



CAIETUL DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL BARLAD

– Anexa NR.1 la HCLM Barlad nr. din

CAP. I OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Barlad, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Barlad.

CAP. II CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului,
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora, respectiv:
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.)
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operative;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Barlad.

ART. 8

Operatorul serviciului de transport public local va suporta/achita obligatoriu, pe langa costurile de operare a serviciului si:

- 1) sumele corespunzatoare procentului suportat de operator din subventiile acordate in conformitate cu unele prevederi legale in vigoare dar si cu Hotararile CLM Barlad de sprijinire a unor categorii sociale sau ocupationale, asa cum se specifica in **Anexa 1**; modul de aprobare si decontare a sumelor datorate de delegatarului ca urmare a subventionarii serviciului este cele prevazut in **Anexa 2**;
- 2) **redeventa datorata de delegant delegatarului in suma de 5000.00 lei/ luna.**

ART. 9

Prețul biletelor va fi stabilit în baza unei note de fundamentare, întocmită conform legislației în vigoare

CAP. III DURATA DELEGĂRII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL BARLAD

ART.10 Durata pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Barlad, este de 5 ani, începând din data semnării contractului

CAP. IV SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 11

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Barlad.

ART. 12

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **anexa nr. 3 și anexa 4**.

ART. 13

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **anexa nr. 4**

ART. 14

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Barlad, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

Documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare, conform ofertei;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

Modul de acordare a subventiilor pentru unele categorii de persoane, inclusiv procentele obligatorii ce vor fi suportate de operator (delegant)

Nr. crt.	Categorii sociale subventionate*	Nr. mediu de beneficiari	Baza legala de acordare a subventiei	Nivelul gratuitatilor acordate	Procent din valoarea gratuitatilor suportat de	
					DELEGATAR Municipiul Barlad	DELEGANT (operator)
1	Pensionari cu pensie mai mica de 900 lei/luna	1500	HCLM Barlad	Valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 30 calatorii/ luna	100	0
2	Persoane ce au fost persecutate politic	100	Legea 118/95	Valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 30 calatorii/ luna	100	0
3	Donatori de sange	350	Legea 4/1995	Valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 60 calatorii/ luna	100	0
4	Persoane handicap cu	2800	Legea 448/2006 si HCLM Barlad nr. 5/2010 si 124/2010	valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 40 calatcrii/ luna	100	0
5	Asistenti personali	300	Legea 448/2006 si HCLM Barlad nr. 5/2010 si 124/2010	valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 40 calatorii/ luna	100	0

2. Asigurarea legitimatiilor si biletelor pentru persoanele ce fac parte din categoriile sociale subventionate mentionate la punctele 1-5 din tabelul anterior

1. Delegatul va asigura, din biletele tiparite pentru uz propriu un numar de bilete egal cu cel al calatoriilor subventionate de delegator pentru persoanele ce beneficiaza de gratuitati;
2. Aceste bilete vor fi predate delegatarului, respective Direcției de Asistență Socială, pe bază de proces verbal, de regula la finele fiecarui trimestru;
3. Biletele vor fi particularizate de delegatar si se vor distribui în ultima decadă a lunii, pentru următoarele trei luni ale trimestrului urmator, persoanelor beneficiare ale acestor subventii;
4. Pe mijloacele de transport biletele vor putea fi folosite numai de persoanele legitimate corespunzator astfel:
 - Pensionari cu pensie mai mica de 900 lei/luna - legitimatii cu regim special eliberate de concedent;
 - Persoane ce au fost persecutate politic - legitimatii cu regim special eliberate de concedent;
 - Donatori de sange – legitimatii emise de operatorul de transport ;
 - Persoane cu handicap – legitimatii emise de Directia Generala de Asistenta Sociala si Protectia Copilului Vaslui;
 - Asistenti personali - legitimatii cu regim special eliberate de concedent;

3. Modul de decontare a subventiilor acordate persoanelor ce fac parte din categoriile sociale subventionate mentionate la punctele 1-5 din tabelul anterior

1. Decontarea sumelor datorate de delegatar delegatului ca urmare a asigurarii acestor subventii se face lunar;
2. Până pe data de 5 a lunii, delegatul va preda Direcției de Asistență Socială, cotoarele biletelor utilizate în trafic în luna anterioară și factura în vederea efectuării plăților;
3. Efectuarea platilor se va face in **maxim 30 zile** de la data predarii facturii;

1.DESCRIEREA TRASEULUI

SC RULMENTI S.A. – LICEUL „MIHAI EMINESCU”

LUNGIME SI NR. STATII: 6,5 km – tur - 13 statii
6,5 km - retur – 13 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: IRB- **Profil II** - Gradina Publica – Spitalul de Urgenta – Banca Agricola – Centru – EON – Cinema „Barladul” - Iris – Confectii – Unistil – Depozite – **Liceul „Mihai Eminescu”**

Retur: **Liceul „Mihai Eminescu”** – **Confectii** - Capsa – **Rcs&Rds** - Cerbul de Aur – CEC – **Biserica „Domneasca”** – Crolux – Spital – Gradina Publica – Fepa – Profil II – IRB

