea infrastructurii medico-sanitare. Consolidarea structurală a corpurilor A și B, dotarea acestora cu echipamente și aparatură de specialitate, creșterea gradului de digitalizare	Consolidarea structurală a corpurilor A și B, dotarea acestora cu echipamente și aparatură de specialitate, creșterea gradului de digitalizare, îmbunătățirea calității vieții a pacienților și cadrelor medicale. Creşterea calităţii actului medical. Creşterea satisfacţiei pacienţilor şi angajaţilor.	POR 2021 – 2027, PNRR, POS, Ministerul Sănătății, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – prioritizarea sănătății** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de sănătate*

7	**Reabilitare, modernizare și dotare Secția II, Pavilion I TBC din cadrul Spitalului Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad**	- Ministerul Sănătății - Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad	Îmbunătățirea infrastructurii medico-sanitare. Reabilitarea şi modernizarea cladirii, dotarea cu echipamente și aparatură de specialitate, creșterea gradului de digitalizare.	Reabilitarea Secției II, Pavilion I TBC, dotarea acestuia cu echipamente și aparatură de specialitate, creșterea gradului de digitalizare, îmbunătățirea calității vieții a pacienților și cadrelor medicale. Creşterea calităţii actului medical. Creşterea satisfacţiei pacienţilor şi a angajaţilor.	POR 2021 – 2027, PNRR, POS, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – prioritizarea sănătății** *Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de sănătate*
8	**Înființare centru de îngrijire paliativă**	- Ministerul Sănătății - Spitalul Municipal de Urgență „Elena Beldiman” Bârlad	Înființarea unui centru de îngrijire paliativă.	Îmbunătățirea calității vieții pacienților cu boli cronice progresive.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construirea/ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii sociale*
Reabilitarea/ dezvoltarea infrastructurii socio-culturale						
9	**Reabilitarea, modernizarea și dotarea Bazei Sportive CSS Bârlad**	- Inspectoratul Școlar Județean Vaslui	Amenajarea terenurilor, amenajarea și dotarea vestiarelor cu mobilier și aparatură specifică, amenajarea locurilor pentru spectator.	Dezvoltarea de echipe sportive în diferite sporturi antrenate pentru a concura în competiții, îmbunătățirea infrastructurii socio - sportive. Amenajarea terenurilor pentru desfășurarea activității sportive, îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activităților sportive, amenajarea și dotarea vestiarelor cu mobilier și aparatură specifică, amenajarea locurilor pentru	POR 2021 – 2027, fonduri guvernamentale - Ministerul Educației, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – conectare prin oameni** *Construire, amenajare, dotare săli și terenuri de sport pentru desfășurarea activităților sportive*

				spectatori, creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad. Încurajarea desfășurării de activități sportive prin asigurarea unor condiții optime pentru antrenamente și competiții. Creșterea numărului de competiții sportive organizate la nivelul municipiului Bârlad.		
10	**Amenajarea și dotarea unui Observator Astronomic nou în municipiul Bârlad**	- Consiliul Județean Vaslui	Promovarea activităților științifice. Realizarea la nivelul UAT Bârlad a unui observator astronomic de ultimă generaţie.	Dotarea cu un nou observator astronomic mult mai modern, creșterea interesului privind astronomia în rândul tinerilor, obiectiv turistic. Creșterea interesului în rândul tinerilor privind astronomia. Promovarea activităților științifice. Obiectiv turistic - atragerea de turişti.	Fonduri nerambursabile, Consiliul Judeţean Vaslui + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Reabilitarea infrastructurii culturale*
11	**Reabilitare și modernizare Casa de Cultură a Sindicatelor Bârlad**	- Uniunea Națională a Caselor Sindicale	Îmbunătățirea infrastructurii Casei de Cultură a Sindicatelor Bârlad	Îmbunătăţirea condiţiilor de desfăşurare a activităţilor cultural-artistice și încurajarea creșterii numărului acestor activități.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – identitate culturală la nivel național** *Reabilitarea infrastructurii culturale*
Dezvoltarea/ reabilitarea infrastructurii sociale						
12	**Construcția de locuințe ANL în municipiul Bârlad**	- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației - Agenția Națională pentru Locuințe	Realizarea de locuințe ANL în municipiul Bârlad.	Diminuarea tendinţei migraţioniste a tinerilor din municipiul Bârlad. Creșterea fondului de locuinţe din municipiul Bârlad.	POR 2021 – 2027, ANL, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă față de semeni** *Construire locuințe sociale*
13	**Acordarea de sprijin pentru integrarea/ angajarea tinerilor defavorizați**	- Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă	Sprijinirea integrarii tinerilor defavorizați pe piața muncii.	Sprijinirea tinerilor defavorizați.	POCU, POCS 2021 – 2027, Multifond: FSE+, FEDR, alte fonduri nerambursabile +	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Creșterea gradului de pregătire profesională*

