

CHESTIONAR P.M.U.D. BÂRLAD - POLITICA DE CONFIDENȚIALITATE

În perioada actuală, Municipiul Bârlad este în procesul de ELABORARE a PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ 2021-2027.

Documentele strategice au rolul de a reflecta viziunea, obiectivele și direcțiile sectoriale de dezvoltare ale orașului, prin implicarea factorilor de decizie, a oamenilor de afaceri și populației din oraș, pentru stabilirea unui consens în ceea ce privește viitorul municipiului Bârlad, precum și pentru a stabili prioritățile și criteriile pentru absorbția de fonduri comunitare alocate pentru perioada de programare 2021-2027.

În vederea realizării unui plan de mobilitate urbană durabilă care să reprezinte nevoile și gradul de mulțumire al cetățenilor municipiului privind condițiile existente, precum și prioritățile de dezvoltare viitoare, vă rugăm să ne sprijiniți în identificarea acestora prin completarea chestionarului de mai jos.

Vă mulțumim pentru implicarea dumneavoastră!

INFORMARE PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Primăria Municipiului Bârlad, Strada 1 Decembrie 1918 , nr. 21, Bârlad

Având în vedere:

- prevederile Regulamentului nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE privind prelucrarea datelor cu caracter personal ale persoanelor de contact, reprezentanților legali sau convenționali, ale colaboratorilor, ale angajaților și/sau ale altor persoane fizice desemnate de către partenerii contractuali, transmise către Primăria Municipiului Bârlad în scopul întocmirii Planului de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Bârlad pentru perioada de programare 2021-2027.

Prin prezenta vă informăm asupra prelucrărilor de date cu caracter personal. Identitatea și datele de contact ale operatorului.

Toate prelucrările de date cu caracter personal efectuate prin prezentul formular sunt efectuate de către Primăria Municipiului Bârlad, în calitate de operator ("Operatorul").

Persoana desemnată în calitate de operator pentru prelucrarea de date cu caracter personal este Ovidiu Carabas.

Datele de contact pentru orice solicitare privind protecția datelor

Orice solicitare privind datele cu caracter personal poate fi transmisă la adresa de e-mail [primar@primariabarlad.ro] sau prin poștă la adresa Primăria Municipiului Bârlad, Strada 1 Decembrie 1918, nr. 21, Bârlad.

Informațiile colectate

Informațiile pe care Operatorul le colectează constau, în principial, în:

Datele de identificare electronică a vizitatorilor Site-ului împreună cu orice informații furnizate de cookies și însemne web (adresă de IP, tip de browser, pagini pe care utilizatorii au navigat etc.);

Temeiul legal

Operatorul procesează datele cu caracter personal în baza următoarelor temeuri legale: Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

Interesul legitim și executarea contractului;

Consimțământul vizitatorului, executarea contractului.

Destinatarii sau categoriile de destinatari ai datelor cu caracter personal

Datele colectate prin acest formular vor fi distribuite, după anonimizare către compania care a câștigat contractul de întocmire a Planului de mobilitate urbană durabilă.

Perioada de stocare

Operatorul va stoca informațiile persoanelor vizate timp de 90 de zile, după care se va proceda la anonimizarea datelor colectate și ștergerea informațiilor colectate direct prin intermediul acestui formular.

Drepturile persoanei vizate

Persoanele vizate vor avea dreptul de a solicita operatorului, în ceea ce privește datele cu caracter personal referitoare la persoana vizată toate drepturile oferite prin Regulamentul General privind Protecția Datelor (GDPR) inclusiv accesul la acestea, rectificarea sau ștergerea acestora sau restricționarea prelucrării sau a dreptului de a se opune prelucrării, în conformitate cu legislația aplicabilă din materie. Operatorul va asigura și dreptul la portabilitatea datelor. Atunci când prelucrarea se bazează pe consimțământul persoanei vizate, persoana vizată va avea dreptul de a retrage consimțământul în orice moment, fără a afecta legalitatea prelucrării efectuate pe baza consimțământului înainte de retragerea acestuia. Persoana vizată are dreptul de a depune o plângere în fața Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sau în fața oricărei autorități competente în cazul în care consideră că drepturile acesteia referitoare la datele sale cu caracter personal au fost încălcate.