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate (incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE:

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
IRB – 5²⁵ Confectii 5³¹
- ❖ intre orele 5²⁵ – 23¹⁵ - intervalul de succedare de 30-40 min
- ❖ ultima cursa la 23¹⁵

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
IRB – 5²⁵ Confectii 5³¹
- ❖ intre orele 5²⁵ – 16⁰⁵ – intervalul de succedare de 30 min
- ❖ intre orele 16⁰⁵ – 22⁰⁷ - intervalul de succedare de 30-40 min
- ❖ ultima cursa la ora : 22⁰⁷

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:
2 *autobuze urbane* cu MINIM 50 locuri (pe scaune si in picioare)

DOTARI OBLIGATORII ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:
- sistem de incalzire, aer conditionat, dotari pentru facilitarea accesului in mijloacele de transport a persoanelor cu dizabilitati.

2.DESCRIEREA TRASEULUI

SC RULMENTI SA – GARA

LUNGIME SI NR. STATII: 5 km – tur - 9 statii
5 km - retur – 11 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: IRB- **Profil II** - Gradina Publica – Spitalul de Urgenta – Banca Agricola – Centru – EON – Gura Leului – **Gara**

Retur: **Gara** – Gura Leului – Cerbul de Aur – CEC – **Biserica „Domneasca”** – Crolux – Spitalul de Urgenta – Gradina Publica – Fepa – Profil II – IRB

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate (incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
IRB – 5²⁰ Gara -5²⁶
- ❖ intre orele 5²⁰ – 23¹⁰ - intervalul de succedare de 30-40 min
- ❖ ultima cursa la 23¹⁰

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
IRB – 5²⁰ Gara -5²⁶
- ❖ intre orele 5²⁰ – 16⁰⁰ – intervalul de succedare de 30 min
- ❖ intre orele 16⁰⁰ – 22⁰⁰ - intervalul de succedare de 30-40 min
- ❖ ultima cursa la ora : 22⁰⁰

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:
2 autobuze urbane cu MINIM 50 locuri (pe scaune si in picioare)

DOTARI OBLIGATORII ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:

- sistem de incalzire, aer conditionat, dotari pentru facilitarea accesului in mijloacele de transport a persoanelor cu dizabilitati.



3. DESCRIEREA TRASEULUI

SC RULMENTI SA – PODENI (BLOCURI ANL)

LUNGIME SI NR. STATII: 7 km - tur - 15 statii
7 km - retur-12 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: IRB - **Profil II** - Gradina Publica – Spitalul de Urgenta – Banca Agricola – Centru – EON – Scoala generala 5 – Podul „Pescariei” – Al. Vlahuta(intrare) – Al. Vlahuta(intermediara) – „Tractorul” Nord – Abator – D.S.V. – **Blocuri ANL**

Retur: **Blocuri ANL** – D.S.V. – Al. I. Cuza(intrare) – Casa „Al. I. Cuza”- Biserica „Ovidenii” – **Biserica „Domneasca”** – Crolux – Spitalul de Urgenta – Gradina Publica – Fepa – Profil II – IRB

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate(incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului: 5⁵⁰
- ❖ intre orele 5⁵⁰- 23¹⁰- intervalul de succedare de 50-60 min
- ❖ ultima cursa la ora 23¹⁰

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:5⁵⁰
- ❖ intre orele 5⁵⁰ – 14⁰⁰ – intervalul de succedare de 50-60 min
- ❖ intre orele 14⁰⁰ – 21³⁰ - intervalul de succedare de 50-60 min
- ❖ ultima cursa la ora : 21³⁰

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:
1 microbuz cu minim 15 locuri

DOTARI ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:
- sistem de incalzire, aer conditionat,

4. DESCRIEREA TRASEULUI

GARA – CARTIER DEAL(Emil Racovita)

LUNGIME SI NR. STATII: 5 km -tur - 10 statii
2 km - retur -7 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: **Gara** – Gura Leului – Cerbul de Aur – CEC – **Biserica „Domneasca”** – Scoala generala 4 – „Podu Verde” – Bariera „Puiesti” – **Cimitir sud** – Emil Racovita nord

Retur: Emil Racovita nord - **Emil Racovita 1** - **Emil Racovita(cismea)** – **Biserica „Sf. Andrei”** – I.C.Bratianu – **Confectii** – Talcioac - **Gara**

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate(incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului: 5⁵⁰
- ❖ intre orele 6⁰⁰ – 22⁰⁰ - intervalul de succedare de 50-60 min
- ❖ ultima cursa la ora 22⁰⁰

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului: 6⁰⁰
- ❖ intre orele 6⁰⁰ – 21³⁰ – intervalul de succedare de 50-60 min
- ❖ ultima cursa la ora : 21³⁰

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:
1 microbuz cu minim 15 locuri

DOTARI ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:
- sistem de incalzire, aer conditionat,