		Vaslui			fonduri proprii.	*a populației*
Dezvoltare infrastructură de salubritate şi protecția mediului înconjurător						
14	**Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din municipiul Bârlad**	- Asociațiile de proprietari - Primăria Municipiului Bârlad	Anveloparea blocurilor, schimbarea stoleriei şi a geamurilor cu alternative eficiente, înlocuirea centralelor termice cu centrale mai eficiente, tranziția către surse de energie regenerabilă prin montarea de panouri fotovoltaice pe/ în vecinătatea blocurilor	Diminuarea consumului de energie electrică şi a emisiilor de carbon, protejarea mediului, menținerea unei surse alternative de energie în cazul penelor de curent.	POR 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice şi a cladirilor rezidenţiale*
15	**Extinderea programului de gestionare a câinilor fără stăpân din municipiul Bârlad**	- Organizații neguvernamentale	Îmbunătățirea generală a siguranței din spațiile publice, reducerea numărului de câini fără stăpân. Amenajarea de spații de adăpost pentru câinii fără stăpân, sterilizarea acestora, creșterea numărului de adopții.	Amenajarea de spații de adăpost pentru câinii fără stăpân, sterilizarea acestora, creșterea numărului de adopții a câinilor, reducerea numărului de atacuri ale câinilor fără stăpân asupra populației municipiului Bârlad. Îmbunătățirea generală a siguranței locuitorilor în spațiile publice, reducerea numărului de câini fără stăpân.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – gestionarea rapidă a problemelor societății** *Gestionarea câinilor fără stăpân*
16	**Achiziționarea de pubele pentru colectarea selectivă**	- Operator salubritate	Achiziționarea de pubele pentru colectarea selectivă și amplasarea acestora pe întreaga rază a municipiului Bârlad.	Reducerea cantității deșeurilor lăsate în locuri necorespunzătoare, reducerea poluării, creșterea gradului de reciclare.	POR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Implementarea unor proiecte privind managementul deșeurilor*
17	**Completarea sistemului de management integrat al deșeurilor în județul Vaslui**	- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Vaslui	Implementarea unui sistem de management integral al deșeurilor și creșterea gradului de reciclare a acestora.	Îmbunătățirea aspectului general al spațiilor publice și protecția mediului înconjurător.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – grijă pentru mediu** *Implementarea unor proiecte privind managementul deșeurilor*
Dezvoltarea profesională/ personală						
18	**Derularea de programe de formare**	- Agenția Județeană	Îmbunătățirea infrastructurii	Îmbunătățirea accesului tinerilor cu dizabilități la servicii de educație	POR 2021 – 2027, alte fonduri	**Municipiul Bârlad – jucător economic**