Datele cu caracter personal ale minorilor sub 16 ani

Minorii cu vârsta de până la 16 ani nu ar trebui să transmită Operatorului nici un fel de date cu caracter personal pe Site fără permisiunea (consimțământul sau aprobarea)

tutorelui legal. Site-ul nostru nu va colecta niciodată cu bună știință date cu caracter personal de la persoane despre care ar fi știut că sunt minori (sub 16 ani) și nici nu le va folosi sau dezvălui vreunei terțe părți neautorizate fără consimțământul expres al tutorelui legal, după confirmarea faptului că persoanele care au completat chestionarul sunt minori sub 16 ani.

Securitate

Securitatea datelor cu caracter personal este importantă pentru Operator. Acesta a luat măsuri adecvate de precauție de ordin administrativ, tehnic și fizic pentru a proteja datele cu caracter personal împotriva distrugerii accidentale sau ilegale, pierderii accidentale, modificării, dezvăluirii sau accesului neautorizat, utilizării și tuturor celorlalte forme legale de prelucrare a datelor cu caracter personal aflate în posesia Operatorului.

Sunt de acord

DA

1. Care este grupa de vârstă în care vă încadrați?

- Sub 15 ani
- 15-18 ani
- 19-24
- 25-34
- 35-45
- 46-65
- 66+

2. Care este ultima școală absolvită ?

- Studii primare/gimnaziale
- Studii medii (școală profesională / Liceu / Postliceală)
- Studii universitare (Facultate).....
- Studii postuniversitare (Master, Doctorat).....

3. Care este ocupația dumneavoastră ?

- Elev, Student
- Angajat
- Liber profesionist
- Șomer
- Neangajat
- Pensionar

4. Cate vehicule se găsesc în gospodăria dumneavoastră?

Vă rugăm să precizați un număr între 0 și 6 pentru fiecare tip de vehicul

- Biciclete
- Motociclete/mopede/scutere
- Trotinete/segway
- Autoturisme

5. Beneficiați de loc de parcare?

Da

Nu

6. Dacă răspunsul este DA specificați:

- Parcare in incinta spațiului delimitat al proprietății proprii
- Parcare parțial în incinta spațiului delimitat al proprietății proprii / parțial publică
- Parcare pe spațiul public.....

INFORMAȚII DESPRE MOBILITATE

7. Care este scopul deplasărilor dumneavoastră (înainte de pandemie)?

- Serviciu / Locul de muncă
- Grădiniță / Școală / Liceu
- Cumpărături
- Activități socio-culturale
- Recreere și sport
- Altele

8. Care era distanța aproximativă a deplasării principale menționată mai sus (înainte de pandemie)?

- 0-2 km
- 3-5 km
- 6-8 km
- 9-12 km
- 13-15 km
- Peste 15 km

9. In ce zonă locuiți ?

(de selectat cartierul sau de precizat altă opțiune)

- Zona Centrală.....
- Țuguiata.....
- Cotu Negru.....
- Deal
- Crâng
- Complex Școlar.....
- Munteni.....
- Podeni.....
- Gară.....
- Bariera Puiеști.....
- Grădină
- Alta

10. În ce zonă/localitate se află locul dumneavoastră de muncă?

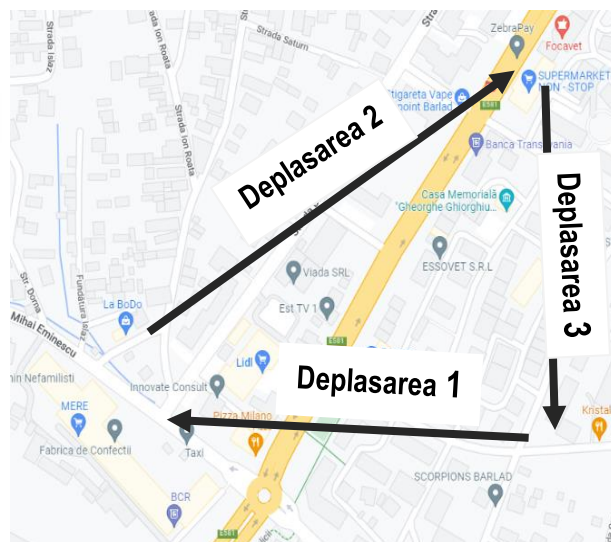
(de selectat cartierul sau de precizat altă opțiune)

