

Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad

Municipiul Bârlad a semnat în ziua de 21.08.2019 contractul de finanțare nr. 4643 privind proiectul ***Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad***, cod MySMIS 124106, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Operațiunea - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Obiectivul Specific 3.2 al axei prioritare 4e, axat pe reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Autoritatea de Management pentru POR 2014-2020 este Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, iar Organismul Intermediar este Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est.

Obiectivul general al proiectului: Diminuarea gradului de emisie a gazelor cu efect de seră în municipiul Bârlad printr-o abordare investițională integrată ce vizează implementarea de soluții ecologice de transport public în comun și crearea de facilități infrastructurale pentru încurajarea utilizării mijloacelor de transport nemotorizate.

Obiectivele specifice ale proiectului:

OS1: Dezvoltarea sustenabilă a mobilității urbane în municipiul Bârlad prin înființarea de noi trasee de transport public în comun pe care vor opera autobuze electrice (înființarea a două trasee noi de transport public local; reabilitarea/modernizarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere aferentă traseelor de transport public local înființate pe o lungime de 7.112 m – reconfigurare și reabilitare infrastructură rutieră pe străzile General Vasile Milea, Colonel Simionescu Sava, Paloda, Căpitan Grigore Ignat (lungime: 1.918 m), reabilitare infrastructură rutieră aferentă străzilor Mihai Viteazul, Ioan Popescu, Vasile Pârvan, Dragoș Vodă, Nicolae Bălcescu, Constantin Hamangiu, bdul Epureanu (lungime: 5.194 m); amenajare de stații de transport public pentru călători pe traseele nou înființate);

OS2: Asigurarea funcțiilor tehnice și operaționale ale traseelor de transport public nou înființate prin proiect prin construirea și dotarea unei autobaze care va asigura derularea activităților administrative și organizatorice ale serviciului de transport public, precum și parcare și alimentarea flotei de autobuze electrice (construirea și amenajarea unei clădiri cu destinația de autobază care va

include: a. Zonă administrativă pentru asigurarea funcțiilor operaționale/organizatorice: birouri, spații pentru dispecer, spații tehnice și conexe (vestiare, grupuri sanitare, loc de luat masa, etc.); b. Zona de parcare și întreținere având funcțiuni de: parcare/garare a autobuzelor electrice, ateliere de întreținere și spălare a autobuzelor și alimentare a mijloacelor de transport public. În spațiul de parcare/garare vor fi amplasate 12 stații de încărcare speciale; dotarea autobazei cu logistică specifică pentru atelierul intern de reparații creat (mașini-unelte și echipamente de diagnostic), precum și dotarea spălătoriei destinată autobuzelor electrice (instalație automatizată de spălat autovehiculele de transport public));

OS3: Creșterea gradului de utilizare a modurilor nemotorizate de transport de către populația locală prin crearea și dezvoltarea infrastructurii corespunzătoare (pietonale, velo) (construirea/reabilitarea de trotuare pe Șoseaua Tecuciului, pe bdul Republicii, pe străzile general Vasile Milea, Mihai Viteazul, colonel Simionescu Sava, Paloda, Ioan Popescu, Vasile Pârvan, căpitan Grigore Ignat, Dragoș Vodă, Nicolae Bălcescu, Constantin Hamangiu, pe bdul Epureanu; construire de piste pentru bicicliști pe șoseaua Tecuciului, pe bdul Republicii, pe străzile general Vasile Milea, Nicolae Iorga, Vasile Lupu, 1 Decembrie – lungime 8.655 m; amenajarea de parcaje (bike-parking) pentru biciclete; amenajarea unei zone exclusiv pietonale (strada pietonală Fagului) în suprafață de 1.120 mp);

OS4: Implementarea unui sistem de management inteligent al traficului și informare călători în aria de acoperire a traseelor înființate prin proiect, în contextul dezvoltării infrastructurii de mobilitate urbană la nivelul municipiului Bârlad (instalare camere de supraveghere video în intersecțiile aglomerate de pe traseul noilor rute conectate la centrul de comandă pentru managementul traficului din cadrul autobazei; dotarea și instalarea stațiilor de autobuz (mobilier urban) pe traseele noi; instalarea unui sistem de informare în timp real al călătorilor care va presupune echiparea și instalarea în stațiile de autobuz a panourilor informative (ecrane digitale); dotarea centrului de comandă pentru managementului traficului din cadrul autobazei; se va realiza și instala o platformă de management trafic și conținut pentru comunicarea în timp real cu publicul prin transmiterea de conținut digital în timp real către panourile de informare călători);

OS5: Asigurarea atractivității și competitivității traseelor de transport public înființate prin proiect, precum și încurajarea utilizării modurilor nemotorizate de transport prin măsuri operaționale specifice (realizarea a trei parcări de transfer de tip „Park&Ride” în vederea reducerii părțunderii fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului; instituire politică de reglementare a parcărilor; organizare campanie de conștientizare a utilizării transportului public; organizare campanie de educație rutieră; etc.);

OS6: Accesibilizarea sistemului public de transport călători pe rutele înființate prin proiect și a infrastructurii aferente modurilor nemotorizate pentru persoanele cu dizabilități (montare de dale cu

pavaj tactilo-vizual pe mijlocul trotuarelor; locuri de parcare marcate pentru persoanele cu dizabilități, nivelarea trotuarelor la intersecții pentru asigurarea posibilității traversării de către persoanele cu dizabilități locomotorii; etc.).

Rezultate așteptate:

1. Scăderea gazelor cu efect de seră cu 3,3% (aproximativ 690 tone CO₂/an).
2. Creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public călători (electric) nou înființat la aproximativ 3.000 persoane/zi.
3. Creșterea numărului de persoane care utilizează piste de biciclete.
4. Achiziția a 10 autobuze electrice.
5. Construirea unei autobaze dotată.
6. Achiziționarea, instalarea și construirea a 12 stații de reîncărcare electrică pentru autobuzele electrice.
7. Construirea/modernizarea/reabilitarea a 38 de stații de transport public.
8. Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor de biciclete cu 8,655 km.
9. Construirea/modernizarea/extinderea zonelor pietonale/semipietonale la 53,580 kmp.
10. Construirea/reabilitarea/modernizarea a 49,919 kmp de străzi având o lungime de 5,194 km.
11. Plantarea a 14,907 kmp de aliniamente de arbori și arbuști.
12. Construirea unui număr de 3 parcări de tip Park&Ride cu un total de 171 locuri de parcare.
13. Implementarea unui sistem de management al traficului.

Implementarea proiectului se va face pe Șoseaua Tecuciului, pe bdul Republicii și bdul Epureanu, pe străzile general Vasile Milea, Mihai Viteazul, colonel Simionescu Sava, Paloda, Ioan Popescu, Vasile Pârvan, căpitan Grigore Ignat, Mihai Eminescu (parțial), Dragoș Vodă, Nicolae Bălcescu, Nicolae Iorga, Vasile Lupu, 1 Decembrie, Primăverii, Popa Șapcă, Marcel Guguianu, Fagului.

Valoarea totală a proiectului: 57.811.298,96 lei

Valoarea finanțării nerambursabile: 44.824.544,90 lei

Codul MySMIS: 124106

*Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin
Programul Operațional Regional 2014 - 2020*