	profesională continuă a forței de muncă disponibile în municipiul Bârlad și în zonele adiacente	pentru Ocuparea Forței de Muncă Vaslui - Furnizori de servicii de formare profesională	educaționale.	conform standardelor europene, creșterea numărului de tineri ce au beneficiat de o educație corespunzătoare.	nerambursabile + fonduri proprii.	**național** *Creșterea gradului de pregătire profesională a populației*
19	**Formarea profesională continuă a cadrelor didactice din zona municipiului Bârlad**	- Inspectoratul Școlar Județean Vaslui - Casa Corpului Didactic Vaslui - Furnizori de servicii de formare profesională	Creșterea capacităţii organizaţionale prin îmbunătăţirea competenţelor cadrelor didactice din zona municipiului Bârlad.	Creșterea numărului de cadre didactice bine pregătite din punct de vedere profesional.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad– dezvoltare prin oameni** *Derularea de programe pentru profesionalizarea cadrelor didactice*
20	**Derularea de cursuri de management și dezvoltare antreprenorială**	- Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Vaslui - Furnizori de servicii de formare profesională	Susținerea de cursuri pentru dezvoltarea antreprenorilor locali și managementul afacerilor.	Stimularea antreprenoriatului local.	POCU 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Creșterea gradului de pregătire profesională a populației*
Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri						
21	**Dezvoltarea de centre de procesare produse agroalimentare**	- Mediul privat	Construirea de centre de procesare a produselor agricole realizate de fermieri locali.	Sprijinirea fermierilor, promovarea produselor locale.	POC 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – jucător economic național** *Stimularea antreprenoriatului local*
Reabilitare/ extindere infrastructură rutieră						
22	**Realizare drum de mare viteză între localitățile Tișița și**	- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Construcția drumului de mare viteză între localitățile Tișița și Albița	Facilitarea transportului de persoane și mărfuri.	CNAIR	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la**

	Albița	- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	pentru facilitarea transportului.			**standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*
Modernizare infrastructură feroviară						
23	**Electrificarea transportului pe calea ferată pe ruta Tecuci - Iași**	- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	Realizarea lucrărilor de electrificare a transportului feroviar pe ruta Tecuci – Iași.	Creșterea calității transportului feroviar și a siguranței călătorilor.	PNRR	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii feroviare*
24	**Reabilitarea infrastructurii de cale ferată Bârlad - Fălciu**	- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	Reabilitarea căii ferate în vederea deschiderii circulației feroviare	Diversificarea căilor de comunicații dintre România și Republica Moldova. Încurajarea utilizării transportului alternativ de persoane și mărfuri.	Ministerul Transporturilor	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii feroviare*

V.2.2 Proiecte în implementare

Nr. Crt.	Titlu		Acțiune	Rezultat așteptat	Surse de finanțare	Prioritate tematică
Reabilitare/ extindere infrastructură rutieră						
1	**Construcția variantei de ocolire a municipiului Bârlad**	- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Construcția variantei de ocolire a municipiului Bârlad pentru decongestionarea traficului.	Fluidizarea traficului intern și facilitarea transporturilor antreprenorilor locali. Creşterea calităţii aerului prin reducerea emisiilor de carbon.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere*

Modernizarea/ extinderea rețelelor tehnico-edilitare						
2	**Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din municipiul Bârlad**	- S.C. AQUAVAS S.A.	Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă potabilă și apă uzată pentru asigurarea accesului întregii populații a municipiului Bârlad la utilitățile de bază.	Creşterea calităţii vieţii locuitorilor municipiului.	Fonduri nerambursabile + fonduri proprii.	**Municipiul Bârlad – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene** *Reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă – apă uzată*

CAPITOLUL VI - IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI

VI.1 Responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei

Procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a municipiului Bârlad a reprezentat o concentrare a eforturilor membrilor Biroului Dezvoltare Locală și Integrare Europeană din cadrul Primăriei municipiului Bârlad și a reprezentanților principalelor instituții publice din municipiul Bârlad. Nevoia elaborării acestei strategii a devenit stringentă ca urmare a faptului că principalele instituții publice din municipiul Bârlad urmau un plan de dezvoltare independentă. Astfel a apărut nevoia creării unei viziuni comune și stabilirea unor priorități de dezvoltare. Rezultatul acestui demers constă într-un portofoliu de proiecte ce vizează toate domeniile strategice de interes pentru municipiul Bârlad.