5. DESCRIEREA TRASEULUI

I.R.B. – CARTIER DEAL (SCOALA NR. 10) extins in CARTIER DEAL II (str. Ciprian Porumbescu)

LUNGIME SI NR. STATII: 7,5 km – tur - 14 statii
7,5 km - retur – 14 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: I.R.B. – **Profil II** – Gradina Publica – Spitalul de Urgenta – Banca Agricola – Centru – EON – „Podu Verde” – Bariera „Puiesti” – Cimitir nord – **Cimitir sud** – I.C.Bratianu nord - „ Elena Farago” – **Scoala generala 10**

cu prelungire in cartier Deal II (cca. 2 Km) , cu un interval de succedare de max. 60 min.(unul din cele trei microbuze), pe traseul :

Cimitir sud - Ciprian Porumbescu nord - **Ciprian Porumbescu I** - **Ciprian Porumbescu 2** - **Ciprian Porumbescu sud** - **Biserica "Sf.Andrei"** - Scoala generala 10

Retur: **Scoala generala 10** – Cerbului sud – Pelicanul – Cimitir sud – Cimitir nord – Bariera „Puiesti” – Podul Verde - Politie – **Biserica „Domneasca”** – Crolux – Spitalul de Urgenta – Gradina Publica – Fepa – Profil II – I.R.B.

DOTARILE STATIILOR: statiile marcate(incercuite si ingrosate) sunt prevazute cu stationare acoperite cu scaune/banci pentru asteptare, restul neavand dotari specifice.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – VINERI:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
tur: 6¹⁰ retur: 5⁵⁰
- ❖ intre orele 5⁵⁰ - 23³⁰ - intervalul de succedare de max. 30-40 min
- ❖ ultima cursa la ora 23³⁰

SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
tur: 6¹⁰ retur: 5⁵⁰
- ❖ intre orele 6⁰⁰ – 22⁰⁰ – intervalul de succedare de 50-60 min
- ❖ ultima cursa la ora : 22¹⁵

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:
2 microbuze cu minim 15 locuri

DOTARI ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:

- sistem de incalzire, aer conditionat,

6. DESCRIEREA TRASEULUI

AUTOBAZA – RESTAURANT „GALAMAR”

LUNGIME SI NR. STATII: 15,360 km – tur - 25 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur:

- **Autobaza** – Intersectie DN24-DN24D-Depozite En-Gros-U.M.(str.Tecuciului)-Gara-Intersectie str.Mihai Viteazu cu str.Prutului -Sinagoga- Motel „Occident”-Muzeul „Vasile Parvan”- Restaurant „Galmondo”- FEPA- Profil2- Rulmenti -„Galamar”;

Retur:

- „Galamar” – Rulmenti-Profil 2- str.Epureanu(Pediatrie)- str.Epureanu nr.35, Starea Civila- Intersectie str.Hamangiu cu str.Gh.Emanci- Sectia TBC- Gradinita „Licurici”- „Confectii”-Parcare Bogmih- Intersectie DN24 cu DN24D-AUTOBAZA.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – DUMINICA:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
tur: 6⁰⁰ retur: 6³⁰
- ❖ intre orele 6⁰⁰ – 22⁰⁰ - intervalul de succedare de 15 min
- ❖ ultima cursa la ora 21⁰⁰

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:
5 autobuze cu maxim 16 locuri pe scaune +2 strapontine +1 loc sofer

DOTARI ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:

- sistem de incalzire, aer conditionat, etc



7. DESCRIEREA TRASEULUI

AUTOBAZA – RESTAURANT „GALAMAR”

LUNGIME SI NR. STATII: 15,400 km – tur - 27 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur:

- **Autobaza** – Intersectie DN24-DN24D-Depozite En-Gros- U.M.(str.Tecuciului)- str.Dragos Voda(IRIS)- Intersectie str.Dragos Voda cu str.Vasile Lupu- Colegiul :Gh.Rosca Codreanu”- A.L.O.F.M.- Starea Civila- Piata Mica- FEPA- Profil 2- Rulmenti S.A.-„**Galamar**”;

Retur:

- „**Galamar**” – Rulmenti-Profil 2- FEPA(LIDL)- Service Wash Expert- Liceul „Alexandru Ioan Cuza” –Muzeu- LIDL Piata Sf.Ilie- Intersectie str.Mihai Viteazu cu str.Prutului- GARA-bloc Turn- Talcioc- Confectii S.A.- Parcare „Bogmih”- Intersectie DN24 cu DN24D-AUTOBAZA.

INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE

LUNI – DUMINICA:

- ❖ prima plecare de la capetele traseului:
tur: 6⁰⁰ retur: 6³⁰
- ❖ intre orele 6⁰⁰ – 22⁰⁰- intervalul de succedare de 15 min
- ❖ ultima cursa la ora 21⁰⁰

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:

5 autobuze cu maxim 16 locuri pe scaune +2 strapontine +1 loc sofer

DOTARI ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT:

- sistem de incalzire, aer conditionat, etc