- Zona Centrală.....
- Țuguiata.....
- Cotu Negru.....
- Deal
- Crâng

- Complex Școlar.....
- Munteni.....
- Podeni.....
- Gară.....
- Bariera Puiști.....
- Grădină
- Alta

DATE REFERITOARE LA DEPLASĂRILE PE CARE LE REALIZAȚI ZILNIC ÎN MOD OBIȘNUIT.

NOTĂ: O **deplasare** reprezintă **mișcarea dintre o origine și o destinație** așa cum se prezintă în schema de mai jos. În cele ce urmează răspundeți la întrebări referindu-vă la ziua de ieri sau altă zi în care ați efectuat deplasări (preferabil zi lucrătoare: luni-vineri).



11. Care este în prezent modalitatea dumneavoastră principală de deplasare?

- Transportul în comun
- Autovehiculul personal
- Bicicleta/trotinetă
- Scuter/motocicletă/moped
- Pietonal
- Altul

12. Pentru cele mai frecvente 3 destinații efectuate de dumneavoastră vă rugăm să indicați următoarele:

Deplasarea 1 :

Originea deplasării dumneavoastră (Domiciliu sau punctul de plecare, cartierul/strada aproximativă)

.....

Destinația deplasării dumneavoastră (zona/strada aprox. spre care vă îndreptați):

.....

Timpul aproximativ în care parcurgeți această distanță (minute):

Deplasarea 2 :

Originea deplasării dumneavoastră (Domiciliu sau punctul de plecare, cartierul/strada aproximativă)

.....

Destinația deplasării dumneavoastră (zona/strada aprox. spre care vă îndreptați):

.....

Timpul aproximativ în care parcurgeți această distanță (minute):

Deplasarea 3 :

Originea deplasării dumneavoastră (Domiciliu sau punctul de plecare, cartierul/strada aproximativă)

.....

Destinația deplasării dumneavoastră (zona/strada aprox. spre care vă îndreptați):

.....

Timpul aproximativ în care parcurgeți această distanță (minute):

13. Ce mijloc de deplasare folosiți cel mai frecvent în cursul săptămânii?

Alegeți

- Autoturism personal
- Transport public (autobuz / maxi-taxi)
- Mai multe mijloace de transport
- Autobuz sau microbuz (în afara localității)
- Taxi
- Bicicleta
- Mersul pe jos

14. În opinia dumneavoastră, în domeniul mobilității, ce tipuri de infrastructură/facilități ar trebui create / modernizate / dezvoltate?

Puteți bifa maxim 2 opțiuni

- Infrastructura pietonală
- Infrastructura de transport în comun
- Infrastructura rutieră
- Infrastructura velo/piste de bicicletă
- Infrastructura de stocare auto/parcări

15. În cazul în care infrastructura și facilitățile ar permite, ce mod de deplasare ați prefera?

- Transportul public
- Autovehiculul personal
- Bicicleta
- Pietonal

16. Ați fi dispus(ă) să renunțați la utilizarea autoturismului personal pentru:

- Un sistem de transport în comun extins, eficient și modern
- Piste de biciclete și facilități pentru bicicliști
- Nu sunt dispus să renunț la autoturism
- Nu dețin un autoturism personal

17. Care considerați că sunt principalele probleme întâmpinate în timpul deplasărilor efectuate în/spre municipiul Bârlad?