Implementarea SIDU se va realiza în strânsa colaborare dintre Primăria municipiului Bârlad (prin Biroul Dezvoltare Locală și Integrare Europeană) și reprezentanții instituțiilor beneficiare a proiectelor propuse. Depunerea spre finanțare și implementarea proiectelor vor fi monitorizate din punct de vedere tehnic și financiar. În sens operațional, implementarea SIDU va fi realizată de o echipă de experți din cadrul primăriei municipiului Bârlad precum și de experți cooptați (firme de consultanță).

Principalele responsabilități ale structurii de implementare SIDU vor consta în:

- *Menținerea unei relații de colaborare continuă și consultare permanentă cu celelalte autorități publice locale și alți actori economici implicați*

În sens practic, realitatea economică dintr-un anumit areal poate fi modificată brusc de acțiunea unor factori externi care pot conduce la modificarea principiilor curente de funcționare (spre exemplu pandemia COVID-19). Astfel, este necesară o relație de comunicare și cooperare continuă între structura de implementare a SIDU și celelalte autorități publice locale și alți actori economici implicați (mediul de afaceri, organisme neguvernamentale ș.a.).

- *Monitorizarea permanentă a surselor de finanțare și prioritizarea proiectelor în funcție de sesiunile deschise*

Având în vedere decalajele de dezvoltare dintre Regiunea de Dezvoltare Nord – Est și celelalte regiuni, apare necesitatea absorbției fondurilor alocate în Cadrul Financiar Multianual (CFM) 2021 – 2027. Premisa absorbției fondurilor alocate constă în monitorizarea

atentă a programelor de finanțare și pregătirea în avans a documentațiilor necesare, în vederea încadrării în sesiunile deschise (expertize tehnice de specialitate, Studii de Fezabilitate (SF), Documentații de avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), Proiecte tehnice de Execuție (PTH) ș.a.).

- *Negocierea participării autorității publice în diferite forme de cooperare (tip cluster) pentru obținerea unor finanțări externe*

Un accent deosebit este pus în CFM 2021 – 2027 pe formele de asociere colaborativă în sensul îndeplinirii unor obiective comune și al accelerării procesului de dezvoltare. O oportunitate pentru municipiul Bârlad este reprezentată de constituirea unor clustere pe domenii strategice (industrie, sănătate, comerț, etc) în care Primăria municipiului Bârlad să devină membră și să participe în proiectele derulate. Această abordare a avut deja un succes impresionant în alte regiuni, clustere din România obținând recunoaștere internațională.

- *Monitorizarea continuă a nevoilor municipalității și corelarea acestora cu prioritățile stabilite în SIDU*

Având în vedere rapiditatea cu care se modifică realitatea economică o diagnoză inițială și stabilirea unui set de priorități și obiective nu sunt suficiente pentru un teritoriu de dimensiunea municipiului Bârlad. Astfel, diagnoza nevoilor interne și externe ale municipalității trebuie să se facă în mod repetat pentru a se analiza corelarea acestora cu prioritățile și obiectivele SIDU.

- *Raportarea continuă a rezultatelor implementării SIDU către grupurile tematice constituite*

Având în vedere faptul că elaborarea portofoliului s-a făcut în urma constituirii unor grupuri tematice este necesar ca persoanele implicate să rămână la curent cu rezultatele implementării SIDU.

Structura de implementare SIDU din cadrul Primăriei municipiului Bârlad va coopera permanent cu echipele de proiect stabilite și cu reprezentanții instituțiilor beneficiare. De asemenea, structura de implementare SIDU se va afla într-un permanent dialog cu organisemele intermediare și autoritățile de management.

Relațiile dintre structura de implementare SIDU și alte autorități locale:

- coordonare;
- consultare;
- raportare.