Puteți bifa maxim 5 opțiuni

- Aglomerația din traficul auto
- Parcările pentru autoturisme
- Lipsa trotuarelor
- Calitatea infrastructurii rutiere
- Lipsa stațiilor de transport în comun
- Frecvența scăzută de circulație a transportului în comun
- Număr mare de treceri de pietoni
- Număr redus de treceri de pietoni
- Lipsa zonelor exclusiv pietonale
- Lipsa facilităților dedicate pentru deplasarea cu bicicleta
- Lipsa facilităților dedicate persoanelor cu probleme locomotorii și/sau pentru cărucioare de copii
- Semnalizarea rutieră neadecvată sau insuficientă
- Altele.....

18. Care sunt principalele probleme legate de parcarele autovehiculelor în zonele de interes ale municipiului?

- Parcări degradate și nesemnalizate
- Locuri de parcare insuficiente
- Cost mare al tichetului de parcare
- Altul

19. Care sunt principalele probleme întâmpinate de pietoni?

- Lipsă trotuare/trotuare înguste/degradate
- Timpuri lungi de așteptare la trecerile de pietoni semaforizate
- Lipsa trecerilor de pietoni amenajate
- Nerespectarea opririi autoturismelor la trecerile de pietoni
- Curățenia trotuarelor
- Altele

20. Care sunt principalele probleme întâmpinate de bicicliști?

- Lipsa infrastructurii pentru bicicliști
- Lipsa/număr insuficient rasteluri sau zone speciale de parcare a bicicletelor
- Lipsa/număr insuficient de centre de închiriat biciclete.....
- Nesiguranță în trafic
- Altele

21. Caracterizați transportul în comun existent la nivelul municipiului

- Număr redus de autobuze
- Mijloace de transport necorespunzătoare (vechi/murdare/stare tehnică proastă)
- Stații amplasate la distanțe prea mari.....
- Stații amenajate necorespunzător (lipsă acoperiș împotriva vremii rele, lipsă loc așteptare, lipsă încărcare telefon/terminal)
- Frecvență redusă de circulație.....
- Lipsă transport în comun în cartiere
- Legături insuficiente cu zona periurbană ...
- Bilete/abonamente prea scumpe
- Altul

22. Cum apreciați traficul rutier în Municipiul Bârlad?

- Foarte aglomerat
- Aglomerat
- Aglomerat în orele de vârf, neaglomerat în restul zilei
- Neaglomerat
- Nu știu

23. În opinia dumneavoastră, care sunt cele mai adecvate soluții pentru eficientizarea deplasărilor în Municipiul Bârlad? (Puteți bifa maxim 3 opțiuni) *

- Extinderea gradului de acoperire al transportului comun public
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație cu transportul public (stare vehicule transport public, stare stații transport public)
- Înființarea și extinderea pistelor de biciclete
- Amenajarea/modernizarea străzilor.....
- Amenajarea aleilor și trotuarelor pentru facilitarea mersului pe jos..
- Extinderea numărului de locuri de parcare în zonele aglomerate.....
- Crearea de locuri de parcare cu plată

VĂ RUGĂM SĂ RĂSPUNDEȚI POZITIV SAU NEGATIV LA URMĂTOARELE AFIRMAȚII:

24. Dacă aș avea posibilitatea de a alege, aș prefera să călătoresc cu mașina

- DA
NU

25. Dacă aș avea posibilitatea de a alege, aș prefera să călătoresc cu bicicleta/mijloace de transport în comun

- DA
NU

26. Aglomerarea traficului din zona centrală a orașului în orele de vârf este cea mai importantă problemă a acestui oraș

DA

NU

27. Zgomotul asociat traficului rutier este o problemă semnificativă a orașului

DA

NU

28. Poluarea aerului asociată traficului rutier este o problemă semnificativă a orașului

DA

NU

29. Indiferent de modificările realizate, voi utiliza aceleași mijloace de deplasare ca până în acest moment

DA

NU

30. Ați fi de acord cu redimensionarea spațiului public în zona centrală pentru pietonizare (deplasare cu mijloace nemotorizate, mers pe jos, zonă de recreere și petrecere a timpului liber)?

DA

NU