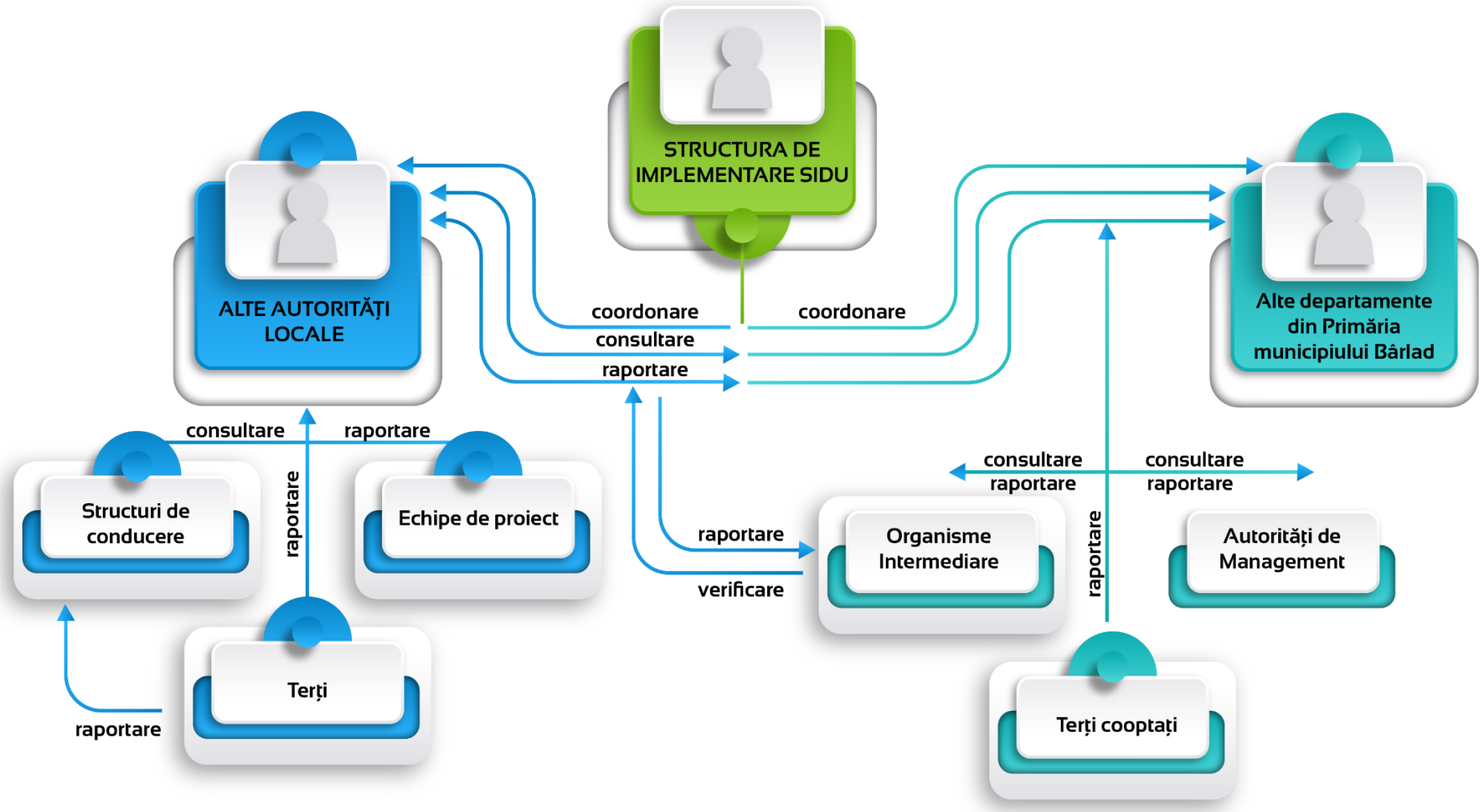


Figura VI.1: Structura de implementare SIDU

Anexa 1 – Poduri și podețe existente în municipiul Bârlad

Etichetă	Tip	Interes	Destinație	Structură	Tablier	Terasament	Pile/culee/grinzi	Deschidere totală (m)	Carosabil (m)	Trotuar (m)	Parapeți
Alexandru cel Bun	Rigolă carosabilă	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton compact	Betion compact	Covor asfaltic	Rigolă beton	9,00	6,00	-	-
Alexandru Ioan Cuza	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare pârâu	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Culee + grinzi beton	9,00	6,00	1,40 + 1,10	Beton prefabricat
Alexandru Ioan Cuza D.S.V.S.A.	Pod mare	Local	Rutier/ supratraversare râu	Beton armat	Beton armat	Covor asfaltic	Pile tip coloană + culee + grinzi	70,00	8,00	2,00 + 2,00	Balustradă metalică
Alexandru Sahia	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare pârâu	Metalic	Metalic	Metalic	Pile metalice tip stâlp + grinzi	24,00	-	-	Balustradă metalică
Alexandru Vlahuță	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Culee + grinzi beton	9,00	6,00	1,30 + 1,60	Timpan beton prefabricat
Anastasie Panu	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Metalic	Metalic	Metalic	Pile metalice tip stâlp	7,00	-	-	Balustradă metalică
Ardeal	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Culee + grinzi beton	11,00	7,70	1,10 + 1,30	Timpan beton prefabricat
Bariera Puiești	Rigolă carosabilă	Județean	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton armat	Beton armat	Covor asfaltic	Cadru prefabricate tip P beton + capăt prefabricat tip A	6,00	8,40	-	Timpan beton prefabricat
Comuna din Paris	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare pârâu	Beton precomp.	Metalic	Plăci beton prefabricat	Taluz sol armat, culee + grinzi beton	22,00	-	-	Balustradă metalică
Dorna	Punte	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton armat	Beton armat	Covor asfaltic	Conductă circulară monobloc beton	3,00	3,00	-	-

							+ capăt prefabricat CP				
Dunării	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Conductă circulară monobloc beton	7,00	4,00	-	Parapet metalic
Gh. Emandi T. Ion Codrescu	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare pârâu	Metalic	Metalic	Metalic	Culee beton, pile tip stâlp + grinzi metalice	26,00	-	-	Balustradă metalică
Gh. Emandi T. Ion Creangă	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare pârâu	Metalic	Metalic	Metalic	Culee beton, pile tip stâlp + grinzi metalice	26,00	-	-	Balustradă metalică
Gh. Emandi T. Iorgu Radu	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare pârâu	Metalic	Metalic	Metalic	Culee beton, pile tip stâlp + grinzi metalice	26,00	-	-	Balustradă metalică
Gh. Emandi T. R. Codreanu	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare pârâu	Metalic	Metalic	Metalic	Culee beton, pile tip stâlp + grinzi metalice	26,00	-	-	Balustradă metalică
I. L. Caragiale	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare pârâu	Beton precomp.	Beton precomp.	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton	14,00	4,00	2,00	Timpan beton prefabricat
Ioan Popescu	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare pârâu	Beton armat	Beton armat	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton armat	21,00	1,80	1,80	Balustradă metalică
Islaz	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Conductă circulară monobloc beton	5,00	-	-	Timpan beton prefabricat + balustradă metalică
Lunei	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare rigolă de drenare	Beton prefabricate	Metalic	Metalic	Pile + grinzi beton	7,00	-	-	-
Metalurgiei	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Culee beton	16,00	-	-	Timpan beton

			conductă gaz								prefabricat
Metalurgiei – Centrul de Afaceri I	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Cadru prefabricat tip P beton	11,00	5,50	1,80 + 0,70	Timpan beton prefabricat
Metalurgiei – Centrul de Afaceri II (dezafectat)	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Cadru prefabricat tip P beton	7,00	-	-	Timpan beton prefabricat
Păcii	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton	10,00	7,70	1,10	Timpan beton prefabricat
Palermo – Prodana	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare priză de apă NNR	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Conductă circulară metalică	8,00	6,50	-	-
Petru Rareș	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton	9,00	7,40	1,50 + 1,50	Timpan beton prefabricat
Pod Poradim	Pod mijlociu	Local	Rutier/ supratraversare pârâu	Beton armat	Beton armat	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton armat	25.00	6,90	0,80 + 0,80	Timpan beton prefabricat + balustradă metalică
Podul Pescăriei nord	Pod mijlociu	Local	Rutier/ supratraversare pârâu	Beton armat	Beton armat	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton armat	28,00	14,50	1,50	Timpan beton prefabricat + balustradă metalică
Podul Pescăriei sud	Pod mijlociu	Local	Rutier/ supratraversare pârâu	Beton armat	Beton armat	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton armat	28,00	14,50	1,60	Timpan beton prefabricat + balustradă metalică

Podul Verde	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare pârâu	Beton precomp.	Beton precomp.	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton	21,00	6,10	1,30 + 1,30	Timpan beton prefabricat
Puișor I	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Plăci beton prefabricat	Culee + grinzi beton	10,00	-	-	Balustradă metalică
Puișor II	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Pile metalice tip stâlp + grinzi	7,00	-	-	Balustradă metalică
Republicii	Pod mijlociu	European/ Național	Rutier/ supratraversare pârâu	Beton armat	Beton armat	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton	-	-	-	Timpan beton prefabricat
Revoluției	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Covor asfaltic	Conductă circular monobloc beton	9,00	8,00	1,60	Timpan beton prefabricat
Sf. Ilie	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare rigolă de drenare	Metalic	Metalic	Metalic	Pile metalice tip stâlp + grinzi	24,00	-	-	-
Simila	Pod mic	European/ Național	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton	11,00	8,65	0,85	Timpan beton prefabricat
Simion Bărnuțiu	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Beton precomp.	Culee + grinzi beton	9,00	5,80	1,70 + 1,70	Timpan beton prefabricat
Soveja	Pod mijlociu	Local	Rutier/ supratraversare pârâu	Beton armat	Beton armat	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton	36,00	7,30	1,20 + 1,20	Balustradă metalică
Ștrand	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Metalic	Metalic	Metalic	Pile metalice tip stâlp + grinzi metalice	16,00	-	-	Balustradă metalică
Ștrand - pietonal	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare rigolă de drenare	Metalic	Metalic	Metalic	Pile metalice tip stâlp + grinzi metalice	13,00	-	-	Balustradă metalică
Trestiana	Podeț	Județean	Rutier/ supratraversare conductă canalizare	Beton armat	Beton armat	Covor asfaltic	Conductă circulară monobloc beton + capăt	3,00	6,30	3,80	Timpan beton prefabricat + parapet

							prefabricat CP				metalic
Uranus	Podeț	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton compact	Beton compact	Covor asfaltic	Rigolă beton	5,00	5,50	-	-
V. I. Popa	Pod mic	Local	Rutier/ supratraversare rigolă de drenare	Beton precomp.	Beton precomp.	Covor asfaltic	Culee + grinzi beton	10,00	6,20	1,70 + 1,70	Timpan beton prefabricat
Zorilor (dezafectat)	Punte	Local	Pietonal/ supratraversare pârâu	Metalic	Metalic	Metalic	Pile metalice tip stâlp + grinzi metalice	10,00	-	-	Balustradă metalică

ELABORATOR: YXS AVALANA SRL

Echipa YXS Avalana oferă un pachet integrat de servicii de consultanță pentru afaceri și management, cercetare de piață, publicitate, proiectare și inginerie pentru beneficiari publici și privați.

Iași, str. Iancu Flondor, nr. 6 D
e-mail: finantare@avalana.ro
CUI: RO29173603
Nr. înregistrare: J22/1776/2011
Telefon: 0757 068 810